KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/1310

av den 6 augusti 2021

om rättelse av vissa språkversioner av förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 23.1 och 27.1, och

av följande skäl:

(1) Den svenska språkversionen av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ([2]) innehåller överflödig text i bilaga I (Del-FCL) kapitel A punkt FCL.025 b.4 vilken antyder att ett ytterligare villkor föreligger.

(2) Den franska språkversionen av förordning (EU) nr 1178/2011 innehåller ett fel i bilaga I (Del-FCL) kapitel J sektion 2 punkt FCL.905.FI c inledningsfrasen vilket ändrar textens innebörd.

(3) Den tyska språkversionen av förordning (EU) nr 1178/2011 innehåller fel i bilaga I (Del-FCL) tillägg 9 del B punkt 7 ”Klassbehörigheter – sjö” tabellen sektion 1 punkterna 1.5, 1.6 och 1.7 och i bilaga IV (Del-MED) kapitel B avsnitt 2 punkt MED.B.070 c.3 första meningen vilka ändrar textens innebörd.

(4) De franska, svenska och tyska språkversionerna av förordning (EU) nr 1178/2011 bör därför rättas i enlighet med detta. Övriga språkversioner berörs inte.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som föreskrivs i artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 1178/2011 ska rättas på följande sätt:

1. Bilaga I (Del-FCL) kapitel A punkt FCL.025 b.4 ska ersättas med följande:

   ”4. Om den som ansöker om utfärdande av ett flygcertifikat för lätta luftfartyg (LAPL) eller ett privatflygarcertifikat (PPL) har misslyckats att få godkänt på en (1) enskild teoriprovskrivning efter fyra provtillfällen, eller misslyckats att få godkänt på alla provskrivningar inom den period som anges i punkt b.2, ska sökanden skriva samtliga teoriprovskrivningar på nytt.”

2. (berör ej den svenska versionen)

3. (berör ej den svenska versionen)

4. (berör ej den svenska versionen)

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 augusti 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande