EUROPAPARLAMENTETS BESLUT (EU) 2022/1834

av den 4 maj 2022

om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för det gemensamma företaget Shift2Rail (numera det gemensamma företaget för Europas järnvägar) för budgetåret 2020

EUROPAPARLAMENTET FATTAR DETTA BESLUT

— med beaktande av den slutliga årsredovisningen för det gemensamma företaget Shift2Rail för budgetåret 2020,

— med beaktande av revisionsrättens årsrapport om EU:s gemensamma företag för budgetåret 2020, med de gemensamma företagens svar ([1]),

— med beaktande av förklaringen om räkenskapernas tillförlitlighet och de underliggande transaktionernas laglighet och korrekthet ([2]), som avgetts av revisionsrätten för budgetåret 2020 i enlighet med artikel 287 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

— med beaktande av rådets rekommendation av den 28 februari 2022 om att bevilja det gemensamma företaget ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för budgetåret 2020 (06005/2022 – C9-0112/2022),

— med beaktande av artikel 319 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

— med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 ([3]), särskilt artikel 71,

— med beaktande av rådets förordning (EU) nr 642/2014 av den 16 juni 2014 om bildande av det gemensamma företaget Shift2Rail ([4]), särskilt artikel 12,

— med beaktande av rådets förordning (EU) 2021/2085 av den 19 november 2021 om bildande av gemensamma företag inom ramen för Horisont Europa och om upphävande av förordningarna (EG) nr 219/2007, (EU) nr 557/2014, (EU) nr 558/2014, (EU) nr 559/2014, (EU) nr 560/2014, (EU) nr 561/2014 och (EU) nr 642/2014 ([5]), särskilt artikel 26,

— med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 110/2014 av den 30 september 2013 om den modellbudgetförordning för offentlig-privata partnerskap som avses i artikel 209 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 ([6]),

— med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/887 av den 13 mars 2019 om den modellbudgetförordning för offentlig-privata partnerskap som avses i artikel 71 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 ([7]),

— med beaktande av artikel 100 och bilaga V i arbetsordningen,

— med beaktande av yttrandet från utskottet för transport och turism,

— med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet (A9-0069/2022).

1. Europaparlamentet beviljar verkställande direktören för det gemensamma företaget för Europas järnvägar ansvarsfrihet för genomförandet av det gemensamma företagets budget för budgetåret 2020.

([1]) EUT C 458, 12.11.2021, s. 20. Revisionsrättens årsrapport om EU:s gemensamma företag för budgetåret 2020: https://www.eca.europa.eu/sv/Pages/DocItem.aspx?did=59817
([2]) EUT C 458, 12.11.2021, s. 20. Revisionsrättens årsrapport om EU:s gemensamma företag för budgetåret 2020: https://www.eca.europa.eu/sv/Pages/DocItem.aspx?did=59817
([3]) EUT L 193, 30.7.2018, s. 1.
([4]) EUT L 177, 17.6.2014, s. 9.
([5]) EUT L 427, 30.11.2021, s. 17.
([6]) EUT L 38, 7.2.2014, s. 2.
([7]) EUT L 142, 29.5.2019, s. 16.

2. Europaparlamentet redovisar sina iakttagelser i resolutionen nedan.

3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända detta beslut och den resolution som utgör en del av beslutet till verkställande direktören för det gemensamma företaget för Europas järnvägar, rådet, kommissionen och revisionsrätten, samt att se till att de offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* (L-serien).

Roberta METSOLA
Ordförande

Klaus WELLE
Generalsekreterare