Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►B ►C1 **KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2015/504**

av den 11 mars 2015

om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 vad gäller administrativa krav för godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon ◄

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 85, 28.3.2015, s. 1)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►M1	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/1789 av den 7 september 2016	L 277	60	13.10.2016
►M2	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/128 av den 25 januari 2018	L 22	16	26.1.2018

Rättad genom:

►C1 Rättelse, EUT L 99, 12.4.2017, s. 29 (2015/504)

▼B

▼C1

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2015/504

av den 11 mars 2015

om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 vad gäller administrativa krav för godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon

▼B

(Text av betydelse för EES)

Artikel 1

Syfte

I denna förordning fastställs de genomförandeåtgärder som avses i artikel 68 i förordning (EU) nr 167/2013 för att fastställa enhetliga villkor för genomförandet av administrativa krav för typgodkännandet av nya jordbruks- och skogsbruksfordon och system, komponenter och separata tekniska enheter som konstruerats och tillverkats för sådana fordon och för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan innebära en allvarlig risk för att system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda inte fungerar korrekt.

Artikel 2

Mall för informationsdokument och underlag

Tillverkare som ansöker om EU-typgodkännande ska lämna in det informationsdokument och det underlag som avses i artikel 22.1 och artikel 22.2 a i förordning (EU) nr 167/2013 utifrån mallen i bilaga I till denna förordning.

Artikel 3

Mall för tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet

De tillverkare som omfattas av artikel 53.1 i förordning (EU) nr 167/2013 och som ansöker om EU-typgodkännande ska, utifrån den mall som anges i bilaga II till den här förordningen lämna ett intyg till typgodkännandemyndigheten om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet i enlighet med artikel 53.8 i den förordningen.

Artikel 4

Mallar för intyg om överensstämmelse

Tillverkarna ska utfärda det intyg om överensstämmelse som avses i artikel 33.1 i förordning (EU) nr 167/2013 i enlighet med de mallar som anges i bilaga III till denna förordning.

▼B

Artikel 5

Mallar för obligatorisk skylt och EU-typgodkännandemärkning

Tillverkarna ska utfärda den obligatoriska skylt och den EU-typgodkännandemärkning som avses i artikel 34.1 och 34.2 i förordning (EU) nr 167/2013 i enlighet med de mallar som anges i bilaga IV till denna förordning.

Artikel 6

Mallar för EU-typgodkännandeintyg

Typgodkännandemyndigheterna ska utfärda de EU-typgodkännandeintyg som avses i artikel 25.1 i förordning (EU) nr 167/2013 i enlighet med de mallar som anges i bilaga V till denna förordning.

Artikel 7

Numreringssystem för EU-typgodkännandeintyg

EU-typgodkännandeintygen ska numreras i enlighet med bilaga VI.

Artikel 8

Mall för provningsresultat

Typgodkännandemyndigheterna ska utfärda de provningsresultat som avses i artikel 25.3 a i förordning (EU) nr 167/2013 i enlighet med den mall som anges i bilaga VII till denna förordning.

Artikel 9

Provningsrapporternas format

1. Det format för provningsrapporterna som avses i artikel 27.1 i förordning (EU) nr 167/2013 ska överensstämma med de allmänna krav som anges i bilaga VIII till denna förordning.

2. Gällande provningsrapporter för komponenter och separata tekniska enheter som utfärdats i enlighet med direktiv 2003/37/EG, 2007/46/EG, 97/68/EG, förordning (EU) nr 595/2009 eller i enlighet med de internationella föreskrifter som nämns i kapitel XIII i förordning (EU) nr 167/2013 och delegerade akter och genomförandeakter som antagits i enlighet med den förordningen ska godtas vid ansökan om typgodkännande i enlighet med förordning (EU) nr 167/2013, förutsatt att varken de väsentliga kraven eller kraven gällande provningsförfarandena har ändrats sedan provningen gjordes. De provningsrapporter som uppfyller dessa krav ska förtecknas i bilaga VIII till denna förordning.

▼B

Artikel 10

Förteckning över delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion

I bilaga IX till den här förordningen anges den förteckning som avses i artikel 45.2 i förordning (EU) nr 167/2013 över delar eller utrustning som kan innebära en allvarlig risk för att system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda inte fungerar korrekt.

Artikel 11

Mall för intyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion

Typgodkännandemyndigheterna ska i enlighet med den mall som anges i bilaga X till denna förordning utfärda det intyg som avses i artikel 46.2 i förordning (EU) nr 167/2013 för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan innebära en allvarlig risk för att system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda inte fungerar korrekt.

Artikel 12

Numreringssystem för intyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion

Intyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan innebära att system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda inte fungerar korrekt ska numreras i enlighet med bilaga XI.

Artikel 13

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2016.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼B

FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR

Bilagans nummer	Bilagans titel
I	Mall för informationsdokument och underlag
II	Mall för tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet
III	Mallar för intyg om överensstämmelse
IV	Mallar för obligatorisk skylt och EU-typgodkännandemärkning
V	Mallar för EU-typgodkännandeintyg
VI	Numreringssystem för EU-typgodkännandeintyg
VII	Mall för provningsresultat
VIII	Provningsrapporternas format
IX	Förteckning över delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion
X	Mall för intyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion
XI	Numreringssystem för intyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion

▼B

BILAGA I

Mall för informationsdokument och underlag

Förteckning över tillägg

Tilläggets nummer	Tilläggets rubrik
1.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) montering av ett motor- eller motorfamiljsystem
2.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för kontroll av den yttre ljudnivån
3.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en motor/motorfamilj som en komponent/separat teknisk enhet
4.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) informationssystem för föraren
5.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) montering av belysnings- och ljussignalanordningssystem
6.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) ett system för elektromagnetisk kompatibilitet
7.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) montering av system för ljudsignalanordningar
▼M1 8.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) montering av ett system av backspeglar
▼B 9.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) montering av ett system för bandunderrede
10.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av elektromagnetisk kompatibilitet av elektriska/elektroniska underenheter som en separat teknisk enhet
11.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av ballastvikter som en komponent/separat teknisk enhet
12.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av sidoskydd och/eller bakre skydd som en komponent/separat teknisk enhet
13.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av däck som en komponent

▼B

Tilläggets nummer	Tilläggets rubrik
14.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av mekaniska kopplingar som en komponent/separat teknisk enhet
15.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) bromssystem
16.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för kontroll av ljudnivån för föraren
17.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för förankring av säkerhetsbälten
18.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för skydd av föraren mot farliga ämnen
19.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av överrullningsskydd som en separat teknisk enhet
20.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av skydd mot nedfallande föremål som en separat teknisk enhet
21.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av förarsäte som en komponent/separat teknisk enhet
22.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av säkerhetsbälte som en komponent/separat teknisk enhet
23.	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av skydd av föraren mot inträngande föremål som en separat teknisk enhet
24.	Tillverkarens intyg om åtgärder för att förebygga manipulation av drivlinan och den hastighetsbegränsande anordningen

DEL A

UNDERLAG

1. **Allmänna krav**

1.1 I samband med ansökan om EU-typgodkännande för ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet ska tillverkaren i enlighet med artikel 22 i förordning (EU) nr 167/2013, tillhandahålla ett underlag som ska innehålla följande:

a) En innehållsförteckning.

b) Information om det typgodkännandeförfarande som valts i enlighet med artikel 20.1 i förordning (EU) nr 167/2013, för vilket det finns en mall i punkt 2 (informationsunderlag).

c) Det informationsdokument för vilket det finns en mall i del B i denna bilaga.

d) Alla relevanta uppgifter, ritningar, foton och andra uppgifter som krävs enligt informationsdokumentet.

▼B

e) Tillverkarens intyg om överensstämmelse till typgodkännandemyndigheten om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet som avses i artikel 53.8 i förordning (EU) nr 167/2013 och som anges i bilaga II till denna förordning.

f) För traktorer som typgodkänts med maskiner monterade på dem och för fordon i kategorierna R och S, ett dokument som anger innehållet i EG-försäkran om överensstämmelse i enlighet med de nationella bestämmelserna om genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG, men inte nödvändigtvis serienummer och namnteckningen.

Om typgodkännandemyndigheten kräver det ska tillverkaren utöver den relevanta dokumentation i den tekniska tillverkningsdokumentationen för maskiner som fastställts i bilaga VII till det direktivet också tillhandahålla följande:

— De standarder och andra tekniska specifikationer som har använts, med angivande av de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som omfattas av dessa standarder.

— De tekniska rapporter med resultat av de provningar som utförts av tillverkaren eller av ett av tillverkaren eller tillverkarens behöriga ombud utsett organ.

g) Alla övriga uppgifter som typgodkännandemyndigheten begär i samband med godkännandeförfarandet.

h) Tillverkarens intyg om åtgärder för att förebygga manipulation av drivlinan och den hastighetsbegränsande anordningen som avses i artikel 17.2 b i förordning (EU) nr 167/2013 och i punkt 4.3.2 i bilaga III till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208 ([1]) enligt mallen i tillägg 24 till denna bilaga.

i) För fordon som är utrustade med elektrisk(a)/elektronisk(a) anordning(ar) som begränsar framdrivningsenhetens prestanda, uppgifter och bevis som visar att ändringen eller frånkopplingen av anordningen eller dess ledningar inte ökar framdrivningsprestandan.

▼M1

j) För fordon av kategorierna T2, T3 och T4.3 utrustade med nedfällbara överrullningsskydd med ett automatiskt låssystem, ett intyg från tillverkaren om att en preliminär provning har genomförts enligt det provningsförfarande som anges i punkt 5.5 i del B3 i bilaga IX till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 ([2]).

▼B

1.2 Ansökningar på papper ska sändas in i tre exemplar. Eventuella ritningar ska vara i lämplig skala och tillräckligt detaljerade och lämnas i A4-format eller i vikt A4-format. Ev. foton ska vara tillräckligt detaljerade.

([1]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208 av den 8 december 2014 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 vad gäller krav på fordons funktionssäkerhet för typgodkännande av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 42, 17.2.2015, s. 1).

([2]) ►M1 Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 av den 19 september 2014 om komplettering och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 vad gäller fordonskonstruktion och allmänna krav för godkännande av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 364, 18.12.2014, s. 1). ◄

▼B

1.3 Uppgifter ska lämnas om komplexa elektroniska fordonskontrollsystems prestanda i enlighet med tillägg 2 i bilaga XXIII i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 ([1]).

2. **Mall för informationsunderlag**

Information

om det typgodkännandeförfarande som valts i enlighet med artikel 20.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013

Informationsunderlag

En korrekt ifylld version av denna förklaring ska bifogas det tekniska underlaget.

Undertecknad: [.....(fullständigt namn och befattning)]

Tillverkarens namn och adress ([4]): .....

Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud ([4]): .....

ansöker härmed om typgodkännande enligt följande förfarande:

a) Typgodkännande i flera steg ([1]).

b) Typgodkännande i ett steg ([1]).

c) Kombinerat typgodkännande ([1]).

Om förfarande a) eller c) väljs förklaras samtidigt att samtliga system, komponenter och separata tekniska enheter överensstämmer med kraven enligt förfarande b).

Etappvist typgodkännande har valts i enlighet med artikel 20.5 förordning (EU) nr 167/2013: ja/nej ([1])

Information om fordonet (fordonen) som ska fyllas i om ansökan gäller EU-typgodkännande av komplett fordon:

1.1 Fabrikat (tillverkarens namn) ([4]): .....

1.2 Typ ([2]): .....

1.2.1 Variant(er) ([2]): .....

1.2.2 Version(er) ([2]): .....

1.2.3 Ev. handelsnamn: .....

1.2.4 Typgodkännandenummer för tidigare etapp(er) ([4]): .....

1.3 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([3]): .....

ansöker om typgodkännande av

a) en färdigbyggd fordonstyp ([1])

b) en etappvis färdigbyggd fordonstyp ([1])

c) en icke färdigbyggd fordonstyp ([1])

d) en fordonstyp med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter ([1])

e) en fordonstyp med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter ([1])

([1]) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 av den 19 september 2014 om komplettering och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 vad gäller fordonskonstruktion och allmänna krav för godkännande av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 364, 18.12.2014, s. 1).

▼B

Information som ska fyllas i om ansökan gäller typgodkännande av system/komponent/separat teknisk enhet ([1]):

2.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

2.2 Typ ([5]): .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.5.2 Tillverkarens typkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering) ([1]):

.....

2.8 Virtuell provning och/eller självprovning ([1])

2.8.1 Översikt över virtuellt provade och/eller självprovade system, komponenter eller separata tekniska enheter i enlighet med artikel 27.4 och artikel 60 i förordning (EU) nr 167/2013:

Översiktstabell över virtuell provning och/eller självprovning

Delegerad akt	Bilaga nr	Krav	Begränsningar/ kommentarer

2.8.2 Detaljerat protokoll för godkännande av virtuell provning och/eller självprovning bifogas: ja/nej ([1])

Ort: … Datum: …

Namnteckning: … Namn och befattning i företaget: …

Förklarande anmärkningar till informationsunderlaget

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på informationsunderlaget)

(1) Stryk om ej tillämpligt.

(2) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I till denna förordning. För identifiering av variant och version använd den matris som anges i punkt 2.2 i del B i bilaga I till denna förordning.

(3) Koden för klassificering enligt artikel 4 i förordning (EU) nr 167/2013 ska anges, t.ex. ”T4.3a” för en traktor med låg markfrigång som konstruerats för en hastighet på högst 40 km/tim.

(4) Vid etappvist typgodkännande ska denna information ges i varje etapp.

▼M1

(5) För motorer ange uppgifter om motortyp eller typ av motorfamilj, i tillämpliga fall utan typgodkännandeutökningsnummer.

▼B

DEL B

INFORMATIONSDOKUMENT

1. ALLMÄNNA KRAV

1.1 Den sökande ska tilldela informationsdokumentet ett referensnummer.

1.2 Om uppgifterna i informationsdokumentet för fordonsgodkännande ändras ska tillverkaren skicka de reviderade sidorna till typgodkännandemyndigheten och tydligt ange vilka ändringar som gjorts och vilken dag de reviderade sidorna ersattes.

2. TYPGODKÄNNANDE AV FORDON

2.1 Alla informationsdokument ska innehålla följande:

— Matrisen i punkt 2.2 för att identifiera varje version och variant av fordonet som ska typgodkännas.

— En förteckning över punkter som är relevanta för (under-) kategorin och för fordonets tekniska egenskaper och från vilken innehållet har hämtats, med tillämpning av numreringssystemet för hela förteckningen som anges i punkt 5.

2.2 I nedanstående matris visas möjliga kombinationer av de punkter som anges i punkt 5 för varje version och variant av fordonstypen

Matris för varianter och versioner

Objekt nr	Alla	Version 1	Version 2	Version 3	Version n

2.2.1 För varje variant av fordonstypen ska en separat matris sammanställas.

2.2.2 Alternativ som fritt kan kombineras inom en variant ska markeras under kolumnrubriken ”Alla”.

2.2.3 Ovanstående upplysningar kan presenteras i en annan utformning eller tillsammans med upplysningarna i punkt 5.

2.3 Typ-, variant- och versionsbeteckningar

2.3.1 Tillverkaren ska tilldela varje fordonstyp, variant och version en alfanumerisk kod bestående av romerska siffror och/eller arabiska siffror, som även ska anges i intyget om överensstämmelse (se bilaga III) för fordonet i fråga.

Det är tillåtet att använda parenteser och bindestreck så länge som de inte ersätter en bokstav eller en siffra.

2.3.2 Hela koden ska tilldelas enligt följande: Typ-Variant-Version eller TVV.

▼B

2.3.3 TVV ska klart och otvetydigt identifiera en unik kombination av tekniska egenskaper i relation till de kriterier som definieras i del B i denna bilaga.

2.3.4 Samma tillverkare får använda samma kod för att definiera en fordonstyp när fordonstypen räknas in i två eller flera kategorier.

2.3.5 Samma tillverkare får inte använda samma kod för att definiera en fordonstyp för mer än ett typgodkännande inom samma fordonskategori.

2.3.6 Antal tecken för TVV

2.3.6.1 Antalet tecken får inte överstiga

a) 15 för koden för fordonstypen,

b) 25 för koden för en variant,

c) 35 för koden för en version.

2.3.6.2 Den fullständiga alfanumeriska TVV-koden får inte ha mer än 75 tecken.

2.3.6.3 Om TVV används i sin helhet ska det finnas ett blanksteg mellan typ, variant och version.

Exempel: 159AF[…blanksteg]0054[…blanksteg] 977K (BE).

3. TYPGODKÄNNANDE AV SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER

3.1 För ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som förtecknas i tabell 1-1 ska tillverkaren fylla i tillämpligt tillägg till denna bilaga.

Utöver de bilagor som nämns i tabell 1-1 ska systemen, komponenterna och de separata tekniska enheterna uppfylla följande krav:

a) Bestämmelser om typgodkännandeförfaranden (bilaga III till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014).

b) Bestämmelser om produktionsöverensstämmelse (bilaga IV till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014).

c) Tillgång till information om reparation och underhåll (bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014).

▼M1

Tabell 1-1

Förteckningar över system, komponenter och separata tekniska enheter som kan omfattas av ett EU-typgodkännande

FÖRTECKNING 1 – Krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda

Tillägg	System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96 ([1]) Bilaga nr	Ändrad genom och/eller vid genomförandet
1	System: montering av en motor/motorfamilj	II	
2	System: yttre ljudnivå	III	
3	Komponent/separat teknisk enhet: motor/motorfamilj	I	

FÖRTECKNING II – Krav på funktionssäkerhet hos fordon

Tillägg	System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208 Bilaga nr	Ändrad genom och/eller vid genomförandet
4	System: information för föraren	X	
5	System: montering av belysnings- och ljussignalanordningar	XII	
6	System: elektromagnetisk kompatibilitet	XV	
7	System: montering av ljudsignalanordningar	XVI	
8	System: montering av backspeglar	IX	
9	System: montering av bandunderrede	XXXIII	
10	Separat teknisk enhet: elektromagnetisk kompatibilitet för elektriska/elektroniska underenheter	XV	
11	Komponent/separat teknisk enhet: ballastvikter	XXIII	
12	Komponent/separat teknisk enhet: sidoskydd och/eller bakre skydd	XXVI / XXVII	
13	Komponent: däck	XXX	
14	Komponent/separat teknisk enhet: mekaniska kopplingar	XXXIV	

▼M1

FÖRTECKNING III — Krav på fordonsbromsar

Tillägg	System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68 ([2]) Bilaga nr	Ändrad genom och/eller vid genomförandet
15	System: bromsar	II	

FÖRTECKNING IV – Krav på fordonskonstruktion och allmänna typgodkännandekrav

Tillägg	System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 Bilaga nr	Ändrad genom och/eller vid genomförandet
16	System: ljudnivån för föraren	XIII	
17	System: förankringar för säkerhetsbälten	XVIII	
18	System: skydd av föraren mot farliga ämnen	XXIX	
19	Separat teknisk enhet: överrullningsskydd	VI / VII / VIII / IX / X	
20	Separat teknisk enhet: skydd mot nedfallande föremål	XI	
21	Komponent/separat teknisk enhet: förarsäte	XIV	
22	Komponent/separat teknisk enhet: säkerhetsbälten	XIX	
23	Separat teknisk enhet: skydd av föraren mot inträngande föremål	XX	

([1]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96 av den 1 oktober 2014 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 vad gäller krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda för jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 16, 23.1.2015, s. 1).

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68 av den 15 oktober 2014 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 vad gäller krav på fordonsbromsar för typgodkännande av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 17, 23.1.2015, s. 1).

▼B

4. TYPGODKÄNNANDENUMMER ELLER PROVNINGSRAPPORTNUMMER FÖR RELEVANTA OMRÅDEN

4.1 Tillverkaren ska ange de uppgifter som krävs i tabell 1-2 om de punkter i bilaga I till förordning (EU) nr 167/2013 som är relevanta för fordonet. Alla relevanta godkännanden och provningsrapporter för varje punkt (om de finns tillgängliga) ska uppges. Uppgifter avseende system, komponenter eller separata tekniska enheter behöver inte anges här om informationen finns i motsvarande intyg om typgodkännande.

▼B

Tabell 1-2

Typgodkännandenummer och översikt över provningsrapport

Punkt och område	Typgodkännandenummer eller provningsrapportnummer (***)	Datum för utfärdande av typgodkännandet eller dess utökning, eller av provningsrapporten	Medlemsstat eller part i överenskommelsen (*) som utfärdat typgodkännandet (**) eller den tekniska tjänst som utfärdat provningsrapporten (***)	Hänvisning till rättsakt och dess senaste ändring	Variant(er)/ version(er)
t.ex. ”36 Överrullningsskydd (lagt band)”					

(*) Parter i 1958 års reviderade överenskommelse.
(**) Ska anges om uppgiften inte framgår av typgodkännandenumret.
(***) Typgodkännandemyndigheten ska fylla i uppgifterna om de provningsrapporter som fastställts genom rättsakter och för vilka det inte finns något typgodkännandeintyg.

Underskrift: .....

Befattning: .....

Datum: .....

4.2 För de områden som anges i bilaga I till förordning (EU) nr 167/2013 och vars typgodkännande har beviljats enligt direktiv 97/68/EG, förordning (EG) nr 595/2009 eller de FN/ECE-föreskrifter som avses i artikel 49 i förordning (EU) nr 167/2013 (FN/ECE-godkännanden) eller som grundar sig på fullständiga provningsrapporter som utfärdas på grundval av standardiserade OECD-koder som ett alternativ till de provningsrapporter som upprättats enligt den förordningen och de delegerade akter som antagits i enlighet med den förordningen, ska tillverkaren lämna den information som krävs i punkt 5 endast om den inte redan lämnas i motsvarande typgodkännandeintyg och/eller provningsrapport. De uppgifter som intyget om överensstämmelse hänvisar till (bilaga III till denna förordning) ska under alla förhållanden tillhandahållas.

5. UPPGIFTER I INFORMATIONSDOKUMENTET

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDON

1.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke)** ([18])**:** .....

1.2 **Typ** ([17])**:** .....

1.2.1 Variant(er) ([17]): .....

1.2.2 Version(er) ([17]): .....

1.2.3 Ev. handelsnamn: .....

1.2.4 Typgodkännandenummer för tidigare etapp(er) ([3]) ([18]): .....

▼B

1.3 **Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]):** .....

1.4 **Tillverkarens namn och adress ([17]):** .....

1.4.1 Monteringsanläggningens namn och adress: .....

1.4.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

1.5 **Tillverkarens obligatoriska skylt(ar)**

1.5.1 Placering av tillverkarens obligatoriska skylt ([18]): .....

1.5.2 Fastsättningsmetod ([18]): .....

1.5.3 Foton och/eller ritningar av den obligatoriska skylten (ifyllt exempel med måttuppgifter) ([18]): .....
.....

1.6 **Fordonets identifieringsnummer**

1.6.1 Fordonsidentifieringsnumrets placering på chassit: .....

1.6.2 Foton och/eller ritningar av fordonsidentifieringsnumrets placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....

▼M1

_____

1.6.3 Typens fordonsidentifieringsnummer börjar med .....

▼B

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ ([49]):** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt):

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för ([21]):**

2.4.1 Typ ([17]): .....

▼B

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): ....

2.5 **Ytterligare allmänna uppgifter om motorer**

▼M1

2.5.1 Typgodkännande av: motortyp/motorfamilj ([4])

▼B

2.5.2 Tillverkarens typkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering):

2.5.3 Handelsbeteckning för huvudmotorn och (i tillämpliga fall) motorfamiljen: .....

2.5.4 *Ytterligare märkning av motorer*

2.5.4.1 Motoridentifieringsnumrets placering och kod samt fastsättningsmetod: .....

2.5.4.2 Foton och/eller ritningar av motoridentifieringsnumrets placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....

3. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

3.1 Foton eller ritningar av en representativ version av fordonet: .....

3.2 Skalenlig skiss, inkl. mått, av hela fordonet: .....

▼M1

3.3 Axlar och hjul:

▼B

3.3.1 Antal axlar och hjul: .....

3.3.2 Antal axlar med tvillinghjul och deras placering ([23]): .....

3.3.3 Antal styraxlar och deras placering ([23]): .....

3.3.4 Antal drivaxlar och deras placering ([23]): .....

3.3.5 Antal bromsade axlar och deras placering ([23]): .....

3.4 **För fordon i kategori C**

3.4.1 Konfiguration av bandunderrede: uppsättning spårrullar framtill/uppsättning spårrullar baktill/uppsättning spårrullar framtill och baktill/sammanhängande spårrullar på båda sidorna av fordonet ([4])

3.4.2 Antal drivande uppsättningar spårrullar och deras placering ([22]): .....

3.4.3 Antal bromsade uppsättningar spårrullar och deras placering ([22]): .....

▼B

3.4.4	*Styrning för fordon i kategori C*
3.4.4.1	Styrning genom justering av hastigheten mellan vänster och höger spårrullar: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
3.4.4.2	Styrning genom svängning av två motsatta eller samtliga fyra spårrullar: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
3.4.4.3	Styrning genom ledning av fordonets främre och bakre del runt en vertikal mittaxel: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
3.4.4.4	Styrning genom ledning av fordonets främre och bakre del runt en vertikal mittaxel och genom ändring av hjulens riktning på hjulaxeln: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
3.4.5	Genomsnittligt kontakttryck mot marken, P: ..... MPa
3.5	**Chassi**
3.5.1	Översiktsritning av chassit: .....
3.5.2	För fordon i kategorierna T och C: typ av chassi: bjälkchassi/centralrörschassi/ramchassi/midjechassi/chassi med sidobalkar/annat ([4]) (om annat: ange: .....)
3.5.3	För fordon i kategorierna R och S, typ av chassi: dragstång/stel dragstång/mittaxel/annat ([4]) (om annat: ange: .....)
3.6	Material i karossen: .....
3.7	Motorns placering och montering: .....
3.8	Rattens placering: vänster/höger/i mitten ([4]): .....
3.9	Fordonet är utrustat för körning i höger-/vänstertrafik ([4]) och i länder som använder metersystemet (km/tim)/metersystemet (km/tim) och brittiska enheter (miles/h) för hastighetsmätaren ([4])
3.10	Fordon i kategori T eller C som är utrustat för skogsbruk: ja/nej ([4])
3.11	Fordon i kategori T eller C som är utrustat för skydd av föraren mot farliga ämnen: ja/nej ([4])
3.12	För fordon i kategorierna R och S, typ av bromssystem: obromsat fordon/påskjutsbromsat fordon/fordon med bromssystem av genomgående typ/fordon med bromssystem av halvt genomgående typ/hydrauliskt bromsat fordon/pneumatiskt bromsat fordon ([4])
4.	VIKTER OCH MÅTT (i kg och mm) (hänvisa till ritningar i tillämpliga fall)
4.1	**Fordonets maximala vikt (totalt)**
4.1.1	*Vikt utan last*
4.1.1.1	Det olastade fordonets vikt i körklart skick ([13]):

▼B

4.1.1.1.1 Max.: … kg ([30])

4.1.1.1.2 Min.: … kg ([30])

4.1.1.1.3 Fördelning av denna vikt på axlarna: … kg

4.1.1.1.4 För fordon i kategori R eller S med stel dragstång eller mittaxel, ange den vertikala belastningen på kopplingspunkten (S): … kg

4.1.2 *Maximal(a) vikt(er) enligt tillverkaren*

4.1.2.1 Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastade vikt ([13]): … kg

4.1.2.1.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt(er) per axel: Axel 1 … kg Axel 2 … kg Axel … kg

▼M1

4.1.2.1.2 För fordon av kategori R eller S med stel dragstång eller mittaxel, ange den vertikala belastningen på den främre kopplingspunkten (S): … kg

▼B

4.1.2.1.3 Gränser för fördelningen av denna vikt på axlarna (ange minimigränserna i procenttal för framaxeln och bakaxeln): … %

▼M1

4.1.2.2 Vikter och däck

Däckkombination nr	Axel nr	Däckdimension inkl. belastningsindex och symbol för hastighetskategori	Rullningsradie ([1]) [mm]	Däckets belastningsklass per däck [kg]	Högsta tillåtna vikt per axel [kg] (*)	Fordonets högsta tillåtna vikt [kg] (*)	Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten [kg] (*) (**) (***)	Spårvidd [mm]	
								Lägst	Högst
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) Beroende på däckens egenskaper.

(**) Last som i statiskt tillstånd överförs till kopplingens referenscentrum, oberoende av kopplingsanordning; om den högsta tillåtna vertikala belastningen på kopplingspunkten beroende på kopplingen anges i denna tabell, utvidga tabellen till höger och ange kopplingsanordningens identifieringsnummer i kolumnens rubrik: för fordon av kategori R eller S är denna kolumn (dessa kolumner) reserverade för den bakre kopplingsanordningen om en sådan finns.

(***) Värdet ska endast anges om den högsta tillåtna vertikala belastningen på kopplingspunkten är lägre än vad som anges i posterna 38.3 och 38.4.

▼B

4.1.2.3 Vikt och bandunderrede

Spårrullarnas nr	Bandens mått		Genomsnittligt kontakttryck på marken (kPa)	Högsta belastning per bandrulle (kg) (*)	Högsta tillåtna vikt per uppsättning spårrullar (kg) (*)	Fordonets högsta tillåtna vikt (kg) (*)	Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten (kg) (*) (**)
	Längd (mm)	Bredd (mm)					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) Beroende på bandrullens egenskaper.
(**) Last som i statiskt tillstånd överförts till kopplingens referenscentrum, oberoende av kopplingsanordning; om den högsta tillåtna vertikala belastningen på kopplingspunkten beroende på kopplingen anges i denna tabell, utvidga tabellen till höger och ange kopplingsanordningens identifieringsnummer i kolumnens rubrik.

▼M1

_____

4.1.3 Tekniskt tillåtna dragvikter för fordon av kategori T eller C för varje chassi/bromskonfiguration i fordonet av kategori R eller S (för fordon av kategorierna R och S, ange högsta tillåtna belastning på den bakre kopplingspunkten):

Fordon av kategorierna R och S / Broms	Dragstång	Stel dragstång	Mittaxel
Obromsat (*)	… kg	… kg	… kg
Påskjutsbromsat	… kg	… kg	… kg
Hydrauliskt bromsat	… kg	… kg	… kg
Pneumatiskt bromsat	…. kg	… kg	… kg

(*) Beräknat med hjälp av det delvis lastade tillstånd som definierats av traktortillverkaren i samråd med den tekniska tjänsten och som anges i punkt 3.1.1.2 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68.

4.1.4 Högsta tekniskt tillåtna vikt (vikter) för kombination av traktor (fordon av kategori T eller C) och släpfordon (fordon av kategori R eller S) för varje chassi/bromskonfiguration i fordonet av kategori R eller S:

▼M1

Fordon av kategorierna R och S / Broms	Dragstång	Stel dragstång	Mittaxel
Obromsat	… kg	… kg	… kg
Påskjutsbromsat	… kg	… kg	… kg
Hydrauliskt bromsat	… kg	… kg	… kg
Pneumatiskt bromsat	… kg	… kg	… kg

———————

▼B

4.2 **Fordonets maximala mått (totalt)**

4.2.1 *För icke färdigbygga fordon*

4.2.1.1 Längd ([31])

4.2.1.1.1 Det etappvis färdigbyggda fordonets största tillåtna längd: … mm

4.2.1.1.2 Det etappvis färdigbyggda fordonets minsta tillåtna längd: … mm

4.2.1.2 Bredd ([32])

4.2.1.2.1 Det etappvis färdigbyggda fordonets största tillåtna bredd: … mm

4.2.1.2.2 Det etappvis färdigbyggda fordonets minsta tillåtna bredd: … mm

▼M1

4.2.1.3 Höjd (i körklart skick) ([33])

4.2.1.3.1 Högst: … mm

4.2.1.3.2 Minst: … mm

▼B

4.2.1.4 Främre överhäng ([34]): … mm

4.2.1.4.1 För fordon i kategorierna T och C: främre yttre frigångsvinkel: … grader

4.2.1.5 För kategorierna T och C: bakre överhäng ([35]): … mm

4.2.1.5.1 För fordon i kategorierna T och C: bakre yttre frigångsvinkel: … grader

4.2.1.5.2 Minsta och största tillåtna överhäng vid kopplingspunkten ([35]) ([46]): … mm

4.2.1.6 För kategorierna T och C: markfrigång ([36])

▼B

4.2.1.6.1 Mellan axlarna: … mm

4.2.1.6.2 Under framaxeln (framaxlarna): … mm

4.2.1.6.3 Under bakaxeln (bakaxlarna): … mm

4.2.1.7 Högsta och lägsta tillåtna höjd för tyngdpunkten i det etappvis färdigbyggda fordonet: … mm

4.2.1.7.1 För fordon i kategorierna T och C, högsta och lägsta tillåtna läge för karosseriets och/eller inredningens och/eller utrustningens och/eller nyttolastens gravitationscentrum: … mm

4.2.2 *För färdigbyggda/etappvis färdigbyggda* ([4]) *fordon*

4.2.2.1 Fordonets totala mått, inkl. de mekaniska kopplingarna:

4.2.2.1.1 Längd vid användning på väg ([31])

4.2.2.1.1.1 Max: … mm

4.2.2.1.1.2 Min.: … mm

4.2.2.1.2 Bredd vid användning på väg ([32])

4.2.2.1.2.1 Max: … mm

4.2.2.1.2.2 Min.: … mm

4.2.2.1.3 Höjd vid användning på väg ([33]) ([47])

4.2.2.1.3.1 Max: … mm

4.2.2.1.3.2 Min.: … mm

4.2.2.2 Främre överhäng ([34]) ([48]).

4.2.2.2.1 Max: … mm

4.2.2.2.2 Min.: … mm

4.2.2.3 Bakre överhäng ([35])

4.2.2.3.1 Max: … mm

4.2.2.3.2 Min.: … mm

4.2.2.4 Markfrigång ([36])

4.2.2.4.1 Max: … mm

4.2.2.4.2 Min.: … mm

4.2.2.5 Axelavstånd ([37]): … mm

4.2.2.6 Avstånd mellan intilliggande axlar 1–2: … mm 2–3: … mm, 3–4: … mm, etc.

4.2.2.7 För fordon i kategorierna R och S med stel dragstång och mittaxel:

4.2.2.7.1 Avstånd mellan kopplingspunkten och den första axeln: … mm

▼B

4.2.2.7.2 Avstånd mellan kopplingspunkten och den sista axeln: … mm

4.2.2.8 Högsta och lägsta spårvidd för varje axel (mätt mellan symmetriplanen för enkel-, dubbel- eller trippeldäck som är normalt monterade) (ska anges av tillverkaren) ([38]):

4.2.2.8.1 Max: Axel 1 … mm Axel 2 … mm Axel … mm

4.2.2.8.2 Min.: Axel 1 … mm Axel 2 … mm Axel … mm

4.2.2.9 Tyngdpunktens läge i ett fordon i längsgående, tvärgående och vertikala riktning: .....

4.2.2.9.1 För fordon i kategorierna T2-, T4.1-, T4.3 och C2-, C4.1-, C4.3, tyngdpunktens höjd, uppmätt i förhållande till marken vid användning av däck med normal storlek: … mm

4.2.2.9.1.1 För fordon i kategorierna T2 och C2, ange förhållandet mellan punkt 4.2.2.9.1. och medelvärdet för varje axels minsta spårvidd: Axel 1 … Axel 2 … Axel …

4.2.2.9.1.2 För fordon i kategorierna T4.1 och C4.1, ange förhållandet mellan punkt 4.2.2.9.1 och medelvärdet för samtliga axlars minsta spårvidd: .....

5. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM DRIVLINAN

5.1 **Högsta fordonshastighet**

5.1.1 *Högsta fordonshastighet framåt*

5.1.1.1 Fordonets deklarerade högsta konstruktionshastighet: … km/tim

5.1.1.2 Fordonets beräknade högsta konstruktionshastighet på högsta växeln (ange de faktorer som använts vid beräkningen) ([41]): … km/tim

5.1.1.3 Fordonets uppmätta högsta konstruktionshastighet: … km/tim ([41])

5.1.2 *Högsta fordonshastighet bakåt* ([54])

5.1.2.1 Fordonets deklarerade högsta konstruktionshastighet bakåt: … km/tim

▼M1

———————

▼B

5.2 Nominell nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])

5.3 Maximal nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])

5.4 Maximalt vridmoment: … Nm, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])

▼B

5.5 Bränsletyp ([9]): .....

▼M1

5.6 Drivhjulens faktiska förflyttning framåt vid ett helt genomfört hjulvarv: ..... mm

▼B

B. **UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**

6. VÄSENTLIGA EGENSKAPER HOS HUVUDMOTORN/MOTORN ([4])

6.1 Cykel: fyrtakt/tvåtakt ([4])

6.2 Cylinderdiameter ([12]) … mm

6.3 Slaglängd ([12]): … mm

6.4 Cylindrarnas antal ..... och placering ([26])

6.5 Slagvolym: … cm^3

▼M1

6.6 Nominellt varvtal: ..... min^{-1}

6.7 Varvtal vid maximalt vridmoment: ..... min^{-1}

▼B

6.8 Volymkompressionsförhållande ([7]): .....

6.9 Beskrivning av förbränningssystemet: .....

6.10 Ritning(ar) av förbränningsrum och kolvtopp: .....

6.11 Minsta tvärsnittsarea för in- och utsugningskanaler: .....

6.12 **Kylsystem**

6.12.1 *Vätska*

6.12.1.1 Slag av vätska: .....

6.12.1.2 Cirkulationspumpar: ja/nej ([4])

6.12.1.2.1 Cirkulationspumparnas egenskaper eller märke(n) och typ(er) (i tillämpliga fall): .....

6.12.1.2.2 Utväxlingsförhållande(n) (i tillämpliga fall): .....

6.12.2 *Luft*

6.12.2.1 Fläkt: ja/nej ([4])

6.12.2.1.1 Fläktens egenskaper. .....

6.12.2.1.2 Utväxlingsförhållande(n) (i tillämpliga fall): .....

▼B

6.13	**Tillåten temperatur enligt tillverkaren**
6.13.1	Vätskekylning: högsta temperatur vid motorns utlopp: … K
6.13.2	Luftkylning: referenspunkt …
6.13.2.1	Högsta temperatur vid referenspunkt: … K
6.13.3	Högsta laddningsluftstemperatur i laddluftkylarens utlopp (i tillämpliga fall): … K
6.13.4	Högsta avgastemperatur vid den punkt i avgasröret (avgasrören) som befinner sig vid avgasrörets (avgasrörens) utloppsfläns(ar): … K
6.13.5	Smörjmedelstemperatur: min.: … K, max: … K
6.14	**Överladdare**
6.14.1	Överladdare: ja/nej ([4])
6.14.2	Fabrikat: .....
6.14.3	Typ: .....
6.14.4	Systembeskrivning (t.ex. maximalt laddtryck, ev. övertrycksventil): .....
6.14.5	Laddluftkylare: ja/nej ([4])
6.15	Insugningssystem: maximalt tillåtet insugningsundertryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa
6.16	Avgassystem: högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa
6.17	**Åtgärder mot luftföroreningar**
6.17.1	Anordning för återföring av vevhusgaser: ja/nej ([4])
6.17.2	Ytterligare anordningar (om sådana finns):
6.17.2.1	Katalysator: ja/nej ([4])
6.17.2.1.1	Fabrikat: .....
6.17.2.1.2	Typ .....
6.17.2.1.3	Antal katalysatorer med beståndsdelar .....
6.17.2.1.4	Katalysatorns/katalysatorernas mått och volym: .....
6.17.2.1.5	Typ av katalys .....
6.17.2.1.6	Totalt ädelmetallinnehåll: .....
6.17.2.1.7	Relativ koncentration: .....
6.17.2.1.8	Substrat (struktur och material): .....

▼B

6.17.2.1.9 Celltäthet: .....

6.17.2.1.10 Typ av katalysatorhölje(n): .....

6.17.2.1.11 Katalysatorns/katalysatorernas läge (placering(ar) och största/minsta avstånd från motorn): .....

6.17.2.1.12 Normalintervall för drifttemperatur: … K

6.17.2.1.13 Ev. förbrukningsbart reagens: .....

6.17.2.1.13.1 Typ och koncentration av det reagens som behövs för katalysen: .....

6.17.2.1.13.2 Normalintervall för reagensets temperatur under drift: .....

6.17.2.1.13.3 Ev. internationell standard: .....

6.17.2.1.14 NO_x-givare: ja/nej ([4])

6.17.2.1.15 Syresensor: ja/nej ([4])

6.17.2.1.15.1 Fabrikat: .....

6.17.2.1.15.2 Typ .....

6.17.2.1.15.3 Placering: .....

6.17.2.1.16 Luftinsprutning: ja/nej ([4])

6.17.2.1.16.1 Typ: pulserande luft/luftpump/annan ([4]) (om annan, ange: .....)

6.17.2.1.17 Avgasåterföring (EGR): ja/nej ([4])

6.17.2.1.17.1 Egenskaper (kyld/okyld, högtryck/lågtryck osv.): .....

6.17.2.1.18 Partikelfälla: ja/nej ([4])

6.17.2.1.18.1 Partikelfällans mått och volym: .....

6.17.2.1.18.2 Partikelfällans typ och konstruktion: .....

6.17.2.1.18.3 Läge (placering(ar) och största/minsta avstånd från motorn: .....

6.17.2.1.18.4 Regenereringsmetod/regenereringssystem, beskrivning och/eller ritning: .....

6.17.2.1.18.5 Normalintervall för drifttemperatur: … K och tryckområde: … kPa

6.17.2.1.19 Andra system: ja/nej ([4])

6.17.2.1.19.1 Beskrivning och ritningar: .....

▼M1

6.18 **Bränsleförsörjning för dieselmotorer**

6.18.1 *Matarpump*

6.18.1.1 Tryck ([7]) ..... kPa eller karakteristiskt diagram .....

▼M1

6.18.2 *Insprutningssystem*

6.18.2.1 Pump

6.18.2.1.1 Fabrikat .....

6.18.2.1.2 Typ (typer):

6.18.2.1.3 Bränslematning: … och … mm^3 ([7]) per slag eller cykel vid full insprutning vid ett pumpvarvtal av … r/min (nominellt) respektive: … r/min (maximalt vridmoment) eller karakteristiskt diagram: .....

6.18.2.1.3.1 Använd metod: på motor/i pumpprovbänk ([4])

6.18.2.2 Förinsprutning

6.18.2.2.1 Kurva för förinsprutning ([7]): .....

6.18.2.2.2 Tidsinställning ([7]): .....

6.18.2.3 Insprutningsrör

6.18.2.3.1 Längd: ..... mm

6.18.2.3.2 Invändig diameter: ..... mm

6.18.2.4 Insprutare

6.18.2.4.1 Fabrikat .....

6.18.2.4.2 Typ (typer) .....

6.18.2.4.3. Öppningstryck ([7]) … kPa eller karakteristiskt diagram: ……

6.18.2.5 Regulator

6.18.2.5.1 Fabrikat .....

6.18.2.5.2 Typ (typer) .....

6.18.2.5.3 Varvtal då begränsningen påbörjas vid full belastning ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.5.4 Maximalt varvtal utan belastning ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.5.5 Varvtal vid tomgång ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.6 Kallstartsystem

6.18.2.6.1 Fabrikat .....

6.18.2.6.2 Typ (typer) .....

6.18.2.6.3 Beskrivning .....

▼B

6.19 **Bränsle för bensinmotorer**

6.19.1 Förgasare: .....

6.19.1.1 Fabrikat: .....

6.19.1.2 Typ(er): .....

▼B

6.19.2 Insprutning i insugningskanalen: en- eller flerpunkts ([4])

6.19.2.1 Fabrikat: .....

6.19.2.2 Typ(er): .....

6.19.3 Direktinsprutning: .....

6.19.3.1 Fabrikat: .....

▼M1

6.19.3.2 Typ (typer) .....

▼B

6.20 **Ventiltider**

6.20.1 Maximal lyftning samt öppnings- och slutningstider i förhållande till dödpunkt eller motsvarande: .....

6.20.2 Referens- och/eller inställningsområden ([4]): .....

6.20.3 *Eventuellt system för variabla ventiltider (insug/avgas)*

6.20.3.1 Typ: kontinuerligt eller tvåläges ([4])

6.20.3.2 Variationsområde för kamvinkeln: .....

6.21 **Kanalkonfiguration**

6.21.1 Position, storlek och numrering: .....

6.22 **Tändsystem**

6.22.1 *Tändspole*

6.22.1.1 Fabrikat: .....

6.22.1.2 Typ(er): .....

6.22.1.3 Antal: .....

6.22.2 Tändstift: .....

6.22.2.1 Fabrikat: .....

6.22.2.2 Typ(er): .....

6.22.3 Magnet: .....

6.22.3.1 Fabrikat: .....

6.22.3.2 Typ(er): .....

6.22.4 Tändningsinställning: .....

6.22.4.1 Fast tändförställning i förhållande till övre dödpunkt (vevaxelgrader): .....

6.22.4.2 Tändförställningskurva (i tillämpliga fall): .....

▼B

7. VÄSENTLIGA EGENSKAPER HOS MOTORFAMILJEN

7.1 **Gemensamma parametrar** ([56])

▼M1

7.1.1 Förbränningscykel: gnisttändning/kompressionständning ([4])

▼B

7.1.2 Kylmedel .....

7.1.3 Metod för luftaspiration: .....

7.1.4 Förbränningsrummets typ och konstruktion: .....

7.1.5 Ventiler och kanaler – konfiguration, storlek och antal: .....

7.1.6 Bränslesystem: .....

7.1.7 *Motorstyrsystem (identitetsbevis i enlighet med ritningens (ritningarnas) nummer)*

7.1.7.1 Laddluftkylning .....

7.1.7.2 Återcirkulation av avgaser ([3]): .....

7.1.7.3 Vatteninsprutning/emulsion ([4]) ([3]): .....

7.1.7.4 Luftinsprutning ([3]): .....

7.1.8 System för efterbehandling av avgaser ([3]): .....

7.2 **Tabeller över motorfamiljer**

7.2.1 Motorfamiljens namn: .....

7.2.2 Specifikationer av motorerna inom denna familj:

	Huvudmotor	Motorer inom familjen			
Motortyp					
Antal cylindrar					
Nominellt varvtal (min^{-1})					
Bränslemängd per slag (mm^3) för dieselmotorer, bränsleflöde (g/h) för bensinmotorer, vid nominell nettoeffekt					
Nominell nettoeffekt (kW)					
Varvtal vid högsta effekt (min^{-1})					
Maximal nettoeffekt (kW)					
Varvtal vid maximalt vridmoment (min^{-1})					
Bränslemängd per slag (mm^3) för dieselmotorer, bränsleflöde (g/h) för bensinmotorer, vid maximalt vridmoment					
Maximalt vridmoment (Nm)					
Lågt tomgångsvarvtal (min^{-1})					
Cylindervolym (i % av huvudmotorns volym)	100				

▼B

8.	GRUNDLÄGGANDE EGENSKAPER HOS MOTORTYPEN INOM FAMILJEN
8.1	Cykel: fyrtakt/tvåtakt ([4]): .....
8.2	Cylinderdiameter ([12]): … mm
8.3	Slaglängd ([12]): … mm
8.4	Cylindrarnas antal ..... och placering ([26])
8.5	Slagvolym: … cm^3

▼M1

8.6	Nominellt varvtal: ..... min^{-1}
8.7	Varvtal vid maximalt vridmoment: ..... min^{-1}

▼B

8.8	Volymkompressionsförhållande ([7]): .....
8.9	Beskrivning av förbränningssystemet: .....
8.10	Ritningar över förbränningsrum och kolvtopp: .....
8.11	Minsta tvärsnittsarea för in- och utsugningskanaler: .....
8.12	**Kylsystem**
8.12.1	*Vätska*
8.12.1.1	Slag av vätska: .....
8.12.1.2	Cirkulationspumpar: ja/nej ([4])
8.12.1.2.1	Cirkulationspumparnas egenskaper eller märke(n) och typ(er) (i tillämpliga fall): .....
8.12.1.2.2	Utväxlingsförhållande(n) (i tillämpliga fall): .....

▼M1

8.12.2	*Luft*
8.12.2.1	Fläkt: ja/nej ([4])
8.12.2.1.1	Fläktens egenskaper.....
8.12.2.1.2	Utväxlingsförhållanden (i tillämpliga fall .....

▼B

8.13	**Tillåten temperatur enligt tillverkaren**
8.13.1	Vätskekylning: högsta temperatur vid motorns utlopp: … K
8.13.2	Luftkylning: referenspunkt …
8.13.2.1	Maximal temperatur vid referenspunkt: … K
8.13.3	Högsta laddningsluftstemperatur i laddluftkylarens utlopp (i tillämpliga fall): … K

▼B

8.13.4 Högsta avgastemperatur vid den punkt i avgasröret (avgasrören) som befinner sig vid avgasrörets (avgasrörens) utloppsfläns(ar): … K

8.13.5 Smörjmedelstemperatur: min.: … K, max: … K

8.14 **Överladdare**

8.14.1 Överladdare: ja/nej ([4])

8.14.2 Fabrikat: .....

8.14.3 Typ: .....

8.14.4 Systembeskrivning (t.ex. maximalt laddtryck, ev. övertrycksventil): .....

8.14.5 Laddluftkylare: ja/nej ([4])

8.15 Insugningssystem: maximalt tillåtet insugningsundertryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa

8.16 Avgassystem: högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa

▼M1

8.17 **Åtgärder mot luftföroreningar**

8.17.1 Anordning för återföring av vevhusgaser: ja/nej ([4])

8.17.2 Ytterligare föroreningsbegränsande anordningar (om sådana finns)

8.17.2.1 Katalysator: ja/nej ([4])

8.17.2.1.1 Fabrikat .....

8.17.2.1.2 Typ .....

8.17.2.1.3 Antal katalysatorer och beståndsdelar .....

8.17.2.1.4 Katalysatorernas mått och volym .....

8.17.2.1.5 Typ av katalys .....

8.17.2.1.6 Totalt ädelmetallinnehåll .....

8.17.2.1.7 Relativ koncentration .....

8.17.2.1.8 Substrat (struktur och material) .....

8.17.2.1.9 Celltäthet .....

8.17.2.1.10 Typ av katalysatorhölje .....

8.17.2.1.11 Katalysatorernas position (placering och största/minsta avstånd från motorn) .....

▼**M1**

8.17.2.1.12 Normalintervall för drifttemperatur: ..... K

8.17.2.1.13 Förbrukningsbart reagens (i tillämpliga fall) .....

8.17.2.1.13.1 Typ och koncentration av det reagens som behövs för katalysen .....

8.17.2.1.13.2 Normalintervall för reagensets temperatur under drift … K

8.17.2.1.13.3 Internationell standard (i tillämpliga fall) .....

8.17.2.1.14 NO_x-sensor: ja/nej ([4])

8.17.2.1.15 Syresensor: ja/nej ([4])

8.17.2.1.15.1 Fabrikat .....

8.17.2.1.15.2 Typ .....

8.17.2.1.15.3 Placering .....

8.17.2.1.16 Luftinsprutning: ja/nej ([4])

8.17.2.1.16.1 Typ: pulserande luft/luftpump/annan ([4]) (om annan, ange vilken: .....)

8.17.2.1.17 Avgasåterföring (EGR): ja/nej ([4])

8.17.2.1.17.1 Egenskaper (kyld/okyld, högtryck/lågtryck osv.) .....

8.17.2.1.18 Partikelfälla: ja/nej ([4])

8.17.2.1.18.1 Partikelfällans mått och kapacitet .....

8.17.2.1.18.2 Partikelfällans typ och konstruktion .....

8.17.2.1.18.3 Position (placering och största/minsta avstånd från motorn) .....

8.17.2.1.18.4 Regenereringsmetod/regenereringssyste m, beskrivning och/eller ritning .....

8.17.2.1.18.5 Normalintervall för drifttemperatur: K och tryckintervall: ..... kPa

8.17.2.1.19 Andra system: ja/nej ([4])

8.17.2.1.19.1 Beskrivning och funktionssätt .....

8.18 **Bränsleförsörjning för dieselmotorer**

8.18.1 *Matarpump*

8.18.1.1 Tryck ([7]) ..... kPa eller karakteristiskt diagram .....

8.18.2 *Insprutningssystem*

8.18.2.1 Pump

8.18.2.1.1 Fabrikat.....

8.18.2.1.2 Typ (typer).....

▼M1

8.18.2.1.3 Bränslematning: … och … mm^3 ([7]) per slag eller cykel vid full insprutning vid ett pumpvarvtal av …r/min (nominellt) respektive: …r/min (maximalt vridmoment) eller karakteristiskt diagram .....

8.18.2.1.3.1 Använd metod: på motor/i pumpprovbänk ([4])

8.18.2.2 Förinsprutning

8.18.2.2.1 Kurva för förinsprutning ([7]): .....

8.18.2.2.2 Tidsinställning ([7]): .....

8.18.2.3 Insprutningsrör

8.18.2.3.1 Längd: ..... mm

8.18.2.3.2 Invändig diameter: ..... mm

8.18.2.4 Insprutare

8.18.2.4.1 Fabrikat.....

8.18.2.4.2 Typ (typer).....

8.18.2.4.3 Öppningstryck ([7]): … kPa eller karakteristiskt diagram …

8.18.2.5 Regulator

8.18.2.5.1 Fabrikat.....

8.18.2.5.2 Typ (typer).....

8.18.2.5.3 Varvtal då begränsningen påbörjas vid full belastning ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.4 Maximalt varvtal utan belastning ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.5 Varvtal vid tomgång ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.6 Kallstartsystem

8.18.2.6.1 Fabrikat.....

8.18.2.6.2. Typ (typer.....

8.18.2.6.3 Beskrivning .....

8.19 **Bränsleförsörjning för bensinmotorer**

▼B

8.19.1 Förgasare: .....

8.19.1.1 Fabrikat: .....

8.19.1.2 Typ(er): .....

8.19.2 Insprutning i insugningskanalen: en- eller flerpunkts ([4])

8.19.2.1 Fabrikat: .....

▼B

8.19.2.2 Typ(er): .....

8.19.3 Direktinsprutning: .....

8.19.3.1 Fabrikat: .....

8.19.4.2 Typ(er): .....

8.20 **Ventiltider**

8.20.1 Maximal lyftning samt öppnings- och slutningstider i förhållande till dödpunkt eller motsvarande: .....

8.20.2 Referens- och/eller inställningsområden ([4]): .....

8.20.3 *Ev. system för variabla ventiltider (insug/avgas)*

8.20.3.1 Typ: kontinuerligt eller tvåläges ([4])

8.20.3.2 Variationsområde för kamvinkeln: .....

8.21 **Kanalkonfiguration**

8.21.1 Position, storlek och numrering: .....

8.22 **Tändsystem**

8.22.1 *Tändspole*

8.22.1.1 Fabrikat: .....

8.22.1.2 Typ(er): .....

8.22.1.3 Antal: .....

8.22.2 Tändstift: .....

8.22.2.1 Fabrikat: .....

8.22.2.2 Typ(er): .....

8.22.3 Magnet: .....

8.22.3.1 Fabrikat: .....

8.22.3.2 Typ(er): .....

8.22.4 Tändningsinställning: .....

8.22.4.1 Fast tändförställning i förhållande till övre dödpunkt (vevaxelgrader): .....

8.22.4.2 Ev. tändförställningskurva: .....

▼M1

9. ENERGILAGRINGSANORDNINGAR ([11])

9.1 Beskrivning: batteri/kondensator/svänghjul/generator(4)

9.2 Identifieringsnummer .....

9.3 Slag av elektrokemisk koppling .....

▼M1

9.4	Lagrad energi
9.4.1	För batteri, spänning … och kapacitet … Ah i 2 h
9.4.2	För kondensator: ..... J
9.4.3	För svänghjul/generator ([4]): ..... J
9.4.3.1	Svänghjulets tröghetsmoment: ..... kg m^2
9.4.3.1.1	Överskjutande tröghetsmoment utan ilagd växel: … kg m^2
9.5	Laddare: ombord/extern/saknas ([4])

▼B

10.	YTTRE LJUDNIVÅ
10.1	**Yttre ljudnivå enligt tillverkaren**
10.1.1	I rörelse: … dB(A)
10.1.2	Stillastående: … dB(A)
10.1.3	Vid motorvarvtal: … min^{-1}
10.2	Kort beskrivning och schematisk ritning av avgassystemet (inbegripet luftsugningssystemet, buller- och utsläppsbegränsande anordningar): .....
10.3	**Luftinsugningssystemet**
10.3.1	Beskrivning av insugningsrör (bifoga ritningar och/eller foton) ([10]): .....
10.3.2	*Luftfilter*
10.3.2.1	Foton och/eller ritningar: .....
10.3.2.2	Fabrikat: .....
10.3.2.3	Typ: .....
10.3.3	*Insugsljuddämpare*
10.3.3.1	Foton och/eller ritningar: .....
10.3.3.2	Fabrikat: .....
10.3.3.3	Typ: .....
10.4	**Avgassystem**
10.4.1	Beskrivning och/eller ritning av avgasröret ([10]): .....
10.4.2	Beskrivning och/eller ritning av de komponenter i avgassystemet som inte ingår i motorsystemet: .....
10.4.3	Högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: ..... kPa
10.4.4	Ljuddämpare, typ och märkning: .....

▼M1

10.4.4.1 Ljuddämpare som innehåller fibermaterial: ja/nej ([4])

▼B

10.4.5 Avgassystemets volym: … dm^3

10.4.6 Avgasutloppets placering: .....

10.4.7 Ytterligare ljuddämpande åtgärder i motorutrymmet och på motorn för yttre ljud (om sådana finns): .....

10.5 Uppgifter om eventuella anordningar oberoende av motorn som är avsedda att dämpa ljudnivån (om dessa inte omfattas av annan rubrik): .....

▼M1

11. KRAFTÖVERFÖRING OCH STYRNING AV DENNA ([13])

11.1 Kort beskrivning och schematisk ritning av fordonets kraftöverföring och styrningen av denna (styrning av växling, koppling eller andra delar av kraftöverföringen)

11.2 **Transmission**

11.2.1 Kort beskrivning och schematisk ritning av växlingssystemet och dess styrning .....

11.2.2 Diagram och/eller ritning av transmissionen .....

11.2.3 Typ av transmission: mekanisk/hydraulisk/elektrisk/annan ([4]) (om annan, ange vilken .....)

11.2.4 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter .....

11.2.5 Placering i förhållande till motorn.....

11.2.6 Styrningsmetod.....

11.2.7 Fördelningslåda: med/utan ([4])

11.2.8 Typ av växlingssystem ([24]): .....

11.3 **Koppling (om sådan finns)**

11.3.1 Kort beskrivning och schematisk ritning av kopplingen och dess styrning:

11.3.2 Maximal vridmomentsomvandling .....

11.4 **Utväxlingsförhållanden**

Växel	Intern utväxling (förhållande mellan motorns och växellådans utgående axels varvtal)	Intern utväxling för fördelningslådan (förhållande mellan motorns och fördelningslådans utgående axels varvtal)	Slutlig utväxling (förhållandet mellan växellådans utgående axels och drivhjulens varvtal)	Totala utväxlingsförhållanden	Förhållande mellan motorvarvtal och fordonshastighet (endast vid manuell transmission)
Maximum för CVT (*)					
1					
2					
3					

▼M1

Växel	Intern utväxling (förhållande mellan motorns och växellådans utgående axels varvtal)	Intern utväxling för fördelningslådan (förhållande mellan motorns och fördelningslådans utgående axels varvtal)	Slutlig utväxling (förhållandet mellan växellådans utgående axels och drivhjulens varvtal)	Totala utväxlingsförhållanden	Förhållande mellan motorvarvtal och fordonshastighet (endast vid manuell transmission)
Minimum för CVT (*)					
Backväxel					
1					
…					

(*) Kontinuerligt varierbar utväxling

11.5 **Differentialspärr**

11.5.1 Differentialspärr: ja/nej/valfri ([4])

▼B

C. **INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**

12. REGULATORER FÖR FRAMDRIVNING OCH/ELLER ÖVERFÖRINGSEFFEKT

12.1 Antal varvtalsregulatorer: .....

12.2 Nominell avregleringspunkt nr 1: .....

12.2.1 Varvtal för motor/överföring vid vilket avreglering börjar vid belastning: … min^{-1}

12.2.2 Högsta varvtal vid lägsta motorbelastning: … min^{-1}

12.3 Nominell avregleringspunkt nr 2: .....

12.3.1 Varvtal för motor/överföring vid vilket avreglering börjar vid belastning ([4]): … min^{-1}

12.3.2 Högsta varvtal vid lägsta motorbelastning: … min^{-1}

12.4 Angivet syfte med regulatorerna: högsta konstruktionshastighet/högsta effekt/övervarvsskydd ([4]): .

12.5 Inställbar hastighetsbegränsande anordning som uppfyller kraven för fordon i kategorierna N2 och N3 i punkterna 1 och 2, del II punkt 13.2, del III punkterna 21.2 och 21.3, bilaga 5 punkt 1 och bilaga 6 till FN/ECE:s föreskrifter nr 89 (EUT L 158, 19.6.2007, s. 1) genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

13. STYRNING

13.1 Skiss av axel (axlar) med styrda hjul som visar styrinrättningens uppbyggnad: .....

13.2 Kategori av styranordning: manuell styrning/partiell servostyrinrättning/servostyrning/differentialstyrning ([4])

▼B

13.3	**Styrtransmission och manöverdon för styrning**
13.3.1	Konfiguration av styrtransmission (ange i tillämpliga fall för fram- och bakhjulen): .....
13.3.2	Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system; ange i tillämpliga fall för fram- och bakhjulen):
13.3.2.1	Kort beskrivning av elektriska/elektroniska komponenter (om sådana finns): .....
13.3.3	Ev. servosystem: .....
13.3.3.1	Funktionssätt med diagram, fabrikat och typ(er): .....
13.3.4	Skiss av hela styrsystemet som visar de olika anordningar som påverkar fordonets styrförmåga: .....
13.3.5	Skiss(er) av styrdon: .....
13.3.6	Intervall och metod för inställning av justerbar(a) ratt(ar):
13.3.7	Kort beskrivning av elektriska/elektroniska komponenter (om sådana finns): .....
13.4	**Det maximala styrutslaget för hjulen (om sådana är monterade)**
13.4.1	Åt höger: … grader Antal varv med ratten: …
13.4.2	Åt vänster: … grader Antal varv med ratten: …
13.5	**Minsta vänddiameter (utan bromsning)** ([42])
13.5.1	Åt höger: … mm
13.5.2	Åt vänster: … mm
13.5.3	Typ av servosystem (om sådant finns): .....
13.5.3.1	Funktionssätt med diagram, fabrikat och typ(er): .....
13.6	**Styrning för snabba fordon (hastighetsindex ”b”) i kategori T**
13.6.1	Kraven i avsnitt 2, 5 och 6 och i bilagorna 4 och 6 till FN/ECE:s föreskrifter nr 79 (EUT L 137, 27.5.2008, s. 25) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
13.6.2	Kraven på aktiveringskraft i avsnitt 6 i FN/ECE:s föreskrifter nr 79 (EUT L 137, 27.5.2008, s. 25) för fordon i kategori N2 uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

13.6.3	Kraven i ISO 10998:2008, ändring 1 2014 (*Lantbrukstraktorer – Krav för styrning*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
13.7	**Komplexa elektroniska kontrollsystem som påverkar styrfunktionen**
13.7.1	Kraven i bilaga 6 till FN/ECE:s föreskrifter nr 79 (EUT L 137, 27.5.2008, s. 25) uppfylls genom de komplexa elektroniska kontrollsystem som påverkar styrfunktionen och genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])
14.	HASTIGHETSMÄTARE, VÄGMÄTARE, VARVRÄKNARE OCH TIMRÄKNARE
14.1	**Hastighetsmätare**
14.1.1	Foton och/eller ritningar av hela systemet: .....
14.1.2	Fordonshastighetsintervall: .....
14.1.3	Tolerans hos hastighetsmätarens mätmekanism: .....
14.1.4	Hastighetsmätarens tekniska konstant: .....
14.1.5	Funktionsprincip för och beskrivning av drivmekanismen: .....
14.1.6	Drivmekanismens totala utväxlingsförhållande: .....
14.1.7	Ritning över hastighetsmätarens skala eller andra visningssätt: .....
14.1.8	Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna: .....
14.2	**Vägmätare**
14.2.1	Tolerans hos vägmätarens mätmekanism: .....
14.2.2	Funktionsprincip för och beskrivning av drivmekanismen: .....
14.3	**Varvräknare**
14.3.1	Tolerans hos varvräknarens mätmekanism: .....
14.3.2	Funktionsprincip för och beskrivning av drivmekanismen: .....
14.4	**Timräknare**
14.4.1	Tolerans hos timräknarens mätmekanism: .....
14.4.2	Funktionsprincip för och beskrivning av drivmekanismen: .....

▼B

15. SIKTFÄLT

15.1 Ritning(ar) och/eller foto(n) som visar komponenternas placering inom siktfältet 180° framåt: .....

15.2 Kraven i ISO 5721–1:2013 (*Agricultural tractors – Requirements, test procedures and acceptance criteria for the operator's field of vision – Part 1: Field of vision to the front*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

15.3 Kraven i ISO 5721–2:2014 (*Agricultural tractors – Requirements, test procedures and acceptance criteria for the operator's field of vision – Part 2: Field of vision to the side and to the rear*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

16. VINDRUTETORKARE, VINDRUTESPOLARE SAMT AVFROSTNINGS- OCH AVIMNINGSANORDNINGAR

16.1 **Vindrutetorkare**

16.1.1 Kraven i ISO 5721–1:2013 (*Agricultural tractors – Requirements, test procedures and acceptance criteria for the operator's field of vision – Part 1: Field of vision to the front*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

16.1.2 Alternativt till punkt 16.1.1: lämna en detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar) samt antal vindrutetorkare och slagfrekvens: .....

16.2 **Vindrutespolare**

16.2.1 Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar): .....

16.2.2 Behållarens volym … l

16.3 **Avfrostning och avimning**

16.3.1 Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar): ....

16.3.2 Maximal elförbrukning: … kW

17. GLASYTOR

17.1 Följande krav i FN/ECE:s föreskrifter nr 43 (EUT L 42, 12.2.2014, s. 1) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: .....

17.2 **Alternativt till punkt 17.1: lämna följande uppgifter:**

17.2.1 Uppgifter för snabb identifiering av *referenspunkten för förarens ögon* ([59]): .....

▼B

17.2.2 I fråga om andra glasrutor än vindrutor, ritningar i ett format som inte överstiger A4 eller vikta till detta format och som anger

— den största arean,

— minsta vinkeln mellan två intilliggande sidor av glasrutan, och

— största segmenthöjden, om sådan finns.

17.2.3 *Vindruta/vindrutor*

17.2.3.1 Material: .....

17.2.3.2 Monteringssätt: .....

17.2.3.3 Lutningsvinkel: … grader

17.2.3.4 Tillbehör till vindrutor och deras placering och en kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: .....

17.2.3.5 Ritningar i skala 1:10 och figurer av vindrutorna och deras montering på traktorn tillräckligt detaljerat för att visa

17.2.3.5.1 vindrutans placering i förhållande till referenspunkten för förarens ögon ([59]),

17.2.3.5.2 vindrutans lutningsvinkel,

17.2.3.5.3 läget och storleken på det område i vilket de optiska egenskaperna är kontrollerade och, i tillämpliga fall, det område som genomgått partiell härdning,

17.2.3.5.4 vindrutans utvecklade area,

17.2.3.5.5 vindrutans största segmenthöjd, och

17.2.3.5.6 vindrutans krökning (endast för vindrutegrupperingsändamål).

17.2.3.6 I fråga om dubbelglas, ritningar i ett format som inte överstiger A4 eller vikta till detta format som anger, förutom de upplysningar som anges i punkt 17.2.2:

— typen för varje ingående glasruta,

— bindningstypen (organisk, glas-glas eller glas-metall),

— det nominella måttet på mellanrummet mellan de två glasrutorna.

17.2.4 *Ruta (rutor)*

17.2.4.1 Placering(ar): .....

17.2.4.2 Material: .....

17.2.4.3 Kort beskrivning av elektriska/elektroniska komponenter (om sådana finns) i fönsterhissmekanismen: .....

▼B

17.2.5 *Glasruta i taklucka*

17.2.5.1 Placering(ar): .....

17.2.5.2 Använda material: .....

17.2.5.3 Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna (om sådana finns) i taklucksmekanismen: .....

17.2.6 *Övriga glasytor*

17.2.6.1 Placering(ar): .....

17.2.6.2 Använda material: .....

17.2.6.3 Kort beskrivning av elektriska/elektroniska komponenter (om sådana finns) i glasrutsmekanismen: .....

18. BACKSPEGLAR

18.1 Antal speglar och spegelklass(er): .....

18.2 Kraven i FN/ECE:s föreskrifter nr 46 (EUT L 177, 10.7.2010, s. 211) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

1.8.3 Kraven i FN/ECE:s föreskrifter nr 81 (EUT L 185, 13.7.2012, s. 1) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

18.4 Ritning(ar) för identifiering av spegeln, där spegelns placering i förhållande till karosseriet visas: .....

18.5 Uppgifter om fastsättningsmetod och vid vilken del av fordonet spegeln är fastsatt: .....

18.6 Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna i inställningssystemet: .....

18.7 Teknisk beskrivning av speglarnas avfrostnings- och avimningsanordningar: .....

18.8 Valfri utrustning som kan begränsa siktfältet bakåt:.....

18.9 **Siktfält för backspeglar i klass II**

18.9.1 Förenlighet med punkt 5.1 i bilaga IX till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208: ja/nej ([4]).

18.9.2 Alternativt till punkt 18.9.1: kraven i ISO 5721–2:2014 (*Agricultural tractors – Requirements, test procedures and acceptance criteria for the operator's field of vision – Part 2: Field of vision to the side and to the rear*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

19. ANDRA ANORDNINGAR FÖR INDIREKT SIKT ÄN SPEGLAR (VALFRIA)

19.1 Typ och egenskaper (såsom fullständig beskrivning av anordningen): .....

▼B

19.2 I fråga om en kamera- och monitoranordning, detekteringsavstånd (mm), kontrast, luminansomfång, korrektion för bländning, visningsprestanda (svartvitt/färg ([4])), bildrepetitionsfrekvens, monitorns luminansomfång ([4]): .....

19.3 Ritningar som är tillräckligt detaljerade för att det ska gå att identifiera hela anordningen, inkl. monteringsanvisningar: .....

19.4 Kraven i ISO 5721–2:2014 (*Agricultural tractors – Requirements, test procedures and acceptance criteria for the operator's field of vision – Part 2: Field of vision to the side and to the rear*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

20. INFORMATIONSSYSTEM FÖR FÖRAREN

20.1 Kraven i bilaga B i ISO 15077:2008 (*Traktorer och självgående maskiner för lantbruk – Reglage – Manövreringskrafter, utrymme, placering och driftsätt*) om reglage som kontrolleras med hjälp av virtuella terminaler uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

21. MONTERING AV BELYSNINGS- OCH LJUSSIGNALANORDNINGAR, INKL. AUTOMATISK LJUSINKOPPLING

21.1 Förteckning över alla anordningar (med uppgift om antal, fabrikat, typ, typgodkännandemärkning för komponent, helljusstrålkastarnas högsta ljusstyrka, färg, motsvarande kontrollampa); förteckningen kan innehålla olika typer av anordning för varje funktion; för varje funktion kan förteckningen dessutom innefatta den kompletterande angivelsen ”eller likvärdiga anordningar”.....

21.2 Ett diagram över belysningen och signalutrustningen i dess helhet, som visar de olika anordningarnas läge i fordonet: .....

21.3 Måttritning över fordonets yttre som visar belysnings- och ljussignalanordningarnas placering, antal och ljusfärg: .....

21.4 Följande upplysningar ska lämnas för alla lyktor och reflexanordningar:

21.4.1 Ritning som visar den lysande ytans storlek: .....

21.4.2 Metod som använts för att definiera den synliga ytan: .....

21.4.3 Referensaxel och referenscentrum: .....

21.4.4 Infällbara strålkastares funktionsprincip: .....

21.5 Beskrivning/ritning och typ av anordning för nivåreglering av strålkastarna (t.ex. automatiska, stegvis manuellt reglerbara, steglöst manuellt reglerbara) ([4]): .....

▼B

21.5.1 Manöverdon: .....

21.5.2 Referensmärkning: .....

21.5.3 Märkning som anger lastförhållandena: .....

21.6 För fordon i kategorierna R och S, beskrivning av anslutningen för belysnings- och ljussignalanordningarna: .....

21.7 Kort beskrivning av de elektriska och/eller elektroniska komponenter som används i belysningssystemet och ljussignalsystemet: .....

22. SKYDD AV FÖRARE OCH PASSAGERARE, INBEGRIPET INREDNING OCH ANDRA VÄDERSKYDDSANORDNINGAR

22.1 **Karosseri**

22.1.1 Förekommande material samt konstruktion: .....

22.2 **Förbränningshastighet på material i förarhytt**

22.2.1 En förbränningshastighet som inte överstiger den högsta hastigheten på 150 mm/min uppfylls enligt kraven i ISO 3795/1989 (*Road vehicles, and tractors and machinery for agriculture and forestry – Determination of burning behaviour of interior materials*) genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4]).

22.3 **Inre säkerhetsanordningar för förare och passagerare**

▼M1

22.3.1 Foton, ritningar och/eller sprängskiss av inredningen som visar passagerarutrymmets delar och förekommande material (med undantag av invändiga backspeglar), manöverdonens placering, säten och sätesryggar, huvudstöd, tak och öppningsbart tak, dörrar och fönstervevar och andra ospecificerade detaljer: .....

▼B

22.3.2 För fordon som är utrustade med ratt och odelade säten eller skålade säten på mer än en rad: omgivningen vid de bakre passagerarsätena, om sådana är monterade, uppfyller kraven i bilaga XVII i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014 ([1]): ja/nej ([4])

22.4 **Nackstöd**

22.4.1 Finns: ja/nej ([4])

22.4.2 Kraven i FN/ECE:s föreskrifter nr 25 (EUT L 215, 14.8.2010, s. 1) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

([1]) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014 av den 24 oktober 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller krav på fordons funktionssäkerhet för typgodkännande av två- eller trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 7, 10.1.2014, s. 1).

▼B

22.4.3 Typ: inbyggda/löstagbara/separata ([4])

22.4.4 En detaljerad beskrivning av nackstödet, där särskilt typen av vadderingsmaterial anges och, i tillämpliga fall, stagens och förankringspunkternas placering, samt specifikationer för den typ av säte som ansökan om typgodkännande avser: .....

22.4.5 Vid separat huvudstöd:

22.4.5.1 En detaljerad beskrivning av den fordonsdel som nackstödet ska fästas vid:

22.4.5.2 Måttritningar av viktiga delar av konstruktionen och nackstödet: .....

22.5 **Fotstöd**

22.5.1 Foton och/eller ritningar av förarutrymmet som visar fotstödens faktiskt effektiva antal, placering och mått: .....

22.6 **Andra väderskyddsanordningar**

22.6.1 Beskrivning (inkl. foton och ritningar): .....

22.6.2 Inre och yttre mått:… mm × … mm × … mm … mm × … mm × … mm

23. FORDONETS YTTRE OCH TILLBEHÖR

23.1 Utformningen av fordonet som helhet (ritning eller foton, vid behov kompletterade med måttuppgifter och/eller text) som anger placeringen av bifogade sektioner och vyer, av eventuella delar på utsidan som kan anses medföra fara på grund av utskjutande delar, exempelvis och om relevant: stötfångare, golvlinje, dörr- och fönsterstolpar, galler till luftintag, kylargaller, vindrutetorkare, dropplister, handtag, glidskenor, slangskydd, gångjärn och lås på dörrar, krokar, öppningar, vinschar, kromlister, märken, falsar och infällningar samt andra delar av fordonets utvändiga yta som kan anses medföra fara när det gäller risken för eller svårighetsgraden av kroppsskador på en person som träffas av eller kommer i beröring med fordonets utvändiga yta vid en kollision (t.ex. belysningsanordningar): .....

23.2 Detaljerad beskrivning med foton och/eller ritningar av fordonet vad gäller konstruktion, mått, relevanta referenslinjer och materialsammansättning i fråga om fordonets front (inre och yttre), med detaljerade uppgifter om eventuella aktiva system för skydd av fotgängare som installerats: ..

.....

23.3 Ritning av golvlinjen: .....

24. ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

24.1 Förteckning som beskriver alla projekterade kombinationer av väsentliga elektriska/elektroniska system i fordon eller elektriska/elektroniska underenheter, karossutformning ([60]), variationer av karossmaterial, allmänna dragningar av ledningar, motorvariationer, vänster- och högerstyrda versioner och axelavståndsversioner: .....

▼B

24.2 Kraven i FN/ECE:s föreskrifter nr 10 (EUT L 254, 20.9.2012, s. 1) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

24.3 Kraven i ISO 14982:1998 (*Lantbruks- och skogsmaskiner – Elektromagnetisk kompatibilitet – Provning och krav*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

24.4 **Alternativt till punkt 24.2 eller punkt 24.3: lämna följande uppgifter:**

24.4.1 Beskrivning och ritningar/foton av utformningen av och förekommande material i den del av karosseriet som utgör motorrummet och den mest närbelägna delen av passagerarutrymmet: .....

24.4.2 Ritningar eller foton av placeringen av de metallkomponenter som finns i motorutrymmet (t.ex. värmeanordning, reservhjul, luftfilter, styrmekanism): .....

24.4.3 Tabell för eller ritningar av avstörningsutrustningen: .....

24.4.4 Uppgifter om likströmsresistansens nominella värde och, när det gäller tresitsiga tändkablar, om deras nominella resistans per meter: .....

25. LJUDSIGNALANORDNING(AR)

25.1 Typgodkännande av komponent för ljudsignalanordning som beviljats i enlighet med kraven för fordon i kategori N i FN/ECE:s föreskrifter nr 28 (EUT L 323, 6.12.2011, s. 33) genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

25.2 Sammanfattande beskrivning av anordning(ar): .....

25.3 Ritning(ar) som visar placering av ljudsignalanordning(ar) i förhållande till fordonets karosseri: .....

25.4 Uppgifter om fastsättningsmetod och vid vilken del av fordonet ljudsignalanordning(ar) är fastsatt(a): .....

25.5 Elektriskt/pneumatiskt kretsloppsdiagram: .....

25.5.1 Spänning: Växelström/likström ([4])

▼M1

25.5.2 Märkspänning eller nominellt tryck: ..... V / kPa ([4])

▼B

25.6 Ritning av monteringsanordningen: .....

26. VÄRME- OCH LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

26.1 Värmesystemet har provats i enlighet med avsnitt 8 i ISO 14269–2:1997 (*Tractors and self-propelled machines for agriculture and forestry – Operator enclosure environment – Part 2: Heating, ventilation and air-conditioning test method and performance*) och provningsrapporter ingår i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

26.2 Luftkonditioneringssystemet har provats i enlighet med avsnitt 9 i ISO 14269–2:1997 (*Tractors and self-propelled machines for agriculture and forestry – Operator enclosure environment – Part 2: Heating, ventilation and air-conditioning test method and performance*) och provningsrapporter ingår i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

26.3 Alternativt till punkterna 26.1–26.2: kraven i FN/ECE:s föreskrifter nr 122 (EUT L 164, 30.6.2010, s. 231) rörande fordon i kategori N uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

26.4 **Värmesystem**

26.4.1 Översiktsritning av värmesystemet som visar dess placering i fordonet (och placeringen av ljuddämpningsanordningarna, inkl. var värmeväxlingen äger rum): .....

26.4.2 Översiktsritning av värmeväxlaren i system som utnyttjar värmen från avgaserna, eller av de delar där värmeväxlingen sker (för värmesystem som utnyttjar värme från motorns kylluft): .....

26.4.3 Genomskärningsritning av värmeväxlaren eller de delar där värmeväxlingen sker, med uppgift om väggarnas tjocklek, förekommande material och deras ytegenskaper: .....

26.4.4 Specifikationer avseende tillverkningsmetoden och tekniska uppgifter avseende övriga viktiga komponenter i värmesystemet, t.ex. fläkten: .....

26.5 **Luftkonditionering**

26.5.1 Kort beskrivning och schematisk ritning av luftkonditioneringen och dess styrning: .....

26.5.2 Gas som används som köldmedium i luftkonditioneringssystemet: .....

27. ANORDNINGAR FÖR ATT FÖRHINDRA OTILLÅTEN ANVÄNDNING

27.1 **För fordon i kategorierna T och C**

27.1.1 Kraven i FN/ECE:s föreskrifter nr 62 (EUT L 89, 27.3.2013, s. 37) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

27.1.2 Relevanta krav för fordon i kategori N2 i punkt 2 och 5, med undantag av punkterna 5.6, 6.2 och 6.3 till FN/ECE:s föreskrifter nr 18 (EUT L 120, 13.5.2010, s. 29), uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

27.1.3 Alternativt till punkt 27.1.1 eller punkt 27.1.2: lämna följande uppgifter:

27.1.3.1 Detaljerad beskrivning med foton eller ritningar av skyddsanordning(ar) och fordonsdelar som ingår i monteringen av anordningen/anordningarna: .....

27.1.3.2 Förteckning över skyddsanordningens (skyddsanordningarnas) huvudkomponenter: .....

27.2 **För fordon i kategorierna R och S**

27.2.1 Detaljerad beskrivning med foton eller ritningar av skyddsanordning(ar) och fordonsdelar som ingår i monteringen av anordningen/anordningarna: .....

27.2.1.1 Förteckning över skyddsanordningens (skyddsanordningarnas) huvudkomponenter: .....

▼M1

28. PLATS FÖR BAKRE REGISTRERINGSSKYLTAR

28.1 Placering av registreringsskyltar (ange varianter där så krävs, ritningar får användas i tillämpliga fall):

28.1.1 Höjd över marken, övre kant: .....mm

28.1.2 Höjd över marken, nedre kant: .....mm

28.1.3 Mittlinjens avstånd från fordonets längsgående mittplan: .....mm

28.1.4 Mått (längd × bredd): .....mm x .....mm

28.1.5 Planets lutning i förhållande till vertikalplanet: …grader

28.1.6 Synlighetsvinkel i horisontalplanet: ..... grader

29. BALLASTVIKTER

29.1 Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar med mått) av ballastvikterna och hur de är monterade på traktorn

29.2 Antal uppsättningar av ballastvikter .....

29.2.1 Antal komponenter i varje uppsättning Uppsättning 1: … Uppsättning 2: …Uppsättning …

29.3 Komponenternas vikt i varje uppsättning: Uppsättning 1: … kg Uppsättning 2: … kg Uppsättning … kg

29.3.1 Varje uppsättnings totala vikt: Uppsättning 1: … kg Uppsättning 2: …kg Uppsättning … kg

▼M1

29.4 Ballastvikternas totala vikt: ..... kg

29.4.1 Fördelning av vikterna på axlarna: ..... kg

29.5 Material och konstruktionsmetod: .....

▼B

30. SÄKERHET I ELEKTRISKA SYSTEM

30.1 Kort beskrivning av strömkretsens komponenter och ritningar/foton som visar var strömkretsens komponenter installerats: .....

30.2 Kopplingsschema för alla elektriska funktioner som ingår i strömkretsen: .....

30.3 Driftsspänning (V): .....

30.4 Beskrivning av skydd mot elektriska stötar: .....

30.5 Säkring och/eller strömbrytare ja/nej/valfritt ([4])

30.5.1 Diagram som visar funktionsintervall: .....

30.6 Konfiguration av kraftkabelnät: .....

30.7 **Generator**

30.7.1 Typ: .....

30.7.2 Nominell effekt: … VA

30.8 **Elfordon**

30.8.1 För elfordon i kategorierna T2, T3, C2 eller C3: kraven i bilaga IV till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014 uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/i möjligaste mån ([4]) (om i möjligaste mån, specificera:.....)

30.9 **Batterifrånskiljare**

30.9.1 Frånkoppling av batteri genom: elektroniskt system/tändningsnyckel/allmänt verktyg/brytare/annat ([4]) (om annat, ange:.....)

31. BRÄNSLETANK(AR)

31.1 Ritning och teknisk beskrivning av tank(ar) med anslutningar och utluftnings- och ventilationsrör, lås, ventiler och fästanordningar: .....

31.2 Ritning som tydligt visar tankens (tankarnas) placering i fordonet: .....

31.3 Ritning av värmeskölden mellan tanken och avgassystemet: .....

31.4 **Huvudbränsletank(ar)**

31.4.1 Maximal volym: .....

31.4.2 Använda material: .....

▼B

31.4.3 Bränslepåfyllning: begränsad öppning/märkning ([4]) .....

31.4.4 Åtgärd(er) för avledning (om sådan finns): .....

31.5 **Extra bränsletank(ar)**

31.5.1 Maximal volym: .....

31.5.2 Använda material: .....

31.5.3 Bränslepåfyllning: begränsad öppning/märkning ([4]) .....

31.5.4 Åtgärd(er) för avledning (om sådan finns): .....

32. SIDOSKYDD OCH BAKRE SKYDD

32.1 **Sidoskydd**

32.1.1 Medföljer: ja/nej/ofullständigt ([4])

32.1.2 Ritning av de delar av fordonet som är av betydelse för sidoskyddet, t.ex. ritning av fordonet och/eller chassit som visar axelns/axlarnas placering och montering, ritning av fastsättningsanordningarna och/eller sidoskyddsanordningen (sidoskyddsanordningarna). Om sidoskydd finns utan sidoskyddsanordning(ar), ska ritningen tydligt visa att de nödvändiga måtten är uppfyllda: .....

32.1.3 Ritning av golvlinjen vid fordonets sida: .....

32.1.4 Ritningar av nödvändiga delar genom den utvändiga ytan för bestämning av den utskjutande delens höjd (H) i enlighet med tillägg 1 i bilaga XXVII till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208: .....

32.1.5 I fråga om sidoskyddsanordning(ar) ges en fullständig beskrivning och/eller ritning av anordning(ar) (med monteringar och fastsättningsanordningar), eller komponenternas typgodkännandenummer: .....

32.1.5.1 Använda material: .....

32.1.5.2 Fullständig redogörelse för fastsättningsanordningar, och fullständiga monteringsanvisningar, inkl. nödvändiga vridmoment: .....

32.1.6 Kraven i punkt 2 och 3 och del I, II och III i FN/ECE:s föreskrifter nr 73 (EUT L 122, 8.5.2012, s. 1) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

32.2 **Bakre skydd**

32.2.1 Medföljer: ja/nej/ofullständigt ([4])

32.2.2 Ritning av de delar av fordonet som är av betydelse för det bakre skyddet, t.ex. ritning av fordonet och/eller chassit som visar den bakersta axelns placering och montering, ritning av monteringen av och/eller beslagen till det bakre skyddet. Om det bakre skyddet inte är en separat anordning ska det klart framgå av ritningen att dess mått uppfyller kraven: .....

▼B

32.2.3 Ritning av golvlinjen vid fordonets bakre del: .....

32.2.4 Om det bakre skyddet är en separat anordning ska en fullständig beskrivning och/eller ritning lämnas (även av montering och fastsättningsanordningar) eller, om det godkänts som separat teknisk enhet, typgodkännandenummer: .....

32.2.4.1 Använda material: .....

32.2.4.2 Fullständig redogörelse för fastsättningsanordningar, och fullständiga monteringsanvisningar, inkl. nödvändiga vridmoment: .....

33. LASTPLATTFORM(AR)

33.1 **Mått på lastplattform(ar)**

33.1.1 Lastplattformens (lastplattformarnas) längd: … mm

33.1.2 Lastplattformens (lastplattformarnas) bredd: … mm

33.1.3 Lastplattformens (lastplattformarnas) höjd över marken ([47]): … mm

33.2 Säker lastkapacitet för lastplattform(ar) enligt tillverkarens uppgifter: ..... kg

33.2.1 Fördelning av denna vikt (dessa vikter) på axlarna: … kg

33.3 För fordon i kategorierna T och C, löstagbar(a) plattform(ar): ja/nej/valfritt ([4])

33.3.1 Beskrivning av anordningarna för fästning vid fordonet. .....

33.4 **Lastplattformens stabilitet**

33.4.1 Plattformens (plattformarnas) tyngdpunktsläge i längsgående, tvärgående och vertikala riktningar: .....

33.4.2 För fordon med flera lastplattformar, tyngdpunktens läge i ett fordon med lastplattform(ar) och utan förare i längsgående, tvärgående och vertikala riktningar: .....

34. BOGSERINGSANORDNING FRAMTILL (FORDON I KATEGORIERNA T OCH C)

34.1 Måttritning av bogseringsanordningen framtill och av fastsättningsanordningen: .....

34.2 För fordon som är utrustade med högsta tekniskt tillåtna vikt som inte överskrider 2 000 kg: kraven i kommissionens förordning (EU) nr 1005/2010 (EUT L 291, 9.11.2010, s. 36) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

35. DÄCK

35.1 Typgodkänt i enlighet med bilaga XXX till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

35.2 Typgodkänt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 (EUT L 200, 31.7.2009, s. 1): ja/nej/ej tillämpligt ([4])

35.3 Typgodkänt i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 106 (EUT L 257, 30.9.2010, s. 231): ja/nej/ej tillämpligt ([4])

35.4 Typgodkänt i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 30 (EUT L 307, 23.11.2011, s. 1): ja/nej/ej tillämpligt ([4])

35.5 Typgodkänt i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 54 (EUT L 307, 23.11.2011, s. 2): ja/nej/ej tillämpligt ([4])

35.6 Typgodkänt i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 75 (EUT L 84, 30.3.2011, s. 46): ja/nej/ej tillämpligt ([4])

35.7 Typgodkänt i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 117 (EUT L 307, 23.11.2011, s. 3): ja/nej/ej tillämpligt ([4])

36 STÄNKSKYDDSANORDNINGAR

36.1 **Hjulskydd**

36.1.1 Fordon med hjulskydd: ja/nej ([4])

36.1.2 Kort beskrivning av fordonet med avseende på hjulskydd: .....

36.1.3 Detaljerade ritningar av hjulskydden och deras placering på fordonet som visar måtten med beaktande av ytterlighetsfall i fråga om däck-/hjulkombinationer: .....

36.2 **Övriga stänkskyddssystem**

36.2.1 Medföljer: ja/nej/ofullständigt ([4])

36.2.2 Kort beskrivning av fordonet med avseende på stänkskyddssystemet och de ingående komponenterna: .....

36.2.3 Detaljerade ritningar av stänkskyddssystemet och dess placering på fordonet som visar måtten med beaktande av ytterlighetsfall i fråga om däck-/hjulkombinationer: .....

37 BANDUNDERREDE

(fyll också i punkt 4.1.2.3)

37.1 Foton och måttritningar av bandunderredet och dess montering på fordonet (inklusive av de delar på larvbandets insida som ser till att bandet styrs över rullarna och av bandmönstret på utsidan): .....

37.2 Typ av material som kommer i kontakt med marken: larvband av gummi/larvband av stål/gummiplattor på bandplattan ([4])

▼B

37.3 **Band av metall**

37.3.1 Antalet bandrullar som direkt överför tryck till vägbanan (N_R): .....

37.3.2 Ytterkantsområdet på varje platta (A_P): ..... mm^2

37.4 **Band av gummi**

37.4.1 Den totala yta där gummiribborna är i kontakt med vägbanan (A_L): ..... mm^2

37.4.2 Procentandelen ribbor jämfört med bandets totala yta: ..... %

38. MEKANISKA KOPPLING

38.1 **Foton och måttritningar av den mekaniska kopplingen, dess montering på fordonet och dess sammankoppling med anordningen på släpfordonet**

38.1.1 Bakre mekanisk koppling: ja/nej ([4])

38.1.2 Främre koppling (för fordon i kategorierna R och S): ja/nej ([4])

38.2 **Kort teknisk beskrivning av den mekaniska kopplingen med uppgifter om konstruktionstyp och använt material**

38.2.1 Bakre mekanisk koppling: .....

38.2.2 Främre koppling (för fordon i kategorierna R och S): .....

38.3 Bakre mekanisk koppling

Typ (i enlighet med tillägg 1 i bilaga XXXIV till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208):			…	…	…
Fabrikat:			…	…	…
Tillverkarens beskrivning av fordonstypen:			…	…	…
EU-typgodkännandemärke eller EU-typgodkännandenummer:			…	…	…
Högsta horisontella belastning/D-värde ([4]) ([44]):			… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])
Släpvagnsvikt (T) ([4]) ([44]):			….ton	….ton	….ton
Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten ([44]):			… kg	… kg	… kg
Kopplingspunktens läge ([62])	höjd över marken	min.	… mm	… mm	… mm
		max.	… mm	… mm	… mm
	avstånd i förhållande till vertikalplanet genom bakaxelns centrum	min.	… mm	… mm	… mm
		max.	… mm	… mm	… mm

▼B

38.4 Främre koppling (för fordon i kategorierna R och S):

Typ (i enlighet med tillägg 1 i bilaga XXXIV till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208):			…	…	…
Fabrikat:			…	…	…
Tillverkarens beskrivning av fordonstypen:			…	…	…
EU-typgodkännandemärke eller EU-typgodkännandenummer:			…	…	…
Högsta horisontella belastning/D-värde ([4]) ([44]):			… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])
Släpvagnsvikt (T) ([4]) ([44]):			….ton	….ton	….ton
Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten ([44]):			… kg	… kg	… kg
Kopplingspunktens läge ([62])	höjd över marken	min.	… mm	… mm	… mm
		max.	… mm	… mm	… mm

▼M1

38.5 Beskrivning av den mekaniska kopplingen

Typ (enligt tillägg 1 till bilaga XXXIV till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208)	…
Fabrikat	…
Tillverkarens typangivelse	…
Högsta horisontella belastning/D-värde ([4]) ([44]):	… kg/kN ([4])
Dragvikt (T) ([4]) ([44]):	… ton
Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten (S) ([44]):	…. kg
Foton och måttritningar av kopplingsanordningen. Dessa ritningar ska särskilt visa de föreskrivna måtten i detalj, liksom måtten för montering av anordningen.	
Kort teknisk beskrivning av kopplingsanordningen med uppgifter om konstruktionstyp och använt material.	
Typ av provning:	Statisk/dynamisk ([4])
EU-typgodkännandemärke eller EU-typgodkännandenummer för — dragöglor, kopplingshuvuden eller liknande kopplingsanordningar som ska fästas till den mekaniska kopplingen (för ledade eller stela dragstänger) — typgodkännandemärke eller typgodkännandenummer för mekaniska kopplingar som ska fästas vid ramchassit/dragkroken (om det är begränsat till vissa typer)	……

▼B

38.6 Typgodkännande av komponenter för mekaniska kopplingar i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 55 (EUT L 227, 28.8.2010, s. 1) genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

39.	TREPUNKTSUPPHÄNGNING
39.1	Trepunktsupphängning: frontmonterad/bakmonterad/både front- och bakmonterad/saknas ([4])

▼M1

39.2	Maximal dragvikt ([16]): ..... kg

▼B

40.	YTTERLIGARE KOPPLINGSPUNKTER
40.1	Ytterligare kopplingspunkter: ja/nej/valfritt ([4])
40.2	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar) och de ytterligare kopplingspunkternas huvudsyfte(n): .....
40.3	Högsta tillåtna vertikala belastning på de ytterligare kopplingspunkterna: … kg
D.	**INFORMATION OM BROMSFÖRMÅGAN**
41.	HJULUPPHÄNGNING
41.1	Kort beskrivning och schematisk ritning av hjulupphängningen och dess styrning för varje axel eller axelgrupp eller hjul: .....
41.2	Ritning av hjulupphängningssystemet: .....
41.3	Nivåjustering: ja/nej/valfri ([4])
41.4	Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna: .....
41.5	Luftfjädring för drivaxel (drivaxlar): ja/nej ([4])
41.5.1	Upphängning av drivaxel (drivaxlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej ([4])
41.5.2	Frekvens och dämpning av de fjädrande delarnas svängning: .....
41.6	Luftfjädring för icke-drivande axel (axlar): ja/nej ([4]):
41.6.1	Upphängning av icke-drivande axel (axlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej ([4])
41.6.2	Frekvens och dämpning av de fjädrande delarnas svängning: .....
41.7	Uppgifter om upphängningens fjädrande delar (utformning, materialegenskaper och mått): .....
41.8	Fordon utrustat med hydropneumatisk/hydraulisk/pneumatisk ([4]) fjädring: ja/nej ([4])
41.9	Krängningshämmare: ja/nej/valfri ([4])
41.10	Stötdämpare: ja/nej/valfri ([4])
41.11	Andra anordningar (om sådana finns): .....

▼B

42. AXEL (AXLAR) OCH DÄCK

42.1 Beskrivning (inkl. foton och ritningar) av axeln (axlarna): .....

42.2 Material och konstruktionsmetod: .....

42.3 Fabrikat (i tillämpliga fall): .....

42.4 Typ (i tillämpliga fall): .....

42.5 Högsta tillåtna vikt som bärs av axeln (axlarna): ..... kg

42.6 Måttet på axeln (axlarna):

42.6.1 Längd: … mm

42.6.2 Bredd: … mm

42.7 Typ av bromsanslutning till axeln (axlarna): axial/radial/integrerad/annan ([4]) (om annan, ange: .....)

42.8 Största tillåtna däckdimensioner på bromsaxlarna: .....

42.8.1 Nominell rullningsomkrets för de största däcken på bromsaxlarna: .....

42.8.2 Största tillåtna däckdimensioner på drivaxlarna: .....

42.8.3 Nominell rullningsomkrets för de största däcken på drivaxlarna: .....

43 BROMSAR

▼M1

43.1 Kort beskrivning av det eller de bromssystem som monterats på fordonet ([55]): .....

▼B

43.2 Specifikationer av fordonet med avseende på manöverkretsar i de pneumatiska och/eller elektriska manöverledningar i bromssystemet (bromssystemen) och en förteckning över meddelanden och parametrar som stöds:.....

▼M1

———————

▼B

43.4 **Bromssystem**

43.4.1 Beskrivning av bromssystemets funktionssätt (även för eventuell elektronik), blockdiagram över elektriska förbindelser och diagram över hydrauliskt eller pneumatiskt kretslopp ([55]): .....

43.4.2 Schematisk ritning och funktionsschema över bromssystemet ([55]): .....

43.4.3 Förteckning över bromsanordningens komponenter ([55]): .....

▼B

43.4.4	Beräkning av bromsverkan (bestämning av förhållandet mellan den totala bromskraften på hjulens rullningsomkrets och den kraft som anbringas på manöverorganet) ([55]): .....
43.4.5	Yttre energikällor (om sådana finns) (egenskaper, energibehållarnas volym, högsta och lägsta tryck, tryckmätare och varningsanordning för lägsta tryck på instrumentpanelen, vakuumbehållare och matningsventil, kompressorer, överensstämmelse med bestämmelser om tryckbärande utrustning) ([55]): .....
43.4.6	Elektroniskt bromssystem: ja/nej/valfritt ([4])
43.4.7	Provningsrapportnummer för typ I, i enlighet med bilaga VII till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68 (i tillämpliga fall): .....
43.5	**Bromsande transmissionskomponenter**
43.5.1	Bromsande transmissionskomponenter: mekaniska/hydrostatiska utan servoförstärkning/med servoförstärkning/helt motoriserade ([4])
43.5.2	Transmissionsteknik: pneumatisk/hydraulisk/både pneumatisk och hydraulisk ([4])
43.5.3	Låsning av vänster och höger bromsmanöverorgan: .....

▼M1

43.6	**Bromsanordningar för släpfordon**
43.6.1	Teknik för släpfordonets bromssystem: hydrauliskt/pneumatiskt/elektriskt/inget ([4])
43.6.2	Manöverorgan för släpfordonsbroms (beskrivning, egenskaper) .....
43.6.3	Beskrivning av anslutningsdon, kopplingar, säkerhetsanordningar (inkl. ritningar, diagram och identifiering av eventuella elektroniska delar) .....
43.6.4	Typ av anslutning: en ledning/två ledningar/inga ([4])
43.6.4.1	Hydrauliskt matartryck En ledning: kPa Två ledningar: ..... kPa
43.6.4.2	Pneumatiskt matartryck Två ledningar: ..... kPa
43.6.5	Förekomst av ISO 7638:2003-anslutningsdon ([15]): ja/nej ([4])
43A.	INFORMATIONSDOKUMENT OM SLÄPFORDONETS AXLAR OCH BROMSAR FÖR DET ALTERNATIVA TYP I- OCH TYP III-FÖRFARANDET
43A.1	Allmänt
43A.1.1	Axel- eller fordonstillverkarens namn och adress
43A.2.	Axeluppgifter
43A.2.1	Tillverkare (namn och adress).....
43A.2.2	Typ/variant.....

▼**M1**

43A.2.3 Axelidentifierare: ID1-.....

43A.2.4 Axelns provbelastning (F_e): ..... daN

43A.2.5 Uppgifter om hjul och bromsning enligt de nedanstående figurerna 1A och 1B.....

43A.3 Broms

43A.3.1 Allmänna uppgifter

43A.3.1.1 Fabrikat

43A.3.1.2 Tillverkare (namn och adress)

43A.3.1.3 Typ av broms (t.ex. trumbroms/skivbroms)

43A.3.1.3.1 Variant (t.ex. S-cam, kilbroms, etc.)

43A.3.1.4 Bromsidentifierare: ID2-

43A.3.1.5 Bromsuppgifter enligt de nedanstående figurerna 2A och 2B:

43A.3.2 Uppgifter om trumbromsen

43A.3.2.1 Bromsjusteringsanordning (extern/integrerad).....

43A.3.2.2 Angivet högsta bromsinmatningsmoment C_{max}: ..... Nm

43A.3.2.3 Mekanisk verkningsgrad: η =.....

43A.3.2.4 Angivet tröskelvärde för bromsinmatningsmomentet C0,dec: ..... Nm

43A.3.2.5 Kamaxelns effektiva längd: ..... mm

43A.3.3 Bromstrumma

43A.3.3.1 Friktionsytans maximala diameter (slitagegräns): .... mm

43A.3.3.2 Grundmaterial.....

43A.3.3.3 Angiven vikt: ..... kg

43A.3.3.4 Nominell vikt: ..... kg

43A.3.4 Bromsbelägg

43A.3.4.1 Tillverkare och adress.....

43A.3.4.2 Märke.....

43A.3.4.3 Typ.....

43A.3.4.4 Identifiering (typidentifiering på belägget).....

43A.3.4.5 Minsta tjocklek (slitagegräns) ..... mm

43A.3.4.6 Metod för att fästa friktionsmaterial på bromsskon.....

43A.3.4.6.1 .....Mest ogynnsamma fästmetod (om det finns flera)

▼**M1**

43A.3.5 Uppgifter om skivbromsen

43A.3.5.1 Anslutningstyp till axeln (axial, radial, integrerad, etc.).....

43A.3.5.2 Bromsjusteringsanordning (extern/integrerad).....

43A.3.5.3 Högsta aktuatorslaglängd: ..... mm

43A.3.5.4 Angiven högsta inmatningskraft Th_{Amax}: ..... daN

43A.3.5.4. $C_{max} = Th_{Amax} \cdot l_e$: ..... Nm

43A.3.5.5 Friktionsradie: r_e = ... mm

43A.3.5.6 Hävarmens längd: l_e = ... mm

43A.3.5.7 Förhållande inmatning/utmatning (l_e/e_e): i = ...

43A.3.5.8 Mekanisk verkningsgrad: η =.....

43A.3.5.9 Angivet tröskelvärde för inmatningskraft $Th_{A0,dec}$: .... N

43A.3.5.9.1 $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$: ..... Nm

43A.3.5.10 Minsta rotortjocklek (slitagegräns): ..... mm

43A.3.6 Uppgifter om bromsskivan.....

43A.3.6.1 Beskrivning av bromsskivetyp.....

43A.3.6.2 Anslutning/montering på navet.....

43A.3.6.3 Ventilering (ja/nej).....

43A.3.6.4 Angiven vikt: ..... kg

43A.3.6.5 Nominell vikt: ..... kg

43A.3.6.6 Angiven ytterdiameter: ..... mm

43A.3.6.7 Minsta ytterdiameter: ..... mm

43A.3.6.8 Friktionsringens inre diameter: ..... mm

43A.3.6.9 Ventilationskanalens bredd (i tillämpliga fall): ..... mm

43A.3.6.10 Grundmaterial .....

43A.3.7 Uppgifter om bromsklossen .....

43A.3.7.1 Tillverkare och adress .....

43A.3.7.2 Fabrikat

43A.3.7.3 Typ.....

▼**M1**

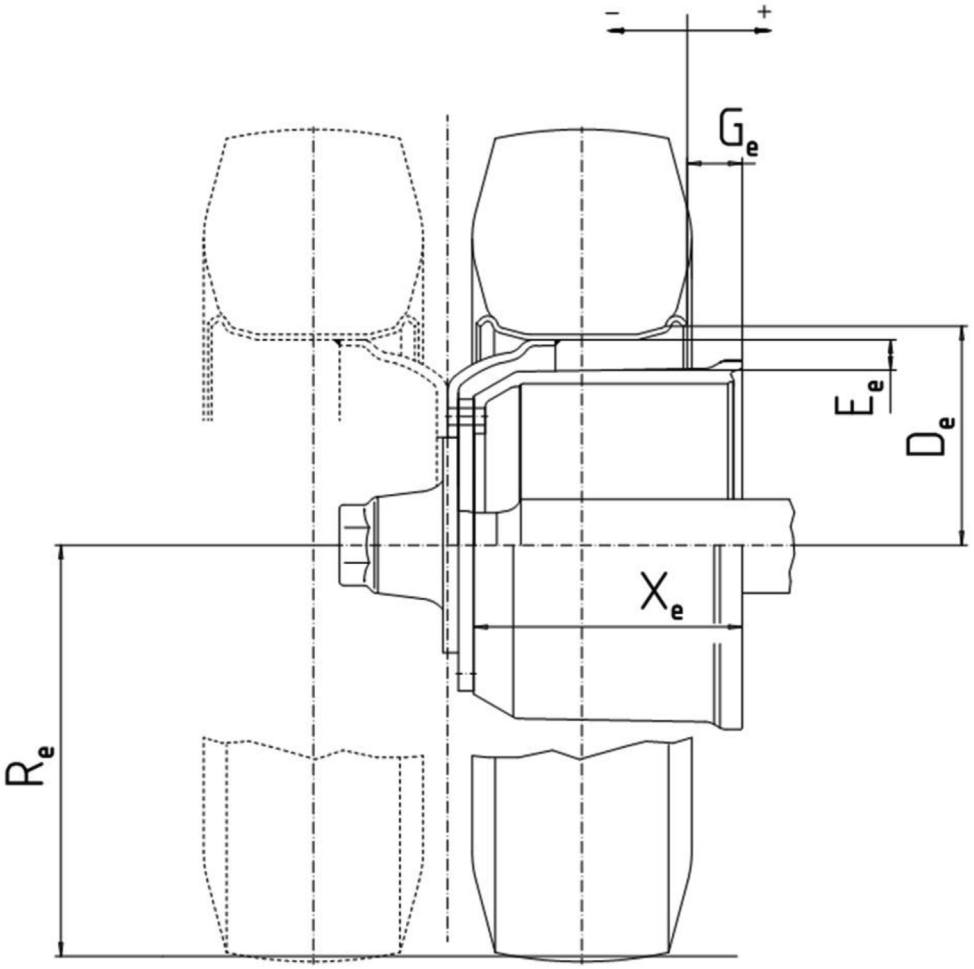
43A.3.7.4 Identifiering (typidentifiering på bromsklossens stödplatta) .....

43A.3.7.5 Minsta tjocklek (slitagegräns): ..... mm

43A.3.7.6 Metod för att fästa friktionsmaterialet på bromsklossens stödplatta .....

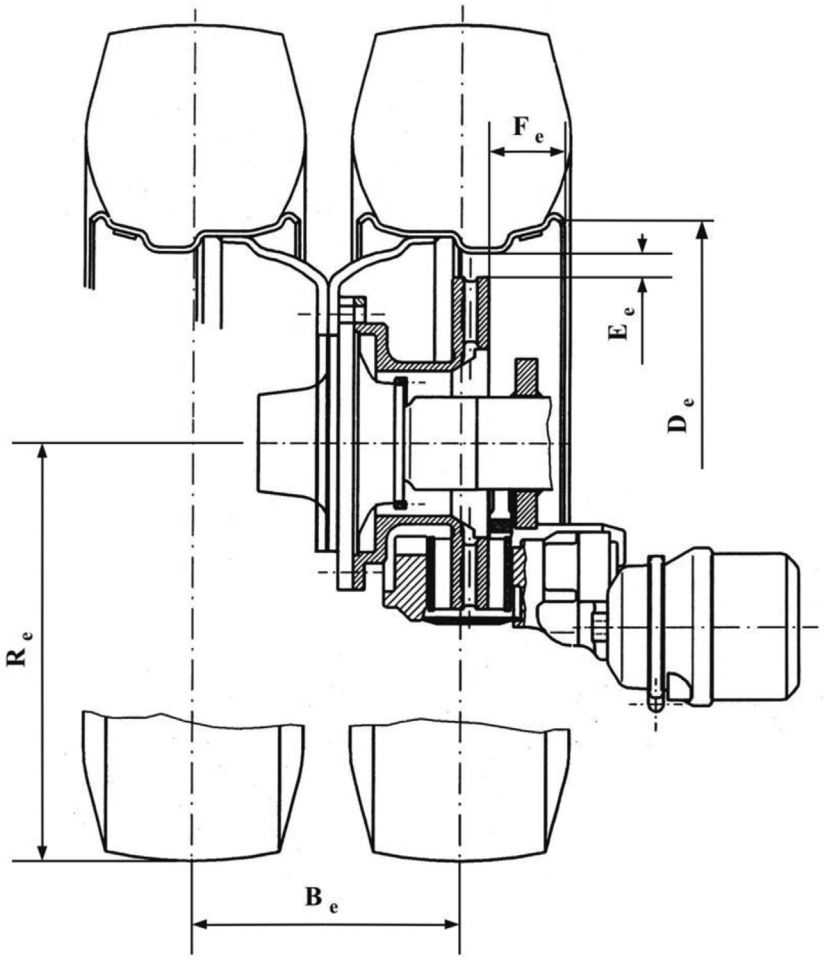
43A.3.7.6.1 Mest ogynnsamma fästmetod (om det finns flera) .....

Figur 1A



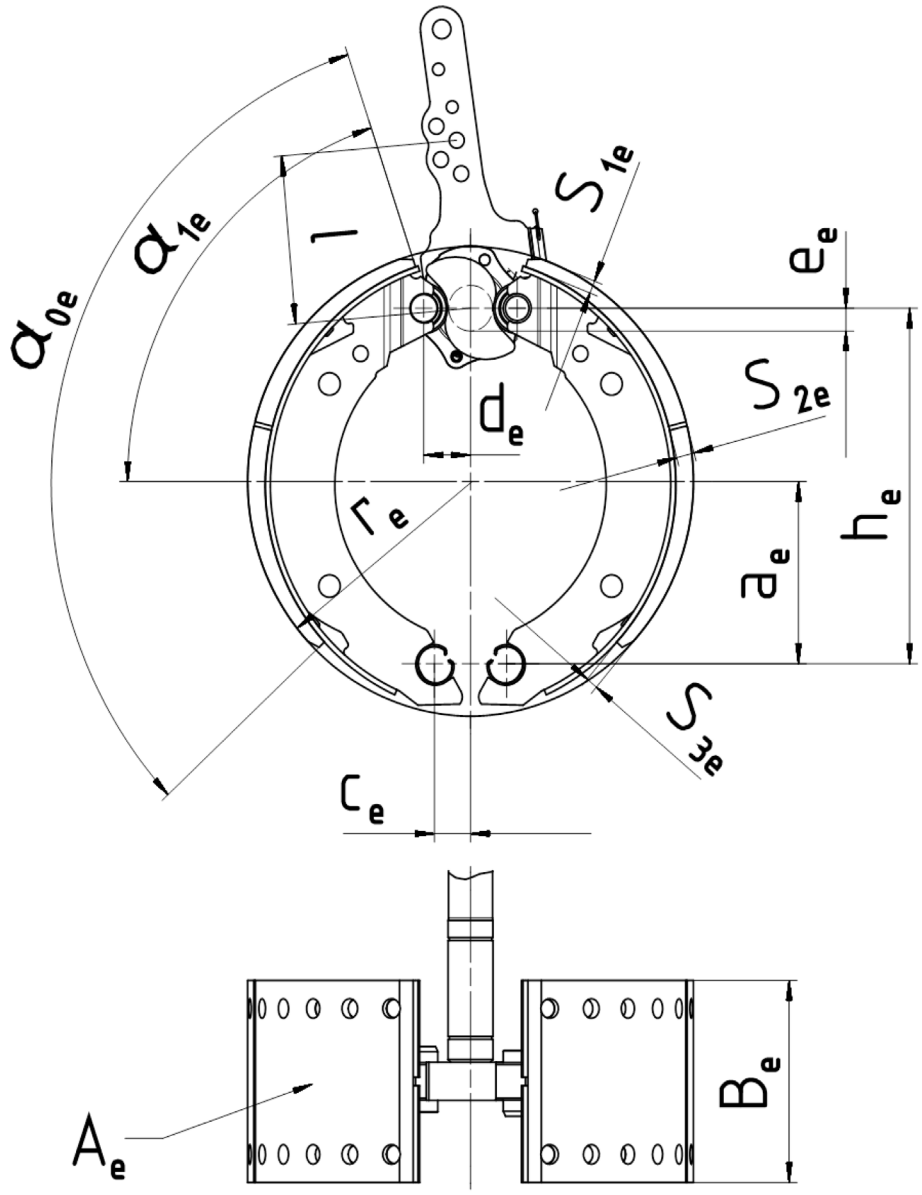
▼**M1**

Figur 1B



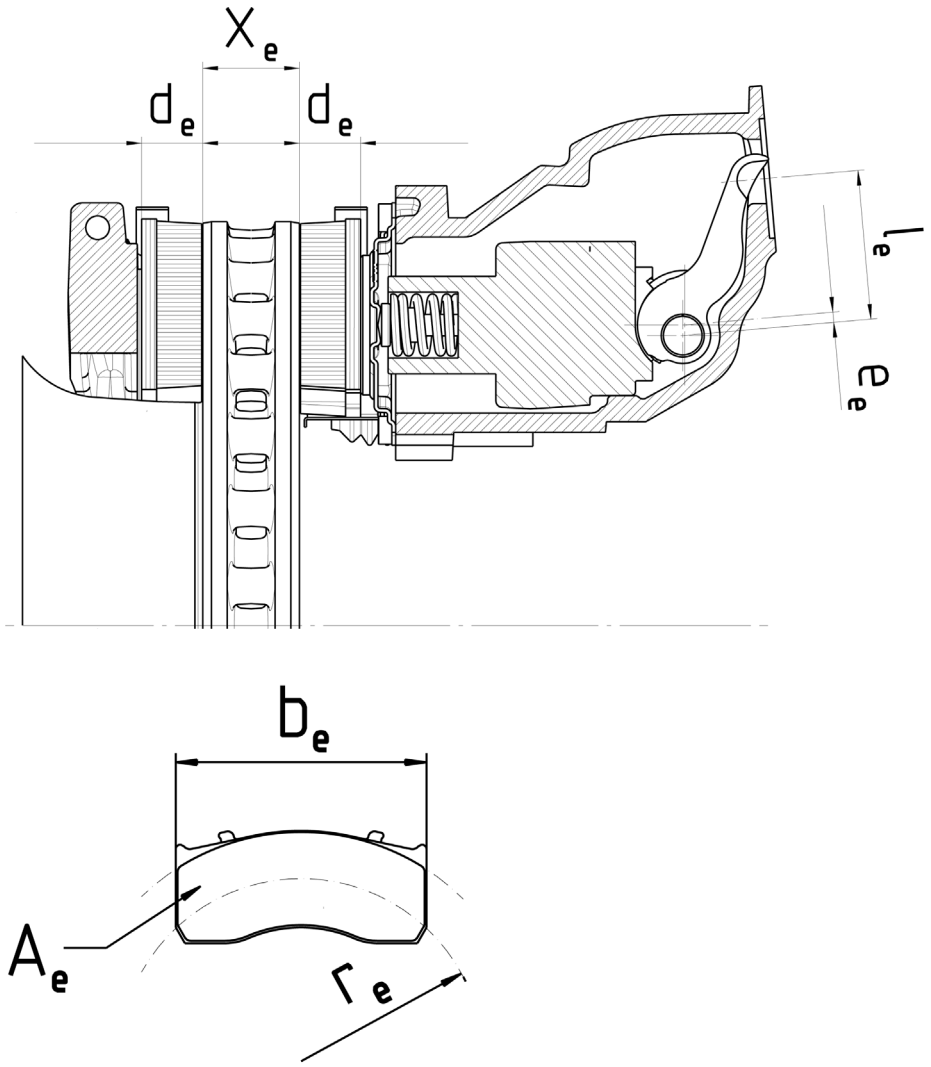
▼M1

Figur 2A



▼**M1**

Figur 2B



xe (mm)	ae (mm)	he (mm)	ce (mm)	de (mm)	ee (mm)	α0e	α1e	be (mm)	re (mm)	Ae (cm2)	S1e (mm)	S2e (mm)	S3e (mm)

▼B

E.	**UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
44.	PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE
44.1	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen: .....
45.	TILLGÅNG TILL FORDONETS OBD-INFORMATION OCH TILL INFORMATION OM REPARATION OCH UNDERHÅLL AV FORDONET ([45])
45.1	Adress till den huvudsakliga webbplatsen med tillgång till information om reparation och underhåll av fordonet ([45]): .....
45.2	Vid etappvist typgodkännande, adress till den huvudsakliga webbplatsen med tillgång till information om reparation och underhåll av fordonet från tillverkare i tidigare etapp(er) ([45]): .....
45.3	Information som krävs för att utveckla ersättningskomponenter som är kritiska för OBD-systemets korrekta funktion: ja/nej ([4])
45.4	Årlig global produktion av en typ ([61]): .....
45.5	Intyg om överensstämmelse över att information om reparation och underhåll av fordonet kan lämnas genom att bara använda öppna text- och grafikformat eller format som kan visas och skrivas ut enbart med hjälp av standardprogram som är fritt tillgängliga, lätta att installera och kan köras under vedertagna operativsystem.
45.5.1	Nyckelorden i metadata följer ISO 15031–2:2010 (*Vägfordon – Kommunikation mellan fordon och extern utrustning för emissionsrelaterad diagnostik – Del 2: Termer, definitioner, förkortningar och akronymer*): ja/nej ([4])
45.6	**Omprogrammering av styrenheter i enlighet med punkt 2.5 i tillägg 1 i bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014**
45.6.1	Omprogrammering av styrenheter i enlighet med: SAE J2534/ TMC RP1210/ annan öppen mjukvara ([4]) (om annan öppen mjukvara, ange:)
45.6.1.1	Proprietär programvara: ja/nej ([4])
45.6.1.2	ISO 22900–2 (*Vägfordon – Modulärt gränssnitt för fordonskommunikation (MVCI) – Del 2: D-PDU API för diagnostik*): ja/nej ([4])
45.6.1.3	SAE J2534 (rekommenderad standard för pass-thru-programmering av fordon): ja/nej ([4])
45.6.1.4	TMC RP1210 (API): ja/nej ([4])
45.6.1.5	Annan öppen mjukvara: ja/nej ([4]) (om annan öppen mjukvara, ange: .....)

▼B

45.6.2 Valideringen av kompatibiliteten mellan en tillverkarspecifik applikation och gränssnittet för fordonskommunikation (VCI) görs av: oberoende utvecklade gränssnitt/utlåning av särskild hårdvara ([4])

45.6.3 Kommunikation i fordonet och kommunikation mellan elektroniska styrenheter och diagnosverktyg enligt följande standarder:

▼M1

45.6.3.1. SAE J1939-13 (Serial control and communications vehicle network): ja/nej ([4])

45.6.3.2 ISO 11783-2 (Traktorer och maskiner för jordbruk och skogsbruk - Seriellt datanät för övervakning och kommunikation): ja/nej ([4])

45.6.3.3 ISO 15031-3 (Vägfordon - Kommunikation mellan fordon och extern utrustning för emissionsrelaterad diagnostik): ja/nej ([4]))

45.6.3.4 ISO 13400-4 (Vägfordon - Diagnostikkommunikation över Internet-protokoll (DoIP)) ([4])): ja/nej ([4])

▼B

45.7 **Information som krävs för tillverkning av diagnosverktyg**

45.7.1 Fordonstillverkaren använder diagnos- och provverktyg i enlighet med ISO 22900–2:2009 (*Vägfordon – Modulärt gränssnitt för fordonskommunikation [MVCI] – Del 2: D-PDU API för diagnostik*) och ISO 22901–2:2011 (*Vägfordon – Öppet diagnostiskt datautbyte [ODX] – Del 2: Emissionsrelaterade diagnostiska data*) i sina franchisenät: ja/nej/ej tillämpligt ([4]) (om ej tillämpligt: ange orsaker: .....)

45.7.2 Oberoende aktörer har tillgång till ODX-filer via tillverkarens webbplats: ja/nej/ej tillämpligt ([4]) (om ej tillämpligt: ange orsaker: .....)

45.7.3 Information om kommunikationsprotokoll i enlighet med punkt 1.1. i tillägg 2 till bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 görs tillgängliga på tillverkarens webbplats om reparationsinformation: ja/nej/ej tillämpligt ([4]) (om ej tillämpligt: ange orsaker:.....)

45.7.4 Information som krävs för provning och diagnos av OBD-övervakade komponenter i enlighet med punkt 1.2. i tillägg 2 till bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 görs tillgängliga på tillverkarens webbplats om reparationsinformation: ja/nej/ej tillämpligt ([4]) (om ej tillämpligt: ange orsaker:.....)

45.7.5 Uppgifter som krävs för reparation i enlighet med punkt 1.3. i tillägg 2 till bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 görs tillgängliga på tillverkarens webbplats om reparationsinformation: ja/nej/ej tillämpligt ([4]) (om ej tillämpligt: ange orsaker:.....)

▼B

45.8	**Fordonskombinationers reparations- och underhålls-information**
45.8.1	Fordonstillverkaren rekommenderar att en viss typ av traktor ska användas tillsammans med en viss typ av fordon i kategori R eller S eller vice versa: ja/nej ([4])
45.8.2	Fordon för vilka kombinationen rekommenderas:
45.8.2.1	Fabrikat (tillverkarens varumärke) ([18]): .....
45.8.2.2	Typ ([17]): .....
45.8.2.2.1	Variant(er) ([17]): .....
45.8.2.2.2	Version(er) ([17]): .....
45.8.2.3	Ev. handelsnamn: .....
45.8.2.4	Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): …
45.8.3	Fordonets OBD-information och information om reparation och underhåll av fordonet gällande båda fordonens sammankopplingsmöjligheter tillhandahålls på en webbplats som upprättats av flera tillverkare eller tillverkarkonsortier gemensamt: ja/nej ([4])
45.8.3.1	Länken till den webbplats som flera tillverkare eller tillverkarkonsortier upprättat gemensamt ([45]): .....
46.	ÖVERRULLNINGSSKYDD (ROPS)
46.1	Överrullningsskydd: obligatoriskt/valfritt/standard ([4])
46.2	Överrullningsskydd i form av hytt/ram/båge (bågar) monterade framtill/baktill ([4])

▼M1

46.2.1	När det gäller båge: nedfällbar/ej nedfällbar ([4])
46.2.2	När det gäller nedfällbara bågar:
46.2.2.1	Typ av nedfällning: icke assisterad/delvis assisterad/ helt assisterad ([4])
46.2.2.2	När det gäller icke eller delvis assisterad nedfällning:
46.2.2.2.1	Överrullningsskydd manuellt nedfällbara: med verktyg/ utan verktyg ([4])
46.2.2.2.2	Foton och detaljerade tekniska ritningar som visar greppområde och de tillgängliga delarna från sidan och uppifrån. Mått och de högsta krafter som behövs för att aktivera överrullningsskyddet ska anges på ritningarna. .....
46.2.2.3	När det gäller delvis eller helt assisterad nedfällning, en kort beskrivning av eventuella assistansanordningar samt deras manöverdon, och deras placering .....
46.2.2.4	Låsmekanism: manuell/automatisk ([4])

▼M1

46.2.2.4.1 För manuella låsmekanismer, en kort beskrivning av låsmekanismen och dess utformning för att undvika risken för kläm- och skärskador samt för att reducera den kraft som behövs för användning .....

46.2.2.4.2 För automatiska låsmekanismer:

46.2.2.4.2.1. En kort beskrivning av låsmekanismen och dess eventuella manöverdon och deras placering .....

46.2.2.4.2.2 Tillverkarens intyg enligt anmärkning 2 till punkt 5.5 i del B3 i bilaga IX till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014: ja/nej ([4])

▼B

46.3 Foton och detaljerade tekniska ritningar som visar överrullningsskyddets läge, sätesindexpunktens läge, uppgifter om monteringen och läget för traktorns främre del så att traktorn får stöd då den vält (vid behov) etc. (om det är fråga om ett frontmonterat nedfällbart överrullningsskydd, visa greppområdet och de tillgängliga områdena från sidan och uppifrån). De viktigaste måtten bör framgå av ritningarna, inkl. traktorns yttre mått då skyddet är monterat och de viktigaste inre måtten: .....

46.4 Kort beskrivning av skyddet, inkl.:

46.4.1 Typ av konstruktion: .....

46.4.2 Uppgifter om monteringen: .....

46.4.3 Uppgifter om den främre delen av traktorn som kan stödja traktorn då den vält (vid behov): .....

46.4.4 Tilläggsram: .....

46.5 **Mått** ([52])

46.5.1 Takdelarnas höjd över sätesindexpunkten: … mm

46.5.2 Takdelarnas höjd över traktorplattformen: … mm

46.5.3 Skyddets inre bredd vertikalt ovanom sätesindexpunkten vid rattens centralnivå: … mm

46.5.4 Avstånd från rattens mittpunkt till skyddets högra sida: … mm

46.5.5 Avstånd från rattens mittpunkt till skyddets vänstra sida: … mm

46.5.6 Minsta avstånd från rattkransen till skyddet: … mm

46.5.7 Horisontellt avstånd från sätesindexpunkten till skyddets bakre del över sätesindexpunkten: … mm

▼B

46.5.8	Läget (med hänvisning till den bakre axeln) för den främre delen av traktorn som kan stödja traktorn då den vält (vid behov):
46.5.8.1	Horisontellt avstånd: … mm
46.5.8.2	Vertikalt avstånd: … mm
46.6	**Uppgifter om material som använts vid tillverkningen av skyddet och specifikationer rörande det stål som använts** ([53])
46.6.1	Huvudramen (delar – material – storlek): .....
46.6.2	Montering (delar – material – storlek): .....
46.6.3	Hopsättnings- och monteringsbultar (delar – storlek): .....
46.6.4	Tak (delar – material – storlek): .....
46.6.5	Ev. beklädnad (delar – material – storlek): .....
46.6.6	Ev. glas (delar – material – storlek): .....
46.6.7	Främre delen av traktorn som kan stödja traktorn då den vält (vid behov) (delar – material – storlek): .....
46.7	**Alternativt till punkterna 46.1–46.6.7: lämna följande uppgifter:**
46.7.1	Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer (dynamisk provning), OECD-kod 3, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
46.7.2	Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer med band, OECD-kod 8, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
46.7.3	Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer (statisk provning), OECD-kod 4, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
46.7.4	Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av framtill monterade överrullningsskydd på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul, OECD-kod 6, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

46.7.5	Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av baktill monterade överrullningsskydd på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul, OECD-kod 7, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
47.	SKYDD MOT NEDFALLANDE FÖREMÅL (FOPS)
47.1	**Fordon i kategorierna T och C som är utrustade för skogsbruk**
47.1.1	Kraven i ISO-standard 8083:2006 (*Skogsmaskiner – FOPS-skydd – Provning och hållfasthet*) nivå I/nivå II ([4]) för skydd mot nedfallande föremål uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])
47.2	**Övriga fordon i kategorierna T och C som är utrustade med skydd mot nedfallande föremål**
47.2.1	Foton och detaljerade tekniska ritningar som visar skyddets läge, sätesindexpunktens läge, etc. De viktigaste måtten måste framgå av ritningarna, inkl. traktorns yttre mått då skyddet är monterat och de viktigaste inre måtten: .....
47.2.2	Kort beskrivning av skyddet, inkl.:
47.2.2.1	Typ av konstruktion: .....
47.2.2.2	Uppgifter om monteringen: .....
47.2.3	*Mått* ([52])
47.2.3.1	Takdelarnas höjd över sätesindexpunkten: … mm
47.2.3.2	Takdelarnas höjd över traktorplattformen: … mm
47.2.3.3	Traktorns totala höjd med skyddet monterat: … mm
47.2.3.4	Skyddets totala bredd (ange om stänkskärmar ingår): … mm
47.2.4	*Uppgifter om material som använts vid tillverkningen av skyddet och specifikationer rörande det stål som använts* ([53])
47.2.4.1	Huvudramen (delar – material – storlek): .....
47.2.4.2	Montering (delar – material – storlek): .....

▼B

47.2.4.3 Hopsättnings- och monteringsbultar (delar – storlek): ....

47.2.4.4 Tak (delar – material – storlek): .....

47.2.5 Uppgifter om traktortillverkarens förstärkning av ursprungliga delar: .....

47.2.6 Alternativt till punkterna 47.2.1–47.2.5: en fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd mot nedfallande föremål på jord- och skogsbrukstraktorer, OECD-kod 10, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats i den relevanta dokumentationen i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

48. LJUDNIVÅN FÖR FÖRAREN

48.1 Fordon i kategori T eller C med larvband av gummi ska provas i enlighet med provningsmetod 1 i punkt 2 i bilaga XIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

48.2 Fordon i kategori T eller C med larvband av gummi ska provas i enlighet med provningsmetod 2 i punkt 3 i bilaga XIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

48.3 Fordon i kategori C med larvband av stål ska provas på ett lager fuktig sand enligt punkt 5.3.2 i ISO 6395:2008 (*Anläggningsmaskiner – Bestämning av ljudeffektnivå – Provning av maskin i arbete*): ja/nej/ej tillämpligt ([4])

48.4 Alternativt till punkterna 48.1–48.3.: en fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell mätning av ljudnivån på förarplatsen (förarplatserna) i jordbruks- och skogsbrukstraktorer, OECD-kod 5, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats i den relevanta dokumentationen i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

49. SITTPLATSER (SADLAR OCH SÄTEN)

49.1 Konfiguration av sittplatser: säte/sadel ([4])

49.2 Koordinater för eller ritning av sätesreferenspunkten (S) för alla sittplatser: .....

49.3 Beskrivning och ritningar av:

49.3.1 Sätena och deras förankringar: .....

49.3.2 Inställningssystemet: .....

49.3.3 System för inställning i längdriktningen och låsning: .....

49.3.4 Fastsättningspunkter för säkerhetsbälten (om dessa ingår i säteskonstruktionen): .....

49.3.5 De delar av fordonet som används som förankringar: .....

▼B

	49.4	**Förarsäte**
▼M1		
	49.4.1	Förarsätets placering: vänster/höger/i mitten ([4])
▼B		
	49.4.2	Kategori av förarsäte: kategori A klass I/II/III, kategori B ([4])
	49.4.3	Vändbar förarplats: ja/nej ([4])
	49.4.3.1	Beskrivning av den vändbara förarplatsen: .....
	49.4.4	Förarsätets mått, inkl. sätets djup och bredd, ryggstödets läge och lutning och sätets lutning:
	49.4.5	Förarsätets viktigaste egenskaper: .....
	49.4.6	Inställningssystem: .....
	49.4.7	System för förflyttning och låsning i sidled och lodrätt: .....
	49.4.7.1	När det gäller fordon som inte utrustats med ett inställbart säte, ange styrkolonnens och pedalens (pedalernas) förskjutning: .....
▼M1		
	49.5	**Passagerarsäten**
	49.5.1	Antal passagerarsäten.....
	49.5.2	Placering och fördelning ([8]) .....
	49.5.3	Passagerarsätenas mått .....
	49.5.4	Passagerarsätenas viktigaste egenskaper .....
	49.5.5	Kraven i standarden EN 15694:2009 (Lantbrukstraktorer och skogsbrukstraktorer – Passagerarsäte – Krav och provningsmetoder) är uppfyllda och relevant dokumentation inkluderas i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
	49.5.6	Kraven i standarden EN 15997:2011 (Alla terrängfordon (ATV – Quads) – Säkerhetskrav och provningsmetoder) om passagerarsäten för terrängfordon av typ II är uppfyllda och relevant dokumentation inkluderas i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
▼B		
	50.	FÖRARUTRYMMET OCH INGÅNG I OCH UTGÅNG UR FORDONET, INKLUSIVE DÖRRAR OCH FÖNSTER
	50.1	**Förarutrymme**
	50.1.1	Detaljerade foton eller ritningar, inkl. måtten på förarutrymmet, som särskilt anger sätesreferenspunktens läge (S) och måtten på förarutrymmet runt det, det fria utrymmet mellan rattens nedersta kant och traktorns fasta delar, läget för manöverdon, stegpinnar och nödvändiga ledstänger: .....

▼B

50.1.2	Handstyrda manöverdon ska ha det minsta fria utrymme som krävs i punkt 4.5.3. i ISO 4254–1:2013 (*Agricultural machinery – Safety – Part 1: General requirements*) och kravet uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])
50.2	**Tillträde till förarplatsen:**
50.2.1	Detaljerade foton eller ritningar och/eller en sprängskiss, inkl. måtten på ingångar, steg, stegpinnar, ledstänger och handtag: .....
50.2.2	Minsta mått för steg, försänkta fotsteg och stegpinnar:
50.2.2.1	Fritt utrymme i djupled: … mm
50.2.2.2	Fritt utrymme på bredden: … mm
50.2.2.3	Fritt utrymme i höjdled: … mm
50.2.2.4	Avstånd mellan ytan på två steg: … mm
50.2.3	För fordon i kategori C: kraven i avsnitt 3.3.5 i bilaga XV till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])
50.2.4	Ledstänger/handtag ([4]): ja/nej ([4])
50.3	**Tillträde till andra platser än förarplatsen**
50.3.1	Detaljerade foton eller ritningar och/eller en sprängskiss, inkl. måtten på ingångar, steg, stegpinnar, ledstänger och handtag: .....
50.3.2	Minsta mått för steg, försänkta fotsteg och stegpinnar:
50.3.2.1	Fritt utrymme i djupled: … mm
50.3.2.2	Fritt utrymme på bredden: … mm
50.3.2.3	Fritt utrymme i höjdled: … mm
50.3.2.4	Avstånd mellan ytan på två steg: … mm
50.3.3	Ledstänger/handtag ([4]): ja/nej ([4])
50.4	**Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn**
50.4.1	Antal dörrar och deras konfigurering, mått och största öppningsvinkel ([5]): .....

▼B

50.4.2 Ritning av lås och gångjärn och deras placering på dörrarna: .....

50.4.3 Teknisk beskrivning av lås och gångjärn: .....

50.4.4 Fordonsdörrar med eldrivna vindrutor och takluckor, om sådana är monterade, överensstämmer med punkterna 5.8.1.–5.8.5 i FN/ECE:s föreskrifter nr 21 (EUT L 188, 16.7.2008, s. 32): ja/nej ([4])

50.5 **Fönster och nödutgång(ar)**

50.5.1 Foton eller ritningar och/eller en sprängskiss av fönster och nödutgångar samt alla andra åtgärder som underlättar utrymning: …

50.5.2 Antal fönster: … och nödutgångar: …

50.5.3 Måtten på fönstren: … mm × … mm och nödutgångarna: … mm × … mm

50.5.4 Utrustning för att överbrygga höjdskillnader på mer än 1 000 mm för att underlätta utrymningen, om sådan är monterad: .....

51. KRAFTUTTAG

51.1 Antal kraftuttag: .....

▼M1

51.2 **Huvudkraftuttag**

51.2.1 Placering: framtill/baktill/annan ([4]) (om annan, ange vilken .)

51.2.2 Varv per minut: … min^{-1}

51.2.2.1 Förhållandet mellan kraftuttagets och motorns varvtal: .....

51.2.3 Valfritt: Effektprovning av kraftuttag (enligt OECD:s kod 2 ([57]) eller ISO 789–1:1990 [Lantbruk – Lantbrukstraktorer – Provning – Del 1: Effektprovning av kraftuttag])

Kraftuttagets nominella varvtal (min^{-1})	Motsvarande motorvarvtal (min^{-1})	Effekt (kW)
1-540	…	…
2-1 000	…	…
540E		
1 000E		

51.2.4 Kraftuttagsskydd (beskrivning, mått, ritningar, foton): ...

▼B

51.3 **Sekundärt kraftuttag (om sådant finns)**

51.3.1 Läge: framtill/baktill/annat ([4]) (om annat, ange: .....)

51.3.2 Varv per minut: .....

51.3.2.1 Förhållandet mellan kraftuttagets varvtal och motorvarvtalet: .....

▼M1

51.3.3 Valfritt: Effektprovning av kraftuttag (enligt OECD:s kod 2 ([57]) eller ISO 789–1:1990 [Lantbruk – Lantbrukstraktorer – Provning – Del 1: Effektprovning av kraftuttag])

Kraftuttagets nominella varvtal (min^{-1})	Motsvarande motorvarvtal (min^{-1})	Effekt (kW)
1-540	…	…
2-1 000	…	…
540E		
1 000E		

▼B

51.3.4 Kraftuttagsskydd (beskrivning, mått, ritningar, foton): .....

51.4 **Bakre kraftuttag**

51.4.1 Kraven i ISO-standard 500–1:2014 (*Agricultural tractors – Rear-mounted power take-off types 1, 2, 3 and 4 – Part 1: General specifications, safety requirements, dimensions for master shield and clearance zone*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

51.4.2 Kraven i ISO-standard 500–2:2004 (*Agricultural tractors – Rear-mounted power take-off types 1, 2, 3 and 3 – Part 2: Narrow-track tractors, dimensions for master shield and clearance zone*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

51.5 **Främre kraftuttag**

51.5.1 Kraven i ISO-standard 8759–1:1998 (*Lantbrukstraktorer – Frontmonterad utrustning – Del 1: Kraftuttag och trepunktskoppling*), med undantag av klausul 4.2, uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

52. SKYDD AV TRANSMISSIONSKOMPONENTER, AVGASSYSTEM OCH SKYDD OCH SKYDDSANORDNINGAR

52.1 Beskrivning (inkl. ritningar, skisser eller foton) av skyddsanordningar med mått som visar säkerhetsavstånden för att undvika kontakt med farliga delar och skyddsanordningar som monterats för skydd av farliga punkter, åtminstone för följande komponenter:

▼B

52.1.1	Manöverdon:	.....
52.1.2	Bakre trepunktsupphängning:	.....
52.1.3	Främre trepunktsupphängning:	.....
52.1.4	Förarsäte och miljö:	.....
52.1.5	Passagerarsäte(n) (om sådant/sådana finns):	.....
52.1.6	Styrning och svängaxel:	.....
52.1.7	Kraftöverföringsaxlar fastsatta på traktorn:	.....
52.1.8	Frigångsområde runt drivhjulen:	.....
52.1.9	Motorhuv:	.....
52.1.10	Skydd mot varma ytor:	.....
52.1.11	Avgassystem:	.....
52.1.12	Hjul:	.....
52.2	Beskrivning (inkl. foton och, vid behov, ritningar) av skyddsanordningar för:	
52.2.1	Enkelsidigt skydd:	.....
52.2.2	Flersidigt skydd:	.....
52.2.3	Total inneslutning:	.....
52.2.4	Kort beskrivning av elektriska/elektroniska komponenter (om sådana finns):	.....
52.3	Kraven i EN-standard 15997:2011 (*Alla terrängfordon (ATV – Quads) – Säkerhetskrav och provningsmetoder*) på varma ytor uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])	
52.4	Beskrivning (inkl. ritningar, skisser eller foton) av böjliga hydraulslangars placering och märkning:	.....
52.5	För fordon i kategori R med tippningsmöjlighet, beskrivning (inkl. ritningar, skisser eller foton) av stödanordningarna för service och underhåll:	.....
52.6	Beskrivning och identifiering (inkl. ritningar, skisser eller foton) av smörjpunkter och sätten att nå dem:	.....

▼B

53. FASTSÄTTNINGSPUNKTER FÖR SÄKERHETSBÄLTEN

53.1 Kraven i ISO-standard 3776–1:2006 (*Traktorer och maskiner för lantbruk – Höftbälten – Del 1: Krav på placering av fästpunkter*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

53.2 Foton och/eller ritningar av karosseriet som visar förankringarnas faktiska, effektiva placering och deras mått: .....

53.3 Ritningar av bältesförankringarna och de delar av fordonsstrukturen som de är fastsatta vid (med uppgift om material): .....

53.4 **Typbeteckning för bälten ([14]) som godkänts för montering i förankringarna i fordonet**

					Förankringens placering	
					I fordonets struktur	I sätesramen
Förarsäte		Nedre förankringar		yttre inre		
		Övre förankringar				
Passagerarsäte 1		Nedre förankringar		yttre inre		
		Övre förankringar				
Passagerarsäte …		Nedre förankringar		yttre inre		
		Övre förankringar				

53.4.1 Anmärkning: .....

53.5 Specialanordningar (t.ex. inställning av sätets höjd, bältesförsträckare, osv.): .....

53.6 Särskild beskrivning, om bältet är av den typ som är förankrad i ryggstödet eller är försedd med energiupptagare: .....

53.7 **Alternativ till punkterna 53.2–53.6**

53.7.1 Kraven i ISO-standard 3776–2:2013 (*Traktorer och maskiner för lantbruk – Höftbälten – Del 2: Krav på hållfasthet för fästpunkter*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

53.7.2 Provningsrapporten har utfärdats på grundval av FN/ECE:s föreskrifter nr 14 (EUT L 109, 28.4.2011, s. 1) genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

53.7.3 Fullständig provningsrapport på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer (dynamisk provning), OECD-kod 3, inklusive provning av fastsättningspunkter för säkerhetsbälten, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

53.7.4 Fullständig provningsrapport på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer med band, OECD-kod 8, inklusive provning av fastsättningspunkter för säkerhetsbälten, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

53.7.5 Fullständig provningsrapport på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer (statisk provning), OECD-kod 4, inklusive provning av fastsättningspunkter för säkerhetsbälten, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

53.7.6 Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av framtill monterade överrullningsskydd på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul, OECD-kod 6, inklusive provning av fastsättningspunkter för säkerhetsbälten, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

53.7.7 Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av baktill monterade överrullningsskydd på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul, OECD-kod 7, inklusive provning av fastsättningspunkter för säkerhetsbälten, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

54. SÄKERHETSBÄLTEN

54.1 Kraven i ISO-standard 3776–3:2009 (*Traktorer och maskiner för lantbruk – Höftbälten – Del 3: Krav på montering*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

54.2 Provningsrapport har utfärdats på grundval av FN/ECE:s föreskrifter nr 16 (EUT L 233, 9.9.2011, s. 1) genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼M1

54.3 **Fyll i nedanstående tabell med uppgifter om säkerhetsbältenas antal och placering samt vilka säten de kan användas i:**

Säkerhetsbältenas konfiguration och tillhörande information

			Fullständig EU-typgodkännandemärkning/Unecetypgodkännandemärkning	Ev. variant	Bältesjusteringsanordning i höjdled (ange ja/nej/valfritt)
Förarsäte		V			
		M			
		H			
Passagerarsäte 1		V			
		M			
		H			
Passagerarsäte …		V			
		M			
		H			

V = vänster, M = mitten, H = höger

▼B

54.4 Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna: .....

55. SKYDD AV FÖRAREN MOT INTRÄNGANDE FÖREMÅL

55.1 **Fordon i kategorierna T och C som är utrustade för skogsbruk**

55.1.1 Kraven i ISO 8084:2003 (*Skogsmaskiner – OPS-skydd – Provning och hållfasthet*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

55.2 **Övriga fordon i kategorierna T och C som är utrustade med skydd av föraren mot inträngande föremål**

55.2.1 Kraven i bilaga 14 till FN/ECE:s föreskrifter nr 43 (EUT L 230, 31.8.2010, s. 119) om säkerhetsglas uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

56. FÖRARHANDBOK, INFORMATIONSVARNINGAR OCH MÄRKNINGAR

56.1 **Förarhandbok**

56.1.1 Kraven i ISO 3600:1996 (*Traktorer och maskiner för lantbruk, skog och trädgård – Instruktionsböcker – Innehåll och utformning),* med undantag av avsnitt 4.3 (identifieringsuppgifter) uppfylls: ja/nej ([4])

56.1.2 Information som begärts i enlighet med bilaga XXII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 ingår i förarhandboken: ja/nej ([4])

▼B

56.2 **Information, varningar och märkningar**

56.2.1 Kraven i ISO-standard 3767–1:1998 (+ A2:2012) (*Traktorer och maskiner för lantbruk, skog och trädgård – Symboler för reglage och instrument – del 1: Allmänna symboler*), och, i tillämpliga fall, del 2 (:2008) (*Traktorer och maskiner för jord-, skogs och trädgårdsbruk – Symboler för reglage och andra instrument – Del 2: Symboler för lantbrukstraktorer och lantbruksmaskiner*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

56.2.2 Alternativt till punkt 56.2.1: kraven i FN/ECE:s föreskrifter nr 60 (EUT L 95, 31.3.2004, s. 10) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

56.2.3 Kraven i ISO 11684:1995 (*Tractors, machinery for agriculture and forestry, powered lawn and garden equipment – Safety signs and hazard pictorials – General principles*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

56.2.4 Kraven i ISO 7010:2011 (*Graphical symbols – Safety colours and safety signs – Registered safety signs*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

56.3 Beskrivning, färgkodning och verktyg för att identifiera de hydrauliska kopplingarnas flödesriktning (inkl. ritningar, skisser eller foton): .....

56.4 Beskrivning, färgkodning och verktyg för att identifiera säkra uppallningspunkter (inkl. ritningar, skisser eller foton): .....

▼M1

57. FÖRARMANÖVRERADE MANÖVERDON, INKLUSIVE MÄRKNING AV MANÖVERDON, KONTROLLAMPOR OCH VISARE

57.1 Foton och/eller ritningar av placeringen av symboler och manöverdon, kontrollampor och visare

57.2 **Manöverdon, kontrollampor och visare för vilka, om de finns monterade, märkning är obligatorisk samt de symboler som ska användas vid märkningen**

Symbol nr	Anordning	Manöverdon/visare finn (*)	Märkt med symbo (*)	Placering (**)	Kontrollampa finns (*)	Märkt med symbol (*)	Placering (**)
1	Halvljusstrålkastare						
2	Helljusstrålkastare						
3	(Sido)positionslyktor						

▼**M1**

Symbol nr	Anordning	Manöverdon/visare finn (*)	Märkt med symbo (*)	Placering (**)	Kontrollampa finns (*)	Märkt med symbol (*)	Placering (**)
4	Främre dimlyktor						
5	Bakre dimlykta						
6	Anordning för nivåreglering av strålkastare						
7	Parkeringslyktor						
8	Körriktningsvisare						
9	Varningsblinker						
10	Vindrutetorkare						
11	Vindrutespolare						
12	Vindrutetorkare och vindrutespolare						
13	Strålkastarrengörare						
14	Avimning och avfrostning av vindrutan						
15	Avimning och avfrostning av bakrutan						
16	Fläkt						
17	Dieselförvärmare						
18	Choke						
19	Bromsfel						
20	Bränslenivå						
21	Batteriets laddningstillstånd						

▼**M1**

Symbol nr	Anordning	Manöverdon/visare finn (*)	Märkt med symbo (*)	Placering (**)	Kontrollampa finns (*)	Märkt med symbol (*)	Placering (**)
22	Kylvätskans temperatur						
23	Funktionsfelindikator						

(*) x = ja
– = nej eller ej tillgängligt separat
o = valfritt.
(**) d = direkt på manöverdonet, visaren eller kontrollampan
c = i dess omedelbara närhet

57.3 **Manöverdon, kontrollampor och visare för vilka, om de finns monterade, märkning är valfri samt de symboler som ska användas vid eventuell märkning**

Symbol nr	Anordning	Manöverdon/visare finns (*)	Märkt med symbol (*)	Placering (**)	Kontrollampa finns (*)	Märkt med symbol (*)	Placering (**)
1	Parkeringsbroms						
2	Bakrutetorkare						
3	Bakrutespolare						
4	Bakrutetorkare och bakrutespolare						
5	Intervalltorkare för vindrutan						
6	Ljudsignalanordning						
7	Motorhuv						
8	Säkerhetsbälte						
9	Oljetryck						
10	Blyfri bensin						
11	…						
12	…						

(*) x = ja
– = nej eller ej tillgängligt separat
o = valfritt.
(**) d = direkt på manöverdonet, visaren eller kontrollampan
c = i dess omedelbara närhet

▼M1

57.4 Kort beskrivning och schematisk ritning av de olika manöverdonens placering, förskjutning, arbetsmetod och färgkodning inne i fordonet och, för traktorer utan sluten hytt, en redogörelse för hur åtkomsten till interna manöverdon från marken förhindrats .....

57.5 Kort beskrivning och schematisk ritning av de olika manöverdonens placering, förskjutning, arbetsmetod och färgkodning utanför fordonet och angivelse av riskzonerna fram- och baktill i enlighet med tillägg 1 till bilaga XXIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 .....

57.6 Kraven i bilagorna A och C i standarden ISO 15077:2008 (Traktorer och självgående maskiner för lantbruk – Reglage – Manövreringskrafter, utrymme, placering och driftsätt) är uppfyllda och relevant dokumentation inkluderad i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

57.7 Kraven i punkt 4.5.3 i standarden ISO 4254–1:2013 (Lantbruksmaskiner – Maskinsäkerhet – Del 1: Allmänna krav), med undantag för manöverdon som styrs med fingertoppen, är uppfyllda och relevant dokumentation inkluderad i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

57.8 Kraven i standarden EN 15997:2011 (Alla terrängfordon [ATV – Quads] – Säkerhetskrav och provningsmetoder) om gasreglage och manuellt kopplingsreglage är uppfyllda och relevant dokumentation inkluderad i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

57.9 För fordon av kategori T och C: kraven i ISO-standard 10975:2009 (Traktorer och maskiner för lantbruk – Automanövreringssystem för förarstyrda traktorer och självgående maskiner – Säkerhetskrav) är uppfyllda och relevant dokumentation inkluderad i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

58. SKYDD AV FÖRAREN MOT FARLIGA ÄMNEN

58.1 Kort beskrivning (inkl. ritningar och foton) av lufttillförsel och filtersystem, inklusive anordningarna för att åstadkomma en positiv skillnad mellan hytten och luftströmmen av färskt filtrerad luft: .....

58.2 Kraven i EN-standard 15695–1 (*Lantbrukstraktorer och självgående lantbruksprutor – Skydd av förare mot farliga ämnen – Del 1: Klassificering av hytter, krav och provning*): kategori 1/kategori 2/kategori 3/kategori 4 ([4]) på klassificering av hytter vad gäller skydd av föraren mot farliga ämnen uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

▼B

58.3	Kraven i EN-standard 15695–2 (*Lantbrukstraktorer och självgående lantbrukssprutor – Skydd av förare mot farliga ämnen – Del 2: Filter, krav och provning*): dammfilter/aerosolfilter/ångfilter på filter vad gäller skydd av föraren mot farliga ämnen uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])
59.	FÖR FORDON I KATEGORIERNA T OCH C, MASKINER ([63]) SOM MONTERATS PÅ FORDONET
59.1	Allmän beskrivning av maskinen och dess samverkan med fordonet: .....
59.2	Översiktsritning av maskinen och ritningar av manöverkretsarna och relevanta beskrivningar och förklaringar som behövs för att förstå hur maskinen fungerar: .....

▼B

Tillägg 1

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) montering av ett motor- eller motorfamiljsystem

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

2.5 **Ytterligare allmänna uppgifter om motorer**

▼M1

2.5.1 Typgodkännande av: motortyp/motorfamilj ([4])

▼B

2.5.2 Tillverkarens typkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering): .....

2.5.3 Handelsbeteckning för huvudmotorn och (i tillämpliga fall) motorfamiljen: .....

2.5.4 *Ytterligare märkning av motorer*

2.5.4.1 Motoridentifieringsnumrets placering och kod samt fastsättningsmetod: .....

2.5.4.2 Foton och/eller ritningar av motoridentifieringsnumrets placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....

▼B

5.	ALLMÄNNA UPPGIFTER OM DRIVLINAN
5.1	Högsta fordonshastighet
5.1.1	Högsta fordonshastighet framåt
5.1.1.1	Fordonets deklarerade högsta konstruktionshastighet: ..... km/tim
5.1.1.2	Fordonets beräknade högsta konstruktionshastighet på högsta växeln (ange de faktorer som använts vid beräkningen) ([41]): … km/tim
5.1.1.3	Fordonets uppmätta högsta konstruktionshastighet: … km/tim ([41])
5.1.2	Högsta fordonshastighet bakåt ([54])
5.1.2.1	Fordonets deklarerade högsta konstruktionshastighet bakåt: … km/tim

▼M1

_____

▼B

5.2	Nominell nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])
5.3	Maximal nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])
5.4	Maximalt vridmoment: … Nm, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])
5.5	Bränsletyp ([9]): .....
B.	**UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**
6.	VÄSENTLIGA EGENSKAPER HOS HUVUDMOTORN/MOTORN ([4])
6.1	Cykel: fyrtakt/tvåtakt ([4])
6.2	Cylinderdiameter ([12]) … mm
6.3	Slaglängd ([12]): … mm
6.4	Cylindrarnas antal ..... och placering ([26]) .....
6.5	Slagvolym: … cm^3

▼M1

6.6	Nominellt varvtal: ..... min^{-1}
6.7	Varvtal vid maximalt vridmoment: ..... min^{-1}

▼B

6.8	Volymkompressionsförhållande ([7]): .....
6.9	Beskrivning av förbränningssystemet: .....
6.10	Ritning(ar) av förbränningsrum och kolvtopp: .....
6.11	Minsta tvärsnittsarea för in- och utsugningskanaler: .....
6.12	Kylsystem
6.12.1	Vätska

▼B

6.12.1.1 Slag av vätska: .....

6.12.1.2 Cirkulationspumpar: ja/nej ([4])

6.12.1.2.1 Cirkulationspumparnas egenskaper eller märke(n) och typ(er) (i tillämpliga fall): .....

6.12.1.2.2 Utväxlingsförhållande(n) (i tillämpliga fall): .....

6.12.2 Luft

6.12.2.1 Fläkt: ja/nej ([4])

6.12.2.1.1 Fläktens egenskaper. .....

6.12.2.1.2 Utväxlingsförhållande(n) (i tillämpliga fall): .....

6.13 Tillåten temperatur enligt tillverkaren

6.13.1 Vätskekylning: högsta temperatur vid motorns utlopp: … K

6.13.2 Luftkylning: referenspunkt …

6.13.2.1 Maximal temperatur vid referenspunkt: … K

6.13.3 Högsta laddningsluftstemperatur i laddluftkylarens utlopp (i tillämpliga fall): … K

6.13.4 Högsta avgastemperatur vid den punkt i avgasröret (avgasrören) som befinner sig vid avgasrörets (avgasrörens) utloppsfläns(ar): … K

6.13.5 Smörjmedelstemperatur: min.: … K, max: … K

6.14 Överladdare

6.14.1 Överladdare: ja/nej ([4])

6.14.2 Fabrikat: .....

6.14.3 Typ: .....

6.14.4 Systembeskrivning (t.ex. maximalt laddtryck, ev. övertrycksventil): .....

6.14.5 Laddluftkylare: ja/nej ([4])

6.15 Insugningssystem: maximalt tillåtet insugningsundertryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa

6.16 Avgassystem: högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa

6.17 Åtgärder mot luftföroreningar

6.17.1 Anordning för återföring av vevhusgaser: ja/nej ([4])

6.17.2 Ytterligare anordningar mot luftförorening (om sådana finns):

6.17.2.1 Katalysator: ja/nej ([4])

▼B

6.17.2.1.1 Fabrikat: .....

6.17.2.1.2 Typ .....

6.17.2.1.3 Antal katalysatorer med beståndsdelar .....

6.17.2.1.4 Katalysatorns/katalysatorernas mått och volym: .....

6.17.2.1.5 Typ av katalys .....

6.17.2.1.6 Totalt ädelmetallinnehåll: .....

6.17.2.1.7 Relativ koncentration: .....

6.17.2.1.8 Substrat (struktur och material): .....

6.17.2.1.9 Celltäthet: .....

6.17.2.1.10 Typ av katalysatorhölje(n): .....

6.17.2.1.11 Katalysatorns/katalysatorernas läge (placering och största/minsta avstånd från motorn): .....

6.17.2.1.12 Normalintervall för drifttemperatur: … K

6.17.2.1.13 Ev. förbrukningsbart reagens .....

6.17.2.1.13.1 Typ och koncentration av det reagens som behövs för katalysen:

6.17.2.1.13.2 Normalintervall för reagensets temperatur under drift: .....

6.17.2.1.13.3 Internationell standard (i tillämpliga fall): .....

6.17.2.1.14 NO_x-givare: ja/nej ([4])

6.17.2.1.15 Syresensor: ja/nej ([4])

6.17.2.1.15.1 Fabrikat: .....

6.17.2.1.15.2 Typ .....

6.17.2.1.15.3 Placering: .....

6.17.2.1.16 Luftinsprutning: ja/nej ([4])

6.17.2.1.16.1 Typ: pulserande luft/luftpump/annan ([4]) (om annan, ange: .....)

6.17.2.1.17 Avgasåterföring (EGR): ja/nej ([4])

6.17.2.1.17.1 Egenskaper (kyld/okyld, högtryck/lågtryck osv.): .....

6.17.2.1.18 Partikelfälla: ja/nej ([4])

6.17.2.1.18.1 Partikelfällans mått och volym: .....

6.17.2.1.18.2 Partikelfällans typ och konstruktion: .....

▼B

6.17.2.1.18.3 Läge (placering och största/minsta avstånd från motorn): .....

6.17.2.1.18.4 Regenereringsmetod/regenereringssystem, beskrivning och/eller ritning: .....

6.17.2.1.18.5 Normalintervall för drifttemperatur: ..... K och tryckområde: ..... kPa

6.17.2.1.19 Andra system: ja/nej ([4])

6.17.2.1.19.1 Beskrivning och funktionssätt: .....

▼M1

6.18 **Bränsleförsörjning för dieselmotorer**

6.18.1 *Matarpump*

6.18.1.1 Tryck ([7]) ..... kPa eller karakteristiskt diagram .....

6.18.2 *Insprutningssystem*

6.18.2.1 Pump

6.18.2.1.1 Fabrikat.....

6.18.2.1.2 Typ (typer).....

6.18.2.1.3 Bränslematning: ..... och ..... mm^3 ([7]) per slag eller cykel vid full insprutning vid ett pumpvarvtal av ..... r/min (nominellt) respektive: ..... r/min (maximalt vridmoment) eller karakteristiskt diagram .....

6.18.2.1.3.1 Använd metod: på motor/i pumpprovbänk ([4])

6.18.2.2 Förinsprutning

6.18.2.2.1 Kurva för förinsprutning ([7]): .....

6.18.2.2.2 Tidsinställning ([7]): .....

6.18.2.3 Insprutningsrör

6.18.2.3.1 Längd: ..... mm

6.18.2.3.2 Invändig diameter: ..... mm

6.18.2.4 Insprutare

6.18.2.4.1 Fabrikat .....

6.18.2.4.2 Typ (typer) .....

6.18.2.4.3 Öppningstryck ([7]): ..... kPa eller karakteristiskt diagram .....

6.18.2.5 Regulator

6.18.2.5.1 Fabrikat.....

6.18.2.5.2 Typ (typer).....

6.18.2.5.3 Varvtal då begränsningen påbörjas vid full belastning ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.5.4 Maximalt varvtal utan belastning ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.5.5 Varvtal vid tomgång ([7]): ..... min^{-1}

▼M1

6.18.2.6 Kallstartsystem

6.18.2.6.1 Fabrikat .....

6.18.2.6.2 Typ (typer) .....

6.18.2.6.3 Beskrivning .....

▼B

6.19 Bränsle för bensinmotorer

6.19.1 Förgasare: .....

6.19.1.1 Fabrikat: .....

6.19.1.2 Typ(er): .....

6.19.2 Insprutning i insugningskanalen: en- eller flerpunkts ([4])

6.19.2.1 Fabrikat: .....

6.19.2.2 Typ(er): .....

6.19.3 Direktinsprutning: .....

6.19.3.1 Fabrikat: .....

6.19.3.2 Typ(er): .....

6.20 Ventiltider

6.20.1 Maximal lyftning samt öppnings- och slutningstider i förhållande till dödpunkt eller motsvarande: .....

6.20.2 Referens- och/eller inställningsområden ([4]): .....

6.20.3 Ev. system för variabla ventiltider (insug/avgas)

6.20.3.1 Typ: kontinuerligt eller tvåläges ([4])

6.20.3.2 Variationsområde för kamvinkeln: .....

6.21 Kanalkonfiguration

6.21.1 Position, storlek och numrering: .....

6.22 Tändsystem

6.22.1 Tändspole

6.22.1.1 Fabrikat: .....

6.22.1.2 Typ(er): .....

6.22.1.3 Antal: .....

6.22.2 Tändstift: .....

6.22.2.1 Fabrikat: .....

6.22.2.2 Typ(er): .....

6.22.3 Magnet: .....

▼B

6.22.3.1 Fabrikat: .....

6.22.3.2 Typ(er): .....

6.22.4 Tändningsinställning: .....

6.22.4.1 Fast tändförställning i förhållande till övre dödpunkt (vevaxelgrader): .....

6.22.4.2 Tändförställningskurva (i tillämpliga fall): .....

7. VÄSENTLIGA EGENSKAPER HOS MOTORFAMILJEN

7.1 Gemensamma parametrar ([56])

▼M1

7.1.1 Förbränningscykel: gnisttändning/kompressionständning ([4])

▼B

7.1.2 Kylmedel .....

7.1.3 Metod för luftaspiration: .....

7.1.4 Förbränningsrummets typ och konstruktion: .....

7.1.5 Ventiler och kanaler – konfiguration, storlek och antal: .....

7.1.6 Bränslesystem: .....

7.1.7 Motorstyrsystem (identitetsbevis i enlighet med ritningens (ritningarnas) nummer)

7.1.7.1 Laddluftkylning .....

7.1.7.2 Återcirkulation av avgaser ([3]): .....

7.1.7.3 Vatteninsprutning/emulsion ([4]) ([3]): .....

7.1.7.4 Luftinsprutning ([3]): .....

7.1.8 System för efterbehandling av avgaser ([3]): .....

7.2 Tabeller över motorfamiljer

7.2.1 Motorfamiljens namn: .....

7.2.2 Specifikationer av motorerna inom denna familj:

	Huvudmotor	Motorer inom familjen			
Motortyp					
Antal cylindrar					
Nominellt varvtal (min^{-1})					
Bränslemängd per slag (mm^3) för dieselmotorer, bränsleflöde (g/h) för bensinmotorer, vid nominell nettoeffekt					
Nominell nettoeffekt (kW)					
Varvtal vid högsta effekt (min^{-1})					

▼B

	Huvudmotor	Motorer inom familjen			
Maximal nettoeffekt (kW)					
Varvtal vid maximalt vridmoment (min^{-1})					
Bränslemängd per slag (mm^3) för dieselmotorer, bränsleflöde (g/h) för bensinmotorer, vid maximalt vridmoment					
Maximalt vridmoment (Nm)					
Lågt tomgångsvarvtal (min^{-1})					
Cylindervolym (i % av huvudmotorns volym)	100				

8. GRUNDLÄGGANDE EGENSKAPER HOS MOTORTYPEN INOM FAMILJEN

8.1 Cykel: fyrtakt/tvåtakt ([4]): .....

8.2 Cylinderdiameter ([12]): … mm

8.3 Slaglängd ([12]): … mm

8.4 Cylindrarnas antal ..... och placering ([26]) .....

8.5 Slagvolym: … cm^3

▼M1

8.6 Nominellt varvtal: ..... min^{-1}

8.7 Varvtal vid maximalt vridmoment: ..... min^{-1}

▼B

8.8 Volymkompressionsförhållande ([7]): .....

8.9 Beskrivning av förbränningssystemet: .....

8.10 Ritningar över förbränningsrum och kolvtopp: .....

8.11 Minsta tvärsnittsarea för in- och utsugningskanaler: .....

8.12 Kylsystem

8.12.1 Vätska

8.12.1.1 Slag av vätska: .....

8.12.1.2 Cirkulationspumpar: ja/nej ([4])

8.12.1.2.1 Cirkulationspumparnas egenskaper eller märke(n) och typ(er) (i tillämpliga fall): .....

8.12.1.2.2 Utväxlingsförhållande(n) (i tillämpliga fall): .....

▼M1

8.12.2 Luft

8.12.2.1 Fläkt: ja/nej ([4])

▼M1

8.12.2.1.1	Fläktens egenskaper .....
8.12.2.1.2	Utväxlingsförhållanden (i tillämpliga fall) .....

▼B

8.13	Tillåten temperatur enligt tillverkaren
8.13.1	Vätskekylning: högsta temperatur vid motorns utlopp: … K
8.13.2	Luftkylning: referenspunkt .....
8.13.2.1	Maximal temperatur vid referenspunkt: … K
8.13.3	Högsta laddningsluftstemperatur i laddluftkylarens utlopp (i tillämpliga fall): … K
8.13.4	Högsta avgastemperatur vid den punkt i avgasröret (avgasrören) som befinner sig vid avgasrörets (avgasrörens) utloppsfläns(ar): … K
8.13.5	Smörjmedelstemperatur: min.: … K, max: … K
8.14	Överladdare
8.14.1	Överladdare: ja/nej ([4])
8.14.2	Fabrikat: .....
8.14.3	Typ: .....
8.14.4	Systembeskrivning (t.ex. maximalt laddtryck, ev. övertrycksventil): .....
8.14.5	Laddluftkylare: ja/nej ([4])
8.15	Insugningssystem: maximalt tillåtet insugningsundertryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa
8.16	Avgassystem: högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa

▼M1

8.17	**Åtgärder mot luftföroreningar**
8.17.1	Anordning för återföring av vevhusgaser: ja/nej ([4])
8.17.2	Ytterligare föroreningsbegränsande anordningar (om sådana finns)
8.17.2.1	Katalysator: ja/nej ([4])
8.17.2.1.1	Fabrikat .....
8.17.2.1.2	Typ .....
8.17.2.1.3	Antal katalysatorer och beståndsdelar .....
8.17.2.1.4	Katalysatorernas mått och volym .....
8.17.2.1.5	Typ av katalys .....
8.17.2.1.6	Totalt ädelmetallinnehåll .....

▼M1

8.17.2.1.7 Relativ koncentration .....

8.17.2.1.8 Substrat (struktur och material) .....

8.17.2.1.9 Celltäthet .....

8.17.2.1.10 Typ av katalysatorhölje .....

8.17.2.1.11 Katalysatorernas position (placering och största/minsta avstånd från motorn) .....

8.17.2.1.12 Normalintervall för drifttemperatur: ..... K

8.17.2.1.13 Förbrukningsbart reagens (i tillämpliga fall).....

8.17.2.1.13.1 Typ och koncentration av det reagens som behövs för katalysen .....

8.17.2.1.13.2 Normalintervall för reagensets temperatur under drift ..... K

8.17.2.1.13.3 Internationell standard (i tillämpliga fall) .....

8.17.2.1.14 NO_x-sensor: ja/nej ([4])

8.17.2.1.15 Syresensor: ja/nej ([4])

8.17.2.1.15.1 Fabrikat .....

8.17.2.1.15.2 Typ .....

8.17.2.1.15.3 Placering .....

8.17.2.1.16 Luftinsprutning: ja/nej ([4])

8.17.2.1.16.1 Typ: pulserande luft/luftpump/annan(4) (om annan, ange vilken: .....)

8.17.2.1.17 Avgasåterföring (EGR): ja/nej ([4])

8.17.2.1.17.1 Egenskaper (kyld/okyld, högtryck/lågtryck osv.) .....

8.17.2.1.18 Partikelfälla: ja/nej ([4])

8.17.2.1.18.1 Partikelfällans mått och kapacitet .....

8.17.2.1.18.2 Partikelfällans typ och konstruktion .....

8.17.2.1.18.3 Position (placering och största/minsta avstånd från motorn) .....

8.17.2.1.18.4 Regenereringsmetod/regenereringssystem, beskrivning och/eller ritning .....

8.17.2.1.18.5 Normalintervall för drifttemperatur: … K och tryckintervall: … kPa

8.17.2.1.19 Andra system: ja/nej ([4])

8.17.2.1.19.1 Beskrivning och funktionssätt .....

8.18 **Bränsleförsörjning för dieselmotorer**

8.18.1 *Matarpump*

8.18.1.1 Tryck ([7]) ..... kPa eller karakteristiskt diagram .....

▼M1

8.18.2 *Insprutningssystem*

8.18.2.1 Pump

8.18.2.1.1 Fabrikat .....

8.18.2.1.2 Typ (typer) .....

8.18.2.1.3 Bränslematning: … och … mm^3 ([7]) per slag eller cykel vid full insprutning vid ett pumpvarvtal av … r/min (nominellt) respektive: … r/min (maximalt vridmoment) eller karakteristiskt diagram .....

8.18.2.1.3.1 Använd metod: på motor/i pumpprovbänk ([4])

8.18.2.2 Förinsprutning

8.18.2.2.1 Kurva för förinsprutning ([7]): .....

8.18.2.2.2 Tidsinställning ([7]): .....

8.18.2.3 Insprutningsrör

8.18.2.3.1 Längd: ..... mm

8.18.2.3.2 Invändig diameter: ..... mm

8.18.2.4 Insprutare

8.18.2.4.1 Fabrikat .....

8.18.2.4.2 Typ (typer) .....

8.18.2.4.3 Öppningstryck ([7]): ..... kPa eller karakteristiskt diagram .....

8.18.2.5 Regulator

8.18.2.5.1 Fabrikat .....

8.18.2.5.2 Typ (typer) .....

8.18.2.5.3 Varvtal då begränsningen påbörjas vid full belastning ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.4 Maximalt varvtal utan belastning ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.5 Varvtal vid tomgång ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.6 Kallstartsystem

8.18.2.6.1 Fabrikat .....

8.18.2.6.2 Typ (typer) .....

8.18.2.6.3 Beskrivning .....

8.19 **Bränsleförsörjning för bensinmotorer**

▼B

8.19.1 Förgasare: .....

8.19.1.1 Fabrikat: .....

▼B

8.19.1.2	Typ(er): .....
8.19.2	Insprutning i insugningskanalen: en- eller flerpunkts ([4])
8.19.2.1	Fabrikat: .....
8.19.2.2	Typ(er): .....
8.19.3	Direktinsprutning: .....
8.19.3.1	Fabrikat: .....
8.19.4.2	Typ(er): .....
8.20	Ventiltider
8.20.1	Maximal lyftning samt öppnings- och slutningstider i förhållande till dödpunkt eller motsvarande: .....
8.20.2	Referens- och/eller inställningsområden ([4]): .....
8.20.3	Ev. system för variabla ventiltider (insug/avgas)
8.20.3.1	Typ: kontinuerligt eller tvåläges ([4])
8.20.3.2	Variationsområde för kamvinkeln: .....
8.21	Kanalkonfiguration
8.21.1	Position, storlek och numrering: .....
8.22	Tändsystem
8.22.1	Tändspole
8.22.1.1	Fabrikat: .....
8.22.1.2	Typ(er): .....
8.22.1.3	Antal: .....
8.22.2	Tändstift: .....
8.22.2.1	Fabrikat: .....
8.22.2.2	Typ(er): .....
8.22.3	Magnet: .....
8.22.3.1	Fabrikat: .....
8.22.3.2	Typ(er): .....
8.22.4	Tändningsinställning: .....
8.22.4.1	Fast tändförställning i förhållande till övre dödpunkt (vevaxelgrader): .....
8.22.4.2	Tändförställningskurva (i tillämpliga fall): .....

▼B

Tillägg 2

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för kontroll av den yttre ljudnivån

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för ([21])**:

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

2.5 **Ytterligare allmänna uppgifter om motorer**

▼M1

2.5.1 Typgodkännande av: motortyp/motorfamilj ([4])

▼B

2.5.2 Tillverkarens typkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering): .....

2.5.3 Handelsbeteckning för huvudmotorn och (i tillämpliga fall) motorfamiljen: .....

2.5.4 *Ytterligare märkning av motorer*

2.5.4.1 Motoridentifieringsnumrets placering och kod samt fastsättningsmetod:

2.5.4.2 Foton och/eller ritningar av motoridentifieringsnumrets placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....

▼B

5. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM DRIVLINAN

5.1 **Högsta fordonshastighet**

5.1.1 *Högsta fordonshastighet framåt*

5.1.1.1 Fordonets deklarerade högsta konstruktionshastighet: … km/tim

5.1.1.2 Fordonets beräknade högsta konstruktionshastighet på högsta växeln (ange de faktorer som använts vid beräkningen) ([41]): … km/tim

5.1.1.3 Fordonets uppmätta högsta konstruktionshastighet: … km/tim ([41])

5.1.2 *Fordonets högsta hastighet bakåt* ([54])

5.1.2.1 Fordonets deklarerade högsta konstruktionshastighet bakåt: … km/tim

▼M1

———————

▼B

5.2 Nominell nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])

5.3 Maximal nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])

5.4 Maximalt vridmoment: … Nm, at … min^{-1}, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])

5.5 Bränsletyp ([9]): .....

10. YTTRE LJUDNIVÅ

10.1 Yttre ljudnivå enligt tillverkaren

10.1.1 I rörelse: … dB(A)

10.1.2 Stillastående: … dB(A)

10.1.3 Vid motorvarvtal: … min^{-1}

10.2 Kort beskrivning och schematisk ritning av avgassystemet (inbegripet luftsugningssystemet, buller- och utsläppsbegränsande anordningar):

10.3 Luftinsugningssystemet

10.3.1 Beskrivning av insugningsrör (bifoga ritningar och/eller foton) ([10]):

10.3.2 Luftfilter

10.3.2.1 Foton och/eller ritningar:

10.3.2.2 Fabrikat:

10.3.2.3 Typ:

10.3.3 Insugsljuddämpare

10.3.3.1 Foton och/eller ritningar:

10.3.3.2 Fabrikat:

10.3.3.3 Typ:

▼B

10.4 Avgassystem

10.4.1 Beskrivning och/eller ritning av avgasröret ([10]):

10.4.2 Beskrivning och/eller ritning av de komponenter i avgassystemet som inte ingår i motorsystemet:

10.4.3 Högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa

10.4.4 Ljuddämpare, typ och märkning:

▼M1

10.4.4.1 Ljuddämpare som innehåller fibermaterial: ja/nej ([4])

▼B

10.4.5 Avgassystemets volym: … dm^3

10.4.6 Avgasutloppets placering:

10.4.7 Ytterligare ljuddämpande åtgärder i motorutrymmet och på motorn för den yttre ljudnivån (om sådana finns):

10.5 Uppgifter om eventuella anordningar oberoende av motorn som är avsedda att dämpa ljudnivån (om dessa inte omfattas av annan rubrik):

▼B

Tillägg 3

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en motor/motorfamilj som en komponent/separat teknisk enhet

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

▼M1

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, eventuella typgodkännandemärkens placering och fastsättningsmetod ([19]) .....

▼B

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21]):

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

2.5 **Ytterligare allmänna uppgifter om motorer**

▼M1

2.5.1 Typgodkännande av: motortyp/motorfamilj ([4])

▼B

2.5.2 Tillverkarens typkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering): .....

2.5.3 Handelsbeteckning för huvudmotorn och (i tillämpliga fall) motorfamiljen: .....

2.5.4 *Ytterligare märkning av motorer*

2.5.4.1 Motoridentifieringsnumrets placering och kod samt fastsättningsmetod: .....

2.5.4.2 Foton och/eller ritningar av motoridentifieringsnumrets placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....

▼B

5.	ALLMÄNNA UPPGIFTER OM DRIVLINAN
5.2	Nominell nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])
5.3	Maximal nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])
5.4	Maximalt vridmoment: … Nm, at … min^{-1}, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])
5.5	Bränsletyp ([9]): .....
B.	**UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**
6.	VÄSENTLIGA EGENSKAPER HOS HUVUDMOTORN/MOTORN ([4])
6.1	Cykel: fyrtakt/tvåtakt ([4])
6.2	Cylinderdiameter ([12]) … mm
6.3	Slaglängd ([12]): … mm
6.4	Cylindrarnas antal ..... och placering ([26]) .....
6.5	Slagvolym: … cm^3

▼M1

6.6	Nominellt varvtal: … min^{-1}
6.7	Varvtal vid maximalt vridmoment: … min^{-1}

▼B

6.8	Volymkompressionsförhållande ([7]): .....
6.9	Beskrivning av förbränningssystemet: .....
6.10	Ritning(ar) av förbränningsrum och kolvtopp: .....
6.11	Minsta tvärsnittsarea för in- och utsugningskanaler: .....
6.12	**Kylsystem**
6.12.1	*Vätska*
6.12.1.1	Slag av vätska: .....
6.12.1.2	Cirkulationspumpar: ja/nej ([4])
6.12.1.2.1	Cirkulationspumparnas egenskaper eller märke(n) och typ(er) (i tillämpliga fall): .....
6.12.1.2.2	Utväxlingsförhållande(n) (i tillämpliga fall): .....
6.12.2	*Luft*
6.12.2.1	Fläkt: ja/nej ([4])
6.12.2.1.1	Fläktens egenskaper. .....
6.12.2.1.2	Utväxlingsförhållande(n) (i tillämpliga fall): .....

▼B

6.13 **Tillåten temperatur enligt tillverkaren**

6.13.1 Vätskekylning: högsta temperatur vid motorns utlopp: … K

6.13.2 Luftkylning: referenspunkt …

6.13.2.1 Maximal temperatur vid referenspunkt: … K

6.13.3 Högsta laddningsluftstemperatur i laddluftkylarens utlopp (i tillämpliga fall): … K

6.13.4 Högsta avgastemperatur vid den punkt i avgasröret (avgasrören) som befinner sig vid avgasrörets (avgasrörens) utloppsfläns(ar): … K

6.13.5 Smörjmedelstemperatur: min.: … K, max: … K

6.14 **Överladdare**

6.14.1 Överladdare: ja/nej ([4])

6.14.2 Fabrikat: .....

6.14.3 Typ: .....

6.14.4 Systembeskrivning (t.ex. maximalt laddtryck, ev. övertrycksventil):

6.14.5 Laddluftkylare: ja/nej ([4])

6.15 Insugningssystem: maximalt tillåtet insugningsundertryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa

6.16 Avgassystem: högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa

6.17 **Åtgärder mot luftföroreningar**

6.17.1 Anordning för återföring av vevhusgaser: ja/nej ([4])

6.17.2 Ytterligare anordningar (om sådana finns):

6.17.2.1 Katalysator: ja/nej ([4])

6.17.2.1.1 Fabrikat: .....

6.17.2.1.2 Typ .....

6.17.2.1.3 Antal katalysatorer med beståndsdelar .....

6.17.2.1.4 Katalysatorns/katalysatorernas mått och volym: .....

6.17.2.1.5 Typ av katalys .....

6.17.2.1.6 Totalt ädelmetallinnehåll: .....

6.17.2.1.7 Relativ koncentration: .....

6.17.2.1.8 Substrat (struktur och material): .....

6.17.2.1.9 Celltäthet: .....

6.17.2.1.10 Typ av katalysatorhölje(n): .....

▼B

6.17.2.1.11 Katalysatorns/katalysatorernas läge (placering och största/minsta avstånd från motorn): .....

6.17.2.1.12 Normalintervall för drifttemperatur: ..... K

6.17.2.1.13 Ev. förbrukningsbart reagens .....

6.17.2.1.13.1 Typ och koncentration av det reagens som behövs för katalysen:

6.17.2.1.13.2 Normalintervall för reagensets temperatur under drift: .....

6.17.2.1.13.3 Internationell standard (i tillämpliga fall): .....

6.17.2.1.14 NO_x-givare: ja/nej ([4])

6.17.2.1.15 Syresensor: ja/nej ([4])

6.17.2.1.15.1 Fabrikat: .....

6.17.2.1.15.2 Typ .....

6.17.2.1.15.3 Placering: .....

6.17.2.1.16 Luftinsprutning: ja/nej ([4])

6.17.2.1.16.1 Typ: pulserande luft/luftpump/annan ([4]) (ange, om annan: .....)

6.17.2.1.17 Avgasåterföring (EGR): ja/nej ([4])

6.17.2.1.17.1 Egenskaper (kyld/okyld, högtryck/lågtryck osv.): .....

6.17.2.1.18 Partikelfälla: ja/nej ([4])

6.17.2.1.18.1 Partikelfällans mått och volym: .....

6.17.2.1.18.2 Partikelfällans typ och konstruktion: .....

6.17.2.1.18.3 Läge (placering och största/minsta avstånd från motorn): .....

6.17.2.1.18.4 Regenereringsmetod/regenereringssystem, beskrivning och/eller ritning: .....

6.17.2.1.18.5 Normalintervall för drifttemperatur: … K och tryckområde: … kPa

6.17.2.1.19 Andra system: ja/nej ([4])

6.17.2.1.19.1 Beskrivning och funktionssätt: .....

▼M1

6.18 **Bränsleförsörjning för dieselmotorer**

6.18.1. *Matarpump*

6.18.1.1 Tryck ([7]) .....kPa eller karakteristiskt diagram .....

6.18.2 *Insprutningssystem*

6.18.2.1 Pump

6.18.2.1.1 Fabrikat.....

6.18.2.1.2 Typ (typer).....

▼M1

6.18.2.1.3 Bränslematning: … och … mm^3 ([7]) per slag eller cykel vid full insprutning vid ett pumpvarvtal av ...r/min (nominellt) respektive: … r/min (maximalt vridmoment) eller karakteristiskt diagram .....

6.18.2.1.3.1 Använd metod: på motor/i pumpprovbänk ([4])

6.18.2.2 Förinsprutning

6.18.2.2.1 Kurva för förinsprutning ([7]): .....

6.18.2.2.2 Tidsinställning ([7]): .....

6.18.2.3 Insprutningsrör

6.18.2.3.1 Längd: ..... mm

6.18.2.3.2 Invändig diameter: ..... mm

6.18.2.4 Insprutare

6.18.2.4.1 Fabrikat …

6.18.2.4.2 Typ (typer) …

6.18.2.4.3 Öppningstryck ([7]): ..... kPa eller karakteristiskt diagram .....

6.18.2.5 Regulator

6.18.2.5.1 Fabrikat …

6.18.2.5.2 Typ (typer) …

6.18.2.5.3 Varvtal då begränsningen påbörjas vid full belastning ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.5.4 Maximalt varvtal utan belastning ([7]): … min^{-1}

6.18.2.5.5 Varvtal vid tomgång ([7]): … min^{-1}

6.18.2.6 Kallstartsystem

6.18.2.6.1 Fabrikat …

6.18.2.6.2 Typ (typer) …

6.18.2.6.3 Beskrivning …

▼B

6.19 **Bränsle för bensinmotorer**

6.19.1 Förgasare: .....

6.19.1.1 Fabrikat: .....

6.19.1.2 Typ(er): .....

6.19.2 Insprutning i insugningskanalen: en- eller flerpunkts ([4])

6.19.2.1 Fabrikat: .....

6.19.2.2 Typ(er): .....

▼B

6.19.3 Direktinsprutning: .....

6.19.3.1 Fabrikat: .....

▼M1

6.19.3.2 Typ (typer) .....

▼B

6.20 **Ventiltider**

6.20.1 Maximal lyftning samt öppnings- och slutningstider i förhållande till dödpunkt eller motsvarande: .....

6.20.2 Referens- och/eller inställningsområden ([4]): .....

6.20.3 *Ev. system för variabla ventiltider (insug/avgas)*

6.20.3.1 Typ: kontinuerligt eller tvåläges ([4])

6.20.3.2 Variationsområde för kamvinkeln: .....

6.21 **Kanalkonfiguration**

6.21.1 Position, storlek och numrering: .....

6.22 **Tändsystem**

6.22.1 *Tändspole*

6.22.1.1 Fabrikat: .....

6.22.1.2 Typ(er): .....

6.22.1.3 Antal: .....

6.22.2 Tändstift: .....

6.22.2.1 Fabrikat: .....

6.22.2.2 Typ(er): .....

6.22.3 Magnet: .....

6.22.3.1 Fabrikat: .....

6.22.3.2 Typ(er): .....

6.22.4 Tändningsinställning: .....

6.22.4.1 Fast tändförställning i förhållande till övre dödpunkt (vevaxelgrader): .....

6.22.4.2 Tändförställningskurva (i tillämpliga fall): .....

7. VÄSENTLIGA EGENSKAPER HOS MOTORFAMILJEN

7.1 **Gemensamma parametrar** ([56])

▼M1

7.1.1 Förbränningscykel: gnisttändning/kompressionständning ([4])

▼B

7.1.2 Kylmedel .....

▼B

7.1.3 Metod för luftaspiration: .....

7.1.4 Förbränningsrummets typ och konstruktion: .....

7.1.5 Ventiler och kanaler – konfiguration, storlek och antal: .....

7.1.6 Bränslesystem: .....

7.1.7 *Motorstyrsystem (identitetsbevis i enlighet med ritningens (ritningarnas) nummer)*

7.1.7.1 Laddluftkylning .....

7.1.7.2 Återcirkulation av avgaser ([3]): .....

7.1.7.3 Vatteninsprutning/emulsion ([4]) ([3]): .....

7.1.7.4 Luftinsprutning ([3]): .....

7.1.8 System för efterbehandling av avgaser ([3]): .....

7.2 **Tabeller över motorfamiljer**

7.2.1 Motorfamiljens namn: .....

7.2.2 Specifikationer av motorerna inom denna familj:

	Huvudmotor	Motorer inom familjen			
Motortyp					
Antal cylindrar					
Nominellt varvtal (min^{-1})					
Bränslemängd per slag (mm^3) för dieselmotorer, bränsleflöde (g/h) för bensinmotorer, vid nominell nettoeffekt					
Nominell nettoeffekt (kW)					
Varvtal vid högsta effekt (min^{-1})					
Maximal nettoeffekt (kW)					
Varvtal vid maximalt vridmoment (min^{-1})					
Bränslemängd per slag (mm^3) för dieselmotorer, bränsleflöde (g/h) för bensinmotorer, vid maximalt vridmoment					
Maximalt vridmoment (Nm)					
Lågt tomgångsvarvtal (min^{-1})					
Cylindervolym (i % av huvudmotorns volym)	100				

8. GRUNDLÄGGANDE EGENSKAPER HOS MOTORTYPEN INOM FAMILJEN

8.1 Cykel: fyrtakt/tvåtakt ([4]): .....

▼B

8.2 Cylinderdiameter ([12]): … mm

8.3 Slaglängd ([12]): … mm

8.4 Cylindrarnas antal ..... och placering ([26]) .....

8.5 Slagvolym: … cm^3

▼M1

8.6 Nominellt varvtal: … min^{-1}

8.7 Varvtal vid maximalt vridmoment: … min^{-1}

▼B

8.8 Volymkompressionsförhållande ([7]): .....

8.9 Beskrivning av förbränningssystemet: .....

8.10 Ritningar över förbränningsrum och kolvtopp: .....

8.11 Minsta tvärsnittsarea för in- och utsugningskanaler: .....

8.12 **Kylsystem**

8.12.1 *Vätska*

8.12.1.1 Slag av vätska: .....

8.12.1.2 Cirkulationspumpar: ja/nej ([4])

8.12.1.2.1 Cirkulationspumparnas egenskaper eller märke(n) och typ(er) (i tillämpliga fall): .....

8.12.1.2.2 Utväxlingsförhållande(n) (i tillämpliga fall): .....

▼M1

8.12.2 *Luft*

8.12.2.1 Fläkt: ja/nej ([4])

8.12.2.1.1 Fläktens egenskaper.....

8.12.2.1.2 Utväxlingsförhållanden (i tillämpliga fall) .....

▼B

8.13 **Tillåten temperatur enligt tillverkaren**

8.13.1 Vätskekylning: högsta temperatur vid motorns utlopp: … K

8.13.2 Luftkylning: referenspunkt …

8.13.2.1 Maximal temperatur vid referenspunkt: … K

8.13.3 Högsta laddningsluftstemperatur i laddluftkylarens utlopp (i tillämpliga fall): … K

8.13.4 Högsta avgastemperatur vid den punkt i avgasröret (avgasrören) som befinner sig vid avgasrörets (avgasrörens) utloppsfläns(ar): … K

▼B

8.13.5 Smörjmedelstemperatur: min.: … K, max: … K

8.14 **Överladdare**

8.14.1 Överladdare: ja/nej ([4])

8.14.2 Fabrikat: .....

8.14.3 Typ: .....

8.14.4 Systembeskrivning (t.ex. maximalt laddtryck, ev. övertrycksventil):

8.14.5 Laddluftkylare: ja/nej ([4])

8.15 Insugningssystem: maximalt tillåtet insugningsundertryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa

8.16 Avgassystem: högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: … kPa

▼M1

8.17 **Åtgärder mot luftföroreningar**

8.17.1 Anordning för återföring av vevhusgaser: ja/nej ([4])

8.17.2 Ytterligare föroreningsbegränsande anordningar (om sådana finns)

8.17.2.1 Katalysator: ja/nej ([4])

8.17.2.1.1 Fabrikat .....

8.17.2.1.2 Typ .....

8.17.2.1.3 Antal katalysatorer och beståndsdelar .....

8.17.2.1.4 Katalysatorernas mått och volym .....

8.17.2.1.5 Typ av katalys.....

8.17.2.1.6 Totalt ädelmetallinnehåll .....

8.17.2.1.7 Relativ koncentration .....

8.17.2.1.8 Substrat (struktur och material) .....

8.17.2.1.9 Celltäthet .....

8.17.2.1.10 Typ av katalysatorhölje .....

8.17.2.1.11 Katalysatorernas position (placering och största/minsta avstånd från motorn) .....

8.17.2.1.12 Normalintervall för drifttemperatur: .....K

8.17.2.1.13 Förbrukningsbart reagens (i tillämpliga fall) .....

8.17.2.1.13.1 Typ och koncentration av det reagens som behövs för katalysen .....

▼M1

8.17.2.1.13.2 Normalintervall för reagensets temperatur under drift ..... K

8.17.2.1.13.3 Internationell standard (i tillämpliga fall) .....

8.17.2.1.14 NO_x-sensor: ja/nej ([4])

8.17.2.1.15 Syresensor: ja/nej ([4])

8.17.2.1.15.1 Fabrikat.....

8.17.2.1.15.2 Typ .....

8.17.2.1.15.3 Placering .....

8.17.2.1.16 Luftinsprutning: ja/nej ([4])

8.17.2.1.16.1 Typ: pulserande luft/luftpump/annan ([4]) (om annan, ange vilken: .....)

8.17.2.1.17 Avgasåterföring (EGR): ja/nej(4)

8.17.2.1.17.1 Egenskaper (kyld/okyld, högtryck/lågtryck osv.) .....

8.17.2.1.18 Partikelfälla: ja/nej ([4])

8.17.2.1.18.1 Partikelfällans mått och kapacitet .....

8.17.2.1.18.2 Partikelfällans typ och konstruktion. .....

8.17.2.1.18.3 Position (placering och största/minsta avstånd från motorn). .....

8.17.2.1.18.4 Regenereringsmetod/regenereringssystem, beskrivning och/eller ritning .....

8.17.2.1.18.5 Normalintervall för drifttemperatur: … K och tryckintervall: …kPa

8.17.2.1.19 Andra system: ja/nej ([4])

8.17.2.1.19.1 Beskrivning och funktionssätt .....

8.18 **Bränsleförsörjning för dieselmotorer**

8.18.1 *Matarpump*

8.18.1.1 Tryck ([7]) ..... kPa eller karakteristiskt diagram .....

8.18.2 *Insprutningssystem*

8.18.2.1 Pump

8.18.2.1.1 Fabrikat .....

8.18.2.1.2 Typ (typer) .....

8.18.2.1.3 Bränslematning: … och … mm^3 ([7]) per slag eller cykel vid full insprutning vid ett pumpvarvtal av …/min (nominellt) respektive: …r/min (maximalt vridmoment) eller karakteristiskt diagram .....

8.18.2.1.3.1 Använd metod: på motor/i pumpprovbänk ([4])

8.18.2.2 Förinsprutning

8.18.2.2.1 Kurva för förinsprutning ([7]): .....

8.18.2.2.2 Tidsinställning ([7]): .....

▼M1

8.18.2.3 Insprutningsrör

8.18.2.3.1 Längd: ..... mm

8.18.2.3.2 Invändig diameter: ..... mm

8.18.2.4 Insprutare

8.18.2.4.1 Fabrikat .....

8.18.2.4.2 Typ (typer) .....

8.18.2.4.3 Öppningstryck ([7]): ..... kPa eller karakteristiskt diagram .....

8.18.2.5 Regulator

8.18.2.5.1 Fabrikat .....

8.18.2.5.2 Typ (typer) .....

8.18.2.5.3 Varvtal då begränsningen påbörjas vid full belastning ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.4 Maximalt varvtal utan belastning ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.5 Varvtal vid tomgång ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.6 Kallstartsystem

8.18.2.6.1 Fabrikat .....

8.18.2.6.2 Typ (typer) .....

8.18.2.6.3 Beskrivning .....

8.19 **Bränsleförsörjning för bensinmotorer**

▼B

8.19.1 Förgasare: .....

8.19.1.1 Fabrikat: .....

8.19.1.2 Typ(er): .....

8.19.2 Insprutning i insugningskanalen: en- eller flerpunkts ([4])

8.19.2.1 Fabrikat: .....

8.19.2.2 Typ(er): .....

8.19.3 Direktinsprutning: .....

8.19.3.1 Fabrikat: .....

8.19.4.2 Typ(er): .....

8.20 **Ventiltider**

8.20.1 Maximal lyftning samt öppnings- och slutningstider i förhållande till dödpunkt eller motsvarande: .....

▼B

8.20.2	Referens- och/eller inställningsområden ([4]):	
8.20.3	*Ev. system för variabla ventiltider (insug/avgas)*	
8.20.3.1	Typ: kontinuerligt eller tvåläges ([4])	
8.20.3.2	Variationsområde för kamvinkeln:	
8.21	**Kanalkonfiguration**	
8.21.1	Position, storlek och numrering:	
8.22	**Tändsystem**	
8.22.1	*Tändspole*	
8.22.1.1	Fabrikat:	
8.22.1.2	Typ(er):	
8.22.1.3	Antal:	
8.22.2	Tändstift:	
8.22.2.1	Fabrikat:	
8.22.2.2	Typ(er):	
8.22.3	Magnet:	
8.22.3.1	Fabrikat:	
8.22.3.2	Typ(er):	
8.22.4	Tändningsinställning:	
8.22.4.1	Fast tändförställning i förhållande till övre dödpunkt (vevaxelgrader): ...	
8.22.4.2	Tändförställningskurva (i tillämpliga fall):	

▼B

Tillägg 4

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) informationssystem för föraren

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar):

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

20. INFORMATIONSSYSTEM FÖR FÖRAREN

20.1 Kraven i bilaga B i ISO 15077:2008 (*Traktorer och självgående maskiner för lantbruk – Reglage – Manövreringskrafter, utrymme, placering och driftsätt*) om reglage som kontrolleras med hjälp av virtuella terminaler uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

▼B

Tillägg 5

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) montering av belysnings- och ljussignalanordningssystem

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar):

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

3. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

3.1 Foton eller ritningar av en representativ version av fordonet: .....

3.2 Skalenlig skiss, inkl. mått, av hela fordonet: .....

21. MONTERING AV BELYSNINGS- OCH LJUSSIGNALANORDNINGAR, INKL. AUTOMATISK LJUSINKOPPLING

21.1 Förteckning över alla anordningar (med uppgift om antal, fabrikat, typ, typgodkännandemärkning(ar) för komponent, helljusstrålkastarnas högsta ljusstyrka, färg, motsvarande kontrollampa); förteckningen kan innehålla olika typer av anordning för varje funktion; förteckningen kan dessutom för varje funktion innefatta den kompletterande angivelsen ”eller likvärdiga anordningar”: .....

21.2 Ett diagram över belysnings- och ljussignalutrustningen i dess helhet, som visar de olika anordningarnas läge i fordonet. .....

21.3 Måttritning över fordonets yttre som visar belysnings- och ljussignalanordningarnas placering, antal och ljusfärg:

▼B

21.4 Följande upplysningar ska lämnas för alla lyktor och reflexanordningar:

21.4.1 Ritning som visar den lysande ytans storlek: .....

21.4.2 Metod som använts för att definiera den synliga ytan: .....

21.4.3 Referensaxel och referenscentrum: .....

21.4.4 Infällbara strålkastares funktionsprincip: .....

21.5 Beskrivning/ritning och typ av anordning för nivåreglering av strålkastarna (t.ex. automatiska, stegvis manuellt reglerbara, steglöst manuellt reglerbara) ([4]): .....

21.5.1 Manöverdon: .....

21.5.2 Referensmärkning: .....

21.5.3 Märkning som anger lastförhållandena: .....

21.6 För fordon i kategorierna R och S, beskrivning av anslutningen för belysnings- och ljussignalanordningarna: .....

21.7 Kort beskrivning av de elektriska och/eller elektroniska komponenter som används i belysningssystemet och ljussignalsystemet: .....

▼B

Tillägg 6

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) ett system för elektromagnetisk kompatibilitet

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

24. ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

24.1 Förteckning som beskriver alla projekterade kombinationer av väsentliga elektriska/elektroniska system i fordon eller elektriska/elektroniska underenheter, karossutformning ([60]), variationer av karossmaterial, allmänna dragningar av ledningar, motorvariationer, vänster- och högerstyrda versioner och axelavståndsversioner: .....

24.2 Kraven i FN/ECE:s föreskrifter nr 10 (EUT L 254, 20.9.2012, s. 1) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

24.3 Kraven i ISO 14982:1998 (*Lantbruks- och skogsmaskiner – Elektromagnetisk kompatibilitet – Provning och krav*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

▼B

24.4 **Alternativt till punkt 24.2 eller punkt 24.3: lämna följande uppgifter:**

24.4.1 Beskrivning och ritningar/foton av utformningen av och förekommande material i den del av karosseriet som utgör motorrummet och den mest närbelägna delen av passagerarutrymmet: .....

24.4.2 Ritningar eller foton av placeringen av de metallkomponenter som finns i motorutrymmet (t.ex. värmeanordning, reservhjul, luftfilter, styrmekanism): .....

24.4.3 Tabell för eller ritningar av avstörningsutrustningen: .....

24.4.4 Uppgifter om likströmsresistansens nominella värde och, när det gäller tresitsiga tändkablar, om deras nominella resistans per meter: .....

▼B

Tillägg 7

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) montering av system för ljudsignalanordningar

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

25. LJUDSIGNALANORDNING(AR)

25.1 Typgodkännande av komponent för ljudsignalanordning som beviljats i enlighet med kraven för fordon i kategori N i FN/ECE:s föreskrifter nr 28 (EUT L 323, 6.12.2011, s. 33) genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

25.2 Sammanfattande beskrivning av anordning(ar): .....

25.3 Ritning(ar) som visar placering av ljudsignalanordning(ar) i förhållande till fordonets karosseri: .....

25.4 Uppgifter om fastsättningsmetod och vid vilken del av fordonet ljudsignalanordning(ar) är fastsatt(a): .....

▼B

25.5 Elektriskt/pneumatiskt kretsloppsdiagram: .....

25.5.1 Spänning: växelström/likström ([4])

▼M1

25.5.2 Märkspänning eller nominellt tryck: ..... V / kPa ([4])

▼B

25.6 Ritning av monteringsanordningen: .....

▼M1

Tillägg 8

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) montering av ett system av backspeglar

▼B

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

18. BACKSPEGLAR

18.1 Antal speglar och spegelklass(er): .....

18.2 Kraven i FN/ECE:s föreskrifter nr 46 (EUT L 177, 10.7.2010, s. 211) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

18.3 Kraven i FN/ECE:s föreskrifter nr 81 (EUT L 185, 13.7.2012, s. 1) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

18.4 Ritning(ar) för identifiering av spegeln, där spegelns placering i förhållande till karosseriet visas: .....

18.5 Uppgifter om fastsättningsmetod och vid vilken del av fordonet spegeln är fastsatt: .....

▼B

18.6 Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna i inställningssystemet: .....

18.7 Teknisk beskrivning av speglarnas avfrostnings- och avimningsanordningar: .....

18.8 Valfri utrustning som kan begränsa siktfältet bakåt: .....

18.9 **Siktfält för backspegel (backspeglar) i klass II**

18.9.1 Förenlighet med punkt 5.1 i bilaga IX till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208: ja/nej ([4]).

18.9.2 Alternativt till punkt 18.9.1: kraven i ISO-standard 5721–2:2014 (*Agricultural tractors – Requirements, test procedures and acceptance criteria for the operator's field of vision – Part 2: Field of vision to the side and to the rear*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4]).

19. ANDRA ANORDNINGAR FÖR INDIREKT SIKT ÄN SPEGLAR (VALFRIA)

19.1 Typ och egenskaper (såsom fullständig beskrivning av anordningen): ...

19.2 I fråga om en kamera- och monitoranordning, detekteringsavstånd (mm), kontrast, luminansomfång, korrektion för bländning, visningsprestanda (svartvitt/färg ([4])), bildrepetitionsfrekvens, monitorns luminansomfång ([4]): …

19.3 Ritningar som är tillräckligt detaljerade för att det ska gå att identifiera hela anordningen, inkl. monteringsanvisningar: .....

19.4 Kraven i ISO-standard 5721–2:2014 (*Agricultural tractors – Requirements, test procedures and acceptance criteria for the operator's field of vision – Part 2: Field of vision to the side and to the rear*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

▼B

Tillägg 9

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) montering av ett system för bandunderrede

A.	**ALLMÄNNA UPPGIFTER**
2.	ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER
2.1	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
2.2	**Typ** ([49])**:** .....
2.2.1	Ev. handelsnamn: .....
2.2.2	Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....
2.2.3	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
2.2.4	För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....
2.3	**Tillverkarens namn och adress:** .....
2.3.1	Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....
2.3.2	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:
2.4	**När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**
2.4.1	Typ ([17]): .....
2.4.2	Variant(er) ([17]): .....
2.4.3	Version(er) ([17]): .....
2.4.4	Ev. handelsnamn: .....
2.4.5	Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....
3.	ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
3.1	Foton eller ritningar av en representativ version av fordonet: .....
3.2	Skalenlig skiss, inkl. mått, av hela fordonet: .....

▼M1

3.3	Axlar och hjul:

▼B

3.3.1	Antal axlar och hjul: .....
3.3.2	Antal axlar med tvillinghjul och deras placering ([23]): .....
3.3.3	Antal styraxlar och deras placering ([23]): .....
3.3.4	Antal drivaxlar och deras placering ([23]): .....
3.3.5	Antal bromsade axlar och deras placering ([23]): .....

▼B

3.4 **För fordon i kategori C**

3.4.1 Konfiguration av bandunderrede: uppsättning spårrullar framtill/uppsättning spårrullar baktill/uppsättning spårrullar framtill och baktill/sammanhängande spårrullar på båda sidorna av fordonet ([4])

3.4.2 Antal drivande uppsättningar spårrullar och deras placering ([22]): …

3.4.3 Antal bromsade uppsättningar spårrullar och deras placering ([22]):

3.4.4 *Styrning för fordon i kategori C*

3.4.4.1 Styrning genom justering av hastigheten mellan vänster och höger spårrullar: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

3.4.4.2 Styrning genom svängning av två motsatta eller samtliga fyra spårrullar: ja/nej/ej tillämpligt ([22])

3.4.4.3 Styrning genom ledning av fordonets främre och bakre del runt en vertikal mittaxel: ja/nej/ej tillämpligt ([22])

3.4.4.4 Styrning genom ledning av fordonets främre och bakre del runt en vertikal mittaxel och genom ändring av hjulens riktning på hjulaxeln: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

3.5 **Chassi**

3.5.1 Översiktsritning av chassit: .....

3.5.2 Typ av chassi för kategorierna T och C: bjälkchassi/centralrörschassi/ramchassi/midjechassi/chassi med sidobalkar/annat ([4]) (om annat: ange: .....)

4. VIKTER OCH MÅTT

(i kg och mm) (hänvisa till ritningar i tillämpliga fall)

4.1 **Fordonets maximala vikt (totalt)**

4.1.1 *Vikt utan last*

4.1.1.1 Det olastade fordonets vikt i körklart skick ([13]):

4.1.1.1.1 Max: … kg ([30])

4.1.1.1.2 Min.: … kg ([30])

4.1.1.1.3 Fördelning av dessa vikter på axlarna: … kg

4.1.1.1.4 För fordon i kategori R eller S med stel dragstång eller mittaxel, ange den vertikala belastningen på kopplingspunkten (S): … kg

4.1.2 *Maximal(a) vikt(er) enligt tillverkaren*

4.1.2.1 Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastade vikt ([13]): … kg

▼B

4.1.2.1.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt(er) per axel: Axel 1 … kg Axel 2 … kg Axel … kg

▼M1

4.1.2.1.2 För fordon av kategori R eller S med stel dragstång eller mittaxel, ange den vertikala belastningen på den främre kopplingspunkten (S): … kg

▼B

4.1.2.1.3 Gränser för fördelningen av denna vikt på axlarna (ange minimigränserna i procenttal för framaxeln och bakaxeln): … %

▼M1

_____

▼B

4.1.2.3 Vikt och bandunderrede

Spårrullarnas nr	Bandens mått		Genomsnittligt kontakttryck på marken (kPa)	Högsta belastning per bandrulle (kg) (*)	Högsta tillåtna vikt per uppsättning spårrullar (kg) (*)	Fordonets högsta tillåtna vikt (kg) (*)	Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten (kg) (*) (**)
	längd (mm)	bredd (mm)					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) Beroende på bandrullens egenskaper.

(**) Last som i statiskt tillstånd överförts till kopplingens referenscentrum, oberoende av kopplingsanordning; om den högsta tillåtna vertikala belastningen på kopplingspunkten beroende på kopplingen anges i denna tabell, utvidga tabellen till höger och ange kopplingsanordningens identifieringsnummer i kolumnens rubrik.

▼M1

_____

4.1.3 Tekniskt tillåtna dragvikter för fordon av kategori T eller C för varje chassi/bromskonfiguration i fordonet av kategori R eller S (för fordon av kategorierna R och S, ange högsta tillåtna belastning på den bakre kopplingspunkten):

Fordon av kategorierna R och S / Broms	Dragstång	Stel dragstång	Mittaxel
Obromsat ([1])	… kg	… kg	… kg
Påskjutsbromsat	… kg	… kg	… kg
Hydrauliskt bromsat	… kg	… kg	… kg
Pneumatiskt bromsat	… kg	… kg	… kg

([1]) Beräknat med hjälp av det delvis lastade tillstånd som definierats av traktortillverkaren i samråd med den tekniska tjänsten och som anges i punkt 3.1.1.2 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68.

4.1.4 Högsta tekniskt tillåtna vikt (vikter) för kombination av traktor (fordon av kategori T eller C) och släpfordon (fordon av kategori R eller S) för varje chassi/bromskonfiguration i fordonet av kategori R eller S:

▼**M1**

Fordon av kategorierna R och S / Broms	Dragstång	Stel dragstång	Mittaxel
Obromsat	… kg	… kg	… kg
Påskjutsbromsat	… kg	… kg	… kg
Hydrauliskt bromsat	… kg	… kg	… kg
Pneumatiskt bromsat	… kg	… kg	… kg

_____

▼**B**

37. BANDUNDERREDE

(fyll också i punkt 4.1.2.3)

37.1 Foton och måttritningar av bandunderredet och dess montering på fordonet (inklusive av delarna på larvbandets insida som ser till att bandet styrs över rullarna och av bandmönstret på utsidan): .....

37.2 Typ av material som kommer i kontakt med marken: larvband av gummi/larvband av stål/gummiplattor på bandplattan ([4])

37.3 **Band av metall**

37.3.1 Antalet bandrullar som direkt överför tryck till vägbanan (N_R): ...

37.3.2 Ytterkantsområdet på varje platta (A_P): … mm^2

37.4 **Band av gummi**

37.4.1 Den totala yta där gummiribborna är i kontakt med vägbanan (A_L): ..... mm^2

37.4.2 Procentandelen ribbor jämfört med bandets totala yta: ..... %

▼B

Tillägg 10

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av elektromagnetisk kompatibilitet av elektriska/elektroniska underenheter som en separat teknisk enhet

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

▼M1

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, eventuella typgodkännandemärkens placering och fastsättningsmetod ([19]): .....

▼B

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

24. ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

▼M1

24.1 Förteckning som beskriver alla projekterade kombinationer av relevanta elektriska/elektroniska system i fordon eller elektriska/elektroniska underenheter, karossutformningar ([60]), variationer av karossmaterial, allmänna dragningar av ledningar, motorvariationer, vänster- och högerstyrda versioner och axelavståndsversioner .....

▼B

24.2 Kraven i FN/ECE:s föreskrifter nr 10 (EUT L 254, 20.9.2012, s. 1) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

24.3 Kraven i ISO 14982:1998 (*Lantbruks- och skogsmaskiner – Elektromagnetisk kompatibilitet – Provning och krav*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

▼B

24.4 **Alternativt till punkt 24.2 eller punkt 24.3: lämna följande uppgifter:**

24.4.1 Beskrivning och ritningar/foton av utformningen av och förekommande material i den del av karosseriet som utgör motorrummet och den mest närbelägna delen av passagerarutrymmet: .....

24.4.2 Ritningar eller foton av placeringen av de metallkomponenter som finns i motorutrymmet (t.ex. värmeanordning, reservhjul, luftfilter, styrmekanism): .....

24.4.3 Tabell för eller ritningar av avstörningsutrustningen: .....

24.4.4 Uppgifter om likströmsresistansens nominella värde och, när det gäller tresitsiga tändkablar, om deras nominella resistans per meter: .....

▼B

Tillägg 11

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av ballastvikter som en komponent/separat teknisk enhet

A.	**ALLMÄNNA UPPGIFTER**
2.	ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER
2.1	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
2.2	**Typ** ([49])**:** .....
2.2.1	Ev. handelsnamn: .....
2.2.2	Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....
2.2.3	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

▼M1

2.2.4	För komponenter och separata tekniska enheter, eventuella typgodkännandemärkens placering och fastsättningsmetod ([19]): .....

▼B

2.3	**Tillverkarens namn och adress:** .....
2.3.1	Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....
2.3.2	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
2.4	**När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**
2.4.1	Typ ([17]): .....
2.4.2	Variant(er) ([17]): .....
2.4.3	Version(er) ([17]): .....
2.4.4	Ev. handelsnamn: .....
2.4.5	Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

▼M1

29.	BALLASTVIKTER
29.1	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar med mått) av ballastvikterna och hur de är monterade på traktorn
29.2	Antal uppsättningar av ballastvikter .....
29.2.1	Antal komponenter i varje uppsättning Uppsättning 1 … Uppsättning 2 …Uppsättning …
29.3	Komponenternas vikt i varje uppsättning: Uppsättning 1: … kg Uppsättning 2: … kg Uppsättning … kg
29.3.1	Varje uppsättnings totala vikt: Uppsättning 1: … kg Uppsättning 2: … kg Uppsättning …: … kg
29.4	Ballastvikternas totala vikt: … kg
29.4.1	Fördelning av vikterna på axlarna: … kg
29.5	Material och konstruktionsmetod .....

▼B

Tillägg 12

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av sidoskydd och/eller bakre skydd som en komponent/separat teknisk enhet

A.	**ALLMÄNNA UPPGIFTER**
2.	ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER
2.1	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
2.2	**Typ** ([49])**:** .....
2.2.1	Ev. handelsnamn: .....
2.2.2	Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....
2.2.3	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

▼M1

2.2.4	För komponenter och separata tekniska enheter, eventuella typgodkännandemärkens placering och fastsättningsmetod ([19]): .....

▼B

2.3	**Tillverkarens namn och adress:** .....
2.3.1	Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....
2.3.2	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:
2.4	**När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**
2.4.1	Typ ([17]): .....
2.4.2	Variant(er) ([17]): .....
2.4.3	Version(er) ([17]): .....
2.4.4	Ev. handelsnamn: .....
2.4.5	Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....
32.	SIDOSKYDD OCH BAKRE SKYDD
32.1	**Sidoskydd**
32.1.5	I fråga om sidoskyddsanordning(ar) ges en fullständig beskrivning och/eller ritning av anordningen (anordningarna) (med monteringar och beslag): .....
32.1.5.1	Använda material: .....
32.1.5.2	Fullständig redogörelse för fastsättningsanordningar, och fullständiga monteringsanvisningar, inkl. nödvändiga vridmoment: .....
32.1.6	Kraven i avsnitt 2 och 3 och del I, II och III i FN/ECE:s föreskrifter nr 73 (EUT L 122, 8.5.2012, s. 1) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])
32.2	**Bakre skydd**
32.2.4	Om det bakre skyddet är en separat anordning ska en fullständig beskrivning och/eller ritning lämnas (även av montering och fastsättningsanordningar) eller, om det godkänts som separat teknisk enhet, typgodkännandenummer: .....
32.2.4.1	Använda material: .....
32.2.4.2	Fullständig redogörelse för fastsättningsanordningar, och fullständiga monteringsanvisningar, inkl. nödvändiga vridmoment: .....

▼B

Tillägg 13

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av däck som en komponent

A.	**ALLMÄNNA UPPGIFTER**
2.	ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER
2.1	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
2.2	**Typ** ([49])**:** .....
2.2.1	Ev. handelsnamn: .....
2.2.2	Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....
2.2.3	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

▼M1

2.2.4	För komponenter och separata tekniska enheter, eventuella typgodkännandemärkens placering och fastsättningsmetod ([19]): .....

▼B

2.3	**Tillverkarens namn och adress:** .....
2.3.1	Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....
2.3.2	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
35.	DÄCK
35.8	Dimensionsbeteckning: .....
35.9	Typ av fordon som de är avsedda för: traktor (fordon i kategorierna T och C)/släpfordon (fordon i kategori R)/utbytbar dragen utrustning (fordon i kategori S) ([4])
35.10	Däckkonstruktion: diagonal-, diagonalbälts- eller radialkonstruktion för byggverksamhet ([4])
35.11	Foton och ritningar av formens sidvägg: .....
35.12	**Belastningsindex och symbol för hastighetskategori** .....
35.12.1	För fordon i kategorierna T och C: .....
35.12.2	För fordon i kategori R: .....
35.12.3	För fordon i kategori S: .....
35.13	Rullmotstånd i enlighet med ISO-standard 28580:2009 (*Passenger car, truck and bus tyres – Methods of measuring rolling resistance – Single point test and correlation of measurement results*) (i tillämpliga fall): .....
35.14	Avsedd för: drivhjul/fritt rullande hjul/båda ([4])
35.15	Däck som är avsett att användas utan slang (slanglöst): ja/nej ([4])
35.16	Däcktryck som inte får överskridas då vulsten läggs rätt vid montering: … kPa

▼B

Tillägg 14

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av mekaniska kopplingar som en komponent/separat teknisk enhet

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

▼M1

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, eventuella typgodkännandemärkens placering och fastsättningsmetod ([19]): .....

▼B

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

38. MEKANISKA KOPPLINGAR

▼M1

38.1 **Foton och måttritningar av den mekaniska kopplingen, dess montering på fordonet och dess sammankoppling med anordningen på släpfordonet:** .....

▼B

38.1.1 Bakre mekanisk koppling: ja/nej ([4])

38.1.2 Främre koppling (för fordon i kategorierna R och S): ja/nej ([4])

38.2 **Kort teknisk beskrivning av den mekaniska kopplingen med uppgifter om konstruktionstyp och använt material**

▼M1

38.5 Beskrivning av den mekaniska kopplingen

Typ (enligt tillägg 1 till bilaga XXXIV till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208)	…
Fabrikat	…
Tillverkarens typangivelse	…
Högsta horisontella belastning/D-värde ([4]) ([44]):	..... kg/kN ([4])
Dragvikt (T) ([4]) ([44]):	..... ton
Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten (S) ([44]):	…. kg
Foton och måttritningar av kopplingsanordningen. Dessa ritningar ska särskilt visa de föreskrivna måtten i detalj, liksom måtten för montering av anordningen.	
Kort teknisk beskrivning av kopplingsanordningen med uppgifter om konstruktionstyp och använt material.	
Typ av provning:	Statisk/dynamisk ([4])
EU-typgodkännandemärke eller EU-typgodkännandenummer för — dragöglor, kopplingshuvuden eller liknande kopplingsanordningar som ska fästas till den mekaniska kopplingen (för ledade eller stela dragstänger) — typgodkännandemärke eller typgodkännandenummer för mekaniska kopplingar som ska fästas vid ramchassit/dragkroken (om det är begränsat till vissa typer)	…

▼B

38.6 Typgodkännande av komponenter för mekaniska kopplingar i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 55 (EUT L 227, 28.8.2010, s. 1) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

Tillägg 15

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) bromssystem

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

3. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

3.1 Foton eller ritningar av en representativ version av fordonet: .....

3.2 Skalenlig skiss, inkl. mått, av hela fordonet: .....

▼M1

3.3 Axlar och hjul:

▼B

3.3.1 Antal axlar och hjul: .....

3.3.2 Antal axlar med tvillinghjul och deras placering ([23]): .....

3.3.3 Antal styraxlar och deras placering ([23]): .....

3.3.4 Antal drivaxlar och deras placering ([23]): .....

3.3.5 Antal bromsade axlar och deras placering ([23]): .....

▼B

3.4	**För fordon i kategori C**
3.4.1	Konfiguration av bandunderrede: uppsättning spårrullar framtill/uppsättning spårrullar baktill/uppsättning spårrullar framtill och baktill/sammanhängande spårrullar på båda sidorna av fordonet ([4])
3.4.2	Antal drivande uppsättningar spårrullar och deras placering ([22]): .....
3.4.3	Antal bromsade uppsättningar spårrullar och deras placering ([22]): .....
3.4.4	*Styrning för fordon i kategori C*
3.4.4.1	Styrning genom justering av hastigheten mellan vänster och höger spårrullar: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
3.4.4.2	Styrning genom svängning av två motsatta eller samtliga fyra spårrullar: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
3.4.4.3	Styrning genom ledning av fordonets främre och bakre del runt en vertikal mittaxel: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
3.4.4.4	Styrning genom ledning av fordonets främre och bakre del runt en vertikal mittaxel och genom ändring av hjulens riktning på hjulaxeln: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
3.5	**Chassi**
3.5.1	Översiktsritning av chassit: .....
3.5.2	Typ av chassi för kategorierna T och C: bjälkchassi/centralrörschassi/ramchassi/midjechassi/chassi med sidobalkar/annat ([4]) (om annat: ange: .....)
3.5.3	Typ av chassi för kategorierna R och S: dragstång/stel dragstång/mittaxel/annat ([4]) (om annat: ange: .....)
3.12	För fordon i kategorierna R och S, typ av bromssystem: obromsat fordon/påskjutsbromsat fordon/fordon med bromssystem av genomgående typ/fordon med bromssystem av halvt genomgående typ/hydrauliskt bromsat fordon/pneumatiskt bromsat fordon ([4])
4.	VIKTER OCH MÅTT (i kg och mm) (hänvisa till ritningar i tillämpliga fall)
4.1	**Fordonets maximala vikt (totalt)**
4.1.1	*Vikt utan last*
4.1.1.1	Det olastade fordonets vikt i körklart skick ([13]):
4.1.1.1.1	Max: … kg ([30])
4.1.1.1.2	Min.: … kg ([30])
4.1.1.1.3	Fördelning av dessa vikter på axlarna: … kg
4.1.1.1.4	För fordon i kategori R eller S med stel dragstång eller mittaxel, ange den vertikala belastningen på kopplingspunkten (S): … kg

▼B

4.1.2 *Maximal(a) vikt(er) enligt tillverkaren*

4.1.2.1 Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastade vikt ([13]): … kg

4.1.2.1.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt(er) per axel: Axel 1 … kg Axel 2 … kg Axel …: … kg

▼M1

4.1.2.1.2 För fordon av kategori R eller S med stel dragstång eller mittaxel, ange den vertikala belastningen på den främre kopplingspunkten (S): … kg

▼B

4.1.2.1.3 Gränser för fördelningen av denna vikt på axlarna (ange minimigränserna i procenttal för framaxeln och bakaxeln): … %

▼M1

_____

4.1.3 Tekniskt tillåtna dragvikter för fordon av kategori T eller C för varje chassi/bromskonfiguration i fordonet av kategori R eller S (för fordon av kategorierna R och S, ange högsta tillåtna belastning på den bakre kopplingspunkten):

Fordon av kategorierna R och S / Broms	Dragstång	Stel dragstång	Mittaxel
Obromsat (*)	… kg	… kg	… kg
Påskjutsbromsat	… kg	… kg	… kg
Hydrauliskt bromsat	… kg	… kg	… kg
Pneumatiskt bromsat	… kg	… kg	… kg

(*) Beräknat med hjälp av det delvis lastade tillstånd som definierats av traktortillverkaren i samråd med den tekniska tjänsten och som anges i punkt 3.1.1.2 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68.

4.1.4 Högsta tekniskt tillåtna vikt (vikter) för kombination av traktor (fordon av kategori T eller C) och släpfordon (fordon av kategori R eller S) för varje chassi/bromskonfiguration i fordonet av kategori R eller S:

Fordon av kategorierna R och S / Broms	Dragstång	Stel dragstång	Mittaxel
Obromsat	… kg	… kg	… kg
Påskjutsbromsat	… kg	… kg	… kg
Hydrauliskt bromsat	… kg	… kg	… kg
Pneumatiskt bromsat	… kg	… kg	… kg

▼M1

_____

▼B

4.2 **Fordonets maximala mått (totalt)**

4.2.2.5 Axelavstånd ([37]): … mm

4.2.2.6 Avstånd mellan intilliggande axlar 1–2: … mm 2–3: … mm, 3–4: … mm, etc.

4.2.2.7 För fordon i kategorierna R och S med stel dragstång och mittaxel:

4.2.2.7.1 Avstånd mellan kopplingspunkten och den första axeln: … mm

4.2.2.7.2 Avstånd mellan kopplingspunkten och den sista axeln: … mm

4.2.2.8 Högsta och lägsta spårvidd för varje axel (mätt mellan symmetriplanen för enkel-, dubbel- eller trippeldäck som är normalt monterade) (ska anges av tillverkaren) ([38]):

4.2.2.8.1 Max: Axel 1 … mm Axel 2 … mm Axel …: … mm

4.2.2.8.2 Min.: Axel 1 … mm Axel 2 … mm Axel …: … mm

4.2.2.9 Tyngdpunktens läge i fordonet i längsgående, tvärgående och vertikal riktning: …

4.2.2.9.1 För fordon i kategori T2-, T4.1-, T4.3 och C2-, C4.1-, C4.3, tyngdpunktens höjd, uppmätt i förhållande till marken vid användning av däck av normal storlek: … mm

4.2.2.9.1.1 För fordon i kategori T2 och C2, ange förhållandet mellan punkt 4.2.2.9.1. och medelvärdet för varje axels minsta spårvidd: Axel 1 … Axel 2 … Axel …: …

4.2.2.9.1.2 För kategori T4.1 och C4.1, ange förhållandet mellan punkt 4.2.2.9.1 och medelvärdet för samtliga axlars minsta spårvidd: ....

5. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM DRIVLINAN

5.1 **Högsta fordonshastighet**

5.1.1 *Högsta fordonshastighet framåt*

5.1.1.1 Fordonets deklarerade högsta konstruktionshastighet: ..... km/tim

5.1.1.2 Fordonets beräknade högsta konstruktionshastighet på högsta växeln (ange de faktorer som använts vid beräkningen) ([41]): ..... km/tim

5.1.1.3 Fordonets uppmätta högsta konstruktionshastighet: ..... km/tim ([41])

5.1.2 *Högsta fordonshastighet bakåt* ([54])

5.1.2.1 Fordonets deklarerade högsta konstruktionshastighet bakåt: ..... km/tim

▼M1

_____

▼B

5.2 Nominell nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])

▼B

5.3	Maximal nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])
5.4	Maximalt vridmoment: … Nm, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])
B.	**UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**
6.	VÄSENTLIGA EGENSKAPER HOS HUVUDMOTORN/MOTORN ([4])
6.1	Cykel: fyrtakt/tvåtakt ([4])
6.2	Cylinderdiameter ([4]) … mm
6.3	Slaglängd ([26]): … mm
6.4	Cylindrarnas antal ..... och placering ([26]) .....
6.5	Slagvolym: … cm^3

▼M1

6.6	Nominellt varvtal: ..... min^{-1}
6.7	Varvtal vid maximalt vridmoment: ..... min^{-1}
7.	MOTORFAMILJENS VÄSENTLIGA EGENSKAPER
7.1	Gemensamma parametrar ([56])
7.1.1	Förbränningscykel: gnisttändning/kompressionständning(4)
9.	ENERGILAGRINGSANORDNINGAR ([11])
9.1	Beskrivning: batteri/kondensator/svänghjul/generator ([4])
9.2	Identifieringsnummer .....
9.3	Slag av elektrokemisk koppling .....
9.4	Lagrad energi
9.4.1	För batteri, spänning ..... och kapacitet .....Ah i 2 h
9.4.2	För kondensator: ..... J
9.4.3	För svänghjul/generator(4): ..... J
9.4.3.1	Svänghjulets tröghetsmoment: ..... kg m^2
9.4.3.1.1	Överskjutande tröghetsmoment utan ilagd växel: ..... kg m^2
9.5	Laddare: ombord/extern/saknas ([4])
11.	KRAFTÖVERFÖRING OCH STYRNING AV DENNA ([13])
11.1	Kort beskrivning och schematisk ritning av fordonets kraftöverföring och styrningen av denna (styrning av växling, koppling eller andra delar av kraftöverföringen)
11.2	**Transmission**
11.2.1	Kort beskrivning och schematisk ritning av växlingssystemet och dess styrning .....

▼M1

11.2.2 Diagram och/eller ritning av transmissionen .....

11.2.3 Typ av transmission: mekanisk/hydraulisk/elektrisk/annan ([4])) (om annan, ange vilken.....)

11.2.4 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter

11.2.5 Placering i förhållande till motorn .....

11.2.6 Styrningsmetod .....

11.2.7 Fördelningslåda: med/utan ([4])

11.2.8 Typ av växlingssystem ([24]): .....

11.3 **Koppling (om sådan finns)**

11.3.1 Kort beskrivning och schematisk ritning av kopplingen och dess styrning:

11.3.2 Maximal vridmomentsomvandling .....

11.4 **Utväxlingsförhållanden**

Växel	Intern utväxling (förhållande mellan motorns och växellådans utgående axels varvtal)	Intern utväxling för fördelningslådan (förhållande mellan motorns och fördelningslådans utgående axels varvtal)	Slutlig utväxling (förhållandet mellan växellådans utgående axels och drivhjulens varvtal)	Totala utväxlings-förhållanden	Förhållande mellan motor-varvtal och fordonshastig-het (endast vid manuell transmission)
Maximum för CVT (*)					
1					
2					
3					
Minimum för CVT (*)					
Backväxel					
1					
…					

(*) Kontinuerligt varierbar utväxling

11.5 **Differentialspärr**

11.5.1 Differentialspärr: ja/nej/valfri ([4])

▼B

41. HJULUPPHÄNGNING

41.1 Kort beskrivning och schematisk ritning av hjulupphängningen och dess styrning för varje axel eller axelgrupp eller hjul: .....

41.2 Ritning av hjulupphängningssystemet: .....

41.3 Nivåjustering: ja/nej/valfri ([4])

41.4 Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna: ....

41.5 Luftfjädring för drivaxel (drivaxlar): ja/nej ([4])

41.5.1 Upphängning av drivaxel (drivaxlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej ([4])

▼B

41.5.2 Frekvens och dämpning av de fjädrande delarnas svängning: .....

41.6 Luftfjädring för icke-drivande axel (axlar): ja/nej ([4]):

41.6.1 Upphängning av icke-drivande axel (axlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej ([4])

41.6.2 Frekvens och dämpning av de fjädrande delarnas svängning: .....

41.7 Uppgifter om upphängningens fjädrande delar (utformning, materialegenskaper och mått): .....

41.8 Fordon utrustat med hydropneumatisk/hydraulisk/pneumatisk ([4]) fjädring

41.9 Krängningshämmare: ja/nej/valfri ([4])

41.10 Stötdämpare: ja/nej/valfri ([4])

41.11 Andra anordningar (om sådana finns): .....

42. AXEL (AXLAR) OCH DÄCK

42.1 Beskrivning (inkl. foton och ritningar) av axeln (axlarna): .....

42.2 Material och konstruktionsmetod: .....

42.3 Fabrikat (i tillämpliga fall): .....

42.4 Typ (i tillämpliga fall): .....

42.5 Högsta tillåtna belastning på axeln (axlarna): ..... kg

42.6 Måttet på axeln (axlarna):

42.6.1 Längd: … mm

42.6.2 Bredd: … mm

42.7 Typ av bromsanslutning till axeln (axlarna): axial/radial/integrerad/annan ([4]) (om annan, ange: .....)

42.8 Största tillåtna däckdimensioner på bromsaxlarna: .....

42.8.1 Nominell rullningsomkrets för de största däcken på bromsaxlarna: .....

42.8.2 Största tillåtna däckdimensioner på drivaxlarna: .....

42.8.3 Nominell rullningsomkrets för de största däcken på drivaxlarna: .....

43. BROMSAR

▼M1

43.1 Kort beskrivning av det eller de bromssystem som monterats på fordonet ([55]): .....

▼B

43.2 Specifikationer av fordonet med avseende på manöverkretsar i de pneumatiska och/eller elektriska manöverledningar i bromssystemet (bromssystemen): .....

▼M1

———————

▼B

43.4	**Bromssystem**
43.4.1	Beskrivning av bromssystemets (bromssystemens) funktionssätt (även för eventuell elektronik), blockdiagram över elektriska förbindelser och diagram över hydrauliskt eller pneumatiskt kretslopp ([55]): .....
43.4.2	Schematisk ritning och funktionsschema över bromssystemet ([55]): .....
43.4.3	Förteckning över bromsanordningens komponenter ([55]): .....
43.4.4	Beräkning av bromsverkan (bestämning av förhållandet mellan den totala bromskraften på hjulens rullningsomkrets och den kraft som anbringas på manöverorganet) ([55]): .....
43.4.5	Yttre energikällor (om sådana finns) (egenskaper, energibehållarnas volym, högsta och lägsta tryck, tryckmätare och varningsanordning för lägsta tryck på instrumentpanelen, vakuumbehållare och matningsventil, kompressorer, överensstämmelse med bestämmelser om tryckbärande utrustning) ([55]): .....
43.4.6	Elektroniskt bromssystem: ja/nej/valfritt ([4])
43.4.7	Provningsrapportnummer för typ I, i enlighet med bilaga VII till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68 (i tillämpliga fall): .....
43.5	**Bromsande transmissionskomponenter**
43.5.1	Bromsande transmissionskomponenter: mekaniska/hydrostatiska utan servoförstärkning/med servoförstärkning/helt motoriserade ([4])
43.5.2	Transmissionsteknik: pneumatisk/hydraulisk/både pneumatisk och hydraulisk ([4])
43.5.3	Låsning av vänster och höger bromsmanöverorgan: .....

▼M1

43.6	**Bromsanordningar för släpfordon**
43.6.1	Teknik för släpfordonets bromssystem: hydrauliskt/pneumatiskt/elektriskt/inget ([4])
43.6.2	Manöverorgan för släpfordonsbroms (beskrivning, egenskaper) .....
43.6.3	Beskrivning av anslutningsdon, kopplingar, säkerhetsanordningar (inkl. ritningar, diagram och identifiering av eventuella elektroniska delar) .....
43.6.4	Typ av anslutning: en ledning/två ledningar/inga ([4])
43.6.4.1	Hydrauliskt matartryck En ledning: .... kPa Två ledningar: .... kPa
43.6.4.2	Pneumatiskt matartryck Två ledningar: ..... kPa
43.6.5	Förekomst av ISO 7638:2003-anslutningsdon ([15]): ja/nej ([4])
43A.	INFORMATIONSDOKUMENT OM SLÄPFORDONETS AXLAR OCH BROMSAR FÖR DET ALTERNATIVA TYP I- OCH TYP III-FÖRFARANDET
43A.1	Allmänt
43A.1.1	Axel- eller fordonstillverkarens namn och adress

▼**M1**

43A.2. Axeluppgifter

43A.2.1 Tillverkare (namn och adress).....

43A.2.2 Typ/variant.....

43A.2.3 Axelidentifierare: ID1-.....

43A.2.4 Axelns provbelastning (Fe): ..... daN

43A.2.5 Uppgifter om hjul och bromsning enligt de nedanstående figurerna 1A och 1B

43A.3 Broms

43A.3.1 Allmänna uppgifter

43A.3.1.1 Fabrikat

43A.3.1.2 Tillverkare (namn och adress)

43A.3.1.3 Typ av broms (t.ex. trumbroms/skivbroms)

43A.3.1.3.1 Variant (t.ex. S-cam, kilbroms, etc.)

43A.3.1.4 Bromsidentifierare: ID2-

43A.3.1.5 Bromsuppgifter enligt de nedanstående figurerna 2A och 2B:

43A.3.2 Uppgifter om trumbromsen

43A.3.2.1 Bromsjusteringsanordning (extern/integrerad).....

43A.3.2.2 Angivet högsta bromsinmatningsmoment C_{max}: ..... Nm

43A.3.2.3 Mekanisk verkningsgrad: η =.....

43A.3.2.4 Angivet tröskelvärde för bromsinmatningsmomentet $C_{0,dec}$: ... Nm

43A.3.2.5 Kamaxelns effektiva längd: ..... mm

43A.3.3 Bromstrumma

43A.3.3.1 Friktionsytans maximala diameter (slitagegräns): ..... mm

43A.3.3.2 Grundmaterial .....

43A.3.3.3 Angiven vikt: ..... kg

43A.3.3.4 Nominell vikt: ..... kg

43A.3.4 Bromsbelägg

43A.3.4.1 Tillverkare och adress.....

43A.3.4.2 Märke.....

43A.3.4.3 Typ.....

43A.3.4.4 Identifiering (typidentifiering på belägget).....

43A.3.4.5 Minsta tjocklek (slitagegräns) ..... mm

▼**M1**

43A.3.4.6 Metod för att fästa friktionsmaterial på bromsskon.....

43A.3.4.6.1 .....Mest ogynnsamma fästmetod (om det finns flera)

43A.3.5 Uppgifter om skivbromsen

43A.3.5.1 Anslutningstyp till axeln (axial, radial, integrerad, etc.).....

43A.3.5.2 Bromsjusteringsanordning (extern/integrerad).....

43A.3.5.3 Högsta aktuatorslaglängd: ..... mm

43A.3.5.4 Angiven högsta inmatningskraft Th_{Amax}: ..... daN

43A.3.5.4.1 $C_{max} = Th_{Amax} \cdot l_e$: ..... Nm

43A.3.5.5 Friktionsradie: r_e = ... mm

43A.3.5.6 Hävarmens längd: l_e = ... mm

43A.3.5.7 Förhållande inmatning/utmatning (l_e/e_e): i = ...

43A.3.5.8 Mekanisk verkningsgrad: η = ...

43A.3.5.9 Angivet tröskelvärde för inmatningskraft $Th_{A0,dec}$: ..... N

43A.3.5.9.1 $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$: ..... Nm

43A.3.5.10 Minsta rotortjocklek (slitagegräns): mm

43A.3.6 Uppgifter om bromsskivan.....

43A.3.6.1 Beskrivning av bromsskivetyp.....

43A.3.6.2 Anslutning/montering på navet.....

43A.3.6.3 Ventilering (ja/nej) .....

43A.3.6.4 Angiven vikt: ..... kg

43A.3.6.5 Nominell vikt: ..... kg

43A.3.6.6 Angiven ytterdiameter: ..... mm

43A.3.6.7 Minsta ytterdiameter: ..... mm

43A.3.6.8 Friktionsringens inre diameter: ..... mm

43A.3.6.9 Ventilationskanalens bredd (i tillämpliga fall): mm

43A.3.6.10 Grundmaterial.....

43A.3.7 Uppgifter om bromsklossen.....

43A.3.7.1 Tillverkare och adress.....

43A.3.7.2 Fabrikat

43A.3.7.3 Typ .....

▼**M1**

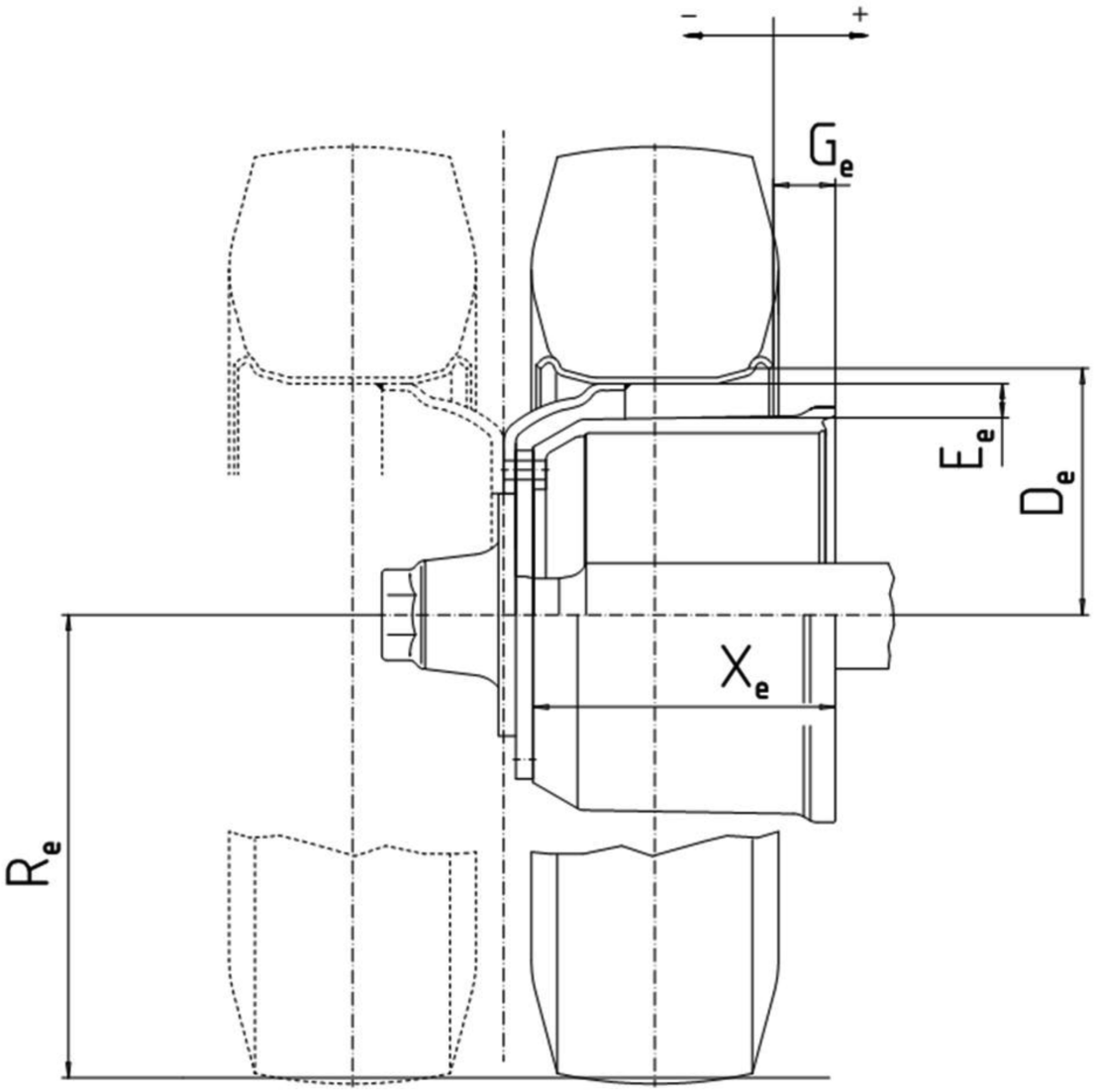
43A.3.7.4 Identifiering (typidentifiering på bromsklossens stödplatta).....

43A.3.7.5 Minsta tjocklek (slitagegräns): ..... mm

43A.3.7.6 Metod för att fästa friktionsmaterialet på bromsklossens stödplatta …

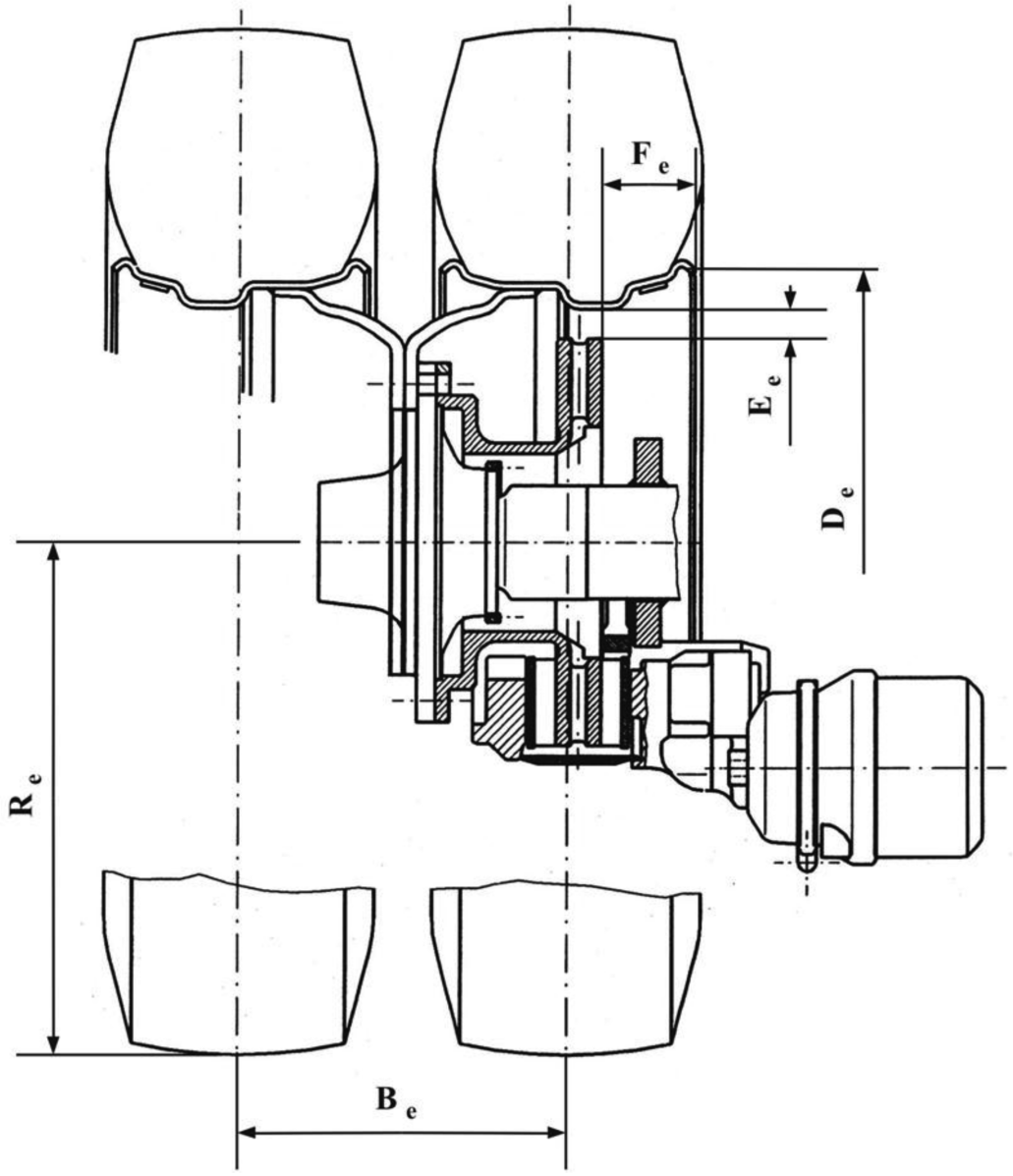
43A.3.7.6.1 Mest ogynnsamma fästmetod (om det finns flera).....

Figur 1A



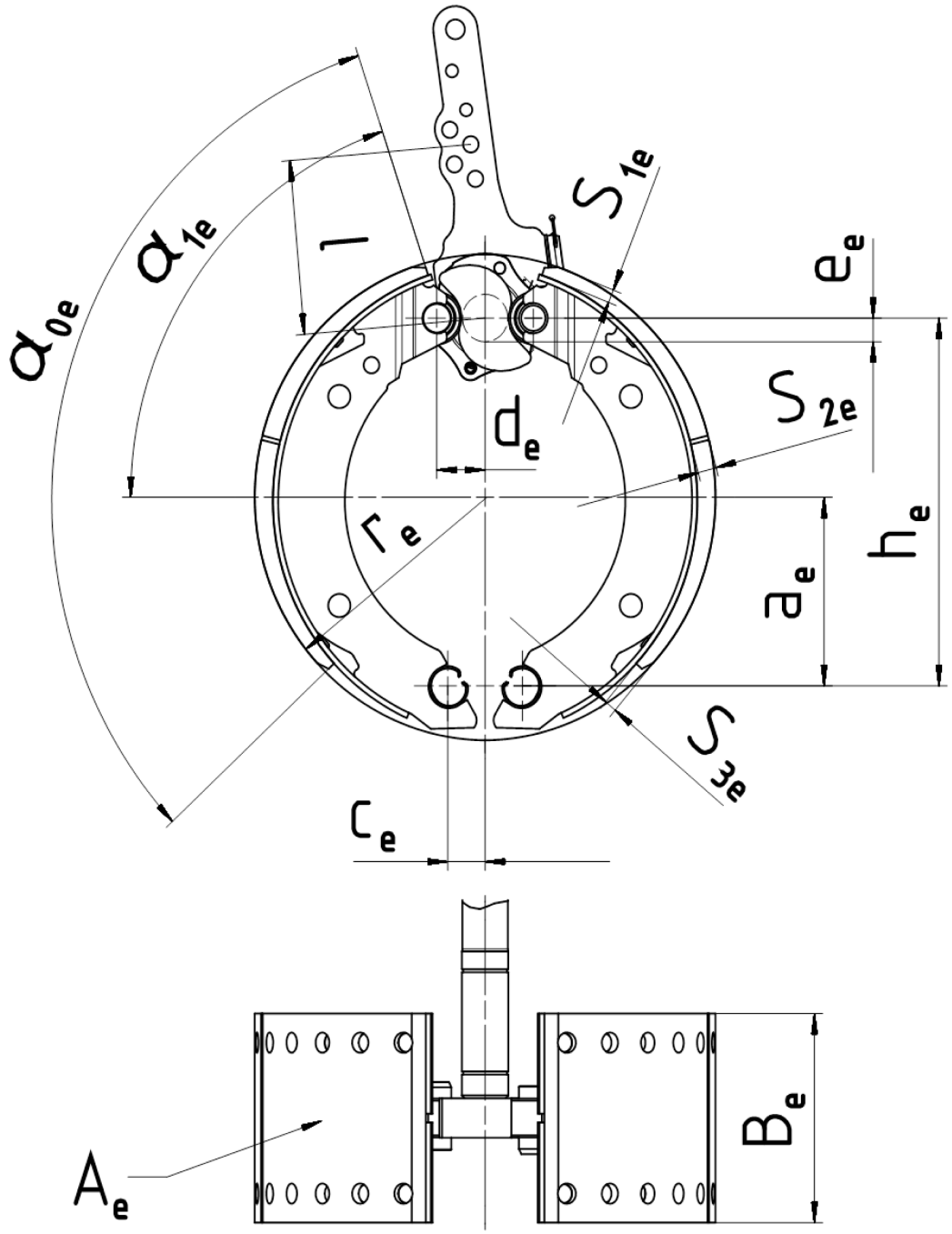
▼M1

Figur 1B



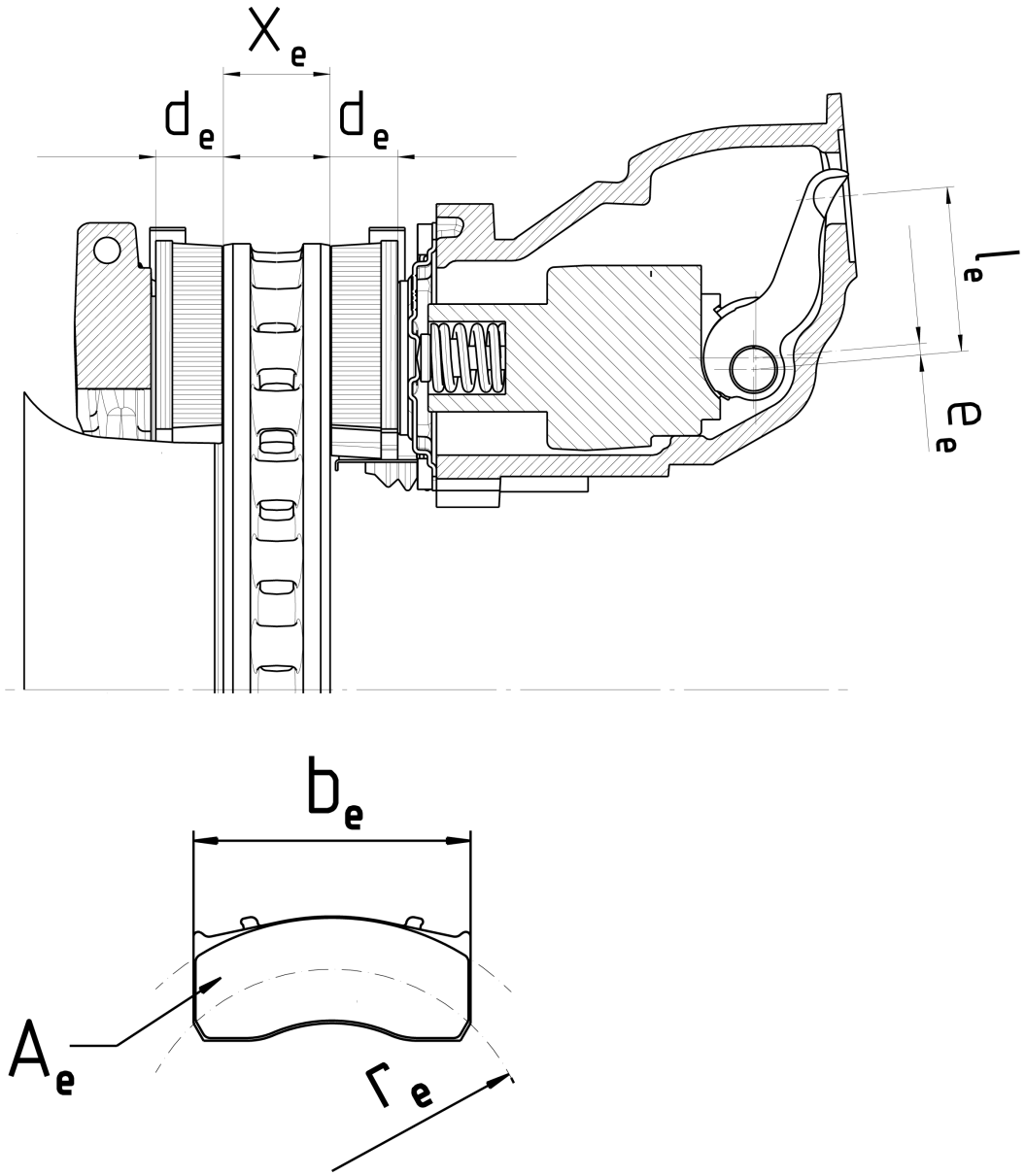
▼**M1**

Figur 2A



▼**M1**

Figur 2B



xe (mm)	ae (mm)	he (mm)	ce (mm)	de (mm)	ee (mm)	α0e	α1e	be (mm)	re (mm)	Ae (cm2)	S1e (mm)	S2e (mm)	S3e (mm)

▼B

Tillägg 16

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för kontroll av ljudnivån för föraren

A.	**ALLMÄNNA UPPGIFTER**
2.	ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER
2.1	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
2.2	**Typ** ([49])**:** .....
2.2.1	Ev. handelsnamn: .....
2.2.2	Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....
2.2.3	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
2.3	**Tillverkarens namn och adress:** .....
2.3.1	Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....
2.3.2	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:
2.4	**När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**
2.4.1	Typ ([17]): .....
2.4.2	Variant(er) ([17]): .....
2.4.3	Version(er) ([17]): .....
2.4.4	Ev. handelsnamn: .....
2.4.5	Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....
2.5	Typgodkännandemärkets placering och fastsättningsmetod ([19]): ....
48.	LJUDNIVÅN FÖR FÖRAREN
48.1	Fordon i kategori T eller C med larvband av gummi ska provas i enlighet med provningsmetod 1 i punkt 2 i bilaga XIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
48.2	Fordon i kategori T eller C med larvband av gummi ska provas i enlighet med provningsmetod 2 i punkt 3 i bilaga XIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014: ja/nej/ej tillämpligt ([4])
48.3	Fordon i kategori C med larvband av stål ska provas på ett lager fuktig sand enligt punkt 5.3.2 i ISO 6395:2008 (*Anläggningsmaskiner – Bestämning av ljudeffektnivå – Provning av maskin i arbete*): ja/nej/ej tillämpligt ([4])
48.4	Alternativt till punkterna 48.1–48.3.: en fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell mätning av ljudnivån på förarplatsen (förarplatserna) i jordbruks- och skogsbrukstraktorer, OECD-kod 5, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats i den relevanta dokumentationen i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

Tillägg 17

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för förankring av säkerhetsbälten

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

46. ÖVERRULLNINGSSKYDD (ROPS)

46.1 Överrullningsskydd: obligatoriskt/valfritt/standard ([4])

49. SITTPLATSER (SADLAR OCH SÄTEN)

49.1 Konfiguration av sittplatser: säte/sadel ([4])

49.2 Koordinater för eller ritning av sätesreferenspunkten (S) för alla sittplatser: .....

49.3 Beskrivning och ritningar av:

49.3.1 Sätena och deras förankringar: .....

49.3.2 Inställningssystemet: .....

49.3.3 System för inställning i längdriktningen och låsning: .....

49.3.4 Fastsättningspunkter för säkerhetsbälten (om dessa ingår i säteskonstruktionen): .....

▼B

49.3.5 De delar av fordonet som används som förankringar: .....

53. FASTSÄTTNINGSPUNKTER FÖR SÄKERHETSBÄLTEN

53.1 Kraven i ISO-standard 3776–1:2006 (*Traktorer och maskiner för lantbruk – Höftbälten – Del 1: Krav på placering av fästpunkter*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

53.2 Foton och/eller ritningar av karosseriet som visar förankringarnas faktiska, effektiva placering och deras mått: .....

53.3 Ritningar av bältesförankringarna och de delar av fordonsstrukturen som de är fastsatta vid (med uppgift om material): .....

53.4 **Typbeteckning för bälten ([14]) som godkänts för montering i förankringarna i fordonet**

					Förankringens placering	
					I fordonets struktur	I sätesramen
Förarsäte	{	Nedre förankringar Övre förankringar	{	Yttre inre		
Passagerarsäte 1	{	Nedre förankringar Övre förankringar	{	Yttre inre		
Passagerarsäte …	{	Nedre förankringar Övre förankringar	{	Yttre inre		

53.4.1 Anmärkning: .....

53.5 Specialanordningar (t.ex. inställning av sätets höjd, bältesförsträckare, osv.): .....

53.6 Särskild beskrivning, om bältet är av den typ som är förankrad i ryggstödet eller är försedd med energiupptagare: .....

53.7 **Alternativ till punkterna 53.2–53.6**

53.7.1 Kraven i ISO-standard 3776–2:2013 (*Traktorer och maskiner för lantbruk – Höftbälten – Del 2: Krav på hållfasthet för fästpunkter*) om hållfasthet för fästpunkter uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

53.7.2 Provningsrapporten har utfärdats på grundval av FN/ECE:s föreskrifter nr 14 (EUT L 109, 28.4.2011, s. 1) genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

53.7.3 Fullständig provningsrapport på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer (dynamisk provning), OECD-kod 3, inklusive provning av fastsättningspunkter för säkerhetsbälten, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

53.7.4 Fullständig provningsrapport på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer med band, OECD-kod 8, inklusive provning av fastsättningspunkter för säkerhetsbälten, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

53.7.5 Fullständig provningsrapport på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer (statisk provning), OECD-kod 4, inklusive provning av fastsättningspunkter för säkerhetsbälten, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

53.7.6 Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av framtill monterade överrullningsskydd på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul, OECD-kod 6, inklusive provning av fastsättningspunkter för säkerhetsbälten, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

53.7.7 Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av baktill monterade överrullningsskydd på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul, OECD-kod 7, inklusive provning av fastsättningspunkter för säkerhetsbälten, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

Tillägg 18

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för skydd av föraren mot farliga ämnen

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, placering av ev. typgodkännandemärke(n) och fastsättningsmetod ([19]): .....

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

3. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

3.11 Fordon i kategori T eller C som är utrustat för skydd av föraren mot farliga ämnen: ja/nej ([4])

58. SKYDD AV FÖRAREN MOT FARLIGA ÄMNEN

58.1 Kort beskrivning (inkl. ritningar och foton) av lufttillförsel och filtersystem, inklusive anordningarna för att åstadkomma en positiv skillnad mellan hytten och luftströmmen av färskt filtrerad luft: .....

58.2 Kraven i EN-standard 15695–1 (*Lantbrukstraktorer och självgående lantbrukssprutor – Skydd av förare mot farliga ämnen – Del 1: Klassificering av hytter, krav och provning*): kategori 1/kategori 2/kategori 3/kategori 4 ([4]) på klassificering av hytter vad gäller skydd av föraren mot farliga ämnen uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

▼B

58.3	Kraven i EN-standard 15695–2 (*Lantbrukstraktorer och självgående lantbruksprutor – Skydd av förare mot farliga ämnen – Del 2: Filter, krav och provning*): dammfilter/aerosolfilter/ångfilter på filter vad gäller skydd av föraren mot farliga ämnen uppfylls med relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

▼B

Tillägg 19

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av överrullningsskydd som en separat teknisk enhet

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

▼M1

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, eventuella typgodkännandemärkens placering och fastsättningsmetod ([19]): .....

▼B

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

46. ÖVERRULLNINGSSKYDD (ROPS)

46.1 Överrullningsskydd: obligatoriskt/valfritt/standard ([4])

46.2 Överrullningsskydd i form av hytt/ram/båge (bågar) monterade framtill/baktill ([4])

▼M1

46.2.1 När det gäller båge: nedfällbar/ej nedfällbar ([4])

46.2.2 När det gäller nedfällbara bågar:

46.2.2.1 Typ av nedfällning: icke assisterad/delvis assisterad/ helt assisterad ([4])

▼M1

46.2.2.2 När det gäller icke eller delvis assisterad nedfällning:

46.2.2.2.1 Överrullningsskydd manuellt nedfällbara: med verktyg/utan verktyg ([4])

46.2.2.2.2 Foton och detaljerade tekniska ritningar som visar greppområde och de tillgängliga delarna från sidan och uppifrån. Mått och de högsta krafter som behövs för att aktivera överrullningsskyddet ska anges på ritningarna. .....

46.2.2.3 När det gäller delvis eller helt assisterad nedfällning, en kort beskrivning av eventuella assistansanordningar samt deras manöverdon, och deras placering .....

46.2.2.4 Låsmekanism: manuell/automatisk ([4])

46.2.2.4.1 För manuella låsmekanismer, en kort beskrivning av låsmekanismen och dess utformning för att undvika risken för kläm- och skärskador samt för att reducera den kraft som behövs för användning .....

46.2.2.4.2 För automatiska låsmekanismer:

46.2.2.4.2.1 En kort beskrivning av låsmekanismen och dess eventuella manöverdon och deras placering .....

46.2.2.4.2.2 Tillverkarens intyg enligt anmärkning 2 till punkt 5.5 i del B3 i bilaga IX till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014: ja/nej ([4])

▼B

46.3 Foton och detaljerade tekniska ritningar som visar överrullningsskyddets läge, sätesindexpunktens läge, uppgifter om monteringen och läget för traktorns främre del så att traktorn får stöd då den vält (vid behov) etc. (om det är fråga om ett frontmonterat nedfällbart överrullningsskydd, visa greppområdet och de tillgängliga områdena från sidan och uppifrån). De viktigaste måtten bör framgå av ritningarna, inkl. traktorns yttre mått då skyddet är monterat och de viktigaste inre måtten: .....

46.4 Kort beskrivning av skyddet, inkl.:

46.4.1 Typ av konstruktion: .....

46.4.2 Uppgifter om monteringen: .....

46.4.3 Uppgifter om den främre delen av traktorn som kan stödja traktorn då den vält (vid behov): .....

46.4.4 Tilläggsram: .....

46.5 **Mått** ([52])

46.5.1 Takdelarnas höjd över sätesindexpunkten: … mm

46.5.2 Takdelarnas höjd över traktorplattformen: … mm

46.5.3 Skyddets inre bredd vertikalt ovanom sätesindexpunkten vid rattens centralnivå: … mm

46.5.4 Avstånd från rattens mittpunkt till skyddets högra sida: … mm

▼B

46.5.5 Avstånd från rattens mittpunkt till skyddets vänstra sida: ..... mm

46.5.6 Minsta avstånd från rattkransen till skyddet: ..... mm

46.5.7 Horisontellt avstånd från sätesindexpunkten till skyddets bakre del över sätesindexpunkten: ..... mm

46.5.8 Läget (med hänvisning till den bakre axeln) för den främre delen av traktorn som kan stödja traktorn då den vält (vid behov):

46.5.8.1 Horisontellt avstånd: … mm

46.5.8.2 Vertikalt avstånd: … mm

46.6 **Uppgifter om material som använts vid tillverkningen av skyddet och specifikationer rörande det stål som använts** ([53])

46.6.1 Huvudramen (delar – material – storlek): .....

46.6.2 Montering (delar – material – storlek): .....

46.6.3 Hopsättnings- och monteringsbultar (delar – storlek): .....

46.6.4 Tak (delar – material – storlek): .....

46.6.5 Ev. beklädnad (delar – material – storlek): .....

46.6.6 Ev. glas (delar – material – storlek): .....

46.6.7 Främre delen av traktorn som kan stödja traktorn då den vält (vid behov) (delar – material – storlek): .....

46.7 **Alternativt till punkterna 46.1–46.6.7 – lämna följande uppgifter:**

46.7.1 Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer (dynamisk provning), OECD-kod 3, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

46.7.2 Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer med band, OECD-kod 8, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

46.7.3 Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer (statisk provning), OECD-kod 4, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

46.7.4 Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av framtill monterade överrullningsskydd på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul, OECD-kod 6, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

46.7.5	Fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av baktill monterade överrullningsskydd på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul, OECD-kod 7, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

Tillägg 20

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av skydd mot nedfallande föremål som en separat teknisk enhet

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

▼M1

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, eventuella typgodkännandemärkens placering och fastsättningsmetod ([19]): .....

▼B

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

47. SKYDD MOT NEDFALLANDE FÖREMÅL (FOPS)

47.1 **Fordon i kategorierna T och C utrustade för skogsbruk**

47.1.1 Kraven i ISO-standard 8083:2006 (*Skogsmaskiner – FOPS-skydd – Provning och hållfasthet*) nivå I/nivå II ([4]) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

47.2 **Övriga fordon i kategorierna T och C som är utrustade med skydd mot nedfallande föremål**

47.2.1 Foton och detaljerade tekniska ritningar som visar skyddets läge, sätesindexpunktens läge, etc. De viktigaste måtten måste framgå av ritningarna, inkl. traktorns yttre mått då skyddet är monterat och de viktigaste inre måtten: .....

▼B

47.2.2	Kort beskrivning av skyddet, inkl.:
47.2.2.1	Typ av konstruktion: .....
47.2.2.2	Uppgifter om monteringen: .....
47.2.3	*Mått* ([52])
47.2.3.1	Takdelarnas höjd över sätesindexpunkten: … mm
47.2.3.2	Takdelarnas höjd över traktorplattformen: … mm
47.2.3.3	Traktorns totala höjd med skyddsanordning monterad: … mm
47.2.3.4	Skyddets totala bredd (ange om stänkskärmar ingår): … mm
47.2.4	*Uppgifter om material som använts vid tillverkningen av skyddet och specifikationer rörande det stål som använts* ([53])
47.2.4.1	Huvudramen (delar – material – storlek): .....
47.2.4.2	Montering (delar – material – storlek): .....
47.2.4.3	Hopsättnings- och monteringsbultar (delar – storlek): .....
47.2.4.4	Tak (delar – material – storlek): .....
47.2.5	Uppgifter om traktortillverkarens förstärkning av ursprungliga delar: .....
47.2.6	Alternativt till punkterna 47.2.1–47.2.5: en fullständig provningsrapport som utfärdats på grundval av de standardiserade OECD-koderna om officiell provning av skydd mot nedfallande föremål på jord- och skogsbrukstraktorer, OECD-kod 10, utgåva 2015, juli 2014, har lämnats i den relevanta dokumentationen i informationsdokumentet: ja/nej/ej tillämpligt ([4])

▼B

Tillägg 21

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av förarsäte som en komponent/separat teknisk enhet

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

▼M1

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, eventuella typgodkännandemärkens placering och fastsättningsmetod ([19]): .....

▼B

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

49. SITTPLATSER (SADLAR OCH SÄTEN)

49.1 Konfiguration av sittplatser: säte/sadel ([4])

49.2 Koordinater för eller ritning av sätesreferenspunkten (S) för alla sittplatser: .....

49.3 Beskrivning och ritningar av:

49.3.1 Sätena och deras förankringar: .....

49.3.2 Inställningssystemet: .....

49.3.3 System för inställning i längdriktningen och låsning: .....

49.3.4 Fastsättningspunkter för säkerhetsbälten (om dessa ingår i säteskonstruktionen): .....

▼B

49.3.5 De delar av fordonet som används som förankringar: .....

49.4 **Förarsäte**

▼M1

49.4.1 Förarsätets placering: vänster/höger/i mitten ([4])

▼B

49.4.2 Kategori av förarsäte: kategori A klass I/II/III, kategori B ([4])

49.4.3 Vändbar förarplats: ja/nej ([4])

49.4.3.1 Beskrivning av den vändbara förarplatsen: .....

49.4.4 Förarsätets mått, inkl. sätets djup och bredd, ryggstödets läge och lutning och sätets lutning:

49.4.5 Förarsätets viktigaste egenskaper: .....

49.4.6 Inställningssystem: .....

49.4.7 System för förflyttning och låsning i sidled och lodrätt: .....

49.4.7.1 När det gäller fordon som inte utrustats med ett inställbart säte, ange styrkolonnens och pedalens (pedalernas) förskjutning: .....

▼B

Tillägg 22

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av säkerhetsbälte som en komponent/separat teknisk enhet

A. **ALLMÄNNA UPPGIFTER**

2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

2.1 **Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....

2.2 **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....

2.2.3 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

▼M1

2.2.4 För komponenter och separata tekniska enheter, eventuella typgodkännandemärkens placering och fastsättningsmetod ([19]): .....

▼B

2.3 **Tillverkarens namn och adress:** .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:

2.4 **När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**

2.4.1 Typ ([17]): .....

2.4.2 Variant(er) ([17]): .....

2.4.3 Version(er) ([17]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....

54. SÄKERHETSBÄLTEN

54.1 Kraven i ISO-standard 3776–3:2009 (*Traktorer och maskiner för lantbruk – Höftbälten – Del 3: Krav på montering*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

54.2 Provningsrapport har utfärdats på grundval av FN/ECE:s föreskrifter nr 16 (EUT L 233, 9.9.2011, s. 1) genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

▼M1

54.3 **Fyll i nedanstående tabell med uppgifter om säkerhetsbältenas antal och placering samt vilka säten de kan användas i:**

Säkerhetsbältenas konfiguration och tillhörande information

			Fullständig EU-typgodkännandemärkning/Unecetypgodkännandemärkning	Ev. variant	Bältesjusteringsanordning i höjdled (ange ja/nej/valfritt)
Förarsäte		V			
		M			
		H			
Passagerarsäte 1		V			
		M			
		H			
Passagerarsäte …		V			
		M			
		H			

V = vänster, M = mitten, H = höger

▼B

54.4 Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna: ....

▼B

Tillägg 23

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av ett skydd av föraren mot inträngande föremål som en separat teknisk enhet

A.	**ALLMÄNNA UPPGIFTER**
2.	ALLMÄNNA UPPGIFTER OM SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER
2.1	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
2.2	**Typ** ([49])**:** .....
2.2.1	Ev. handelsnamn: .....
2.2.2	Ev. typgodkännandenummer ([49]): .....
2.2.3	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

▼M1

2.2.4	För komponenter och separata tekniska enheter, eventuella typgodkännandemärkens placering och fastsättningsmetod ([19]): .....

▼B

2.3	**Tillverkarens namn och adress:** .....
2.3.1	Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....
2.3.2	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: …
2.4	**När det gäller system och separata tekniska enheter ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för** ([21])**:**
2.4.1	Typ ([17]): .....
2.4.2	Variant(er) ([17]): .....
2.4.3	Version(er) ([17]): .....
2.4.4	Ev. handelsnamn: .....
2.4.5	Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([2]): .....
55.	SKYDD AV FÖRAREN MOT INTRÄNGANDE FÖREMÅL
55.1	**Fordon i kategorierna T och C utrustade för skogsbruk**
55.1.1	Kraven i ISO 8084:2003 (*Skogsmaskiner – OPS-skydd – Provning och hållfasthet*) uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])
55.2	**Övriga fordon i kategorierna T och C som är utrustade med skydd av föraren mot inträngande föremål**
55.2.1	Kraven i bilaga 14 till FN/ECE:s föreskrifter nr 43 (EUT L 230, 31.8.2010, s. 119) på säkerhetsglas uppfylls genom relevant dokumentation i informationsdokumentet: ja/nej ([4])

▼**M1**

Tillägg 24

Tillverkarens intyg om åtgärder för att förebygga manipulation av framdrivningssystemet och den hastighetsbegränsande anordningen

Tillverkarens intyg om åtgärder för att förebygga manipulation av framdrivningssystemet och den hastighetsbegränsande anordningen
En korrekt ifylld version av denna förklaring ska bifogas informationsunderlaget.

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]
2.3 Tillverkarens företagsnamn och adress:.....
2.3.2 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud ([1]):.....

försäkrar härmed att

2.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....
2.4.1 Typ ([2]) .....
2.4.2 Variant ([2]).....
2.4.3 Version ([2]) .....
2.4.4 Ev. handelsnamn:.....
2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([3]):

inte saluför utbytbara komponenter som kan leda till att en ökning av framdrivningsprestanda hos fordonsvarianten
Ort ..... Datum .....
Underskrift ..... Namn och befattning i företaget .....

Förklarande anmärkningar till tillägg 24

(Fotnotstecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på tillverkarens intyg)

([1]) Stryk om ej tillämpligt.

([2]) Den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I till den här förordningen ska anges. För identifiering av variant och version får den matris som anges i punkt 2.2 i del B i bilaga I till denna förordning användas.

([3]) Koden för klassificering enligt artikel 4 i förordning (EU) nr 167/2013 ska anges, t.ex. ”T4.3a” för en traktor med låg markfrigång med en högsta konstruktiv hastighet av högst 40 km/h.

▼B

Förklaringar till informationsdokumentet

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges):

([1]) För typgodkännande av däck i enlighet med kraven i avsnitt 2 i bilaga XXX till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208 eller däck som typgodkänts i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 106: ange rullningsradien, uttryckt genom hastighetsradieindex (SRI); för däck som typgodkänts i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 54 eller FN/ECE:s föreskrifter nr 75, ange den nominella rullningsomkretsen.

([2]) Koden för klassificering enligt artikel 4 i förordning (EU) nr 167/2013 ska anges, t.ex. ”T4.3a” för en traktor med låg markfrigång som konstruerats för en hastighet på högst 40 km/tim.

([3]) Stryk posten om ej tillämpligt.

([4]) Stryk om ej tillämpligt (ingen strykning krävs när mer än ett värde är tillämpligt).

([5]) Ange med hjälp av följande koder:

— H: höger sida av fordonet.

— V: vänster sida av fordonet.

— F: framsidan av fordonet.

— B: baksidan av fordonet.

Exempel för ett fordon med 2 vänsterdörrar och 1 högerdörr:

2 V, 1 H.

([6]) Detta värde ska beräknas med (p = 3,1416) och därefter avrundas till närmaste cm^3. För rotationskolvmotorer, motorns dubbla nominella slagvolym.

([7]) Ange tolerans.

([8]) Ange placeringen med hjälp av följande koder:

— rx: radnummer.

— H: höger sida av fordonet.

— M: mitten av fordonet.

— V: vänster sida av fordonet.

Exempel för ett fordon med en andra rad med 1 sittplats på vänster sida av fordonet:

r2: 1V.

▼M1

([9]) Ange bränsletyp med hjälp av följande koder:

P: bensin

B5: diesel

E5: bensin E5.

M: blandning (för tvåtaktsmotorer)

O: annat

▼B

([10]) För EU-typgodkännande av komplett fordon, beskriv röret som monterats på fordonet; för EU-typgodkännande av en motor/motorfamilj som en komponent/separat teknisk enhet, beskriv ett av de rör som kan monteras på motorn.

▼M1

([11]) Med undantag av batterier som tillhandahåller elektrisk energi för start, belysning och tändning.

▼B

([12]) Uppgiften ska avrundas till närmaste tiondels millimeter.

([13]) De angivna uppgifterna ska ges för alla föreslagna varianter.

▼M1

([14]) A: för ett trepunktsbälte.

B: för ett höftbälte.

S: för bälten av specialtyp (i detta fall ska specifik information om dessa typer anges i post 53.4.1).

Ar, Br eller Sr: för ett bälte som har ett upprullningsdon med tröghetslås.

Are, Bre och Sre: för ett bälte som har ett upprullningsdon med tröghetslås och en energiupptagningsanordning vid minst en fästpunkt.

([15]) Gäller endast fordon av kategorierna T och C som är godkända för att dra fordon av kategori R eller S om de är utrustade med en hydraulisk energilagringsanordning.

([16]) Ange den högsta dragvikten för de lägre länkarmarna på den bakre trepunktsupphängningen eller för själva den bakre trepunktsupphängningen, enligt tillverkarens uppgifter.

▼B

([17]) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I till den här förordningen. För identifiering av variant och version använd den matris som anges i punkt 2.2 i del B i bilaga I till denna förordning.

([18]) Vid etappvist typgodkännande ska denna information ges i varje etapp.

([19]) Lämna dessa upplysningar för varje komponent eller separat teknisk enhet som monterats på fordonet eller systemet.

([21]) Lämna dessa upplysningar för varje fordonstyp/fordonssystem.

([22]) Drivande och bromsade bandrullar:

F: främre.

B: bakre.

F & B: främre och bakre.

S: sammanhängande band.

Exempel:

— Bakre drivande bandrullar: B.

— Sammanhängande bromsade band: S.

([23]) Axlar med tvillinghjul/styrda hjul/drivhjul/bromsade hjul:

F: främre.

B: bakre.

L: ledade fordon.

F & B: främre och bakre.

F & L: främre och mitten.

L & B: mitten och bakre.

F & L & B: främre, mitten och bakre.

▼B

Exempel:

— Främre tvillinghjul: F.

— Främre och ledad styrning: F & L.

— Bakre drivvaxlar: B.

— Bromsade axlar bak och fram: F & B.

▼M1

([24]) Ange typ av växlingssystem med hjälp av följande koder:

A: automatisk

M1: manuell

M2: manuell-automatisk

C: kontinuerligt varierbar utväxling (CVT)

W: hjulnavsmotor

O: annan (ange vilken...)

([26]) Ange cylindrarnas placering med hjälp av följande koder:

LI: i linje

V: i V-form

O: i två motstående rader (boxermotor)

S: encylindrig motor

R: roterande kolvmotor.

▼B

([29]) Endast för motorer med kompressionständning.

([30]) Används som referenspunkt för de olika delegerade akterna. Inkl. överrullningsskydd, utan valfria tillbehör men med kylvätska, oljor, bränsle, verktyg och förare. Förarens vikt fastställs schablonmässigt till 75 kg.

([31]) ISO-standard 612/-6.1:1978 (*Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi*).

([32]) ISO-standard 612/-6.2:1978 (*Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi*).

([33]) ISO-standard 612/-6.3:1978 (*Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi*). För fordon med fjädring med nivåreglering, ange normal körposition.

([34]) ISO-standard 612/-6.6:1978 (*Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi*).

([35]) ISO-standard 612/-6.7:1978 (*Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi*).

([36]) ISO-standard 612/-6.8:1978 (*Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi*).

([37]) För traktorer och fordon i kategori R eller S med dragstång beräknas axelavståndet som avståndet från första till sista axel; för fordon i kategori R eller S med stel dragstång eller mittaxel beräknas avståndet från mitten av den främre kopplingspunkten till den sista axeln.

▼B

([38]) ISO-standard 4004:1983 (*Agricultural tractors and machinery – Track widths*).

([39]) Om en anordning har typgodkänts behöver denna anordning inte beskrivas om hänvisning görs till ett sådant typgodkännande. På motsvarande sätt behöver en anordning inte beskrivas om dess uppbyggnad framgår klart av de scheman eller skisser som bifogas detta dokument. Ange för varje rubrik där foton eller ritningar ska bifogas motsvarande bilagors nummer.

([40]) Om ansökan gäller mer än en grundmotor ska ett separat formulär ifyllas för varje sådan.

([41]) Ett resultat som är 3 km/tim högre än den högsta hastighet som den konstruerats för ska godtas. En tolerans på ytterligare 5 % ska tillåtas för att beakta variationer på grund av däckstorlek.

([42]) Kraven enligt ISO-standard 789–3:1993 (*Lantbruk – Lantbrukstraktorer – Provning – Del 3: Vändradie och släpradie*).

([44]) Värden som gäller kopplingsanordningens mekaniska hållfasthet.

([45]) Ej tillämpligt på fordonstyper, system, komponenter och separata tekniska enheter som lyder under kraven i artikel 37 eller artikel 53.13 i förordning (EU) nr 167/2013.

([46]) Även tillämpligt på fordon i kategorierna R och S med bakre kopplingsanordning.

([47]) För fordon i kategorierna R och S, ange höjden utan valfria sidopaneler/bakre paneler.

▼M1

([48]) För fordon av kategorierna R och S, ange den främre kopplingspunktens överhäng.

([49]) För motorer ange uppgifter om motortyp eller typ av motorfamilj, i tillämpliga fall utan typgodkännandeutökningsnummer.

([52]) Om olika valfria säten monterats i traktorn eller om traktorn har en vändbar förarplats (vändbart säte och vändbar ratt) ska måtten i förhållande till sätesindexpunkterna (SIP 1, SIP 2, etc.) mätas i varje enskilt fall.

▼B

([53]) Stålspecifikationerna ska vara i enlighet med ISO 630:1995 (*Structural steels – Plates, wide flats, bars, sections and profiles*), ändring1: 2003

([54]) Ange om högsta konstruktiva hastighet bakåt är högre än framåt.

([55]) Ange de uppgifter som krävs för: Färdbromssystem; parkeringsbromssystem; för fordon i kategorierna T och C: reservbromssystem; för eventuella ytterligare bromsanordningar (särskilt retarder) och för antilåsningssystem.

([56]) Ska fyllas i i anslutning till specifikationerna i avsnitt 9.1 och 9.2 till bilaga I till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96.

([57]) OECD:s standardkod för officiell provning av jord- och skogsbrukstraktorers prestanda, OECD-kod 2, utgåva 2015, juli 2014.

([59]) I enlighet med punkt 1.1 till bilaga VIII till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208:

▼B

([60]) Fordonets väsentliga elektriska/elektroniska system eller elektriska/elektroniska underenheter är sådana som kan avge märkbar bred- eller smalbandsstrålning och/eller de som påverkar förarens direkta kontroll av fordonet (se punkt 3.4.2.3 i del 2 i bilaga XV till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208).

([61]) Tillämpas endast på tillverkare av små volymer i enlighet med punkt 6 i bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014

([62]) Alternativt, en måttritning som visar kopplingspunktens läge.

([63]) Maskin, i enlighet med definitionen i artikel 2 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG.

▼B

BILAGA II

Mall för tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet

1. Fordonstillverkaren ska i enlighet med artikel 53.8 i förordning (EU) nr 167/2013 tillhandahålla typgodkännandemyndigheten intyg som ska utformas enligt punkt 2 och som styrker överensstämmelse om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet.

1.1 Tillverkaren ska ge intyget ett referensnummer.

2. Tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet samt tillägg till intyget.

2.1 Mall för tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet.

Tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet

En korrekt ifylld version av detta intyg ska bifogas det tekniska underlaget.

Referensnummer: .....

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]

Tillverkarens namn och adress: .....

Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud ([1]): .....

försäkrar härmed att

tillgång ges till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet i överensstämmelse med

— kapitel XV i förordning (EU) nr 167/2013,

— bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014

för varje fordonstyp, system, komponent och/eller separat teknisk enhet som förtecknas i **tillägg 1** till detta intyg ([4]).

Följande undantag ska tillämpas ([1]):

— Tillverkare av små volymer ([1]).

— Användning av märkesskyddad hårdvara för omprogrammering av styrenheter ([1]).

Den huvudsakliga webbplats ([5]) där relevant information kan hämtas och som härmed intygas överensstämma med ovanstående bestämmelser anges i **tillägg 2** till detta intyg. Kontaktuppgifterna till den ansvariga tillverkarens ombud, vars namnteckning återfinns nedan, framgår av **tillägg 3** till detta intyg.

▼B

I tillämpliga fall: Tillverkaren intygar härmed också att skyldigheten i artikel 53.8 i förordning (EU) nr 167/2013 att tillhandahålla relevant information om tidigare typgodkännanden av dessa fordonstyper senast sex månader efter datum för typgodkännande har fullgjorts.

Ort: … Datum: …

Namnteckning: … Namn och befattning i företaget: …

Tillägg:

1: Förteckning över fordonstyper, system, komponent och separat teknisk enhet

2: Webbplatsadresser ([5])

3: Kontaktuppgifter

4: Vid etappvist typgodkännande, intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet, inklusive tillägg, i överensstämmelse med föregående etapper

2.1.1 Mall för tillägg 1 till tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet.

Tillägg 1

till

tillverkarens intyg med referensnummer .. om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet

Förteckning över fordonstyp(er) ([5]):

1.2 Typ ([2]): .....

1.2.1 Variant(er) ([2]): .....

1.2.2 Version(er) ([2]): .....

1.2.3 Ev. handelsnamn: .....

1.3 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([3]): .....

EU-typgodkännandenummer med ev. utökningsnummer: .....

EU-typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

Förteckning över typ(er) av system, komponent(er) och/eller separat(a) tekniska enhet(er) ([5]):

2.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

2.2 Typ(er) ([4]): .....

▼B

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.2.2 Ev. EU-typgodkännandenummer: .....

2.2.3 EU-typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.3 Tillverkarens (tillverkarnas) namn och adress: .....

Tilläggsuppgifter om motorn ([4]):

2.5.2 Tillverkarens typkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering): .....

2.1.2 Mall för tillägg 2 till tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet.

Tillägg 2

till

tillverkarens intyg med referensnummer … om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet

Webbplatsadresser ([5]) som det hänvisas till i detta intyg:

.....

.....

.....

2.1.3 Mall för tillägg 3 till tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet.

Tillägg 3

till

tillverkarens intyg med referensnummer … om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet

Kontaktuppgifter för tillverkarens ombud som det hänvisas till i detta intyg:

.....

.....

.....

▼B

Förklarande anmärkningar till bilaga II

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på tillverkarens intyg)

(1) Stryk om ej tillämpligt.

(2) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I till den här förordningen. För identifiering av variant och version använd den matris som anges i punkt 2.2 i del B i bilaga I till denna förordning.

(3) Koden för klassificering enligt artikel 4 i förordning (EU) nr 167/2013 ska anges, t.ex. ”T4.3a” för en traktor med låg markfrigång som konstruerats för en hastighet på högst 40 km/tim.

▼M1

(4) För motorer ange uppgifter om motortyp eller typ av motorfamilj, i tillämpliga fall utan typgodkännandeutökningsnummer.

▼B

(5) Vid etappvist typgodkännande, ange webbplatsadressen till de(n) tillverkare som ansvarar för de(n) tidigare etappen (etapperna).

▼B

BILAGA III

Mallar för intyg om överensstämmelse

1. **Mål**

Intyget om överensstämmelse gör det möjligt för de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna att registrera fordon utan att kräva att den sökande lämnar in ytterligare teknisk dokumentation. Därför ska intyget om överensstämmelse innehålla följande uppgifter:

a) Fordonets identifieringsnummer.

b) Fordonets exakta tekniska egenskaper (det är exempelvis inte tillåtet att under de olika posterna ange någon variationsvidd för värden).

2. **Allmänna krav**

2.1 Fordonstillverkaren ska i enlighet med artikel 33.1 förordning (EU) nr 167/2013 tillhandahålla ett intyg om överensstämmelse för varje fordon i serien av den typ som har godkänts, och för vilket en mall återfinns i tillägg 1.

2.2 Intyget om överensstämmelse ska bestå av två avsnitt:

a) Avsnitt 1 ska innehålla en förklaring om överensstämmelse från tillverkaren. Det finns olika mallar för avsnitt 1 beroende på vilka fordon som omfattas, vilket anges i punkt 3.

b) Avsnitt 2 är en teknisk beskrivning av fordonets viktigaste egenskaper. Det finns olika mallar för avsnitt 2 beroende på vilken fordonskategori som omfattas, vilket anges i punkt 4. De punkter som inte är tillämpliga på det fordon som avses kan strykas.

2.3 Intyget om överensstämmelse får inte vara större än A 4-format (210 × 297 mm).

2.4 Alla uppgifter på intyget om överensstämmelse ska ges i teckenserien ISO 8859 (8-bits kodade grafiska teckenmängder) (för intyg om överensstämmelse som utfärdas på bulgariska med kyrilliskt alfabet, för intyg om överensstämmelse som utfärdas på grekiska med grekiskt alfabet) och arabiska siffror.

2.5 Utan att det påverkar bestämmelserna i avsnitt 1 b ska de värden och enheter som anges i avsnitt 2 i intyget om överensstämmelse vara de som beskrivs i informationsdokumentet för fordonstypen. De tillåtna toleranserna är de som anges i de relevanta kraven i de delegerade akter som antagits i enlighet med förordning (EU) nr 167/2013. Högsta och lägsta värden godtas för fordonens mått (längd, bredd och höjd) för att ta hänsyn till deras olika hjul- och däckkonfigurationer.

3. **Mallarna i avsnitt 1 av intyget om överensstämmelse**

3.1 Mall A i avsnitt 1 för intyget om överensstämmelse (färdigbyggda fordon) ska omfatta fordon som utan ytterligare typgodkännande kan användas på väg.

▼B

3.2 Mall B i avsnitt 1 för intyget om överensstämmelse (etappvis färdigbyggda fordon) ska omfatta fordon som också kan användas på väg utan något ytterligare typgodkännande och som tidigare har genomgått en ytterligare typgodkännandeetapp.

Detta är det normala resultatet av det etappvisa typgodkännandeförfarandet (t.ex. en traktor i kategori T1 som i en andra etapp byggts av en tillverkare på ett chassi som byggts av en annan tillverkare).

De ytterligare funktioner som läggs till under det etappvisa förfarandet ska beskrivas kort och intygen om överensstämmelse som erhållits vid tidigare etapper ska bifogas.

3.3 Mall C i avsnitt 1 i intyget om överensstämmelse (icke färdigbyggda fordon) ska omfatta fordon som behöver ytterligare en etapp för typgodkännande och som inte kan registreras permanent eller användas på väg (t.ex. ett chassi på en traktor i kategori T2).

4. **Mallarna i avsnitt 2 av intyget om överensstämmelse**

Det finns två mallar i avsnitt 2 av intyget om överensstämmelse:

a) Mall 1 i avsnitt 2 i intyget om överensstämmelse för hjultraktorer (fordon i kategori T) och bandtraktorer (fordon i kategori C).

b) Mall 2 i avsnitt 2 i intyget om överensstämmelse för släpfordon (fordon i kategori R) och utbytbar dragen utrustning (fordon i kategori S).

5. **Papper och åtgärder för att förhindra förfalskning**

5.1 I enlighet med artikel 33.2 i förordning (EU) nr 167/2013 ska intyg om överensstämmelse utformas på ett sådant sätt att förfalskningar förhindras. I detta syfte ska det papper som används till intyget om överensstämmelse skyddas med en vattenstämpel i form av tillverkarens varumärke eller registrerade varumärke och med färggrafik.

5.2 Som ett alternativ till de krav som anges i punkt 5.1 behöver papper som används till intyg om överensstämmelse inte vara skyddat med en vattenstämpel i form av tillverkarens varumärke eller registrerade varumärke. I detta fall ska färggrafiken kompletteras med minst ytterligare ett säkerhetstryck (t.ex. fluorescerande ultraviolett tryckfärg, tryckfärg som varierar beroende på betraktningsvinkel, tryckfärg som varierar beroende på temperatur, mikrotryck, Guillochetryck, iridiscerande tryck, lasergravyr, anpassade hologram, varierande laserbilder, bilder som varierar optiskt, tillverkarens logotyp i relieftryck eller graverad, osv.)

5.3 Tillverkarna får tillhandahålla intyget om överensstämmelse med andra säkerhetsåtgärder vid tryckning utöver dem som anges i punkterna 5.1 och 5.2.

6. **Särskilda bestämmelser**

6.1 Till intyget om överensstämmelse för traktorer (fordon i kategorierna T och C) som typgodkänts med monterade maskiner och fordon i kategorierna R och S ska det bifogas en EG-försäkran om överensstämmelse i enlighet med de nationella bestämmelserna för genomförande av direktiv 2006/42/EG.

▼B

Tillägg 1

Mallar för intyg om överensstämmelse

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE SOM SKA MEDFÖLJA ALLA FORDON I SERIEN AV DEN TYP SOM HAR GODKÄNTS

Avsnitt 1

MALL A – FÄRDIGBYGGDA FORDON

[År] ([0]) ([33i])	[Löpnummer] ([0]) ([33i])

EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]

intygar härmed att nedanstående färdigbyggda fordon:

1.1 Fabrikat (tillverkarens namn): .....

1.2 Typ ([2]): .....

1.2.1 Variant ([2]): .....

1.2.2 Version ([2]): .....

1.2.3 Ev. handelsbeteckning: .....

1.3 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([3]): .....

1.4 Tillverkarens namn och adress: .....

1.4.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

1.5.1 Placering av tillverkarens obligatoriska skylt(ar) ([8]): .....

1.5.2 Metod för fastsättning av tillverkarens obligatoriska skylt(ar): .....

1.6.1 Fordonsidentifieringsnumrets placering på chassit: .....

2. Fordonets identifieringsmärkning: .....

överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs i EU-typgodkännande ..... *typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer*) utfärdat den ..... *(datum för utfärdande)* och

kan registreras permanent i medlemsstater med höger-/vänstertrafik ([1]) som tillämpar metersystemsenheter/brittiska enheter ([1]) för hastighetsmätaren ([9]).

(Ort) (Datum) … Namnteckning: …

Observera:

— Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 35 i förordning (EU) nr 167/2013 ska rubriken för intyget vara TILLFÄLLIGT EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE ENDAST GILTIGT I …([MS]). Det tillfälliga intyget om överensstämmelse ska i rubriken i stället för FÄRDIGBYGGDA FORDON visa följande mening: FÖR FÄRDIGBYGGDA FORDON, TYPGODKÄNNANDE ENLIGT ARTIKEL 35.2 I FÖRORDNING (EU) nr 167/2013 AV DEN 5 FEBRUARI 2013 OM GODKÄNNANDE OCH MARKNADSTILLSYN AV JORDBRUKS- OCH SKOGSBRUKSFORDON (PRELIMINÄRT GODKÄNNANDE) i enlighet med artikel 33.7 i förordning (EU) nr 167/2013.

— Om denna mall används för ett nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr 167/2013 ska rubriken, i stället för FÄRDIGBYGGDA FORDON, innehålla följande mening: FÖR FÄRDIGBYGGDA FORDON SOM ÄR TYPGODKÄNDA I SMÅ SERIER, och i nära anslutning till detta, tillverkningsåret och löpnumret för produktionen i enlighet med artikel 33.8 förordning (EU) nr 167/2013.

▼B

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE SOM SKA MEDFÖLJA ALLA FORDON I SERIEN AV DEN TYP SOM HAR GODKÄNTS

Avsnitt 1

MALL B – ETAPPVIS FÄRDIGBYGGT FORDON

[År] ([0]) ([33i])	[Löpnummer] ([0]) ([33i])

EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]

intygar härmed att nedanstående etappvis färdigbyggda fordon:

1.1 Fabrikat (tillverkarens namn): .....

1.2 Typ ([2]): .....

1.2.1 Variant ([2]): .....

1.2.2 Version ([2]): .....

1.2.3 Ev. handelsbeteckning: .....

1.3 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([3]): .....

1.4 Tillverkarens namn och adress: .....

1.4.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

1.5.1 Placering av tillverkarens obligatoriska skylt(ar) ([8]): .....

1.5.2 Metod för fastsättning av tillverkarens obligatoriska skylt(ar): .....

1.6.1 Fordonsidentifieringsnumrets placering på chassit: .....

2. Fordonets identifieringsmärkning: .....

har färdigbyggts etappvis och ändrats enligt följande: ..... och

överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs i EU-typgodkännande ..... (*typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer*) utfärdat den ..... (*datum för utfärdande*) och

kan registreras permanent i medlemsstater med höger-/vänstertrafik ([1]) som tillämpar metersystemsenheter/brittiska enheter ([1]) för hastighetsmätaren ([9]).

(Ort) (Datum) … Namnteckning: …

Bifogat dokument: Intyg om överensstämmelse som lämnats i föregående etapper.

Observera:

— Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 35 i förordning (EU) nr 167/2013 ska rubriken för intyget vara TILLFÄLLIGT EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE ENDAST GILTIGT I …([MS]). Det tillfälliga intyget om överensstämmelse ska i rubriken i stället för ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON visa följande mening: FÖR ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON, TYPGODKÄNNANDE ENLIGT ARTIKEL 35.2 I EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) nr 167/2013 AV DEN 5 FEBRUARI 2013 OM GODKÄNNANDE AV OCH MARKNADSTILLSYN AV JORDBRUKS- OCH SKOGSBRUKSFORDON (PRELIMINÄRT GODKÄNNANDE) i enlighet med artikel 33.7 i förordning (EU) nr 167/2013.

— Om denna mall används för ett nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr 167/2013 ska rubriken, i stället för ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON, innehålla följande mening: FÖR ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON SOM ÄR TYPGODKÄNDA I SMÅ SERIER, och i nära anslutning till detta, tillverkningsåret och löpnumret för produktionen i enlighet med artikel 33.8 förordning (EU) nr 167/2013.

▼B

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE SOM SKA MEDFÖLJA ALLA FORDON I SERIEN AV DEN TYP SOM HAR GODKÄNTS

Avsnitt 1

MALL C – ICKE FÄRDIGBYGGDA FORDON

EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]

intygar härmed att nedanstående icke färdigbyggda fordon:

1.1 Fabrikat (tillverkarens namn): .....

1.2 Typ ([2]): .....

1.2.1 Variant ([2]): .....

1.2.2 Version ([2]): .....

1.2.3 Ev. handelsbeteckning: .....

1.3 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([3]): .....

1.4 Tillverkarens namn och adress: .....

1.4.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

1.5.1 Placering av tillverkarens obligatoriska skylt(ar) ([8]): .....

1.5.2 Metod för fastsättning av tillverkarens obligatoriska skylt(ar): .....

1.6.1 Fordonsidentifieringsnumrets placering på chassit: .....

2. Fordonets identifieringsmärkning: .....

överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs i EU-typgodkännande ..... (*typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer)* utfärdat den ..... (*datum för utfärdande)* och

inte kan registreras varaktigt utan ytterligare typgodkännanden.

(Ort) (Datum) … Namnteckning: …

Bifogat dokument: Intyg om överensstämmelse som lämnats i föregående etapper.

▼B

Avsnitt 2

MALL 1 – FORDON I KATEGORI T/C (1)

(FÄRDIGBYGGDA, ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA OCH ICKE FÄRDIGBYGGDA FORDON)

Allmänna uppgifter om fordonets konstruktion

3.3.1 Antal axlar och hjul: .....

3.3.2 Antal axlar med tvillinghjul och deras placering (10): .....

3.3.3 Antal styraxlar och deras placering (10): .....

3.3.4 Antal drivaxlar och deras placering (1) (10): .....

3.3.5 Antal bromsade axlar och deras placering (1) (10): .....

3.4.1 Konfiguration av bandunderrede: uppsättning spårrullar framtill/uppsättning spårrullar baktill/uppsättning spårrullar framtill och baktill/sammanhängande spårrullar på båda sidorna av fordonet (33a) (1)

3.4.2 Antal drivande uppsättningar spårrullar och deras placering (7): .....

3.4.3 Antal bromsade uppsättningar spårrullar och deras placering (7): .....

▶(1) 3.4.4 Styrning genom (33a):

— justering av hastigheten mellan vänster och höger band: ja/nej (1)

— svängning av två motsatta eller samtliga fyra band: ja/nej (1)

— ledning av fordonets främre och bakre del runt en vertikal mittaxel: ja/nej (1)

— ledning av fordonets främre och bakre del runt en vertikal mittaxel och genom ändring av hjulens riktning på hjulaxeln: ja/nej (1) ◀

▶(2) —— ◀

Konstruktionsuppgifter för speciella ändamål

47.1 Skogsbruksfordon utrustat med skydd mot nedfallande föremål: ja/nej (1) (33k)

47.2 Fordon för andra ändamål än skogsbruk utrustat med skydd mot nedfallande föremål: ja/nej (1) (33l)

55.1 Skogsbruksfordon utrustat med skydd av föraren mot inträngande föremål: ja/nej (1) (33k)

55.2 Fordon för andra ändamål än skogsbruk utrustat med skydd av föraren mot inträngande föremål: ja/nej (1) (33m)

▶(2) 58.3 Fordon utrustat med en hytt som klassificerats för skydd mot farliga ämnen i kategori: 2/3/4 (1) (35) och ett dammfilter/aerosolfilter/ ångfilter (1) (36) med avseende på skydd mot farliga ämnen (33n).◀

59. Fordon med monterade maskiner (1): ja/nej (1) (33o)

59.1 Allmän beskrivning av maskinerna och deras samverkan med fordonet (33o): .....

▶(1) (2) (3) M1

▼B

Vikt

4.1.1.1 Vikt i olastat och körklart skick:

4.1.1.1.1 Max. ([11]): ..... kg

4.1.1.1.2 Min. ([11]): ..... kg

4.1.2.1 Högsta tekniskt tillåtna totalvikt(er): ..... kg

4.1.2.1.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt(er) per axel: Axel 1 ..... kg Axel 2 ..... kg Axel ..... kg

►(1) 4.1.2.2 Vikter och däck

Däck-kombination nr	Axel nr	Däckdimension inkl. belastningsindex och symbol för hastighetskategori	Rullningsradie(1) [mm]	Däckets belastningsklass per däck [kg]	Högsta tillåtna vikt per axel [kg] (*)	Fordonets högsta tillåtna vikt [kg] (*)	Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten [kg] (*) (**) (***)	Spårvidd [mm]	
								Lägst	Högst
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) Beroende på däckens egenskaper.
(**) Last som i statiskt tillstånd överförts till kopplingens referenscentrum, oberoende av kopplingsanordning; om den högsta tillåtna vertikala belastningen på kopplingspunkten beroende på kopplingen anges i denna tabell, utvidga tabellen till höger och ange kopplingsanordningens identifieringsnummer i kolumnens rubrik. När det gäller fordon av kategori R eller S avser denna eller dessa kolumner de bakre kopplingsanordningarna om sådana finns.
(***) Värdet ska endast anges om den högsta tillåtna vertikala belastningen på kopplingspunkten är lägre än vad som anges i posterna 38.3 och 38.4. ◄

4.1.2.3 Vikt(er) och bandunderrede ([33a])

Spårrullarnas nr	Bandens mått		Genomsnittligt kontakttryck på marken (kPa)	Högsta belastning per bandrulle (kg) (*)	Högsta tillåtna vikt per uppsättning spårrullar (kg) (*)	Fordonets högsta tillåtna vikt (kg) (*)	Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten (kg) (*) (**)
	längd (mm)	bredd (mm)					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) Beroende på bandrullens egenskaper.
(**) Last som i statiskt tillstånd överförts till kopplingens referenscentrum, oberoende av kopplingsanordning; om den högsta tillåtna vertikala belastningen på kopplingspunkten beroende på kopplingen anges i denna tabell, utvidga tabellen till höger och ange kopplingsanordningens identifieringsnummer i kolumnens rubrik.

►(1) M1

▼B

▶(1) 4.1.3 Högsta tekniskt tillåtna dragvikter för varje chassi/bromskonfiguration för fordon av kategori R eller S:

Fordon av kategorierna R och S / Broms	Dragstång	Stel dragstång	Mittaxel
Obromsat	… kg	… kg	… kg
Påskjutsbromsat	… kg	… kg	… kg
Hydrauliskt bromsat	… kg	… kg	… kg
Pneumatiskt bromsat	… kg	… kg	… kg

4.1.4 Högsta tekniskt tillåtna vikt (vikter) för kombination av traktor (fordon av kategori T eller C) och släpfordon (fordon av kategori R eller S) för varje chassi/bromskonfiguration i fordonet av kategori R eller S:

Fordon av kategorierna R och S / Broms	Dragstång	Stel dragstång	Mittaxel
Obromsat	… kg	… kg	… kg
Påskjutsbromsat	… kg	… kg	… kg
Hydrauliskt bromsat	… kg	… kg	… kg
Pneumatiskt bromsat	… kg	… kg	… kg ◀

▶(2) ——— ◀

Ballastvikter

▶(3) 29.2 Antal uppsättningar av ballastvikter: .....

29.2.1 Antal komponenter i varje uppsättning Uppsättning 1 ..... Uppsättning 2 ....., Uppsättning .....

29.4 Ballastvikternas totala vikt: ..... kg◀

▶(1) (2) (3) M1

▼B

Huvudsakliga mått

4.2.1 *För icke färdigbyggda fordon* ([33b])

4.2.1.1 Det etappvis färdigbyggda fordonets tillåtna längd ([13]): max. … mm min. …mm

4.2.1.2 Det etappvis färdigbyggda fordonets tillåtna bredd ([14]): max. … mm min. … mm

▶[(1)] 4.2.1.3 Höjd (i körklart skick) ([33]): max … mm min … mm ◀

4.2.2 *För färdigbyggda/etappvis färdigbyggda* ([1]) ([33c]) *fordon*

4.2.2.1.1 Längd vid användning på väg ([13]): max. … mm min. … mm

4.2.2.1.2 Bredd vid användning på väg ([14]): max. … mm min. … mm

4.2.2.1.3 Höjd vid användning på väg ([15]): max. … mm min. … mm

4.2.2.5 Axelavstånd ([16]): … mm

▶[(2)] 4.2.2.8 Spårvidd([17]) Högst : Axel 1 ..... mm Axel 2 ..... mm Axel ..... mm
Minst : Axel 1 ..... mm Axel 2 ..... mm Axel ..... mm ◀

Allmänna uppgifter om drivlinan

▶[(3)] 5.1.1.1 Fordonets deklarerade högsta konstruktiva hastighet: … km/h ◀

▶[(4)] 5.1.2.1 Fordonets deklarerade högsta konstruktiva hastighet bakåt: … km/h ◀

5.2 Nominell nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])

5.3 Maximal nettomotoreffekt: … kW, vid … min^{-1} (i enlighet med FN/ECE:s föreskrifter nr 120 [EUT L 257, 30.9.2010, s. 280])

5.5 Bränsletyp ([20]): .....

Motor

2.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

2.2 Typ: .....

▶[(5)] 2.2.2 Typgodkännandenummer utan utökning: … ◀

2.5.2 Tillverkarens typkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering): .....

▶[(6)] _____ ◀

6.1 Cykel: fyrtakt/tvåtakt ([1])

6.4 Cylindrarnas antal: ..... och placering ([21]): .....

6.5 Slagvolym: ..... cm^3

▶[(7)] 7.1.1 Förbränningscykel: gnisttändning/kompressionständning ([1]) ◀

▶(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) M1

▼B

Växellåda

►(1) _____ ◄

►(2) 11.2.8 Typ av växlingssystem ([22]): ..... ◄

Styrning

13.2 Kategori av styranordning: manuell styrning/partiell servostyrinrättning/servostyrning/differentialstyrning ([1])

Bromsutrustning

►(3) 43.4.6 Elektroniskt bromssystem: ja/nej/valfritt ([1])

43.5.1 Bromstransmission: mekanisk/hydrostatisk utan servo/med servo/helt motoriserad ([1])

43.5.3 Låsning av vänster och höger bromsmanöverorgan .....

43.6.1 Teknik för släpfordonets bromssystem: hydrauliskt/pneumatiskt/elektriskt/inget ([1])

43.6.4 Typ av anslutning: en ledning/två ledningar/inga ([1])

43.6.4.1 Hydrauliskt matartryck En ledning: ..... kPa Två ledningar: ..... kPa

43.6.4.2 Pneumatiskt matartryck ..... Två ledningar: ..... kPa

43.6.5 Förekomst av ISO 7638:2003-anslutningsdon ([33p]): ja/nej ([1]) ◄

Överrullningsskydd (ROPS)

2.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

2.2.2 Typgodkännandenummer: .....

►(4) 46.1 Överrullningsskydd: obligatoriskt/valfritt/standard ([1]) ◄

46.2 Överrullningsskydd i form av hytt/ram/båge (bågar) monterade framtill/baktill ([1])

►(5) 46.2.1 När det gäller båge: nedfällbar/ej nedfällbar ([1])

46.2.2 När det gäller nedfällbara bågar:

46.2.2.1 Typ av nedfällning: icke assisterad/delvis assisterad/ helt assisterad ([1])

46.2.2.2.1 Överrullningsskydd manuellt nedfällbara: med verktyg/utan verktyg ([4])

46.2.2.4 Låsmekanism: manuell/automatisk ([1]) ◄

►(1) (2) (3) (4) (5) M1

▼B

Sittplatser (sadlar och säten)

49.1 Konfiguration av sittplatser: säte/sadel ([1])

49.4.2 Kategori av förarsäte: A klass I/II/III, kategori B ([1])

49.4.3 Vändbar förarplats: ja/nej ([1])

▶[1] 49.5.1 Antal passagerarsäten … ◀

▶[2] **Lastplattformar ([33d])**

33.1.1 Lastplattformens längd: … mm

33.1.2 Lastplattformens bredd: … mm

33.1.3 Lastplattformens höjd över marken: … mm

33.2 Säker lastkapacitet för lastplattformen enligt tillverkarens uppgifter: … kg ◀

▶[3] ——————— ◀

Mekaniska kopplingar

▶[4] 38.3 Bakre mekanisk koppling

Typ (enligt tillägg 1 till bilaga XXXIV till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208)			…	…	…
Fabrikat			…	…	…
Tillverkarens typangivelse			…	…	…
(EU)-typgodkännandemärke eller (EU)-typgodkännandenummer			…	…	…
Högsta horisontella belastning/D-värde ([4]) ([44]):			… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])
Dragvikt (T) ([4]) ([44]):			… ton	… ton	… ton
Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten ([44]):			… kg	… kg	… kg
Kopplingspunktens läge ([62])	höjd över marken	minst	… mm	… mm	… mm
		högst	… mm	… mm	… mm
	avstånd från vertikalplanet genom bakaxelns centrum	minst	… mm	… mm	… mm
		högst	… mm	… mm	… mm ◀

Trepunktsupphängning

39.1 Trepunktsupphängning: frontmonterad/bakmonterad/både front- och bakmonterad/saknas ([1])

▶[5] 39.2 Maximal dragvikt ([23]): … kg ◀

▶(1) (2) (3) (4) (5) **M1**

▼B

Ytterligare kopplingspunkter

40.1 Ytterligare kopplingspunkter: ja/nej/valfritt ([1])

Kraftuttag

▶(1) 51.2 Huvudkraftuttag: Placering: framtill/baktill/annan ([1]) (om annan, ange vilken .....)

51.3 Sekundärt kraftuttag ([33]): Placering: framtill/baktill/annan ([1]) (om annan, ange vilken .....)

51.2.3 Valfritt ([33]): Effektprovning av kraftuttag (enligt OECD:s kod 2 ([26]) eller ISO 789–1:1990 [Lantbruk – Lantbrukstraktorer – Provning – Del 1: Effektprovning av kraftuttag])

Kraftuttagets nominella varvtal (min^{-1})	Motsvarande motorvarvtal (min^{-1})		Effekt (kW)	
	Huvudkraftuttag	Sekundärt kraftuttag ([33])	Huvudkraftuttag	Sekundärt kraftuttag ([33])
1-540	…	…	…	…
2-1 000	…	…	…	…
540E	…	…	…	…
1 000E	…	…	…	… ◀

Resultat av ljudnivåprovning (yttre)

Mätt i enlighet med bilaga III till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96, senast ändrad genom kommissionens delegerade förordning (EU) nr …/… ([1]) ([28])

I rörelse:	… dB(A)
Stillastående:	… dB(A)
Motorvarvtal:	… min^{-1}

Ljudnivå vid förarens öra:

Mätt i enlighet med bilaga XIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, senast ändrad genom kommissionens delegerade förordning (EU) nr …/… ([1]) ([28])

Ljudnivån för föraren	… dB(A)
Använd provningsmetod:	

▶(1) M1

▼B

Resultat av provningen av avgasutsläpp (inkl. försämringsfaktor)

Mätt i enlighet med

— bilaga I till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96, senast ändrad genom kommissionens delegerade förordning (EU) nr …/… ([1]) ([28]): ja/nej ([1]),

— bilaga XII till Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG, senast ändrat genom (kommissionens) ([1]) direktiv …/…/EU ([1]) ([29]): ja/nej ([1]), eller

— Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009, senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) (Europaparlamentets och rådets) ([1]) förordning (EU) nr …/… ([1]) ([30]): ja/nej ([1]), eller

— bilaga 4B till FN/ECE:s föreskrifter nr 96, ändringsserie 04 (EUT L 88, 22.3.2014, s. 1.): ja/nej ([1]).

Cykel ([31])	NRSC/ESC/WHSC ([1])	NRTC/ETC/WHTC ([1])
Etapp	…	…
CO	… g/kWh	… g/kWh
HC	… g/kWh	… g/kWh
NO_x ([38])	… g/kWh	… g/kWh
HC + NO_x	… g/kWh	… g/kWh
Partiklar	… g/kWh	… g/kWh
CO^2	… g/kWh	… g/kWh
Andra kolväten än metan	ej tillämpligt	… g/kWh
CH_4	ej tillämpligt	… g/kWh
NRTC varmstartcykel CO_2	ej tillämpligt	… g/kWh
NRTC varmstartcykel, arbete	ej tillämpligt	… kWh
Cykelns arbete för varmstart utan regenerering	ej tillämpligt	… kWh

Anmärkningar ([32]): .....

▼B

Avsnitt 2

MALL 2 – FORDON I KATEGORI R/S ([1])

(FÄRDIGBYGGDA, ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA OCH ICKE FÄRDIGBYGGDA FORDON)

Allmänna uppgifter om fordonets konstruktion

3.3.1 Antal axlar och hjul: .....

3.3.2 Antal axlar med tvillinghjul och deras placering ([10]):.....

3.3.3 Antal styrda axlar och deras placering ([10]) ([33g]):.....

3.3.5 Antal bromsade axlar och deras placering ([10]):.....

3.5.3 Typ av chassi: dragstång/stel dragstång/mittaxel/annat ([1]) (om annat: ange: .....)

5.1.1.1 Fordonets deklarerade högsta konstruktionshastighet: ..... km/tim

Vikt

4.1.1.1 Vikt i olastat och körklart skick:

4.1.1.1.1 Max. ([11]): ..... kg

4.1.1.1.2 Min. ([11]): ..... kg

4.1.2.1 Högsta tekniskt tillåtna totalvikt(er): ..... kg

4.1.2.1.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt(er) per axel: Axel 1 ..... kg Axel 2 ..... kg Axel ..... kg

►(1) 4.1.2.1.2 Vertikal belastning på kopplingspunkten (S) ([33h]): ..... kg ◄

►(2) 4.1.2.2 Vikter och däck

Däck-kombination nr	Axel nr	Däckdimension inkl. belastningsindex och symbol för hastighetskategori	Rullningsradie ([1]) [mm]	Däckets belastningsklass per däck [kg]	Högsta tillåtna vikt per axel [kg] (*)	Fordonets högsta tillåtna vikt [kg] (*)	Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten [kg] (*) (**) (***)	Spårvidd [mm]	
								Lägst	Högst
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) Beroende på däckens egenskaper.

(**) Last som i statiskt tillstånd överförts till kopplingens referenscentrum, oberoende av kopplingsanordning; om den högsta tillåtna vertikala belastningen på kopplingspunkten beroende på kopplingen anges i denna tabell, utvidga tabellen till höger och ange kopplingsanordningens identifieringsnummer i kolumnens rubrik. När det gäller fordon av kategori R eller S avser denna eller dessa kolumner de bakre kopplingsanordningarna om sådana finns.

(***) Värdet ska endast anges om den högsta tillåtna vertikala belastningen på kopplingspunkten är lägre än vad som anges i posterna 38.3 och 38.4. ◄

►(1) (2) M1

▼B

▶(1) 4.1.3 Högsta tillåtna belastning vid den bakre kopplingspunkten för dragande av ett andra fordon av kategori R eller S för varje chassi/bromskonfiguration av detta andra fordon ([33e]):

Fordon av kategorierna R och S Broms	Dragstång	Stel dragstång	Mittaxel
Obromsat	… kg	… kg	… kg
Påskjutsbromsat	… kg	… kg	… kg
Hydrauliskt bromsat	… kg	… kg	… kg
Pneumatiskt bromsat	… kg	… kg	… kg ◀

▶(2) _____ ◀

Huvudsakliga mått

4.2.1 *För icke färdigbyggda fordon* ([33b])

4.2.1.1 Det etappvis färdigbyggda fordonets tillåtna längd ([13]): max. … mm min. … mm

4.2.1.2 Det etappvis färdigbyggda fordonets tillåtna bredd ([14]): max. … mm min. … mm

▶(3) 4.2.1.3 Höjd (i körklart skick) ([33]): max … mm … min … mm ◀

4.2.2 *För färdigbyggda/etappvis färdigbyggda* ([1]) ([33c]) *fordon*

4.2.2.1.1 Längd vid användning på väg ([13]): max. … mm min. … mm

4.2.2.1.2 Bredd vid användning på väg ([14]): max. … mm min. … mm

4.2.2.1.3 Höjd vid användning på väg ([15]) ([34]): max. … mm min. …mm

4.2.2.5 Axelavstånd ([16]): … mm

4.2.2.6 Avstånd mellan intilliggande axlar 1-2: … mm 2-3: … mm, 3-4: … mm, etc.

4.2.2.7.1 Avstånd mellan kopplingspunkten och den första axeln ([33h]): ..... mm

4.2.2.7.2 Avstånd mellan kopplingspunkten och den sista axeln ([33h]): ..... mm

▶(4) 4.2.2.8 Spårvidd ([17]): Högst: Axel 1 ..... mm Axel 2 ..... mm Axel ..... mm
Minst: Axel 1 ..... mm Axel 2 ..... mm Axel ..... mm ◀

▶(1) (2) (3) (4) M1

▼B

Bromsutrustning

▶(1) 43.4.6 Elektroniskt bromssystem: ja/nej/valfritt ([1])

43.5.1 Bromstransmission: mekanisk/hydrostatisk utan servo/med servo/helt motoriserad ([1])

43.6.1 Teknik för släpfordonets bromssystem: hydrauliskt/pneumatiskt/elektriskt/inget ([1])

43.6.4 Typ av anslutning: en ledning/två ledningar/inga ([1])

43.6.4.1 Hydrauliskt matartryck ..... En ledning: ..... kPa .....Två ledningar: ..... kPa

43.6.4.2 Pneumatiskt matartryck ..... Två ledningar: ..... kPa ◀

▶(2) **Lastplattform ([33d])**

33.1.1 Lastplattformens längd: ..... mm

33.1.2 Lastplattformens bredd: ..... mm

33.1.3 Lastplattformens höjd över marken: ..... mm

33.2 Säker lastkapacitet för lastplattformen enligt tillverkarens uppgifter: ..... kg ◀

▶(3) _____ ◀

Mekaniska kopplingar

38.3 Bakre mekanisk koppling ([33e])

Typ (i enlighet med tillägg 1 i bilaga XXXIV till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208):	…	…	…
Fabrikat:	…	…	…
Tillverkarens beskrivning av fordonstypen:	…	…	…
EU-typgodkännandemärke eller EU-typgodkännandenummer:	…	…	…
Högsta horisontella belastning/D-värde ([1]) ([25]):	… kg/KN ([1])	… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])
Släpvagnsvikt (T) ([1]) ([25]):	… ton	… ton	… ton

▶(1) (2) (3) M1

▼B

Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten ([25]):			… kg	… kg	… kg
Kopplingspunktens läge:	höjd över marken	min.	… mm	… mm	… mm
		max.	… mm	… mm	… mm
	avstånd i förhållande till vertikalplanet genom bakaxelns centrum	min.	… mm	… mm	… mm
		max.	… mm	… mm	… mm

38.4 **Främre koppling**

Typ (i enlighet med tillägg 1 i bilaga XXXIV till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208):			…	…	…
Fabrikat:			…	…	…
Tillverkarens beskrivning av fordonstypen:			…	…	…
EU-typgodkännandemärke eller EU-typgodkännandenummer			…	…	…
Högsta horisontella belastning/D-värde ([1]) ([25]):			… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])
Släpvagnsvikt (T) ([1]) ([25]):			… ton	… ton	… ton
Högsta tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten ([25]):			… kg	… kg	… kg
Kopplingspunktens läge:	höjd över marken,	min.	… mm	… mm	… mm
		max.	… mm	… mm	… mm
	avstånd i förhållande till vertikalplanet genom bakaxelns centrum	min.	… mm	… mm	… mm
		max.	… mm	… mm	… mm

Tippvagnar ([33f])

52.5 Kort beskrivning av stödanordningar för service och underhåll: .....

Anmärkningar ([32]): .....

▼B

Förklaringar till tillägg 1

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på intyget om överensstämmelse):

([0]) Endast tillämpligt i fråga om ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr 167/2013.

([1]) Stryk om ej tillämpligt (ingen strykning krävs när mer än ett värde är tillämpligt).

([2]) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I till denna förordning. För identifiering av variant och version använd den matris som anges i punkt 2.2 i del B i bilaga I till denna förordning.

([3]) Koden för klassificering enligt artikel 4 i förordning (EU) nr 167/2013 ska anges, t.ex. "T4.3a" för en traktor med låg markfrigång som konstruerats för en hastighet på högst 40 km/tim.

([4]) Vid etappvist typgodkännande, ange uppgifter om de(n) tidigare etappen (etapperna).

([5]) Vid etappvist typgodkännande, ange webbadressen till de(n) tillverkare som ansvarar för de(n) tidigare etappen (etapperna).

([6]) OECD:s standardkod för officiell provning av jord- och skogsbrukstraktorers prestanda, OECD Code 2, utgåva 2015, juli 2014.

([7]) Drivande och bromsade bandrullar:

F: främre.

B: bakre.

F & B: främre och bakre.

S: sammanhängande band.

Exempel:

— Bakre drivande bandrullar: B.

— Sammanhängande bromsade band: S.

([8]) Vid etappvist typgodkännande ska denna information tillhandahållas i varje etapp.

([9]) Denna förklaring inskränker inte medlemsstaternas rätt att kräva tekniska anpassningar som gör det möjligt att registrera ett fordon i en annan medlemsstat än den för vilken det var avsett och där trafiken kör på den andra sidan av vägen.

([10]) Axlar med tvillinghjul/styrda hjul/drivhjul/bromsade hjul:

F: främre.

B: bakre.

L: ledade fordon.

F & B: främre och bakre.

F & L: främre och mitten.

L & B: mitten och bakre.

F & L & B: främre, mitten och bakre.

Exempel:

— Främre tvillinghjul: F.

— Främre och ledad styrning: F & L.

— Bakre drivaxlar: B.

— Bromsade axlar bak och fram: F & B.

([11]) Inkl. överrullningsskydd, utan valfria tillbehör men med kylvätska, oljor, bränsle, verktyg och förare. Förarens vikt fastställs schablonmässigt till 75 kg.

([13]) ISO-standard 612/-6.1:1978 (*Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi*).

([14]) ISO-standard 612/-6.2:1978 (*Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi*).

▼B

([15]) ISO-standard 612/-6.3:1978 (*Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi*). För fordon med fjädring med nivåreglering, ange normal körposition.

([16]) För traktorer och fordon i kategori R eller S med dragstång beräknas axelavståndet som avståndet från första till sista axel. För fordon i kategori R eller S med stel dragstång eller mittaxel beräknas avståndet från mitten av den främre kopplingspunkten till den sista axeln.

([17]) ISO-standard 4004:1983 (*Agricultural tractors and machinery – Track widths*) (mätt mellan symmetriplanen för enkel-, dubbel- eller trippeldäck som är normalt monterade.

([18]) Ange om högsta konstruktiva hastighet bakåt är högre än framåt.

([19]) Bifoga ytterligare en tabell om ett sekundärt kraftuttag har monterats.

▶([1])([20]) Ange bränsletyp med hjälp av följande koder:

P: bensin

B5: diesel

E5: bensin E5.

M: blandning (för tvåtaktsmotorer)

O: annat

([21]) Ange cylindrarnas placering med hjälp av följande koder:

LI: i linje

V: i V-form

O: i två motstående rader (boxermotor)

S: encylindrig motor

R: roterande kolvmotor.

([22]) Ange typ av växlingssystem med hjälp av följande koder:

A: automatisk

M1: manuell

M2: manuell-automatisk

C: kontinuerligt varierbar utväxling (CVT)

W: hjulnavsmotor

O: annan (ange vilken …)

([23]) Ange den högsta dragvikten för de lägre länkarmarna på den bakre trepunktsupphängningen eller för själva den bakre trepunktsupphängningen, enligt tillverkarens uppgifter. ◀

▶([2]) ————— ◀

([25]) Värden som gäller kopplingsanordningens mekaniska hållfasthet.

([26]) OECD:s standardkod för officiell provning av jord- och skogsbrukstraktorers prestanda, OECD-kod 2, utgåva 2015, juli 2014.

([27]) Ange:

Provningsmetod 1 i enlighet med avsnitt 2 i bilaga XIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, eller

provningsmetod 2 i enlighet med avsnitt 3 i bilaga XIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014.

▶(1) (2) M1

▼B

([28]) Ange den senaste ändringen av kommissionens delegerade förordning i enlighet med den ändring som tillämpas i fråga om EU-typgodkännandet.

([29]) Ange endast den senaste ändringen om det rör sig om en ändring av en eller flera artiklar i direktiv 97/68/EG, i enlighet med den ändring som tillämpas i fråga om EG-typgodkännande.

([30]) Ange endast den senaste ändringen om det rör sig om en ändring av en eller flera artiklar i förordning (EU) nr 595/2009, i enlighet med den ändring som tillämpas i fråga om EU-typgodkännande.

([31]) Fyll endast i de slutliga provresultaten i de(n) tillämpliga kolumnen (kolumnerna) i tabellen (inkl. försämringsfaktorn och det viktade medeltalet för transienta cykler för varmstart och kallstart, i tillämpliga fall).

([32]) Bland annat alla nödvändiga uppgifter om de olika valfria områdena eller värdena samt om hur de påverkar varandra (i förekommande fall i tabellform).

▶(1) ([33]) Stryk denna post i intyget om överensstämmelse om den inte är tillämplig på fordonet. ◀

([33a]) Endast tillämpligt på fordon i kategori C.

([33b]) Endast tillämpligt på icke färdigbyggda fordon.

([33c]) Endast tillämpligt på färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon.

▶(2) ([33d]) Endast tillämpligt på fordon utrustade med lastplattform. ◀

([33e]) Endast tillämpligt på fordon i kategorierna R och S med bakre mekanisk koppling.

([33f]) Endast tillämpligt på tippbara fordon i kategori R.

([33g]) Endast tillämpligt på släpfordon i kategorierna R och S.

([33h]) Endast tillämpligt på fordon i kategori R eller S med stela dragstänger och mittaxel.

([33i]) Endast tillämpligt på nationellt typgodkännande av små serier av fordon i enlighet med artikel 37 förordning (EU) nr 167/2013.

([33k]) Endast tillämpligt på fordon utrustade för skogsbruk.

([33l]) Endast tillämpligt på fordon för annat bruk än skogsbruk utrustade med skydd mot nedfallande föremål.

([33m]) Endast tillämpligt på fordon för annat bruk än skogsbruk utrustade med skydd av föraren mot inträngande föremål.

([33n]) Endast tillämpligt på fordon utrustade med skydd av föraren mot farliga ämnen.

([33o]) Endast tillämpligt på fordon med monterade maskiner.

▶(3) ([33p]) Endast tillämpligt på fordon av kategorierna T och C som är godkända för att dra fordon av kategori R eller S om de är utrustade med en hydraulisk energilagringsanordning. ◀

([34]) Ange höjden utan valfri sidopanel/bakpanel.

([35]) Klassificering i enlighet med EN-standard 15695–1 (*Lantbrukstraktorer och självgående lantbrukssprutor – Skydd av förare mot farliga ämnen – Del 1: Klassificering av hytter, krav och provning*).

([36]) Klassificering i enlighet med EN-standard 15695–2 (*Lantbrukstraktorer och självgående lantbrukssprutor – Skydd av förare mot farliga ämnen – Del 2: Filter, krav och provning*).

▶(4) _____ ◀

([38]) Ange inte NO_x-halten om endast en kombination av NO_x- och HC-halten framgår av provresultatet.

([MS]) Ange medlemsstaten.

▶(1) (2) (3) (4) M1

▼B

BILAGA IV

Mallar för obligatorisk skylt och EU-typgodkännandemärkning

1. **Allmänna krav för fordonsmärkning**

1.1 Alla fordon ska vara försedda med den skylt som beskrivs i detta avsnitt i enlighet med artikel 34.1 i förordning (EU) nr 167/2013. Skylten ska monteras av fordonstillverkaren.

1.2 Typsnitt

1.2.1 Alfanumeriska tecken (romerska siffor eller arabiska siffror) ska användas för märkningen i punkterna 2.1.1.1–2.1.2, 3 och 4.2.1.1–4.2.1.9. För märkningar i avsnitt 3 ska dock romerska versaler användas.

1.2.2 Dessutom kan tillverkarens namn eller varumärke och fordonets typbeteckning omfatta följande symboler/tecken: Asterisk (*), et-tecken (&), tankstreck eller minustecken (–) och apostrof (').

1.3 Lägsta höjd för bokstäver och siffror.

1.3.1 Tecken som anbringas direkt på chassit, ramen eller någon liknande konstruktion på fordonet ska vara minst 7,0 mm höga.

1.3.1.1 För de fordon där den tillgängliga ytan för markering är mindre än en cirkel med en radie av 28 mm kan minimihöjden på bokstäver och siffror vara 4,0 mm, som ett alternativ till punkt 1.3.1.

1.3.2 Tecken som sätts på den obligatoriska skylten ska vara minst 4,0 mm höga.

2. **Obligatorisk skylt**

▼M1

2.1.1 Informationen på skylten ska vara lätt läsbar och outplånlig och ska innehålla följande uppgifter i den ordning som anges nedan och i enlighet med en av de två alternativa mallar som fastställs i tillägg 1:

▼B

2.1.1.1 Tillverkarens namn och varumärke (endast om det avviker från tillverkarens namn).

2.1.1.2 Fordonskategori inkl. underkategori och hastighetsindex ([1]).

2.1.1.3 EU-typgodkännandenummer i enlighet med punkt 3 i bilaga VI.

2.1.1.4 Fordonets identifieringsnummer (VIN) som består av en bestämd teckenkombination i enlighet med kraven i avsnitt 3 i denna bilaga.

2.1.1.5 Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastade vikt, i följande format: ”kg”;

▼B

2.1.1.6 Högsta tekniskt tillåtna vikt per axel; dessa uppgifter ska anges framifrån och bakåt, i följande format: ”A-1: … kg” ”A-2: … kg” ”A-…: … kg”;

2.1.1.7 För fordon i kategori C, även högsta tekniskt tillåtna vikt per uppsättning spårrullar, och, i samma linje, det genomsnittliga kontakttrycket på marken; denna information ska kombineras med informationen i punkt 2.1.1.6 och förtecknas framifrån och bakåt i följande format: ”S-1: … kg P: … kPa” ”S-2: … kg P: … kPa” ”S-…: … kg P: … kPa”. Varje post ska avgränsas med ett eller flera blanksteg;

▼M1

2.1.1.8 Tekniskt tillåtna dragvikter för varje chassi/bromskonfiguration för släpfordon av kategori R eller S i enlighet med post 4.1.3 i det informationsdokument som fastställs i del B i bilaga I till denna förordning ([2]), i följande format: B-1: obromsat, B-2: påskjutsbromsat, B-3: hydrauliskt bromsat, B-4: pneumatiskt bromsat, T-1: dragstång, T-2: stel dragstång, T-3: mittaxel;

▼B

2.1.1.9 För fordon i kategorierna R och S med stel dragstång eller mittaxel, den vertikala belastningen på kopplingspunkten (S). Kopplingspunkten ska anses vara den första axeln och numreras med 0 i följande format: ”A-0: … kg”.

2.1.2 Tillverkaren får lämna ytterligare upplysningar nedanför eller bredvid de föreskrivna uppgifterna, utanför ett tydligt markerat område som endast får innehålla de upplysningar som föreskrivs i avsnitten 2.1.1.1–2.1.1.9 (se exempel i tillägg 1).

3. **Krav på fordonsidentifieringsnummer (VIN)**

Fordonsidentifieringsnumret ska vara förenligt med kraven i ISO-standard 10261:2002 (*Anläggningsmaskiner – Numreringssystem för produktidentifiering*) eller ISO-standard 3779: 2009 (*Vägfordon – Identifieringsnumrering av fordon (VIN) – Innehåll och struktur*).

4. **Märkningskrav för etappvist typgodkännande**

4.1 Identifieringsnummer för grundfordon

Identifieringsnumret för grundfordonet (VIN) i enlighet med kraven i avsnitt 3 ska bevaras i alla senare skeden av typgodkännandet för att garantera spårbarheten i processen.

4.2 Ytterligare obligatorisk skylt

4.2.1 Under den andra och senare etapper ska alla tillverkare, utöver den obligatoriska skylt som avses i avsnitt 2, anbringa en extra skylt på fordonet, baserad på den mall som anges i tillägg 1. Denna skylt ska vara stadigt fastsatt på en framträdande och lätt åtkomlig del av fordonet som inte kommer att ersättas vid normal användning, regelbundet underhåll eller reparation. Den ska på ett tydligt och outplånligt sätt visa följande information i den ordning som anges där:

4.2.1.1 Tillverkarens namn.

4.2.1.2 EU-typgodkännandenummer i enlighet med punkt 3 i bilaga VI.

▼M2

4.2.1.3 Fordonskategori inkl. underkategori och hastighetsindex ([1]) samt typgodkännandeetapp (när det gäller grundfordon ska denna första identifiering utelämnas, men när det gäller senare etapper ska det av informationen framgå vilken etapp det gäller: t.ex. STAGE 3 för den tredje etappen); varje post ska avgränsas med ett eller flera blanksteg.

▼B

4.2.1.4 VIN.

4.2.1.5 Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastade vikt, i följande format: ”kg”.

4.2.1.6 Högsta tekniskt tillåtna vikt per axel; dessa uppgifter ska anges framifrån och bakåt, i följande format: ”A-1: … kg” ”A-2: … kg” ”A-…: … kg”.

4.2.1.7 För fordon i kategori C, även högsta tekniskt tillåtna vikt per uppsättning spårrullar, och, i samma linje, det genomsnittliga kontakttrycket på marken; denna information ska kombineras med informationen i punkt 4.1.1.6 och förtecknas framifrån och bakåt i följande format: ”S-1: … kg P: … kPa” ”S-2: … kg P: … kPa” ”S-…: … kg P: … kPa”. Varje post ska avgränsas med ett eller flera blanksteg.

▼M1

4.2.1.8 Tekniskt tillåtna dragvikter för varje chassi/bromskonfiguration för släpfordon av kategori R eller S i enlighet med post 4.1.3 i det informationsdokument som fastställs i del B i bilaga I till denna förordning ([2]), i följande format: B-1: obromsat, B-2: påskjutsbromsat, B-3: hydrauliskt bromsat, B-4: pneumatiskt bromsat, T-1: dragstång, T-2: stel dragstång, T-3: mittaxel.

▼B

4.2.1.9 För fordon i kategorierna R och S med stel dragstång eller mittaxel, den vertikala belastningen på kopplingspunkten (S). Kopplingspunkten ska anses vara den första axeln och numreras med 0 i följande format: ”A-0: ..... kg”.

5. **Märkningskrav för komponenter eller separata tekniska enheter**

5.1 Varje separat teknisk enhet eller komponent, oavsett om den ingår i ett system eller inte, som har EU-typgodkänts och tillverkats i överensstämmelse med den godkända typen ska förses med ett EU-typgodkännandemärke i enlighet med artikel 34.2 förordning (EU) nr 167/2013.

5.1.1 Som ett undantag till punkt 5.1. krävs inget EU-typgodkännandemärke för däck som i första hand är avsedda för jordbruksfordon med diagonal-, diagonalbälts- eller radialkonstruktion med en referenshastighet på högst 40 km/tim (dvs. hastighetssymbolen A8), och för radialdäck som främst är utformade för byggverksamhet (dvs. däck märkta ”Industrial”, ”IND”, ”R-4” eller ”F-3”) och som har typgodkänts i enlighet med punkt 2.1 i bilaga XXX till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208.

5.2 EU-typgodkännandemärket för sådana separata tekniska enheter eller komponenter ska bestå av följande:

5.2.1 En rektangel runt bokstaven e (gemen), följd av en sifferbeteckning enligt punkt 2.1 i bilaga VI för den medlemsstat som utfärdat EU-typgodkännandet för komponenten eller den separata tekniska enheten.

▼B

5.2.2 I närheten av rektangeln ett ”Löpnummer för typgodkännandeintyg” som anges i del 4 av EU-typgodkännandenumret enligt punkt 2.4 i bilaga VI. Dessutom ska det alfanumeriska tecknet anges enligt tabell 6-1 i bilaga VI som identifiering av den typ av komponent eller separat teknisk enhet det gäller.

5.2.3 Exempel på ett EU-typgodkännandemärke för en separat teknisk enhet eller komponent visas i tillägg 2. Storleken på bokstaven a ska vara

≥ 5 mm	ballastvikter, sidoskydd och/eller bakre skydd, mekaniska kopplingar, överrullningsskydd (ROPS), skydd mot nedfallande föremål, och skydd av föraren mot inträngande föremål
≥ 3 mm	motorer, elektromagnetisk kompatibilitet för elektriska/elektroniska underenheter, förarsäten, och säkerhetsbälten

5.3 Dessutom ska fabrikat, handelsbeteckning eller varumärke placeras i närheten av EU-typgodkännandemärket.

▼**M1**

Tillägg 1

Exempel på obligatorisk skylt

1. MALL A för ett fordon av kategori T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.
T1b
e6*167/2013*01223
5DRH123UPAX000001
5 590 kg
A-1: 2 390 kg
A-2: 3 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

2. MALL B, alternativ till MALL A, för ett fordon av kategori T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.
T1b
e6*167/2013*01223
5DRH123UPAX000001
5 590 kg
A-1: 2 390 kg
A-2: 3 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

3. MALL C för etapp 1 av ett fordon av kategori C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd.
C2a STAGE 1
e3*167/2013*14863
ZFS159000AZ000055
820 kg
A-1: 366 kg
S-2: 454 kg P: 255 kPa

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

▼**M1**

4. MALL D, alternativ till MALL C, för etapp 1 av ett fordon av kategori C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd.
C2a STAGE 1
e3*167/2013*14863
ZFS159000AZ000055
820 kg
A-1: 366 kg
S-2: 454 kg P: 255 kPa

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

5. MALL E för ett fordon av kategori R2a med en stel dragstång

REMORQUES HENSCHLER SA.
R2a
e12*167/2013*00053
YA9EBS37009000005
2 050 kg
A-0: 1 100 kg
A-1: 850 kg
A-2: 1 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

6. MALL F, alternativ till MALL E, för ett fordon av kategori R2a med en stel dragstång

REMORQUES HENSCHLER SA.
R2a
e12*167/2013*00053
YA9EBS37009000005
2 050 kg
A-0: 1 100 kg
A-1: 850 kg
A-2: 1 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

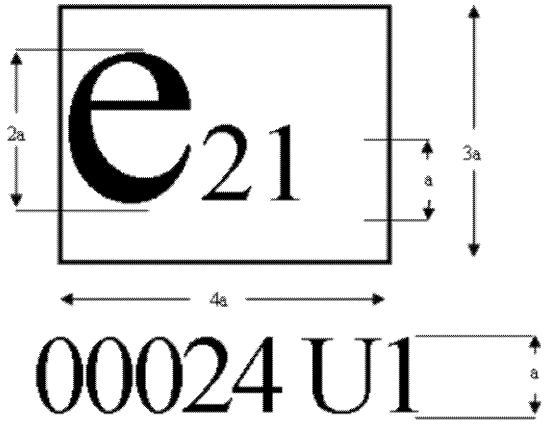
▼B

Tillägg 2

Exempel på ett EU-typgodkännandemärke för en separat teknisk enhet eller komponent

Figur 1

Exempel på ett EU-typgodkännandemärke för överrullningsskydd (dynamisk provning)



Förklaring till figur 1:

Ovanstående EU-typgodkännandemärke har utfärdats i Portugal med nummer 00024 för ett överrullningsskydd (dynamisk provning).

Förklarande anmärkningar till bilaga IV

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på tillverkarens intyg):

([1]) Koden för klassificering enligt artikel 4 i förordning (EU) nr 167/2013 ska anges, t.ex. ”T4.3a” för en traktor med låg markfrigång som konstruerats för en hastighet på högst 40 km/tim.

([2]) För de fordon i kategorierna R och S som monterats med en bakre mekanisk koppling, ange högsta tillåtna belastning(ar) för den bakre kopplingspunkten för dragande av ett andra fordon i kategori R eller S för varje chassi/bromskonfiguration av det andra fordonet.

▼B

BILAGA V

Mallar för EU-typgodkännandeintyg

FÖRTECKNING ÖVER TILLÄGG

Tilläggets nummer	Tilläggets rubrik
1.	Mall för intyg om EU-typgodkännande av komplett fordon för en färdigbyggd fordonstyp
2.	Mall för intyg om EU-typgodkännande av icke färdigbyggd typ, en fordonstyp med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter, en fordonstyp med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter eller ett etappvis färdigbyggt fordon
3.	Mall för tillägg till EU-typgodkännandeintyg
4.	Mall för intyg om EU-typgodkännande av ett fordonssystem
5.	Mall för intyg om EU-typgodkännande av en separat teknisk enhet eller komponent
6.	Mall för tillägg till intyg om EU-typgodkännande av en separat teknisk enhet eller komponent

1. **Allmänna krav**

1.1 Mall A för intyg om EU-typgodkännande av ett komplett fordon för en färdigbyggd fordonstyp visas i tillägg 1.

1.2 Mall B för intyg om EU-typgodkännande av komplett fordon av en icke färdigbyggd typ, en fordonstyp med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter, en fordonstyp med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter eller ett etappvis färdigbyggt fordon anges i tillägg 2.

1.3 Förteckningen över tillämpliga krav eller akter som fordonstypen överensstämmer med och som bifogas intyget om EU-typgodkännande om tillverkaren väljer typgodkännandeförfarandet i ett steg i enlighet med artikel 25.6 förordning (EU) nr 167/2013 anges i tillägg 3.

1.4 Mall C för intyg om EU-typgodkännande av ett fordonssystem anges i tillägg 4.

1.5 Mall D för intyg om EU-typgodkännande av en separat teknisk enhet eller komponent anges i tillägg 5.

1.5.1 Tillägget till intyget om EU-typgodkännande av en separat teknisk enhet eller komponent anges i tillägg 6. När en komponent/separat teknisk enhet har restriktioner för användningen eller särskilda monteringskrav eller båda delarna, ska restriktionerna anges i tillägget.

1.6 Typgodkännandeintyget får inte vara större än A 4-format (210 × 297 mm).

▼B

Tillägg 1

Mall för intyg om EU-typgodkännande av komplett fordon för en färdigbyggd fordonstyp

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

MALL A

(ska användas för typgodkännande av ett färdigbyggt fordon)

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG FÖR KOMPLETT FORDON

Typgodkännandemyndighetens identifiering

Meddelande om

— EU-typgodkännande av komplett fordon ([1])
— Utökat EU-typgodkännande av komplett fordon ([1])
— Ej beviljat EU-typgodkännande av komplett fordon ([1])
— Återkallat EU-typgodkännande av komplett fordon ([1])

} av en färdigbyggd fordonstyp

med avseende på förordning (EU) nr 167/2013, senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) (Europaparlamentets och rådets) förordning (EU) ([1]) nr …/… ([1]) ([5])

EU-typgodkännandenummer: .....

Skäl till utökning/avslag/återkallande ([1]): .....

AVSNITT I

1.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

1.2 Typ ([2]): .....

1.2.1 Variant(er) ([2]): .....

1.2.2 Version(er) ([2]): .....

1.2.3 Ev. handelsnamn: .....

1.3 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([3]): .....

1.4 Namn och adress för tillverkaren av det färdigbyggda fordonet: .....

1.4.1 Monteringsanläggningens (monteringsanläggningarnas) namn och adress(er): .....

1.4.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....

AVSNITT II

1. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna: .....

2. Provningsrapportens datum: .....

3. Provningsrapportens nummer: .....

▼B

AVSNITT III

Undertecknad intygar härmed att tillverkarens beskrivning i det bifogade informationsdokumentet om den ovan beskrivna fordonstypen, av vilken EU-typgodkännandemyndigheten har valt ut ett eller flera representativa provexemplar som tillverkaren har tillhandahållit som prototyper för fordonstypen, är riktig och att de bifogade provningsresultaten gäller denna fordonstyp.

1. Den färdigbyggda fordonstypen uppfyller/uppfyller inte ([1]) alla relevanta krav i bilaga I till förordning (EU) nr 167/2013.

1.1 Begränsningar av giltigheten ([1]) ([6]): .....

1.2 Tillämpade undantag ([1]) ([7]): .....

1.2.1 Skäl till undantag ([1]) ([7]): .....

1.2.2 Alternativa krav ([1]) ([7]): .....

2. Typgodkännandet beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas ([1])

▼M1

2.1 Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 35 i förordning (EU) nr 167/2013 och giltigheten för godkännandet är därmed begränsad till dd/mm/åååå ([6]).

▼B

Ort: .....

Datum: .....

Namn och namnteckning (eller visuell framställning av en avancerad elektronisk signatur enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/93/EG, inkl. uppgifter för verifiering): .....

Bilagor:

Tekniskt underlag

Provningsresultat

Namn och exempel på namnteckning(ar) för den eller de personer på företaget som har befogenhet att underteckna intyg om överensstämmelse, samt intyg om deras befattning i företaget.

Ett ifyllt exemplar av intyget om överensstämmelse

Observera:

— Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 35 i förordning (EU) nr 167/2013, ska rubriken för intyget vara ”TILLFÄLLIGT EU-TYPGODKÄNNANDE AV KOMPLETT FORDON GILTIGT ENDAST PÅ … TERRITORIUM ([4])”. I de preliminära typgodkännandeintygen ska också anges vilka begränsningar som gäller för giltigheten i enlighet med artikel 25.4 förordning (EU) nr 167/2013.

— Om denna mall används för ett nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr 167/2013 ska rubriken EU-TYPGODKÄNNANDE FÖR FORDON inte användas. I texten ska det anges vilken typ av undantag som tillämpas, vilka skäl som ligger till grund för dem och vilka alternativa krav som beviljats i enlighet med artikel 37.2 i förordning (EU) nr 167/2013.

Förklaringar till tillägg 1

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på EU-typgodkännandeintyget för komplett fordon):

(1) Stryk om ej tillämpligt.

(2) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I till den här förordningen. För identifiering av variant och version använd den matris som anges i punkt 2.2 i del B i bilaga I till denna förordning.

▼B

(3) Koden för klassificering enligt artikel 4 i förordning (EU) nr 167/2013 ska anges, t.ex. ”T4.3a” för en traktor med låg markfrigång som konstruerats för en hastighet på högst 40 km/tim.

(4) Ange medlemsstaten.

(5) Ange endast den senaste ändringen om det rör sig om en ändring av en eller flera artiklar i förordning (EU) nr 167/2013, i enlighet med den ändring som tillämpas i fråga om EU-typgodkännande.

(6) Endast tillämpligt i fråga om typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 35 förordning (EU) nr 167/2013.

(7) Endast tillämpligt i fråga om ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr 167/2013.

▼B

Tillägg 2

Mall för intyg om EU-typgodkännande av icke färdigbyggd typ, en fordonstyp med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter, en fordonstyp med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter eller ett etappvis färdigbyggt fordon

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

MALL B

(för typgodkännande av ett etappvis färdigbyggt eller icke färdigbyggt fordon eller ett fordon med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter eller med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter)

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG FÖR KOMPLETT FORDON

Typgodkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

— EU-typgodkännande av komplett fordon ([1])
— Utökat EU-typgodkännande av komplett fordon ([1])
— Ej beviljat EU-typgodkännande av komplett fordon ([1])
— Återkallat EU-typgodkännande av komplett fordon ([1])

— av ett etappvis färdigbyggt fordon ([1])
— av ett icke färdigbyggt fordon ([1])
— av en fordonstyp med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter ([1])
— av en fordonstyp med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter ([1])

med beaktande av förordning (EU) nr 167/2013, senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) (Europaparlamentets och rådets) ([1]) förordning (EU) nr …/… ([1]) ([8])

EU-typgodkännandenummer ([1]): .....

Skäl till utökning/avslag/återkallande ([1]): .....

AVSNITT I

1.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

1.2 Typ ([2]): .....

1.2.1 Variant(er) ([2]): .....

1.2.2 Version(er) ([2]): .....

1.2.3 Ev. handelsnamn: .....

1.3 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([3]): .....

1.4 Företagsnamn och adress för tillverkaren av grundfordonet ([1]) ([4]): .....

Företagsnamn och adress för tillverkaren av den färdigbyggda varianten ([1]) ([4]): .....

Företagsnamn och adress för tillverkaren av det etappvis färdigbyggda fordonet/den etappvis färdigbyggda varianten ([1]) ([4]): .....

Företagsnamn och adress för tillverkaren av den senaste tillverkningsetappen av det icke färdigbyggda fordonet ([1]) ([4]): .....

Företagsnamn och adressuppgifter för tillverkaren/tillverkarna i alla föregående tillverkningsetapper ([1]) ([4]): .....

▼B

1.4.1 Monteringsanläggningens namn och adress: .....

1.4.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud: .....

AVSNITT II

1. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna: .....

2. Provningsrapportens datum: .....

3. Provningsrapportens nummer: .....

AVSNITT III

Undertecknad intygar härmed att tillverkarens beskrivning i det bifogade informationsdokumentet om den ovan beskrivna fordonstypen, av vilken EU-typgodkännandemyndigheten har valt ut ett eller flera representativa provexemplar som tillverkaren har tillhandahållit som prototyper för fordonstypen, är riktig och att de bifogade provningsresultaten gäller denna fordonstyp.

1. För färdigbyggda varianter.

1.1 De färdigbyggda varianterna av fordonstypen uppfyller/uppfyller inte ([1]) alla relevanta krav som anges i bilaga I till förordning (EU) nr 167/2013.

2. För etappvis färdigbyggda fordon/varianter.

2.1 Den etappvis färdigbyggda fordonstypen/den etappvis färdigbyggda varianten av fordonstypen uppfyller/uppfyller inte ([1]) alla relevanta krav som anges i bilaga I till förordning (EU) nr 167/2013 ([4]).

2.1.1 Typgodkännandemyndigheten har kontrollerat att det etappvis färdigbyggda fordonet/den etappvis färdigbyggda varianten av fordonstypen uppfyller alla tillämpliga tekniska krav vid tidpunkten för beviljandet av detta typgodkännande (se artikel 20.6 i förordning (EU) nr 167/2013).

3. För icke färdigbyggda fordon/icke färdigbyggda varianter.

3.1 Den icke färdigbyggda fordonstypen/de icke färdigbyggda varianterna av fordonstypen uppfyller/uppfyller inte ([1]) de tekniska kraven i de rättsakter som finns förtecknade i tabellen i punkt 2 i avsnitt 2 ([4]).

4. Typgodkännandet beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas ([1]).

▼M1

4.1 Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 35 i förordning (EU) nr 167/2013 och giltigheten för godkännandet är därmed begränsad till dd/mm/åååå ([6]).

▼B

5. Begränsningar av giltigheten ([1]) ([6]): .....

6. Tillämpade undantag ([1]) ([6]): .....

6.1 Skäl till undantag ([1]) ([6]): .....

6.2 Alternativa krav ([1]) ([6]): .....

Ort: .....

Datum: .....

Namn och namnteckning (eller visuell framställning av en avancerad elektronisk signatur enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/93/EG, inkl. uppgifter för verifiering): .....

Bilagor:

Tekniskt underlag.

Provningsresultat.

▼B

Namn och exempel på namnteckning(ar) för den eller de personer på företaget som har befogenhet att underteckna intyg om överensstämmelse, samt intyg om deras befattning i företaget.

Ett ifyllt exemplar av intyget om överensstämmelse.

Observera:

— Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 35 i förordning (EU) nr 167/2013, ska rubriken för intyget vara ”TILLFÄLLIGT EU-TYPGODKÄNNANDE AV KOMPLETT FORDON GILTIGT ENDAST PÅ … TERRITORIUM ([5])”. I de preliminära typgodkännandeintygen ska också anges vilka begränsningar som gäller för giltigheten i enlighet med artikel 25.4 förordning (EU) nr 167/2013.

— Om denna mall används för ett nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr 167/2013 ska rubriken EU-TYPGODKÄNNANDE FÖR FORDON inte användas. I texten ska det anges vilken typ av undantag som tillämpas, vilka skäl som ligger till grund för dem och vilka alternativa krav som beviljats i enlighet med artikel 37.2 i förordning (EU) nr 167/2013.

▼B

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG FÖR KOMPLETT FORDON

▼M1

AVSNITT 2

Detta EU-typgodkännande avser icke färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon, varianter eller versioner.

1. Tidigare etappgodkännanden av fordonen.

Etapp	EU-typgodkännandenummer	Datum	Gäller för (i tillämpliga fall)	Varianter och versioner som är färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda (enligt vad som är lämpligt) ([9])
1 (grundfordon)				
2				

2. Förteckning över krav som är tillämpliga på den godkända icke färdigbyggda fordonstypen, varianten eller versionen med beaktande av räckvidd och senaste ändring för var och en av nedan angivna rättsakter ([10]).

Post	Ämne	Rättsakt	Ändrad genom och/eller vid genomförandet	Tillämplig på varianter

▼B

Förklaringar till tillägg 2

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på EU-typgodkännandeintyget för komplett fordon):

(1) Stryk om ej tillämpligt.

(2) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I till den här förordningen. För identifiering av variant och version använd den matris som anges i punkt 2.2 i del B i bilaga I till denna förordning.

(3) Koden för klassificering enligt artikel 4 i förordning (EU) nr 167/2013 ska anges, t.ex. ”T4.3a” för en traktor med låg markfrigång som konstruerats för en hastighet på högst 40 km/tim.

(4) Se avsnitt 2.

(5) Ange medlemsstaten.

(6) Endast tillämpligt i fråga om typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 35 i förordning (EU) nr 167/2013.

(7) Endast tillämpligt i fråga om ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr 167/2013.

(8) Ange endast den senaste ändringen om det rör sig om en ändring av en eller flera artiklar i förordning (EU) nr 167/2013, i enlighet med den ändring som tillämpas i fråga om EU-typgodkännande.

(9) I de fall då typgodkännandet omfattar en eller flera icke färdigbyggda varianter eller versioner (i tillämpliga fall) ska de varianter eller versioner (i tillämpliga fall) som är färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda anges.

(10) Förteckna endast de områden som anges i bilaga I till förordning (EU) nr 167/2013 och vars typgodkännande har beviljats enligt direktiv 97/68/EG eller de FN/ECE-föreskrifter som avses i artikel 49 i förordning (EU) nr 167/2013 (FN/ECE-godkännanden) eller som grundar sig på fullständiga provningsrapporter som utfärdas på grundval av standardiserade OECD-koder som ett alternativ till de provningsrapporter som upprättats enligt förordning (EU) nr 167/2013 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits i enlighet med den förordningen.

▼B

Tillägg 3

Mall för tillägg till EU-typgodkännandeintyg

Tillägg till EU-typgodkännandeintyg

Förteckning över de rättsakter som fordonstypen överensstämmer med

Ska endast fyllas i vid typgodkännande enligt artikel 25.6 i förordning (EU) nr 167/2013

Punkt	Område	Rättsakt	Ändrad genom och/eller vid genomförandet	Tillämplig på version
KRAV PÅ FUNKTIONSSÄKERHET HOS FORDON				
1.	Fordonets strukturella integritet	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga II		
2.	Högsta hastighet för fordonet, varvtalsregulatorer och hastighetsbegränsande anordningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga III		
3.	Styrning för snabba traktorer	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga IV		
4.	Styrning	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga V		
5.	Hastighetsmätare	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga VI		
6.	Siktfält och vindrutetorkare	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga VII		
7.	Glasytor	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga VIII		
8.	Backspeglar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga IX		
9.	Informationssystem för föraren	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga X		
10.	Belysning, ljussignaleringsanordningar och deras ljuskällor	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XI		
11.	Installation av belysning	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XII		
12.	Skydd av förare och passagerare, inbegripet inredning, huvudstöd, säkerhetsbälten och dörrar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XIII		
13.	Fordonets yttre och tillbehör	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XIV		

▼B

Punkt	Område	Rättsakt	Ändrad genom och/eller vid genomförandet	Tillämplig på version
14.	Elektromagnetisk kompatibilitet	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XV		
15.	Ljudsignalanordningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XVI		
16.	Värmesystem	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XVII		
17.	Anordningar för att förhindra otillåten användning	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XVIII		
18.	Registreringsskyltar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XIX		
19.	Obligatoriska skyltar och lämpliga märkningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XX		
20.	Mått och släpvagnsvikt	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXI		
21.	Högsta totalvikt	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXII		
22.	Ballastvikt	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXIII		
23.	Säkerhet i elektriska system	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXIV		
24.	Bränsletankar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXV		
25.	Skydd baktill	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXVI		
26.	Sidoskydd	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXVII		
27.	Lastplattformar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXVIII		
28.	Bogseringsanordningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXIX		

▼B

Punkt	Område	Rättsakt	Ändrad genom och/eller vid genomförandet	Tillämplig på version
29.	Däck	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXX		
30.	Stänkskyddsanordningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXXI		
31.	Backväxel	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXXII		
32.	Band	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXXIII		
33.	Mekaniska kopplingar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208, bilaga XXXIV		
KRAV PÅ FORDONSBROMSAR				
34.	Konstruktion och montering av bromsenheter och släpfordons bromskopplingar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga I		
35.	Provning av och prestanda hos bromssystem och släpfordons bromskopplingar samt fordon utrustade med sådana	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga II		
36.	Mätning av svarstiden	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga III		
37.	Krav för kraftkällor och kraftlagringsenheter för bromssystem och släpkärrans bromskopplingar och för fordon utrustade med sådana	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga IV		
38.	Fjäderbromsar och fordon utrustade med sådana	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga V		
39.	Parkeringsbromssystem utrustade med mekanisk låsanordning för bromscylinder	Kommissionens delegerade förordning (EU 2015/68, bilaga VI		
40.	Alternativa provningskrav för fordon för vilka typ I-, typ II- eller typ III-provningarna inte är obligatoriska	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga VII		
41.	Provning gällande inbromsning av påskjutsbromssystem, bromsenheter och släpvagnsbromskopplingar samt fordon utrustade med sådana	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga VIII		

▼B

Punkt	Område	Rättsakt	Ändrad genom och/eller vid genomförandet	Tillämplig på version
42.	Fordon med hydrostatisk transmission och deras bromsanordningar och bromssystem	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga IX		
43.	Säkerhetsaspekter rörande fordons komplexa elektroniska kontrollsystem	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga X		
44.	Provningsförfaranden för låsningsfria bromssystem och för fordon utrustade med sådana	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga XI		
45.	EBS i fordon med tryckluftsdrivna bromssystem eller fordon med datakommunikation via anslutningsdonets kontaktstift 6 och 7 enligt ISO 7638 och för fordon utrustade med sådan EBS	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga XII		
46.	Enkel typ av hydraulisk koppling och fordon utrustade med sådan	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, bilaga XIII		
KRAV PÅ FORDONSKONSTRUKTION OCH ALLMÄNNA TYPGODKÄNNANDEKRAV				
47.	Bestämmelser om typgodkännandeförfaranden, inbegripet krav på virtuell provning	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga III		
48.	Bestämmelser om produktionsöverensstämmelse	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga IV		
49.	Tillgång till information om reparation och underhåll	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga V		
50.	Överrullningsskydd (dynamisk provning)	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga VI		
51.	Överrullningsskydd (bandtraktorer)	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga VII		
52.	Överrullningsskydd (statisk provning)	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga VIII		
53.	Överrullningsskydd (framtill monterade överrullningsskydd på smalspåriga traktorer)	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga IX		
54.	Överrullningsskydd (baktill monterade överrullningsskydd på smalspåriga traktorer)	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga X		

▼B

Punkt	Område	Rättsakt	Ändrad genom och/eller vid genomförandet	Tillämplig på version
55.	Skydd mot nedfallande föremål	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XI		
56.	Passagerarsäten	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XII		
57.	Ljudnivån för föraren	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XIII		
58.	Förarsäte	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XIV		
59.	Förarutrymme och tillträde till förarplatsen	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XV		
60.	Kraftuttag	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XVI		
61.	Skydd av transmissionskomponenter	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XVII		
62.	Fastsättningspunkter för säkerhetsbälten	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XVIII		
63.	Säkerhetsbälten	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XIX		
64.	Skydd av föraren mot inträngande föremål	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XX		
65.	Avgassystem	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XXI		
66.	Förarhandbok	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XXII		
67.	Manöverdon, inbegripet manöversystemens säkerhet och tillförlitlighet samt anordningar för nödstopp och automatiskt stopp	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XXIII		
68.	Skydd mot andra mekaniska risker	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XXIV		

▼B

Punkt	Område	Rättsakt	Ändrad genom och/eller vid genomförandet	Tillämplig på version
69.	Skydd och skyddsanordningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XXV		
70.	Informationsvarningar och märkningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XXVI		
71.	Material och produkter	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XXVII		
72.	Batterier	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XXVIII		
73.	Skydd av föraren mot farliga ämnen	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XXIX		
74.	Prestandakrav och bedömning av tekniska tjänster	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XXX		
KRAV PÅ MILJÖPRESTANDA OCH FRAMDRIVNINGSENHETERS PRESTANDA				
75.	EU-typgodkännande av en motortyp eller motorfamilj för en typ av jordbruks- och skogsbruksfordon som en separat teknisk enhet med avseende på utsläpp av föroreningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96, bilaga I		
76.	EU-typgodkännande av en typ av jordbruks- och skogsbruksfordon utrustad med en motortyp eller motorfamilj med avseende på utsläpp av föroreningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96, bilaga II		
77.	Yttre ljudnivå	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96, bilaga III		

▼B

Tillägg 4

Mall för intyg om EU-typgodkännande av ett fordonssystem

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

MALL C

(för typgodkännande av ett fordonssystem)

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Typgodkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

— EU-typgodkännande ([1])
— Utökat EU-typgodkännande ([1])
— Ej beviljat EU-typgodkännande ([1])
— Återkallat EU-typgodkännande ([1])

} av en typ av system/typ av fordon med avseende på ett system ([1]) ([0])

med hänsyn till bilaga/bilagor ([7]) … till kommissionens delegerade förordning(ar) (EU) (nr) ([1]) …/…, (och bilaga/bilagor … ([7]) till kommissionens delegerade förordning (EU) (nr) ([1]) …/…) ([1]) senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) (Europaparlamentets och rådets) ([1]) förordning (EU) (nr) ([1]) …/… ([1]) ([6])

EU-typgodkännandenummer ([1]): .....

Skäl till utökning/avslag/återkallande ([1]): .....

AVSNITT I

2.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

2.2 Typ: .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.3 Tillverkarens namn och adress: .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud: .....

2.4 Fordon för vilket (vilka) systemet är avsett ([8]):

2.4.1 Typ ([2]): .....

2.4.2 Variant(er) ([2]): .....

2.4.3 Version(er) ([2]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([3]): .....

AVSNITT II

1. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna: .....

2. Provningsrapportens datum: .....

3. Provningsrapportens nummer: .....

▼B

AVSNITT III

Undertecknad intygar härmed att tillverkarens beskrivning i det bifogade informationsdokumentet om typen av system/typen av fordon med avseende på ett system ([1]) ([0]) som beskrivs ovan, av vilken EU-typgodkännandemyndigheten har valt ut ett eller flera representativa provexemplar som tillverkaren har tillhandahållit som prototyper för denna typ av ([0]) …, är riktig och att de bifogade provningsresultaten gäller denna typ av ([0]) .....

1. Denna typ av system/typ av fordon med avseende på ett system ([1]) ([0]) och de(n) komponent(er) och/eller de(n) separata tekniska enhet(er) som monterats på fordonet (fordonen) ([9]) uppfyller/uppfyller inte ([1]) de tekniska kraven i relevanta rättsakter.

2. Typgodkännandet beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas ([1])

▼M1

2.1 Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 35 i förordning (EU) nr 167/2013 och giltigheten för godkännandet är därmed begränsad till dd/mm/åååå ([6]).

▼B

3. Begränsningar av giltigheten ([1]) ([6]): .....

Ort: .....

Datum: .....

Namn och namnteckning (eller visuell framställning av en avancerad elektronisk signatur enligt direktiv 1999/93/EG, inkl. uppgifter för verifiering): .....

Bilagor:

Tekniskt underlag

Provningsrapport

Observera:

Om denna mall används för typgodkännande av ett system som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 35 förordning (EU) nr 167/2013 ska rubriken till intyget vara ”Tillfälligt EU-typgodkännandeintyg giltigt endast på ... territorium ([4])”. I det tillfälliga typgodkännandeintyget ska också anges vilka begränsningar som gäller för dess giltighet i enlighet med artikel 25.4 förordning (EU) nr 167/2013.

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Avsnitt 2

Detta EU-typgodkännande rör en typ av system/typ av fordon med avseende på ett system ([1]) ([0]).

Komponent(er) och/eller separat(a) teknisk(a) enhet(er) som ska monteras på fordonstypen ([8]) och vara förenliga med systemet för typgodkännande:

Komponent/separat teknisk enhet ([10])	Alfanumeriskt tecken ([10])	Typgodkännandenummer

Förklaringar till tillägg 4

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på intyget om EU-typgodkännande av ett fordonssystem):

([0]) Ange systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten enligt den första kolumnen i tabell 6-1 i bilaga VI till denna förordning (t.ex. montering av en motor/motorfamilj).

▼B

(1) Stryk om ej tillämpligt.
(2) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I till denna förordning. För identifiering av variant och version använd den matris som anges i punkt 2.2 i del B i bilaga I till denna förordning.
(3) Koden för klassificering enligt artikel 4 i förordning (EU) nr 167/2013 ska anges, t.ex. ”T4.3a” för en traktor med låg markfrigång som konstruerats för en hastighet på högst 40 km/tim.
(4) Ange medlemsstaten.
(5) Endast tillämpligt för typgodkännande av system som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 35 i förordning (EU) nr 167/2013.
(6) Ange den senaste ändringen av kommissionens delegerade förordning i enlighet med den ändring som tillämpas för EU-typgodkännandet.
(7) Den romerska siffran för den aktuella bilagan till kommissionens delegerade förordning eller flera romerska siffror för aktuella bilagor till samma kommissionens delegerade förordning.
(8) Lämna dessa upplysningar för varje fordonstyp.
(9) Se avsnitt 2.
(10) I enlighet med tabell 6-1 i bilaga VII till denna förordning.

▼B

Tillägg 5

Mall för intyg om EU-typgodkännande av en separat teknisk enhet eller komponent

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

MALL D

(för typgodkännande av komponenter eller separata tekniska enheter)

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Typgodkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

— EU-typgodkännande ([1])
— Utökat EU-typgodkännande ([1])
— Ej beviljat EU-typgodkännande ([1])
— Återkallat EU-typgodkännande ([1])

} av en typ av komponent/separat teknisk enhet ([1]) ([0])

med hänsyn till bilaga/bilagor ([5]) … till kommissionens delegerade förordning (EU) nr …/…, (och bilaga/bilagor) … ([5]) till kommissionens delegerade förordning (EU) nr …/…) ([1]) senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) (Europaparlamentets och rådets) ([1]) förordning (EU) nr …/… ([1]) ([6])

EU-typgodkännandenummer ([1]): .....

Skäl till utökning/avslag/återkallande ([1]): .....

AVSNITT I

2.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

2.2 Typ: .....

2.2.1 Ev. handelsnamn: .....

2.3 Tillverkarens namn och adress: .....

2.3.1 Namn- och adressuppgift(er) för monterings-/tillverkningsanläggning(ar): .....

2.3.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud: .....

2.4 När det gäller en separat teknisk enhet ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för ([6]):

2.4.1 Typ ([2]): .....

2.4.2 Variant(er) ([2]): .....

2.4.3 Version(er) ([2]): .....

2.4.4 Ev. handelsnamn: .....

2.4.5 Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex ([3]): .....

2.6 Typgodkännandemärkets placering och fastsättningsmetod: .....

AVSNITT II

1. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna: .....

2. Provningsrapportens datum: .....

3. Provningsrapportens nummer: .....

▼B

AVSNITT III

Undertecknad intygar härmed att tillverkarens beskrivning i det bifogade informationsdokumentet om typen av komponent/separat teknisk enhet ([1]) ([0]) som beskrivs ovan, av vilken EU-typgodkännandemyndigheten har valt ut ett eller flera representativa provexemplar som tillverkaren har tillhandahållit som prototyper för denna typ av ([0]) …, är riktig och att de bifogade provningsresultaten gäller denna typ av ([0]) .....

1. Denna typ av komponent/separat teknisk enhet ([1]) ([0]) uppfyller/uppfyller inte ([1]) de tekniska kraven i relevanta rättsakter.

2. Typgodkännandet beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas ([1])

▼M1

2.1 Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 35 i förordning (EU) nr 167/2013 och giltigheten för godkännandet är därmed begränsad till dd/mm/åååå ([4]).

▼B

3. Begränsningar av giltigheten ([1]) ([4]): .....

Ort: .....

Datum: .....

Namn och namnteckning (eller visuell framställning av en avancerad elektronisk signatur enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/93/EG, inkl. uppgifter för verifiering): .....

Bilagor:

Tekniskt underlag.

Provningsrapport.

Observera:

Om denna mall används för typgodkännande av en komponent eller en separat teknisk enhet som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 35 förordning (EU) nr 167/2013 ska rubriken till intyget vara ”TILLFÄLLIGT EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG GILTIGT ENDAST PÅ … TERRITORIUM ([3])”. I det tillfälliga typgodkännandeintyget ska också anges vilka begränsningar som gäller för dess giltighet i enlighet med artikel 25.4 förordning (EU) nr 167/2013.

Förklaringar till tillägg 5

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på EU-typgodkännandeintyget för separat teknisk enhet eller komponent):

(0) Ange komponenten /den separata tekniska enheten enligt den första kolumnen i tabell 6-1 i bilaga VI till denna förordning (t.ex. överrullningsskydd (dynamisk provning).

(1) Stryk om ej tillämpligt.

(2) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I till denna förordning. För identifiering av variant och version använd den matris som anges i punkt 2.3 i del B i bilaga I till denna förordning.

(3) Ange medlemsstaten.

(4) Endast tillämpligt i fråga om typgodkännande av en komponent eller separat teknisk enhet som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 35 i förordning (EU) nr 167/2013.

(5) Den romerska siffran för den aktuella bilagan till kommissionens delegerade förordning eller flera romerska siffror för aktuella bilagor till samma kommissionens delegerade förordning.

(6) Lämna dessa upplysningar för varje fordonstyp.

▼B

Tillägg 6

Mall för tillägg till intyg om EU-typgodkännande av en separat teknisk enhet eller komponent

Tillägg till EU-typgodkännandeintyg

TILLÄGG TILL EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG MED TYPGODKÄNNANDENUMMER …

1. Begränsningar för användningen av ([0]) ([1]) .....

.....

.....

.....

2. Särskilda villkor för monteringen av ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....

.....

.....

.....

3. Anmärkningar ([0]): .....

.....

.....

.....

Förklaringar till tillägg 6

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på tillägget till EU-typgodkännandeintyget):

([0]) Stryk om ej tillämpligt.
([1]) Ange komponenten /den separata tekniska enheten enligt den första kolumnen i tabell 6-1 i bilaga VI till denna förordning (t.ex. överrullningsskydd (dynamisk provning).
([2]) I enlighet med artikel 26.4 förordning (EU) nr 167/2013, ange begränsningar för användning och särskilda villkor för monteringen av komponenten eller den separata tekniska enheten.

▼B

BILAGA VI

Numreringssystem för EU-typgodkännandeintyg

1. EU-typgodkännandeintyg ska numreras enligt den metod som anges i denna bilaga.

2. EU-typgodkännandenummer ska bestå av fyra delar i fråga om typgodkännanden av komplett fordon och fem delar i fråga om typgodkännanden för system, komponenter och separata tekniska enheter enligt beskrivning nedan. Delarna ska alltid åtskiljas med en asterisk (*).

2.1 Del1: Den gemena bokstaven ”e” följd av numret för den medlemsstat som utfärdat EU-typgodkännandet, tillämpligt för alla typgodkännandenummer.

1.	Tyskland	19.	Rumänien
2.	Frankrike	20.	Polen
3.	Italien	21.	Portugal
4.	Nederländerna	23.	Grekland
5.	Sverige	24.	Irland
6.	Belgien	25.	Kroatien
7.	Ungern	26.	Slovenien
8.	Tjeckien	27.	Slovakien
9.	Spanien	29.	Estland
11.	Förenade kungariket	32.	Lettland
12.	Österrike	34.	Bulgarien
13.	Luxemburg	36.	Litauen
17.	Finland	49.	Cypern
18.	Danmark	50.	Malta

2.2 Avsnitt 2: Numret på tillämplig Europaparlamentets och rådets förordning eller kommissionens delegerade förordning

2.2.1 Vid EU-typgodkännande av komplett fordon ska ”167/2013” anges.

2.2.2 När det gäller nationella typgodkännanden av kompletta fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr 167/2013, ska bokstäverna NKS skrivna med versaler anges före ”167/2013”.

2.2.3 När det gäller typgodkännande av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, ska numret på motsvarande kommissionens delegerade förordning om komplettering av förordning (EU) nr 167/2013 anges: ”2015/208”, ”2015/68”, ”1322/2014” eller ”2015/96”.

▼B

2.3 Avsnitt 3: Numret på den senaste av kommissionens delegerade förordningar om ändring (t.ex. ”RRR/2016”) följt av identifikationskoden för systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten, det genomförandestadium och/eller klassificeringen av den anordning som är tillämplig på typgodkännandet enligt tabell 6-1.

2.3.1 — Vid EU-typgodkännande av komplett fordon ska avsnitt 3 utelämnas.

2.3.2 När det gäller EU-typgodkännande av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, ska numret på den senaste kommissionens delegerade förordning om ändring anges följt av ett alfanumeriskt tecken enligt tabell 6-1 som tydligt ska identifiera vilken typ av system, komponent eller separat teknisk enhet det gäller.

2.4 Del 4: Löpnummer för typgodkännandeintyg

— Ett löpnummer, i förekommande fall med inledande nollor, som anger typgodkännandenumret. Löpnumret ska ha fem siffror och börja från ”00001”.

2.5 Del 5: Löpnummer för att ange typgodkännandets utökningsnummer:

— Ett tvåsiffrigt löpnummer, i förekommande fall med inledande nollor, med början från ”00” för varje utfärdat typgodkännandenummer.

3. På fordonets obligatoriska skylt(ar) ska del 5 utelämnas.

4. Utformning av typgodkännandenumren (med fiktiva löpnummer och fiktiva nummer på kommissionens delegerade förordning om ändring (”RRR/2016”) som förklaring)

Exempel på typgodkännande av en komponent för ett däck vilket ännu inte har utökats, utfärdat i Frankrike:

— e2*2015/208*2015/208M*00003*00

— e2 = Frankrike (del 1)

— 2015/208 = kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208 (avsnitt 2)

— 2015/208M = upprepning av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/208 för att ange att den inte har ändrats och bokstaven ”M” som visar att det är ett däck (avsnitt 3)

— 00003 = typgodkännandets löpnummer (del 4)

— 00 = utökningsnummer (del 5)

Exempel på typgodkännande för ett fordonssystem för montering av en motor/motorfamilj, ändrat genom en annan kommissionens delegerade förordning RRR/2016 som har förlängts två gånger, utfärdat i Bulgarien:

▼B

— e34*2015/96*RRR/2016A*00403*02

— e34 = Bulgarien (del 1)

— 2015/96 = kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96 (avsnitt 2)

— RRR/2016A = om ändring av kommissionens delegerade förordning nummer (RRR/2016) och bokstaven och siffran ”A” som visar att det rör sig om montering av en motor/motorfamilj (avsnitt 3)

— 00403 = typgodkännandets löpnummer (del 4)

— 02 = utökningsnummer (del 5)

Exempel på ett nationellt typgodkännande av kompletta fordon som tillverkas i små serier, vilket har förlängts en gång, utfärdats i Österrike och beviljats i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) nr 167/2013:

— e12*NKS167/2013*00001*01

— e12 = Österrike (del 1)

— NKS167/2013 = förordning (EU) nr 167/2013 föregången av den nationella beteckningen för små serier (avsnitt 2)

— 00001 = typgodkännandets löpnummer (del 4)

— 01 = utökningsnummer (del 5)

Exempel på ett typgodkännande av hela fordon som har förlängts fem gånger, utfärdat i Nederländerna:

— e4*167/2013*10690*05

— e4 = Nederländerna (del 1)

— 167/2013 = förordning (EU) nr 167/2013 (avsnitt 2)

— 10690 = typgodkännandets löpnummer (del 4)

— 05 = utökningsnummer (del 5)

Tabell 6-1

Kodifiering för numreringssystemet för EU-typgodkännandeintyg för system, komponenter och separata tekniska enheter

FÖRTECKNING 1 – Krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU)	Alfanumeriskt tecken
System: montering av en motor/motorfamilj	2015/96	A
System: yttre ljudnivå	2015/96	B
Komponent/separat teknisk enhet	2015/96	C

▼B

FÖRTECKNING II – Krav på funktionssäkerhet hos fordon

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU)	Alfanumeriskt tecken
System: information för föraren	2015/208	D
System: montering av belysnings- och ljussignal-anordningar	2015/208	E
System: elektromagnetisk kompatibilitet	2015/208	F
System: montering av ljudsignalanordning(ar)	2015/208	G
System: montering av backspeglar	2015/208	H
System: montering av bandunderrede	2015/208	I
Separat teknisk enhet: elektromagnetisk kompatibilitet för elektriska/elektroniska underenheter	2015/208	J
Komponent/separat teknisk enhet: ballastvikter	2015/208	K
Komponent/separat teknisk enhet: sidoskydd och/eller bakre skydd	2015/208	V
Komponent: däck	2015/208	M
Komponent/separat teknisk enhet: mekanisk koppling (dynamisk provningsmetod)	2015/208	ND
Komponent/separat teknisk enhet: mekanisk koppling (statisk provningsmetod)	2015/208	NS

FÖRTECKNING III — Krav på fordonsbromsar

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU)	Alfanumeriskt tecken
System: bromsar	2015/68	P

FÖRTECKNING IV – Krav på fordonskonstruktion och allmänna typgodkännandekrav

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
System: ljudnivån för föraren	1322/2014	R
System: förankring av säkerhetsbälten	1322/2014	S
System: skydd av föraren mot farliga ämnen.	1322/2014	T
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (dynamisk provning)	1322/2014	U1
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (bandtraktorer)	1322/2014	U2
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (statisk provning)	1322/2014	U3

▼B

FÖRTECKNING IV – Krav på fordonskonstruktion och allmänna typgodkännandekrav

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (framtill monterade överrullningsskydd på smalspåriga traktorer, statisk provning)	1322/2014	U4S
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (framtill monterade överrullningsskydd på smalspåriga traktorer, dynamisk provning)	1322/2014	U4D
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (baktill monterade överrullningsskydd på smalspåriga traktorer, statisk provning)	1322/2014	U5S
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (baktill monterade överrullningsskydd på smalspåriga traktorer, dynamisk provning)	1322/2014	U5D
Separat teknisk enhet: skydd mot nedfallande föremål	1322/2014	V
Komponent/separat teknisk enhet: förarsäte (kategori A – klass I)	1322/2014	W1
Komponent/separat teknisk enhet: förarsäte (kategori A – klass II)	1322/2014	W2
Komponent/separat teknisk enhet: förarsäte (kategori A – klass III)	1322/2014	W3
Komponent/separat teknisk enhet: förarsäte (kategori B)	1322/2014	W4
Komponent/separat teknisk enhet: säkerhetsbälten	1322/2014	X
Separat teknisk enhet: skydd mot inträngande föremål	1322/2014	Y

▼B

BILAGA VII

Mall för provningsresultat

1. **Allmänna krav**

1.1 Den typgodkännande myndigheten ska tillhandahålla och bifoga provningsresultaten till EU-typgodkännandeintyget i enlighet med artikel 25.3 i förordning (EU) nr 167/2013, vilka ska redovisas enligt tillägg 1 till denna bilaga.

1.2 I samtliga fall ska det tydligt anges för vilken variant och version som informationen gäller. En version får inte ha mer än ett resultat. Det är dock tillåtet med en kombination av flera resultat per version där det sämsta resultatet anges. I det senare fallet ska en anmärkning förklara att för punkter som är markerade med en asterisk (*) anges endast det sämsta resultatet.

▼B

Tillägg 1

Mall för provningsresultat

EU:S PROVNINGSRESULTAT

MALL

Format: A4 (210 × 297 mm)

PROVNINGSRESULTAT

(ska fyllas i av EU-typgodkännandemyndigheten och bifogas EU-typgodkännandeintyget)

1. **Resultat av ljudnivåprovning (yttre)**

Mätt i enlighet med bilaga III till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96, senast ändrad genom kommissionens delegerade förordning (EU) …/… ([1]) ([3])

Variant/version:	…	…	…
I rörelse:	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
Stillastående:	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
Motorvarvtal:	… min^{-1}	… min^{-1}	… min^{-1}

2. **Resultat av provningen av avgasutsläpp**

Mätt i enlighet med

— bilaga I till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/96, senast ändrad genom kommissionens delegerade förordning (EU) …/… ([1]) ([3]): ja/nej ([1]),

— bilaga XII till Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG, senast ändrat genom (kommissionens) ([1]) direktiv nr …/…/EU ([1]) ([4]): ja/nej ([1]),

— Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009, senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) (Europaparlamentets och rådets) ([1]) förordning (EU) (nr) ([1]) …/… ([1]) ([5]): ja/nej ([1]), eller

— bilaga 4B till FN/ECE:s föreskrifter nr 96, ändringsserie 04 (EUT L 88, 22.3.2014, s. 1.): ja/nej ([1]).

2.1 **NRSC/ESC/WHSC** ([1]) **slutliga provresultat (inkl. försämringsfaktor):**

Variant/version	…	…	…
Etapp	…	…	…
CO	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh

▼B

NO_x ([6])	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
$HC+NO_x$	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
Partiklar	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
CO_2	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh

2.2 **NRTC/ETC/WHTC** ([1]) **slutliga provresultaten (inkl. försämringsfaktorn och det viktade medeltalet för transienta cykler vid varmstart och kallstart)** ([2])**:**

Variant/version	…	…	…
Etapp	…	…	…
CO	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
NO_x	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
Andra kolväten än metan	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
CH_4	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
Partiklar	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
NRTC varmstartcykel CO_2	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
NRTC varmstartcykel, arbete	… kWh	… kWh	… kWh
Cykelns arbete för varmstart utan regenerering	… kWh	… kWh	… kWh

3. **Ljudnivå vid förarens öra**

Mätt i enlighet med bilaga XIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014, senast ändrad genom kommissionens delegerade förordning (EU) …/… ([1]) ([3])

Variant/version:	…	…	…
Ljudnivån för föraren	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
Metod som används: Provningsmetod 1 i enlighet med avsnitt 2 i bilaga XIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 ([1]) Provningsmetod 2 i enlighet med avsnitt 3 i bilaga XIII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1322/2014 ([1])	—	—	—

▼**M1**

4. **Bromsverkan**

Mätt i enlighet med bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/68, senast ändrad genom kommissionens delegerade förordning (EU) …/…([1]) ([3])

Tabell I

	Fordonets axlar			Referensaxlar		
	Statisk vikt (P)[1]	Bromskraft som krävs vid hjulen	Hastighet	Provningsvikt (P_e) ([1])	Bromskraft utvecklad vid hjulen	Hastighet
	kg	N	km/h	kg	N	km/h
Axel 1 Axel 2 Axel 3 Axel 4						

([1]) Se punkt 2.1 i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68.

Tabell II

Total vikt för det fordon som lämnats in för godkännande ..... kg
Bromskraft som krävs vid hjulen ..... *N*
Retardationsmoment som krävs vid tillsatsbromssystemets huvudaxel ..... Nm
Retardationsmoment som erhålls vid tillsatsbromssystemets huvudaxel (enligt diagram) ..... Nm

Tabell III

Referensaxel ..... Rapport ..... nr ..... Datum .... (kopia bifogad)		
	Typ I	Typ III
Bromskraft per axel (N) (Se punkt 4.2.1 i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68)		
Axel 1 Axel 2 Axel 3	T_1 = ... % F_e T_2 = ... % F_e T_3 = ... % F_e	T_1 = ... % F_e T_2 = ... % F_e T_3 = ... % F_e
Bromsaktuatorns beräknade slaglängd (mm) (Se punkt 4.3.1.1 i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68)		

▼M1

Axel 1 Axel 2 Axel 3	s_1 = ... s_2 = ... s_3 = ...		s_1 = ... s_2 = ... s_3 = ...
Genomsnittlig utgångskraft (N) (Se punkt 4.3.1.2 i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68)			
Axel 1 Axel 2 Axel 3	Th_{A1} = ... Th_{A2} = ... Th_{A3} = ...		Th_{A1} = ... Th_{A2} = ... Th_{A3} = ...
Bromsverkan (N) (Se punkt 4.3.1.4 i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68)			
Axel 1 Axel 2 Axel 3	T_1 = ... T_2 = ... T_3 = ...		T_1 = ... T_2 = ... T_3 = ...
	Typ 0-provningsresultat, enskilt släpfordon (E)	Typ I varma (beräknat)	Typ III varma (beräknat)
Fordonets bromsförmåga (Se punkterna 2.3.3, 2.4.3 och 2.5.5 i bilaga II till förordning (EU) 2015/68)			

▼B

Förklaringar till tillägg 1

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på provningsresultatet):

(1) Stryk om ej tillämpligt.

(2) Stryk om ej tillämpligt.

(3) Ange den senaste ändringen av kommissionens delegerade förordning i enlighet med den ändring som tillämpas i fråga om EU-typgodkännandet.

(4) Ange endast den senaste ändringen om det rör sig om en ändring av en eller flera artiklar i direktiv 97/68/EG, i enlighet med den ändring som tillämpas i fråga om EG-typgodkännande.

(5) Ange endast den senaste ändringen om det rör sig om en ändring av en eller flera artiklar i förordning (EU) nr 595/2009, i enlighet med den ändring som tillämpas i fråga om EU-typgodkännande.

(6) Ange inte NO_x-halten om endast en kombination av NO_x- och HC-halten framgår av provresultatet.

▼B

BILAGA VIII

Provningsrapporternas format

1. **Allmänna krav för provningsrapporternas format**

▼M1

1.1 För var och en av de rättsakter som förtecknas i bilaga I till förordning (EU) nr 167/2013 ska mallen för provningsrapporterna utarbetas av den tekniska tjänsten i enlighet med dess regler för god praxis.

▼B

1.2 Formatet ska utformas så att det passar för samtliga provningar som görs och så att risken för missförstånd och missbruk är så liten som möjlig. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt hur uppgifterna ställs upp samt hur lättbegripliga de är för läsaren.

1.2.1 Rubrikerna bör standardiseras så långt som möjligt.

1.3 Provningsrapporten ska upprättas på ett eller flera av de officiella EU-språk som fastställs av typgodkännandemyndigheten.

1.3.1 Om en provning görs i en annan medlemsstat än den som hanterar ansökan om typgodkännande, kan godkännandemyndigheten begära att sökanden tillhandahåller en bestyrkt översättning av rapporten.

1.4 Endast bestyrkta kopior av en provningsrapport ska lämnas in.

1.5 Om kalibrering krävs för att provningarna ska kunna genomföras ska kalibreringsintyget bifogas provningsrapporterna. Kalibreringsintyget (kalibreringsintygen) ska överensstämma med bestämmelserna i punkt 5.10 (rapportering om resultat) i EN-standard ISO/IEC 17025:2005 (*Allmänna kompetenskrav för provnings- och kalibreringslaboratorier*).

2. **Allmänna krav på provningsrapporternas innehåll**

Provningsrapporterna ska innehålla följande uppgifter:

2.1 En rubrik (t.ex. ”Provningsrapport om …”).

2.2 Den tekniska tjänstens namn och adress samt platsen där provningarna/kalibreringarna utfördes, om den är en annan än den tekniska tjänstens adress.

2.3 En unik identifiering av provningsrapporten eller kalibreringsintyget (t.ex. serienummer) på varje sida ett märke för identifiering för att garantera att sidan ses som en del av provningsrapporten eller kalibreringsintyget, och en klar identifiering i slutet av provningsrapporten eller kalibreringsintyget.

2.3.1 På papperskopior av provningsrapporter och kalibreringsintyg bör också sidnumret och det totala sidantalet anges.

2.4 Ett intyg om att provningsrapporten inte får mångfaldigas, förutom i sin helhet, utan skriftligt godkännande från den tekniska tjänsten.

2.5 Allmänna uppgifter om fordonen i enlighet med avsnitt 1 i det informationsdokument som fastställts i punkt 5 i del B i bilaga I till denna förordning.

▼B

2.5.1 Informationen ska omfatta den variant och/eller den version som den gäller. En version ska inte ha mer än ett provningsresultat. Det är dock tillåtet med en kombination av flera resultat per version om det sämsta resultatet anges. I så fall ska det i en anmärkning förklaras att endast det sämsta resultatet anges för punkter som är markerade med en asterisk (*).

2.6 Allmänna uppgifter om fordon som provats vad gäller system, komponenter eller separat(a) teknisk(a) enhet(er) i enlighet med avsnitt 2 i det informationsdokument som fastställts i punkt 5 i del B i bilaga I till denna förordning.

2.7 Identifieringsnumret och beskrivningen av delar och utrustning med betydande inflytande på provningsresultaten.

2.8 Provningsmetod som använts.

2.8.1 Datum för mottagande av provning eller kalibreringsobjekt som behövs för utvärderingen och tillämpningen av resultaten samt datum för provning eller kalibrering.

2.9 Omgivande förhållanden som kan påverka provningen: atmosfärtryck (kPa), relativ fuktighet (%), omgivningstemperatur (K), vindhastighet och vindriktning på provningsbanan (km/tim) osv.

2.10 Om fordonets skick påverkar provningen, t.ex. monterad utrustning, faktisk vikt, provningsspänning, däckdimension, däcktryck osv.

2.11 Detaljerad beskrivning av sådana egenskaper hos fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten som har en betydande inverkan på provningsresultaten.

2.12 När provningarna genomförs på ett fordon, ett system, en komponent eller en teknisk enhet som kombinerar ett antal av de mest missgynnsamma egenskaperna för den prestandanivå som krävs (värsta fall-scenario) ska provningsrapporten innehålla en anmärkning där det anges hur tillverkaren har gjort urvalet i överenskommelse med den tekniska tjänsten.

2.13 Mätresultaten som anges i de relevanta rättsakterna och, vid behov, de begränsningar eller gränsvärden som ska iakttas samt måttenheter.

2.14 När det gäller de mätningar som nämns i punkt 2.12, fattat beslut: godkänd eller underkänd.

2.15 Vid behov, ett uttalande om att resultaten endast rör de testade eller kalibrerade objekten.

2.16 En detaljerad redogörelse för överensstämmelse med de olika bestämmelserna som ska efterföljas, dvs. bestämmelser för vilka mätningar inte krävs.

2.17 När andra provningsmetoder än dem som föreskrivs i rättsakterna är tillåtna ska rapporten beskriva den provningsmetod som används. Detsamma gäller när det är möjligt att tillämpa alternativa bestämmelser till dem i rättsakten.

2.18 Antalet foton som ska tas under provningen ska fastställas av typgodkännandemyndigheten. Vid virtuell provning får skärmutskrifter eller andra lämpliga bevis användas i stället för foton.

▼B

2.19 Den tekniska tjänst som ansvarar för provningen samt namn, befattning och namnteckning(ar) eller liknande identifiering av den person (de personer) som godkänt provningsrapporten.

2.20 De slutsatser som har dragits.

2.21 När yttranden, antaganden och tolkningar har gjorts ska den tekniska tjänsten dokumentera hur yttranden och tolkningarna gjorts och de ska dokumenteras på rätt sätt och markeras som sådana i provningsrapporten.

2.21.1 Vid behov inkludera följande för tolkningen av provningsresultaten:

a) Avvikelser från, tillägg till eller undantag från provningsmetoden och information om särskilda provningar.

b) Vid behov, ett intyg över överensstämmelse/icke-överensstämmelse med krav och/eller specifikationer.

c) I tillämpliga fall, ett uttalande om mätningens uppskattade osäkerhet, information om osäkerhet behövs i provningsrapporter då det är av betydelse för valideringen eller tillämpningen av provningsresultaten, om en tillverkares anvisningar så kräver eller om osäkerheten påverkar överensstämmelsen med en specifikationsgräns.

d) Vid behov, yttranden och tolkningar i enlighet med punkt 2.21.2.

e) Eventuella ytterligare upplysningar.

2.21.2 Yttranden och tolkningar i provningsrapporten kan innefatta, men inte begränsas till

a) ett yttrande om intyg över överensstämmelse/icke-överensstämmelse av resultaten med kraven,

b) rekommendationer för hur resultaten ska användas,

c) riktlinjer för förbättringar,

d) om yttrandena och tolkningarna utarbetats i direkt dialog med tillverkaren, bör dialogen skrivas ned.

3. **Särskilda bestämmelser**

3.1 Med beaktande av de tekniska krav som fastställts i de delegerade akter som antagits i enlighet med förordning (EU) nr 167/2013 och på grundval av

a) FN/ECE:s föreskrifter, t.ex. FN/ECE:s föreskrifter nr 13 om enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon i kategorierna M, N och O med avseende på bromsning (EUT L 257, 30.9.2010, s. 1.),

▼B

b) standardiserade OECD-koder om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer, t.ex. OECD-kod nr 7 om officiell provning av baktill monterade överrullningsskydd på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer, eller

c) EN/ISO-standarder, t.ex. EN 15695-1 om klassificering av hytter, krav och provning för skydd av förare mot farliga ämnen,

bör provningsrapporterna innehålla samma tekniska uppgifter och uppgifterna bör räknas upp i samma ordning som i mallarna i provningsrapporterna i FN/ECE:s föreskrifter, OECD:s standarder och EN-/ISO-standarderna.

3.2 Provningsrapporter som upprättats enligt direktiv 2003/37/EG, direktiv 97/68/EG, förordning (EU) nr 595/2009, direktiv 2007/46/EG eller internationella bestämmelser i kapitel XIII i förordning (EU) nr 167/2013 och dess delegerade akter och genomförandeakter som antagits i enlighet med den förordningen ska godtas vid typgodkännande enligt förordning (EU) nr 167/2013 för följande komponenter och separata tekniska enheter i enlighet med villkor som anges i tabell 8-1:

Tabell 8-1

Provningsrapporter av komponenter och separata tekniska enheter vid ansökan om typgodkännande i enlighet förordning (EU) nr 167/2013

Komponent/separat teknisk enhet	Godtagbara förhållanden
Komponent/separat teknisk enhet	Provningsrapport enligt direktiv 2000/25/EG ([1]), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2014/43/EU ([2]), Provningsrapport enligt direktiv 97/68/EG ändrat genom kommissionens direktiv 2012/46/EU ([3]), Provningsrapport enligt förordning (EG) nr 595/2009, och provningsrapport enligt bilaga 4B till FN/ECE:s föreskrifter nr 96, ändringsserie 04 (EUT L 88, 22.3.2014, s. 1)
Separat teknisk enhet: elektromagnetisk kompatibilitet för elektriska/elektroniska underenheter	Provningsrapport enligt direktiv 2009/64/EG ([4]), i den utsträckning provningsutrustningen har uppdaterats i: — Elektromagnetisk bredbands- och smalbandsstrålning från fordon — Elektromagnetisk bredbands- och smalbandsstrålning från elektroniska underenheter Mätutrustningen och provningsplatsen ska uppfylla kraven i publikationsserierna 16-1 från CISPR (Internationella specialkommittén för radiostörning). — Elektromagnetisk bredbands- och smalbandsstrålning från fordon — Kalibreringen av antennet kan ske i enlighet med den metod som beskrivs i CISPR:s publikation nr 12, utgåva 6, bilaga C, och Provningsrapporten enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 10, ändringsserie 04, rättelse 1 till ändring 4, supplement 1 till ändringsserie 04 (EUT L 254, 20.9.2012, s. 1)

▼B

Komponent/separat teknisk enhet	Godtagbara förhållanden
Komponent/separat teknisk enhet: ballastvikter	Provningsrapport enligt direktiv nr 2009/63/EG ([5])
Komponent/separat teknisk enhet: sidoskydd och/eller bakre skydd	Provningsrapport enligt direktiv nr 89/297/EG ([6]) (fordon i kategorierna O3 och O4), Provningsrapport enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 73 ändringsserie 01 (fordon i kategorierna O3 och O4) (EUT L 122, 8.5.2012, s. 1), och Provningsrapport enligt direktiv 70/221/EEG ([7]), ändrat genom kommissionens direktiv 2006/20/EG ([8]) (fordon i kategori O)
Komponent/separat teknisk enhet: mekaniska kopplingar	Provningsrapport enligt direktiv 2009/144/EG ([9]): — Dynamisk eller statisk provningsmetod godkänns endast för fordon med hastighetsindex ”a”: en högsta konstruktionshastighet som inte överstiger 40 km/h. — Dynamisk provningsmetod godkänns för fordon med hastighetsindex ”b”: en högsta konstruktionshastighet som inte överstiger 40 km/h.
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (dynamisk provning)	Provningsrapport enligt standardiserade OECD-koder om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer (dynamisk provning), OECD-kod 3, utgåva 2012 från februari 2012
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (bandtraktorer)	Provningsrapporter enligt standardiserade OECD-koder om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer med band, OECD-kod 8, utgåva 2012 från februari 2012
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (statisk provning)	Provningsrapporter enligt standardiserade OECD-koder om officiell provning av skydd på jordbruks- och skogsbrukstraktorer (statisk provning), OECD-kod 4, utgåva 2012 från februari 2012
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (framtill monterade överrullningsskydd på smalspåriga traktorer)	Provningsrapporter enligt standardiserade OECD-koder om officiell provning av, framtill monterade överrullningsskydd på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul, OECD-kod 6, utgåva 2012 från februari 2012
Separat teknisk enhet: överrullningsskydd (baktill monterade överrullningsskydd på smalspåriga traktorer)	Provningsrapporter enligt standardiserade OECD-koder om officiell provning av, baktill monterade överrullningsskydd på smalspåriga jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul, OECD-kod 7, utgåva 2012 från februari 2012
Separat teknisk enhet: skydd mot nedfallande föremål	Provningsrapport enligt direktiv 2009/144/EG, ändrat genom kommissionens direktiv 2010/52/EU ([10]) eller standardiserade OECD-koder för officiell provning av skydd mot nedfallande föremål på jord- och skogsbrukstraktorer, kod 10, utgåva 2009 från februari 2009
Komponent/separat teknisk enhet: förarsäte	Provningsrapport enligt rådets direktiv 78/764/EEG ([11]) ändrat genom kommissionens direktiv 1999/57/EU ([12])

▼B

Komponent/separat teknisk enhet	Godtagbara förhållanden
Komponent/separat teknisk enhet: säkerhetsbälten	Provningsrapport enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 16 tillägg 1 ändringsserie 06 (EUT L 233, 9.9.2011, s. 1)
Separat teknisk enhet: skydd av föraren mot inträngande föremål	Provningsrapport enligt direktiv 2009/144/EG ändrat genom kommissionens direktiv 2010/52/EU, och Provningsrapport enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 43 tillägg 12 ändringsserie 00, bilaga 14 (EUT L 230, 31.8.2010, s. 119)

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/25/EG av den 22 maj 2000 om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer avsedda för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer och om ändring av rådets direktiv 74/150/EEG (EUT L 173, 12.7.2000, s. 1).

([2]) Kommissionens direktiv 2014/43/EU av den 18 mars 2014 om ändring av bilagorna I, II och III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/25/EG om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer avsedda för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer (EUT L 82, 20.3.2014, s. 12).

([3]) Kommissionens direktiv 2012/46/EU av den 6 december 2012 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som ska monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg (EUT L 353, 21.12.2012, s. 80).

([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/64/EG av den 13 juli 2009 om dämpning av radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) som orsakas av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer (EUT L 216, 20.8.2009, s. 1).

([5]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/63/EG av den 13 juli 2009 om vissa delar och egenskaper hos jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul (EUT L 214, 19.8.2009, s. 23).

([6]) Rådets direktiv 89/297/EEG av den 13 april 1989 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om sidoskydd på vissa motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 124, 13.4.1989, s. 1).

([7]) Rådets direktiv 70/221/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 76, 6.4.1970, s. 23).

([8]) Kommissionens direktiv 2006/20/EG av den 17 februari 2006 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG när det gäller bränsletankar och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen (EUT L 48, 18.2.2006, s. 16).

([9]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/144/EG av den 30 november 2009 om vissa delar och egenskaper på jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul (EUT L 27, 30.1.2010, s. 33).

([10]) Kommissionens direktiv 2010/52/EU av den 11 augusti 2010 om ändring genom anpassning av de tekniska bestämmelserna av rådets direktiv 76/763/EEG vad gäller passagerarsäten för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul och Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/144/EG om vissa delar och egenskaper på jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul (EUT L 213, 13.8.2010, s. 37).

([11]) Rådets direktiv 78/764/EEG av den 25 juli 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förarsätet på jordbruks- eller skogbrukstraktorer med hjul (EGT L 255, 18.9.1978, s. 1).

([12]) Kommissionens direktiv 1999/57/EG av den 7 juni 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/764/EEG om förarsätet på jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul (EGT L 148, 15.6.1999, s. 35).

▼M1

3.3 Provningsrapporter för bromsning

Mallarna för provningsrapporter för bromsning anges i tilläggen 1–5.

3.4 Ytterligare uppgifter som ska anges i mallen till provningsrapport för de alternativa förfarandena för typ I och typ III-provningar för bromsar på släpfordon (tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68) anges i tillägg 1.

3.4.1 Provningsrapportnummer

Provningsrapportnumret består av följande två delar: en grunddel och ett suffix som anger provningsrapportens utfärdandenivå.

3.4.1.1 Grunddelen, som består av högst 20 tecken, och suffixet ska vara tydligt åtskilda från varandra med hjälp av t.ex. en punkt eller ett snedstreck.

▼**M1**

3.4.1.2 Provningsrapportnumrets grunddel ska endast omfatta bromsar med samma bromsidentifierare och samma bromsfaktor.

3.4.2 Provningskod

Förutom provningsrapportnumret ska en provningskod som består av högst åtta tecken (t.ex. ABC123) ange de provningsresultat som gäller för identifierarna och provexemplaret, som beskrivs genom de uppgifter som anges i punkt 3.7 i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68.

▼**M1**

Tillägg 1

Mall till provningsrapport för de alternativa förfarandena för typ I- och typ III-provningar för bromsar på släpfordon (tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68)

Provningsrapport nr .....

Grunddel: ID4- .....

Suffix: .....

1. Allmänt .....

1.1 Axeltillverkare (namn och adress) .....

1.1.1 Fabrikat (axeltillverkarens namn) .....

1.2 Bromstillverkare (namn och adress) .....

1.2.1 Bromsidentifierare ID2- .....

1.2.2 Automatisk bromsjusteringsanordning: integrerad/icke-integrerad (*)

1.3 Tillverkarens informationsdokument

2. Provningsregistrering

Följande uppgifter ska registreras för varje provning

2.1 Provningskod .....

2.2 Provningsexemplar (exakt identifiering av den provade varianten i enlighet med tillverkarens informationsdokument)

2.2.1 Axel

2.2.1.1 Axelidentifierare: ID1- .....

2.2.1.2 Identifiering av provad axel .....

2.2.1.3 Axelns provbelastning (Fe-identifierare): ID3- .....daN

2.2.2 Broms

2.2.2.1 Bromsidentifierare: ID2- .....

2.2.2.2 Identifiering av provad broms .....

2.2.2.3 Bromsens största slaglängd (**): .....

2.2.2.4 Kamaxelns effektiva längd[3] .....

2.2.2.5 Materialvariation som angivet i punkt 3.8 m i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68 .....

2.2.2.6 Bromstrumma/bromsskiva (*) .....

▼**M1**

2.2.2.6.1 Trummans eller skivans faktiska provningsvikt (*) .....

2.2.2.6.2 Bromsskivans nominella yttre diameter (**): .....

2.2.2.6.3 Typ av kylning av bromsskivan: ventilerad/icke-ventilerad (*) .....

2.2.2.6.4 Med eller utan integrerat nav (*) .....

2.2.2.6.5 Skiva med integrerad trumma – med eller utan parkeringsbroms (*) (**)

2.2.2.6.6 Geometriskt förhållande mellan ytorna utsatta för skivbromsfriktion och skivbromsmonteringen. .....

2.2.2.6.7 Grundmaterial .....

2.2.2.7 Bromsbelägg eller bromskloss (*) .....

2.2.2.7.1 Tillverkare .....

2.2.2.7.2 Fabrikat .....

2.2.2.7.3 Typ .....

2.2.2.7.4 Metod för att fästa bromsbeläggen/bromsklossarna på bromsbacken/fästplattan (*) .....

2.2.2.7.5 Fästplattans tjocklek, bromsskornas vikt eller annan beskrivande information (tillverkarens informationsdokument) (*) .....

2.2.2.7.6 Bromsskornas/fästplattans grundmaterial (*) .....

2.2.3 Automatisk bromsjusteringsanordning (inte tillämpligt om integrerad automatisk bromsjusteringsanordning finns) (*) .....

2.2.3.1 Tillverkare (namn och adress) .....

2.2.3.2 Fabrikat .....

2.2.3.3 Typ .....

2.2.3.4 Version .....

2.2.4 Hjul (se mått i figurerna 1A och 1B i informationsdokumentet för släpfordonets axel och broms avseende de alternativa förfarandena för typ I- och typ III-provningar)

2.2.4.1 Däckets referensrullningsradie (R_e) vid axelns provbelastning (F_e) ....

▼**M1**

2.2.4.2 Uppgifter för det hjul som är monterat under provningen

Däckstorlek	Fälgstorlek	X_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	G_e (mm)

2.2.5 Längd på hävarm (le) .....

2.2.6 Bromsaktuator

2.2.6.1 Tillverkare .....

2.2.6.2 Fabrikat .....

2.2.6.3 Typ .....

2.2.6.4 (Provnings)identifieringsnummer: .....

2.3 Provningsresultat (korrigerade för att beakta ett rullmotstånd på $0{,}01 \cdot F_e$ respektive $0{,}02 \cdot F_e$)

2.3.1 För fordon av kategorierna

— R1, R2, S1

— R3a/R4a/S2a (***)

— R3b/R4b/S2b, där summan av de högsta tekniskt tillåtna vikterna per axel inte överstiger 10 000 kg (***)

Beroende på den högsta konstruktiva hastigheten och det antagna rullmotståndet på 0,01 eller 0,02 gäller följande tabeller A–C:

2.3.1.1 Beaktad rullmotståndskoefficient R = 0,01 (omfattar även de släpfordon som anges i punkt 2.3.1 med en högsta konstruktiv hastighet som överstiger 40 km/h)

Tabell A: Tillämpligt på alla släpfordon enligt vad som anges i punkt 2.3.1 Provningstyp	0	I	
Tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68, punkt:	3.5.1.4	3.5.2.2 eller 3.5.2.3	3.5.2.4
Provningshastighet km/h	40	40	40
Bromsaktuatortryck p_e kPa		—	
Bromstid min	—	2,55	—
Utvecklad bromskraft T_e daN			
Bromsverkningsgrad T_e/F_e -			
Aktuatorns slaglängd s_e mm		—	
Bromsinmatningsmoment C_e Nm		—	
Tröskelvärde för bromsinmatningsmomentet $C_{0,e}$ Nm			

▼**M1**

2.3.1.2 Beaktad rullmotståndskoefficient R = 0,02 (omfattar släpfordon av kategorierna Ra och Sa som anges i punkt 2.3.1 med en högsta konstruktiv hastighet som inte överstiger 40 km/h)

Tabell B: Alternativt provningsförfarande tillämpligt på alla släpfordon av kategorierna Ra och Sa Provningstyp	0	I	
Bilaga VII, tillägg 2, punkt:	3.5.1.4	3.5.2.2 eller 3.5.2.3	3.5.2.4
Provningshastighet km/h	40	40	40
Bromsaktuatortryck p_e kPa		—	
Bromstid min	—	2,55	—
Utvecklad bromskraft T_e daN			
Bromsverkningsgrad T_e/F_e -			
Aktuatorns slaglängd s_e mm		—	
Bromsinmatningsmoment C_e Nm		—	
Tröskelvärde för bromsinmatningsmomentet $C_{0,e}$ Nm			

2.3.1.3 Beaktad rullmotståndskoefficient R = 0,02 (omfattar släpfordon av kategorierna Ra och Sa som anges i punkt 2.3.1 med en högsta konstruktiv hastighet som inte överstiger 30 km/h)

Tabell C: Alternativt provningsförfarande för släpfordon med $v_{max} \leq 30$ km/h Provningstyp	0	I	
Tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68, punkt:	3.5.1.4	3.5.2.2 eller 3.5.2.3	3.5.2.4
Provningshastighet km/h	30	30	30
Bromsaktuatortryck p_e kPa		—	
Bromstid min	—	3,90	—
Utvecklad bromskraft T_e daN			
Bromsverkningsgrad T_e/F_e -			
Aktuatorns slaglängd s_e mm		—	
Bromsinmatningsmoment C_e Nm		—	
Tröskelvärde för bromsinmatningsmomentet $C_{0,e}$ Nm			

2.3.2 För fordon av kategorierna

— R3a/R4a/S2a (***)

▼**M1**

— R3b/R4b/S2b, där summan av de högsta tekniskt tillåtna vikterna per axel inte överstiger 10 000 kg (***)

— R3b/R4b/S2b, där summan av de högsta tekniskt tillåtna vikterna per axel överstiger 10 000 kg

Provningstyp	0	III	
Tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68, punkt:	3.5.1.4	3.5.3.1	3.5.3.2
Initial provningshastighet km/h	60		60
Slutlig provningshastighet km/h			
Bromsaktuatortryck p_e kPa		—	
Antal bromsansättningar -	—	20	—
Bromscykelns varaktighet s	—	60	—
Utvecklad bromskraft T_e daN			
Bromsverkningsgrad T_e/F_e -			
Aktuatorns slaglängd s_e		—	
Bromsinmatningsmoment C_e Nm		—	
Tröskelmoment för bromsinmatning $C_{0,e}$ Nm		—	

3. Tillämpningsområde

Tillämpningsområdet anger de axel/bromsvarianter som omfattas av den här provningsrapporten genom att visa vilka variabler som täcks av de enskilda provningskoderna.

4. Denna provning har utförts och resultaten rapporterats i enlighet med tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68.

Vid slutet av den provning som beskrivs i punkt 3.6 i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68 ansågs kraven i punkt 2.2.2.8.1 i bilaga I till förordning (EU) 2015/68 vara uppfyllda/inte vara uppfyllda (*)

Teknisk tjänst (****) som utför provningen

Underskrift ..... Datum .....

5. Godkännandemyndighet (****)

Underskrift ..... Datum .....

(*) Stryk det som inte är tillämpligt.
(**) Gäller endast skivbromsar.
(***) Om dessa fordon har genomgått typ III-provning (se punkt 2.3.1 eller 2.3.2+)
(****) Ska undertecknas av olika personer även om den tekniska tjänsten och godkännandemyndigheten tillhör samma organisation; alternativt ska ett separat godkännande från godkännandemyndigheten utfärdas med rapporten.

▼**M1**

Tillägg 2

Mall till provningsrapport för en alternativ automatisk bromsjusteringsanordning enligt punkt 3.7.5 i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68)

Provningsrapportnummer .....

1. Identifiering

1.1 Axel

Fabrikat .....

Typ .....

Modell .....

Axelns provbelastning (F_e-identifierare): ID3- ..... daN

Provningsrapportnummer för de alternativa förfarandena för typ I- och typ III-provningar för bromsar på släpfordon (tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68) .....

1.2 Broms

Fabrikat .....

Typ .....

Modell .....

Bromsbelägg .....

Fabrikat/typ .....

1.3 Aktuator .....

Tillverkare .....

Typ (cylinder/membran) (*): .....

Modell .....

Längd på hävarm (l): ..... mm

1.4 Automatisk bromsjusteringsanordning

Tillverkare (namn och adress) .....

Fabrikat .....

Typ .....

Version .....

▼**M1**

2. Registrering av provningsresultat

2.1 Prestanda för den automatiska bromsjusteringsanordningen

2.1.1 Bromsverkan för varma färdbromsar fastställd enligt den provning som anges i punkt 3.6.2.1 a i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68: ..... %

eller

aktuatorns slaglängd s_A fastställd enligt den provning som anges i punkt 3.6.2.1 b i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68: ..... mm

2.1.2 Frirullande enligt punkt 3.6.3 i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68): ja/nej (*)

3. Namn på den tekniska tjänst/typgodkännandemyndighet (*) som utför provningen

4. Provningsdatum .....

5. Denna provning har utförts och resultaten rapporterats i enlighet med punkt 3.6.2 i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2015/68.

6. Vid slutet av den provning som avses i punkt 5 ansågs kraven i punkt 2.2.2.8.1 i bilaga I till förordning (EU) 2015/68 vara: uppfyllda/inte uppfyllda (*)

7. Teknisk tjänst (**) som utför provningen

Underskrift ..... Datum .....

8. Godkännandemyndighet (**)

Underskrift ..... Datum .....

(*) Stryk det som inte är tillämpligt.

(**) Ska undertecknas av olika personer även om den tekniska tjänsten och godkännandemyndigheten tillhör samma organisation; alternativt ska ett separat godkännande från godkännandemyndigheten utfärdas med rapporten.

▼**M1**

Tillägg 3

Provningsrapport för manöverdon för påskjutsbromsar

1. Tillverkare .....

2. Fabrikat

3. Typ

4. Egenskaper hos de släpfordon som manöverdonet är avsett för enligt tillverkaren

4.1 Vikten G'_A = kg

4.2 Tillåten vertikal statisk kraft på draganordningens kopplingshalva ..... N

4.3 Släpfordon med stel dragstång/Fleraxlat släpfordon med ledad dragstång (*)

5. Kortfattad beskrivning

(Förteckning över bifogade skisser och måttritningar)

6. Diagram som visar manöverprincipen

7. Rörelse s = ... mm

8. Utväxlingsförhållande för manöverdonet

8.1 vid mekanisk transmission (*)

i_{Ho} = från ..... till..... (**)

8.2 vid hydraulisk transmission (*)

i_h = från ..... till..... (**)

F_{HZ} (**) = ... cm

Rörelse för huvudcylinder s_{Hz}:..... mm

Rörelsereserv för huvudcylinder s''_{Hz} ..... mm

9. Provningsresultat .....

9.1 Verkningsgrad

vid mekanisk transmission (*) η_H = ...

vid hydraulisk transmission (*) η_H = ...

9.2 Tilläggskraft K = ... N

9.3 Högsta sammantryckningskraft D_1 = ... N

▼**M1**

9.4 Högsta dragkraft D_2 = ... N

9.5 Tröskelkraft K_A = ... N

9.6 Rörelseförlust och rörelsereserv .....

om draganordningens position har effekten s_o (*) = ... mm

vid hydraulisk transmission s" (*) = $s"_{Hz} \times i_h$ = ... mm

9.7 Manöverdonets effektiva (användbara) rörelse s' = ... mm

9.8 Ett överbelastningsskydd enligt punkt 3.6 i bilaga VIII till förordning (EU) 2015/68) finns att tillgå/finns inte att tillgå (*)

9.8.1 Om överbelastningsskyddet är monterat före transmissionsspaken på manöverdonet

9.8.1.1 Tröskelkraften för överbelastningsskyddet D_{op} = ... N

9.8.1.2 När överbelastningsskyddet är mekaniskt (*)den högsta kraft manöverdonet kan utveckla

$P'_{max}/i_{Ho} = P_{op_max}$ = N

9.8.1.3 När överbelastningsskyddet är hydrauliskt (*)det tryck manöverdonet kan utveckla

$p'_{max}/i_h = p_{op_max}$ = ... N/cm^2

9.8.2 Om överbelastningsskyddet är monterat efter transmissionsspaken på manöverdonet

9.8.2.1 Tröskelkraften för överbelastningsskyddetnär överbelastningsskyddet är mekaniskt (*) ..... $D_{op}.i_{Ho}$ = N

när överbelastningsskyddet är hydrauliskt (*) $D_{op}.i_{Ho}$ = ... N

9.8.2.2 När överbelastningsskyddet är mekaniskt (*)

den högsta kraft manöverdonet kan utveckla

$P'_{max} = P_{op_max}$ = ... N

9.8.2.3 När överbelastningsskyddet är hydrauliskt (*)

det tryck manöverdonet kan utveckla

$p'_{max} = p_{op_max}$ = ... N/cm^2

▼**M1**

10. Manöverdonet som beskrivs ovan uppfyller/uppfyller inte (*)kraven i punkterna 3, 4 och 5 i bilaga VIII till förordning (EU) 2015/68.

Underskrift ..... Datum .....

11. Denna provning har utförts och resultaten rapporterats i enlighet med de tillämpliga bestämmelserna i bilaga VII till förordning (EU) 2015/68.

Teknisk tjänst (***) som utför provningen

Underskrift ..... Datum .....

12. Godkännandemyndighet (***)

Underskrift ..... Datum .....

(*) Stryk det som inte är tillämpligt.

(**) Ange längder vars förhållande användes för att fastställa i_{Ho} eller i_h.

(***) Ska undertecknas av olika personer även om den tekniska tjänsten och godkännandemyndigheten tillhör samma organisation; alternativt ska ett separat godkännande från godkännandemyndigheten utfärdas med rapporten.

▼**M1**

Tillägg 4

Provningsrapport för broms

1. Tillverkare .....

2. Fabrikat .....

3. Typ .....

4. Tekniskt tillåten största massa per hjul G_{Bo} = ... kg

5. Bromsmoment M* (som anges av tillverkaren enligt punkt 2.2.23 i bilaga VIII i förordning (EU) 2015/68) = ... Nm

6. Däckets dynamiska rullningsradie

R_{min} = ... m R_{max} = ... m

7. Kortfattad beskrivning

(förteckning över skisser och måttritningar)

8. Diagram som visar bromsprincipen

9. Provningsresultat

	mekanisk broms (*)		*hydraulisk broms (*)*
9.1	Utväxlingsförhållande i_g =..... (**) (***)	9.1.A	Utväxlingsförhållande i'_g =..... (***)
9.2	Lyftning (ansättningsrörelse) s_B = ... mm	9.2.A	Lyftning (ansättningsrörelse) s_B = ... m
9.3	Föreskriven lyftning (föreskriven ansättnings- rörelse) s_{B*} = ... mm	9.3.A	Föreskriven lyftning (föreskriven ansättnings- rörelse) s_{B*} = ... mm
9.4	Återföringskraft P_o = ... N	9.4.A	Återföringstryck P_o = ... N/cm^2
9.5	Koefficient (karakteristisk) ρ = ... m	9.5.A	Koefficient (karakteristisk) ρ' = ... m
9.6	Ett överbelastningsskydd enligt punkt 3.6 i bilaga VIII till förordning (EU) 2015/68) finns/finns inte att tillgå[4]	9.6.A	Ett överbelastningsskydd enligt punkt 3.6 i bilaga VIII till förordning (EU) 2015/68) finns/finns inte att tillgå[4]
9.6.1	Bromsmoment som aktiverar överbelastnings-skyddet M_{op} = ... Nm	9.6.1.A.	Bromsmoment som aktiverar överbelastnings-skyddet M_{op} = ... Nm
9.7	Kraft för M* P* = ... N	9.7.A	Tryck för M* p* = ... N/cm^2

▼**M1**

9.8.A Hjulcylinderns yta

F_{RZ} = ...cm^2

9.9.A (för skivbromsar)

Vätskevolymabsorption

V_{60} = ...cm^3

9.10 Färdbromsverkan när släpfordonet rör sig bakåt (se figurerna 6 och 7 i tillägg 1 till bilaga VIII till förordning (EU) 2015/68)

9.10.1 Största bromsmoment enligt figur 6 M_r = ... Nm

9.10.1 Största bromsmoment enligt figur 7 M_r = ... Nm

9.10.2 Största tillåten rörelse s_r = ... mm

9.10.2.A Största tillåten absorberad vätskevolym V_r = ... cm^3

9.11 Ytterligare bromsegenskaper när släpfordonet rör sig bakåt (se figurerna 6 och 7 i tillägg 1 till bilaga VIII till förordning (EU) 2015/68)

9.11.1 Bromsens återföringskraft P_{or} = ... N

9.11.1.A Bromsens återföringstryck p_{or} = ... N/cm^2

9.11.2 Karakteristiskt värde för bromsen r_r = ... m

9.11.2.A Karakteristiskt värde för bromsen r'_r = ... m

9.12 Om tillämpligt, provningar enligt punkt 7.5 i bilaga VIII till förordning (EU) 2015/68 (korrigerade för att beakta det rullmotstånd som motsvarar $0{,}01 \cdot g \cdot G_{Bo}$)

9.12.1 Bromsprovning typ 0

Provningshastighet = ... km/h

Bromsförhållande = ... %

Manöverkraft = ... N

9.12.2 Bromsprovning typ I

Provningshastighet = ... km/h

Uthålligt bromsförhållande = ... %

Bromstid = ... min

Bromsverkan med varma bromsar = ... %

(uttryckt som procent av resultatet vid typ 0-provningen enligt punkt 9.12.1)

Manöverkraft = ... N

▼**M1**

10. Ovanstående broms uppfyller/uppfyller inte (*)kraven i punkterna 3 och 6 i de provningsvillkor för fordon med påskjutsbromssystem som beskrivs i bilaga VIII i förordning (EU) 2015/68.

Bromsen får/får inte (*)användas för ett påskjutsbromssystem utan överbelastningsskydd.

Datum ..... Underskrift .....

11. Denna provning har utförts och resultaten rapporterats i enlighet med de tillämpliga bestämmelserna i bilaga VII till förordning (EU) 2015/68.

Teknisk tjänst (****) som utför provningen

Datum ..... Underskrift .....

12. Godkännandemyndighet (****)

Datum ..... Underskrift .....

(*) Stryk det som inte är tillämpligt.
(**) Ange längder som användes för att fastställa i_g eller i'_g.
(***) Ange längder vars förhållande användes för att fastställa i_{Ho} eller i_h.
(****) Ska undertecknas av olika personer även om den tekniska tjänsten och godkännandemyndigheten tillhör samma organisation; alternativt ska ett separat godkännande från godkännandemyndigheten utfärdas med rapporten.

▼**M1**

Tillägg 5

Provningsrapport om kompatibilitet mellan påskjutsbromsens manöverdon, transmissionen och släpfordonets bromsar

1. Manöverdon .....

som beskrivs i den bifogade provningsrapporten (se provningsrapporten för påskjutsbromsens manöverdon)

Valt utväxlingsförhållande

i_{Ho} (*) =..... (**) eller i_h (*) =..... (**)

2. Bromsar som beskrivs i den bifogade provningsrapporten

3. Transmissionsanordningar på släpfordonet

3.1 Kortfattad beskrivning med diagram som visar principen

3.2 Utväxlingsförhållande och verkningsgrad för den mekaniska transmissionsanordningen på släpfordonet

i_{H1} (*) =..... (**)

η_{H1} (*) = ...

4. Släpfordon

4.1 Tillverkare

4.2 Fabrikat .....

4.3 Typ .....

4.4 Typ av dragstångsanslutning: släpfordon med stel dragstång/fleraxlat släpfordon med ledad dragstång (*)

4.5 Antal bromsar n =

4.6 Tekniskt tillåten största massa G_A = kg

4.7 Däckens dynamiska rullningsradie R* = m

4.8 Tillåten påskjutskraft på kopplingen

D* = 0,10 g G_A (*) = N

eller

D* = 0,067 g G_A (*) = N

4.9 Erforderlig bromskraft B* = 0,50 g G_A = N

4.10 Bromskraft B = 0,49 g G_A = N

▼**M1**

5. Kompatibilitet – provningsresultat

5.1 Tröskelkraft $100 \cdot K_A/(g \cdot G_A)$ =

5.2 $100 \cdot D_1/(g \cdot G_A)$ =

5.3 $100 \cdot D_2/(g \cdot G_A)$ = ...

5.4 G'_A = ...kg

5.5 $G_B = n \cdot G_{Bo}$ = ... kg

5.6 Bromsmoment för bromsarna $n \cdot M^* /(B \cdot R)$ = ...

5.6.1 Ett överbelastningsskydd i den mening som avses i punkt 3.6 i bilaga VIII till förordning (EU) 2015/68 är/är inte (*) monterat på påskjutsbromsens manöverdon/bromsarna (*)

5.6.1.1 För mekaniskt överbelastningsskydd som är monterat på påskjutsbromsens manöverdon (*)

$n \times P^* /(iH1 \times hH1 \times P'max)$ = ...

5.6.1.2 För hydrauliskt överbelastningsskydd som är monterat på påskjutsbromsens manöverdon (*)

$p^* / p'max$ = ...

5.6.1.3 För överbelastningsskydd på påskjutsbromsens manöverdon:

Tröskelkraft Dop/D* = ...

5.6.1.4 För överbelastningsskydd monterat på bromsen:

Tröskelmoment $n \cdot Mop/(B \cdot R)$ = ...

5.7 Påskjutsbromssystem med mekanisk transmission (*)

5.7.1 $iH = iHo \cdot iH1$ = ...

5.7.2 $\eta H = \eta Ho \cdot \eta H1$ = ...

5.7.3 $\left[\frac{B \cdot R}{\rho} + n.\ P_o\right] \cdot \frac{1}{(D^* - K\ .\eta_H)}$ = ...

5.7.4 $\frac{s'}{s_B * \cdot i_g}$ = ...

5.7.5 Förhållandet s'/iH = ...

när släpfordonet rör sig bakåt.

5.7.6 För bromsmomentet när släpfordonet rör sig bakåt inklusive rullmotstånd

$0{,}08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$ = ... Nm

5.8 Påskjutsbromssystem med hydraulisk transmission (*)

▼**M1**

5.8.1 ih/F_{HZ} = ...

5.8.2. $\left[\frac{B \cdot R}{n. \rho'} + p_o\right] \cdot \frac{1}{(D^* - K .\eta_H)}$ = ...

5.8.3. $\frac{s'}{2s_{B*} \cdot n \cdot F_{RZ} \cdot i_{g'}}$ = ...

5.8.4 s/ih =.....

5.8.5 Förhållandet s'/F_{HZ} = ...

när släpfordonet rör sig bakåt.

5.8.6 För bromsmomentet när släpfordonet rör sig bakåt inklusive rullmotstånd

$0{,}08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$ = ... Nm

6. Differentiell rörelse på parkeringsbromsens kompensator

6.1.1 Högsta tillåtna rörelse på kompensatorn (framåt) scf = ... mm

6.1.2 Högsta tillåtna rörelse på kompensatorn (bakåt) scr = ... mm

6.1.3 Högsta tillåtna differentiell rörelse på kompensatorn scd = ... mm

7. Påskjutsbromssystemet som beskrivs ovan uppfyller/uppfyller inte (*) kraven i punkterna 3–10 i bilaga VIII till förordning (EU) 2015/68.

Underskrift ..... Datum .....

8. Denna provning har utförts och resultaten rapporterats i enlighet med de tillämpliga bestämmelserna i bilaga VII till förordning (EU) 2015/68.

Teknisk tjänst (***) som utför provningen

Underskrift ..... Datum .....

(*) Stryk det som inte är tillämpligt.

(**) Ange längder som användes för att fastställa i_g eller i'_g.

(***) Ska undertecknas av olika personer även om den tekniska tjänsten och godkännandemyndigheten tillhör samma organisation; alternativt ska ett separat godkännande från godkännandemyndigheten utfärdas med rapporten.

▼B

BILAGA IX

Förteckning över delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion

Tabell 9-1

I. **Delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets konstruktionssäkerhet och/eller funktionssäkerhet och/eller bromsförmåga**

Objekt nr	Beskrivning	Prestandakrav	Provnings-förfarande	Märkningskrav	Förpacknings-krav
001	[…]				
002					
003					

Tabell 9-2

II. **Delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets miljöprestanda**

Objekt nr	Beskrivning	Prestandakrav	Provnings-förfarande	Märkningskrav	Förpacknings-krav
001	[…]				
002					
003					

▼B

BILAGA X

Mall för intyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion

1. **Allmänna krav**

1.1 Före utsläppandet på marknaden av delar eller utrustning som kan innebära att system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda inte fungerar korrekt ska tillstånd sökas i enlighet med artikel 46.3 i förordning (EU) nr 167/2013.

1.2 Tillståndet ska ges i form av ett intyg som det finns en mall av i tillägg 1.

1.3 Det intyg som anges i punkt 1.2 ska innehålla föreskrifter för konstruktionssäkerhet, funktionssäkerhet och bromsförmåga, miljöskydd och, vid behov, provningsstandarder. Kraven kan baseras på kommissionens delegerade förordningar som förtecknas i bilaga I till förordning 167/2013 eller fastställas i överensstämmelse med de tekniska framstegen när det gäller säkerhet, miljöskydd och provningsteknik eller, om detta är lämpligt för att uppfylla de fastställda säkerhets- eller miljöskyddsmålen, bestå av en jämförelse mellan delen eller utrustningen och miljö- eller säkerhetsprestandan hos originalfordonet eller någon av dess delar, beroende på vad som är lämpligt.

1.4 Denna bilaga ska inte tillämpas på en del eller utrustning innan den förtecknas i bilaga IX. För varje post eller grupp av poster i bilaga IX ska en rimlig övergångsperiod fastställas så att tillverkaren av den delen eller utrustningen kan ansöka om och erhålla ett tillstånd. Samtidigt kan, om så är lämpligt, en tidpunkt fastställas så att delar och utrustning avsedda för fordon som typgodkänts före denna tidpunkt inte omfattas av tillämpningen av denna artikel.

▼B

Tillägg 1

Mall för EU-typgodkännandeintyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion

EU-GODKÄNNANDEINTYG

MALL

Format: A4 (210 × 297 mm)

EU-GODKÄNNANDEINTYG

Typgodkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

— godkännandeintyg ([1])
— utökat godkännandeintyg ([1])
— ej beviljat godkännandeintyg ([1])
— återkallat godkännandeintyg ([1])

} för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för att system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda inte fungerar korrekt

AVSNITT I

Typ av del/utrustning ([1]): .....

Nummer för del/utrustning ([1]): .....

EU-godkännandeintygets nummer: .....

Skäl till utökning/avslag/återkallande ([1]): .....

Tillverkarens namn och adress: .....

Monteringsanläggningens namn och adress: .....

Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud: .....

AVSNITT II

Delen/utrustningen ([1]) är särskilt avsedd att installeras i följande fordon:

Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

Typ(er) ([2]): .....

Variant(er) ([2]): .....

Version(er) ([2]): .....

AVSNITT III

Föreskrifter för

a) fordonets konstruktionssäkerhet ([1]): .....

b) fordonets funktionssäkerhet ([1]): .....

▼B

c) fordonets bromsförmåga ([1]): .....

d) miljöskyddsnivå för fordonet ([1]): .....

e) provningsstandarder ([1]): .....

AVSNITT IV

Föreskrifterna grundas på följande:

a) Bilaga/bilagor … ([3]) till kommissionens delegerade förordning (EU) (nr) ([1]) …/… (och bilaga/bilagor… ([3]) till kommissionens delegerade förordning (EU) (nr) ([1]) …/…) ([1]) senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) (Europaparlamentets och rådets) ([1]) förordning (EU) (nr) ([1]) …/… … ([1]) ([4])

b) En jämförelse mellan delen eller utrustningen ([1]) och miljö- eller säkerhetsprestanda ([1]) hos originalfordonet eller dess delar ([1]) (förklara) ([1]): .....

.....

AVSNITT V – TEKNISKA TJÄNSTER

Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna: .....

Provningsrapportens datum: .....

Provningsrapportens nummer: .....

AVSNITT VI

Delen/utrustningen ([1]) påverkar/påverkar inte ([1]) funktionen hos de system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller dess miljöprestanda.

Typgodkännandeintyget beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas ([1])

Ort: .....

Datum: .....

Namn och namnteckning (eller visuell framställning av en avancerad elektronisk signatur enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/93/EG, inkl. uppgifter för verifiering): .....

.....

Bilagor:

Provningsrapport

Förklaringar till tillägg 1

(nottecken, fotnoter och förklarande anmärkningar ska inte anges på EU-typgodkännandeintyget):

(1) Stryk om ej tillämpligt.

(2) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I till den här förordningen. För identifiering av variant och version använd den matris som anges i punkt 2.2 i del B i bilaga I till denna förordning.

(3) Den romerska siffran för den aktuella bilagan till kommissionens delegerade förordning eller flera romerska siffror för aktuella bilagor till samma kommissionens delegerade förordning.

(4) Ange den senaste ändringen av kommissionens delegerade förordning i enlighet med den ändring som tillämpas i fråga om EU-typgodkännandet.

▼B

BILAGA XI

Numreringssystem för intyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion

1. **Numreringssystem**

1.1 Numret på intygen för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för att system som är nödvändiga inte fungerar korrekt ska bestå av totalt fem delar enligt vad som anges nedan. Delarna ska åtskiljas med en asterisk (*).

1.1.1 Del 1: Den gemena bokstaven ”e” följd av numret för den medlemsstat som utfärdat EU-typgodkännandet (enligt punkt 2.1 i bilaga VI).

1.1.2 Avsnitt 2: Numret på förordning (EU) nr 167/2013, ”167/2013” ska anges.

1.1.3 Avsnitt 3: Identifiering av delen eller komponenten enligt förteckningen i bilaga IX.

1.1.3.1 För delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets konstruktionssäkerhet och/eller funktionssäkerhet och/eller bromsförmåga, innebär detta ”I” följt av tecknet ”/” och motsvarande ”Artikelnr” från tabell 9-1 i bilaga IX. Artikelnumret ska bestå av tre siffror och börja från ”001”.

1.1.3.2 För delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets miljöprestanda, innebär detta ”II” följt av tecknet ”/” och motsvarande ”Artikelnr” från tabell 9-2 i bilaga IX. Artikelnumret ska bestå av tre siffror och börja från ”001”.

1.1.4 Del 4: Löpnummer för intyget.

— Ett löpnummer, i tillämpliga fall med inledande nollor, som angerintygsnumret. Löpnumret ska ha fyra siffror och börja från ”0001”.

1.1.5 Del 5: Löpnummer för att ange intygets utökningsnivå.

— Ett tvåsiffrigt löpnummer, i tillämpliga fall med inledande nollor, med början från ”00” för varje utfärdat intygsnummer.

1.2 Format för numrering av ett intyg (med fiktiva löpnummer som förklaring).

▼B

Exempel på nummer på ett intyg utfärdat i Bulgarien för delar eller utrustning som är integrerade i ett fordon som typgodkänts enligt förordning (EU) nr 167/2013 och som har förlängts två gånger:

— e34*167/2013*II/002*048*02

  — e34 = Bulgarien (del 1)

  — 167/2013 = grundförordningens nummer (avsnitt 2)

  — II/002 = punkt 2 i förteckningen över delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets miljöprestanda (avsnitt 3)

  — 048 = intygets löpnummer (del 4)

  — 02 = intygets utvidgningsnummer (del 5)

Exempel på nummer på ett intyg utfärdat i Österrike för delar eller utrustning som är integrerade i ett fordon som typgodkänts enligt förordning (EU) nr 167/2013:

— e12*167/2013*I/034*325*01

  — e12 = Österrike (del 1)

  — 167/2013 = grundförordningens nummer (avsnitt 2)

  — I/034 = punkt 34 i förteckningen över delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets konstruktionssäkerhet och eller funktionssäkerhet och/eller bromsförmåga (avsnitt 3)

  — 325 = intygets löpnummer (del 4)

  — 01 = intygets utvidgningsnummer (del 5)