**Tento dokument slouží výhradně k informačním účelům a nemá žádný právní účinek. Orgány a instituce Evropské unie nenesou za jeho obsah žádnou odpovědnost. Závazná znění příslušných právních předpisů, včetně jejich právních východisek a odůvodnění, jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie a jsou k dispozici v databázi EUR-Lex. Tato úřední znění jsou přímo dostupná přes odkazy uvedené v tomto dokumentu**

►**B**

# PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/504

**ze dne 11. března 2015,**

**kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o administrativní požadavky na schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem s těmito vozidly**

**(Text s významem pro EHP)**

(Úř. věst. L 85, 28.3.2015, s. 1)

Ve znění:

| | | Úřední věstník | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Č. | Strana | Datum |
| ►**M1** | Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/1789 ze dne 7. září 2016 | L 277 | 60 | 13.10.2016 |
| ►**M2** | Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/128 ze dne 25. ledna 2018 | L 22 | 16 | 26.1.2018 |

▼B

# PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/504

**ze dne 11. března 2015,**

**kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o administrativní požadavky na schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem s těmito vozidly**

**(Text s významem pro EHP)**

*Článek 1*

**Předmět**

Toto nařízení stanoví prováděcí opatření uvedená v článku 68 nařízení (EU) č. 167/2013 za účelem stanovení jednotných podmínek pro provádění administrativních požadavků na schvalování nových zemědělských a lesnických vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků konstruovaných a vyrobených pro tato vozidla a pro uvádění částí a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování systémů, které mají zásadní význam pro bezpečnost vozidla nebo jeho environmentální výkonnost, na trh nebo do provozu.

*Článek 2*

**Šablona pro informační dokument a dokumentaci**

Výrobci žádající o EU schválení typu předloží informační dokument a dokumentaci podle čl. 22 odst. 1 a čl. 22 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) č. 167/2013 na základě šablony stanovené v příloze I tohoto nařízení.

*Článek 3*

**Šablona pro certifikát výrobce o přístupu k palubnímu diagnostickému systému vozidla (OBD) a k informacím o opravách a údržbě vozidla**

Výrobci, na něž se vztahuje čl. 53 odst. 1 nařízení (EU) č. 167/2013 a kteří žádají o EU schválení typu, předloží schvalovacímu orgánu certifikát o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla v souladu s čl. 53 odst. 8 uvedeného nařízení na základě šablony stanovené v příloze II tohoto nařízení.

*Článek 4*

**Šablony pro prohlášení o shodě**

Výrobci vydají prohlášení o shodě podle čl. 33 odst. 1 nařízení (EU) č. 167/2013 v souladu se šablonami stanovenými v příloze III tohoto nařízení.

▼B

*Článek 5*

**Vzory povinného štítku a značky EU schválení typu**

Výrobci vydají povinný štítek a značku EU schválení typu podle čl. 34 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 167/2013 v souladu se vzory stanovenými v příloze IV tohoto nařízení.

*Článek 6*

**Šablony pro certifikát EU schválení typu**

Schvalovací orgány vydají certifikát EU schválení typu podle čl. 25 odst. 1 nařízení (EU) č. 167/2013 v souladu se šablonami stanovenými v příloze V tohoto nařízení.

*Článek 7*

**Systém číslování certifikátů EU schválení typu**

Certifikáty EU schválení typu se číslují v souladu s přílohou VI.

*Článek 8*

**Šablona pro list s výsledky zkoušek**

Schvalovací orgány vydají list s výsledky zkoušek podle čl. 25 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 167/2013 v souladu se šablonou stanovenou v příloze VII tohoto nařízení.

*Článek 9*

**Formát zkušebních protokolů**

1. Formát zkušebních protokolů podle čl. 27 odst. 1 nařízení (EU) č. 167/2013 musí být v souladu s obecnými požadavky stanovenými v příloze VIII tohoto nařízení.

2. Stávající zkušební protokoly pro konstrukční části a samostatné technické celky vydané podle směrnice 2003/37/ES, směrnice 2007/46/ES, směrnice 97/68/ES, nařízení (EU) č. 595/2009 nebo podle mezinárodních předpisů uvedených v kapitole XIII nařízení (EU) č. 167/2013 a v aktech v přenesené pravomoci a prováděcích aktech přijatých podle uvedeného nařízení se přijmou pro účely schválení typu podle nařízení (EU) č. 167/2013 za předpokladu, že ani hmotněprávní požadavky, ani požadavky týkající se zkušebních postupů se od provedení zkoušky nezměnily. Zkušební protokoly, které splňují tyto podmínky, jsou uvedeny v příloze VIII tohoto nařízení.

▼B

*Článek 10*

**Seznam částí nebo zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů**

Seznam částí nebo zařízení, jež mohou představovat vážné nebezpečí pro správné fungování systémů, jež mají zásadní význam pro bezpečnost vozidla nebo jeho vliv na životní prostředí, podle čl. 45 odst. 2 nařízení (EU) č. 167/2013 je stanoven v příloze IX tohoto nařízení.

*Článek 11*

**Šablona pro certifikát pro uvedení částí a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů, na trh a do provozu**

Schvalovací orgány vydají certifikát pro uvedení částí a zařízení, jež mohou představovat vážné nebezpečí pro správné fungování systémů, jež mají zásadní význam pro bezpečnost vozidla nebo jeho vliv na životní prostředí, na trh a do provozu podle čl. 46 odst. 2 nařízení (EU) č. 167/2013 v souladu se šablonou stanovenou v příloze X tohoto nařízení.

*Článek 12*

**Systém číslování certifikátů pro uvedení částí a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů, na trh a do provozu**

Certifikáty pro uvedení částí a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování systémů, které jsou zásadní pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí, na trh a do provozu se číslují v souladu s přílohou XI.

*Článek 13*

**Vstup v platnost a použitelnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. ledna 2016.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

▼B

SEZNAM PŘÍLOH

| Číslo přílohy | Název přílohy |
|---|---|
| I | Šablona pro informační dokument a dokumentaci |
| II | Šablona pro certifikát výrobce o přístupu k palubnímu diagnostickému systému vozidla (OBD) a k informacím o opravách a údržbě vozidla |
| III | Šablony pro prohlášení o shodě |
| IV | Vzory povinného štítku a značky EU schválení typu |
| V | Šablony pro certifikát EU schválení typu |
| VI | Systém číslování certifikátů EU schválení typu |
| VII | Šablona pro list s výsledky zkoušek |
| VIII | Formát zkušebních protokolů |
| IX | Seznam částí nebo zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů |
| X | Šablona pro certifikát pro uvedení částí a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů, na trh a do provozu |
| XI | Systém číslování certifikátů pro uvedení částí a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů, na trh a do provozu |

▼B

*PŘÍLOHA I*

**Šablona pro informační dokument a dokumentaci**

*Seznam dodatků*

| Číslo dodatku | Název dodatku |
|---|---|
| 1 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže motoru/rodiny motorů |
| 2 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) hladiny vnějšího hluku |
| 3 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu motoru/rodiny motorů jakožto konstrukční části/samostatného technického celku |
| 4 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu informačního systému řidiče (nebo typu vozidla s ohledem na tento systém) |
| 5 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci |
| 6 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) elektromagnetické kompatibility |
| 7 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zvukového výstražného zařízení (zvukových výstražných zařízení) |
| ▼M1 8 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu montáže zpětných zrcátek jako systému (nebo typu vozidla s ohledem na tento systém) |
| ▼B 9 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže pásového podvozku |
| 10 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu elektromagnetické kompatibility elektrických/elektronických montážních podskupin jakožto samostatného technického celku |
| 11 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu přídavných závaží jakožto konstrukční části/samostatného technického celku |
| 12 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zařízení na ochranu proti podjetí zboku a/nebo zezadu jakožto konstrukční části/samostatného technického celku |
| 13 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu pneumatiky jakožto konstrukční části |

▼B

| Číslo dodatku | Název dodatku |
|---|---|
| 14 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu mechanického spojovacího zařízení jakožto konstrukční části/samostatného technického celku |
| 15 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) brzdění |
| 16 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) vystavení řidiče hladině hluku |
| 17 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) kotevních úchytů bezpečnostních pásů |
| 18 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) ochrany proti nebezpečným látkám |
| 19 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) jakožto samostatného technického celku |
| 20 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu ochranné konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) jakožto samostatného technického celku |
| 21 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu sedadla řidiče jakožto konstrukční části/samostatného technického celku |
| 22 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu bezpečnostního pásu jakožto konstrukční části/samostatného technického celku |
| 23 | Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu ochrany proti pronikajícím předmětům (OPS) jakožto samostatného technického celku |
| 24 | Prohlášení výrobce o opatřeních proti neoprávněným úpravám omezovače hnacího ústrojí a omezovače rychlosti |

ČÁST A

**DOKUMENTACE**

1. **Obecné požadavky**

1.1. Při podávání žádosti o EU schválení typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku předkládá žadatel v souladu s článkem 22 nařízení (EU) č. 167/2013 dokumentaci, která obsahuje:

a) soupis obsahu;

b) informace o postupu schválení typu zvoleném podle čl. 20 odst. 1 nařízení (EU) č. 167/2013, k čemuž slouží šablona stanovená v bodě 2 (dokumentační list);

c) informační dokument uvedený v části B této přílohy;

d) veškeré relevantní údaje, výkresy, fotografie a další informace požadované v informačním dokumentu;

▼B

e) certifikát výrobce dokládající schvalovacímu orgánu splnění podmínky přístupu k palubnímu diagnostickému systému vozidla (OBD) a k informacím o opravách a údržbě vozidla podle čl. 53 odst. 8 nařízení (EU) č. 167/2013 stanovený v příloze II tohoto nařízení;

f) v případě traktorů, které mají schválení typu s namontovaným strojním zařízením, a vozidel kategorií R a S dokument vymezující obsah ES prohlášení o shodě v souladu s vnitrostátními právními předpisy, kterými se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES, který nemusí nutně obsahovat výrobní číslo a podpis;

na žádost schvalovacího orgánu poskytne výrobce navíc jakoukoli relevantní dokumentaci obsaženou v technické dokumentaci strojního zařízení stanovené v příloze VII uvedené směrnice, zejména:

— použité normy a jiné technické specifikace, které uvádějí nejdůležitější požadavky na zdraví a bezpečnost obsažené v těchto normách,

— jakýkoli technický protokol s výsledky zkoušek, které provedl výrobce nebo subjekt zvolený výrobcem či jeho zplnomocněným zástupcem;

g) veškeré další informace požadované schvalovacím orgánem v rámci postupu schvalování;

h) prohlášení výrobce o opatřeních proti neoprávněným úpravám omezovače hnacího ústrojí a omezovače rychlosti podle čl. 17 odst. 2 písm. b) nařízení (EU) č. 167/2013 a bodu 4.3.2 přílohy III nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 ([1]) podle vzoru stanoveného v dodatku 24 této přílohy;

i) v případě vozidel vybavených elektrickým(i)/elektronickým(i) zařízením(i), které (která) omezuje (omezují) výkonnost jeho pohonu, údaje a doklady prokazující, že úpravou nebo odpojením zařízení nebo jeho kabeláže se nezvýší výkonnost;

▼M1

j) v případě vozidel kategorií T2, T3 a T4.3 vybavených skládací ROPS s automatickým blokovacím systémem certifikát výrobce uvádějící, že byla provedena předběžná zkouška v souladu se zkušebním postupem stanoveným v bodě 5.5 oddílu B3 přílohy IX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 ([2]).

▼B

1.2. Žádosti podávané na papíře se podávají ve třech vyhotoveních. Výkresy musí být vyhotoveny ve vhodném měřítku a dostatečném detailu a předloženy na listech formátu A4 nebo větších, složených na formát A4. Případné fotografie musí být dostatečně podrobné.

([1]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 ze dne 8. prosince 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na funkční bezpečnost vozidel pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel (Úř. věst. L 42, 17.2.2015, s. 1).

([2]) ►M1 Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 ze dne 19. září 2014, kterým se doplňuje a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č.167/2013, pokud jde o požadavky na konstrukci a obecné požadavky v souvislosti se schvalováním zemědělských a lesnických vozidel (Úř. věst. L 364 18.12.2014, s. 1). ◄

▼B

1.3. Musí být uvedeny informace týkající se výkonnosti komplexních elektronických řídících systémů vozidel uvedených v dodatku 2 k příloze XXIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 ([1]).

2. **Šablona dokumentačního listu**

**Informace**

**o postupu schválení typu zvoleném v souladu s čl. 20 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013**

**Dokumentační list –**

Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

Podepsaný/podepsaná: [ ..... (celé jméno a funkce)]

Název společnosti a adresa výrobce ([4]): .....

Název a adresa případného zástupce výrobce ([4]): .....

tímto žádá o postup schválení typu:

a) postupné schválení typu ([1])

b) jednorázové schválení typu ([1])

c) kombinované schválení typu ([1])

Je-li zvolen postup a) nebo c), deklaruje se splnění požadavků podle postupu b) pro všechny systémy, konstrukční části a samostatné technické celky.

Zvoleno vícestupňové schválení typu podle čl. 20 odst. 5 nařízení (EU) č. 167/2013: ano/ne ([1])

**Informace o vozidle(ch), které je třeba vyplnit, pokud se žádost týká EU schválení typu celého vozidla:**

1.1 Značka (obchodní název výrobce) ([4]): .....

1.2. Typ ([2]): .....

1.2.1. Varianta (varianty) ([2]): .....

1.2.2. Verze ([2]): .....

1.2.3 (Případně) komerční název: .....

1.2.4. Číslo (čísla) schválení typu z předchozího stupně (předchozích stupňů) ([4]): ..

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([3]): .....

Žádá o schválení typu:

a) úplného typu vozidla ([1])

b) dokončeného typu vozidla ([1])

c) neúplného typu vozidla ([1])

d) typu vozidla s úplnými a neúplnými variantami ([1])

e) typu vozidla s dokončenými a neúplnými variantami ([1])

([1]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 ze dne 19. září 2014, kterým se doplňuje a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na konstrukci a obecné požadavky v souvislosti se schvalováním zemědělských a lesnických vozidel (Úř. věst. L 364, 18.12.2014, s. 1).

▼B

Informace, které je třeba vyplnit, pokud se žádost týká schválení typu systému/konstrukční části/samostatného technického celku ([1]):

2.1. Značka (značky) (komerční název (názvy) výrobce): .....

2.2. Typ ([5]): .....

2.2.1. Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

2.5.2. Kód typu podle výrobce (jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace): ..... ([1]):

.....

2.8. Zkoušení se simulací a/nebo vlastní zkoušení ([1])

2.8.1. Přehled systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků podrobených zkoušení se simulací a/nebo vlastnímu zkoušení podle čl. 27 odst. 4 a článku 60 nařízení (EU) č. 167/2013:

**Přehledová tabulka – zkoušení se simulací a/nebo vlastní zkoušení**

| Odkaz na akt v přenesené pravomoci | Příloha č. | Požadavek | Omezení/ poznámky |
|---|---|---|---|
| | | | |

2.8.2. Podrobná zpráva o potvrzení zkoušení se simulací a/nebo vlastního zkoušení je připojena: ano/ne ([1])

Místo: … Datum: …

Podpis: … Jméno a funkce ve společnosti: …

*Vysvětlivky týkající se dokumentačního listu*

*(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v dokumentačním listu uvedeny):*

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I tohoto nařízení.

(3) Klasifikace podle článku 4 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se kód, např. „T4.3a“ pro traktory s nízkou světlou výškou s maximální konstrukční rychlostí rovnající se 40 km/h nebo nižší.

(4) V případě vícestupňového schválení typu uveďte tento údaj pro každý stupeň.

▼M1

(5) V případě motorů uveďte informace týkající se typu motoru nebo typu rodiny motorů, podle situace, bez čísla rozšíření schválení typu.

▼B

ČÁST B

**INFORMAČNÍ DOKUMENT**

1. OBECNÉ POŽADAVKY

1.1. Informační dokument musí mít referenční číslo poskytnuté žadatelem.

1.2. Změní-li se údaje v informačním dokumentu pro schválení typu vozidla, předloží výrobce schvalovacímu orgánu revidované stránky a zřetelně na nich vyznačí povahu změny (změn) a datum nového vydání.

2. SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDEL

2.1. Všechny informační dokumenty musí obsahovat:

— tabulku v bodě 2.2 pro určení verzí a variant vozidla, jehož typ má být schválen;

— seznam položek relevantních pro (pod)kategorii a technické vlastnosti vozidla, z nějž byl vyjmut obsah, při dodržení systému číslování úplného seznamu podle bodu 5.

2.2. Tabulka znázorňující kombinace položek uvedených v bodě 5 v rámci verzí a variant typu vozidla.

**Tabulka variant a verzí**

| Číslo položky | Vše | Verze 1 | Verze 2 | Verze 3 | Verze n |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

2.2.1. Pro každou variantu daného typu musí být sestavena samostatná tabulka.

2.2.2. Položky, jejichž kombinace nejsou v rámci varianty omezeny, se uvedou ve sloupci „Vše“.

2.2.3. Výše uvedené údaje mohou být poskytnuty v jiném formátu nebo sloučeny s informacemi poskytnutými podle bodu 5.

2.3 Označení typu, varianty a verze

2.3.1. Výrobce každému typu vozidla, variantě a verzi přidělí alfanumerický kód složený z písmen v latince a/nebo arabských číslic, který se rovněž uvede v prohlášení o shodě (viz příloha III) dotčeného vozidla.

Použití závorek a spojovníků je povoleno, pokud nenahrazují písmeno nebo číslici.

2.3.2. Celý kód se označuje jako: Typ-Varianta-Verze, neboli „TVV“.

▼B

2.3.3. TVV jasně a nezaměnitelně označuje jedinečnou kombinaci technických vlastností ve vztahu ke kritériím vymezeným v části B této přílohy.

2.3.4. Tentýž výrobce může použít tentýž kód k vymezení typu vozidla v případě, kdy vozidlo spadá do dvou či více kategorií.

2.3.5. Tentýž výrobce nesmí použít tentýž kód k vymezení typu vozidla pro více než jedno schválení typu v rámci téže kategorie vozidel.

2.3.6. Počet znaků v TVV

2.3.6.1. Počet znaků nesmí být vyšší než:

a) 15 pro kód typu vozidla;

b) 25 pro kód jedné varianty;

c) 35 pro kód jedné verze.

2.3.6.2. Celý alfanumerický kód „TVV“ nesmí být delší než 75 znaků.

2.3.6.3. Pokud se použije celý kód TVV, ponechávají se mezi typem, variantou a verzí mezery.

Příklad takového TVV: 159AF[… mezera]0054[… mezera]977K(BE).

3. SCHVÁLENÍ TYPU SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

3.1. Pro systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, jak jsou uvedeny v tabulce 1-1, vyplní výrobce příslušný dodatek této přílohy.

Kromě příloh uvedených v tabulce 1-1 musí systémy, konstrukční části a samostatné technické celky splňovat požadavky týkající se:

a) postupů udělování schválení typu (příloha III nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014);

b) shodnosti výroby (příloha IV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014);

c) přístupu k informacím o opravách a údržbě (příloha V nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014)

▼M1

*Tabulka 1-1*

**Seznamy systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, které mohou podléhat EU schválení typu**

**SEZNAM I – Požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky**

| Dodatek | Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96 ([1]) Číslo přílohy | Změněno a/nebo ve fázi provádění |
|---|---|---|---|
| 1 | Systém: montáž motoru / rodiny motorů | II | |
| 2 | Systém: hladina vnějšího hluku | III | |
| 3 | Konstrukční část / samostatný technický celek: motor / rodina motorů | I | |

**SEZNAM II – Požadavky na funkční bezpečnost vozidla**

| Dodatek | Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208Číslo přílohy | Změněno a/nebo ve fázi provádění |
|---|---|---|---|
| 4 | Systém: informace pro řidiče | X | |
| 5 | Systém: montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci | XII | |
| 6 | Systém: elektromagnetická kompatibilita | XV | |
| 7 | Systém: montáž zvukového výstražného zařízení (zvukových výstražných zařízení) | XVI | |
| 8 | Systém: montáž zpětných zrcátek | IX | |
| 9 | Systém: montáž pásového podvozku | XXXIII | |
| 10 | Samostatný technický celek: elektromagnetická kompatibilita elektrických/elektronických montážních podskupin | XV | |
| 11 | Konstrukční část / samostatný technický celek: přídavná závaží | XXIII | |
| 12 | Konstrukční část / samostatný technický celek: zařízení na ochranu proti podjetí zboku a/nebo zezadu | XXVI/XXVII | |
| 13 | Konstrukční část: pneumatika | XXX | |
| 14 | Konstrukční část / samostatný technický celek: mechanické spojovací zařízení | XXXIV | |

▼M1

**SEZNAM III – Požadavky na brzdění vozidla**

| Dodatek | Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 ([2]) Číslo přílohy | Změněno a/nebo ve fázi provádění |
|---|---|---|---|
| 15 | Systém: brzdění | II | |

**SEZNAM IV – Požadavky na konstrukci vozidla a obecné požadavky na schválení typu**

| Dodatek | Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014Číslo přílohy | Změněno a/nebo ve fázi provádění |
|---|---|---|---|
| 16 | Systém: vystavení řidiče hladině hluku | XIII | |
| 17 | Systém: kotevní úchyty bezpečnostních pásů | XVIII | |
| 18 | Systém: ochrana proti nebezpečným látkám | XXIX | |
| 19 | Samostatný technický celek: konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) | VI/VII/VIII/IX/X | |
| 20 | Samostatný technický celek: ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) | XI | |
| 21 | Konstrukční část / samostatný technický celek: sedadlo řidiče | XIV | |
| 22 | Konstrukční část / samostatný technický celek: bezpečnostní pásy | XIX | |
| 23 | Samostatný technický celek: ochrana proti pronikajícím předmětům (OPS) | XX | |

([1]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96 ze dne 1. října 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a výkonnost pohonné jednotky u zemědělských a lesnických vozidel (Úř. věst. L 16, 23.1.2015, s. 1).

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 ze dne 15. října 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na brzdění vozidel pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel (Úř. věst. L 17, 23.1.2015, s. 1).

▼B

4. ČÍSLA SCHVÁLENÍ TYPU NEBO ČÍSLA ZKUŠEBNÍCH PROTOKOLŮ PŘÍSLUŠNÝCH PŘEDMĚTŮ SCHVÁLENÍ

4.1. Výrobce uvede informace požadované v tabulce 1-2 se zřetelem na předměty schválení pro vozidlo stanovené v příloze I nařízení (EU) č. 167/2013. Pro každý předmět musí být předložena všechna příslušná schválení a zkušební protokoly, jsou-li k dispozici. Není zde nutné udávat informace o systémech, konstrukčních částech nebo samostatných technických celcích, jsou-li tyto informace uvedeny v odpovídajícím certifikátu schválení.

▼B

*Tabulka 1-2*

**Číslo schválení typu a číslo zkušebního protokolu**

| Číslo položky a předmět | Číslo schválení typu nebo zkušebního protokolu (***) | Datum vydání schválení typu nebo jeho rozšíření nebo zkušebního protokolu | Členský stát nebo smluvní strana (*) vydávající schválení typu (**) nebo technická zkušebna vydávající zkušební protokol (***) | Odkaz na regulační akt a jeho poslední změnu | Varianta (varianty)/verze |
|---|---|---|---|---|---|
| **např.: „36 ROPS (traktory s pásy)“** | | | | | |
| | | | | | |

(*) Smluvní strany revidované dohody z roku 1958.
(**) Uveďte, pokud nelze odvodit z čísla schválení typu.
(***) Odkazy na zkušební protokoly vypracované podle regulačních aktů, pro něž není k dispozici certifikát schválení typu, vyplní schvalovací orgán.

Podpis: .....

Funkce ve společnosti: .....

Datum: .....

4.2. Pro předměty uvedené v příloze I nařízení (EU) č. 167/2013, jejichž schválení bylo uděleno v souladu se směrnicí 97/68/ES, nařízením (ES) č. 595/2009 nebo předpisy EHK OSN uvedenými v článku 49 nařízení (EU) č. 167/2013 (schválení EHK OSN), nebo jsou založeny na úplných zkušebních protokolech vypracovaných na základě normalizovaných kodexů OECD jako alternativa ke zkušebním protokolům vypracovaným podle uvedeného nařízení a aktů v přenesené pravomoci přijatých podle uvedeného nařízení, musí výrobce poskytnout informace požadované v bodě 5 pouze tehdy, pokud již nejsou uvedeny v odpovídajícím certifikátu schválení typu a/nebo zkušebním protokolu. Informace uvedené v prohlášení o shodě (příloha III tohoto nařízení) se uvedou v každém případě.

5. POLOŽKY INFORMAČNÍHO DOKUMENTU

A. **OBECNÉ INFORMACE**

1. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL

1.1. **Značka (obchodní název výrobce)** ([18])**:** .....

1.2. **Typ** ([17])**:** .....

1.2.1 Varianta (varianty) ([17]): .....

1.2.2 Verze ([17]): .....

1.2.3. (Případně) komerční název: .....

1.2.4. Číslo (čísla) schválení typu z předchozího stupně (předchozích stupňů) ([3]) ([18]): .....

▼B

1.3. **Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla** ([2])**:** .....

1.4. **Název společnosti a adresa výrobce** ([18])**:** .....

1.4.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

1.4.2. Název a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

1.5. **Povinný štítek (povinné štítky) výrobce**

1.5.1. Umístění povinného štítku výrobce ([18]): .....

1.5.2. Způsob připevnění ([18]): .....

1.5.3. Fotografie a/nebo výkresy povinného štítku (úplný příklad s rozměry) ([18]): .....
.....

1.6. **Identifikační číslo vozidla**

1.6.1. Umístění identifikačního čísla vozidla na podvozku: .....

1.6.2. Fotografie a/nebo výkresy umístění identifikačního čísla vozidla (úplný příklad s rozměry): .....

▼M1

_____

1.6.3. Identifikační číslo typu vozidla začíná na: .....

▼B

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Značka (značky) (obchodní název (názvy) výrobce): .**

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (je-li známo): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li známo): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]): .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážních/výrobních závodů: .....

2.3.2. Název a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

▼B

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

2.5. **Další obecné informace pro motory**

▼M1

2.5.1. Schválení typu: typ motoru / rodina motorů ([4])

▼B

2.5.2. Kód typu podle výrobce (jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace):

2.5.3. Komerční popis základního motoru a (popřípadě) rodiny motorů: .....

2.5.4. *Dodatečné značky pro motory*

2.5.4.1. Umístění, kódování a způsob upevnění identifikačního čísla motoru: .....

2.5.4.2. Fotografie a/nebo výkresy umístění identifikačního čísla motoru (úplný příklad s rozměry): .....

3. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI

3.1. Fotografie vozidla nebo výkresy vozidla reprezentujícího verzi: .....

3.2. Měřítko a rozměrový výkres celého vozidla: .....

▼M1

3.3. Nápravy a kola:

▼B

3.3.1. Počet náprav a kol: .....

3.3.2. Počet a umístění náprav s koly v dvojité montáži ([23]): .....

3.3.3. Počet a umístění řízených náprav ([23]): .....

3.3.4. Počet a umístění hnacích náprav ([23]): .....

3.3.5. Počet a umístění brzděných náprav ([23]): .....

3.4. **U vozidel kategorie C**

3.4.1. Konfigurace pásového podvozku: soustava pásů vepředu/soustava pásů vzadu/soustava pásů vepředu a vzadu/průběžný pás na každé straně vozidla ([4])

3.4.2. Počet a umístění poháněných pásů ([22]): .....

3.4.3. Počet a umístění brzděných pásů ([22]): .....

▼B

3.4.4. *Řízení u vozidel kategorie C*

3.4.4.1. Řízení změnou rychlosti mezi pásem na levé straně a pásem na pravé straně: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.4.4.2. Řízení otáčením dvou protilehlých nebo všech čtyř pásů: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.4.4.3. Řízení natáčením přední a zadní části vozidla kolem střední svislé osy: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.4.4.4. Řízení natáčením přední a zadní části vozidla kolem střední svislé osy a změnou směru kol na nápravě s koly: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.4.5. Průměrný tlak při styku se zemí, P: ..... MPa

3.5. **Podvozek**

3.5.1. Celkový výkres podvozku: .....

3.5.2. U vozidel kategorií T a C typ podvozku: páteřový/s centrální trubicí/s žebřinovým rámem/kloubový/šasi s podélníky/jiný ([4]) (pokud jiný, upřesněte: .....)

3.5.3. U vozidel kategorií R a S typ podvozku: s ojí/s nevýkyvnou ojí/s nápravami uprostřed/jiný ([4]) (pokud jiný, upřesněte: .....)

3.6. Materiál karoserie: .....

3.7. Umístění a uspořádání motoru: .....

3.8. Umístění volantu: vlevo/vpravo/ve středu ([4]): .....

3.9. Vozidlo je vybaveno pro pravostranný/levostranný ([4]) provoz a pro provoz v zemích používajících na rychloměru metrické/metrické a imperiální jednotky ([4]):

3.10. Vozidla kategorie T nebo C vybavená pro lesnická použití: ano/ne ([4])

3.11. Vozidla kategorie T nebo C vybavená pro ochranu proti nebezpečným látkám: ano/ne ([4])

3.12. U vozidel kategorií R a S typ brzdění: nebrzděné/brzděné nájezdově/brzděné průběžně/brzděné poloprůběžně/brzděné hydraulicky/brzděné pneumaticky ([4])

4. HMOTNOSTI A ROZMĚRY

(v kg a mm) (případně uveďte odkazy na výkresy)

4.1 **Rozpětí hmotnosti vozidla (celkově)**

4.1.1. *Hmotnost v nenaloženém stavu*

4.1.1.1. Nenaložená hmotnost (hmotnosti) v provozním stavu ([13]):

▼B

4.1.1.1.1. Maximálně: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Minimálně: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Rozložení této hmotnosti (těchto hmotností) na nápravy: … kg

4.1.1.1.4. V případě vozidla kategorie R nebo S s nevýkyvnou ojí nebo s nápravami uprostřed uveďte svislé zatížení v bodě spojení (S): … kg

4.1.2. *Maximální hmotnost (hmotnosti) podle výrobce*

4.1.2.1. Maximální technicky přípustná hmotnost (hmotnosti) naloženého vozidla ([13]): … kg

4.1.2.1.1 Maximální technicky přípustná hmotnost (hmotnosti) na nápravu: náprava 1 … kg náprava 2 … kg náprava … kg

▼M1

4.1.2.1.2. V případě vozidla kategorie R nebo S s nevýkyvnou ojí nebo s nápravami uprostřed uveďte svislé zatížení v předním bodě spojení (S): … kg

▼B

4.1.2.1.3. Mezní hodnoty rozložení této hmotnosti (těchto hmotností) na nápravy (uveďte minimální mezní hodnoty v procentech na přední nápravu a na zadní nápravu): … %

▼M1

4.1.2.2. Hmotnost (hmotnosti) a pneumatika (pneumatiky)

| Kombinace pneumatik č. | Náprava č. | Rozměr pneumatiky včetně indexu únosnosti a symbolu kategorie rychlosti | Valivý obvod ([1]) [mm] | Zatížení na jednu pneumatiku [kg] | Maximální přípustná hmotnost na nápravu [kg] (*) | Maximální přípustná hmotnost vozidla [kg] (*) | Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení [kg] (*) (**) (***) | Rozchod [mm] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Minimální | Maximální |
| 1 | 1 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | 2 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | … | … | | … | … | … | … | … | … |
| 2 | 1 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | 2 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | … | … | | … | … | … | … | … | … |
| … | 1 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | 2 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | … | … | | … | … | … | … | … | … |

(*) Podle specifikace pneumatiky.

(**) Zatížení přenášené na vztažný střed spojovacího zařízení za statických podmínek bez ohledu na spojovací zařízení; pokud je v této tabulce uvedeno maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení v závislosti na spojovacím zařízení, rozšiřte tabulku na pravé straně a uveďte identifikaci spojovacího zařízení v záhlaví sloupce; v případě vozidel kategorií R nebo S se tento sloupec (sloupce) týká (týkají) zadního spojovacího zařízení (pokud existuje).

(***) Tuto hodnotu je nutné uvést pouze tehdy, pokud je maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení nižší než zatížení uvedené v položkách 38.3 a 38.4.

▼B

4.1.2.3. Hmotnost (hmotnosti) a pásový podvozek

| Soustava pásů č. | Rozměry pásů | | Průměrný tlak při styku se zemí [kPa] | Maximální zatížení na pásové kolo [kg] (*) | Maximální přípustná hmotnost na pás [kg] (*) | Maximální přípustná hmotnost vozidla [kg] (*) | Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení [kg] (*) (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Délka [mm] | Šířka [mm] | | | | | |
| 1 | … | | … | … | … | … | … |
| 2 | … | | … | … | … | … | … |
| … | … | | … | … | … | … | … |

(*) Podle specifikace pásového kola.

(**) Zatížení přenášené na vztažný střed spojovacího zařízení za statických podmínek bez ohledu na spojovací zařízení; pokud je v této tabulce uvedeno maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení v závislosti na spojovacím zařízení, rozšiřte tabulku na pravé straně a uveďte identifikaci spojovacího zařízení v záhlaví sloupce.

▼M1

———————

4.1.3. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro vozidla kategorie T nebo C pro každý podvozek / brzdnou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S (v případě vozidel kategorií R a S uveďte maximální přípustné (přípustná) zatížení v zadním bodě spojení):

| Vozidlo kategorie R a S / Brzda | S ojí | S nevýkyvnou ojí | S nápravami uprostřed |
|---|---|---|---|
| Nebrzděné (*) | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné nájezdově | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné hydraulicky | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné pneumaticky | … kg | … kg | … kg |

(*) Vypočteno s použitím částečně naloženého traktoru podle definice výrobce traktoru se souhlasem technické zkušebny, jak je stanoveno v bodě 3.1.1.2 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68.

4.1.4. Technicky přípustná celková hmotnost (hmotnosti) soupravy traktoru (vozidla kategorie T nebo C) a taženého vozidla (vozidla kategorie R nebo S) pro každý podvozek / brzdnou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S:

▼M1

| Vozidlo kategorie R a S / Brzda | S ojí | S nevýkyvnou ojí | S nápravami uprostřed |
|---|---|---|---|
| Nebrzděné | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné nájezdově | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné hydraulicky | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné pneumaticky | … kg | … kg | … kg |

_____

▼B

4.2. **Rozpětí rozměrů vozidla (celkově)**

4.2.1. *Pro nedokončená vozidla*

4.2.1.1. Délka ([31])

4.2.1.1.1. Maximální přípustná délka dokončeného vozidla: … mm

4.2.1.1.2. Minimální přípustná délka dokončeného vozidla: … mm

4.2.1.2. Šířka ([32])

4.2.1.2.1. Maximální přípustná šířka dokončeného vozidla: … mm

4.2.1.2.2. Minimální přípustná šířka dokončeného vozidla: … mm

▼M1

4.2.1.3. Výška (v provozním stavu) ([33])

4.2.1.3.1. Maximální: … mm

4.2.1.3.2. Minimální: … mm

▼B

4.2.1.4. Přední převis ([34]): … mm

4.2.1.4.1. U vozidel kategorií T a C: přední nájezdový úhel: … stupňů

4.2.1.5. U vozidel kategorií T a C: zadní převis ([35]): … mm

4.2.1.5.1. U vozidel kategorií T a C: zadní nájezdový úhel: … stupňů

4.2.1.5.2. Minimální a maximální přípustný převis bodu spojení ([35]) ([46]): … mm

4.2.1.6. U vozidel kategorií T a C: světlá výška ([36])

▼B

4.2.1.6.1. Mezi nápravami: … mm

4.2.1.6.2. Pod přední nápravou (předními nápravami): … mm

4.2.1.6.3. Pod zadní nápravou (zadními nápravami): … mm

4.2.1.7. Krajní přípustné polohy těžiště dokončeného vozidla: … mm

4.2.1.7.1. U vozidel kategorií T a C krajní přípustné polohy těžiště karoserie a/nebo vnitřní výbavy a/nebo zařízení vozidla a/nebo užitečného zatížení: … mm

4.2.2. *Pro úplná/dokončená* ([4]) *vozidla*

4.2.2.1. Celkové rozměry vozidla včetně mechanického spojovacího zařízení:

4.2.2.1.1. Délka pro silniční užití ([31])

4.2.2.1.1.1. Maximálně: … mm

4.2.2.1.1.2. Minimálně: … mm

4.2.2.1.2. Šířka pro silniční užití ([32])

4.2.2.1.2.1. Maximálně: … mm

4.2.2.1.2.2. Minimálně: … mm

4.2.2.1.3. Výška pro silniční užití ([33]) ([47])

4.2.2.1.3.1. Maximálně: … mm

4.2.2.1.3.2. Minimálně: … mm

4.2.2.2. Přední převis ([34]) ([48])

4.2.2.2.1. Maximálně: … mm

4.2.2.2.2. Minimálně: … mm

4.2.2.3. Zadní převis ([35])

4.2.2.3.1. Maximálně: … mm

4.2.2.3.2. Minimálně: … mm

4.2.2.4. Světlá výška ([36])

4.2.2.4.1. Maximálně: … mm

4.2.2.4.2. Minimálně: … mm

4.2.2.5. Rozvor ([37]): … mm

4.2.2.6. Vzdálenost (vzdálenosti) mezi sousedními nápravami 1–2: … mm 2–3: … mm, 3–4: … mm atd.

4.2.2.7. Pro vozidla kategorií R a S s nevýkyvnou ojí a s nápravami uprostřed:

4.2.2.7.1. Vzdálenost mezi bodem spojení a první nápravou: … mm

▼B

4.2.2.7.2. Vzdálenost mezi bodem spojení a poslední nápravou: … mm

4.2.2.8. Maximální a minimální rozchod každé nápravy (měřeno mezi rovinami souměrnosti běžně montovaných pneumatik v jednoduché nebo dvojité montáži nebo pneumatik v trojité montáži) (uvede výrobce) ([38]):

4.2.2.8.1. Maximálně: náprava 1 … mm náprava 2 … mm náprava … mm

4.2.2.8.2. Minimálně: náprava 1 … mm náprava 2 … mm náprava … mm

4.2.2.9. Poloha těžiště vozidla v podélném, příčném a svislém směru: .....

4.2.2.9.1. Pro vozidla kategorie T2, T4.1, T4.3 a vozidla kategorie C2, C4.1, C4.3 výška těžiště měřená ve vztahu k vozovce s použitím pneumatik běžně montovaných na vozidlo: … mm

4.2.2.9.1.1. Pro vozidla kategorie T2 a C2 uveďte poměr mezi položkou 4.2.2.9.1 a průměrným minimálním rozchodem pro každou nápravu: náprava 1 … náprava 2 … náprava …

4.2.2.9.1.2. Pro vozidla kategorie T4.1 a C4.1 uveďte poměr mezi položkou 4.2.2.9.1 a průměrným minimálním rozchodem všech náprav: .....

5. OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ

5.1. **Maximální rychlost vozidla**

5.1.1. *Maximální rychlost vozidla směrem dopředu*

5.1.1.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla: … km/h

5.1.1.2. Vypočtená maximální konstrukční rychlost vozidla při nejvyšším rychlostním stupni (uveďte činitele užité při výpočtu) ([41]): … km/h

5.1.1.3. Naměřená maximální rychlost vozidla: … km/h ([41])

5.1.2. *Maximální rychlost vozidla směrem dozadu* ([54])

5.1.2.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla směrem dozadu: … km/h

▼M1

_____

▼B

5.2. Jmenovitý netto výkon motoru: … kW, při … $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.3. Maximální netto výkon motoru: … kW, při … $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.4. Maximální točivý moment motoru: … Nm, při … $min^{-1}$ ve standardním nastavení (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

▼B

5.5. Druh paliva ([9]): .....

▼M1

5.6. Skutečná odvalená dráha hnacích kol odpovídající jedné úplné otáčce kola: ..... mm

▼B

B. **INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONU**

6. PODSTATNÉ VLASTNOSTI (ZÁKLADNÍHO) MOTORU ([4])

6.1. Cyklus: čtyřtakt/dvoutakt ([4])

6.2. Vrtání ([12]) … mm

6.3. Zdvih ([12]): … mm

6.4. Počet ..... a uspořádání ([26]) ..... Válců

6.5. Objem motoru: … $cm^3$

▼M1

6.6. Jmenovité otáčky: ..... $min^{-1}$

6.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: ..... $min^{-1}$

▼B

6.8. Objemový kompresní poměr ([7]): .....

6.9. Popis spalovacího systému: .....

6.10. Výkres (výkresy) spalovacího prostoru a hlavy pístu: .....

6.11. Minimální průřez sacím a výfukovým potrubím: .....

6.12. **Chladicí systém**

6.12.1. *Kapalina*

6.12.1.1. Druh kapaliny: .....

6.12.1.2. Oběhová čerpadla: ano/ne ([4])

6.12.1.2.1. Vlastnosti nebo model (modely) a typ (typy) (v příslušných případech) oběhových čerpadel: .....

6.12.1.2.2. Převodový poměr (převodové poměry) (v příslušných případech): .....

6.12.2. *Vzduch*

6.12.2.1. Dmychadlo: ano/ne ([4])

6.12.2.1.1. Vlastnosti dmychadla. .....

6.12.2.1.2. Převodový poměr (převodové poměry) (v příslušných případech): .....

▼B

6.13. **Teplota přípustná podle výrobce**

6.13.1. Chlazení kapalinou: maximální teplota na výstupu: … K

6.13.2. Chlazení vzduchem: vztažný bod: …

6.13.2.1. Maximální teplota ve vztažném bodě: … K

6.13.3. Maximální teplota přeplňovacího vzduchu na výstupu (případného) mezichladiče: … K

6.13.4. Maximální teplota výfukových plynů v místě, kde výfukové potrubí přechází do vnější příruby (přírub) sběrného potrubí: … K

6.13.5. Teplota maziva: minimální: … K, maximální: … K

6.14. **Přeplňování**

6.14.1. Přeplňování: ano/ne ([4])

6.14.2. Model: .....

6.14.3. Typ: .....

6.14.4. Popis systému (např. maximální přeplňovací tlak, popřípadě odlehčovací ventil): .....

6.14.5. Mezichladič: ano/ne ([4])

6.15. Systém sání: maximální dovolený podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru a 100 % zatížení: ..... kPa

6.16. Výfukový systém: maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách a 100 % zatížení: ..... kPa

6.17. **Opatření proti znečišťování ovzduší**

6.17.1. Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne ([4])

6.17.2. Jiná zařízení proti znečišťování ovzduší (pokud existují):

6.17.2.1. Katalyzátor: ano/ne ([4])

6.17.2.1.1. Model: .....

6.17.2.1.2. Typ .....

6.17.2.1.3. Počet katalyzátorů a jejich částí: .....

6.17.2.1.4. Rozměry a objem katalyzátoru (katalyzátorů): .....

6.17.2.1.5. Druh katalytické činnosti: .....

6.17.2.1.6. Celková náplň drahých kovů: .....

6.17.2.1.7. Poměrná koncentrace: .....

6.17.2.1.8. Nosič (struktura a materiál): .....

▼B

6.17.2.1.9. Hustota komůrek: .....

6.17.2.1.10. Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů): .....

6.17.2.1.11. Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

6.17.2.1.12. Běžné rozmezí provozní teploty: … K

6.17.2.1.13. Spotřebitelné činidlo (v případě potřeby): .....

6.17.2.1.13.1. Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost: .....

6.17.2.1.13.2. Běžné rozmezí provozní teploty činidla: .....

6.17.2.1.13.3. Mezinárodní norma (v příslušných případech): .....

6.17.2.1.14. Snímač $NO_x$: ano/ne ([4])

6.17.2.1.15. Kyslíková sonda: ano/ne ([4])

6.17.2.1.15.1. Model: .....

6.17.2.1.15.2. Typ .....

6.17.2.1.15.3. Umístění: .....

6.17.2.1.16. Přípusť vzduchu: ano/ne ([4])

6.17.2.1.16.1. Druh: pulzující vzduch/vzduchové čerpadlo/jiné ([4]) (pokud jiné, upřesněte: .....)

6.17.2.1.17. EGR: ano/ne ([4])

6.17.2.1.17.1. Vlastnosti (chlazený/nechlazený systém, vysokotlaký/nízkotlaký systém atd.): .....

6.17.2.1.18. Filtr částic: ano/ne ([4])

6.17.2.1.18.1. Rozměry a objem filtru částic: .....

6.17.2.1.18.2. Typ a konstrukce filtru částic: .....

6.17.2.1.18.3. Umístění (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

6.17.2.1.18.4. Metoda nebo systém regenerace, popis a/nebo výkres: .....

6.17.2.1.18.5. Běžné rozmezí provozní teploty: … K a tlaku: … kPa

6.17.2.1.19. Jiné systémy: ano/ne ([4])

6.17.2.1.19.1. Popis a činnost: .....

▼M1

6.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**

6.18.1. *Podávací čerpadlo*

6.18.1.1 Tlak ([7]) ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

▼M1

6.18.2. *Systém vstřikování*

6.18.2.1. Čerpadlo

6.18.2.1.1. Model (modely): .....

6.18.2.1.2. Typ (typy): .....

6.18.2.1.3. Dodávka: ..... a ..... $mm^3$ ([7]) na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ..... ot./min. a: ..... ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram: .....

6.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla ([4])

6.18.2.2. Předvstřik:

6.18.2.2.1. Křivka předvstřiku ([7]): .....

6.18.2.2.2. Časování ([7]):

6.18.2.3. Vstřikovací potrubí:

6.18.2.3.1. Délka: … mm

6.18.2.3.2. Vnitřní průměr: … mm

6.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)

6.18.2.4.1. Model (modely): .....

6.18.2.4.2. Typ (typy): .....

6.18.2.4.3. Otevírací tlak ([7]): ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

6.18.2.5. Regulátor

6.18.2.5.1. Model (modely): .....

6.18.2.5.2. Typ (typy): .....

6.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat ([7]): ..... $min^{-1}$

6.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení ([7]): ..... $min^{-1}$

6.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky ([7]): ..... $min^{-1}$

6.18.2.6. Systém pro studený start

6.18.2.6.1. Model (modely): .....

6.18.2.6.2. Typ (typy): .....

6.18.2.6.3. Popis: .....

▼B

6.19. **Palivo pro benzinové motory**

6.19.1. Karburátor: .....

6.19.1.1. Model (modely): .....

6.19.1.2. Typ (typy): .....

▼B

6.19.2. Nepřímý vstřik: jednobodový/vícebodový ([4])

6.19.2.1 Model (modely): .....

6.19.2.2. Typ (typy): .....

6.19.3. Přímý vstřik: .....

6.19.3.1 Model (modely): .....

▼M1

6.19.3.2. Typ (typy): .....

▼B

6.20. **Časování ventilů**

6.20.1. Maximální zdvih ventilů a úhly otevření a zavření vzhledem k úvrati nebo rovnocenné údaje: .....

6.20.2. Referenční a/nebo seřizovací rozpětí ([4]): .....

6.20.3. *Systém proměnného časování ventilů (přichází-li v úvahu a při sání a/nebo výfuku)*

6.20.3.1. Typ: průběžný/typ zapnuto/vypnuto ([4])

6.20.3.2 Úhel fázového posunu vačky: .....

6.21. **Konfigurace kanálů**

6.21.1. Poloha, velikost a počet: .....

6.22. **Zážehový systém**

6.22.1. *Zapalovací cívka*

6.22.1.1. Model (modely): .....

6.22.1.2. Typ (typy): .....

6.22.1.3. Počet: .....

6.22.2. Zapalovací svíčka (svíčky): .....

6.22.2.1. Model (modely): .....

6.22.2.2. Typ (typy): .....

6.22.3. Magneto: .....

6.22.3.1. Model (modely): .....

6.22.3.2. Typ (typy): .....

6.22.4. Časování zážehu: .....

6.22.4.1. Statický předstih vzhledem k horní úvrati (ve stupních otočení klikového hřídele): .....

6.22.4.2. Křivka předvstřiku (v příslušných případech): .....

▼B

7. ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI RODINY MOTORŮ

7.1. **Společné parametry** ([56])

▼M1

7.1.1. Spalovací cyklus: zážehový/vznětový ([4])

▼B

7.1.2 Chladicí médium: .....

7.1.3 Způsob nasávání vzduchu: .....

7.1.4 Typ a konstrukce spalovacího prostoru: .....

7.1.5 Konfigurace ventilů a kanálů – rozměr a počet: .....

7.1.6 Palivový systém: .....

7.1.7 *Systémy řízení motoru (prokázání identity podle čísla (čísel) výkresů)*

7.1.7.1. Systém chlazení přeplňovacího vzduchu: .....

7.1.7.2. Recirkulace výfukových plynů ([3]): .....

7.1.7.3. Vstřikování vody/emulze ([4]) ([3]): .....

7.1.7.4. Přípusť vzduchu ([3]): .....

7.1.8 Systém následného zpracování výfukových plynů ([3]): .....

7.2. **Seznam údajů o rodině motorů**

7.2.1. Název rodiny motorů: .....

7.2.2. Specifikace motorů v této rodině:

| | Základní motor | Motory v rodině motorů | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Typ motoru | | | | | |
| Počet válců | | | | | |
| Jmenovité otáčky ($min^{-1}$) | | | | | |
| Dodávka paliva na zdvih ($mm^3$) pro naftové motory, průtok paliva (g/h) pro benzinové motory, při jmenovitém netto výkonu | | | | | |
| Jmenovitý netto výkon (kW) | | | | | |
| Otáčky při maximálním výkonu ($min^{-1}$) | | | | | |
| Maximální netto výkon (kW) | | | | | |
| Otáčky při maximálním točivém momentu ($min^{-1}$) | | | | | |
| Dodávka paliva na zdvih ($mm^3$) pro naftové motory, průtok paliva (g/h) pro benzinové motory, při maximálním točivém momentu | | | | | |
| Maximální točivý moment (Nm) | | | | | |
| Dolní volnoběžné otáčky ($min^{-1}$) | | | | | |
| Zdvihový objem (v % zdvihového objemu základního motoru) | 100 | | | | |

▼B

8. PODSTATNÉ VLASTNOSTI TYPU MOTORU V RODINĚ MOTORŮ

8.1. Cyklus: čtyřtakt/dvoutakt ([4]): .....

8.2. Vrtání ([12]): … mm

8.3. Zdvih ([12]): … mm

8.4. Počet ..... a uspořádání ([26]) ..... Válců

8.5. Objem motoru: … $cm^3$

▼M1

8.6. Jmenovité otáčky: ..... $min^{-1}$

8.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: ..... $min^{-1}$

▼B

8.8. Objemový kompresní poměr ([7]): .....

8.9. Popis spalovacího systému: .....

8.10. Výkresy spalovacího prostoru a hlavy pístu: .....

8.11. Minimální průřez sacím a výfukovým potrubím: .....

8.12. **Chladicí systém**

8.12.1. *Kapalina*

8.12.1.1. Druh kapaliny: .....

8.12.1.2. Oběhová čerpadla: ano/ne ([4])

8.12.1.2.1. Vlastnosti nebo model (modely) a typ (typy) (v příslušných případech) oběhových čerpadel: .....

8.12.1.2.2. Převodový poměr (převodové poměry) (v příslušných případech): .....

▼M1

8.12.2. *Vzduch*

8.12.2.1. Dmychadlo: ano/ne ([4])

8.12.2.1.1. Vlastnosti dmychadla. .....

8.12.2.1.2. Převodový poměr (převodové poměry) (v příslušných případech): .....

▼B

8.13. **Teplota přípustná podle výrobce**

8.13.1. Chlazení kapalinou: maximální teplota na výstupu: ..... K

8.13.2. Chlazení vzduchem: vztažný bod: …

8.13.2.1. Maximální teplota ve vztažném bodě: … K

8.13.3. Maximální teplota přeplňovacího vzduchu na výstupu (případného) mezichladiče: … K

▼B

8.13.4. Maximální teplota výfukových plynů v místě, kde výfukové potrubí přechází do vnější příruby (přírub) sběrného potrubí: … K

8.13.5. Teplota maziva: minimální: … K, maximální: … K

8.14. **Přeplňování**

8.14.1. Přeplňování: ano/ne ([4])

8.14.2. Model: .....

8.14.3. Typ: .....

8.14.4. Popis systému (např. maximální přeplňovací tlak, popřípadě odlehčovací ventil): .....

8.14.5. Mezichladič: ano/ne ([4])

8.15. Systém sání: maximální dovolený podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru a 100 % zatížení: .... kPa

8.16. Výfukový systém: maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách a 100 % zatížení: ..... kPa

▼M1

8.17. **Opatření proti znečišťování ovzduší**

8.17.1. Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne ([4])

8.17.2. Jiná zařízení proti znečišťování ovzduší (pokud existují):

8.17.2.1. Katalyzátor: ano/ne ([4])

8.17.2.1.1. Model: .....

8.17.2.1.2. Typ: .....

8.17.2.1.3. Počet katalyzátorů a jejich částí: .....

8.17.2.1.4. Rozměry a objem katalyzátoru (katalyzátorů): .....

8.17.2.1.5. Druh katalytické činnosti: .....

8.17.2.1.6. Celková náplň drahých kovů: .....

8.17.2.1.7. Poměrná koncentrace: .....

8.17.2.1.8. Nosič (struktura a materiál): .....

8.17.2.1.9. Hustota komůrek: .....

8.17.2.1.10. Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů): .....

8.17.2.1.11. Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

▼**M1**

8.17.2.1.12. Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K

8.17.2.1.13. Spotřebitelné činidlo (v případě potřeby): .....

8.17.2.1.13.1. Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost: .....

8.17.2.1.13.2. Běžné rozmezí provozní teploty činidla: ..... K

8.17.2.1.13.3. Mezinárodní norma (v příslušných případech): .....

8.17.2.1.14. Snímač $NO_x$: ano/ne ([4])

8.17.2.1.15. Kyslíková sonda: ano/ne ([4])

8.17.2.1.15.1. Model: .....

8.17.2.1.15.2. Typ: .....

8.17.2.1.15.3. Umístění: .....

8.17.2.1.16. Přípusť vzduchu: ano/ne ([4])

8.17.2.1.16.1. Druh: pulzující vzduch / vzduchové čerpadlo / jiné ([4]) (pokud jiné, upřesněte: .....)

8.17.2.1.17. EGR: ano/ne ([4])

8.17.2.1.17.1. Vlastnosti (chlazený/nechlazený systém, vysokotlaký/nízkotlaký systém atd.): .....

8.17.2.1.18. Filtr částic: ano/ne ([4])

8.17.2.1.18.1. Rozměry a objem filtru částic: .....

8.17.2.1.18.2. Typ a konstrukce filtru částic: .....

8.17.2.1.18.3. Umístění (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

8.17.2.1.18.4. Metoda nebo systém regenerace, popis a/nebo výkres: .....

8.17.2.1.18.5. Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K a tlaku: ..... kPa

8.17.2.1.19. Jiné systémy: ano/ne ([4])

8.17.2.1.19.1. Popis a činnost: .....

8.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**

8.18.1. *Podávací čerpadlo*

8.18.1.1 Tlak ([7]) ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

8.18.2. *Systém vstřikování*

8.18.2.1. Čerpadlo

8.18.2.1.1. Model (modely): .....

8.18.2.1.2. Typ (typy): .....

▼M1

8.18.2.1.3. Dodávka: ..... a ..... $mm^3$ ([7]) na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ..... ot./min. a: ..... ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram: .....

8.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla ([4])

8.18.2.2. Předvstřik:

8.18.2.2.1. Křivka předvstřiku ([7]): .....

8.18.2.2.2. Časování ([7]): .....

8.18.2.3. Vstřikovací potrubí:

8.18.2.3.1. Délka: … mm

8.18.2.3.2. Vnitřní průměr: … mm

8.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)

8.18.2.4.1. Model (modely): .....

8.18.2.4.2. Typ (typy): .....

8.18.2.4.3. Otevírací tlak ([7]): ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

8.18.2.5. Regulátor

8.18.2.5.1. Model (modely): .....

8.18.2.5.2. Typ (typy): .....

8.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat ([7]): ..... $min^{-1}$

8.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení ([7]): ..... $min^{-1}$

8.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky ([7]): ..... $min^{-1}$

8.18.2.6. Systém pro studený start

8.18.2.6.1. Model (modely): .....

8.18.2.6.2. Typ (typy): .....

8.18.2.6.3. Popis: .....

8.19. **Dodávka paliva pro benzinové motory**

▼B

8.19.1. Karburátor:. .....

8.19.1.1. Model (modely): .....

8.19.1.2. Typ (typy): .....

8.19.2. Nepřímý vstřik: jednobodový/vícebodový ([4])

8.19.2.1 Model (modely): .....

▼B

8.19.2.2. Typ (typy): .....

8.19.3. Přímý vstřik: .....

8.19.3.1 Model (modely): .....

8.19.4.2. Typ (typy): .....

8.20. **Časování ventilů**

8.20.1. Maximální zdvih ventilů a úhly otevření a zavření vzhledem k úvrati nebo rovnocenné údaje: .....

8.20.2. Referenční a/nebo seřizovací rozpětí ([4]): .....

8.20.3. *Systém proměnného časování ventilů (přichází-li v úvahu a při sání a/nebo výfuku)*

8.20.3.1. Typ: průběžný/typ zapnuto/vypnuto ([4])

8.20.3.2 Úhel fázového posunu vačky: .....

8.21. **Konfigurace kanálů**

8.21.1. Poloha, velikost a počet: .....

8.22. **Zážehový systém**

8.22.1. *Zapalovací cívka* .....

8.22.1.1. Model (modely): .....

8.22.1.2. Typ (typy): .....

8.22.1.3. Počet: .....

8.22.2. Zapalovací svíčka (svíčky): .....

8.22.2.1. Model (modely): .....

8.22.2.2. Typ (typy): .....

8.22.3. Magneto: .....

8.22.3.1. Model (modely): .....

8.22.3.2. Typ (typy): .....

8.22.4. Časování zážehu: .....

8.22.4.1. Statický předstih vzhledem k horní úvrati (ve stupních otočení klikového hřídele): .....

8.22.4.2. Křivka předvstřiku (v příslušných případech): .....

▼M1

9. ZÁSOBNÍK(Y) ENERGIE ([11])

9.1. Popis: baterie/kondenzátor/setrvačník/generátor ([4])

9.2. Identifikační číslo: .....

9.3. Druh elektrochemického článku: .....

▼M1

9.4. Uložená energie

9.4.1. U baterie napětí: ..... a kapacita: ..... Ah za 2h

9.4.2. U kondenzátoru: ..... J

9.4.3. U setrvačníku/generátoru ([4]): ..... J

9.4.3.1. Moment setrvačnosti setrvačníku: ..... kg $m^2$

9.4.3.1.1. Přídavný moment setrvačnosti při nezařazeném převodu: ..... kg $m^2$

9.5. Nabíječ: palubní/externí / bez nabíječe ([4])

▼B

10. HLADINA VNĚJŠÍHO HLUKU

10.1. **Hladina vnějšího hluku deklarovaná výrobcem**

10.1.1. Za jízdy: … dB(A)

10.1.2 U stojícího vozidla: … dB(A)

10.1.3. Při otáčkách motoru: … $min^{-1}$

10.2. Stručný popis a schematický výkres výfukového systému (včetně systému sání vzduchu, zařízení k regulaci hluku a výfukových emisí): .....

10.3. **Systém sání vzduchu**

10.3.1. Popis sacího potrubí motoru (přiložte výkresy a/nebo fotografie) ([10]): .....

10.3.2. *Vzduchový filtr*

10.3.2.1. Fotografie a/nebo výkresy: .....

10.3.2.2. Model: .....

10.3.2.3. Typ: .....

10.3.3. *Tlumič sání*

10.3.3.1. Fotografie a/nebo výkresy: .....

10.3.3.2. Model: .....

10.3.3.3. Typ: .....

10.4. **Výfukový systém**

10.4.1. Popis a/nebo výkres výfukového potrubí motoru ([10]): .....

10.4.2. Popis a/nebo výkres prvků výfukového systému, které netvoří součást systému motoru: .....

10.4.3. Maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách motoru a 100 % zatížení: ..... kPa

10.4.4. Typ a označení výfukového zařízení (výfukových zařízení) k omezení hluku: .....

▼M1

10.4.4.1. Výfukové zařízení k omezení hluku s obsahem vláknitých materiálů: ano/ne ([4])

▼B

10.4.5. Objem výfukového systému: … $dm^3$

10.4.6. Umístění výustky výfuku: .....

10.4.7. Dodatečná opatření k omezení hluku v motorovém prostoru a na motoru, jsou-li relevantní pro vnější hluk (pokud existují): .....

10.5. Podrobnosti o všech zařízeních mimo motor, která jsou určena k omezení hluku (nejsou-li uvedena v jiných bodech): .....

▼M1

11. POHÁNĚCÍ SOUSTAVA A OVLÁDÁNÍ ([13])

11.1. Stručný popis a schematický výkres poháněcí soustavy vozidla a jejího ovládacího systému (řízení rychlostních stupňů, ovládání spojky nebo jakýkoli jiný prvek poháněcí soustavy):

11.2. **Převod**

11.2.1. Stručný popis a schematický výkres systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů a jeho (jejich) ovládání:

11.2.2. Diagram a/nebo výkres převodového ústrojí: .....

11.2.3. Druh převodu: mechanický/hydraulický/elektrický/jiný ([4]) (pokud jiný, upřesněte: .....)

11.2.4. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí (jsou-li užity): .....

11.2.5. Umístění vzhledem k motoru: .....

11.2.6. Způsob ovládání: .....

11.2.7. Přídavná převodovka: ano/ne ([4])

11.2.8. Typ systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů ([24]): .....

11.3. **Spojka (pokud existuje)**

11.3.1. Stručný popis a schematický výkres spojky a jejího ovládacího systému:

11.3.2. Maximální změna točivého momentu: .....

11.4. **Převodové poměry**

| Stupeň | Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky) | Vnitřní převody přídavné převodovky (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele přídavné převodovky) | Koncový převod (koncové převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol) | Celkové převodové poměry | Poměr (otáčky motoru / rychlost vozidla) pouze u manuální převodovky |
|---|---|---|---|---|---|
| Maximum pro PMP (*) | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

▼M1

| Stupeň | Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky) | Vnitřní převody přídavné převodovky (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele přídavné převodovky) | Koncový převod (koncové převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol) | Celkové převodové poměry | Poměr (otáčky motoru / rychlost vozidla) pouze u manuální převodovky |
|---|---|---|---|---|---|
| Minimum pro PMP (*)<br>Zpětný chod<br>1<br>… | | | | | |

(*) Plynule měnitelný převod

11.5. **Uzávěrka diferenciálu**

11.5.1. Uzávěrka diferenciálu: ano/ne/volitelná ([4])

▼B

B. **INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**

12. REGULÁTORY VÝSTUPNÍHO VÝKONU POHONU A/NEBO POHÁNĚCÍ SOUSTAVY

12.1. Počet regulátorů otáček: .....

12.2. Jmenovitý bod odřazení č. 1: .....

12.2.1. Otáčky motoru/elektromotoru/poháněcí soustavy, při kterých dojde k odřazení při zátěži: … $min^{-1}$

12.2.2. Maximální otáčky při minimálním zatížení motoru: … $min^{-1}$

12.3. Jmenovitý bod odřazení č. 2: .....

12.3.1 Otáčky motoru/elektromotoru/poháněcí soustavy, při kterých dojde k odřazení při zátěži ([4]): ..... $min^{-1}$

12.3.2. Maximální otáčky při minimálním zatížení motoru: … $min^{-1}$

12.4. Deklarovaný účel regulátoru (regulátorů): omezení maximální konstrukční rychlosti/omezení maximálního výkonu/ochrana před přetočením motoru ([4]): .....

12.5. Nastavitelné omezovače rychlosti splňují požadavky pro vozidla kategorií N2 a N3 uvedené v bodech 1 a 2, části II bodu 13.2, části III bodech 21.2 a 21.3, příloze 5 bodě 1 a příloze 6 předpisu EHK OSN č. 89 (Úř. věst. L 158, 19.6.2007, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

13. ŘÍZENÍ

13.1. Schéma řízené nápravy (řízených náprav) znázorňující geometrii řízení: .....

13.2. Kategorie řízení: manuální/s posilovačem/servořízení/diferenciálové ([4])

▼B

13.3. **Převod a ovládání řízení**

13.3.1. Konfigurace převodu řízení (popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): .....

13.3.2. Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; popřípadě specifikujte zvlášť pro přední a zadní kola): .....

13.3.2.1. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí (jsou-li užity): .....

13.3.3. Způsob posílení (pokud existuje): .....

13.3.3.1. Způsob a schéma činnosti, model (modely) a typ (typy): .....

13.3.4. Schéma úplného mechanismu řízení s udáním umístění různých zařízení na vozidle, která ovlivňují jeho chování při řízení: .....

13.3.5. Schéma(ta) ovládacího prvku (ovládacích prvků) řízení: .....

13.3.6. Rozsah a způsob seřízení ovládacího prvku (ovládacích prvků) řízení: .....

13.3.7. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí (jsou-li užity): .....

13.4. **Maximální úhel rejdu kol**

13.4.1. Doprava: ..... stupňů Počet otáček volantu: .....

13.4.2. Doleva: ..... stupňů Počet otáček volantu: .....

13.5. **Minimální kruh otáčení (bez brzdění)** ([42])

13.5.1 Doprava: … mm

13.5.2 Doleva: … mm

13.5.3. Způsob posílení (je-li užito): .....

13.5.3.1. Způsob a schéma činnosti, model (modely) a typ (typy): .....

13.6. **Řízení u rychlých vozidel (rychlostní index „b“) kategorie T**

13.6.1. Jsou splněny požadavky podle oddílů 2, 5 a 6 a příloh 4 a 6 předpisu EHK OSN č. 79 (Úř. věst. L 137, 27.5.2008, s. 25) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

13.6.2. Jsou splněny požadavky na ovládací sílu řízení podle oddílu 6 předpisu EHK OSN č. 79 (Úř. věst. L 137, 27.5.2008, s. 25) pro vozidla kategorie N2 a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

▼B

13.6.3. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 10998:2008, Amd 1 2014 (Zemědělské traktory – Požadavky na řízení) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

13.7. **Komplexní elektronické řídící systémy, které ovlivňují funkci řízení**

13.7.1. Komplexní elektronické řídící systémy, které ovlivňují funkci řízení, splňují požadavky podle přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 79 (Úř. věst. L 137, 27.5.2008, s. 25) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

14. RYCHLOMĚR, POČITADLO UJETÝCH KILOMETRŮ, OTÁČKOMĚR A POČITADLO PROVOZNÍCH HODIN MOTORU

14.1. **Rychloměr**

14.1.1. Fotografie a/nebo výkresy úplného systému: .....

14.1.2. Zobrazený rozsah rychlosti vozidla: .....

14.1.3. Tolerance měřícího mechanismu rychloměru: .....

14.1.4. Technická konstanta rychloměru: .....

14.1.5. Způsob fungování a popis pohonného mechanismu: .....

14.1.6. Celkový převodový poměr pohonného mechanismu: .....

14.1.7. Konstrukce stupnice přístroje nebo jiného druhu displeje: .....

14.1.8. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí: .....

14.2. **Počitadlo ujetých kilometrů**

14.2.1. Tolerance měřícího mechanismu počitadla ujetých kilometrů: .....

14.2.2. Způsob fungování a popis převodového mechanismu: .....

14.3. **Otáčkoměr**

14.3.1. Tolerance měřícího mechanismu otáčkoměru: .....

14.3.2. Způsob fungování a popis převodového mechanismu: .....

14.4. **Počitadlo provozních hodin motoru**

14.4.1. Tolerance měřícího mechanismu počitadla provozních hodin motoru: .....

14.4.2. Způsob fungování a popis převodového mechanismu: .....

▼B

15. POLE VÝHLEDU

15.1. Výkres (výkresy) a/nebo fotografie ukazující umístění konstrukčních částí v úhlu 180° pole výhledu směrem dopředu: .....

15.2. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 5721-1:2013(Zemědělské traktory – Požadavky, zkušební postupy a kritéria přijatelnosti pro pole výhledu obsluhy – Část 1: Pole výhledu směrem dopředu) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

15.3. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 5721-2:2014 (Zemědělské traktory – Požadavky, zkušební postupy a kritéria přijatelnosti pro pole výhledu obsluhy – Část 2: Pole výhledu do stran a dozadu) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

16. STÍRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA A ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ

16.1. **Stírače čelního skla**

16.1.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 5721-1:2013 (Zemědělské traktory – Požadavky, zkušební postupy a kritéria přijatelnosti pro pole výhledu obsluhy – Část 1: Pole výhledu směrem dopředu) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

16.1.2. Jako alternativu k položce 16.1.1 lze uvést podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů) a počet a frekvenci stírání: .....

16.2. **Ostřikovač čelního skla**

16.2.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): .....

16.2.2. Objem nádrže: … l

16.3. **Odmrazování a odmlžování**

16.3.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): .....

16.3.2. Maximální elektrický příkon: … kW

17. ZASKLENÍ

17.1. Jsou splněny následující požadavky podle předpisu EHK OSN č. 43 (Úř. věst. L 42, 20.9.2012, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: .....

17.2. **Jako alternativu k položce 17.1 lze uvést tyto informace:**

17.2.1. Údaje pro rychlou identifikaci *vztažného bodu očí řidiče* ([59]): .....

▼B

17.2.2. pro zasklení jiné než čelní skla výkresy ve formátu nepřesahujícím A4 nebo na tento formát složenými zobrazujícími:

— maximální plochu,

— nejmenší úhel mezi dvěma přiléhajícími stranami tabule skla, a

— případně maximální výšku segmentu.

17.2.3. *Čelní sklo (skla)*

17.2.3.1. Užitý materiál (užité materiály): .....

17.2.3.2. Způsob montáže: .....

17.2.3.3. Úhel (úhly) sklonu: … stupňů

17.2.3.4. Příslušenství čelního skla a poloha, ve které jsou montována, spolu se stručným popisem jakýchkoli souvisejících elektrických/elektronických konstrukčních částí: .....

17.2.3.5. Výkres v měřítku 1:10 spolu se schématy čelních skel a jejich umístění na traktoru, dostatečně podrobnými a zobrazujícími:

17.2.3.5.1. polohu čelního skla vzhledem ke vztažnému bodu očí řidiče ([59]);

17.2.3.5.2. úhel sklonu čelního skla;

17.2.3.5.3. polohu a rozměr zóny, v níž se ověřují optické vlastnosti, a popřípadě plochy podrobené různému tvrzení;

17.2.3.5.4. rozvinutou plochu čelního skla;

17.2.3.5.5. maximální výšku segmentu čelního skla; a

17.2.3.5.6. poloměr zakřivení čelního skla (pouze pro účely zatřídění čelních skel do skupin).

17.2.3.6. U celků s dvojitým zasklením výkresy ve formátu A4 nebo na tento formát složené zobrazující kromě informací uvedených v položce 17.2.2:

— typ každé jednotlivé skleněné tabule,

— druh spojení skel (organické, sklo na sklo nebo sklo na kov),

— jmenovitou tloušťku mezery mezi oběma skleněnými tabulemi.

17.2.4. *Okno (okna)*

17.2.4.1. Umístění: .....

17.2.4.2. Užitý materiál (užité materiály): .....

17.2.4.3. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí mechanismu spouštění oken (jsou-li užity): .....

▼B

17.2.5. *Zasklení střešního poklopu*

17.2.5.1. Umístění: .....

17.2.5.2. Použité materiály: .....

17.2.5.3. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí mechanismu ovládání střešního okna (jsou-li užity): .....

17.2.6. *Ostatní zasklené plochy*

17.2.6.1. Umístění: .....

17.2.6.2. Použité materiály: .....

17.2.6.3. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí mechanismu ovládání jiných skleněných tabulí (jsou-li užity): .....

18. ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

18.1. Počet a třída (třídy) zrcátek: .....

18.2. Jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 46 (Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 211) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

18.3. Jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 81 (Úř. věst. L 185, 13.7.2012, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

18.4. Výkres (výkresy) pro identifikaci zrcátka znázorňující umístění zrcátka vzhledem ke konstrukci vozidla: .....

18.5. Podrobnosti způsobu připevnění včetně té části konstrukce vozidla, ke které je připevněno: .....

18.6. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí seřizovacího mechanismu: .....

18.7 Technický popis systému odmrazování a odmlžování zrcátek: .....

18.8. Volitelné vybavení, které může ovlivnit výhled dozadu: .....

18.9. **Pole výhledu pro zpětné zrcátko (zpětná zrcátka) třídy II**

18.9.1. Je v souladu s bodem 5.1 přílohy IX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208: ano/ne ([4]).

18.9.2. Alternativně k položce 18.9.1 je v souladu s požadavky podle normy ISO 5721-2:2014 (Zemědělské traktory – Požadavky, zkušební postupy a kritéria přijatelnosti pro pole výhledu obsluhy – Část 2: Pole výhledu do stran a dozadu) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4]).

19. ZAŘÍZENÍ PRO NEPŘÍMÝ VÝHLED JINÁ NEŽ ZRCÁTKA (VOLITELNÉ)

19.1. Typ a vlastnosti (např. úplný popis zařízení): .....

▼B

19.2. V případě zařízení kamera-monitor: detekční vzdálenost (mm), kontrast, rozsah jasu, potlačení odlesku, zobrazení (černobílé/barevné ([4])), obnovovací frekvence obrazu, dosah jasu monitoru ([4]): .....

19.3. Dostatečně podrobné výkresy pro identifikaci úplného zařízení, včetně návodu k montáži: .....

19.4. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 5721-2:2014 (Zemědělské traktory – Požadavky, zkušební postupy a kritéria přijatelnosti pro pole výhledu obsluhy – Část 2: Pole výhledu do stran a dozadu) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

20. INFORMAČNÍ SYSTÉMY ŘIDIČE

20.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 15077:2008 (Traktory a stroje s vlastním pohonem pro použití v zemědělství – Ovladače obsluhy – Spouštěcí síly, přesuny, umístění a způsob obsluhy) přílohy B na ovladače obsluhy související s virtuálními terminály a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

21. MONTÁŽ ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ A SVĚTELNOU SIGNALIZACI, VČETNĚ AUTOMATICKÉHO ZAPÍNÁNÍ OSVĚTLENÍ

21.1. Seznam všech zařízení (s uvedením počtu, modelu (modelů), typu, značky (značek) schválení typu konstrukční části, maximální intenzity dálkového světlometu, barvy, odpovídající kontrolky); seznam může pro každou funkci zahrnovat několik typů zařízení; kromě toho může být v seznamu u každé funkce uvedena přídavná poznámka „nebo rovnocenná zařízení“; .....

21.2. Výkres montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci jako celku s vyznačením umístění jednotlivých zařízení na vozidle. .....

21.3. Výkresy s rozměry vnějšku vozidla s údaji o umístění zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, počet a barva světel: .....

21.4. Pro každý světlomet/svítilnu a odrážeč uveďte tyto informace:

21.4.1. Výkres znázorňující velikost svítící plochy: .....

21.4.2. Použitý způsob vymezení přivrácené plochy: .....

21.4.3. Vztažná osa a vztažný střed: .....

21.4.4. Způsob fungování zakrývatelných světlometů: .....

21.5. Popis/výkres a typ korektoru sklonu světlometů (např. automatický, stupňový ručně ovládaný, plynule ručně seřiditelný) ([4]): .....

▼B

21.5.1. Ovládací zařízení: .....

21.5.2. Referenční značky: .....

21.5.3. Značky pro stav naložení: .....

21.6. U vozidel kategorie R a S popis přípojky pro napájení zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci: .....

21.7. Stručný popis elektrických a/nebo elektronických konstrukčních částí použitých v systému osvětlení a systému pro světelnou signalizaci: .....

22. OCHRANA CESTUJÍCÍCH VE VOZIDLE, VČETNĚ VNITŘNÍ VÝBAVY A JINÝCH ZPŮSOBŮ OCHRANY PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM

22.1. **Karoserie**

22.1.1. Použité materiály a způsoby konstrukce: .....

22.2. **Rychlost hoření materiálu, z něhož je zhotovena kabina**

22.2.1. Rychlost hoření nepřesahuje maximální rychlost hoření 150 mm/min v souladu s požadavky podle normy ISO 3795:1989 (Silniční vozidla a traktory a stroje pro použití v zemědělství a lesnictví –Stanovení hořlavosti vnitřních materiálů) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4]).

22.3. **Ochrana cestujících před stykem s vnitřními částmi vozidla**

▼M1

22.3.1. Fotografie, výkresy a/nebo schéma vnitřní výbavy znázorňující části prostoru pro cestující a použité materiály (kromě vnitřních zpětných zrcátek), uspořádání ovladačů, sedadel a zadní části sedadel, opěrek hlavy, střechu a střešní poklop, dveře a spouštěče oken a další nespecifikovanou výbavu: .....

▼B

22.3.2. U vozidel vybavených volantem a lavicí nebo sklápěcími sedadly v jedné nebo několika řadách splňuje okolí zadních sedadel pro cestující, jsou-li namontována, požadavky přílohy XVII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014 ([1]): ano/ne ([4])

22.4. **Opěrka (opěrky) hlavy**

22.4.1. Jsou namontovány: ano/ne ([4])

22.4.2. Jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 25 (Úř. věst. L 215, 14.8.2010, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

([1]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014 ze dne 24. října 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o požadavky týkající se funkční bezpečnosti vozidel pro schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek (Úř. věst. L 7, 10.1.2014, s. 1).

▼B

22.4.3. Typ: integrované/snímatelné/samostatné ([4])

22.4.4. Podrobný popis opěrky hlavy, zejména s uvedením vlastností materiálu vycpávky a případně s uvedením umístění a specifikací podpěr a úchytů u typu sedadla, pro které se požaduje schválení typu: .....

22.4.5. U „samostatné“ opěrky hlavy:

22.4.5.1. Podrobný popis části konstrukce, na niž se opěrka hlavy připevňuje:

22.4.5.2. Rozměrové výkresy relevantních částí konstrukce a opěrky hlavy: .....

22.5. **Opěrky nohou**

22.5.1. Fotografie a/nebo výkresy pracovního prostoru znázorňující skutečný počet, umístění a rozměry opěrek nohou: .....

22.6. **Jiná opatření na ochranu proti povětrnostním vlivům**

22.6.1. Popis (včetně fotografií a výkresů): .....

22.6.2. Vnitřní a vnější rozměry: … mm × … mm × … mm … mm × … mm × … mm

23. VNĚJŠEK VOZIDLA A PŘÍSLUŠENSTVÍ

23.1. Celkové uspořádání (výkres nebo fotografie, v případě potřeby doplněné údaji o rozměrech a/nebo textem), znázorňující polohu přiložených řezů a pohledů, veškerých jiných částí vnějšího povrchu, které lze považovat za kritické z hlediska vnějších výčnělků, a v relevantních případech polohu nárazníků, podlahové čáry, dveřních a okenních sloupků, mřížky pro vstup vzduchu, masky chladiče, stěračů čelního skla, kanálků na odvod dešťové vody, madel, kluzných kolejnic, klapek, dveřních závěsů a zámků, háků, ok, navijáků, ozdobných okrajů, odznaků, emblémů a výklenků a veškerých jiných částí vnějšího povrchu, které lze považovat za kritické, pokud jde o riziko nebo vážnost zranění osoby, na kterou v případě srážky narazí vnější povrch vozidla nebo která se po vnějším povrchu smýká, (např. světel): .....

23.2. Musí být předložen podrobný popis vozidla, včetně fotografií a/nebo výkresů, s ohledem na konstrukci, rozměry, významné vztažné čáry a hlavní materiály přední části vozidla (vnitřní a vnější), včetně podrobností o všech namontovaných aktivních ochranných systémech pro chodce: .....

.....

23.3. Výkres podlahové čáry: .....

24. ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

24.1. Seznam, který popisuje všechny navržené kombinace odpovídajících elektrických nebo elektronických systémů vozidla či elektrických/elektronických montážních podskupin, tvarů karoserie ([60]), změny materiálu karoserie, obecná provedení kabeláže, varianty motoru, levostranné a pravostranné řízení a různé rozvory: .....

▼B

24.2. Jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 10 (Úř. věst. L 254, 20.9.2012, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

24.3. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 14982:1998 (Zemědělské a lesnické stroje – Elektromagnetická kompatibilita – Zkušební metody a přejímací kritéria) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

24.4. **Jako alternativu k položce 24.2 nebo položce 24.3 lze uvést tyto informace:**

24.4.1. Popis a výkresy nebo fotografie tvaru a materiálu částí karoserie, které tvoří motorový prostor a jemu nejbližší část prostoru pro cestující: .....

24.4.2. Výkresy nebo fotografie polohy kovových konstrukčních částí v motorovém prostoru (např. topná zařízení, náhradní kolo, vzduchový filtr, mechanismus řízení atd.): .....

24.4.3. Tabulka nebo výkres vybavení pro potlačení vysokofrekvenčního rušení: .....

24.4.4. Údaje o jmenovité hodnotě stejnosměrného odporu a u odporových kabelů zapalování o jejich jmenovitém odporu na metr: .....

25. ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ (ZVUKOVÁ VÝSTRAŽNÁ) ZAŘÍZENÍ

25.1. Schválení typu konstrukční části pro zvukové výstražné zařízení bylo uděleno podle požadavků na vozidla kategorie N v předpisu EHK OSN č. 28 (Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 33) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

25.2. Přehledný popis použitého (použitých) zařízení: .....

25.3. Výkres(y) znázorňující umístění zvukového výstražného (zvukových výstražných) zařízení ve vztahu ke konstrukci vozidla: .....

25.4. Podrobnosti o způsobu montáže včetně části konstrukce vozidla, ke které je (jsou) zvukové výstražné (zvuková výstražná) zařízení připevněno(a): .....

25.5. Schéma elektrického/pneumatického obvodu: .....

25.5.1. Napětí: střídavé/stejnosměrné ([4])

▼M1

25.5.2. Jmenovité napětí nebo tlak vzduchu: ..... V/kPa ([4])

▼B

25.6. Výkres montážního úchytu: .....

26. SYSTÉM VYTÁPĚNÍ A KLIMATIZACE

26.1. Systém vytápění byl zkoušen v souladu s oddílem 8 normy ISO 14269-2:1997 (Traktory a stroje s vlastním pohonem pro použití v zemědělství a lesnictví – Prostor pro obsluhu – Část 2: Zkušební metoda a výkonnost vytápění, větrání a klimatizace) a zkušební protokoly jsou zahrnuty v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

26.2. Klimatizace byla zkoušena v souladu s oddílem 9 normy ISO 14269-2:1997 (Traktory a stroje s vlastním pohonem pro použití v zemědělství a lesnictví – Prostor pro obsluhu – Část 2: Zkušební metoda a výkonnost vytápění, větrání a klimatizace) a zkušební protokoly jsou zahrnuty v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

26.3. Alternativně k položkám 26.1 až 26.2 jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 122 (Úř. věst. L 164, 30.6.2010, s. 231) na vozidla kategorie N a příslušná dokumentace zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

26.4. **Systém vytápění**

26.4.1. Celkový výkres systému vytápění s umístěním na vozidle (a uspořádáním zařízení k omezení hluku (včetně polohy bodů pro výměnu tepla)): .....

26.4.2. Celkový výkres výměníku tepla použitého v systémech využívajících teplo výfukových plynů nebo dílů, kde dochází k výměně tepla (v případě vytápění pomocí tepla ze vzduchu použitého k chlazení motoru): .....

26.4.3. Výkres řezu výměníkem tepla nebo díly, kde dochází k výměně tepla, s uvedením tloušťky stěn, použitých materiálů a vlastností jejich povrchu: .....

26.4.4. Specifikace týkající se způsobu výroby a technické údaje týkající se jiných velkých konstrukčních částí systému vytápění, např. ventilátoru: .....

26.5. **Klimatizace**

26.5.1. Stručný popis a schematický výkres klimatizace a jejího ovládacího systému: .....

26.5.2. Plyn používaný jako chladivo v klimatizačním systému: .....

27. ZAŘÍZENÍ BRÁNÍCÍ NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ

27.1. **U vozidel kategorií T a C**

27.1.1. Jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 62 (Úř. věst. L 89, 27.3.2013, s. 37) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

▼B

27.1.2. Jsou splněny příslušné požadavky předepsané pro vozidla kategorie N2 v bodech 2, 5, kromě bodu 5.6, 6.2 a 6.3 předpisu EHK OSN č. 18 (Úř. věst. L 120, 13.5.2010, s. 29) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

27.1.3. Jako alternativu k položce 27.1.1 nebo položce 27.1.2 lze uvést tyto informace:

27.1.3.1. Podrobný popis vozidla, včetně fotografií nebo výkresů, ochranného (ochranných) zařízení a součástí vozidla souvisejících s jeho montáží: .....

27.1.3.2. Seznam hlavních konstrukčních částí, ze kterých se skládá (skládají) ochranné (ochranná) zařízení: .....

27.2. **U vozidel kategorií R a S**

27.2.1. Podrobný popis vozidla, včetně fotografií nebo výkresů, ochranného (ochranných) zařízení a součástí vozidla souvisejících s jeho montáží: .....

27.2.1.1. Seznam hlavních konstrukčních částí, ze kterých se skládá (skládají) ochranné (ochranná) zařízení: .....

▼M1

28. MÍSTO PRO ZADNÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKU (ZNAČKY)

28.1. Umístění registrační značky (registračních značek) (uveďte případné varianty; případně lze přiložit i výkresy):

28.1.1. Výška nad vozovkou, horní okraj: ..... mm

28.1.2. Výška nad vozovkou, spodní okraj: ..... mm

28.1.3. Vzdálenost střednice od podélné střední roviny vozidla: ..... mm

28.1.4. Rozměry (délka × šířka): ..... mm x ..... mm

28.1.5. Sklon roviny ke svislici: ..... stupňů

28.1.6. Úhel viditelnosti ve vodorovné rovině: ..... stupňů

29. PŘÍDAVNÁ ZÁVAŽÍ

29.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů s rozměry) přídavných závaží a způsobu, jak jsou namontována na traktoru:

29.2. Počet sad přídavných závaží:.....

29.2.1. Počet prvků v každé sadě: Sada 1: ..... Sada 2: ..... Sada .....

29.3. Hmotnost prvků v každé sadě: Sada 1: ..... kg Sada 2: ..... kg ..... Sada .....:..... kg

29.3.1. Celková hmotnost každé sady: Sada 1: ..... kg Sada 2: ..... kg Sada .....:..... kg

▼M1

29.4. Celková hmotnost přídavných závaží: ..... kg

29.4.1. Rozložení těchto hmotností na nápravy: ..... kg

29.5. Materiál(y) a způsob výroby: .....

▼B

30. BEZPEČNOST ELEKTRICKÝCH SYSTÉMŮ

30.1. Stručný popis zapojení součástí silového obvodu a výkresy/fotografie znázorňující umístění součástí silového obvodu: .....

30.2. Schéma všech elektrických funkcí silového obvodu: .....

30.3. Pracovní napětí (V): .....

30.4. Popis ochrany před úrazy elektrickým proudem: .....

30.5. Pojistka a/nebo jistič: ano/ne/volitelně ([4])

30.5.1. Schéma funkčního rozsahu: .....

30.6. Konfigurace svazku silových vodičů: .....

30.7. **Generátor**

30.7.1. Typ: .....

30.7.2. Jmenovitý výkon: … VA

30.8. **Plně elektrická vozidla**

30.8.1. U plně elektrických vozidel kategorií T2, T3, C2 nebo C3 jsou splněny požadavky přílohy IV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014 a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/ pokud je to proveditelné ([4]) (v případě možnosti „pokud je to proveditelné“ upřesněte: .....)

30.9. **Izolátor baterie**

30.9.1. Odpojení baterie prostřednictvím: elektronického systému/klíčku zapalování/společným zařízením/spínačem/ jinak ([4]) (pokud jinak, upřesněte: .....)

31. PALIVOVÁ NÁDRŽ (PALIVOVÉ NÁDRŽE)

31.1. Výkres a technický popis nádrže (nádrží) se spoji a potrubím pro systém odvzdušnění a odvětrání, uzávěry, ventily a upevnění: .....

31.2. Výkres jasně znázorňující umístění nádrže (nádrží) na vozidle: .....

31.3. Výkres tepelného krytu mezi nádrží a výfukovým zařízením: .....

31.4. **Hlavní palivová nádrž (nádrže)**

31.4.1. Maximální objem: .....

31.4.2. Použité materiály: .....

▼B

31.4.3. Hrdlo palivové nádrže: zúžené hrdlo/označení ([4]) .....

31.4.4. Opatření pro odvádění náboje (pokud existuje): .....

31.5. **Záložní palivová nádrž (nádrže)**

31.5.1. Maximální objem: .....

31.5.2. Použité materiály: .....

31.5.3. Hrdlo palivové nádrže: zúžené hrdlo/označení ([4]) .....

31.5.4. Opatření pro odvádění náboje (pokud existuje): .....

32. BOČNÍ A ZADNÍ OCHRANA

32.1. **Boční ochrana**

32.1.1. Je namontována: ano/ne/neúplná ([4])

32.1.2. Výkres částí vozidla, které se vztahují k boční ochraně, tj. výkres vozidla a/nebo podvozku s umístěním a montáží nápravy (náprav), výkres montáže a/nebo uchycení zařízení pro boční ochranu. Není-li boční ochrana zajištěna zvláštním zařízením (zařízeními) pro boční ochranu, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry: .....

32.1.3. Výkres podlahové čáry boční části vozidla: .....

32.1.4. Výkresy potřebných řezů vnějším povrchem pro měření výšky (H) výčnělků z vnějšího povrchu v souladu s dodatkem 1 přílohy XXVII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208: .....

32.1.5. V případě jednoho nebo více zvláštních zařízení pro boční ochranu úplný popis a/nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo jeho/jejich číslo (čísla) schválení typu jakožto konstrukční části:

32.1.5.1. Použité materiály: .....

32.1.5.2. Všechny podrobnosti o vyžadovaných úchytech a úplné pokyny včetně požadavků na krouticí moment pro úchyty: .....

32.1.6. Jsou splněny požadavky podle bodů 2 a 3 a částí I, II a III předpisu EHK OSN č. 73 (Úř. věst. L 122, 8.5.2012, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

32.2. **Ochrana proti podjetí zezadu**

32.2.1. Je namontována: ano/ne/neúplná ([4])

32.2.2. Výkresy částí vozidla, které se vztahují k ochraně proti podjetí zezadu, tj. výkres vozidla a/nebo podvozku s umístěním a montáží nejzadnější nápravy, výkres montáže a/nebo úchytů ochrany proti podjetí zezadu. Není-li ochrana proti podjetí zezadu zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry: .....

▼B

32.2.3. Výkres podlahové čáry zadní části vozidla: .....

32.2.4. V případě zvláštního zařízení úplný popis nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo číslo schválení typu v případě jeho schválení jako typ samostatného technického celku: .....

32.2.4.1. Použité materiály: .....

32.2.4.2. Všechny podrobnosti o vyžadovaných úchytech a úplné pokyny včetně požadavků na krouticí moment pro úchyty: .....

33. LOŽNÁ PLOŠINA (LOŽNÉ PLOŠINY)

33.1. **Rozměry ložné plošiny (ložných plošin)**

33.1.1. Délka ložné plošiny (ložných plošin): … mm

33.1.2. Šířka ložné plošiny (ložných plošin): … mm

33.1.3. Výška ložné plošiny (ložných plošin) nad vozovkou ([47]): … mm

33.2. Bezpečná nosnost ložné plošiny (ložných plošin) deklarovaná výrobcem: ..... kg

33.2.1. Rozložení této hmotnosti (těchto hmotností) na nápravy: ..... kg

33.3. U vozidel kategorií T a C odnímatelná plošina (odnímatelné plošiny): ano/ne/volitelné ([4])

33.3.1. Popis zařízení pro připevnění na vozidle: .....

33.4. **Stabilita plošiny**

33.4.1. Poloha těžiště plošiny (plošin) v podélném, příčném a svislém směru: .....

33.4.2. U vozidel s více ložnými plošinami poloha těžiště vozidla s naloženou plošinou (naloženými plošinami) bez řidiče v podélném, příčném a svislém směru: .....

34. PŘEDNÍ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (VOZIDLA KATEGORIÍ T A C)

34.1. Výkres s rozměry předního tažného zařízení a zajišťovacího zařízení: .....

34.2. U vozidel s maximální technicky přípustnou hmotností nepřevyšující 2 000 kg jsou splněny požadavky nařízení Komise (EU) č. 1005/2010 (Úř. věst. L 291, 9.11.2010, s. 36) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

35.1. Pneumatiky

35.1. Pneumatiky se schválením typu v souladu s přílohou XXX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208: ano/ne/nepoužije se ([4])

▼B

35.2. Pneumatiky se schválením typu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 (Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1): ano/ne/nepoužije se ([4])

35.3. Schváleny v souladu s předpisem EHK OSN č. 106 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 231): ano/ne/nepoužije se ([4])

35.4. Schváleny v souladu s předpisem EHK OSN č. 30 (Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 1): ano/ne/nepoužije se ([4])

35.5. Schváleny v souladu s předpisem EHK OSN č. 54 (Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 2): ano/ne/nepoužije se ([4])

35.6. Schváleny v souladu s předpisem EHK OSN č. 75 (Úř. věst. L 84, 30.3.2011, s. 46): ano/ne/nepoužije se ([4])

35.7. Schváleny v souladu s předpisem EHK OSN č. 117 (Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 3): ano/ne/nepoužije se ([4])

36. SYSTÉM PROTI ROZSTŘIKU

36.1. **Kryty kol**

36.1.1. Kola jsou vybavena kryty kol: ano/ne ([4])

36.1.2. Stručný popis vozidla z hlediska jeho krytů kol: .....

36.1.3. Podrobné výkresy krytů kol a jejich umístění na vozidle s udáním rozměrů a se zohledněním krajních kombinací pneumatika/kolo: .....

36.2. **Jiná zařízení proti rozstřiku**

36.2.1. Jsou namontována: ano/ne/neúplná ([4])

36.2.2. Stručný popis vozidla z hlediska systému proti rozstřiku a jeho hlavních částí: .....

36.2.3. Podrobné výkresy krytů kol a jejich umístění na vozidle s udáním rozměrů a se zohledněním krajních kombinací pneumatika/kolo: .....

37. PÁSOVÝ PODVOZEK

(uveďte též položku 4.1.2.3)

37.1. Fotografie a rozměrové výkresy uspořádání pásového podvozku a jeho montáže na vozidle (včetně prvků uvnitř pásů, které zajišťují, že pás je veden přes pásová kola a vzorek pásu na vnější straně): .....

37.2. Typ materiálu v kontaktu s povrchem: gumové pásy/ocelové pásy/gumové výstelky na pásové konstrukci ([4])

▼B

37.3. **Kovové pásy**

37.3.1. Počet pásových kol přímo přenášejících zatížení na povrch vozovky ($N_R$): .....

37.3.2. Vnější plocha povrchu každé výstelky ($A_P$): ..... $mm^2$

37.4. **Gumové pásy**

37.4.1. Celková plocha povrchu gumových krajních dorazů v kontaktu s vozovkou ($A_L$): ..... $mm^2$

37.4.2. Procentní podíl plochy krajních dorazů na celkové ploše pásu: ..... %

38. MECHANICKÁ SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ

38.1. **Fotografie a rozměrové výkresy mechanického spojovacího zařízení, jeho montáž na vozidle a jeho propojení se zařízením namontovaným na taženém vozidle:**

38.1.1. Zadní mechanické spojovací zařízení: ano/ne ([4])

38.1.2. Přední spojovací zařízení (u vozidel kategorií R a S): ano/ne ([4])

38.2. **Stručný technický popis mechanického spojovacího zařízení s uvedením způsobu provedení a použitého materiálu**

38.2.1. Zadní mechanické spojovací zařízení: .....

38.2.2. Přední spojovací zařízení (u vozidel kategorií R a S): .....

38.3. Zadní mechanické spojovací zařízení

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Typ (podle dodatku 1 přílohy XXXIV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208): | | | … | … | … |
| Model: | | | … | … | … |
| Údaje výrobce o typu vozidla: | | | … | … | … |
| Značka nebo číslo (EU) schválení typu: | | | … | … | … |
| Maximální vodorovné zatížení/hodnota D ([4]) ([44]): | | | … kg/kN ([4]) | … kg/kN ([4]) | … kg/kN ([4]) |
| Přípojná hmotnost (T) ([4]) ([44]): | | | … tun | … tun | … tun |
| Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení ([44]): | | | … kg | … kg | … kg |
| Umístění bodu spojení ([62]) | výška nad vozovkou, | minimální | … mm | … mm | … mm |
| | | maximální | … mm | … mm | … mm |
| | vzdálenost od svislé roviny procházející osou zadní nápravy | minimální | … mm | … mm | … mm |
| | | maximální | … mm | … mm | … mm |

▼B

38.4. Přední spojovací zařízení (u vozidel kategorií R a S):

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Typ (podle dodatku 1 přílohy XXXIV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208): | | | … | … | … |
| Model: | | | … | … | … |
| Údaje výrobce o typu vozidla: | | | … | … | … |
| Značka nebo číslo (EU) schválení typu: | | | … | … | … |
| Maximální vodorovné zatížení/hodnota D ([4]) ([44]): | | | … kg/kN ([4]) | … kg/kN ([4]) | … kg/kN ([4]) |
| Přípojná hmotnost (T) ([4]) ([44]): | | | … tun | … tun | … tun |
| Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení ([44]): | | | … kg | … kg | … kg |
| Umístění bodu spojení ([63]) | výška nad vozovkou, | minimální | … mm | … mm | … mm |
| | | maximální | … mm | … mm | … mm |

▼M1

38.5. Popis mechanického spojovacího zařízení:

| | |
|---|---|
| Typ (podle dodatku 1 k příloze XXXIV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208): | … |
| Model: | … |
| Údaje výrobce o typu vozidla: | … |
| Maximální vodorovné zatížení / hodnota D ([4]) ([44]): | … kg/kN ([4]) |
| Přípojná hmotnost (T) ([4]) ([44]): | … tun |
| Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení (S) ([44]): | … kg |
| Fotografie a rozměrové výkresy spojovacího zařízení. Tyto výkresy musí zejména podrobně znázorňovat požadované rozměry, jakož i rozměry pro montáž zařízení. | |
| Stručný technický popis spojovacího zařízení s uvedením způsobu provedení a použitého materiálu. | |
| Typ zkoušky | Statická/ dynamická ([4]) |
| Značka nebo číslo (EU) schválení typu<br>— ok ojí, hlavic spojovacího zařízení nebo podobných spojovacích zařízení, která mají být připojena k mechanickému spojovacímu zařízení (v případě kloubových nebo nevýkyvných ojí)<br>— značka nebo číslo schválení typu mechanických spojovacích zařízení, která mají být připojena k žebřinovému rámu / závěsnému zařízení přípojného vozidla (pokud jsou vyhrazeny pro určité typy): | … |

▼B

38.6. Bylo uděleno schválení typu konstrukční části pro mechanické spojovací zařízení podle předpisu EHK OSN č. 55 (Úř. věst. L 227, 28.8.2010, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

▼B

39. MECHANISMUS TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU

39.1. Mechanismus tříbodového závěsu: namontován vpředu/namontován vzadu/namontován vpředu i vzadu /neexistuje ([4])

▼M1

39.2. Maximální přípojná hmotnost ([16]): ..... kg

▼B

40. DODATEČNÉ BODY SPOJENÍ

40.1. Dodatečné body spojení: ano/ne/volitelné ([4])

40.2. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů) dodatečných bodů spojení a jejich hlavní účel (účely): .....

40.3. Maximální přípustné svislé zatížení v dodatečných bodech spojení:kg …

D. **INFORMACE O BRZDNÉM ÚČINKU**

41. ZAVĚŠENÍ

41.1. Stručný popis a schematický výkres zavěšení a jeho ovládacího systému pro každou nápravu nebo skupinu náprav nebo kolo: .....

41.2. Výkres znázorňující uspořádání závěsů: .....

41.3. Seřizování výšky: ano/ne/volitelné ([4])

41.4. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí: .....

41.5. Vzduchové zavěšení hnací nápravy (náprav): ano/ne ([4])

41.5.1. Zavěšení hnací nápravy (náprav) rovnocenné vzduchovému zavěšení: ano/ne ([4])

41.5.2. Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty: .....

41.6. Vzduchové zavěšení volně se otáčející nápravy (náprav): ano/ne ([4])

41.6.1. Zavěšení volně se otáčející nápravy (náprav) rovnocenné vzduchovému zavěšení: ano/ne ([4])

41.6.2. Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty: .....

41.7. Vlastnosti pružicích prvků zavěšení (konstrukce, údaje o materiálech a rozměry): .....

41.8. Vozidlo vybaveno hydropneumatickým/hydraulickým/pneumatickým ([4]) zavěšením: ano/ne ([4])

41.9. Stabilizátory: ano/ne/volitelné ([4])

41.10. Tlumiče pérování: ano/ne/volitelné ([4])

41.11. Jiná zařízení (pokud existují): .....

▼B

42. NÁPRAVA (NÁPRAVY) A PNEUMATIKY

42.1. Popis (včetně fotografií a výkresů) nápravy (náprav): .....

42.2. Materiál(y) a způsob výroby: .....

42.3. Model (v příslušných případech): .....

42.4. Typ (v příslušných případech): .....

42.5. Maximální přípustná hmotnost podporovaná nápravou (nápravami): ..... kg

42.6. Rozměry nápravy (náprav):

42.6.1. Délka: … mm

42.6.2. Šířka: … mm

42.7. Brzdové spojení s nápravou (nápravami): axiální/radiální/integrované/jiné ([4]) (pokud jiné, upřesněte: .....)

42.8. Rozměry největších přípustných pneumatik na brzděných nápravách: .....

42.8.1. Jmenovitý valivý obvod největších pneumatik na brzděných nápravách: .....

42.8.2. Rozměry největších přípustných pneumatik na hnacích nápravách: .....

42.8.3. Jmenovitý valivý obvod největších pneumatik na hnacích nápravách: .....

43. BRZDĚNÍ

▼M1

43.1. Stručný popis brzdového systému (brzdových systémů) instalovaného (instalovaných) ve vozidle ([55]): .....

▼B

43.2. Specifikace vozidla, pokud jde o řídící obvody pneumatických a/nebo elektrických ovládacích vedení brzdového systému (brzdových systémů) a seznam podporovaných zpráv a parametrů: .....

▼M1

_____

▼B

43.4. **Brzdový systém (brzdové systémy)**

43.4.1. Popis činnosti brzdového systému (brzdových systémů) (včetně všech elektronických součástí), elektrické blokové schéma, schéma hydraulických nebo pneumatických obvodů ([55]): .....

43.4.2 Schematický výkres a funkční schéma brzdového systému (brzdových systémů) ([55]): .....

43.4.3. Seznam všech řádně označených konstrukčních částí brzdového systému ([55]): .....

▼B

43.4.4. Technický popis výpočtu pro brzdový systém (brzdové systémy) (stanovení poměru celkových brzdných sil na obvodu kol k síle působící na ovladač brzdění) ([55]): .....

43.4.5. Vnější zdroj (zdroje) energie (pokud existuje (existují)) (vlastnosti, kapacita zásobníků energie, maximální a minimální tlak, tlakoměr a výstražné zařízení signalizující na přístrojové desce minimální tlak, podtlakové zásobníky a plnicí ventil, plnicí kompresory, shoda s ustanoveními pro tlaková zařízení) ([55]): .....

43.4.6. Elektronický brzdový systém: ano/ne/volitelný ([4])

43.4.7. Číslo (čísla) protokolu o zkoušce typu I v souladu s přílohou VII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 (v příslušných případech): .....

43.5. **Přenos brzdné síly**

43.5.1. Přenos brzdné síly: mechanický/hydrostatický bez posílení/s posílením/s úplným pohonem ([4])

43.5.2. Technologie přenosu: pneumatický/hydraulický/pneumatický i hydraulický ([4])

43.5.3. Blokování ovladače brzdění na levé a na pravé straně: .....

▼M1

43.6. **Brzdová zařízení taženého vozidla**

43.6.1. Technologie systému ovládání brzd taženého vozidla: hydraulický/pneumatický/elektrický/žádný ([4])

43.6.2. Ovladač brzdění taženého vozidla (popis, vlastnosti): .....

43.6.3. Popis konektorů, spojovacích a bezpečnostních zařízení (včetně výkresů, schémat a identifikace všech elektronických součástí): .....

43.6.4. Typ spojení: jednohadicové/dvouhadicové/žádné ([4])

43.6.4.1. Vstupní tlak hydraulický: Jednohadicový systém: ..... kPa Dvouhadicový systém: ..... kPa

43.6.4.2. Vstupní tlak pneumatický: Dvouhadicový systém: ..... kPa

43.6.5. Přítomnost konektoru podle normy ISO 7638:2003 ([15]): ano/ne ([4])

43.A. INFORMAČNÍ DOKUMENT O NÁPRAVÁCH A BRZDÁCH TAŽENÉHO VOZIDLA, POKUD JDE O ALTERNATIVNÍ POSTUP TYPU I A TYPU III

43.A.1. Obecné informace

43.A.1.1. Název a adresa výrobce nápravy nebo vozidla:

43.A.2. Údaje o nápravě

43.A.2.1. Výrobce (název a adresa): .....

43.A.2.2. Typ/varianta: .....

▼**M1**

43.A.2.3. Identifikátor nápravy: ID1- .....

43.A.2.4. Zatížení zkoušené nápravy ($F_e$): ..... daN

43.A.2.5. Údaje o kole a brzdě podle následujících obrázků 1A a 1B .....

43.A.3. Brzda

43.A.3.1. Obecné informace

43.A.3.1.1. Model:

43.A.3.1.2. Výrobce (název a adresa):

43.A.3.1.3. Druh brzdy (např. bubnová/kotoučová):

43.A.3.1.3.1. Varianta (např. s S-klíčem, s jedním rozpěracím klínem atd.):

43.A.3.1.4. Identifikátor brzdy: ID2-

43.A.3.1.5. Údaje o brzdě podle obrázků 2A a 2B:

43.A.3.2. Údaje o bubnové brzdě

43.A.3.2.1. Zařízení pro seřizování brzd (externí/integrované): .....

43.A.3.2.2. Deklarovaný maximální vstupní brzdný moment $C_{max}$: ..... Nm

43.A.3.2.3. Mechanická účinnost: $\eta$ = .....

43.A.3.2.4. Deklarovaná prahová hodnota vstupního brzdného momentu $C_{0,dec}$: ..... Nm

43.A.3.2.5. Účinná délka hřídele klíče: ..... mm

43.A.3.3. Brzdový buben

43.A.3.3.1. Maximální průměr třecí plochy (hranice opotřebení) ..... mm

43.A.3.3.2. Základní materiál:.....

43.A.3.3.3. Deklarovaná hmotnost: ..... kg

43.A.3.3.4. Jmenovitá hmotnost: ..... kg

43.A.3.4. Brzdové obložení

43.A.3.4.1. Výrobce (jméno a adresa) .....

43.A.3.4.2. Model .....

43.A.3.4.3. Typ .....

43.A.3.4.4. Identifikace (identifikace typu na obložení) .....

43.A.3.4.5. Minimální tloušťka (hranice opotřebení) ..... mm

43.A.3.4.6. Způsob připevnění třecího materiálu k brzdové čelisti: .....

43.A.3.4.6.1. ..... Nejnepříznivější způsob připevnění (je-li způsobů více):

▼**M1**

43.A.3.5. Údaje o kotoučové brzdě

43.A.3.5.1. Druh připevnění k nápravě (axiální, radiální, integrované atd.): .....

43.A.3.5.2. Zařízení pro seřizování brzd (externí/integrované): .....

43.A.3.5.3. Maximální zdvih pístu: ..... mm

43.A.3.5.4. Deklarovaná maximální vstupní síla $Th_{Amax}$: ..... daN

43.A.3.5.4.1 $C_{max} = Th_{Amax} \cdot l_e$ : ..... Nm

43.A.3.5.5. Třecí poloměr: $r_e$ = ..... mm

43.A.3.5.6. Délka páky: $l_e$ = ..... mm

43.A.3.5.7. Poměr vstup/výstup ($l_e/e_e$): ri = .....

43.A.3.5.8. Mechanická účinnost: $\eta$ = .....

43.A.3.5.9. Deklarovaná prahová hodnota vstupní síly $Th_{A0,dec}$: ..... N

43.A.3.5.9.1. $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$ : ..... Nm

43.A.3.5.10. Minimální tloušťka rotoru (hranice opotřebení): ..... mm

43.A.3.6. Údaje o brzdovém kotouči .....

43.A.3.6.1. Popis druhu kotouče: .....

43.A.3.6.2. Spojení s nábojem kola / montáž k náboji: .....

43.A.3.6.3. Větrání (ano/ne):.....

43.A.3.6.4. Deklarovaná hmotnost: ..... kg

43.A.3.6.5. Jmenovitá hmotnost: ..... kg

43.A.3.6.6. Deklarovaný vnější průměr: ..... mm

43.A.3.6.7. Minimální vnější průměr: ..... mm

43.A.3.6.8. Vnitřní průměr třecího prstence: ..... mm

43.A.3.6.9. Šířka větracího kanálu (připadá-li v úvahu): ..... mm

43.A.3.6.10. Základní materiál: .....

43.A.3.7. Údaje o brzdové destičce .....

43.A.3.7.1. Název a adresa výrobce: .....

43.A.3.7.2. Model:

43.A.3.7.3. Typ: .....

▼**M1**

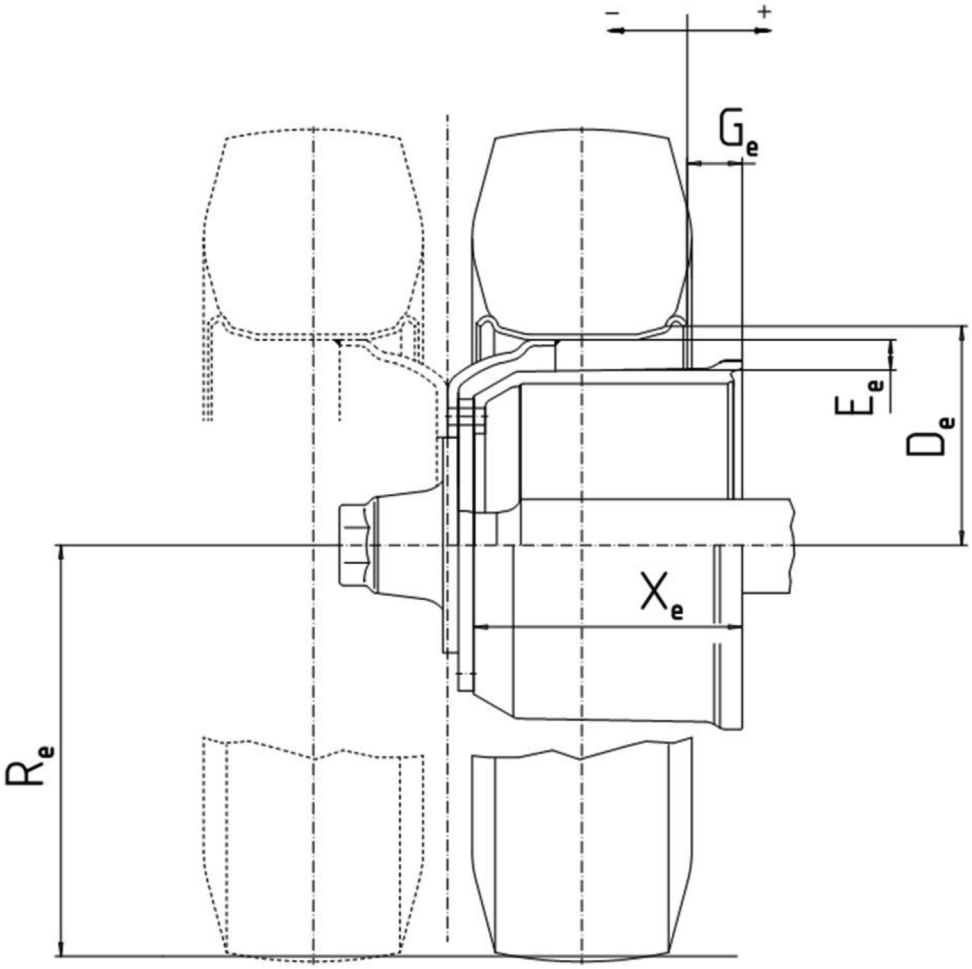
43.A.3.7.4. Identifikace (identifikace typu na destičce s obložením): .....

43.A.3.7.5. Minimální tloušťka (hranice opotřebení): ..... mm

43.A.3.7.6. Způsob připevnění třecího materiálu k destičce s obložením: .....

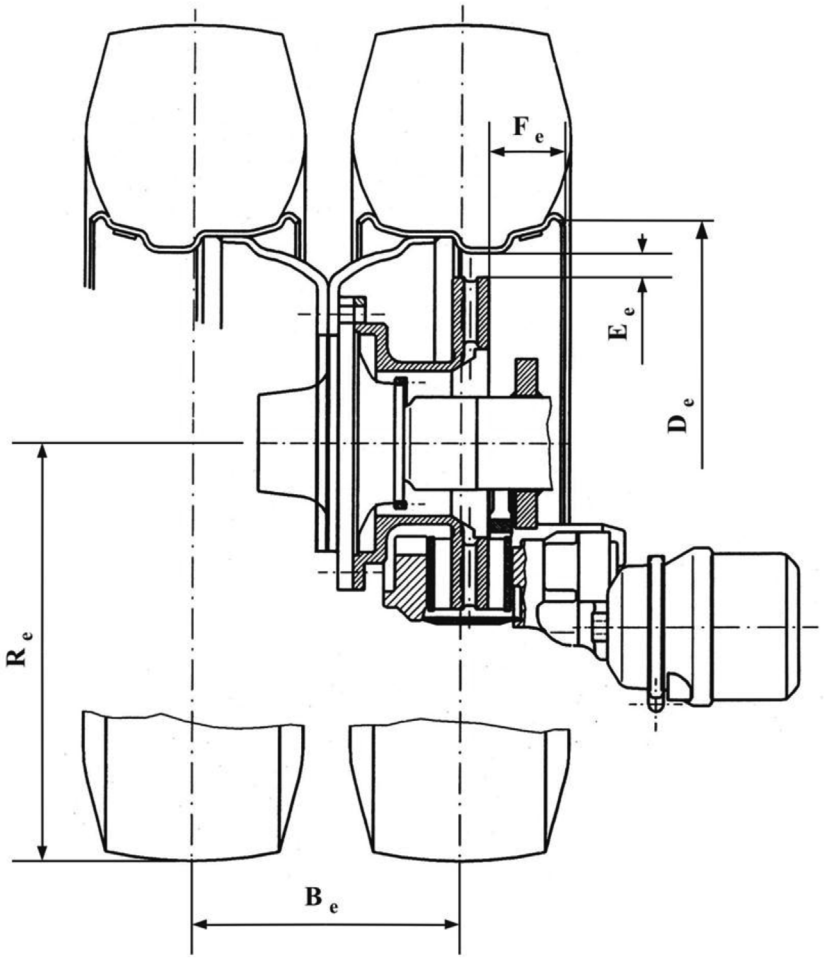
43.A.3.7.6.1. Nejnepříznivější způsob připevnění (je-li způsobů více): .....

*Obrázek 1A*



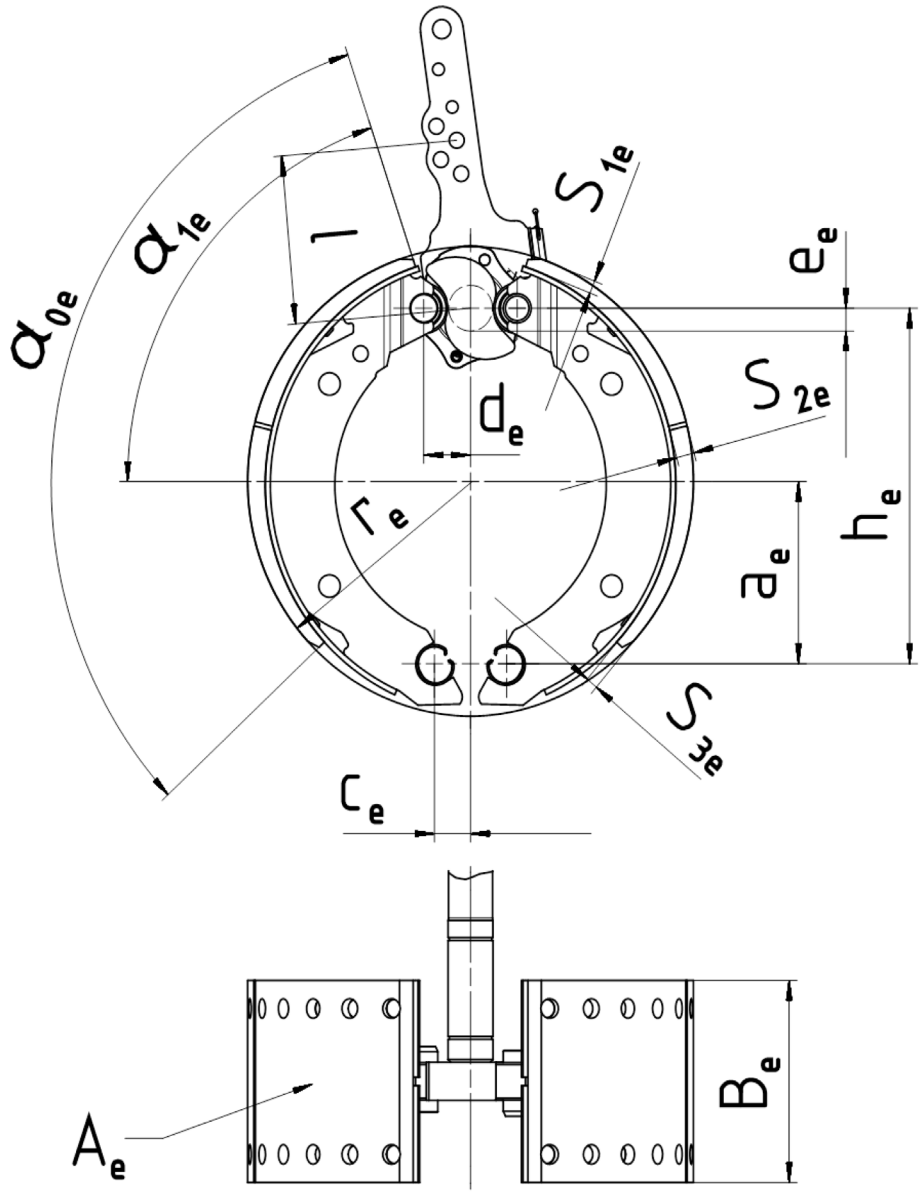
▼**M1**

*Obrázek 1B*



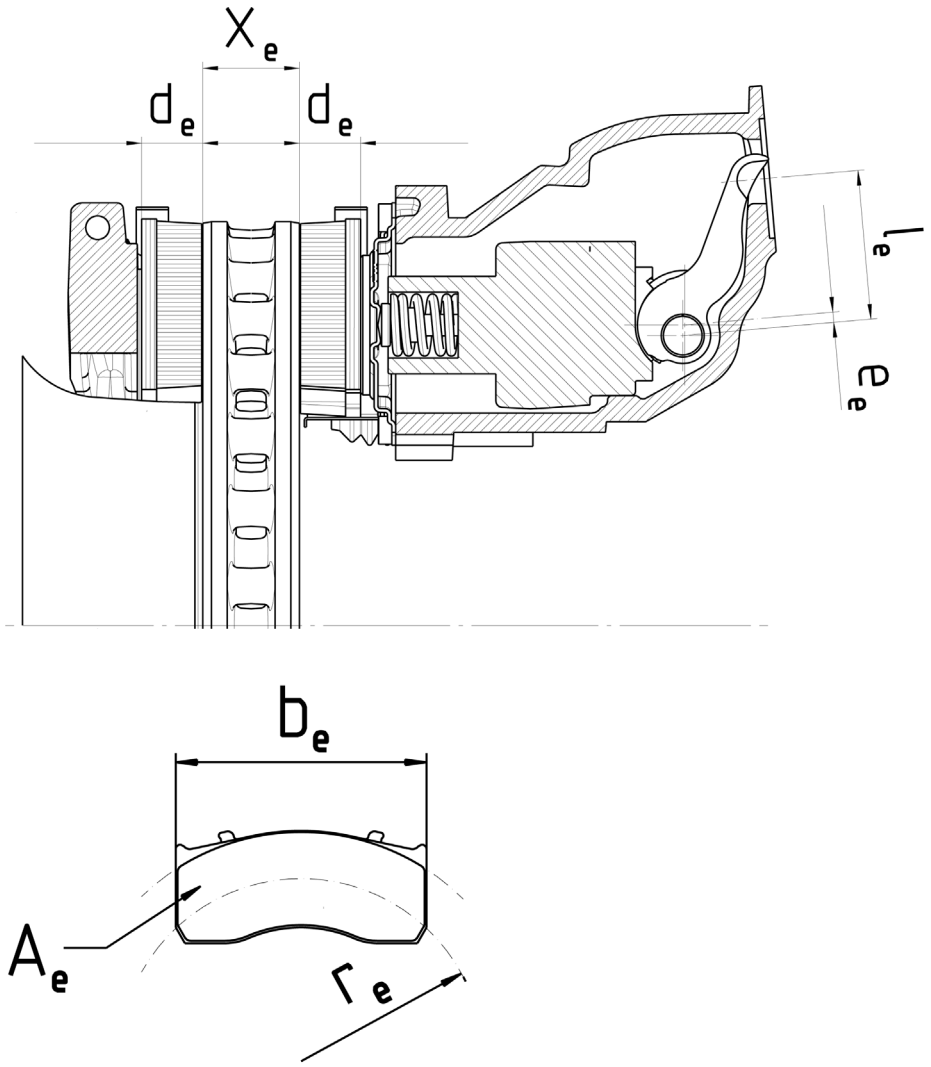
▼**M1**

*Obrázek 2A*



▼**M1**

*Obrázek 2B*




| xe (mm) | ae (mm) | he (mm) | ce (mm) | de (mm) | ee (mm) | α0e | α1e | be (mm) | re (mm) | Ae (cm2) | S1e (mm) | S2e (mm) | S3e (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | |

▼B

E. **INFORMACE O KONSTRUKCI VOZIDLA**

44. SHODNOST VÝROBY

44.1. Popis obecných systémů řízení jakosti: .....

45. PŘÍSTUP K PALUBNÍMU DIAGNOSTICKÉMU SYSTÉMU VOZIDLA (OBD) A K INFORMACÍM O OPRAVÁCH A ÚDRŽBĚ VOZIDLA ([45])

45.1. Adresa hlavní internetové stránky pro přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla ([45]): .....

45.2. V případě vícestupňového schválení typu adresa hlavní internetové stránky pro přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla od výrobce (výrobců) v předchozím stupni (předchozích stupních) ([45]): .....

45.3. Příslušné informace, které umožní vývoj náhradních součástí, jež jsou nezbytné pro správné fungování palubního diagnostického systému: ano/ne ([4])

45.4. Celosvětová roční produkce jednoho typu ([61]): .....

45.5. Doklad(y) splnění podmínek v tom smyslu, že informace o opravách a údržbě vozidla jsou poskytnuty pouze v otevřených textových a grafických formátech nebo formátech, které lze zobrazit a vytisknout pomocí standardních softwarových modulů plug-in, které jsou volně k dispozici, jsou jednoduše instalovatelné a fungují v běžně používaných počítačových operačních systémech.

45.5.1. Klíčová slova v metadatech jsou v souladu s normou ISO 15031-2:2010 (Silniční vozidla – Komunikace mezi vozidlem a vnějším příslušenstvím pro účely diagnostiky emisí – Část 2: Pokyny k termínům, definicím, zkratkám a akronymům): ano/ne ([4])

45.6. **Přeprogramování řídících jednotek v souladu s bodem 2.5 dodatku 1 k příloze V nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014**

45.6.1. Přeprogramování řídících jednotek provedeno v souladu s SAE J2534/TMC RP1210/jiným neproprietárním softwarem ([4]) (pokud s jiným neproprietárním softwarem, upřesněte: .....)

45.6.1.1. Proprietární software: ano/ne ([4])

45.6.1.2. Norma ISO 22900-2 („Road vehicles – Modular vehicle communication interface (MVCI) – Part 2: Diagnostic protocol data unit application programming interface (D-PDU API)“): ano/ne ([4])

45.6.1.3. SAE J2534 (Doporučený postup pro programování metodou pass-through): ano/ne ([4])

45.6.1.4. TMC RP1210 (API): ano/ne ([4])

45.6.1.5. Jiný neproprietární software: ano/ne ([4]) (pokud ano, upřesněte: .....)

▼B

45.6.2. Ověření kompatibility aplikace pro specifického výrobce a komunikačních rozhraní vozidla je provedeno: nezávisle vyvinutými komunikačními rozhraními vozidla/zapůjčením zvláštního hardwaru ([4])

45.6.3. Palubní komunikace a komunikace mezi ECU a diagnostickými nástroji podle normy:

▼M1

45.6.3.1. SAE J1939-13 (Serial control and communications vehicle network): ano/ne ([4])

45.6.3.2. ISO 11783-2 (Tractors and machinery for agriculture and forestry – Serial control and communications data network): ano/ne ([4])

45.6.3.3. ISO 15031-3 (Road vehicles – Communication between vehicle and external equipment for emissions-related diagnostics): ano/ne ([4])

45.6.3.4. ISO 13400-4 (Road vehicles – Diagnostic communication over Internet Protocol (DoIP)) ([4]): ano/ne ([4])

▼B

45.7. **Informace požadované pro výrobu diagnostických přístrojů**

45.7.1. Výrobce vozidla používá v rámci svých franšízovaných sítí diagnostické nástroje a zkušební zařízení v souladu s normou ISO 22900-2:2009 („Road vehicles – Modular vehicle communication interface (MVCI) – Part 2: Diagnostic protocol data unit application programming interface (D-PDU API)“) a ISO 22901-2:2011 („Road vehicles – Open diagnostic data exchange (ODX) – Part 2: Emissions-related diagnostic data“): ano/ne/nepoužije se([4]) (pokud se nepoužije, uveďte důvody:.....)

45.7.2. Soubory ODX jsou dostupné pro samostatné provozovatele prostřednictvím internetových stránek výrobce: ano/ne/nepoužije se ([4]) (pokud se nepoužije, uveďte důvody: .....)

45.7.3. Informace týkající se komunikačního protokolu stanovené v bodě 1.1 dodatku 2 přílohy V nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 jsou k dispozici prostřednictvím internetových stránek výrobce s informacemi o opravách: ano/ne/nepoužije se ([4]) (pokud se nepoužije, uveďte důvody: .....)

45.7.4. Informace požadované pro zkoušení a diagnostiku konstrukčních částí monitorovaných palubní diagnostikou stanovené v bodě 1.2 dodatku 2 přílohy V nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 jsou k dispozici prostřednictvím internetových stránek výrobce s informacemi o opravách: ano/ne/nepoužije se ([4]) (pokud se nepoužije, uveďte důvody: .....)

45.7.5. Údaje nutné k provedení opravy stanovené v bodě 1.3 dodatku 2 přílohy V nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 jsou k dispozici prostřednictvím internetových stránek výrobce s informacemi o opravách: ano/ne/nepoužije se ([4]) (pokud se nepoužije, uveďte důvody: .....)

▼B

| | |
|---|---|
| 45.8. | **Informace o opravách a údržbě kombinací vozidel** |
| 45.8.1 | Výrobce vozidla doporučuje kombinace určitého typu traktoru s určitým typem vozidla kategorie R nebo S nebo naopak: ano/ne ([4]) |
| 45.8.2. | Vozidla, pro která se kombinace doporučuje: |
| 45.8.2.1. | Model (obchodní název výrobce) ([18]): ..... |
| 45.8.2.2. | Typ ([17]): ..... |
| 45.8.2.2.1. | Varianta (varianty) ([17]): ..... |
| 45.8.2.2.2. | Verze ([17]): ..... |
| 45.8.2.3. | (Případně) komerční název: ..... |
| 45.8.2.4. | Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): ..... |
| 45.8.3. | Informace o OBD vozidla a o opravách a údržbě vozidla související se vzájemným propojením obou vozideljsou poskytnuty na internetových stránkách zřízených společně několika výrobci nebo sdružením výrobců: ano/ne ([4]) |
| 45.8.3.1. | Adresa internetových stránek zřízených společně několika výrobci nebo sdružením výrobců ([45]): ..... |
| 46. | KONSTRUKCE OCHRANY PŘI PŘEVRÁCENÍ (ROPS) |
| 46.1. | Montáž ROPS: povinná/nepovinná/standardní ([4]) |
| 46.2. | ROPS je kabina/rám/ochranný oblouk (ochranné oblouky) vpředu/vzadu ([4]) |

▼M1

| | |
|---|---|
| 46.2.1. | V případě ochranného oblouku: skládací/neskládací ([4]) |
| 46.2.2. | V případě skládacího ochranného oblouku: |
| 46.2.2.1. | Skládání: bez pomoci nástrojů / s částečnou pomocí nástrojů / s úplnou pomocí nástrojů ([4]) |
| 46.2.2.2. | V případě skládání bez pomoci nebo s částečnou pomocí nástrojů: |
| 46.2.2.2.1. | Ruční skládací ROPS: s pomocí nástrojů / bez pomoci nástrojů ([4]) |
| 46.2.2.2.2. | Fotografie a podrobné technické výkresy znázorňující oblast úchopu a pohled na přístupné zóny z boku a shora. Na výkresech musí být uvedeny rozměry a maximální síly pro uvedení ROPS v činnost: ..... |
| 46.2.2.3. | V případě skládání s částečnou nebo úplnou pomocí nástrojů stručný popis pomocných nástrojů a jejich ovládacích zařízení, pokud existují, a jejich umístění: ..... |
| 46.2.2.4. | Upínací mechanismus: manuální/automatický ([4]) |

▼M1

46.2.2.4.1. V případě manuálního upínacího mechanismu stručný popis upínacího mechanismu a jeho ergonomické konstrukce, která má zabránit nebezpečí uskřípnutí či střihnutí a omezit množství síly nutné pro jeho ovládání: .....

46.2.2.4.2. V případě automatického upínacího mechanismu

46.2.2.4.2.1. Stručný popis upínacího mechanismu, jeho ovládacích zařízení, pokud existují, a jejich umístění: .....

46.2.2.4.2.2. Certifikát výrobce uvedený v poznámce č. 2 bodu 5.5 části B3 přílohy IX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014: ano/ne ([4])

▼B

46.3. Fotografie a podrobné technické výkresy znázorňující umístění ROPS, polohy vztažného bodu sedadla (SIP), podrobnosti upevnění a polohu přední části traktoru, která je schopna unést traktor při jeho převrácení (v případě potřeby) atd. (v případě přední skládací ROPS znázorněte oblast úchopu a pohled na přístupné zóny z boku a shora). Na výkresech musí být uvedeny hlavní rozměry včetně vnějších rozměrů traktoru s namontovanou ochrannou konstrukcí a hlavní vnitřní rozměry: .....

46.4. Stručný popis ochranné konstrukce, který obsahuje:

46.4.1. Typ konstrukce: .....

46.4.2. Podrobnosti upevnění: .....

46.4.3. Detaily přední části traktoru, která je schopna unést traktor při jeho převrácení (v případě potřeby): .....

46.4.4. Dodatečný rám: .....

46.5. **Rozměry** ([52])

46.5.1. Výška střešních prvků nad vztažným bodem sedadla (SIP): ..... mm

46.5.2. Výška střešních prvků nad stupátkem traktoru: … mm

46.5.3. Vnitřní šířka ochranné konstrukce svisle nad vztažným bodem sedadla na úrovni středu volantu: … mm

46.5.4. Vzdálenost od středu volantu k pravé straně ochranné konstrukce: … mm

46.5.5. Vzdálenost od středu volantu k levé straně ochranné konstrukce: … mm

46.5.6. Minimální vzdálenost od věnce volantu k ochranné konstrukci: … mm

46.5.7. Vodorovná vzdálenost od vztažného bodu sedadla k zadní části ochranné konstrukce nad vztažným bodem sedadla: … mm

▼B

46.5.8. Poloha (vůči zadní nápravě) přední části traktoru, která je schopna unést traktor při jeho převrácení (v případě potřeby):

46.5.8.1. Vodorovná vzdálenost: … mm

46.5.8.2. Svislá vzdálenost: … mm

46.6. **Podrobnosti o materiálu použitém při výrobě ochranné konstrukce a specifikace použitých ocelí** ([53])

46.6.1. Hlavní rám (součásti – materiál – rozměry): .....

46.6.2. Upevnění (součásti – materiál – rozměry): .....

46.6.3. Montážní a spojovací šrouby (součásti – rozměry): .....

46.6.4. Střecha (součásti – materiál – rozměry): .....

46.6.5. Plátování (pokud existuje) (součásti – materiál – rozměry): .....

46.6.6. Sklo (pokud existuje) (součásti – materiál – rozměry): .....

46.6.7. Přední část traktoru, která je schopna unést traktor při jeho převrácení (v případě potřeby) (součásti – materiál – rozměry): .....

46.7. **Jako alternativu k položkám 46.1 až 46.6.7 lze uvést tyto informace:**

46.7.1. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech (dynamická zkouška), kodexu OECD č. 3, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

46.7.2. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech s pásy, kodexu OECD č. 8, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

46.7.3. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech (statická zkouška), kodexu OECD č. 4, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

46.7.4. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení předních konstrukcí ochrany při převrácení na zemědělských a lesnických úzkorozchodných kolových traktorech, kodexu OECD č. 6, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

▼B

46.7.5 Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení zadních konstrukcí ochrany při převrácení na zemědělských a lesnických úzkorozchodných kolových traktorech, kodexu OECD č. 7, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

47. OCHRANNÉ KONSTRUKCE PROTI PADAJÍCÍM PŘEDMĚTŮM (FOPS)

47.1. **Vozidla kategorií T a C vybavená pro lesnická použití**

47.1.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 8083:2006 (Lesnické stroje – Ochranné konstrukce chránící před padajícími předměty (FOPS) – Laboratorní zkoušky a požadavky na provedení) úroveň I/úroveň II na FOPS a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

47.2. **Všechna ostatní vozidla kategorií T a C vybavená FOPS**

47.2.1. Fotografie a podrobné technické výkresy znázorňující umístění FOPS, polohy vztažného bodu sedadla (SIP) atd. Na výkresech musí být uvedeny hlavní rozměry včetně vnějších rozměrů traktoru s namontovanou ochrannou konstrukcí a hlavní vnitřní rozměry: .....

47.2.2. Stručný popis ochranné konstrukce, který obsahuje:

47.2.2.1. Typ konstrukce: .....

47.2.2.2. Podrobnosti upevnění: .....

47.2.3. *Rozměry* ([52])

47.2.3.1. Výška střešních prvků nad vztažným bodem sedadla (SIP): … mm

47.2.3.2. Výška střešních prvků nad stupátkem traktoru: … mm

47.2.3.3. Celková výška traktoru s připevněnou ochrannou konstrukcí: … mm

47.2.3.4. Celková šířka ochranné konstrukce (jsou-li zahrnuty blatníky, je třeba to uvést): … mm

47.2.4. *Podrobnosti o materiálu použitém při výrobě ochranné konstrukce a specifikace použitých ocelí* ([53])

47.2.4.1. Hlavní rám (součásti – materiál – rozměry): .....

47.2.4.2. Upevnění (součásti – materiál – rozměry): .....

▼B

47.2.4.3. Montážní a spojovací šrouby (součásti – rozměry): .....

47.2.4.4. Střecha (součásti – materiál – rozměry): .....

47.2.5. Podrobnosti posílení původních částí výrobcem traktoru: .....

47.2.6. Jako alternativa k položkám 47.2.1 až 47.2.5 byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí proti padajícím předmětům na zemědělských a lesnických traktorech, kodexu OECD č. 10, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

48. VYSTAVENÍ ŘIDIČE HLADINĚ HLUKU

48.1. Vozidla kategorie T nebo C (s gumovými pásy) se zkouší v souladu se zkušební metodou 1 v souladu s bodem 2 přílohy XIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014: ano/ne/nepoužije se ([4])

48.2. Vozidla kategorie T nebo C (s gumovými pásy) se zkouší v souladu se zkušební metodou 2 v souladu s bodem 3 přílohy XIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014: ano/ne/nepoužije se ([4])

48.3. Vozidla kategorie C s ocelovými pásy se zkouší na vrstvě vlhkého písku podle bodu 5.3.2 normy ISO 6395:2008 (Akustika – Měření vnějšího hluku vyzařovaného stroji pro zemní práce – Podmínky dynamické zkoušky): ano/ne/nepoužije se ([4])

48.4 Jako alternativa k položkám 48.1 až 48.3 je vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední měření hluku na místě (místech) řidiče na zemědělských a lesnických traktorech, kodexu OECD č. 5, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

49. MÍSTA K SEZENÍ (SEDLA A SEDADLA)

49.1. Konfigurace míst k sezení: sedadlo/sedlo ([4])

49.2. Souřadnice nebo výkres vztažného bodu (vztažných bodů) sedadla (S) všech míst k sezení: .....

49.3. Popis a výkresy:

49.3.1. Sedadel a jejich kotevních úchytů: .....

49.3.2. Systému seřizování: .....

49.3.3. Posuvného a zajišťovacího systému: .....

49.3.4. Kotevních úchytů bezpečnostních pásů (jsou-li součástí konstrukce sedadla): .....

49.3.5. Součástí vozidel sloužících k ukotvení: .....

▼B

49.4. **Sedadlo řidiče**

▼M1

49.4.1. Umístění sedadla řidiče: vlevo/vpravo / ve středu ([4])

▼B

49.4.2. Kategorie typu sedadla řidiče: kategorie A třída I/II/III, kategorie B ([4])

49.4.3. Otočné sedadlo řidiče: ano/ne ([4])

49.4.3.1. Popis otočného sedadla řidiče: .....

49.4.4. Rozměry sedadla řidiče, včetně hloubky a šířky sedáku, polohy a sklonu opěradla, jakož i sklonu sedáku:

49.4.5. Hlavní vlastnosti sedadla řidiče: .....

49.4.6. Systém seřizování: .....

49.4.7. Systém posouvání a zajišťování v podélném a svislém směru: .....

49.4.7.1. V případě vozidel, která nejsou vybavena seřiditelným sedadlem, uveďte posuv sloupku řízení a pedálu (pedálů): .....

▼M1

49.5. **Sedadlo (sedadla) cestujících**

49.5.1. Počet sedadel cestujících: .....

49.5.2. Umístění a uspořádání ([8]): .....

49.5.3. Rozměry sedadla (sedadel) cestujících: .....

49.5.4. Hlavní vlastnosti sedadla (sedadel) cestujících: .....

49.5.5. Jsou splněny požadavky podle normy EN 15694:2009 (Zemědělské a lesnické traktory. Sedadlo spolujezdce. Požadavky a zkušební postupy) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne / nepoužije se ([4])

49.5.6. Jsou splněny požadavky podle normy EN 15997:2011 (Terénní vozidla (ATVs – Čtyřkolky). Bezpečnostní požadavky a zkušební metody) na sedadla cestujících u terénních vozidel typu II a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne / nepoužije se ([4])

▼B

50. PRACOVNÍ PROSTOR A NASTUPOVÁNÍ DO VOZIDLA A VYSTUPOVÁNÍ Z VOZIDLA VČETNĚ DVEŘÍ A OKEN

50.1. **Pracovní prostor**

50.1.1. Podrobné fotografie nebo výkresy včetně rozměrů pracovního prostoru, zejména s vyznačením umístění vztažného bodu sedadla (S) a rozměrů pracovního prostoru kolem tohoto bodu, vzdálenosti mezi spodní hranou volantu a pevnými součástmi traktoru, umístění ovládacích zařízení, příček a nezbytných madel: .....

▼B

50.1.2. U ručních ovládacích zařízení jsou dodrženy minimální vzdálenosti podle bodu 4.5.3 normy ISO 4254-1:2013 (Zemědělské stroje – Bezpečnost – Část 1: Obecné požadavky) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

50.2. **Přístup k místu řidiče:**

50.2.1. Podrobné fotografie nebo výkresy a/nebo schéma, včetně rozměrů vstupů, schůdků, příček, madel a držadel: .....

50.2.2. Minimální rozměry schůdků, zabudovaných výklenků pro nohy a příček:

50.2.2.1. Světlá hloubka: … mm

50.2.2.2. Světlá šířka: … mm

50.2.2.3. Světlá výška: … mm

50.2.2.4. Vzdálenost mezi povrchy dvou schůdků: … mm

50.2.3. U vozidel kategorie C jsou splněny požadavky podle bodu 3.3.5 přílohy XV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 a příslušná dokumentace je zahrnuty v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

50.2.4. Madla/držadla ([4]) jsou namontována: ano/ne ([4])

50.3. **Přístup na jiná místa, než je místo řidiče:**

50.3.1. Podrobné fotografie nebo výkresy a/nebo schéma, včetně rozměrů vstupů, schůdků, příček, madel a držadel: .....

50.3.2. Minimální rozměry schůdků, zabudovaných výklenků pro nohy a příček:

50.3.2.1. Světlá hloubka: … mm

50.3.2.2. Světlá šířka: … mm

50.3.2.3. Světlá výška: … mm

50.3.2.4. Vzdálenost mezi povrchy dvou schůdků: … mm

50.3.3. Madla/držadla ([4]) jsou namontována: ano/ne ([4])

50.4. **Dveře pro cestující, zámky a závěsy**

50.4.1. Počet dveří a jejich konfigurace, rozměry a maximální úhel otevření ([5]): .....

▼B

50.4.2. Výkresy zámků a závěsů a jejich umístění na dveřích: .....

50.4.3. Technický popis zámků a závěsů: .....

50.4.4. Dveře vozidla s okny s vlastním pohonem a střešní poklopy s vlastním pohonem, jsou-li namontovány, splňují požadavky bodů 5.8.1 až 5.8.5 předpisu EHK OSN č. 21 (Úř. věst. L 188, 16.7.2008, s. 32): ano/ne ([4])

50.5. **Okna a únikový východ (únikové východy)**

50.5.1. Fotografie nebo výkresy a/nebo schéma uspořádání oken a únikových východů, jakož i všech dalších prostředků k usnadnění evakuace: .....

50.5.2. Počet oken: ..... a únikových východů: .....

50.5.3. Rozměry oken: … mm × … mm a únikových východů: … mm × … mm

50.5.4. Prostředky k překonání rozdílů ve výšce přesahující 1 000 mm k usnadnění evakuace, jsou-li namontovány: .....

51. VÝVODOVÝ HŘÍDEL (VÝVODOVÉ HŘÍDELE)

51.1. Počet vývodových hřídelů: .....

▼M1

51.2. **Hlavní vývodový hřídel**

51.2.1. Umístění: vpředu/vzadu/jinde ([4]) (pokud jinde, upřesněte: .....)

51.2.2. Otáčky za minutu: … $min^{-1}$

51.2.2.1. Poměr otáček vývodového hřídele vůči otáčkám motoru: .....

51.2.3. Nepovinné: Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách (podle kodexu OECD č. 2 ([57]) nebo normy ISO 789-1:1990 (Zemědělské traktory – Zkušební postupy – Část 1: Zkoušky výkonu na vývodovém hřídeli))

| Jmenovité otáčky vývodového hřídele ($min^{-1}$) | Odpovídající otáčky motoru ($min^{-1}$) | Výkon (kW) |
|---|---|---|
| 1–540 | … | … |
| 2–1 000 | … | … |
| 540E | | |
| 1 000E | | |

51.2.4. Ochrana vývodového hřídele (popis, rozměry, výkresy, fotografie): .....

▼B

51.3. **Sekundární vývodový hřídel (pokud existuje)**

51.3.1. Umístění: vpředu/vzadu/jinde ([4]) (pokud jinde, upřesněte: .....)

51.3.2. Otáčky za minutu: .....

51.3.2.1. Poměr otáček vývodového hřídele vůči otáčkám motoru: .....

▼M1

51.3.3. Nepovinné: Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách (podle kodexu OECD č. 2 ([57]) nebo normy ISO 789-1:1990 (Zemědělské traktory – Zkušební postupy – Část 1: Zkoušky výkonu na vývodovém hřídeli))

| Jmenovité otáčky vývodového hřídele ($min^{-1}$) | Odpovídající otáčky motoru ($min^{-1}$) | Výkon (kW) |
|---|---|---|
| 1–540 | … | … |
| 2–1 000 | … | … |
| 540E | | |
| 1 000E | | |

▼B

51.3.4. Ochrana (ochrany) vývodového hřídele (hřídelů) (popis, rozměry, výkresy, fotografie): .....

51.4. **Zadní vývodový hřídel**

51.4.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 500-1:2014 (Zemědělské traktory – Zadní vývodový hřídel – Typy1, 2, 3 a 4 – „Part 1: General specifications, safety requirements, dimensions for master shield and clearance zone“) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

51.4.2. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 500-2:2004 (Zemědělské traktory – Zadní vývodový hřídel – Typy1, 2 a 3 – „Part 2: Narrow-track tractors, dimensions for master shield and clearance zone“) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

51.5. **Přední vývodový hřídel**

51.5.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 8759-1:1998 (Zemědělské kolové traktory – Přední závěs – Část 1: Vývodový hřídel a tříbodový závěs), s výjimkou ustanovení 4.2, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

52. OCHRANA KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ POHONU, VÝFUKOVÝ SYSTÉM, KRYTY A OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ

52.1. Popis (včetně výkresů, náčrtů nebo fotografií) ochranných zařízení s rozměry znázorňující bezpečné vzdálenosti k zabránění styku s nebezpečnými součástmi a popis ochranných zařízení namontovaných pro účely ochrany na nebezpečných místech, alespoň pokud jde o tyto konstrukční části:

▼B

52.1.1. Ovládací zařízení: .....

52.1.2. Zadní mechanismus tříbodového závěsu: .....

52.1.3. Přední mechanismus tříbodového závěsu: .....

52.1.4. Sedadlo řidiče a jeho okolí: .....

52.1.5. Sedadlo (sedadla) cestujících (je-li/jsou-li k dispozici): .....

52.1.6. Řízení a výkyvná náprava: .....

52.1.7. Hnací hřídele spojené s traktorem: .....

52.1.8. Volný prostor okolo řízených kol: .....

52.1.9. Kapota motoru: .....

52.1.10. Ochrana před horkými povrchy: .....

52.1.11. Výfukový systém: .....

52.1.12. Kola: .....

52.2. Popis (včetně fotografií a výkresů, pokud jsou nezbytné) ochranných zařízení používaných pro:

52.2.1. Ochranu jednou plochou: .....

52.2.2. Ochranu více plochami: .....

52.2.3. Ochranu celkovým zakrytím: .....

52.2.4. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí (jsou-li užity): .....

52.3. Jsou splněny požadavky podle normy EN 15997:2011 (Terénní vozidla (ATVs – Čtyřkolky) – Bezpečnostní požadavky a zkušební metody) na horké povrchy a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

52.4. Popis (včetně výkresů, schémat nebo fotografií) uspořádání a označení ohebných hydraulických hadic: .....

52.5. U vozidel kategorie R s funkcí sklápění popis (včetně výkresů, schémat nebo fotografií) podpůrných zařízení pro opravy a údržbu: .....

52.6. Popis a identifikace (včetně výkresů, schémat nebo fotografií) mazacích míst a možnostech přístupu k těmto místům: .....

▼B

53. KOTEVNÍ ÚCHYTY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

53.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 3776-1:2006 (Zemědělské traktory a stroje – Bezpečnostní pásy – Část 1: Požadavky na umístění kotevních úchytů) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

53.2. Fotografie a/nebo výkresy karoserie znázorňující skutečné umístění a rozměry kotevních úchytů:

53.3. Výkresy kotevních úchytů a částí konstrukce vozidla, k nimž jsou připevněny (s uvedením typu použitého materiálu): .....

53.4. **Označení typů pásů ([14]), které je povoleno připevnit ke kotevním úchytům ve vozidle**

| | | | | | **Místo kotevního úchytu** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Konstrukce vozidla | Konstrukce sedadla |
| Sedadlo řidiče | { | Dolní kotevní úchyty | { | vnější<br>vnitřní | | |
| | | Horní kotevní úchyty | | | | |
| Sedadlo cestujícího<br>1 | { | Dolní kotevní úchyty | { | vnější<br>vnitřní | | |
| | | Horní kotevní úchyty | | | | |
| Sedadlo cestujícího<br>… | { | Dolní kotevní úchyty | { | vnější<br>vnitřní | | |
| | | Horní kotevní úchyty | | | | |

53.4.1. Poznámka: .....

53.5. Zvláštní zařízení (např. pro výškové seřízení sedadla, předpínací zařízení atd.): .....

53.6. Popis zvláštního typu bezpečnostního pásu, je-li kotevní úchyt umístěn na opěradle sedadla nebo má-li zařízení pro pohlcování energie: .....

53.7. **Alternativa k položkám 53.2 až 53.6**

53.7.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 3776-2:2013 (Zemědělské traktory a stroje – Bezpečnostní pásy – Část 2: Požadavky na pevnost kotevních úchytů) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

▼B

53.7.2. Byl vydán zkušební protokol podle předpisu EHK OSN č. 14 (Úř. věst. L 109, 28.4.2011, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

53.7.3. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech (dynamická zkouška), kodexu OECD č. 3, o zkoušení kotevních úchytů bezpečnostních pásů, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

53.7.4. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech s pásy, kodexu OECD č. 8, o zkoušení kotevních úchytů bezpečnostních pásů, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

53.7.5. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech (statická zkouška), kodexu OECD č. 4, o zkoušení kotevních úchytů bezpečnostních pásů, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

53.7.6. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení předních konstrukcí ochrany při převrácení na zemědělských a lesnických úzkorozchodných kolových traktorech, kodexu OECD č. 6, o zkoušení kotevních úchytů bezpečnostních pásů, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

53.7.7 Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení zadních konstrukcí ochrany při převrácení na zemědělských a lesnických úzkorozchodných kolových traktorech, kodexu OECD č. 7, o zkoušení kotevních úchytů bezpečnostních pásů, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

54. BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

54.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 3776-3:2009 (Zemědělské traktory a stroje – Bezpečnostní pásy – Část 3: Požadavky na soustavy bezpečnostních pásů) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

54.2. Byl vydán zkušební protokol podle předpisu EHK OSN č. 16 (Úř. věst. L 233, 9.9.2011, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

▼M1

54.3. **Počet a umístění bezpečnostních pásů a sedadel, na kterých mohou být použity – vyplňte následující tabulku:**

**Konfigurace bezpečnostních pásů a související informace**

| | | | Úplná značka EU schválení typu / značka EHK schválení typu | Případná varianta | Zařízení k výškovému seřízení pásu (uveďte ano/ne/ volitelné) |
|---|---|---|---|---|---|
| Sedadlo řidiče | | L | | | |
| | | C | | | |
| | | R | | | |
| Sedadlo cestujícího 1 | | L | | | |
| | | C | | | |
| | | R | | | |
| Sedadlo cestujícího … | | L | | | |
| | | C | | | |
| | | R | | | |

L = levá strana, C = střed, R = pravá strana

▼B

54.4. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí: .....

55. OCHRANA PROTI PRONIKAJÍCÍM PŘEDMĚTŮM (OPS)

55.1. **Vozidla kategorií T a C vybavená pro lesnická použití**

55.1.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 8084:2003 (Lesnické stroje – Ochranné konstrukce chránící obsluhu před vnikajícími předměty – Laboratorní zkoušky a požadavky na provedení) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

55.2. **Všechna ostatní vozidla kategorií T a C vybavená OPS**

55.2.1. Jsou splněny požadavky podle přílohy 14 předpisu EHK OSN č. 43 (Úř. věst. L 230, 31.8.2010, s. 119) na bezpečnostní zasklení a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

56. NÁVOD K OBSLUZE, INFORMACE, VAROVÁNÍ A OZNAČENÍ

56.1. **Návod k obsluze**

56.1.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 3600:1996 (Zemědělské a lesnické stroje a traktory, motorové žací a zahradní stroje – Příručky obsluhy – Obsah a forma), s výjimkou oddílu 4.3 („Machine identification“ (Označení stroje)): ano/ne ([4])

56.1.2. V návodu k obsluze jsou uvedeny informace požadované podle přílohy XXII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014: ano/ne ([4])

▼B

56.2. **Informace, varování a označení**

56.2.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 3767 části 1 (1998+A2:2012) (Zemědělské a lesnické stroje a traktory, motorové žací a zahradní stroje – Značky ovládačů a sdělovačů – Část 1: Společné značky) a případně část 2 (:2008) (Zemědělské a lesnické stroje a traktory, motorové žací a zahradní stroje – Značky ovládačů a sdělovačů – Část 2: Značky pro zemědělské stroje a traktory) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

56.2.2. Alternativně k položce 56.2.1 jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 60 (Úř. věst. L 95, 31.3.2004, s. 10) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

56.2.3. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 11684:1995 (Zemědělské a lesnické stroje a traktory, motorové žací a zahradní stroje – Bezpečnostní značky a piktogramy – Všeobecné zásady) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

56.2.4. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 7010:2011 (Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Registrované bezpečnostní značky) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

56.3. Popis, barevné kódování a prostředky pro identifikaci směru průtoku u hydraulických spojovacích zařízení (včetně výkresů, schémat nebo fotografií): .....

56.4. Popis, barevné kódování a prostředky pro identifikaci bezpečných bodů pro zvedání (včetně výkresů, schémat nebo fotografií): .....

▼M1

57. OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ OVLÁDANÁ ŘIDIČEM VČETNĚ IDENTIFIKACE OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ, KONTROLEK A UKAZATELŮ

57.1. Fotografie a/nebo výkresy uspořádání symbolů a ovladačů, kontrolek a ukazatelů: .....

57.2. **Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace povinná, a symboly, které se pro tento účel použijí**

| Č. symbolu | Zařízení | Přítomnost ovladače/ ukazatele (*) | Označení symbolem (*) | Kde (**) | Přítomnost kontrolky (*) | Označení symbolem (*) | Kde (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Potkávací světlomety | | | | | | |
| 2 | Dálkové světlomety | | | | | | |
| 3 | Obrysové svítilny | | | | | | |

▼**M1**

| Č. symbolu | Zařízení | Přítomnost ovladače/ ukazatele (*) | Označení symbolem (*) | Kde (**) | Přítomnost kontrolky (*) | Označení symbolem (*) | Kde (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Přední mlhové světlomety | | | | | | |
| 5 | Zadní mlhová svítilna | | | | | | |
| 6 | Ovladač sklonu světlometů | | | | | | |
| 7 | Parkovací svítilny | | | | | | |
| 8 | Směrové svítilny | | | | | | |
| 9 | Výstražný světelný signál | | | | | | |
| 10 | Stírač čelního skla | | | | | | |
| 11 | Ostřikovač čelního skla | | | | | | |
| 12 | Stírač a ostřikovač čelního skla | | | | | | |
| 13 | Zařízení pro čištění světlometů | | | | | | |
| 14 | Odmlžování a odmrazování čelního skla | | | | | | |
| 15 | Odmlžování a odmrazování zadního okna | | | | | | |
| 16 | Ventilátor větrání | | | | | | |
| 17 | Předehřívání vznětového motoru | | | | | | |
| 18 | Sytič | | | | | | |
| 19 | Porucha brzd | | | | | | |
| 20 | Hladina paliva | | | | | | |
| 21 | Stav nabíjení baterie | | | | | | |

▼**M1**

| Č. symbolu | Zařízení | Přítomnost ovladače/ ukazatele (*) | Označení symbolem (*) | Kde (**) | Přítomnost kontrolky (*) | Označení symbolem (*) | Kde (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Teplota chladicí kapaliny motoru | | | | | | |
| 23 | Světlo indikátoru chybné funkce | | | | | | |

(*) x = ano
– = ne nebo ne samostatněo
o = volitelně
(**) d = přímo na ovladači, ukazateli nebo kontrolce
c = v těsné blízkosti

57.3. **Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace nepovinná, a symboly, které se v případě identifikace použijí**

| Č. symbolu | Zařízení | Přítomnost ovladače/ ukazatele (*) | Označení symbolem (*) | Kde (**) | Přítomnost kontrolky (*) | Označení symbolem (*) | Kde (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Parkovací brzda | | | | | | |
| 2 | Stírač zadního okna | | | | | | |
| 3 | Ostřikovač zadního okna | | | | | | |
| 4 | Stírač a ostřikovač zadního okna | | | | | | |
| 5 | Stírač čelního skla s cyklovačem | | | | | | |
| 6 | Zvukové výstražné zařízení | | | | | | |
| 7 | Kapota | | | | | | |
| 8 | Bezpečnostní pás | | | | | | |
| 9 | Tlak oleje v motoru | | | | | | |
| 10 | Bezolovnatý benzin | | | | | | |
| 11 | … | | | | | | |
| 12 | … | | | | | | |
| | | | | | | | |

(*) x = ano
– = ne nebo ne samostatně
o = volitelně
(**) d = přímo na ovladači, ukazateli nebo kontrolce
c = v těsné blízkosti

▼M1

57.4. Stručný popis a schematický výkres polohy, posuvu, způsobů obsluhy a barevného kódování různých ovládacích zařízení uvnitř vozidla a pro traktory bez uzavřené kabiny se znázorněním, jak je zabráněno přístupu k vnitřním ovládacím zařízením ze země: .....

57.5. Stručný popis a schematický výkres polohy, posuvu, způsobů obsluhy a barevného kódování různých ovládacích zařízení vně vozidla s uvedením předních a zadních nebezpečných zón v souladu s dodatkem 1 k příloze XXIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014: .....

57.6. Jsou splněny požadavky podle příloh A a C normy ISO 15077:2008 (Traktory a stroje s vlastním pohonem pro použití v zemědělství – Ovladače obsluhy – Spouštěcí síly, přesuny, umístění a způsob obsluhy) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

57.7. Jsou splněny požadavky podle bodu 4.5.3 normy ISO 4254-1:2013 (Zemědělské stroje – Bezpečnost – Část 1: Obecné požadavky), s výjimkou dotykových ovládacích zařízení, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

57.8. Jsou splněny požadavky podle normy EN 15997:2011 (Terénní vozidla (ATVs – Čtyřkolky) – Bezpečnostní požadavky a zkušební metody) na ovládání škrticí klapky a ruční ovládání spojky a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne / nepoužije se ([4])

57.9. U vozidel kategorie T a C jsou splněny požadavky podle normy ISO 10975:2009 („Tractors and machinery for agriculture – Auto-guidance systems for operator-controlled tractors and self-propelled machines – Safety requirements“) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne / nepoužije se ([4])

▼B

58. OCHRANA PROTI NEBEZPEČNÝM LÁTKÁM

58.1. Stručný popis (včetně výkresů a fotografií) přívodu vzduchu a filtračního systému, včetně zařízení pro získání kladného rozdílu v kabině a proudění čerstvého filtrovaného vzduchu: .....

58.2. Jsou splněny požadavky podle normy EN 15695-1 (Zemědělské traktory a samojízdné postřikovače – Ochrana obsluhy (řidiče) před nebezpečnými látkami – Část 1: Klasifikace kabiny, požadavky a zkušební postupy): kategorie 1/kategorie 2/kategorie 3/kategorie 4 ([4]) na klasifikaci kabiny, pokud jde o ochranu proti nebezpečným látkám, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

▼B

58.3. Jsou splněny požadavky podle normy EN 15695-2 (Zemědělské traktory a samojízdné postřikovače – Ochrana obsluhy (řidiče) před nebezpečnými látkami – Část 2: Filtry, požadavky a zkušební postupy): prachový filtr/aerosolový filtr/parní filtr ([4]) na filtry, pokud jde o ochranu proti nebezpečným látkám, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

59. U VOZIDEL KATEGORIE T A C SE STROJNÍM ZAŘÍZENÍM ([64]) NAMONTOVANÝM NA VOZIDLE

59.1. Obecný popis strojního zařízení a jeho interakce s vozidlem: .....

59.2. Celkový výkres strojního zařízení a schémata ovládacích obvodů a rovněž příslušné popisy a vysvětlivky potřebné pro pochopení fungování strojního zařízení: .....

▼B

*Dodatek 1*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže motoru/rodiny motorů**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (obchodní název výrobce):** .....

2.2. Typ ([49]): .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (pokud jsou k dispozici): .....

2.2.3. Číslo (čísla) schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]) .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce ([18]):** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21]):

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

2.5. **Další obecné informace pro motory**

▼M1

2.5.1. Schválení typu: typ motoru / rodina motorů ([4])

▼B

2.5.2. Kód typu podle výrobce (jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace): .....

2.5.3. Obchodní popis základního motoru a (popřípadě) rodiny motorů: .....

2.5.4. *Dodatečné značky pro motory*

2.5.4.1. Umístění, kódování a způsob upevnění identifikačního čísla motoru: .....

2.5.4.2. Fotografie a/nebo výkresy identifikačního čísla motoru (úplný příklad s rozměry): .....

▼B

5. OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ

5.1. Maximální rychlost vozidla

5.1.1. Maximální rychlost vozidla směrem dopředu

5.1.1.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla: ..... km/h

5.1.1.2. Vypočtená maximální konstrukční rychlost vozidla při nejvyšším rychlostním stupni (uveďte činitele užité při výpočtu) ([41]): ..... km/h

5.1.1.3. Naměřená maximální rychlost vozidla: ..... km/h ([41])

5.1.2. Maximální rychlost vozidla směrem dozadu ([54])

5.1.2.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla směrem dozadu: ..... km/h

▼M1

_____

▼B

5.2. Jmenovitý netto výkon motoru: .... kW, při .... $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.3. Maximální netto výkon motoru: .... kW, při .... $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.4. Maximální točivý moment motoru: ..... Nm, při ..... $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.5. Druh paliva ([9]): .....

B. **INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONU**

6. PODSTATNÉ VLASTNOSTI (ZÁKLADNÍHO) MOTORU ([4])

6.1. Cyklus: čtyřtakt/dvoutakt ([4])

6.2. Vrtání ([12]) … mm

6.3. Zdvih ([12]): … mm

6.4. Počet ..... a uspořádání ([26]) ..... válců

6.5. Zdvihový objem motoru: … $cm^3$

▼M1

6.6. Jmenovité otáčky: ..... $min^{-1}$

6.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: ..... $min^{-1}$

▼B

6.8. Objemový kompresní poměr ([7]): .....

6.9. Popis spalovacího systému: .....

6.10. Výkres (výkresy) spalovacího prostoru a hlavy pístu: .....

6.11. Minimální průřez sacím a výfukovým potrubím: .....

6.12. Chladicí systém

6.12.1. Kapalina

▼B

6.12.1.1. Druh kapaliny: .....

6.12.1.2. Oběhová čerpadla: ano/ne ([4])

6.12.1.2.1. Vlastnosti nebo model (modely) a typ (typy) (v příslušných případech) oběhových čerpadel: .....

6.12.1.2.2. Převodový poměr (poměry) (v příslušných případech): .....

6.12.2. Vzduch

6.12.2.1. Dmychadlo: ano/ne ([4])

6.12.2.1.1. Vlastnosti dmychadla. .....

6.12.2.1.2. Převodový poměr (poměry) (v příslušných případech): .....

6.13. Teplota přípustná podle výrobce

6.13.1. Chlazení kapalinou: maximální teplota na výstupu: ..... K

6.13.2. Chlazení vzduchem: vztažný bod: …

6.13.2.1. Maximální teplota ve vztažném bodě: ..... K

6.13.3. Maximální teplota přeplňovacího vzduchu na výstupu (případného) mezichladiče: … K

6.13.4. Maximální teplota výfukových plynů v místě, kde výfukové potrubí přechází do vnější příruby (přírub) sběrného potrubí: … K

6.13.5. Teplota maziva: minimální: ..... K, maximální: ..... K

6.14. Přeplňování

6.14.1. Přeplňování: ano/ne ([4])

6.14.2. Model: .....

6.14.3. Typ: .....

6.14.4. Popis systému (např. maximální přeplňovací tlak, popřípadě odlehčovací ventil): .....

6.14.5. Mezichladič: ano/ne ([4])

6.15. Systém sání: maximální dovolený podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru a 100 % zatížení: … kPa

6.16. Výfukový systém: maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách a 100 % zatížení: … kPa

6.17. Opatření proti znečišťování ovzduší

6.17.1. Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne ([4])

6.17.2. Jiná zařízení proti znečišťování ovzduší (pokud existují):

6.17.2.1. Katalyzátor: ano/ne ([4])

▼B

6.17.2.1.1. Model: .....

6.17.2.1.2. Typ .....

6.17.2.1.3. Počet katalyzátorů a jejich částí: .....

6.17.2.1.4. Rozměry a objem katalyzátoru (katalyzátorů): .....

6.17.2.1.5. Druh katalytické činnosti: .....

6.17.2.1.6. Celková náplň drahých kovů: .....

6.17.2.1.7. Poměrná koncentrace: .....

6.17.2.1.8. Nosič (struktura a materiál): .....

6.17.2.1.9. Hustota komůrek: .....

6.17.2.1.10. Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů): .....

6.17.2.1.11. Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

6.17.2.1.12. Běžné rozmezí provozní teploty: … K

6.17.2.1.13. Spotřebitelné činidlo (v případě potřeby): .....

6.17.2.1.13.1. Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost: .....

6.17.2.1.13.2. Běžné rozmezí provozní teploty činidla: .....

6.17.2.1.13.3. Mezinárodní norma (v příslušných případech): .....

6.17.2.1.14. Snímač $NO_x$: ano/ne ([4])

6.17.2.1.15. Kyslíková sonda: ano/ne ([4])

6.17.2.1.15.1. Model: .....

6.17.2.1.15.2. Typ .....

6.17.2.1.15.3. Umístění: .....

6.17.2.1.16. Přípusť vzduchu: ano/ne ([4])

6.17.2.1.16.1. Druh: pulzující vzduch/vzduchové čerpadlo/jiné ([4]) (pokud jiné, upřesněte: .....)

6.17.2.1.17. EGR: ano/ne ([4])

6.17.2.1.17.1. Vlastnosti (chlazený/nechlazený systém, vysokotlaký/nízkotlaký systém atd.): .....

6.17.2.1.18. Filtr částic: ano/ne ([4])

6.17.2.1.18.1. Rozměry a objem filtru částic: .....

6.17.2.1.18.2. Typ a konstrukce filtru částic: .....

▼B

6.17.2.1.18.3. Umístění (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

6.17.2.1.18.4. Postup nebo systém regenerace, popis a/nebo výkres: .....

6.17.2.1.18.5. Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K a tlaku: ..... kPa

6.17.2.1.19. Jiné systémy: ano/ne ([4])

6.17.2.1.19.1. Popis a činnost: .....

▼M1

6.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**

6.18.1. *Podávací čerpadlo*

6.18.1.1 Tlak ([7]) ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

6.18.2. *Systém vstřikování*

6.18.2.1. Čerpadlo

6.18.2.1.1. Model (modely): .....

6.18.2.1.2. Typ (typy): .....

6.18.2.1.3. Dodávka: ..... a ..... $mm^3$ ([7]) na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ..... ot./min. a: ..... ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram: .....

6.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla ([4])

6.18.2.2. Předvstřik:

6.18.2.2.1. Křivka předvstřiku ([7]): .....

6.18.2.2.2. Časování ([7]): .....

6.18.2.3. Vstřikovací potrubí:

6.18.2.3.1. Délka: ..... mm

6.18.2.3.2. Vnitřní průměr: ..... mm

6.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)

6.18.2.4.1. Model (modely): .....

6.18.2.4.2. Typ (typy): .....

6.18.2.4.3. Otevírací tlak ([7]): ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

6.18.2.5. Regulátor

6.18.2.5.1. Model (modely): .....

6.18.2.5.2. Typ (typy): .....

6.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat ([7]): ..... $min^{-1}$

6.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení ([7]): ..... $min^{-1}$

6.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky ([7]): ..... $min^{-1}$

▼M1

6.18.2.6. Systém pro studený start

6.18.2.6.1. Model (modely): .....

6.18.2.6.2. Typ (typy): .....

6.18.2.6.3. Popis: .....

▼B

6.19. Palivo pro benzinové motory

6.19.1. Karburátor: .....

6.19.1.1. Model (modely): .....

6.19.1.2. Typ (typy): .....

6.19.2. Nepřímý vstřik: jednobodový/vícebodový ([4])

6.19.2.1 Model (modely): .....

6.19.2.2. Typ (typy): .....

6.19.3. Přímý vstřik: .....

6.19.3.1 Model (modely): .....

6.19.3.2. Typ (typy): .....

6.20. Časování ventilů

6.20.1. Maximální zdvih ventilů a úhly otevření a zavření vzhledem k úvrati nebo rovnocenné údaje: .....

6.20.2. Referenční a/nebo seřizovací rozpětí ([4]): .....

6.20.3. Systém proměnného časování ventilů (přichází-li v úvahu a při sání a/nebo výfuku)

6.20.3.1. Typ: průběžný/typ zapnuto/vypnuto ([4])

6.20.3.2 Úhel fázového posunu vačky: .....

6.21. Uspořádání kanálů

6.21.1. Poloha, velikost a počet: .....

6.22. Zážehový systém

6.22.1. Zapalovací cívka

6.22.1.1. Model (modely): .....

6.22.1.2. Typ (typy): .....

6.22.1.3. Počet: .....

6.22.2. Zapalovací svíčka (svíčky): .....

6.22.2.1. Model (modely): .....

6.22.2.2. Typ (typy): .....

6.22.3. Magneto: .....

▼B

6.22.3.1. Model (modely): .....

6.22.3.2. Typ (typy): .....

6.22.4. Časování zážehu: .....

6.22.4.1. Statický předstih vzhledem k horní úvrati (ve stupních otočení klikového hřídele): .....

6.22.4.2. Křivka předvstřiku (v příslušných případech): .....

7. ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI RODINY MOTORŮ

7.1. Společné parametry ([56])

▼M1

7.1.1. Spalovací cyklus: zážehový/vznětový ([4])

▼B

7.1.2 Chladicí médium: .....

7.1.3 Způsob nasávání vzduchu: .....

7.1.4 Typ a konstrukce spalovacího prostoru: .....

7.1.5 Uspořádání ventilů a kanálů – rozměr a počet: .....

7.1.6 Palivový systém: .....

7.1.7 Systémy řízení motoru (prokázání identity podle čísla (čísel) výkresů)

7.1.7.1. Systém chlazení přeplňovacího vzduchu: .....

7.1.7.2. Recirkulace výfukových plynů ([3]): .....

7.1.7.3. Vstřikování vody/emulze ([4]) ([3]): .....

7.1.7.4. Přípusť vzduchu ([3]): .....

7.1.8 Systém následného zpracování výfukových plynů ([3]): .....

7.2. Seznam údajů o rodině motorů

7.2.1. Název rodiny motorů: .....

7.2.2. Specifikace motorů v této rodině:

| | Základní motor | Motory v rodině motorů | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Typ motoru | | | | | |
| Počet válců | | | | | |
| Jmenovité otáčky ($min^{-1}$) | | | | | |
| Dodávka paliva na zdvih ($mm^3$) pro naftové motory, průtok paliva (g/h) pro benzinové motory, při jmenovitém netto výkonu | | | | | |
| Jmenovitý netto výkon (kW) | | | | | |
| Otáčky při maximálním výkonu ($min^{-1}$) | | | | | |

▼B

| | Základní motor | Motory v rodině motorů | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Maximální netto výkon (kW) | | | | | |
| Otáčky při maximálním točivém momentu ($min^{-1}$) | | | | | |
| Dodávka paliva na zdvih ($mm^3$) pro naftové motory, průtok paliva (g/h) pro benzinové motory, při maximálním točivém momentu | | | | | |
| Maximální točivý moment (Nm) | | | | | |
| Dolní volnoběžné otáčky ($min^{-1}$) | | | | | |
| Zdvihový objem (v % zdvihového objemu základního motoru) | 100 | | | | |

8. PODSTATNÉ VLASTNOSTI TYPU MOTORU V RODINĚ MOTORŮ

8.1. Cyklus: čtyřtakt/dvoutakt ([4]): .....

8.2. Vrtání ([12]): … mm

8.3. Zdvih ([12]):

8.4. Počet .....a uspořádání ([26]) ..... válců

8.5. Zdvihový objem motoru: … $cm^3$

▼M1

8.6. Jmenovité otáčky: ..... $min^{-1}$

8.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: ..... $min^{-1}$

▼B

8.8. Objemový kompresní poměr ([7]): .....

8.9. Popis spalovacího systému: .....

8.10. Výkresy spalovacího prostoru a hlavy pístu: .....

8.11. Minimální průřez sacím a výfukovým potrubím: .....

8.12. Chladicí systém

8.12.1. Kapalina

8.12.1.1. Druh kapaliny: .....

8.12.1.2. Oběhová čerpadla: ano/ne ([4])

8.12.1.2.1. Vlastnosti nebo model (modely) a typ (typy) (v příslušných případech) oběhových čerpadel: .....

8.12.1.2.2. Převodový poměr (poměry) (v příslušných případech): .....

▼M1

8.12.2. Vzduch

8.12.2.1. Dmychadlo: ano/ne ([4])

▼M1

8.12.2.1.1. Vlastnosti dmychadla. .....

8.12.2.1.2. Převodový poměr (převodové poměry) (v příslušných případech): .....

▼B

8.13. Teplota přípustná podle výrobce

8.13.1. Chlazení kapalinou: maximální teplota na výstupu: … K

8.13.2. Chlazení vzduchem: vztažný bod:

8.13.2.1. Maximální teplota ve vztažném bodě: … K

8.13.3. Maximální teplota přeplňovacího vzduchu na výstupu (případného) mezichladiče: … K

8.13.4. Maximální teplota výfukových plynů v místě, kde výfukové potrubí přechází do vnější příruby (přírub) sběrného potrubí: … K

8.13.5. Teplota maziva: minimální: … K, maximální: … K

8.14. Přeplňování

8.14.1. Přeplňování: ano/ne ([4])

8.14.2. Model: .....

8.14.3. Typ: .....

8.14.4. Popis systému (např. maximální přeplňovací tlak, popřípadě odlehčovací ventil): .....

8.14.5. Mezichladič: ano/ne ([4])

8.15. Systém sání: maximální dovolený podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru a 100 % zatížení: … kPa

8.16. Výfukový systém: maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách a 100 % zatížení: … kPa

▼M1

8.17. **Opatření proti znečišťování ovzduší**

8.17.1. Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne ([4])

8.17.2. Jiná zařízení proti znečišťování ovzduší (pokud existují):

8.17.2.1. Katalyzátor: ano/ne ([4])

8.17.2.1.1. Model: .....

8.17.2.1.2. Typ: .....

8.17.2.1.3. Počet katalyzátorů a jejich částí: .....

8.17.2.1.4. Rozměry a objem katalyzátoru (katalyzátorů): .....

8.17.2.1.5. Druh katalytické činnosti: .....

8.17.2.1.6. Celková náplň drahých kovů: .....

▼**M1**

8.17.2.1.7. Poměrná koncentrace: .....

8.17.2.1.8. Nosič (struktura a materiál): .....

8.17.2.1.9. Hustota komůrek: .....

8.17.2.1.10. Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů): .....

8.17.2.1.11. Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

8.17.2.1.12. Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K

8.17.2.1.13. Spotřebitelné činidlo (v případě potřeby): .....

8.17.2.1.13.1. Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost: .....

8.17.2.1.13.2. Běžné rozmezí provozní teploty činidla: ..... K

8.17.2.1.13.3. Mezinárodní norma (v příslušných případech): .....

8.17.2.1.14. Snímač NOx: ano/ne ([4])

8.17.2.1.15. Kyslíková sonda: ano/ne ([4])

8.17.2.1.15.1. Model: .....

8.17.2.1.15.2. Typ: .....

8.17.2.1.15.3. Umístění: .....

8.17.2.1.16. Přípusť vzduchu: ano/ne ([4])

8.17.2.1.16.1. Druh: pulzující vzduch / vzduchové čerpadlo / jiné ([4]) (pokud jiné, upřesněte: .....)

8.17.2.1.17. EGR: ano/ne ([4])

8.17.2.1.17.1. Vlastnosti (chlazený/nechlazený systém, vysokotlaký/nízkotlaký systém atd.): .....

8.17.2.1.18. Filtr částic: ano/ne ([4])

8.17.2.1.18.1. Rozměry a objem filtru částic: .....

8.17.2.1.18.2. Typ a konstrukce filtru částic: .....

8.17.2.1.18.3. Umístění (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

8.17.2.1.18.4. Metoda nebo systém regenerace, popis a/nebo výkres: .....

8.17.2.1.18.5. Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K a tlaku: ..... kPa

8.17.2.1.19. Jiné systémy: ano/ne ([4])

8.17.2.1.19.1. Popis a činnost: .....

8.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**

8.18.1. *Podávací čerpadlo*

8.18.1.1 Tlak ([7]) ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

▼M1

8.18.2. *Systém vstřikování*

8.18.2.1. Čerpadlo

8.18.2.1.1. Model (modely): .....

8.18.2.1.2. Typ (typy): .....

8.18.2.1.3. Dodávka: a $mm^3$ ([7]) na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ..... ot./min. a: ..... ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram: .....

8.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla ([4])

8.18.2.2. Předvstřik:

8.18.2.2.1. Křivka předvstřiku ([7]): .....

8.18.2.2.2. Časování ([7]): .....

8.18.2.3. Vstřikovací potrubí:

8.18.2.3.1. Délka: ..... mm

8.18.2.3.2. Vnitřní průměr: ..... mm

8.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)

8.18.2.4.1. Model (modely): .....

8.18.2.4.2. Typ (typy): .....

8.18.2.4.3. Otevírací tlak ([7]): ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

8.18.2.5. Regulátor

8.18.2.5.1. Model (modely): .....

8.18.2.5.2. Typ (typy): .....

8.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat ([7]): ..... $min^{-1}$

8.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení ([7]): ..... $min^{-1}$

8.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky ([7]): ..... $min^{-1}$

8.18.2.6. Systém pro studený start

8.18.2.6.1. Model (modely): .....

8.18.2.6.2. Typ (typy): .....

8.18.2.6.3. Popis: .....

8.19. **Dodávka paliva pro benzinové motory**

▼B

8.19.1. Karburátor: .....

8.19.1.1. Model (modely): .....

▼B

| | |
|---|---|
| 8.19.1.2. | Typ (typy): ..... |
| 8.19.2. | Nepřímý vstřik: jednobodový/vícebodový ([4]) |
| 8.19.2.1 | Model (modely): ..... |
| 8.19.2.2. | Typ (typy): ..... |
| 8.19.3. | Přímý vstřik: ..... |
| 8.19.3.1 | Model (modely): ..... |
| 8.19.4.2. | Typ (typy): ..... |
| 8.20. | Časování ventilů |
| 8.20.1. | Maximální zdvih ventilů a úhly otevření a zavření vzhledem k úvrati nebo rovnocenné údaje: ..... |
| 8.20.2. | Referenční a/nebo seřizovací rozpětí ([4]): ..... |
| 8.20.3. | Systém proměnného časování ventilů (přichází-li v úvahu a při sání a/nebo výfuku) |
| 8.20.3.1. | Typ: průběžný/typ zapnuto/vypnuto ([4]) |
| 8.20.3.2 | Úhel fázového posunu vačky: ..... |
| 8.21. | Uspořádání kanálů |
| 8.21.1. | Poloha, velikost a počet: ..... |
| 8.22. | Zážehový systém |
| 8.22.1. | Zapalovací cívka |
| 8.22.1.1. | Model (modely): ..... |
| 8.22.1.2. | Typ (typy): ..... |
| 8.22.1.3. | Počet: ..... |
| 8.22.2. | Zapalovací svíčka (svíčky): ..... |
| 8.22.2.1. | Model (modely): ..... |
| 8.22.2.2. | Typ (typy): ..... |
| 8.22.3. | Magneto: ..... |
| 8.22.3.1. | Model (modely): ..... |
| 8.22.3.2. | Typ (typy): ..... |
| 8.22.4. | Časování zážehu: ..... |
| 8.22.4.1. | Statický předstih vzhledem k horní úvrati (ve stupních otočení klikového hřídele): ..... |
| 8.22.4.2. | Křivka předvstřiku (v příslušných případech): ..... |

▼B

*Dodatek 2*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) hladiny vnějšího hluku**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49]): .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (je-li (jsou-li) k dispozici) .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]): .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21]):

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

2.5. **Další obecné informace pro motory**

▼M1

2.5.1. Schválení typu: typ motoru / rodina motorů ([4])

▼B

2.5.2. Kód typu podle výrobce (jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace): .....

2.5.3. Obchodní popis základního motoru a (popřípadě) rodiny motorů: .....

2.5.4. *Dodatečné značky pro motory*

2.5.4.1. Umístění, kódování a způsob upevnění identifikačního čísla motoru: .....

2.5.4.2. Fotografie a/nebo výkresy identifikačního čísla motoru (úplný příklad s rozměry): .....

▼B

5. OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ

5.1. **Maximální rychlost vozidla**

5.1.1. *Maximální rychlost vozidla směrem dopředu*

5.1.1.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla: … km/h

5.1.1.2. Vypočtená maximální konstrukční rychlost vozidla při nejvyšším rychlostním stupni (uveďte činitele užité při výpočtu) ([41]): … km/h

5.1.1.3. Naměřená maximální rychlost vozidla: … km/h ([41])

5.1.2. Maximální rychlost vozidla směrem dozadu ([54])

5.1.2.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla směrem dozadu: … km/h

▼M1

_____

▼B

5.2. Jmenovitý netto výkon motoru: … kW, při … $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.3. Maximální netto výkon motoru: … kW, při … $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.4. Maximální točivý moment motoru: … Nm, při … $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.5. Druh paliva ([9]): .....

10. HLADINA VNĚJŠÍHO HLUKU

10.1. Hladina vnějšího hluku deklarovaná výrobcem

10.1.1. Za jízdy: … dB(A)

10.1.2 U stojícího vozidla: … dB(A)

10.1.3. Při otáčkách motoru: … $min^{-1}$

10.2. Stručný popis a schematický výkres výfukového systému (včetně systému sání vzduchu, zařízení k regulaci hluku a výfukových emisí):

10.3. Systém sání vzduchu

10.3.1. Popis sacího potrubí motoru (přiložte výkresy nebo fotografie) ([10]):

10.3.2. Vzduchový filtr

10.3.2.1. Fotografie a/nebo výkresy:

10.3.2.2. Model:

10.3.2.3. Typ:

10.3.3. Tlumič sání

10.3.3.1. Fotografie a/nebo výkresy:

10.3.3.2. Model:

10.3.3.3. Typ:

▼B

10.4. Výfukový systém

10.4.1. Popis a/nebo výkres výfukového potrubí motoru ([10]):

10.4.2. Popis a/nebo výkres prvků výfukového systému, které netvoří součást systému motoru:

10.4.3. Maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách motoru a 100 % zatížení: … kPa

10.4.4. Typ a označení výfukového zařízení k omezení hluku:

▼M1

10.4.4.1. Výfukové zařízení k omezení hluku s obsahem vláknitých materiálů: ano/ne ([4])

▼B

10.4.5. Objem výfukového systému: … $dm^3$

10.4.6. Umístění výustky výfuku:

10.4.7. Dodatečná opatření k omezení hluku v motorovém prostoru a na motoru, jsou-li relevantní pro vnější hluk:

10.5. Podrobnosti o všech zařízeních mimo motor, která jsou určena ke snižování hluku (nejsou-li uvedena v jiných bodech):

▼B

*Dodatek 3*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu motoru/rodiny motorů jakožto konstrukční části/samostatného technického celku**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

▼M1

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici) ([19]): .....

▼B

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

2.5. **Další obecné informace pro motory**

▼M1

2.5.1. Schválení typu: typ motoru / rodina motorů ([4])

▼B

2.5.2. Kód typu podle výrobce (jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace): .....

2.5.3. Obchodní popis základního motoru a (popřípadě) rodiny motorů: .....

2.5.4. *Dodatečné značky pro motory*

2.5.4.1. Umístění, kódování a způsob upevnění identifikačního čísla motoru: .....

2.5.4.2. Fotografie a/nebo výkresy identifikačního čísla motoru (úplný příklad s rozměry): .....

▼B

5. OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ

5.2. Jmenovitý netto výkon motoru: … kW, při … $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.3. Maximální netto výkon motoru: … kW, při … $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.4. Maximální točivý moment motoru: … Nm, při … $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.5. Druh paliva ([9]): .....

B. **INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONU**

6. PODSTATNÉ VLASTNOSTI (ZÁKLADNÍHO) MOTORU ([4])

6.1. Cyklus: čtyřtakt/dvoutakt ([4])

6.2. Vrtání ([12]) … mm

6.3. Zdvih ([12]): … mm

6.4. Počet ..... a uspořádání ([26]) ..... válců

6.5. Objem motoru: … $cm^3$

▼M1

6.6. Jmenovité otáčky: … $min^{-1}$

6.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: … $min^{-1}$

▼B

6.8. Objemový kompresní poměr ([7]): .....

6.9. Popis spalovacího systému: .....

6.10. Výkres (výkresy) spalovacího prostoru a hlavy pístu: .....

6.11. Minimální průřez sacím a výfukovým potrubím: .....

6.12. **Chladicí systém**

6.12.1. *Kapalina*

6.12.1.1. Druh kapaliny: .....

6.12.1.2. Oběhová čerpadla: ano/ne ([4])

6.12.1.2.1. Vlastnosti nebo model (modely) a typ (typy) (v příslušných případech) oběhových čerpadel: .....

6.12.1.2.2. Převodový poměr (poměry) (v příslušných případech): .....

6.12.2. *Vzduch*

6.12.2.1. Dmychadlo: ano/ne ([4])

6.12.2.1.1. Vlastnosti dmychadla. .....

6.12.2.1.2. Převodový poměr (poměry) (v příslušných případech): .....

▼B

6.13. **Teplota přípustná podle výrobce**

6.13.1. Chlazení kapalinou: maximální teplota na výstupu: ..... K

6.13.2. Chlazení vzduchem: vztažný bod:…

6.13.2.1. Maximální teplota ve vztažném bodě: ..... K

6.13.3. Maximální teplota přeplňovacího vzduchu na výstupu (případného) mezichladiče: ..... K

6.13.4. Maximální teplota výfukových plynů v místě, kde výfukové potrubí přechází do vnější příruby (přírub) sběrného potrubí: .. K

6.13.5. Teplota maziva: minimální: ..... K, maximální: ..... K

6.14. **Přeplňování**

6.14.1. Přeplňování: ano/ne ([4])

6.14.2. Model: .....

6.14.3. Typ: .....

6.14.4. Popis systému (např. maximální přeplňovací tlak, popřípadě odlehčovací ventil): .....

6.14.5. Mezichladič: ano/ne ([4])

6.15. Systém sání: maximální dovolený podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru a 100 % zatížení: … kPa

6.16. Výfukový systém: maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách a při 100 % zatížení: … kPa

6.17. **Opatření proti znečišťování ovzduší**

6.17.1. Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne ([4])

6.17.2. Jiná zařízení proti znečišťování ovzduší (pokud existují):

6.17.2.1. Katalyzátor: ano/ne ([4])

6.17.2.1.1. Model: .....

6.17.2.1.2. Typ .....

6.17.2.1.3. Počet katalyzátorů a jejich částí: .....

6.17.2.1.4. Rozměry a objem katalyzátoru (katalyzátorů): .....

6.17.2.1.5. Druh katalytické činnosti: .....

6.17.2.1.6. Celková náplň drahých kovů: .....

6.17.2.1.7. Poměrná koncentrace: .....

6.17.2.1.8. Nosič (struktura a materiál): .....

6.17.2.1.9. Hustota komůrek: .....

6.17.2.1.10. Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů): .....

▼B

6.17.2.1.11. Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo/místa a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

6.17.2.1.12. Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K

6.17.2.1.13. Spotřebitelné činidlo (v případě potřeby): .....

6.17.2.1.13.1. Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost: .....

6.17.2.1.13.2. Běžné rozmezí provozní teploty činidla: .....

6.17.2.1.13.3. Mezinárodní norma (v příslušných případech): .....

6.17.2.1.14. Snímač $NO_x$: ano/ne ([4])

6.17.2.1.15. Kyslíková sonda: ano/ne ([4])

6.17.2.1.15.1. Model: .....

6.17.2.1.15.2. Typ .....

6.17.2.1.15.3. Umístění: .....

6.17.2.1.16. Přípusť vzduchu: ano/ne ([4])

6.17.2.1.16.1. Druh: pulzující vzduch/vzduchové čerpadlo/jiné ([4]) (pokud jiné, upřesněte: .....)

6.17.2.1.17. EGR: ano/ne ([4])

6.17.2.1.17.1. Vlastnosti (chlazený/nechlazený systém, vysokotlaký/nízkotlaký systém atd.): .....

6.17.2.1.18. Filtr částic: ano/ne ([4])

6.17.2.1.18.1. Rozměry a objem filtru částic: .....

6.17.2.1.18.2. Typ a konstrukce filtru částic: .....

6.17.2.1.18.3. Umístění (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

6.17.2.1.18.4. Postup nebo systém regenerace, popis a/nebo výkres: .....

6.17.2.1.18.5. Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K a tlaku: ..... kPa

6.17.2.1.19. Jiné systémy: ano/ne ([4])

6.17.2.1.19.1. Popis a činnost: .....

▼M1

6.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**

6.18.1. *Podávací čerpadlo*

6.18.1.1 Tlak ([7]) ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

6.18.2. *Systém vstřikování*

6.18.2.1. Čerpadlo

6.18.2.1.1. Model (modely): .....

6.18.2.1.2. Typ (typy): .....

▼M1

6.18.2.1.3. Dodávka: ..... a ..... $mm^3$ ([7]) na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ..... ot./min. a: ..... ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram: .....

6.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla ([4])

6.18.2.2. Předvstřik:

6.18.2.2.1. Křivka předvstřiku ([7]): .....

6.18.2.2.2. Časování ([7]): .....

6.18.2.3. Vstřikovací potrubí:

6.18.2.3.1. Délka: … mm

6.18.2.3.2. Vnitřní průměr: … mm

6.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)

6.18.2.4.1. Model (modely): …

6.18.2.4.2. Typ (typy): …

6.18.2.4.3. Otevírací tlak ([7]): ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

6.18.2.5. Regulátor

6.18.2.5.1. Model (modely): …

6.18.2.5.2. Typ (typy): …

6.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat ([7]): … $min^{-1}$

6.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení ([7]): … $min^{-1}$

6.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky ([7]): … $min^{-1}$

6.18.2.6. Systém pro studený start

6.18.2.6.1. Model (modely): …

6.18.2.6.2. Typ (typy): …

6.18.2.6.3. Popis: …

▼B

6.19. **Palivo pro benzinové motory**

6.19.1. Karburátor: .....

6.19.1.1. Model (modely): .....

6.19.1.2. Typ (typy): .....

6.19.2. Nepřímý vstřik: jednobodový/vícebodový ([4])

6.19.2.1 Model (modely): .....

6.19.2.2. Typ (typy): .....

▼B

6.19.3. Přímý vstřik: .....

6.19.3.1 Model (modely): .....

▼M1

6.19.3.2. Typ (typy): .....

▼B

6.20. **Časování ventilů**

6.20.1. Maximální zdvih ventilů a úhly otevření a zavření vzhledem k úvrati nebo rovnocenné údaje: .....

6.20.2. Referenční a/nebo seřizovací rozpětí ([4]): .....

6.20.3. *Systém proměnného časování ventilů (přichází-li v úvahu a při sání a/nebo výfuku)*

6.20.3.1. Typ: průběžný/typ zapnuto/vypnuto ([4])

6.20.3.2 Úhel fázového posunu vačky: .....

6.21. **Uspořádání kanálů**

6.21.1. Poloha, velikost a počet: .....

6.22. **Zážehový systém**

6.22.1. *Zapalovací cívka*

6.22.1.1. Model (modely): .....

6.22.1.2. Typ (typy): .....

6.22.1.3. Počet: .....

6.22.2. Zapalovací svíčka (svíčky): .....

6.22.2.1. Model (modely): .....

6.22.2.2. Typ (typy): .....

6.22.3. Magneto: .....

6.22.3.1. Model (modely): .....

6.22.3.2. Typ (typy): .....

6.22.4. Časování zážehu: .....

6.22.4.1. Statický předstih vzhledem k horní úvrati (ve stupních otočení klikového hřídele): .....

6.22.4.2. Křivka předvstřiku (v příslušných případech): .....

7. ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI RODINY MOTORŮ

7.1. **Společné parametry** ([56])

▼M1

7.1.1. Spalovací cyklus: zážehový/vznětový ([4])

▼B

7.1.2 Chladicí médium: .....

▼B

7.1.3 Způsob nasávání vzduchu: .....

7.1.4 Typ a konstrukce spalovacího prostoru: .....

7.1.5 Uspořádání ventilů a kanálů – rozměr a počet: .....

7.1.6 Palivový systém: .....

7.1.7 *Systémy řízení motoru (prokázání identity podle čísla (čísel) výkresů)*

7.1.7.1. Systém chlazení přeplňovacího vzduchu: .....

7.1.7.2. Recirkulace výfukových plynů ([3]): .....

7.1.7.3. Vstřikování vody/emulze ([4]) ([3]): .....

7.1.7.4. Přípusť vzduchu ([3]): .....

7.1.8 Systém následného zpracování výfukových plynů ([3]): .....

7.2. **Seznam údajů o rodině motorů**

7.2.1. Název rodiny motorů: .....

7.2.2. Specifikace motorů v této rodině:

| | Základní motor | Motory v rodině motorů | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Typ motoru | | | | | |
| Počet válců | | | | | |
| Jmenovité otáčky ($min^{-1}$) | | | | | |
| Dodávka paliva na zdvih ($mm^3$) pro naftové motory, průtok paliva (g/h) pro benzinové motory, při jmenovitém netto výkonu | | | | | |
| Jmenovitý netto výkon (kW) | | | | | |
| Otáčky při maximálním výkonu ($min^{-1}$) | | | | | |
| Maximální netto výkon (kW) | | | | | |
| Otáčky při maximálním točivém momentu ($min^{-1}$) | | | | | |
| Dodávka paliva na zdvih ($mm^3$) pro naftové motory, průtok paliva (g/h) pro benzinové motory, při maximálním točivém momentu | | | | | |
| Maximální točivý moment (Nm) | | | | | |
| Dolní volnoběžné otáčky ($min^{-1}$) | | | | | |
| Zdvihový objem (v % zdvihového objemu základního motoru) | 100 | | | | |

8. PODSTATNÉ VLASTNOSTI TYPU MOTORU V RODINĚ MOTORŮ

8.1. Cyklus: čtyřtakt/dvoutakt ([4]): .....

▼B

8.2. Vrtání ([12]): … mm

8.3. Zdvih ([12]): … mm

8.4. Počet ..... a uspořádání ([26]) ..... válců

8.5. Objem motoru: … $cm^3$

▼M1

8.6. Jmenovité otáčky: … $min^{-1}$

8.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: … $min^{-1}$

▼B

8.8. Objemový kompresní poměr ([7]): .....

8.9. Popis spalovacího systému: .....

8.10. Výkresy spalovacího prostoru a hlavy pístu: .....

8.11. Minimální průřez sacím a výfukovým potrubím: .....

8.12. **Chladicí systém**

8.12.1. *Kapalina*

8.12.1.1. Druh kapaliny: .....

8.12.1.2. Oběhová čerpadla: ano/ne ([4])

8.12.1.2.1. Vlastnosti nebo model (modely) a typ (typy) (v příslušných případech) oběhových čerpadel: .....

8.12.1.2.2. Převodový poměr (poměry) (v příslušných případech): .....

▼M1

8.12.2. *Vzduch*

8.12.2.1. Dmychadlo: ano/ne ([4])

8.12.2.1.1. Vlastnosti dmychadla. .....

8.12.2.1.2. Převodový poměr (převodové poměry) (v příslušných případech): .....

▼B

8.13. **Teplota přípustná podle výrobce**

8.13.1. Chlazení kapalinou: maximální teplota na výstupu: … K

8.13.2. Chlazení vzduchem: vztažný bod:

8.13.2.1. Maximální teplota ve vztažném bodě: … K

8.13.3. Maximální teplota přeplňovacího vzduchu na výstupu (případného) mezichladiče: … K

8.13.4. Maximální teplota výfukových plynů v místě, kde výfukové potrubí přechází do vnější příruby (přírub) sběrného potrubí: … K

▼B

8.13.5. Teplota maziva: minimální: ..... K, maximální: ..... K

8.14. **Přeplňování**

8.14.1. Přeplňování: ano/ne ([4])

8.14.2. Model: .....

8.14.3. Typ: .....

8.14.4. Popis systému (např. maximální přeplňovací tlak, popřípadě odlehčovací ventil): .....

8.14.5. Mezichladič: ano/ne ([4])

8.15. Systém sání: maximální dovolený podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru a 100 % zatížení: … kPa

8.16. Výfukový systém: maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách a 100 % zatížení: … kPa

▼M1

8.17. **Opatření proti znečišťování ovzduší**

8.17.1. Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne ([4])

8.17.2. Jiná zařízení proti znečišťování ovzduší (pokud existují):

8.17.2.1. Katalyzátor: ano/ne ([4])

8.17.2.1.1. Model: .....

8.17.2.1.2. Typ: .....

8.17.2.1.3. Počet katalyzátorů a jejich částí: .....

8.17.2.1.4. Rozměry a objem katalyzátoru (katalyzátorů): .....

8.17.2.1.5. Druh katalytické činnosti: .....

8.17.2.1.6. Celková náplň drahých kovů: .....

8.17.2.1.7. Poměrná koncentrace: .....

8.17.2.1.8. Nosič (struktura a materiál): .....

8.17.2.1.9. Hustota komůrek: .....

8.17.2.1.10. Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů): .....

8.17.2.1.11. Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

8.17.2.1.12. Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K

8.17.2.1.13. Spotřebitelné činidlo (v případě potřeby): .....

8.17.2.1.13.1. Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost: .....

▼**M1**

8.17.2.1.13.2. Běžné rozmezí provozní teploty činidla: ..... K

8.17.2.1.13.3. Mezinárodní norma (v příslušných případech): .....

8.17.2.1.14. Snímač $NO_x$: ano/ne ([4])

8.17.2.1.15. Kyslíková sonda: ano/ne ([4])

8.17.2.1.15.1. Model: .....

8.17.2.1.15.2. Typ: .....

8.17.2.1.15.3. Umístění: .....

8.17.2.1.16. Přípusť vzduchu: ano/ne ([4])

8.17.2.1.16.1. Druh: pulzující vzduch / vzduchové čerpadlo / jiné ([4]) (pokud jiné, upřesněte: .....)

8.17.2.1.17. EGR: ano/ne ([4])

8.17.2.1.17.1. Vlastnosti (chlazený/nechlazený systém, vysokotlaký/nízkotlaký systém atd.): .....

8.17.2.1.18. Filtr částic: ano/ne ([4])

8.17.2.1.18.1. Rozměry a objem filtru částic: .....

8.17.2.1.18.2. Typ a konstrukce filtru částic: .....

8.17.2.1.18.3. Umístění (místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru): .....

8.17.2.1.18.4. Metoda nebo systém regenerace, popis a/nebo výkres: .....

8.17.2.1.18.5. Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K a tlaku: ..... kPa

8.17.2.1.19. Jiné systémy: ano/ne ([4])

8.17.2.1.19.1. Popis a činnost: .....

8.18. **Dodávka paliva pro naftové motory**

8.18.1. *Podávací čerpadlo*

8.18.1.1 Tlak ([7]) ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

8.18.2. *Systém vstřikování*

8.18.2.1. Čerpadlo

8.18.2.1.1. Model (modely): .....

8.18.2.1.2. Typ (typy): .....

8.18.2.1.3. Dodávka: a $mm^3$ ([7]) na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla: ..... ot./min. a: ..... ot./min. (maximální točivý moment), nebo charakteristický diagram: .....

8.18.2.1.3.1. Použitá metoda: na motoru / na zkušebním zařízení pro čerpadla ([4])

8.18.2.2. Předvstřik:

8.18.2.2.1. Křivka předvstřiku ([7]): .....

8.18.2.2.2. Časování ([7]): .....

▼M1

8.18.2.3. Vstřikovací potrubí:

8.18.2.3.1. Délka: ..... mm

8.18.2.3.2. Vnitřní průměr: ..... mm

8.18.2.4. Vstřikovač (vstřikovače)

8.18.2.4.1. Model (modely): .....

8.18.2.4.2. Typ (typy): .....

8.18.2.4.3. Otevírací tlak ([7]): ..... kPa nebo charakteristický diagram: .....

8.18.2.5. Regulátor

8.18.2.5.1. Model (modely): .....

8.18.2.5.2. Typ (typy): .....

8.18.2.5.3. Otáčky, při kterých začíná regulátor při plném zatížení omezovat ([7]): ..... $min^{-1}$

8.18.2.5.4. Maximální otáčky bez zatížení ([7]): ..... $min^{-1}$

8.18.2.5.5. Volnoběžné otáčky ([7]): ..... $min^{-1}$

8.18.2.6. Systém pro studený start

8.18.2.6.1. Model (modely): .....

8.18.2.6.2. Typ (typy): .....

8.18.2.6.3. Popis: .....

8.19. **Dodávka paliva pro benzinové motory**

▼B

8.19.1. Karburátor: .....

8.19.1.1. Model (modely): .....

8.19.1.2. Typ (typy): .....

8.19.2. Nepřímý vstřik: jednobodový/vícebodový ([4])

8.19.2.1 Model (modely): .....

8.19.2.2. Typ (typy): .....

8.19.3. Přímý vstřik: .....

8.19.3.1 Model (modely): .....

8.19.4.2. Typ (typy): .....

8.20. **Časování ventilů**

8.20.1. Maximální zdvih ventilů a úhly otevření a zavření vzhledem k úvrati nebo rovnocenné údaje: .....

▼B

8.20.2. Referenční a/nebo seřizovací rozpětí ([4]): .....

8.20.3. *Systém proměnného časování ventilů (přichází-li v úvahu a při sání a/nebo výfuku)*

8.20.3.1. Typ: průběžný/typ zapnuto/vypnuto ([4])

8.20.3.2 Úhel fázového posunu vačky: .....

8.21. **Uspořádání kanálů**

8.21.1. Poloha, velikost a počet: .....

8.22. **Zážehový systém**

8.22.1. *Zapalovací cívka* .....

8.22.1.1. Model (modely): .....

8.22.1.2. Typ (typy): .....

8.22.1.3. Počet: .....

8.22.2. Zapalovací svíčka (svíčky): .....

8.22.2.1. Model (modely): .....

8.22.2.2. Typ (typy): .....

8.22.3. Magneto: .....

8.22.3.1. Model (modely): .....

8.22.3.2. Typ (typy): .....

8.22.4. Časování zážehu: .....

8.22.4.1. Statický předstih vzhledem k horní úvrati (ve stupních otočení klikového hřídele): .....

8.22.4.2. Křivka předvstřiku (v příslušných případech): .....

▼B

*Dodatek 4*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu informačního systému řidiče (nebo typu vozidla s ohledem na tento systém)**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]): .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

20. INFORMAČNÍ SYSTÉMY ŘIDIČE

20.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 15077:2008 (Traktory a stroje s vlastním pohonem pro použití v zemědělství – Ovladače obsluhy – Spouštěcí síly, přesuny, umístění a způsob obsluhy) (přílohy B) na ovladače obsluhy související s virtuálními terminály a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

▼B

*Dodatek 5*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. Typ ([49]): .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]): .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny ([21]):**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

3. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI

3.1. Fotografie nebo výkresy vozidla reprezentujícího verzi: .....

3.2. Měřítko a rozměrový výkres celého vozidla: .....

21. MONTÁŽ ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ A SVĚTELNOU SIGNALIZACI, VČETNĚ AUTOMATICKÉHO ZAPÍNÁNÍ OSVĚTLENÍ

21.1. Seznam všech zařízení (s uvedením počtu, modelu (modelů), typu, značky (značek) schválení typu konstrukční části, maximální intenzity dálkového světlometu, barvy, odpovídající kontrolky); seznam může pro každou funkci zahrnovat několik typů zařízení; kromě toho může být v seznamu u každé funkce uvedena přídavná poznámka „nebo rovnocenná zařízení“: .....

21.2. Výkres montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci jako celku s vyznačením umístění jednotlivých zařízení na vozidle. .....

21.3. Rozměrové výkresy vnějšku vozidla s údaji o umístění zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, počet a barva světel: .....

▼B

21.4. Pro každý světlomet/svítilnu a odrážeč uveďte tyto informace:

21.4.1. Výkres znázorňující velikost svítící plochy: .....

21.4.2. Použitý způsob vymezení přivrácené plochy: .....

21.4.3. Vztažná osa a vztažný střed: .....

21.4.4. Způsob fungování zakrývatelných světlometů: .....

21.5. Popis/výkres a typ korektoru sklonu světlometů (např. automatický, stupňový ručně ovládaný, plynule ručně seřiditelný) ([4]): .....

21.5.1. Ovládací zařízení: .....

21.5.2. Referenční značky: .....

21.5.3. Značky pro stav naložení: .....

21.6. U vozidel kategorie R a S popis přípojky pro napájení zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci: .....

21.7. Stručný popis elektrických a/nebo elektronických konstrukčních částí použitých v systému osvětlení a systému pro světelnou signalizaci: .....

▼B

*Dodatek 6*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) elektromagnetické kompatibility**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]): .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

24. ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

24.1. Seznam, který popisuje všechny navržené kombinace odpovídajících elektrických/elektronických systémů vozidla či elektrických/elektronických montážních podskupin, tvarů karoserie ([60]), změny materiálu karoserie, obecná provedení kabeláže, varianty motoru, levostranné a pravostranné řízení a různé rozvory: .....

24.2. Jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 10 (Úř. věst. L 254, 20.9.2012, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

24.3. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 14982:1998 (Zemědělské a lesnické stroje – Elektromagnetická kompatibilita – Zkušební metody a přejímací kritéria) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

▼B

24.4. **Jako alternativu k položce 24.2 nebo položce 24.3 lze uvést tyto informace:**

24.4.1. Popis a výkresy/fotografie tvarů a materiálů částí karoserie, které tvoří motorový prostor a jemu nejbližší část prostoru pro cestující: .....

24.4.2. Výkresy nebo fotografie polohy kovových konstrukčních částí v motorovém prostoru (např. topná zařízení, náhradní kolo, vzduchový filtr, mechanismus řízení atd.): .....

24.4.3. Tabulka nebo výkres vybavení pro potlačení vysokofrekvenčního rušení:

24.4.4. Údaje o jmenovité hodnotě stejnosměrného odporu a u odporových kabelů zapalování o jejich jmenovitém odporu na metr: .....

▼B

*Dodatek 7*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zvukového výstražného zařízení (zvukových výstražných zařízení)**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]): .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

25. ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ (ZVUKOVÁ VÝSTRAŽNÁ) ZAŘÍZENÍ

25.1. Schválení typu konstrukční části pro zvukové výstražné zařízení uděleno podle požadavků na vozidla kategorie N v předpisu EHK OSN č. 28 (Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 33) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

25.2. Přehledný popis použitého (použitých) zařízení: .....

25.3. Výkres(y) znázorňující umístění zvukových výstražných zařízení ve vztahu ke konstrukci vozidla: .....

25.4. Podrobnosti o způsobu montáže včetně části konstrukce vozidla, ke které jsou zvuková výstražná zařízení připevněna: .....

▼B

25.5. Schéma elektrického/pneumatického obvodu: .....

25.5.1. Napětí: střídavé/stejnosměrné ([4])

▼M1

25.5.2. Jmenovité napětí nebo tlak vzduchu: ..... V/kPa ([4])

▼B

25.6. Výkres montážního úchytu: .....

▼M1

*Dodatek 8*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu montáže zpětných zrcátek jako systému (nebo typu vozidla s ohledem na tento systém)**

▼B

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]): .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

18. ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

18.1. Počet a třída (třídy) zrcátek: .....

18.2. Jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 46 (Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 211) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

18.3. Jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 81 (Úř. věst. L 185, 13.7.2012, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

18.4. Výkres (výkresy) pro identifikaci zrcátka znázorňující umístění zrcátka vzhledem ke konstrukci vozidla: .....

18.5. Podrobnosti způsobu připevnění včetně té části konstrukce vozidla, ke které je připevněno: .....

▼B

18.6. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí seřizovacího mechanismu: .....

18.7 Technický popis systému odmrazování a odmlžování zrcátek: .....

18.8. Volitelné vybavení, které může ovlivnit výhled dozadu: .....

18.9. **Pole výhledu pro zpětné zrcátko (zpětná zrcátka) třídy II**

18.9.1. V souladu s bodem 5.1 přílohy IX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208: ano/ne ([4]).

18.9.2. Alternativně k položce 18.9.1 požadavky podle normy ISO 5721-2:2014 (Zemědělské traktory – Požadavky, zkušební postupy a kritéria přijatelnosti pro pole výhledu obsluhy – Část 2: Pole výhledu do stran a dozadu) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4]).

19. ZAŘÍZENÍ PRO NEPŘÍMÝ VÝHLED JINÁ NEŽ ZRCÁTKA (VOLITELNÉ)

19.1. Typ a vlastnosti (např. úplný popis zařízení): .....

19.2. V případě zařízení kamera-monitor: detekční vzdálenost (mm), kontrast, rozsah jasu, potlačení odlesku, zobrazení (černobílé/barevné ([4])), obnovovací frekvence obrazu, dosah jasu monitoru ([4]): .....

19.3. Dostatečně podrobné výkresy pro identifikaci úplného zařízení, včetně návodů k montáži: .....

19.4. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 5721-2:2014 (Zemědělské traktory – Požadavky, zkušební postupy a kritéria přijatelnosti pro pole výhledu obsluhy – Část 2: Pole výhledu do stran a dozadu) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

▼B

*Dodatek 9*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže pásového podvozku**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]): .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

3. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI

3.1. Fotografie nebo výkresy vozidla reprezentujícího verzi: .....

3.2. Měřítko a rozměrový výkres celého vozidla: .....

▼M1

3.3. Nápravy a kola:

▼B

3.3.1. Počet náprav a kol: .....

3.3.2. Počet a umístění náprav s koly v dvojité montáži ([23]): .....

3.3.3. Počet a umístění řízených náprav ([23]): .....

3.3.4. Počet a umístění hnacích náprav ([23]): .....

3.3.5. Počet a umístění brzděných náprav ([23]): .....

▼B

3.4. **U vozidel kategorie C**

3.4.1. Konfigurace pásového podvozku: soustava pásů vepředu/soustava pásů vzadu/soustava pásů vepředu a vzadu/průběžný pás na každé straně vozidla ([4])

3.4.2. Počet a umístění poháněných pásů ([22]): .....

3.4.3. Počet a umístění brzděných pásů ([22]): .....

3.4.4. *Řízení u vozidel kategorie C*

3.4.4.1. Řízení změnou rychlosti mezi pásem na levé straně a pásem na pravé straně: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.4.4.2. Řízení otáčením dvou protilehlých nebo všech čtyř pásů: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.4.4.3. Řízení natáčením přední a zadní části vozidla kolem střední svislé osy: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.4.4.4. Řízení natáčením přední a zadní části vozidla kolem střední svislé osy a změnou směru kol na nápravě s koly: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.5. **Podvozek**

3.5.1. Celkový výkres podvozku: .....

3.5.2. Typ podvozku u kategorií T a C: páteřový/s centrální trubicí/s žebřinovým rámem/kloubový/šasi s podélníky/jiný ([4]) (pokud jiný, upřesněte: .....)

4. HMOTNOSTI A ROZMĚRY

(v kg a mm) (případně uveďte odkazy na výkresy)

4.1 **Rozpětí hmotnosti vozidla (celkově)**

4.1.1. *Hmotnost v nenaloženém stavu*

4.1.1.1. Nenaložená hmotnost (hmotnosti) v provozním stavu ([13]):

4.1.1.1.1. Maximálně: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Minimálně: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Rozložení této hmotnosti (těchto hmotností) na nápravy: … kg

4.1.1.1.4. V případě vozidla kategorie R nebo S s nevýkyvnou ojí nebo s nápravami uprostřed uveďte svislé zatížení v bodě spojení (S): … kg

4.1.2. *Maximální hmotnost (hmotnosti) podle výrobce*

4.1.2.1. Maximální technicky přípustná hmotnost (hmotnosti) naloženého vozidla ([13]): … kg

▼B

4.1.2.1.1 Maximální technicky přípustná hmotnost (hmotnosti) na nápravu: náprava 1 … kg náprava 2 … kg náprava … kg

▼M1

4.1.2.1.2. V případě vozidla kategorie R nebo S s nevýkyvnou ojí nebo s nápravami uprostřed uveďte svislé zatížení v předním bodě spojení (S): … kg

▼B

4.1.2.1.3. Mezní hodnoty rozložení této hmotnosti (těchto hmotností) na nápravy (uveďte minimální mezní hodnoty v procentech na přední nápravu a na zadní nápravu): … %

▼M1

_____

▼B

4.1.2.3. Hmotnost (hmotnosti) a pásový podvozek

| Soustava pásů č. | Rozměry pásu | | Průměrný tlak při styku se zemí [kPa] | Maximální zatížení na pásové kolo [kg] (*) | Maximální přípustná hmotnost na soustavu pásů [kg] (*) | Maximální přípustná hmotnost vozidla [kg] (*) | Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení [kg] (*) (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Délka [mm] | Šířka [mm] | | | | | |
| 1 | … | | … | … | … | … | … |
| 2 | … | | … | … | … | … | … |
| … | … | | … | … | … | … | … |

(*) podle specifikace pásového kola.

(**) Zatížení přenášené na vztažný střed spojení za statických podmínek bez ohledu na spojovací zařízení; pokud je v této tabulce uvedeno maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení v závislosti na spojovacím zařízení, rozšiřte tabulku na pravé straně a uveďte identifikaci spojovacího zařízení v záhlaví sloupce.

▼M1

_____

4.1.3. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro vozidla kategorie T nebo C pro každý podvozek / brzdnou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S (v případě vozidel kategorií R a S uveďte maximální přípustné (přípustná) zatížení v zadním bodě spojení):

| Vozidlo kategorie R a S / Brzda | S ojí | S nevýkyvnou ojí | S nápravami uprostřed |
|---|---|---|---|
| Nebrzděné ([1]) | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné nájezdově | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné hydraulicky | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné pneumaticky | … kg | … kg | … kg |

([1]) Vypočteno s použitím částečně naloženého traktoru podle definice výrobce traktoru se souhlasem technické zkušebny, jak je stanoveno v bodě 3.1.1.2 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68.

4.1.4. Technicky přípustná celková hmotnost (hmotnosti) soupravy traktoru (vozidla kategorie T nebo C) a taženého vozidla (vozidla kategorie R nebo S) pro každý podvozek / brzdnou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S:

▼**M1**

| Vozidlo kategorie R a S / Brzda | S ojí | S nevýkyvnou ojí | S nápravami uprostřed |
|---|---|---|---|
| Nebrzděné | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné nájezdově | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné hydraulicky | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné pneumaticky | … kg | … kg | … kg |

_____

▼**B**

37. PÁSOVÝ PODVOZEK

(uveďte též položku 4.1.2.3)

37.1. Fotografie a rozměrové výkresy uspořádání pásového podvozku a jeho montáže na vozidle (včetně prvků uvnitř pásů, které zajišťují, že pás je veden přes pásová kola a vzorek pásu na vnější straně): .....

37.2. Typ materiálu v kontaktu s vozovkou: gumové pásy/ocelové pásy/ gumové pásy na pásové konstrukci ([4])

37.3. **Kovové pásy**

37.3.1. Počet pásových kol přímo přenášejících zatížení na povrch vozovky ($N_R$): .....

37.3.2. Vnější plocha povrchu každé výstelky ($A_P$): … $mm^2$

37.4. **Gumové pásy**

37.4.1. Celková plocha povrchu gumových krajních dorazů v kontaktu s vozovkou ($A_L$): ..... $mm^2$

37.4.2. Procentní podíl plochy krajních dorazů na celkové ploše pásu: %

▼B

*Dodatek 10*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu elektromagnetické kompatibility elektrických/elektronických montážních podskupin jakožto samostatných technických celků**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

▼M1

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici) ([19]): .....

▼B

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

24. ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

▼M1

24.1. Seznam, který popisuje všechny navržené kombinace odpovídajících elektrických nebo elektronických systémů vozidla či elektrických/elektronických montážních podskupin, tvarů karoserie ([60]), změny materiálu karoserie, obecná provedení kabeláže, varianty motoru, levostranné a pravostranné řízení a různé rozvory: .....

▼B

24.2. Jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 10 (Úř. věst. L 254, 20.9.2012, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

24.3. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 14982:1998 (Zemědělské a lesnické stroje – Elektromagnetická kompatibilita – Zkušební metody a přejímací kritéria) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

▼B

| | |
|---|---|
| 24.4. | **Jako alternativu k položce 24.2 nebo položce 24.3 lze uvést tyto informace:** |
| 24.4.1. | Popis a výkresy/fotografie tvarů a materiálů částí karoserie, které tvoří motorový prostor a jemu nejbližší část prostoru pro cestující: ..... |
| 24.4.2. | Výkresy nebo fotografie polohy kovových konstrukčních částí v motorovém prostoru (např. topná zařízení, náhradní kolo, vzduchový filtr, mechanismus řízení atd.): ..... |
| 24.4.3. | Tabulka nebo výkres vybavení pro potlačení vysokofrekvenčního rušení: ..... |
| 24.4.4. | Údaje o jmenovité hodnotě stejnosměrného odporu a u odporových kabelů zapalování o jejich jmenovitém odporu na metr: ..... |

▼B

*Dodatek 11*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu přídavných závaží jakožto jakožto konstrukční části/samostatného technického celku**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

▼M1

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici) ([19]): .....

▼B

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

▼M1

29. PŘÍDAVNÁ ZÁVAŽÍ

29.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů s rozměry) přídavných závaží a způsobu, jak jsou namontována na traktoru:

29.2. Počet sad přídavných závaží: .....

29.2.1. Počet prvků v každé sadě: Sada 1: .....
Sada 2: ..... Sada .....: .....

29.3. Hmotnost prvků v každé sadě: Sada 1 ..... kg .....
Sada 2: ..... kg ..... Sada .....: ..... kg

29.3.1. Celková hmotnost každé sady: Sada 1 ..... kg .....
Sada 2: ..... kg ..... Sada .....: ..... kg

29.4. Celková hmotnost přídavných závaží: ..... kg

29.4.1. Rozložení těchto hmotností na nápravy: ..... kg

29.5. Materiál(y) a způsob výroby: .....

▼B

*Dodatek 12*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zařízení pro ochranu proti podjetí zboku a/nebo zezadu jakožto konstrukční části/samostatného technického celku**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

▼M1

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici) ([19]): .....

▼B

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

32. BOČNÍ A ZADNÍ OCHRANA

32.1. **Boční ochrana**

32.1.5. V případě jednoho nebo více zařízení pro boční ochranu úplný popis a/nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů): .....

32.1.5.1. Použité materiály: .....

32.1.5.2. Všechny podrobnosti o vyžadovaných úchytech a úplné pokyny včetně požadavků na krouticí moment pro úchyty: .....

32.1.6. Jsou splněny požadavky podle bodů 2 a 3 a částí I, II a III předpisu EHK OSN č. 73 (Úř. věst. L 122, 8.5.2012, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

32.2. **Ochrana proti podjetí zezadu**

32.2.4. V případě zvláštního zařízení na ochranu proti podjetí zezadu úplný popis nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo číslo schválení typu v případě jeho schválení jako typ samostatného technického celku: .....

32.2.4.1. Použité materiály: .....

32.2.4.2. Všechny podrobnosti o vyžadovaných úchytech a úplné pokyny včetně požadavků na krouticí moment pro úchyty: .....

▼B

*Dodatek 13*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu pneumatiky jakožto konstrukční části**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

▼M1

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici) ([19]): .....

▼B

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

35. PNEUMATIKY

35.8. Označení rozměru pneumatiky: .....

35.9. Typ vozidla (vozidel), pro něž je určena: traktor (vozidla kategorie T a C)/přípojné vozidlo (vozidla kategorie R)/výměnná tažená zařízení (vozidla kategorie S) ([4])

35.10. Konstrukce pneumatiky: diagonální/smíšená/radiální pro použití ve stavebnictví ([4])

35.11. Fotografie a výkres bočnice formy: .....

35.12. **Index únosnosti a symbol kategorie rychlosti** .....

35.12.1. Pro vozidla kategorie T a C: .....

35.12.2. Pro vozidla kategorie R: .....

35.12.3. Pro vozidla kategorie S: .....

35.13. Valivý odpor v souladu s normou ISO 28580:2009 („Passenger car, truck and bus tyres – Methods of measuring rolling resistance – Single point test and correlation of measurement results“) (v příslušných případech): .....

35.14. Funkce, pro kterou je určena: hnací kolo/volně se otáčející kolo/obojí ([4])

35.15. Pneumatika konstruovaná pro použití bez duše („tubeless“): ano/ne ([4])

35.16. Husticí tlak pro dosednutí patky při montáži pneumatiky méně než: ..... kPa.

▼B

*Dodatek 14*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu mechanického spojovacího zařízení jakožto konstrukční části/samostatného technického celku**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

▼M1

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici) ([19]): .....

▼B

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

38. MECHANICKÁ SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ

▼M1

38.1. **Fotografie a rozměrové výkresy mechanického spojovacího zařízení, jeho montáž na vozidle a jeho propojení se zařízením namontovaným na taženém vozidle:** .....

▼B

38.1.1. Zadní spojovací zařízení: ano/ne ([4])

38.1.2. Přední spojovací zařízení (pro vozidla kategorie R a S): ano/ne ([4])

38.2. **Stručný technický popis mechanického spojovacího zařízení s uvedením způsobu provedení a použitého materiálu**

▼**M1**

38.5. Popis mechanického spojovacího zařízení:

| | |
|---|---|
| Typ (podle dodatku 1 k příloze XXXIV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208): | … |
| Model: | … |
| Údaje výrobce o typu vozidla: | … |
| Maximální vodorovné zatížení / hodnota D ([4]) ([44]): | ..... kg/kN ([4]) |
| Přípojná hmotnost (T) ([4]) ([44]): | ..... tun |
| Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení (S) ([44]): | … kg |
| Fotografie a rozměrové výkresy spojovacího zařízení. Tyto výkresy musí zejména podrobně znázorňovat požadované rozměry, jakož i rozměry pro montáž zařízení. | |
| Stručný technický popis spojovacího zařízení s uvedením způsobu provedení a použitého materiálu. | |
| Typ zkoušky | Statická/dynamická ([4]) |
| Značka nebo číslo (EU) schválení typu<br>— ok ojí, hlavic spojovacího zařízení nebo podobných spojovacích zařízení, která mají být připojena k mechanickému spojovacímu zařízení (v případě kloubových nebo nevýkyvných ojí)<br>— značka nebo číslo schválení typu mechanických spojovacích zařízení, která mají být připojena k žebřinovému rámu / závěsnému zařízení přípojného vozidla (pokud jsou vyhrazeny pro určité typy): | … |

▼**B**

38.6. Bylo uděleno schválení typu konstrukční části pro mechanické spojovací zařízení podle předpisu EHK OSN č. 55 (Úř. věst. L 227, 28.8.2010, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

▼B

*Dodatek 15*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) brzdění**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]): .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

3. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI

3.1. Fotografie nebo výkresy vozidla reprezentujícího verzi: .....

3.2. Měřítko a rozměrový výkres celého vozidla: .....

▼M1

3.3. Nápravy a kola:

▼B

3.3.1 Počet náprav a kol: .....

3.3.2. Počet a umístění náprav s koly v dvojité montáži ([23]): .....

3.3.3. Počet a umístění řízených náprav ([23]): .....

3.3.4. Počet a umístění hnacích náprav ([23]): .....

3.3.5. Počet a umístění brzděných náprav ([23]): .....

▼B

3.4. **U vozidel kategorie C**

3.4.1. Konfigurace pásového podvozku: soustava pásů vepředu/soustava pásů vzadu/soustava pásů vepředu a vzadu/průběžný pás na každé straně vozidla ([4])

3.4.2. Počet a umístění poháněných pásů ([22]): .....

3.4.3. Počet a umístění brzděných pásů ([22]): .....

3.4.4. *Řízení u vozidel kategorie C*

3.4.4.1. Řízení změnou rychlosti mezi pásem na levé straně a pásem na pravé straně: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.4.4.2. Řízení otáčením dvou protilehlých nebo všech čtyř pásů: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.4.4.3. Řízení natáčením přední a zadní části vozidla kolem střední svislé osy: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.4.4.4. Řízení natáčením přední a zadní části vozidla kolem střední svislé osy a změnou směru kol na nápravě s koly: ano/ne/nepoužije se ([4])

3.5. **Podvozek**

3.5.1. Celkový výkres podvozku: .....

3.5.2. Typ podvozku u kategorií T a C: páteřový/s centrální trubicí/s žebřinovým rámem/kloubový/šasi s podélníky/jiný ([4]) (pokud jiný, upřesněte: .....)

3.5.3. Typ podvozku u kategorií R a S: s ojí/s nevýkyvnou ojí/s nápravami uprostřed/jiný ([4]) (pokud jiný, upřesněte: .....)

3.12. U vozidel kategorií R a S typ brzdění: nebrzděné/brzděné nájezdově/brzděné průběžně/ brzděné poloprůběžně/brzděné hydraulicky/ brzděné pneumaticky ([4])

4. HMOTNOSTI A ROZMĚRY

(v kg a mm) (případně uveďte odkazy na výkresy)

4.1 **Rozpětí hmotnosti vozidla (celkově)**

4.1.1. *Hmotnost v nenaloženém stavu*

4.1.1.1. Nenaložená hmotnost (hmotnosti) v provozním stavu ([13]):

4.1.1.1.1. Maximálně: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Minimálně: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Rozložení této hmotnosti (těchto hmotností) na nápravy: … kg

4.1.1.1.4. V případě vozidla kategorie R nebo S s nevýkyvnou ojí nebo s nápravami uprostřed uveďte svislé zatížení v bodě spojení (S): … kg

▼B

4.1.2. *Maximální hmotnost (hmotnosti) podle výrobce*

4.1.2.1. Maximální technicky přípustná hmotnost (hmotnosti) naloženého vozidla ([13]): … kg

4.1.2.1.1 Maximální technicky přípustná hmotnost (hmotnosti) na nápravu: náprava 1 … kg náprava 2 … kg náprava: …: … kg

▼M1

4.1.2.1.2. V případě vozidla kategorie R nebo S s nevýkyvnou ojí nebo s nápravami uprostřed uveďte svislé zatížení v předním bodě spojení (S): … kg

▼B

4.1.2.1.3. Mezní hodnoty rozložení této hmotnosti (těchto hmotností) na nápravy (uveďte minimální mezní hodnoty v procentech na přední nápravu a na zadní nápravu): … %

▼M1

_____

4.1.3. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro vozidla kategorie T nebo C pro každý podvozek / brzdnou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S (v případě vozidel kategorií R a S uveďte maximální přípustné (přípustná) zatížení v zadním bodě spojení):

| Vozidlo kategorie R a S / Brzda | S ojí | S nevýkyvnou ojí | S nápravami uprostřed |
|---|---|---|---|
| Nebrzděné (*) | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné nájezdově | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné hydraulicky | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné pneumaticky | … kg | … kg | … kg |

(*) Vypočteno s použitím částečně naloženého traktoru podle definice výrobce traktoru se souhlasem technické zkušebny, jak je stanoveno v bodě 3.1.1.2 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68.

4.1.4. Technicky přípustná celková hmotnost (hmotnosti) soupravy traktoru (vozidla kategorie T nebo C) a taženého vozidla (vozidla kategorie R nebo S) pro každý podvozek / brzdnou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S:

| Vozidlo kategorie R a S / Brzda | S ojí | S nevýkyvnou ojí | S nápravami uprostřed |
|---|---|---|---|
| Nebrzděné | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné nájezdově | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné hydraulicky | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné pneumaticky | … kg | … kg | … kg |

▼M1

_____

▼B

4.2. **Rozpětí rozměrů vozidla (celkově)**

4.2.2.5. Rozvor ([37]): … mm

4.2.2.6. Vzdálenost (vzdálenosti) mezi sousedními nápravami 1–2: .... mm 2–3: ..... mm, 3–4: ..... mm atd.

4.2.2.7. Pro vozidla kategorií R a S s nevýkyvnou ojí a s nápravami uprostřed:

4.2.2.7.1. Vzdálenost mezi bodem spojení a první nápravou: … mm

4.2.2.7.2. Vzdálenost mezi bodem spojení a poslední nápravou: … mm

4.2.2.8. Maximální a minimální rozchod každé nápravy (měřeno mezi rovinami souměrnosti běžně montovaných pneumatik v jednoduché nebo dvojité montáži nebo pneumatik v trojité montáži) (uvede výrobce) ([38]):

4.2.2.8.1. Maximálně: náprava 1 … mm náprava 2 … mm náprava: …: … mm

4.2.2.8.2. Minimálně: náprava 1 … mm náprava 2 … mm náprava: …: … mm

4.2.2.9. Poloha těžiště vozidla v podélném, příčném a svislém směru: .....

4.2.2.9.1. Pro kategorie T2, T4.1, T4.3 a kategorie C2, C4.1, C4.3 výška těžiště měřená ve vztahu k vozovce s použitím pneumatik běžně montovaných na vozidlo: ..... mm

4.2.2.9.1.1. Pro kategorie T2 a C2 uveďte poměr mezi položkou 4.2.2.9.1 a průměrným minimálním rozchodem pro každou nápravu: náprava 1 … náprava 2 … náprava: …: …

4.2.2.9.1.2. Pro kategorie T4.1 a C4.1 uveďte poměr mezi položkou 4.2.2.9.1 a průměrným minimálním rozchodem všech náprav: .....

5. OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ

5.1. **Maximální rychlost vozidla**

5.1.1. *Maximální rychlost vozidla směrem dopředu*

5.1.1.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla: ..... km/h

5.1.1.2. Vypočtená maximální konstrukční rychlost vozidla při nejvyšším rychlostním stupni (uveďte činitele užité při výpočtu) ([41]): ..... km/h

5.1.1.3. Naměřená maximální rychlost vozidla: ..... km/h ([41])

5.1.2. *Maximální rychlost vozidla směrem dozadu* ([54])

5.1.2.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla směrem dozadu: ..... km/h

▼M1

_____

▼B

5.2. Jmenovitý netto výkon motoru: ..... kW, při ..... $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

▼B

5.3. Maximální netto výkon motoru: ..... kW, při ..... $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.4. Maximální točivý moment motoru: ..... Nm, při ..... $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

B. **INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONU**

6. PODSTATNÉ VLASTNOSTI (ZÁKLADNÍHO) MOTORU ([4])

6.1. Cyklus: čtyřtakt/dvoutakt ([4])

6.2. Vrtání ([12]) … mm

6.3. Zdvih ([12]): … mm

6.4. Počet ..... a uspořádání ([26]) ..... válců

6.5. Objem motoru: … $cm^3$

▼M1

6.6. Jmenovité otáčky: ..... $min^{-1}$

6.7. Otáčky při maximálním točivém momentu: ..... $min^{-1}$

7. ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI RODINY MOTORŮ

7.1. Společné parametry ([56])

7.1.1. Spalovací cyklus: zážehový/vznětový ([4])

9. ZÁSOBNÍK(Y) ENERGIE ([11])

9.1. Popis: baterie/kondenzátor/setrvačník/generátor ([4])

9.2. Identifikační číslo: .....

9.3. Druh elektrochemického článku: .....

9.4. Uložená energie

9.4.1. U baterie napětí: ..... a kapacita: ..... Ah za 2h

9.4.2. U kondenzátoru: ..... J

9.4.3. U setrvačníku/generátoru ([4]): ..... J

9.4.3.1. Moment setrvačnosti setrvačníku: ..... kg m ([2])

9.4.3.1.1. Přídavný moment setrvačnosti při nezařazeném převodu: ..... kg m ([2])

9.5. Nabíječ: palubní/externí / bez nabíječe ([4])

11. POHÁNĚCÍ SOUSTAVA A OVLÁDÁNÍ ([13])

11.1. Stručný popis a schematický výkres poháněcí soustavy vozidla a jejího ovládacího systému (řízení rychlostních stupňů, ovládání spojky nebo jakýkoli jiný prvek poháněcí soustavy):

11.2. **Převod**

11.2.1. Stručný popis a schematický výkres systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů a jeho (jejich) ovládání: .....

▼M1

11.2.2. Diagram a/nebo výkres převodového ústrojí: .....

11.2.3. Druh převodu: mechanický/hydraulický/elektrický/jiný ([4]) (pokud jiný, upřesněte: .....

11.2.4. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí (jsou-li užity): .....

11.2.5. Umístění vzhledem k motoru: .....

11.2.6. Způsob ovládání: .....

11.2.7. Přídavná převodovka: ano/ne ([4])

11.2.8. Typ systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů ([24]): .....

11.3. **Spojka (pokud existuje)**

11.3.1. Stručný popis a schematický výkres spojky a jejího ovládacího systému:

11.3.2. Maximální změna točivého momentu: .....

11.4. **Převodové poměry**

| Stupeň | Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky) | Vnitřní převody přídavné převodovky (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele přídavné převodovky) | Koncový převod (koncové převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol) | Celkové převodové poměry | Poměr (otáčky motoru / rychlost vozidla) pouze u manuální převodovky |
|---|---|---|---|---|---|
| Maximum pro PMP (*) | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| Minimum pro PMP (*) | | | | | |
| Zpětný chod | | | | | |
| 1 | | | | | |
| … | | | | | |

(*) Plynule měnitelný převod

11.5. **Uzávěrka diferenciálu**

11.5.1. Uzávěrka diferenciálu: ano/ne/volitelná ([4])

▼B

41. ZAVĚŠENÍ

41.1. Stručný popis a schematický výkres zavěšení a jeho ovládacího systému pro každou nápravu nebo skupinu náprav nebo kolo: .....

41.2. Výkres znázorňující uspořádání závěsů: .....

41.3. Seřizování výšky: ano/ne/volitelné ([4])

41.4. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí: .....

41.5. Vzduchové zavěšení hnací nápravy (náprav): ano/ne ([4])

41.5.1. Zavěšení hnací nápravy (náprav) rovnocenné vzduchovému zavěšení: ano/ne ([4])

▼B

41.5.2. Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty: .....

41.6. Vzduchové zavěšení volně se otáčející nápravy (náprav): ano/ne ([4])

41.6.1. Zavěšení volně se otáčející nápravy (náprav) rovnocenné vzduchovému zavěšení: ano/ne ([4])

41.6.2. Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty: .....

41.7. Vlastnosti pružicích prvků zavěšení (konstrukce, údaje o materiálech a rozměry): .....

41.8. Vozidlo vybaveno hydropneumatickým/hydraulickým/pneumatickým ([4]) zavěšením: ano/ne ([4])

41.9. Stabilizátory: ano/ne/volitelné ([4])

41.10. Tlumiče pérování: ano/ne/volitelné ([4])

41.11. Jiná zařízení (pokud existují): .....

42. NÁPRAVA (NÁPRAVY) A PNEUMATIKY

42.1. Popis (včetně fotografií a výkresů) nápravy (náprav): .....

42.2. Materiál(y) a způsob výroby: .....

42.3. Model (v příslušných případech): .....

42.4. Typ (v příslušných případech): .....

42.5. Maximální přípustná hmotnost podporovaná nápravou (nápravami): … kg

42.6. Rozměry nápravy (náprav):

42.6.1. Délka: … mm

42.6.2. Šířka: … mm

42.7. Brzdové spojení s nápravou (nápravami): axiální/radiální/integrované/jiné ([4]) (pokud jiné, upřesněte: .....)

42.8. Rozměry největších přípustných pneumatik na brzděných nápravách: .....

42.8.1. Jmenovitý valivý obvod největších pneumatik na brzděných nápravách: .....

42.8.2. Rozměry největších přípustných pneumatik na hnacích nápravách:

42.8.3. Jmenovitý valivý obvod největších pneumatik na hnacích nápravách: .....

43. BRZDĚNÍ

▼M1

43.1. Stručný popis brzdového systému (brzdových systémů) instalovaného (instalovaných) ve vozidle ([55]): .....

▼B

43.2. Specifikace vozidla, pokud jde o řídící obvody pneumatických a/nebo elektrických ovládacích vedení brzdového systému (brzdových systémů): .....

▼M1

_____

▼B

43.4. **Brzdový systém (brzdové systémy)**

43.4.1. Popis činnosti brzdového systému (brzdových systémů) (včetně všech elektronických částí), elektrické blokové schéma, schéma hydraulických nebo pneumatických obvodů ([55]): .....

43.4.2 Schematický výkres a funkční schéma brzdového systému (brzdových systémů) ([55]): .....

43.4.3. Seznam všech řádně označených konstrukčních částí brzdového systému ([55]): .....

43.4.4. Technický popis výpočtu pro brzdový systém (brzdové systémy) (stanovení poměru celkových brzdných sil na obvodu kol k síle působící na ovladač brzdění) ([55]): .....

43.4.5. Vnější zdroj (zdroje) energie (je-li užit) (jsou-li užity) (vlastnosti, kapacita zásobníků energie, maximální a minimální tlak, tlakoměr a výstražné zařízení signalizující na přístrojové desce minimální tlak, podtlakové zásobníky a plnicí ventil, plnicí kompresory, shoda s ustanoveními pro tlaková zařízení) ([55]): .....

43.4.6. Elektronický brzdový systém: ano/ne/volitelný ([4])

43.4.7. Číslo (čísla) protokolu o zkoušce typu I v souladu s přílohou VII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 (v příslušných případech): .....

43.5. **Přenos brzdné síly**

43.5.1. Přenos brzdné síly: mechanický/hydrostatický bez posílení/s posílením/s úplným pohonem ([4])

43.5.2. Technologie přenosu: pneumatický/hydraulický/pneumatický i hydraulický ([4])

43.5.3. Blokování ovladače brzdění na levé a na pravé straně: .....

▼M1

43.6. **Brzdová zařízení taženého vozidla**

43.6.1. Technologie systému ovládání brzd taženého vozidla: hydraulický/pneumatický/elektrický/žádný ([4])

43.6.2. Ovladač brzdění taženého vozidla (popis, vlastnosti): .....

43.6.3. Popis konektorů, spojovacích a bezpečnostních zařízení (včetně výkresů, schémat a identifikace všech elektronických součástí): .....

43.6.4. Typ spojení: jednohadicové/dvouhadicové/žádné ([4])

43.6.4.1. Vstupní tlak hydraulický: Jednohadicový systém: ..... kPa
Dvouhadicový systém: ..... kPa

43.6.4.2. Vstupní tlak pneumatický: 3Dvouhadicový systém: ..... kPa

43.6.5. Přítomnost konektoru podle normy ISO 7638:2003 ([15]): ano/ne ([4])

43.A. INFORMAČNÍ DOKUMENT O NÁPRAVÁCH A BRZDÁCH TAŽENÉHO VOZIDLA, POKUD JDE O ALTERNATIVNÍ POSTUP TYPU I A TYPU III

43.A.1. Obecné informace

43.A.1.1. Název a adresa výrobce nápravy nebo vozidla:

▼**M1**

43.A.2. Údaje o nápravě

43.A.2.1. Výrobce (název a adresa): .....

43.A.2.2. Typ/varianta: .....

43.A.2.3. Identifikátor nápravy: ID1- .....

43.A.2.4. Zatížení zkoušené nápravy (Fe): ..... daN

43.A.2.5. Údaje o kole a brzdě podle následujících obrázků 1A a 1B

43.A.3. Brzda

43.A.3.1. Obecné informace

43.A.3.1.1. Model:

43.A.3.1.2. Výrobce (název a adresa):

43.A.3.1.3. Druh brzdy (např. bubnová/kotoučová):

43.A.3.1.3.1. Varianta (např. s S-klíčem, s jedním rozpěracím klínem atd.):

43.A.3.1.4. Identifikátor brzdy: ID2-

43.A.3.1.5. Údaje o brzdě podle obrázků 2A a 2B:

43.A.3.2. Údaje o bubnové brzdě

43.A.3.2.1. Zařízení pro seřizování brzd (externí/integrované): .....

43.A.3.2.2. Deklarovaný maximální vstupní brzdný moment $C_{max}$: ..... Nm

43.A.3.2.3. Mechanická účinnost: $\eta$ = .....

43.A.3.2.4. Deklarovaná prahová hodnota vstupního brzdného momentu $C_{0,dec}$: ..... Nm

43.A.3.2.5. Účinná délka hřídele klíče: ..... mm

43.A.3.3. Brzdový buben

43.A.3.3.1. Maximální průměr třecí plochy (hranice opotřebení) ..... mm

43.A.3.3.2. Základní materiál: .....

43.A.3.3.3. Deklarovaná hmotnost: ..... kg

43.A.3.3.4. Jmenovitá hmotnost: ..... kg

43.A.3.4. Brzdové obložení

43.A.3.4.1. Výrobce (jméno a adresa) .....

43.A.3.4.2. Model .....

43.A.3.4.3. Typ .....

43.A.3.4.4. Identifikace (identifikace typu na obložení) .....

43.A.3.4.5. Minimální tloušťka (hranice opotřebení) ..... mm

▼**M1**

43.A.3.4.6. Způsob připevnění třecího materiálu k brzdové čelisti: .....

43.A.3.4.6.1. ..... Nejnepříznivější způsob připevnění (je-li způsobů více):

43.A.3.5. Údaje o kotoučové brzdě

43.A.3.5.1. Druh připevnění k nápravě (axiální, radiální, integrované atd.): ....

43.A.3.5.2. Zařízení pro seřizování brzd (externí/integrované): .....

43.A.3.5.3. Maximální zdvih pístu: ..... mm

43.A.3.5.4. Deklarovaná maximální vstupní síla $Th_{Amax}$: ..... daN

43.A.3.5.4.1 $C_{max} = Th_{Amax} \cdot l_e$ : ..... Nm

43.A.3.5.5. Třecí poloměr: $r_e$ = ..... mm

43.A.3.5.6. Délka páky: $l_e$ = ..... mm

43.A.3.5.7. Poměr vstup/výstup ($l_e/e_e$): i = .....

43.A.3.5.8. Mechanická účinnost: $\eta$ = .....

43.A.3.5.9. Deklarovaná prahová hodnota vstupní síly $Th_{A0,dec}$: ..... N

43.A.3.5.9.1. $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$ : ..... Nm

43.A.3.5.10. Minimální tloušťka rotoru (hranice opotřebení): ..... mm

43.A.3.6. Údaje o brzdovém kotouči .....

43.A.3.6.1. Popis druhu kotouče: .....

43.A.3.6.2. Spojení s nábojem kola / montáž k náboji: .....

43.A.3.6.3. Větrání (ano/ne): .....

43.A.3.6.4. Deklarovaná hmotnost: ..... kg

43.A.3.6.5. Jmenovitá hmotnost: ..... kg

43.A.3.6.6. Deklarovaný vnější průměr: ..... mm

43.A.3.6.7. Minimální vnější průměr: ..... mm

43.A.3.6.8. Vnitřní průměr třecího prstence: ..... mm

43.A.3.6.9. Šířka větracího kanálu (připadá-li v úvahu): mm

43.A.3.6.10. Základní materiál: .....

43.A.3.7. Údaje o brzdové destičce .....

43.A.3.7.1. Název a adresa výrobce: .....

43.A.3.7.2. Model:

43.A.3.7.3. Typ: .....

▼**M1**

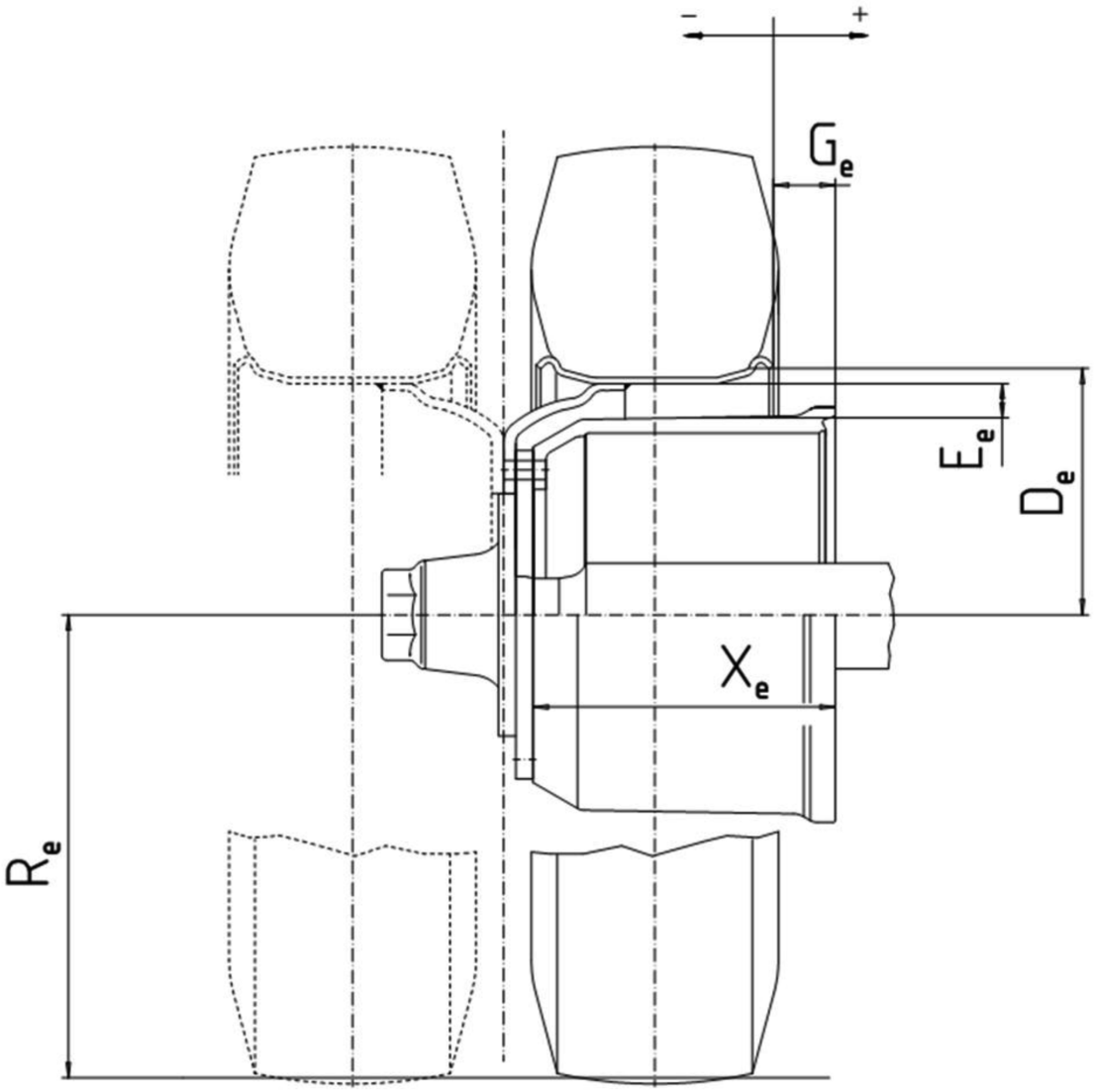
43.A.3.7.4. Identifikace (identifikace typu na destičce s obložením): .....

43.A.3.7.5. Minimální tloušťka (hranice opotřebení): ..... mm

43.A.3.7.6. Způsob připevnění třecího materiálu k destičce s obložením: .....

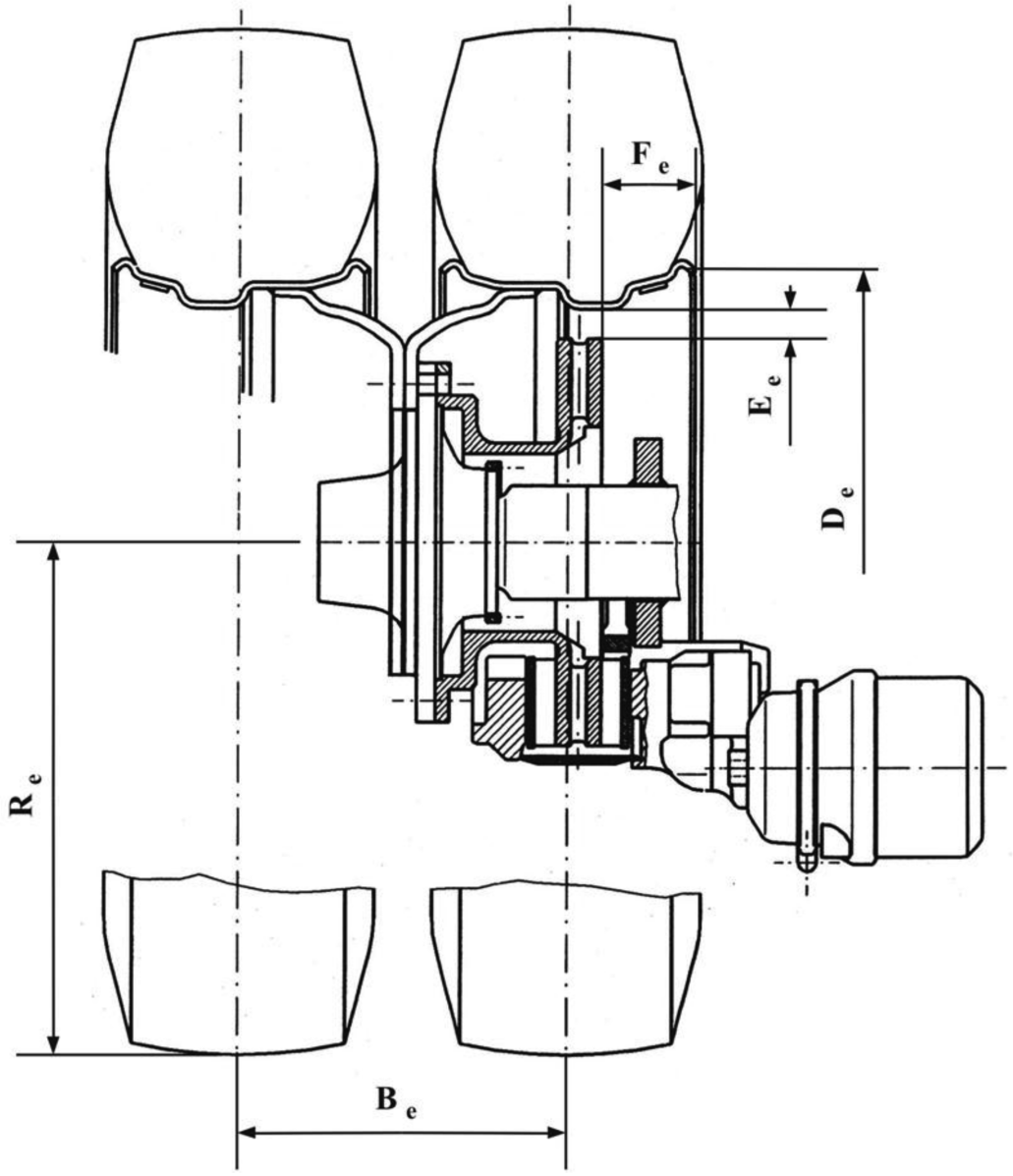
43.A.3.7.6.1. Nejnepříznivější způsob připevnění (je-li způsobů více): .....

*Obrázek 1A*



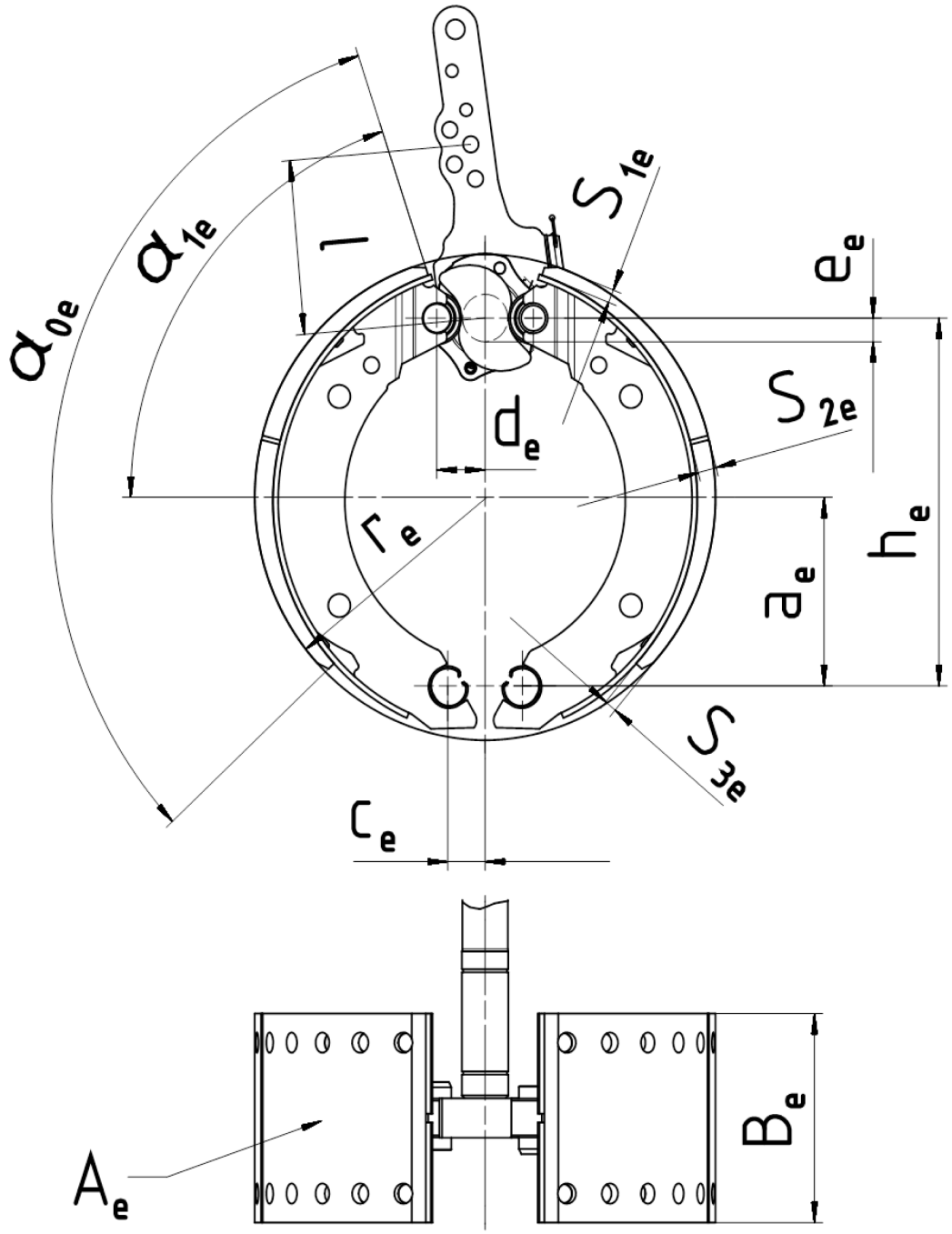
▼**M1**

*Obrázek 1B*



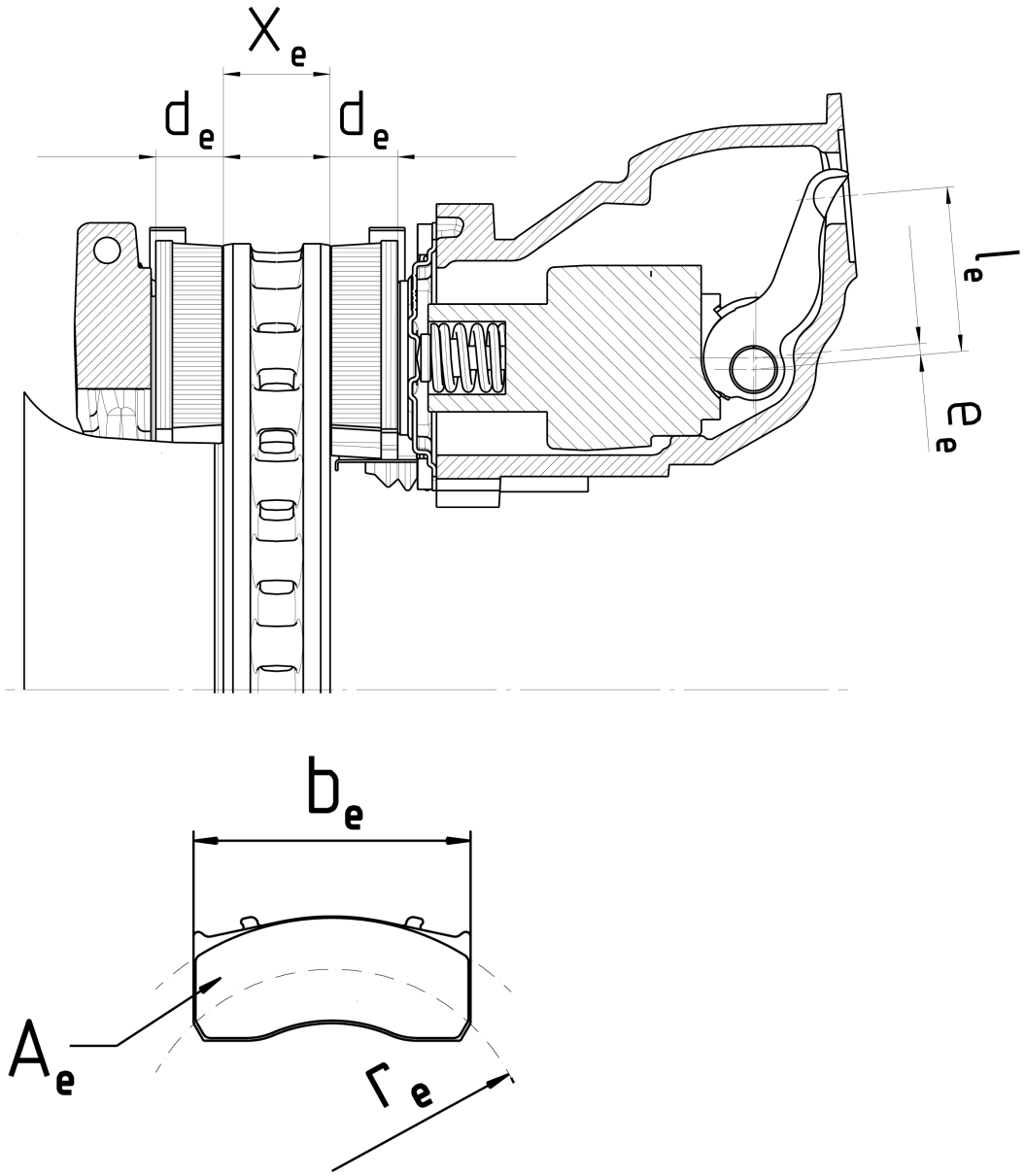
▼**M1**

*Obrázek 2A*



▼**M1**

*Obrázek 2B*




| xe (mm) | ae (mm) | he (mm) | ce (mm) | de (mm) | ee (mm) | α0e | α1e | be (mm) | re (mm) | Ae (cm2) | S1e (mm) | S2e (mm) | S3e (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | |

▼B

*Dodatek 16*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) vystavení řidiče hladině hluku**

| | |
|---|---|
| A. | **OBECNÉ INFORMACE** |
| 2. | OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ |
| 2.1. | **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** ..... |
| 2.2. | **Typ** ([49])**:** ..... |
| 2.2.1. | (Případně) komerční název: ..... |
| 2.2.2. | Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): ..... |
| 2.2.3. | Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): ..... |
| 2.3. | **Název společnosti a adresa výrobce:** ..... |
| 2.3.1. | Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): ..... |
| 2.3.2. | Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: ..... |
| 2.4. | **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:** |
| 2.4.1. | Typ ([17]): ..... |
| 2.4.2. | Varianta (varianty) ([17]): ..... |
| 2.4.3. | Verze ([17]): ..... |
| 2.4.4. | (Případně) komerční název: ..... |
| 2.4.5. | Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): ..... |
| 2.5. | Umístění a způsob připevnění značky schválení typu ([19]): ..... |
| 48. | VYSTAVENÍ ŘIDIČE HLADINĚ HLUKU |
| 48.1. | Vozidla kategorie T nebo C (s gumovými pásy) se zkouší v souladu se zkušební metodou 1 v souladu s bodem 2 přílohy XIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014: ano/ne/nepoužije se ([4]) |
| 48.2. | Vozidla kategorie T nebo C (s gumovými pásy) se zkouší v souladu se zkušební metodou 2 v souladu s bodem 3 přílohy XIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014: ano/ne/nepoužije se ([4]) |
| 48.3. | Vozidla kategorie C s ocelovými pásy se zkouší na vrstvě vlhkého písku podle bodu 5.3.2 normy ISO 6395:2008 (Akustika – Měření vnějšího hluku vyzařovaného stroji pro zemní práce – Podmínky dynamické zkoušky): ano/ne/nepoužije se ([4]) |
| 48.4 | Jako alternativa k položkám 48.1 až 48.3 byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední měření hluku na místě (místech) řidiče na zemědělských a lesnických traktorech, kodexu OECD č. 5, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4]) |

▼B

*Dodatek 17*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) kotevních úchytů bezpečnostních pásů**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]): .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

46. KONSTRUKCE OCHRANY PŘI PŘEVRÁCENÍ (ROPS)

46.1. Montáž ROPS: povinná/nepovinná/standardní ([4])

49. MÍSTA K SEZENÍ (SEDLA A SEDADLA)

49.1. Konfigurace míst k sezení: sedadlo/sedlo ([4])

49.2. Souřadnice nebo výkres vztažného bodu sedadla S všech míst k sezení: .....

49.3. Popis a výkresy:

49.3.1. Sedadel a jejich kotevních úchytů: .....

49.3.2. Systému seřizování: .....

49.3.3. Posuvného a zajišťovacího systému: .....

49.3.4. Kotevních úchytů bezpečnostních pásů (jsou-li součástí konstrukce sedadla): .....

▼B

49.3.5. Součástí vozidel sloužících k ukotvení: .....

53. KOTEVNÍ ÚCHYTY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

53.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 3776-1:2006 (Traktory a stroje pro použití v zemědělství – Bezpečnostní pásy – Část 1: Požadavky na umístění kotevních úchytů) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

53.2. Fotografie a/nebo výkresy karoserie znázorňující skutečné umístění a rozměry kotevních úchytů: : .....

53.3. Výkresy kotevních úchytů a částí konstrukce vozidla, k nimž jsou připevněny (s uvedením typu použitého materiálu): .....

53.4. Označení typů pásů ([14]), které je povoleno připevnit ke kotevním úchytům ve vozidle

| | | | | | **Místo kotevního úchytu** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Konstrukce vozidla | Konstrukce sedadla |
| Sedadlo řidiče | { | Dolní kotevní úchyty<br>Horní kotevní úchyty | { | vnější<br>vnitřní | | |
| Sedadlo cestujícího<br>1 | { | Dolní kotevní úchyty<br>Horní kotevní úchyty | { | vnější<br>vnitřní | | |
| Sedadlo cestujícího<br>… | { | Dolní kotevní úchyty<br>Horní kotevní úchyty | { | vnější<br>vnitřní | | |

53.4.1. Poznámka: .....

53.5. Zvláštní zařízení (např. pro výškové seřízení sedadla, předpínací zařízení atd.): .....

53.6. Popis zvláštního typu bezpečnostního pásu, je-li kotevní úchyt umístěn na zádové opěře sedadla nebo má-li zařízení pro pohlcování energie: .....

53.7. **Alternativa k položkám 53.2 až 53.6**

53.7.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 3776-2:2013 (Traktory a stroje pro použití v zemědělství – Bezpečnostní pásy – Část 2: Požadavky na pevnost kotevních úchytů) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

53.7.2. Byl vydán zkušební protokol podle předpisu EHK OSN č. 14 (Úř. věst. L 109, 28.4.2011, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

▼B

53.7.3. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech (dynamická zkouška), kodexu OECD č. 3, o zkoušení kotevních úchytů bezpečnostních pásů, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

53.7.4. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech s pásy, kodexu OECD č. 8, o zkoušení kotevních úchytů bezpečnostních pásů, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

53.7.5. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech (statická zkouška), kodexu OECD č. 4, o zkoušení kotevních úchytů bezpečnostních pásů, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

53.7.6. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení předních konstrukcí ochrany při převrácení na zemědělských a lesnických úzkorozchodných kolových traktorech, kodexu OECD č. 6, o zkoušení kotevních úchytů bezpečnostních pásů, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

53.7.7 Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení zadních konstrukcí ochrany při převrácení na zemědělských a lesnických úzkorozchodných kolových traktorech, kodexu OECD č. 7, o zkoušení kotevních úchytů bezpečnostních pásů, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

▼B

*Dodatek 18*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) ochrany proti nebezpečným látkám**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (jsou-li k dispozici) ([19]): .....

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

3. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI

3.11. Vozidla kategorie T nebo C vybavená pro ochranu proti nebezpečným látkám: ano/ne ([4])

58. OCHRANA PROTI NEBEZPEČNÝM LÁTKÁM

58.1. Stručný popis (včetně výkresů a fotografií) přívodu vzduchu a filtračního systému, včetně zařízení pro získání kladného rozdílu v kabině a proudění čerstvého filtrovaného vzduchu: .....

58.2. Jsou splněny požadavky podle normy EN 15695-1 (Zemědělské traktory a samojízdné postřikovače – Ochrana obsluhy (řidiče) před nebezpečnými látkami – Část 1: Klasifikace kabiny, požadavky a zkušební postupy): kategorie 1/kategorie 2/kategorie 3/kategorie 4 ([4]) na klasifikaci kabiny, pokud jde o ochranu proti nebezpečným látkám, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

▼B

58.3. Jsou splněny požadavky podle normy EN 15695-2 (Zemědělské traktory a samojízdné postřikovače – Ochrana obsluhy (řidiče) před nebezpečnými látkami – Část 2: Filtry, požadavky a zkušební postupy): prachový filtr/aerosolový filtr/parní filtr ([4]) na filtry, pokud jde o ochranu proti nebezpečným látkám, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

▼B

*Dodatek 19*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) jakožto samostatného technického celku**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (jsou-li k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li k dispozici): .....

▼M1

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici) ([19]): .....

▼B

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

46. KONSTRUKCE OCHRANY PŘI PŘEVRÁCENÍ (ROPS)

46.1. Montáž ROPS: povinná/nepovinná/standardní ([4])

46.2. ROPS – kabina/rám/ochranný oblouk (ochranné oblouky) vpředu/vzadu ([4])

▼M1

46.2.1. V případě ochranného oblouku: skládací/neskládací ([4])

46.2.2. V případě skládacího ochranného oblouku:

46.2.2.1. Skládání: bez pomoci nástrojů / s částečnou pomocí nástrojů / s úplnou pomocí nástrojů ([4])

▼M1

46.2.2.2. V případě skládání bez pomoci nebo s částečnou pomocí nástrojů:

46.2.2.2.1. Ruční skládací ROPS: s pomocí nástrojů / bez pomoci nástrojů ([4])

46.2.2.2.2. Fotografie a podrobné technické výkresy znázorňující oblast úchopu a pohled na přístupné zóny z boku a shora. Na výkresech musí být uvedeny rozměry a maximální síly pro uvedení ROPS v činnost: .....

46.2.2.3. V případě skládání s částečnou nebo úplnou pomocí nástrojů stručný popis pomocných nástrojů a jejich ovládacích zařízení, pokud existují, a jejich umístění: .....

46.2.2.4. Upínací mechanismus: manuální/automatický ([4])

46.2.2.4.1. V případě manuálního upínacího mechanismu stručný popis upínacího mechanismu a jeho ergonomické konstrukce, která má zabránit nebezpečí uskřípnutí či střihnutí a omezit množství síly nutné pro jeho ovládání: .....

46.2.2.4.2. V případě automatického upínacího mechanismu

46.2.2.4.2.1. Stručný popis upínacího mechanismu, jeho ovládacích zařízení, pokud existují, a jejich umístění: .....

46.2.2.4.2.2. Certifikát výrobce uvedený v poznámce č. 2 bodu 5.5 části B3 přílohy IX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014: ano/ne ([4])

▼B

46.3. Fotografie a podrobné technické výkresy znázorňující umístění ROPS, polohy vztažného bodu sedadla (SIP), podrobnosti upevnění a polohu přední části traktoru, která je schopna unést traktor při jeho převrácení (v případě potřeby) atd. (v případě přední skládací ROPS znázorněte oblast úchopu a pohled na přístupné zóny z boku a shora). Na výkresech musí být uvedeny hlavní rozměry včetně vnějších rozměrů traktoru s namontovanou ochrannou konstrukcí a hlavní vnitřní rozměry: .....

46.4. Stručný popis ochranné konstrukce, který obsahuje:

46.4.1. Typ konstrukce: .....

46.4.2. Podrobnosti upevnění: .....

46.4.3. Detaily přední části traktoru, která je schopna unést traktor při jeho převrácení (v případě potřeby): .....

46.4.4. Dodatečný rám: .....

46.5. **Rozměry** ([52])

46.5.1. Výška střešních prvků nad vztažným bodem sedadla (SIP): … mm

46.5.2. Výška střešních prvků nad stupátkem traktoru: … mm

46.5.3. Vnitřní šířka ochranné konstrukce svisle nad vztažným bodem sedadla na úrovni středu volantu: … mm

46.5.4. Vzdálenost od středu volantu k pravé straně ochranné konstrukce: … mm

▼B

46.5.5. Vzdálenost od středu volantu k levé straně ochranné konstrukce: … mm

46.5.6. Minimální vzdálenost od věnce volantu k ochranné konstrukci: … mm

46.5.7. Vodorovná vzdálenost od vztažného bodu sedadla k zadní části ochranné konstrukce nad vztažným bodem sedadla: … mm

46.5.8. Poloha (vůči zadní nápravě) přední části traktoru, která je schopna unést traktor při jeho převrácení (v případě potřeby):

46.5.8.1. Vodorovná vzdálenost: … mm

46.5.8.2. Svislá vzdálenost: … mm

46.6. **Podrobnosti o materiálu použitém při výrobě ochranné konstrukce a specifikace použitých ocelí** ([53])

46.6.1. Hlavní rám (součásti – materiál – rozměry): .....

46.6.2. Upevnění (součásti – materiál – rozměry): .....

46.6.3. Montážní a spojovací šrouby (součásti – rozměry): .....

46.6.4. Střecha (součásti – materiál – rozměry): .....

46.6.5. Plátování (pokud existuje) (součásti – materiál – rozměry): .....

46.6.6. Sklo (pokud existuje) (součásti – materiál – rozměry): .....

46.6.7. Přední část traktoru, která je schopna unést traktor při jeho převrácení (v případě potřeby) (součásti – materiál – rozměry): .....

46.7. **Jako alternativu k položkám 46.1 až 46.6.7 lze uvést tyto informace:**

46.7.1. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech (dynamická zkouška), kodexu OECD č. 3, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

46.7.2. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech s pásy, kodexu OECD č. 8, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

46.7.3. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech (statická zkouška), kodexu OECD č. 4, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

46.7.4. Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení předních konstrukcí ochrany při převrácení na zemědělských a lesnických úzkorozchodných kolových traktorech, kodexu OECD č. 6, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4])

▼B

| | |
|---|---|
| 46.7.5 | Byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení zadních konstrukcí ochrany při převrácení na zemědělských a lesnických úzkorozchodných kolových traktorech, kodexu OECD č. 7, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne/nepoužije se ([4]) |

▼B

*Dodatek 20*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu ochranné konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) jakožto samostatného technického celku**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (je-li známo): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li známo): .....

▼M1

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici) ([19]): .....

▼B

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážních/výrobních závodů: .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

47. OCHRANNÉ KONSTRUKCE PROTI PADAJÍCÍM PŘEDMĚTŮM (FOPS)

47.1. **Vozidla kategorií T a C vybavená pro lesnická použití**

47.1.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 8083:2006 (Lesnické stroje – Ochranné konstrukce chránící před padajícími předměty (FOPS) – Laboratorní zkoušky a požadavky na provedení) úroveň I/úroveň II ([4]) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

47.2. **Všechna ostatní vozidla kategorií T a C vybavená FOPS**

47.2.1. Fotografie a podrobné technické výkresy znázorňující umístění FOPS, polohy vztažného bodu sedadla (SIP) atd. Na výkresech musí být uvedeny hlavní rozměry včetně vnějších rozměrů traktoru s namontovanou ochrannou konstrukcí a hlavní vnitřní rozměry: .....

▼B

47.2.2. Stručný popis ochranné konstrukce, který obsahuje:

47.2.2.1. Typ konstrukce: .....

47.2.2.2. Podrobnosti upevnění: .....

47.2.3. *Rozměry* ([52])

47.2.3.1. Výška střešních prvků nad vztažným bodem sedadla (SIP): … mm

47.2.3.2. Výška střešních prvků nad stupátkem traktoru: … mm

47.2.3.3. Celková výška traktoru s připevněnou ochrannou konstrukcí: … mm

47.2.3.4. Celková šířka ochranné konstrukce (jsou-li zahrnuty blatníky, je třeba to uvést): … mm

47.2.4. *Podrobnosti o materiálu použitém při výrobě ochranné konstrukce a specifikace použitých ocelí* ([53])

47.2.4.1. Hlavní rám (součásti – materiál – rozměry): .....

47.2.4.2. Upevnění (součásti – materiál – rozměry): .....

47.2.4.3. Montážní a spojovací šrouby (součásti – rozměry): .....

47.2.4.4. Střecha (součásti – materiál – rozměry): .....

47.2.5. Podrobnosti posílení původních částí výrobcem traktoru: .....

47.2.6. Jako alternativa k položkám 47.2.1 až 47.2.5 byl vydán úplný zkušební protokol na základě standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí proti padajícím předmětům na zemědělských a lesnických traktorech, kodexu OECD č. 10, vydání 2015 z července 2014, a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

▼B

*Dodatek 21*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu sedadla řidiče jakožto konstrukční části/samostatného technického celku**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (je-li známo): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li známo): .....

▼M1

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici) ([19]): .....

▼B

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážních/výrobních závodů: .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21])**:**

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

49. MÍSTA K SEZENÍ (SEDLA A SEDADLA)

49.1. Konfigurace míst k sezení: sedadlo/sedlo ([4])

49.2. Souřadnice nebo výkres vztažného bodu sedadla řidiče (S): .....

49.3. Popis a výkresy:

49.3.1. Sedadla a jeho kotevních úchytů: .....

49.3.2. Systému seřizování: .....

49.3.3. Posuvného a zajišťovacího systému: .....

49.3.4. Kotevních úchytů bezpečnostních pásů (jsou-li součástí konstrukce sedadla): .....

▼B

49.3.5. Součástí vozidel sloužících k ukotvení: .....

49.4. **Sedadlo řidiče**

▼M1

49.4.1. Umístění sedadla řidiče: vlevo/vpravo / ve středu ([4])

▼B

49.4.2. Kategorie typu sedadla řidiče: kategorie A třída I/II/III, kategorie B ([4])

49.4.3. Otočné sedadlo řidiče: ano/ne ([4])

49.4.3.1. Popis otočného sedadla řidiče: .....

49.4.4. Rozměry sedadla řidiče, včetně hloubky a šířky sedáku, polohy a sklonu opěradla, jakož i sklonu sedáku:

49.4.5. Hlavní vlastnosti sedadla řidiče: .....

49.4.6. Systém seřizování: .....

49.4.7. Systém posouvání a zajišťování v podélném a svislém směru: .....

49.4.7.1. V případě vozidel, která nejsou vybavena seřiditelným sedadlem, uveďte posuv sloupku řízení a pedálu (pedálů): .....

▼B

*Dodatek 22*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu bezpečnostního pásu jakožto konstrukční části/samostatného technického celku**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (je-li známo): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li známo): .....

▼M1

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici) ([19]): .....

▼B

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážních/výrobních závodů: .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21]):

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

54. BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

54.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 3776-3:2009 (Traktory a stroje pro použití v zemědělství – Bezpečností pásy – Část 3: Požadavky na soustavy bezpečnostních pásů) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

54.2. Byl vydán zkušební protokol podle předpisu EHK OSN č. 16 (Úř. věst. L 233, 9.9.2011, s. 1) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

▼M1

54.3. **Počet a umístění bezpečnostních pásů a sedadel, na kterých mohou být použity – vyplňte následující tabulku:**

**Konfigurace bezpečnostních pásů a související informace**

| | | | Úplná značka EU schválení typu / značka EHK schválení typu | Případná varianta | Zařízení k výškovému seřízení pásu (uveďte ano/ne/volitelné) |
|---|---|---|---|---|---|
| Sedadlo řidiče | | L | | | |
| | | C | | | |
| | | R | | | |
| Sedadlo cestujícího 1 | | L | | | |
| | | C | | | |
| | | R | | | |
| Sedadlo cestujícího … | | L | | | |
| | | C | | | |
| | | R | | | |

L = levá strana, C = střed, R = pravá strana

▼B

54.4. Stručný popis elektrických/elektronických konstrukčních částí: .....

▼B

*Dodatek 23*

**Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu ochrany proti pronikajícím předmětům (OPS) jakožto samostatného technického celku**

A. **OBECNÉ INFORMACE**

2. OBECNÉ INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

2.1. **Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce):** .....

2.2. **Typ** ([49])**:** .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu ([49]) (je-li známo): .....

2.2.3. Schválení typu vydáno (vydána) (datum, je-li známo): .....

▼M1

2.2.4. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky (značek) schválení typu (je-li (jsou-li) k dispozici) ([19]): .....

▼B

2.3. **Název společnosti a adresa výrobce:** .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážních/výrobních závodů: .....

2.3.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

2.4. **U systémů a samostatných technických celků vozidlo (vozidla), pro které jsou určeny** ([21]):

2.4.1. Typ ([17]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([17]): .....

2.4.3. Verze ([17]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([2]): .....

55. OCHRANA PROTI PRONIKAJÍCÍM PŘEDMĚTŮM (OPS)

55.1. **Vozidla kategorií T a C vybavená pro lesnická použití**

55.1.1. Jsou splněny požadavky podle normy ISO 8084:2003 (Lesnické stroje – Ochranné konstrukce chránící obsluhu před vnikajícími předměty – Laboratorní zkoušky a požadavky na provedení) a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

55.2. **Všechna ostatní vozidla kategorií T a C vybavená OPS**

55.2.1. Jsou splněny požadavky podle přílohy 14 předpisu EHK OSN č. 43 (Úř. věst. L 230, 31.8.2010, s. 119) na bezpečnostní zasklení a příslušná dokumentace je zahrnuta v informačním dokumentu: ano/ne ([4])

▼M1

*Dodatek 24*

**Prohlášení výrobce o opatřeních proti neoprávněným úpravám hnacího ústrojí a omezovače rychlosti**

**Prohlášení výrobce o opatřeních proti neoprávněným úpravám hnacího ústrojí a omezovače rychlosti**

Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

Níže podepsaný/podepsaná: [..... (celé jméno a funkce)]

2.3. Název společnosti a adresa výrobce: .....

2.3.2. Jméno a adresa případného zástupce výrobce ([1]): .....

Tímto prohlašuje, že:

2.1. Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce): .....

2.4.1. Typ ([2]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([2]): .....

2.4.3. Verze ([2]): .....

2.4.4 (Případně) komerční název (názvy): .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([3]): .....

**Nebude uvádět na trh vyměnitelné konstrukční části, které by mohly mít za následek zvýšení výkonnosti pohonu varianty vozidla**

Místo: ..... Datum: .....

Podpis: ..... Jméno a funkce ve společnosti: .....

*Vysvětlivky k dodatku 24*

*(Odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v prohlášení výrobce uvedeny)*

([1]) Nehodící se položku škrtněte.

([2]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I tohoto nařízení.

([3]) Klasifikace podle článku 4 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se kód, např. „T 4.3a“ pro traktory s nízkou světlou výškou s maximální konstrukční rychlostí rovnající se 40 km/h nebo nižší.

▼B

*Vysvětlivky týkající se informačního dokumentu*

*(Odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v položkách uvedeny):*

([1]) U pneumatik, které mají schválení typu v souladu s požadavky stanovenými v oddílu 2 přílohy XXX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/205 nebo které jsou schváleny v souladu s předpisem EHK OSN č. 106, uveďte „valivý poloměr, vyjádřený jako rychlostní index“; u pneumatik schválených podle předpisu EHK OSN č. 54 nebo podle předpisu EHK OSN č. 75 uveďte „jmenovitý valivý obvod“.

([2]) Klasifikace podle článku 4 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se kód, např. „T 4.3a“ pro traktory s nízkou světlou výškou s maximální konstrukční rychlostí rovnající se 40 km/h nebo nižší.

([3]) Nehodící se položku škrtněte.

([4]) Nehodící se škrtněte (pokud platí více než jedna hodnota, neškrtejte).

([5]) Uveďte konfiguraci pomocí kódů:

— R: pravá strana vozidla

— L: levá strana vozidla

— F: přední strana vozidla

— RE: zadní strana vozidla

Příklad vozidla se dvěma levostrannými a jedněmi pravostrannými dveřmi:

2L, 1R

([6]) Tato hodnota se vypočte (p = 3,1416) a zaokrouhlí na nejbližší celý $cm^3$. Jmenovitý zdvihový objem u motorů s rotačními písty se zdvojnásobí.

([7]) Uveďte povolenou odchylku.

([8]) Uveďte polohu pomocí kódů:

— rx: číslo řady

— R: pravá strana vozidla

— C: střed vozidla

— L: levá strana vozidla

Příklad pro vozidlo s druhou řadou s jedním sedadlem pro spolujezdce na levé straně vozidla:

r2: 1L

▼M1

([9]) Uveďte palivo pomocí kódů:

P: benzin

B5: motorová nafta

E5: benzin E5

M: směs (pro dvoutaktní motory)

O: jiné.

▼B

([10]) U EU schválení typu celého vozidla popište sběrné potrubí namontované na vozidle; u EU schválení typu motoru/rodiny motorů jako konstrukční části/samostatného technického celku popište jedno z možných sběrných potrubí, které lze namontovat na motor.

▼M1

([11]) S výjimkou baterií SLI, které dodávají elektrickou energii pro startování, osvětlení a zapalování.

▼B

([12]) Tato hodnota se zaokrouhlí na nejbližší desetinu milimetru.

([13]) Uvedené podrobnosti se uvedou pro všechny navrhované varianty.

▼M1

([14]) „A“: tříbodový bezpečnostní pás;

„B“: břišní pás;

„S“: zvláštní typy bezpečnostních pásů (v tom případě doplňte přesné informace o povaze těchto typů pásů v položce 53.4.1.);

„Ar“, „Br“ nebo „Sr“: pás s vodicím válečkem;

„Are“, „Bre“ a „Sre“: pás s vodicím válečkem a zařízením k pohlcování energie nejméně na jednom kotevním úchytu.

([15]) Použije se pouze na vozidla kategorií T a C schválená k tažení vozidel kategorie R nebo S, pokud jsou vybavena hydraulickým zásobníkem energie.

([16]) Uveďte maximální přípojnou hmotnost na spodních táhlech mechanismu zadního tříbodového závěsu nebo na zadním tříbodovém závěsu samotném, podle prohlášení výrobce.

▼B

([17]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I tohoto nařízení.

([18]) V případě vícestupňového schválení uveďte tento údaj pro každý stupeň.

([19]) Uveďte tento údaj pro každou konstrukční část a samostatný technický celek instalovaný ve vozidle nebo systému.

([21]) Uveďte tento údaj pro každý typ vozidla/systém.

([22]) Hnací a brzděná pásová kola

F: přední

R: zadní

F & R: přední a zadní

C: průběžný pás

Příklady:

— zadní hnací pásová kola: R

— brzděný průběžný pás: C

([23]) Nápravy s koly v dvojité montáži/řízené/hnací /brzděné:

F: přední

R: zadní

A: kloubová vozidla

F & R: přední a zadní

F & A: přední a kloubová

A & R: kloubová a zadní

F & A & R: přední, kloubová a zadní

▼B

Příklady:

— přední kola v dvojité montáži: F

— přední a kloubové řízení: F & A

— zadní hnací nápravy: R

— přední a zadní brzděné nápravy: F & R

▼M1

([24]) Uveďte typ systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů pomocí těchto kódů:

A: automatická

M1: manuální

M2: manuální a automatická

C: plynule měnitelný převod (PMP)

W: kolový motor

O: jiná (uveďte …)

([26]) Uveďte uspořádání válců pomocí těchto kódů:

LI: lineární

V: do písmene V

O: motor s protilehlými válci

S: motor s jedním válcem

R: motor s rotačními písty

▼B

([29]) Pouze u vznětových motorů.

([30]) Slouží jako referenční údaj pro různé akty v přenesené pravomoci. Včetně konstrukce ochrany při převrácení, s výjimkou volitelného vybavení, ale včetně chladicí kapaliny, maziv, paliva, nářadí a řidiče. Předpokládá se, že hmotnost řidiče činí 75 kg.

([31]) Norma ISO 612/-6.1:1978 (Silniční vozidla – Rozměry motorových vozidel a tažených vozidel – Pojmy a definice).

([32]) Norma ISO 612/-6.2:1978 (Silniční vozidla – Rozměry motorových vozidel a tažených vozidel – Pojmy a definice).

([33]) Norma ISO 612/-6.3:1978 (Silniční vozidla – Rozměry motorových vozidel a tažených vozidel – Pojmy a definice). U vozidel s výškově nastavitelným zavěšením náprav uveďte obvyklou jízdní polohu.

([34]) Norma ISO 612/-6.6:1978 (Silniční vozidla – Rozměry motorových vozidel a tažených vozidel – Pojmy a definice).

([35]) Norma ISO 612/-6.7:1978 (Silniční vozidla – Rozměry motorových vozidel a tažených vozidel – Pojmy a definice).

([36]) Norma ISO 612/-6.8:1978 (Silniční vozidla – Rozměry motorových vozidel a tažených vozidel – Pojmy a definice).

([37]) U traktorů a vozidel kategorie R nebo S s ojí je rozvor vzdálenost od první nápravy k poslední nápravě; u vozidel kategorie R nebo S s nevýkyvnou ojí a s nápravami uprostřed je rozvor vzdálenost od středu předního bodu spojení k poslední nápravě.

▼B

([38]) Norma ISO 4004:1983 (Zemědělské traktory a stroje – Rozchody).

([39]) Jestliže byl schválen typ některé konstrukční části, nemusí být tato konstrukční část popisována, uvede-li se odkaz na toto schválení typu. Obdobně nemusí být popisovány všechny konstrukční části, jejichž strukturální vlastnosti jsou jasně znázorněny na přiložených schématech nebo výkresech. V každém bodě, kdy musí být přiloženy výkresy nebo fotografie, udejte čísla odpovídajících přiložených dokumentů.

([40]) U žádostí, které zahrnují více než jeden základní motor, je třeba dodat pro každý motor samostatný formulář.

([41]) Naměřená rychlost překračující hodnotu pro maximální konstrukční rychlost o 3 km/h je přijatelná. Je povolena dodatečná 5 % tolerance za účelem zohlednění změn kvůli rozměrům pneumatik.

([42]) Norma ISO 789-3:1993 (Zemědělské traktory – Zkušební metody – Část 3: Stopové a obrysové průměry otáčení).

([44]) Mechanické pevnostní hodnoty spojovacího zařízení.

([45]) Nepoužije se na typy vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, na něž se vztahují požadavky článku 37 nebo čl. 53 odst. 13 nařízení (EU) č. 167/2013.

([46]) Použije se rovněž na vozidla kategorie R nebo S se zadním spojovacím zařízením.

([47]) U vozidel kategorií R a S uveďte výšku bez nepovinných bočních/zadních panelů.

▼M1

([48]) U vozidel kategorií R a S uveďte převis v předním bodě spojení.

([49]) V případě motorů uveďte informace týkající se typu motoru nebo typu rodiny motorů, podle situace, bez čísla rozšíření schválení typu.

([52]) Pokud je traktor vybaven různými přídavnými sedadly nebo otočným sedadlem řidiče (otočné sedadlo a nastavitelný volant), rozměry vůči vztažným bodům sedadla (SIP 1, SIP 2 atd.) se měří pro každý jednotlivý případ.

▼B

([53]) Specifikace ocele musí být v souladu s normou ISO 630:1995 („Structural steels — Plates, wide flats, bars, sections and profiles“), Amd 1: 2003.

([54]) Uveďte v případě, že maximální konstrukční rychlost ve směru dozadu je vyšší než ve směru dopředu.

([55]) Uveďte požadované informace pro: systém provozního brzdění; systém parkovacího brzdění; u vozidel kategorií T a C systém nouzového brzdění; jakékoli přídavné brzdové zařízení (brzdová zařízení) (zvláště odlehčovací brzdy) a protiblokovací brzdové systémy.

([56]) Vyplní se ve spojení se specifikacemi uvedenými v oddílech 9.1 a 9.2 přílohy I nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96

([57]) Standardní kodex OECD pro úřední zkoušky výkonnosti zemědělských a lesnických traktorů, kodex OECD č. 2, verze 2015 z července 2014.

([59]) Podle definice v bodě 1.1 přílohy VIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208.

▼B

([60]) Odpovídající elektrické/elektronické systémy vozidla nebo montážní podskupiny jsou ty, které mohou emitovat významné širokopásmové nebo úzkopásmové záření, nebo ty, které používá řidič při přímém ovládání vozidla (viz bod 3.4.2.3 části 2 přílohy XV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208).

([61]) Použije se pouze na malé výrobce, pokud jde o přílohu V oddíl 6 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014.

([62]) V souladu s tabulkou 6-1 přílohy VI tohoto nařízení.

([63]) Jako alternativu lze poskytnout rozměrový výkres znázorňující umístění bodu spojení.

([64]) Strojní zařízení podle definice v čl. 2 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES.

▼B

*PŘÍLOHA II*

**Šablona pro certifikát výrobce o přístupu k palubnímu diagnostickému systému vozidla (OBD) a k informacím o opravách a údržbě vozidla**

1. Výrobce vozidla v souladu s čl. 53 odst. 8 nařízení (EU) č. 167/2013 poskytne certifikáty dokládající schvalovacímu orgánu splnění podmínky přístupu k palubnímu diagnostickému systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla, které mají podobu stanovenou v bodě 2.

1.1. Tento certifikát musí mít referenční číslo zvolené výrobcem.

2. Certifikát výrobce o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla a jeho dodatky.

2.1. Šablona certifikátu výrobce o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla.

**Certifikát výrobce o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla**

Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

Referenční číslo: .....

Podepsaný/podepsaná: [ ..... (celé jméno a funkce)]

Název společnosti a adresa výrobce: .....

Jméno a adresa případného zástupce výrobce ([1]): .....

Tímto prohlašuje, že:

poskytuje přístup k palubnímu diagnostickému systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla v souladu s:

— kapitolou XV nařízení (EU) č. 167/2013

— přílohou V nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014

s ohledem na typy vozidla, systému, konstrukční části a/nebo samostatného technického celku uvedené v **dodatku 1** k tomuto certifikátu ([4]).

Použijí se tyto výjimky ([1]):

— malí výrobci ([1])

— použití proprietárního hardwaru pro přeprogramování řídicích jednotek ([1])

Adresa hlavní internetové stránky ([5]), která umožňuje přístup k příslušným informacím a u které se tímto potvrzuje, že je v souladu s výše uvedenými ustanoveními, je uvedena v **dodatku 2** k tomuto certifikátu. Kontaktní údaje odpovědného zástupce výrobce, jehož podpis je připojen níže, jsou uvedeny v **dodatku 3** k tomuto certifikátu.

▼B

V příslušných případech: Výrobce dále prohlašuje, že splnil podmínku uvedenou v čl. 53 odst. 8 nařízení (EU) č. 167/2013, totiž poskytnout příslušné informace o předchozích schváleních těchto typů vozidel nejpozději do šesti měsíců od data schválení typu.

Místo: … Datum: …

Podpis: … Jméno a funkce ve společnosti: …

Dodatky:

1: Seznam typů vozidla, systému, konstrukční části a samostatného technického celku

2: Adresy internetových stránek ([5])

3: Kontaktní údaje

4: V případě vícestupňového schválení typu certifikáty o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla, včetně jejich dodatků, odpovídající předchozím stupňům

2.1.1. Šablona dodatku 1 k certifikátu výrobce o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla.

*Dodatek 1*

**k**

**Certifikátu výrobce s referenčním číslem ..... o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla**

**Seznam typu (typů) vozidla ([5]):**

1.2. **Typ ([2]):** .....

1.2.1. Varianta (varianty) ([2]): .....

1.2.2. Verze ([2]): .....

1.2.3 (Případně) komerční název: .....

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([3]): .....

Číslo schválení typu EU včetně čísla rozšíření (je-li známo):

Schválení typu EU vydáno (datum, je-li známo): .....

**Seznam typu (typů) systému (systémů), konstrukční části (konstrukčních částí) a/nebo samostatného technického celku (samostatných technických celků) ([5]):**

2.1. Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce): .....

2.2. Typ (typy) ([4]): .....

▼B

2.2.1. Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

2.2.2. Číslo (čísla) EU schválení typu konstrukční části (je-li (jsou-li) k dispozici): .....

2.2.3. Schválení typu EU vydáno (vydána) (datum, je-li známo): .....

2.3. Název (názvy) společnosti a adresa výrobce (výrobců): .....

**Dodatečné informace o motoru** ([4])**:**

2.5.2. Kód typu podle výrobce (jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace): .....

2.1.2. Šablona dodatku 2 k certifikátu výrobce o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla.

*Dodatek 2*

**k**

**Certifikátu výrobce s referenčním číslem ..... o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla**

Adresa internetových stránek ([5]), na něž se odkazuje v tomto certifikátu:

.....

.....

.....

2.1.3. Šablona dodatku 3 k certifikátu výrobce o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla.

*Dodatek 3*

**k**

**Certifikátu výrobce s referenčním číslem ..... o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla**

Kontaktní údaje zástupce výrobce uvedeného v tomto certifikátu:

.....

.....

.....

▼B

*Vysvětlivky k příloze II*

*(Odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v certifikátech výrobce uvedeny):*

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I tohoto nařízení.

(3) Klasifikace podle článku 4 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se kód, např. „T 4.3a“ pro traktory s nízkou světlou výškou s maximální konstrukční rychlostí rovnající se 40 km/h nebo nižší.

▼M1

(4) V případě motorů uveďte informace týkající se typu motoru nebo typu rodiny motorů, podle situace, bez čísla rozšíření schválení typu.

▼B

(5) V případě vícestupňového schválení typu uveďte internetovou adresu výrobce (výrobců) odpovědného (odpovědných) za předchozí stupeň (stupně).

▼B

*PŘÍLOHA III*

**Šablony pro prohlášení o shodě**

1. **Cíle**

Prohlášení o shodě umožňuje příslušným orgánům členských států registrovat vozidla bez toho, aby žadatel musel předkládat dodatečnou technickou dokumentaci. Pro tyto účely musí prohlášení o shodě obsahovat:

a) identifikační číslo vozidla;

b) přesnou technickou charakteristiku vozidla (v jednotlivých položkách např. není povoleno uvádět rozsahy hodnot).

2. **Obecné požadavky**

2.1. Výrobce vozidla poskytne v souladu s čl. 33 odst. 1 nařízení (EU) č. 167/2013 prohlášení o shodě pro každé vozidlo v sérii schváleného typu a šablona pro toto prohlášení je uvedena v dodatku 1.

2.2. Prohlášení o shodě se skládá ze dvou oddílů:

a) oddíl 1 obsahuje prohlášení výrobce o splnění podmínek. Pro oddíl 1 existují různé šablony v závislosti na vozidle, jehož se týká, jak je uvedeno v bodě 3;

b) oddíl 2 je technickým popisem hlavních vlastností vozidla. Pro oddíl 2 existují různé šablony v závislosti na kategorii vozidla, jíž se týká, jak je uvedeno v bodě 4. Položky, které neplatí pro dané certifikované vozidlo, lze vymazat.

2.3. Prohlášení o shodě nesmí být větší než list papíru formátu A4 (210 × 297 mm).

2.4 Všechny údaje v prohlášení o shodě musí být zapsány ve znacích normy série ISO 8859 (Informační technologie – Jedním 8-bitovým bytem kódované soubory grafických znaků) (u prohlášení o shodě v bulharském jazyce v cyrilici, u prohlášení o shodě v řeckém jazyce v řecké alfabetě) a arabskými číslicemi.

2.5. Aniž jsou dotčena ustanovení bodu 1 písm. b), použijí se v oddíle 2 prohlášení o shodě hodnoty a jednotky shodné s hodnotami a jednotkami uvedenými v informačním dokumentu pro typ vozidla. Povolené tolerance jsou stanoveny příslušnými požadavky aktů v přenesené pravomoci přijatých podle nařízení (EU) č. 167/2013. Maximální a minimální hodnoty jsou přípustné pro rozměry vozidel (délka, šířka a výška), aby se zohlednily různé konfigurace jejich kol a pneumatik.

3. **Vzory oddílu 1 prohlášení o shodě**

3.1. Vzor A oddílu 1 prohlášení o shodě (úplná vozidla) se použije u vozidel, která lze použít na silnici bez dalšího schvalování.

▼B

3.2. Vzor B oddílu 1 prohlášení o shodě (dokončená vozidla) se použije u vozidel, která lze rovněž použít na silnici bez nutnosti dalšího schvalování a která byla již dříve podrobena jinému stupni schvalování.

Jde o běžný výsledek postupu vícestupňového schvalování (např. traktor kategorie T1 postavený výrobcem ve druhém stupni na podvozku vyrobeném jiným výrobcem vozidel).

Dodatečné vlastnosti přidané v průběhu vícestupňového postupu se stručně popíší a připojí se prohlášení o shodě získaná v předchozích stupních.

3.3. Vzor C oddílu 1 prohlášení o shodě (neúplná vozidla) se použije u vozidel, u kterých je nutné provést další stupeň schvalování a která nelze trvale registrovat nebo používat na silnici (např. podvozek traktoru kategorie T2).

4. **Vzory oddílu 2 prohlášení o shodě**

Existují dva vzory oddílu 2 prohlášení o shodě:

a) vzor 1 oddílu 2 prohlášení o shodě pro kolové traktory (vozidla kategorie T) a traktory s pásy (vozidla kategorie C);

b) vzor 2 oddílu 2 prohlášení o shodě pro přípojná vozidla (vozidla kategorie R) a výměnná tažená zařízení (vozidla kategorie S).

5. **Papír a ochranné prvky proti padělání**

5.1. V souladu s čl. 33 odst. 2 nařízení (EU) č. 167/2013 je prohlášení o shodě upraveno tak, aby se zabránilo jeho padělání. Za tímto účelem musí být papír, na němž je prohlášení o shodě vytištěno, chráněn vodoznakem ve tvaru registrované značky výrobce nebo obchodní značky a barevnou grafikou.

5.2. Alternativně k požadavkům podle bodu 5.1 nemusí být papír, na němž je vytištěno prohlášení o shodě, chráněn vodoznakem ve tvaru registrované značky výrobce nebo obchodní značky. V takovém případě musí být barevná grafika doplněna alespoň jedním dalším bezpečnostním tiskovým prvkem (např. tisková barva fluoreskující v ultrafialovém osvětlení, tiskové barvy měnící barvu podle úhlu pohledu, tiskové barvy měnící barvu podle teploty, mikrotisk, gilošový tisk, tisk s duhovým přechodem, laserové rytí, hologramy, proměnlivé laserové obrázky, opticky proměnlivé obrázky, fyzicky vyražené nebo vyryté logo výrobce atd.).

5.3. Výrobci mohou prohlášení o shodě vybavit dalšími bezpečnostními tiskovými prvky nad rámec prvků stanovených v bodech 5.1 a 5.2.

6. **Zvláštní ustanovení**

6.1. K prohlášení o shodě traktorů (vozidel kategorií T a C), které mají schválení typu s namontovaným strojním zařízením, s vozidel kategorií R a S musí být přiloženo ES prohlášení o shodě v souladu s vnitrostátními právními předpisy, kterými se provádí směrnice 2006/42/ES.

▼B

*Dodatek 1*

**Vzory prohlášení o shodě**

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VYDÁVANÉ KE KAŽDÉMU VOZIDLU V SÉRII SCHVÁLENÉHO TYPU

Oddíl 1

VZOR A – ÚPLNÁ VOZIDLA

| | |
|---|---|
| [Rok] ([0]) ([33i]) | [Pořadové číslo] ([0]) ([33i]) |

**EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Podepsaný/podepsaná: [..... (celé jméno a funkce)]

tímto prohlašuje, že níže uvedené úplné vozidlo:

1.1. Model (obchodní název výrobce): .....

1.2. Typ ([2]): .....

1.2.1. Varianta ([2]): .....

1.2.2. Verze ([2]): .....

1.2.3. Komerční název (je-li znám): .....

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([3]): .....

1.4. Název společnosti a adresa výrobce: .....

1.4.2. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: .....

1.5.1. Umístění povinného štítku (štítků) výrobce ([8]): .....

1.5.2. Způsob uchycení povinného štítku (štítků) výrobce: .....

1.6.1. Umístění identifikačního čísla vozidla na podvozku: .....

2. Identifikační číslo vozidla: .....

se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným v EU schválení typu ..... (*číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) vydaném dne ..... (*datum vydání*) a

může být trvale registrováno v členském státě, ve kterém platí pravostranný/levostranný ([1]) silniční provoz a ve kterém se na rychloměru používají metrické/imperiální ([1]) jednotky ([9]).

(Místo) (Datum) … Podpis: …

*Pozn.:*

— Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) č. 167/2013, název prohlášení zní „PROZATÍMNÍ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATNÉ POUZE NA ÚZEMÍ … ([MS])“. V takovém prozatímním prohlášení o shodě se v záhlaví v souladu s čl. 33 odst. 7 nařízení (EU) č. 167/2013 místo slov „ÚPLNÁ VOZIDLA“ uvede věta: „PRO ÚPLNÁ VOZIDLA SE SCHVÁLENÍM TYPU NA ZÁKLADĚ ČL. 35 ODST. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 167/2013 ZE DNE 5. ÚNORA 2013 O SCHVALOVÁNÍ ZEMĚDĚLSKÝCH A LESNICKÝCH VOZIDEL A DOZORU NAD TRHEM S TĚMITO VOZIDLY (PROZATÍMNÍ SCHVÁLENÍ)“.

— Je-li tento vzor použit pro vnitrostátní schválení typu vozidla malé série podle článku 37 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se v souladu s čl. 33 odst. 8 nařízení (EU) č. 167/2013 v záhlaví místo slov „ÚPLNÁ VOZIDLA“ věta: „PRO ÚPLNÁ VOZIDLA SE SCHVÁLENÍM TYPU MALÉ SÉRIE“ a v její těsné blízkosti rok výroby a pořadové číslo výroby.

▼B

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VYDÁVANÉ KE KAŽDÉMU VOZIDLU V SÉRII SCHVÁLENÉHO TYPU

Oddíl 1

VZOR B – DOKONČENÁ VOZIDLA

| [Rok] ([0]) ([33i]) | [Pořadové číslo] ([0]) ([33i]) |
|---|---|

**EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Podepsaný/podepsaná: [..... (celé jméno a funkce)]

tímto prohlašuje, že níže uvedené dokončené vozidlo:

1.1. Model (obchodní název výrobce): .....

1.2. Typ ([2]): .....

1.2.1. Varianta ([2]): .....

1.2.2. Verze ([2]): .....

1.2.3. Komerční název (je-li znám): .....

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([3]): .....

1.4. Název společnosti a adresa výrobce: .....

1.4.2. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: .....

1.5.1. Umístění povinného štítku (štítků) výrobce ([8]): .....

1.5.2. Způsob uchycení povinného štítku (štítků) výrobce: .....

1.6.1. Umístění identifikačního čísla vozidla na podvozku: .....

2. Identifikační číslo vozidla: .....

bylo dokončeno a upraveno následovně: ..... a

ve všech ohledech se shoduje s typem popsaným v EU schválení typu ..... (*číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) vydaném dne ..... (*datum vydání*) a

může být trvale registrováno v členském státě, ve kterém platí pravostranný/levostranný ([1]) silniční provoz a ve kterém se na rychloměru používají metrické/imperiální ([1]) jednotky ([9]).

(Místo) (Datum) … Podpis: …

Příloha: Prohlášení o shodě vydaná v předchozích stupních.

*Pozn.:*

— Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) č. 167/2013, název prohlášení zní „PROZATÍMNÍ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATNÉ POUZE NA ÚZEMÍ … ([MS])“. V takovém prozatímním prohlášení o shodě se navíc v záhlaví na základě čl. 33 odst. 7 nařízení (EU) č. 167/2013 místo slov „DOKONČENÁ VOZIDLA“ uvede věta: „PRO DOKONČENÁ VOZIDLA SE SCHVÁLENÍM TYPU NA ZÁKLADĚ ČL. 35 ODST. 2 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) Č. 167/2013 ZE DNE 5. ÚNORA 2013 O SCHVALOVÁNÍ ZEMĚDĚLSKÝCH A LESNICKÝCH VOZIDEL A DOZORU NAD TRHEM S TĚMITO VOZIDLY (PROZATÍMNÍ SCHVÁLENÍ)“.

— Je-li tento vzor použit pro vnitrostátní schválení typu vozidla malé série podle článku 37 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se v souladu s čl. 33 odst. 8 nařízení (EU) č. 167/2013 v záhlaví místo slov „DOKONČENÁ VOZIDLA“ věta: „PRO DOKONČENÁ VOZIDLA SE SCHVÁLENÍM TYPU MALÉ SÉRIE“ a v její těsné blízkosti rok výroby a pořadové číslo výroby.

▼B

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VYDÁVANÉ KE KAŽDÉMU VOZIDLU V SÉRII SCHVÁLENÉHO TYPU

Oddíl 1

VZOR C – NEÚPLNÁ VOZIDLA

**EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Podepsaný/podepsaná: [..... (celé jméno a funkce)]

tímto prohlašuje, že níže uvedené neúplné vozidlo:

1.1. Model (obchodní název výrobce): .....

1.2. Typ ([2]): .....

1.2.1. Varianta ([2]): .....

1.2.2. Verze ([2]): .....

1.2.3. Komerční název (je-li znám): .....

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([3]): .....

1.4. Název společnosti a adresa výrobce: .....

1.4.2. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: .....

1.5.1. Umístění povinného štítku výrobce ([8]): .....

1.5.2. Způsob uchycení povinného štítku (štítků) výrobce: .....

1.6.1. Umístění identifikačního čísla vozidla na podvozku: .....

2. Identifikační číslo vozidla: .....

se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným v EU schválení typu ..... (*číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) vydaném dne..... (*datum vydání*) a

nemůže být trvale registrováno bez dalších schválení.

(Místo) (Datum) … Podpis: …

Příloha: Prohlášení o shodě vydaná v předchozích stupních.

▼B

Oddíl 2

VZOR 1 – KATEGORIE VOZIDEL T/C ([1])

(ÚPLNÁ, DOKONČENÁ A NEÚPLNÁ VOZIDLA)

**Obecné konstrukční vlastnosti**

3.3.1. Počet náprav a kol: .....

3.3.2. Počet a umístění náprav s koly ve dvojité montáži ([10]): .....

3.3.3. Počet a umístění řízených náprav ([10]): .....

3.3.4. Počet a umístění hnacích náprav ([1]) ([10]): .....

3.3.5. Počet a umístění brzděných náprav ([1]) ([10]): .....

3.4.1. Konfigurace pásového podvozku: soustava pásů vepředu/soustava pásů vzadu/soustava pásů vepředu a vzadu/průběžný pás na každé straně vozidla ([33a]) ([1])

3.4.2. Počet a umístění poháněných pásů ([7]): .....

3.4.3. Počet a umístění brzděných pásů ([7]): .....

▶(1) 3.4.4. Řízení ([33a]):

— změnou rychlosti mezi pásem na levé straně a pásem na pravé straně: ano/ne ([1])

— otáčením dvou protilehlých nebo všech čtyř pásů: ano/ne ([1])

— natáčením přední a zadní části vozidla kolem střední svislé osy: ano/ne ([1])

— natáčením přední a zadní části vozidla kolem střední svislé osy a změnou směru kol na nápravě s koly: ano/ne ([1]) ◀

▶(2) —— ◀

**Vlastnosti konstrukce pro zvláštní účely**

47.1. Vozidlo vybaveno ochrannými konstrukcemi proti padajícím předmětům (FOPS) pro lesnická použití: ano/ne ([1]) ([33k])

47.2. Vozidlo vybaveno ochrannými konstrukcemi proti padajícím předmětům (FOPS) pro jiná použití než v lesnictví: ano/ne ([1]) ([33l])

55.1. Vozidlo vybaveno ochranou proti pronikajícím předmětům (OPS) pro lesnická použití: ano/ne ([1])([33k])

55.2. Vozidlo vybaveno ochranou proti pronikajícím předmětům (OPS) pro jiná použití než v lesnictví: ano/ne ([1]) ([33m])

▶(3) 58.3. Vozidlo vybaveno kabinou klasifikovanou pro ochranu proti nebezpečným látkám kategorie: 2/3/4 ([1])([35]) a prachovým filtrem/aerosolovým filtrem/parním filtrem ([1])([36]), pokud jde o ochranu proti nebezpečným látkám ([33n]). ◀

59. Vozidlo s namontovaným strojním zařízením ([1]): ano/ne ([1]) ([33o])

59.1. Obecný popis strojního zařízení a jeho interakce s vozidlem ([33o]): .....

▶(1) (2) (3) M1

▼B

**Hmotnosti**

4.1.1.1. Nenaložená hmotnost (nenaložené hmotnosti) v provozním stavu

4.1.1.1.1. Maximální ([11]): ..... kg

4.1.1.1.2. Minimální ([11]): ..... kg

4.1.2.1. Maximální technicky přípustná hmotnost (hmotnosti) naloženého vozidla: ..... kg

4.1.2.1.1 Maximální technicky přípustná hmotnost (hmotnosti) na nápravu: náprava 1 ..... kg náprava 2 ..... kg náprava ..... kg

▶([1]) 4.1.2.2. Hmotnost (hmotnosti) a pneumatika (pneumatiky)

| Kombinace pneumatik č. | Náprava č. | Rozměr pneumatiky včetně indexu únosnosti a symbolu kategorie rychlosti | Valivý obvod ([1]) [mm] | Zatížení na jednu pneumatiku [kg] | Maximální přípustná hmotnost na nápravu [kg] (*) | Maximální přípustná hmotnost vozidla [kg] [kg] (*) | Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení [kg] (*) (**) (***) | Rozchod [mm] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Minimálně | Maximálně |
| 1 | 1 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | 2 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | … | … | | … | … | … | … | … | … |
| 2 | 1 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | 2 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | … | … | | … | … | … | … | … | … |
| … | 1 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | 2 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | … | … | | … | … | … | … | … | … |

(*) Podle specifikace pneumatiky.
(**) Zatížení přenášené na vztažný střed spojovacího zařízení za statických podmínek bez ohledu na spojovací zařízení; pokud je v této tabulce uvedeno maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení v závislosti na spojovacím zařízení, rozšiřte tabulku na pravé straně a uveďte identifikaci spojovacího zařízení v záhlaví sloupce; v případě vozidel kategorií R nebo S se tento sloupec (sloupce) týká (týkají) zadního spojovacího zařízení (pokud existuje).
(***) Tuto hodnotu je nutné uvést pouze tehdy, pokud je maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení nižší než zatížení uvedené v položkách 38.3 a 38.4. ◀

4.1.2.3. Hmotnost (hmotnosti) a pásový podvozek ([33a])

| Soustava pásů č. | Rozměry pásu | | Průměrný tlak při styku se zemí [kPa] | Maximální zatížení na pásové kolo [kg] (*) | Maximální přípustná hmotnost na soustavu pásů [kg] (*) | Maximální přípustná hmotnost vozidla [kg] (*) | Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení [kg] (*) (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Délka [mm] | Šířka [mm] | | | | | |
| 1 | … | … | … | … | … | … | … |
| 2 | … | … | … | … | … | … | … |
| … | … | … | … | … | … | … | … |

(*) Podle specifikace pásového kola.
(**) Zatížení přenášené na vztažný střed spojení za statických podmínek bez ohledu na spojovací zařízení; pokud je v této tabulce uvedeno maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení v závislosti na spojovacím zařízení, rozšiřte tabulku na pravé straně a uveďte identifikaci spojovacího zařízení v záhlaví sloupce.

▶([1]) M1

▼B

▶(1) 4.1.3. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro každý podvozek / brzdnou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S:

| Vozidlo kategorie R a S / Brzda | S ojí | S nevýkyvnou ojí | S nápravami uprostřed |
|---|---|---|---|
| Nebrzděné | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné nájezdově | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné hydraulicky | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné pneumaticky | … kg | … kg | … kg |

4.1.4. Technicky přípustná celková hmotnost (hmotnosti) soupravy traktoru (vozidla kategorie T nebo C) a taženého vozidla (vozidla kategorie R nebo S) pro každý podvozek / brzdnou konfiguraci vozidla kategorie R nebo S:

| Vozidlo kategorie R a S / Brzda | S ojí | S nevýkyvnou ojí | S nápravami uprostřed |
|---|---|---|---|
| Nebrzděné | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné nájezdově | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné hydraulicky | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné pneumaticky | … kg | … kg | … kg ◀ |

▶(2) ——— ◀

**Přídavná závaží**

▶(3) 29.2. Počet sad přídavných závaží: .....

29.2.1. Počet prvků v každé sadě: Sada 1: ..... Sada 2: ..... Sada .....

29.4. Celková hmotnost přídavných závaží: ..... kg ◀

▶(1) (2) (3) M1

▼B

**Hlavní rozměry**

4.2.1. *U neúplných vozidel* ([33b])

4.2.1.1. Přípustná délka u dokončeného vozidla ([13]): maximum … mm minimum …mm

4.2.1.2. Přípustná šířka u dokončeného vozidla ([14]): maximum … mm minimum … mm

▶(1) 4.2.1.3. Výška (v provozním stavu) ([33]): maximum … mm minimum … mm ◀

4.2.2. *Pro úplná/dokončená* ([1]) ([33c]) *vozidla*

4.2.2.1.1. Délka pro silniční provoz ([13]): maximum … mm minimum … mm

4.2.2.1.2. Šířka pro silniční provoz ([14]): maximum … mm minimum … mm

4.2.2.1.3. Výška pro silniční provoz ([15]): maximum … mm minimum … mm

4.2.2.5. Rozvor ([16]): … mm

▶(2) 4.2.2.8. Rozchod ([17]): Maximum: náprava 1 … mm náprava 2 … mm náprava … mm
Minimum: náprava 1 … mm náprava 2 … mm náprava … mm ◀

**Obecné vlastnosti hnacího ústrojí**

▶(3) 5.1.1.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla: … km/h ◀

▶(4) 5.1.2.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla směrem dozadu: … km/h ◀

5.2. Jmenovitý netto výkon motoru: … kW, při … $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.3. Maximální netto výkon motoru: … kW, při … $min^{-1}$ (v souladu s předpisem EHK OSN č. 120 (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 280))

5.5. Druh paliva ([20]): .....

**Motor**

2.1. Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce): .....

2.2. Typ: .....

▶(5) 2.2.2. Číslo schválení typu bez rozšíření: … ◀

2.5.2. Kód typu podle výrobce (jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace): .....

▶(6) _____ ◀

6.1. Cyklus: čtyřtakt/dvoutakt ([1])

6.4. Počet: ..... a uspořádání ([21]): ..... válců

6.5. Objem motoru: ..... $cm^3$

▶(7) 7.1.1. Spalovací cyklus: zážehový/vznětový ([1]) ◀

▶(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) M1

▼B

**Převodovka**

▶(1) _____ ◀

▶(2) 11.2.8. Typ systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů ([24]): … ◀

**Řízení**

13.2. Kategorie řízení: manuální / s posilovačem / servořízení / diferenciálové ([1])

**Brzdění**

▶(3) 43.4.6. Elektronický brzdový systém: ano/ne/volitelný ([1])

43.5.1. Přenos brzdné síly: mechanický / hydrostatický bez posílení / s posílením / s úplným pohonem ([1])

43.5.3. Blokování ovladače brzdění na levé a na pravé straně: .....

43.6.1. Technologie systému ovládání brzd taženého vozidla: hydraulický/pneumatický/elektrický/žádný ([1])

43.6.4. Typ spojení: jednohadicové/dvouhadicové/žádné ([1])

43.6.4.1. Vstupní tlak hydraulický: Jednohadicový systém: ..... kPa Dvouhadicový systém: ..... kPa

43.6.4.2. stupní tlak pneumatický: ..... Dvouhadicový systém: ..... kPa

43.6.5. Přítomnost konektoru podle normy ISO 7638:2003 ([33p]): ano/ne ([1]) ◀

**Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)**

2.1. Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce): .....

2.2.2. Číslo (čísla) schválení typu: .....

▶(4) 46.1. Montáž ROPS: povinná/nepovinná/standardní ([1]) ◀

46.2. ROPS – kabina / rám / ochranný oblouk (ochranné oblouky) vpředu/vzadu ([1])

▶(5) 46.2.1. V případě ochranného oblouku: skládací/neskládací ([1])

46.2.2. V případě skládacího ochranného oblouku:

46.2.2.1. Skládání: bez pomoci nástrojů / s částečnou pomocí nástrojů / s úplnou pomocí nástrojů ([1]);

46.2.2.2.1. Ruční skládací ROPS: s pomocí nástrojů / bez pomoci nástrojů ([4])

46.2.2.4. Upínací mechanismus: manuální/automatický ([1]); ◀

▶(1) (2) (3) (4) (5) M1

▼B

**Místa k sezení (sedla a sedadla)**

49.1. Konfigurace míst k sezení: sedadlo/sedlo ([1])

49.4.2. Kategorie typu sedadla řidiče: kategorie A třída I/II/III, kategorie B ([1])

49.4.3. Otočné sedadlo řidiče: ano/ne ([1])

▶[1] 49.5.1. Počet sedadel pro cestující: … ◀

▶[2] **Ložná plošina (ložné plošiny) ([33d])**

33.1.1. Délka ložné plošiny (ložných plošin): … mm

33.1.2. Šířka ložné plošiny (ložných plošin): … mm

33.1.3. Výška ložné plošiny (ložných plošin) nad vozovkou: … mm

33.2. Bezpečná nosnost ložné plošiny deklarovaná výrobcem: … kg ◀

▶[3] ——————— ◀

**Mechanická spojovací zařízení**

▶[4] 38.3. Zadní mechanické spojovací zařízení

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Typ (podle dodatku 1 k příloze XXXIV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208): | | | … | … | … |
| Model: | | | … | … | … |
| Údaje výrobce o typu vozidla: | | | … | … | … |
| Značka nebo číslo (EU) schválení typu: | | | … | … | … |
| Maximální vodorovné zatížení/hodnota D ([4])([44]): | | | … kg/kN ([4]) | … kg/kN ([4]) | … kg/kN ([4]) |
| Přípojná hmotnost (T) ([4])([44]): | | | … tun | … tun | … tun |
| Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení ([44]): | | | … kg | … kg | … kg |
| Umístění bodu spojení ([62]) | výška nad vozovkou | minimální | … mm | … mm | … mm |
| | | maximální | … mm | … mm | … mm |
| | vzdálenost od svislé roviny procházející osou zadní nápravy | minimální | … mm | … mm | … mm |
| | | maximální | … mm | … mm | … mm ◀ |

**Mechanismus tříbodového závěsu**

39.1. Mechanismus tříbodového závěsu: namontován vpředu / namontován vzadu / namontován vpředui vzadu / neexistuje ([1])

▶[5] 39.2. Maximální přípojná hmotnost ([23]): ..... kg ◀

▶(1) (2) (3) (4) (5) M1

▼B

**Dodatečné body spojení**

40.1. Dodatečné body spojení: ano/ne/volitelné ([1])

**Vývodový hřídel (vývodové hřídele)**

▶[1] 51.2. Hlavní vývodový hřídel: Umístění: vpředu/vzadu/jinde ([1]) (pokud jinde, upřesněte: .....)

51.3. Sekundární vývodový hřídel ([33]): Umístění: vpředu/vzadu/jinde ([1]) (pokud jinde, upřesněte: .....)

51.2.3. Nepovinné ([33]): Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách (podle kodexu OECD č. 2 ([26]) nebo normy ISO 789-1:1990 (Zemědělské traktory – Zkušební postupy – Část 1: Zkoušky výkonu na vývodovém hřídeli))

| Jmenovité otáčky vývodového hřídele ($min^{-1}$) | Odpovídající otáčky motoru ($min^{-1}$) | | Výkon (kW) | |
|---|---|---|---|---|
| | Hlavní vývodový hřídel: | Sekundární vývodový hřídel ([33]) | Hlavní vývodový hřídel: | Sekundární vývodový hřídel ([33]) |
| 1-540 | … | … | … | … |
| 2-1 000 | … | … | … | … |
| 540E | … | … | … | … |
| 1 000E | … | … | … | … ◀ |

**Výsledky zkoušky hladiny (vnějšího) hluku:**

Měřeno podle přílohy III nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96, naposledy pozměněného nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) …/… ([1])([28])

| | |
|---|---|
| Za jízdy: | … dB(A) |
| U stojícího vozidla: | … dB(A) |
| Otáčky motoru: | … $min^{-1}$ |

**Hladina hluku působícího na řidiče:**

Měřeno podle přílohy XIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, naposledy pozměněného nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) …/… ([1]) ([28])

| | |
|---|---|
| Vystavení řidiče hladině hluku | … dB(A) |
| Použitá zkušební metoda ([27]): | |

▶[1] M1

▼B

**Výsledky zkoušek výfukových emisí (včetně faktoru zhoršení)**

Měřeno podle:

— přílohy I nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96, naposledy pozměněného nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) …/… ([1]) ([28]): ano/ne ([1]);

— přílohy XII směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES, naposledy pozměněné směrnicí (Komise) ([1]) č. …/…/EU ([1]) ([29]): ano/ne ([1]); nebo

— nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, naposledy pozměněného nařízením (Komise v přenesené pravomoci) ([1]) (Evropského parlamentu a Rady) ([1]) (EU) (č.) …/… ([1]) ([30]): ano/ne ([1]); nebo

— přílohy 4B předpisu EHK OSN č. 96, série změn 04 (Úř. věst. L 88, 22.3.2014, s. 1): ano/ne ([1]).

| **Cyklus** ([31]) | **NRSC/ESC/WHSC** ([1]) | **NRTC/ETC/WHTC** ([1]) |
|---|---|---|
| Stupeň | … | … |
| CO | … g/kWh | … g/kWh |
| HC | … g/kWh | … g/kWh |
| $NO_x$ ([38]) | … g/kWh | … g/kWh |
| HC + $NO_x$ | … g/kWh | … g/kWh |
| Částice | … g/kWh | … g/kWh |
| $CO_2$ | … g/kWh | … g/kWh |
| NMHC | nepoužije se | … g/kWh |
| $CH_4$ | nepoužije se | … g/kWh |
| Emise $CO_2$ při teplém cyklu zkoušky NRTC | nepoužije se | … g/kWh |
| Práce při teplém cyklu zkoušky NRTC | nepoužije se | … kWh |
| Práce cyklu při startu za tepla bez regenerace | nepoužije se | … kWh |

**Poznámky** ([32]): .....

▼B

Oddíl 2

VZOR 2 – KATEGORIE VOZIDEL R/S ([1])

(ÚPLNÁ, DOKONČENÁ A NEÚPLNÁ VOZIDLA)

**Obecné konstrukční vlastnosti**

3.3.1. Počet náprav a kol: .....

3.3.2. Počet a umístění náprav s koly v dvojité montáži ([10]): .....

3.3.3. Počet a umístění řízených náprav ([10]) ([33g]): .....

3.3.5. Počet a umístění brzděných náprav ([10]): .....

3.5.3. Typ podvozku: s ojí / s nevýkyvnou ojí / s nápravami uprostřed / jiný ([1]) (pokud jiný, upřesněte: .....)

5.1.1.1. Deklarovaná maximální konstrukční rychlost vozidla: ..... km/h

**Hmotnosti**

4.1.1.1. Nenaložená hmotnost (nenaložené hmotnosti) v provozním stavu

4.1.1.1.1. Maximální ([11]): ..... kg

4.1.1.1.2. Minimální ([11]): ..... kg

4.1.2.1. Maximální technicky přípustná hmotnost (hmotnosti) naloženého vozidla: ..... kg

4.1.2.1.1 Maximální technicky přípustná hmotnost (hmotnosti) na nápravu: náprava 1 ..... kg náprava 2 ..... kg
Náprava ..... kg

▶[(1)] 4.1.2.1.2. Svislé zatížení v bodě spojení (S) ([33h]): ..... kg ..... kg ◀

▶[(2)] 4.1.2.2. Hmotnost (hmotnosti) a pneumatika (pneumatiky)

| Kombinace pneumatik č. | Náprava č. | Rozměr pneumatiky včetně indexu únosnosti a symbolu kategorie rychlosti | Valivý obvod ([1]) [mm] | Zatížení na jednu pneumatiku [kg] | Maximální přípustná hmotnost na nápravu [kg] (*) | Maximální přípustná hmotnost vozidla [kg] (*) | Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení [kg] (*) (**) (***) | Rozchod [mm] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Minimálně | Maximálně |
| 1 | 1 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | 2 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | … | … | | … | … | … | … | … | … |
| 2 | 1 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | 2 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | … | … | | … | … | … | … | … | … |
| … | 1 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | 2 | … | | … | … | … | … | … | … |
| | … | … | | … | … | … | … | … | … |

(*) Podle specifikace pneumatiky.

(**) Zatížení přenášené na vztažný střed spojovacího zařízení za statických podmínek bez ohledu na spojovací zařízení; pokud je v této tabulce uvedeno maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení v závislosti na spojovacím zařízení, rozšiřte tabulku na pravé straně a uveďte identifikaci spojovacího zařízení v záhlaví sloupce; v případě vozidel kategorií R nebo S se tento sloupec (sloupce) týká (týkají) zadního spojovacího zařízení (pokud existuje).

(***) Tuto hodnotu je nutné uvést pouze tehdy, pokud je maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení nižší než zatížení uvedené v položkách 38.3 a 38.4. ◀

▶[(1) (2)] M1

▼B

▶(1) 4.1.3. Maximální přípustné (přípustná) zatížení v zadním bodě spojení pro tažení druhého vozidla kategorie R nebo S pro každý podvozek / brzdnou konfiguraci uvedeného druhého vozidla ([33e]):

| Vozidlo kategorie R a S Brzda | S ojí | S nevýkyvnou ojí | S nápravami uprostřed |
|---|---|---|---|
| Nebrzděné | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné nájezdově | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné hydraulicky | … kg | … kg | … kg |
| Brzděné pneumaticky | … kg | … kg | … kg ◀ |

▶(2) _____ ◀

**Hlavní rozměry**

4.2.1. *U neúplných vozidel* ([33b])

4.2.1.1. Přípustná délka u dokončeného vozidla ([13]): maximum … mm minimum … mm

4.2.1.2. Přípustná šířka u dokončeného vozidla ([14]): maximum … mm minimum … mm

▶(1) 4.2.1.3. Výška (v provozním stavu) ([33]) : maximum … mm minimum …mm ◀

4.2.2. *Pro úplná/dokončená* ([1]) ([33c]) *vozidla*

4.2.2.1.1. Délka pro silniční provoz ([13]): maximum … mm minimum … mm

4.2.2.1.2. Šířka pro silniční provoz ([14]): maximum … mm minimum … mm

4.2.2.1.3. Výška pro silniční provoz ([15]) ([34]): maximum … mm minimum … mm

4.2.2.5. Rozvor ([16]): … mm

4.2.2.6. Vzdálenost (vzdálenosti) mezi sousedními nápravami 1–2: … mm 2–3: … mm, 3–4: … mm, atd.

4.2.2.7.1. Vzdálenost mezi bodem spojení a první nápravou ([33h]): ..... mm

4.2.2.7.2. Vzdálenost mezi bodem spojení a poslední nápravou ([33h]): ..... mm

▶(4) 4.2.2.8. Rozchod ([17]): Maximum: náprava 1 ..... mm náprava 2 ..... mm náprava ..... mm
Minimum: náprava 1 ..... mm náprava 2 ..... mm náprava ..... mm ◀

▶(1) (2) (3) (4) M1

▼B

**Brzdění**

▶(1) 43.4.6. Elektronický brzdový systém: ano/ne/volitelný ([1])

43.5.1. Přenos brzdné síly: mechanický/hydrostatický bez posílení/s posílením / s úplným pohonem ([1])

43.6.1. Technologie systému ovládání brzd taženého vozidla: hydraulický/pneumatický/elektrický/žádný ([1])

43.6.4. Typ spojení: jednohadicové/dvouhadicové/žádné ([1])

43.6.4.1. Vstupní tlak hydraulický: ..... Jednohadicový systém: ..... kPa ..... Dvouhadicový systém: ..... kPa

43.6.4.2. Vstupní tlak pneumatický: Dvouhadicový systém: ..... kPa ◀

▶(2) **Ložná plošina (ložné plošiny) ([33d])**

33.1.1. Délka ložné plošiny (ložných plošin): ..... mm

33.1.2. Šířka ložné plošiny (ložných plošin): ..... mm

33.1.3. Výška ložné plošiny (ložných plošin) nad vozovkou: ..... mm

33.2. Bezpečná nosnost ložné plošiny deklarovaná výrobcem: ..... kg ◀

▶(3) _____ ◀

**Mechanická spojovací zařízení**

38.3. Zadní mechanické spojovací zařízení ([33e])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Typ (podle dodatku 1 přílohy XXXIV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208): | … | … | … |
| Model: | … | … | … |
| Údaje výrobce o typu vozidla: | … | … | … |
| Značka nebo číslo (EU) schválení typu: | … | … | … |
| Maximální vodorovné zatížení / hodnota D ([1]) ([25]): | … kg/kN ([1]) | … kg/kN ([1]) | … kg/kN ([1]) |
| Přípojná hmotnost (T) ([1]) ([25]): | … tun | … tun | … tun |

▶(1) (2) (3) M1

▼B

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení ([25]): | | | … kg | … kg | … kg |
| Umístění bodu spojení | výška nad vozovkou, | minimální | … mm | … mm | … mm |
| | | maximální | … mm | … mm | … mm |
| | vzdálenost od svislé roviny procházející osou zadní nápravy | minimální | … mm | … mm | … mm |
| | | maximální | … mm | … mm | … mm |

38.4. **Přední spojovací zařízení**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Typ (podle dodatku 1 přílohy XXXIV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208): | | | … | … | … |
| Model: | | | … | … | … |
| Údaje výrobce o typu vozidla: | | | … | … | … |
| Značka nebo číslo (EU) schválení typu: | | | … | … | … |
| Maximální vodorovné zatížení / hodnota D ([1]) ([25]): | | | … kg/kN ([1]) | … kg/kN ([1]) | … kg/kN ([1]) |
| Přípojná hmotnost (T) ([1]) ([25]): | | | … tun | … tun | … tun |
| Maximální přípustné svislé zatížení v bodě spojení ([25]): | | | … kg | … kg | … kg |
| Umístění bodu spojení | výška nad vozovkou, | minimální | … mm | … mm | … mm |
| | | maximální | … mm | … mm | … mm |
| | vzdálenost od svislé roviny procházející osou zadní nápravy | minimální | … mm | … mm | … mm |
| | | maximální | … mm | … mm | … mm |

**Sklopná přípojná vozidla** ([33f])

52.5. Stručný popis podpůrných zařízení pro opravy a údržbu: .....

**Poznámky**([32]): .....

▼B

*Vysvětlivky k dodatku 1*

*(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v prohlášení o shodě uvedeny):*

([0]) Platí pouze pro vnitrostátní schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích v souladu s článkem 37 nařízení (EU) č. 167/2013.

([1]) Nehodící se škrtněte (pokud platí více než jedna hodnota, neškrtejte).

([2]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I tohoto nařízení.

([3]) Klasifikace podle článku 4 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se kód, např. „T 4.3a“ pro traktory s nízkou světlou výškou s maximální konstrukční rychlostí rovnající se 40 km/h nebo nižší.

([4]) V případě vícestupňového schválení typu uveďte informace z předchozího stupně (předchozích stupňů).

([5]) V případě vícestupňového schválení typu uveďte internetovou adresu výrobce (výrobců) odpovědného (odpovědných) za předchozí stupeň (stupně).

([6]) Standardní kodex OECD pro úřední zkoušky výkonnosti zemědělských a lesnických traktorů, kodex OECD č. 2, verze 2015 z července 2014.

([7]) Hnací a brzděná pásová kola:

F: přední

R: zadní

F & R: přední a zadní

C: průběžný pás

Příklady:

— zadní hnací pásová kola: R

— brzděný průběžný pás: C

([8]) V případě vícestupňového schválení uveďte tento údaj pro každý stupeň.

([9]) Toto prohlášení nijak neomezuje právo kteréhokoli členského státu vyžadovat technické úpravy za účelem umožnění registrace vozidla v jiném členském státě, než pro který bylo vozidlo určeno a ve kterém se jezdí na opačné straně silnice.

([10]) Nápravy s koly ve dvojité montáži / řízené / hnací /brzděné:

F: přední

R: zadní

A: kloubová vozidla

F & R: přední a zadní

F & A: přední a střední

A & R: střední a zadní

F & A & R: přední, střední a zadní

Příklady:

— přední zdvojená kola: F

— přední a kloubové řízení: F & A

— zadní hnací nápravy: R

— přední a zadní brzděné nápravy: F & R

([11]) Včetně konstrukce ochrany při převrácení, s výjimkou volitelného příslušenství, ale včetně chladicí kapaliny, maziv, paliva, nářadí a řidiče. Předpokládá se, že hmotnost řidiče činí 75 kg.

([13]) Norma ISO 612/-6.1:1978 (Silniční vozidla – Rozměry motorových vozidel a tažených vozidel – Pojmy a definice).

([14]) Norma ISO 612/-6.2:1978 (Silniční vozidla – Rozměry motorových vozidel a tažených vozidel – Pojmy a definice).

▼B

([15]) Norma ISO 612/-6.3:1978 (Silniční vozidla – Rozměry motorových vozidel a tažených vozidel – Pojmy a definice). U vozidel s výškově nastavitelným zavěšením náprav uveďte obvyklou jízdní polohu.

([16]) U traktorů a vozidel kategorie R nebo S s ojí je rozvor vzdálenost od první nápravy k poslední nápravě; u vozidel kategorie R nebo S s nevýkyvnou ojí a s nápravami uprostřed je rozvor vzdálenost od středu předního bodu spojení k poslední nápravě.

([17]) Norma ISO 4004:1983 (Zemědělské traktory a stroje – Rozchody) (měřeno mezi rovinami souměrnosti běžně montovaných pneumatik v jednoduché nebo dvojité montáži nebo pneumatik v trojité montáži).

([18]) Uveďte v případě, že maximální konstrukční rychlost ve směru dozadu je vyšší než ve směru dopředu.

([19]) Vložte další tabulku, pokud je namontován sekundární vývodový hřídel.

▶(1) ([20]) Uveďte palivo pomocí kódů:

P: benzin

B5: motorová nafta

E5: benzin E5

M: směs (pro dvoutaktní motory)

O: jiné

([21]) Uveďte uspořádání válců pomocí těchto kódů:

LI: lineární

V: do písmene V

O: motor s protilehlými válci

S: motor s jedním válcem

R: motor s rotačními písty

([22]) Uveďte typ systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů pomocí těchto kódů:

A: automatická

M1: manuální

M2: manuální a automatická

C: plynule měnitelný převod (PMP)

W: kolový motor

O: jiný (uveďte …)

([23]) Uveďte maximální přípojnou hmotnost na spodních táhlech mechanismu zadního tříbodového závěsu nebo na zadním tříbodovém závěsu samotném, podle prohlášení výrobce. ◀

▶(2) ——————— ◀

([25]) Mechanické pevnostní hodnoty spojovacího zařízení.

([26]) Standardní kodex OECD pro úřední zkoušky výkonnosti zemědělských a lesnických traktorů, kodex OECD č. 2, verze 2015 z července 2014.

([27]) Uveďte:

Zkušební metoda 1 podle oddílu 2 přílohy XIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014; nebo

Zkušební metoda 2 podle oddílu 3 přílohy XIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014.

▶(1) (2) M1

▼B

([28]) Uveďte poslední změnu nařízení Komise v přenesené pravomoci, a to podle té změny, která byla použita pro EU schválení typu.

([29]) V případě změny jednoho nebo více článků směrnice 97/68/ES uveďte jen poslední změnu, a to podle té změny, která byla použita pro dané ES schválení typu.

([30]) V případě změny jednoho nebo více článků nařízení (EU) č. 595/2009 uveďte jen poslední změnu, a to podle té změny, která byla použita pro dané EU schválení typu.

([31]) Vyplňte pouze příslušný sloupec (příslušné sloupce) tabulky s konečnými výsledky zkoušek (včetně faktoru zhoršení a případně váženého průměru neustálených cyklů teplého a studeného startu).

([32]) Mimo jiné jakékoliv informace potřebné z hlediska různých pracovních oblastí nebo hodnoty alternativně závisející na vztazích (popřípadě ve formě tabulky).

▶(1) ([33]) Škrtněte tuto položku prohlášení o shodě, pokud se na dané vozidlo nepoužije. ◀

([33a]) Použije se pouze na vozidla kategorie C.

([33b]) Použije se pouze na neúplná vozidla.

([33c]) Použije se pouze na úplná nebo dokončená vozidla.

▶(2) ([33d]) Použije se pouze na vozidla vybavená ložnou plošinou (ložnými plošinami). ◀

([33e]) Použije se pouze na vozidla kategorie R nebo S se zadním mechanickým spojovacím zařízením.

([33f]) Použije se pouze na vozidla kategorie R s funkcí sklápění.

([33g]) Použije se pouze na vozidla kategorie R a S s ojí.

([33h]) Použije se pouze na vozidla kategorie R nebo S s nevýkyvnou ojí a nápravami uprostřed.

([33i]) Použije se pouze na vnitrostátní schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích v souladu s článkem 37 nařízení (EU) č. 167/2013.

([33k]) Použije se pouze na vozidla vybavená pro lesnická použití.

([33l]) Použije se pouze na vozidla vybavená FOPS pro jiná použití než v lesnictví

([33m]) Použije se pouze na vozidla vybavená OPS pro jiná použití než v lesnictví

([33n]) Použije se pouze na vozidla vybavená ochranou proti nebezpečným látkám.

([33o]) Použije se pouze na vozidla s namontovaným strojním zařízením.

▶(3) ([33p]) Použije se pouze na vozidla kategorií T a C schválená k tažení vozidel kategorie R nebo S, pokud jsou vybavena hydraulickým zásobníkem energie. ◀

([34]) Uveďte výšku bez nepovinných bočních/zadních panelů.

([35]) Klasifikace podle normy EN 15695-1 (Zemědělské traktory a samojízdné postřikovače – Ochrana obsluhy (řidiče) před nebezpečnými látkami – Část 1: Klasifikace kabiny, požadavky a zkušební postupy).

([36]) Klasifikace podle normy EN 15695-2 (Zemědělské traktory a samojízdné postřikovače – Ochrana obsluhy (řidiče) před nebezpečnými látkami – Část 2: Filtry, požadavky a zkušební postupy).

▶(4) _____ ◀

([38]) Neuvádějte hodnotu $NO_x$, pokud zkušební protokol uvádí pouze hodnotu kombinace $NO_x$ + HC.

([MS]) Uveďte členský stát.

▶(1) (2) (3) (4) M1

▼B

*PŘÍLOHA IV*

**Vzory povinného štítku a značky EU schválení typu**

1. **Obecné požadavky na označování vozidel**

1.1. Všechna vozidla musí být vybavena štítkem popsaným v tomto oddíle v souladu s čl. 34 odst. 1 nařízení (EU) č. 167/2013. Štítek připevní výrobce vozidla.

1.2. Znaky

1.2.1. K označení podle bodů 2.1.1.1 až 2.1.2, 3 a 4.2.1.1 až 4.2.1.9 se použijí alfanumerické znaky (písmena latinské abecedy a arabské číslice). V označení podle oddílu 3 se však použijí velká písmena latinské abecedy.

1.2.2. Název nebo obchodní název výrobce a označení typu vozidla může kromě toho obsahovat také tyto znaky: „*“ (hvězdička), „&“ (ampersand), „-“ (spojovník, případně znaménko minus) a „'“ (znaménko minut a stop, případně apostrof)

1.3. Minimální výška písmen a číslic

1.3.1. Znaky vyznačené přímo na podvozku, rámu nebo podobné konstrukci vozidla jsou vysoké alespoň 7,0 mm.

1.3.1.1. U vozidel, jejichž dostupný povrch pro označení je menší než kruh o průměru 28 mm, může jako alternativa k požadavkům stanoveným v bodě 1.3.1 činit minimální výška písmen a číslic 4,0 mm.

1.3.2. Znaky vyznačené na povinném štítku jsou vysoké alespoň 4,0 mm.

2. **Povinný štítek**

▼M1

2.1.1. Údaje na štítku musí být jasně čitelné a nesmazatelné a musí obsahovat níže uvedené informace ve stanoveném pořadí a v souladu s jedním ze dvou alternativních vzorů stanovených v dodatku 1:

▼B

2.1.1.1. Jméno výrobce a obchodní název (pouze pokud je jiný než jméno výrobce);

2.1.1.2. Kategorie vozidla včetně podkategorie a rychlostní index ([1]);

2.1.1.3. Číslo EU schválení typu v souladu s bodem 3 přílohy VI;

2.1.1.4. Identifikační číslo vozidla (VIN); skládá se ze strukturované kombinace znaků v souladu s požadavky stanovenými v oddíle 3 této přílohy;

2.1.1.5. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla ve formátu: „kg“;

▼B

2.1.1.6. Maximální technicky přípustná hmotnost na nápravu; tato informace musí být uvedena v pořadí odpředu dozadu v tomto formátu: „A-1: … kg“ „A-2: … kg“ „A-…: … kg“;

2.1.1.7. U vozidel kategorie C kromě toho maximální technicky přípustná hmotnost na soustavu pásů a průměrný tlak při styku se zemí; tato informace musí být kombinována s informacemi uvedenými v bodě 2.1.1.6 a uvedena v pořadí odpředu dozadu v tomto formátu: „S-1: … kg P: … kPa“ „S-2: … kg P: … kPa“ „S-…: … kg P: … kPa“. Každá položka musí být oddělena jednou nebo několika mezerami;

▼M1

2.1.1.8. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro každý podvozek / brzdnou konfiguraci taženého vozidla kategorie R nebo S v souladu s položkou 4.1.3 položek v informačním dokumentu, jak je stanoveno v části B přílohy I tohoto nařízení ([2]), v tomto formátu: „B-1“ nebrzděné, „B-2“ brzděné nájezdově, „B-3“ brzděné hydraulicky, „B-4“ brzděné pneumaticky, „T-1“ s ojí, „T-2“ s nevýkyvnou ojí, „T-3“ s nápravami uprostřed;

▼B

2.1.1.9. Pro vozidla kategorií R a S s nevýkyvnou ojí nebo s nápravami uprostřed svislé zatížení v bodě spojení (S). Za bod spojení se považuje první náprava a označí se číslem „0“ v tomto formátu: „A- 0: … kg“;

2.1.2. Výrobce může pod předepsanými nápisy nebo po jejich stranách, mimo výrazně vyznačenou plochu obsahující výhradně údaje předepsané v bodech 2.1.1.1 až 2.1.1.9 (viz příklady v dodatku 1) uvést dodatečné informace.

3. **Požadavky na VIN**

VIN (identifikační číslo vozidla) musí splňovat požadavky normy ISO 10261:2002 (Stroje pro zemní práce – Systém číselného označení k identifikaci výrobku) nebo normy ISO 3779:2009 (Silniční vozidla – Identifikační číslo vozidla (VIN) – Obsah a struktura).

4. **Požadavky na označování v případě vícestupňového schvalování**

4.1. Identifikační číslo základního vozidla

VIN základního vozidla, které vyhovuje požadavkům stanoveným v oddíle 3, se ponechá ve všech následujících stupních schvalování typu, aby byla zajištěna „vysledovatelnost“ v průběhu celého postupu.

4.2. Doplňkový povinný štítek.

4.2.1. V druhém a dalších stupních každý výrobce navíc k povinnému štítku uvedenému v oddíle 2 připevní na vozidlo dodatečný štítek podle vzoru stanoveného v dodatku 1. Tento štítek musí být pevně přichycen a nápadně a přístupně umístěn na části vozidla, která za běžného používání, pravidelné údržby nebo oprav nepodléhá výměně. Na štítku se jasným a nesmazatelným způsobem uvedou tyto údaje ve stanoveném pořadí:

4.2.1.1. Název výrobce;

4.2.1.2. Číslo EU schválení typu v souladu s bodem 3 přílohy VI;

▼B

4.2.1.3. Kategorie vozidla včetně podkategorie a rychlostní index ([1]) a stupeň schválení (u základních vozidel se tato prvostupňová identifikace vynechá; u dalších stupňů musí být stupeň uveden, např. „STAGE 3“ pro třetí stupeň). Položky jsou od sebe odděleny jednou nebo více mezerami;

4.2.1.4. VIN;

4.2.1.5. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla ve formátu: „kg“;

4.2.1.6. Maximální technicky přípustná hmotnost na nápravu – tato informace musí být uvedena v pořadí odpředu dozadu v tomto formátu: „A-1: … kg“ „A-2: … kg“ „A-…: … kg“;

4.2.1.7. U vozidel kategorie C kromě toho maximální technicky přípustná hmotnost na soustavu pásů a průměrný tlak při styku se zemí; tato informace musí být kombinována s informacemi uvedenými v bodě 4.1.1.6 a uvedena v pořadí odpředu dozadu v tomto formátu: „S-1: … kg P: … kPa“ „S-2: … kg P: … kPa“ „S-…: … kg P: … kPa“. Každá položka musí být oddělena jednou nebo několika mezerami;

▼M1

4.2.1.8. Technicky přípustná přípojná hmotnost (hmotnosti) pro každý podvozek / brzdnou konfiguraci taženého vozidla kategorie R nebo S v souladu s položkou 4.1.3 položek v informačním dokumentu, jak je stanoveno v části B přílohy I tohoto nařízení ([2]), v tomto formátu: „B-1“ nebrzděné, „B-2“ brzděné nájezdově, „B-3“ brzděné hydraulicky, „B-4“ brzděné pneumaticky, „T-1“ s ojí, „T-2“ s nevýkyvnou ojí, „T-3“ s nápravami uprostřed.

▼B

4.2.1.9. Pro vozidla kategorií R a S s nevýkyvnou ojí nebo s nápravami uprostřed svislé zatížení v bodě spojení (S). Za bod spojení se považuje první náprava a označí se číslem „0“ v tomto formátu: „A- 0: … kg“;

5. **Požadavky na označování konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**

5.1. Každý samostatný technický celek nebo konstrukční část, ať už je částí systému či nikoliv, které mají EU schválení typu a byly vyrobeny ve shodě se schváleným typem, musí být označeny značkou EU schválení typu v souladu s čl. 34 odst. 2 nařízení (EU) č. 167/2013.

5.1.1. Jako výjimka z bodu 5.1 se značka EU schválení typu nepožaduje pro pneumatiky určené především pro zemědělská vozidla s diagonální nebo smíšenou konstrukcí s referenční rychlostí nepřevyšující 40 km/h (např. symbol rychlosti A8) ani radiální pneumatiky určené především pro účely použití ve stavebnictví (např. pneumatiky s označením „Industrial“, „IND“, „R-4“ nebo „F-3“), pro které bylo uděleno schválení typu v souladu s bodem 2.1 přílohy XXX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208.

5.2. Značka EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části se skládá z těchto prvků:

5.2.1. Obdélník obklopující malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo (uvedené v bodě 2.1 přílohy VI) členského státu, který tomuto samostatnému technickému celku nebo konstrukční části udělil EU schválení typu.

▼B

5.2.2. V blízkosti obdélníku „pořadové číslo certifikátu schválení typu“ obsažené v části 4 čísla EU schválení typu, jak je uvedeno v bodě 2.4 přílohy VI. Vedle něj je uveden alfanumerický znak uvedený v tabulce 6-1 přílohy VI, kterým je jasně označen typ konstrukční části nebo samostatného technického celku.

5.2.3. Příklady značky EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části jsou uvedeny v dodatku 2. Hodnota „a“ musí činit

| | |
|---|---|
| ≥ 5 mm | přídavná závaží,<br>boční a/nebo zadní ochranné konstrukce,<br>mechanická spojovací zařízení,<br>konstrukce ochrany při převrácení (ROPS),<br>ochranné konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS), a<br>ochrana proti pronikajícím předmětům (OPS) |
| ≥ 3 mm | motory,<br>elektromagnetická kompatibilita elektrických/elektronických montážních podskupin,<br>sedadlo řidiče,<br>bezpečnostní pásy |

5.3. V blízkosti značky EU schválení typu musí být navíc vyznačena značka, obchodní název nebo obchodní značka.

▼**M1**

*Dodatek 1*

**Příklady povinného štítku**

1. VZOR A pro vozidlo kategorie T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.
T1b
e6*167/2013*01223
5DRH123UPAX000001
5 590 kg
A-1: 2 390 kg
A-2: 3 200 kg

| | T-1 | T-2 | T-3 |
|---|---|---|---|
| B-1 | 3 000 kg | 4 000 kg | 2 000 kg |
| B-2 | 3 000 kg | 4 000 kg | 2 000 kg |
| B-3 | 6 000 kg | 8 000 kg | 4 000 kg |
| B-4 | 12 000 kg | 15 000 kg | 9 000 kg |

2. VZOR B jako alternativa ke VZORU A pro vozidlo kategorie T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.
T1b
e6*167/2013*01223
5DRH123UPAX000001
5 590 kg
A-1: 2 390 kg
A-2: 3 200 kg

| | T-1 | T-2 | T-3 |
|---|---|---|---|
| B-1 | 3 000 kg | 4 000 kg | 2 000 kg |
| B-2 | 3 000 kg | 4 000 kg | 2 000 kg |
| B-3 | 6 000 kg | 8 000 kg | 4 000 kg |
| B-4 | 12 000 kg | 15 000 kg | 9 000 kg |

3. VZOR C pro vozidlo kategorie C2a, stupeň 1

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd.
C2a STAGE 1
e3*167/2013*14863
ZFS159000AZ000055
820 kg
A-1: 366 kg
S-2: 454 kg P: 255 kPa

| | T-1 | T-2 | T-3 |
|---|---|---|---|
| B-1 | 1 000 kg | 2 000 kg | 1 000 kg |
| B-2 | 1 000 kg | 2 000 kg | 1 000 kg |
| B-3 | 2 000 kg | 3 000 kg | 2 000 kg |
| B-4 | 4 000 kg | 5 000 kg | 4 000 kg |

▼**M1**

4. VZOR D jako alternativa ke VZORU C pro vozidlo kategorie C2a, stupeň 1

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd.
C2a STAGE 1
e3*167/2013*14863
ZFS159000AZ000055
820 kg
A-1: 366 kg
S-2: 454 kg P: 255 kPa

| | T-1 | T-2 | T-3 |
|---|---|---|---|
| B-1 | 1 000 kg | 2 000 kg | 1 000 kg |
| B-2 | 1 000 kg | 2 000 kg | 1 000 kg |
| B-3 | 2 000 kg | 3 000 kg | 2 000 kg |
| B-4 | 4 000 kg | 5 000 kg | 4 000 kg |

5. VZOR E pro vozidla kategorie R2a s nevýkyvnou ojí

REMORQUES HENSCHLER SA.
R2a
e12*167/2013*00053
YA9EBS37009000005
2 050 kg
A-0: 1 100 kg
A-1: 850 kg
A-2: 1 200 kg

| | T-1 | T-2 | T-3 |
|---|---|---|---|
| B-1 | 1 000 kg | 1 000 kg | 1 000 kg |
| B-2 | 1 000 kg | 1 000 kg | 1 000 kg |
| B-3 | 2 000 kg | 2 000 kg | 2 000 kg |
| B-4 | 2 000 kg | 2 000 kg | 2 000 kg |

6. VZOR F jako alternativa ke VZORU E pro vozidla kategorie R2a s nevýkyvnou ojí

REMORQUES HENSCHLER SA.
R2a
e12*167/2013*00053
YA9EBS37009000005
2 050 kg
A-0: 1 100 kg
A-1: 850 kg
A-2: 1 200 kg

| | T-1 | T-2 | T-3 |
|---|---|---|---|
| B-1 | 1 000 kg | 1 000 kg | 1 000 kg |
| B-2 | 1 000 kg | 1 000 kg | 1 000 kg |
| B-3 | 2 000 kg | 2 000 kg | 2 000 kg |
| B-4 | 2 000 kg | 2 000 kg | 2 000 kg |

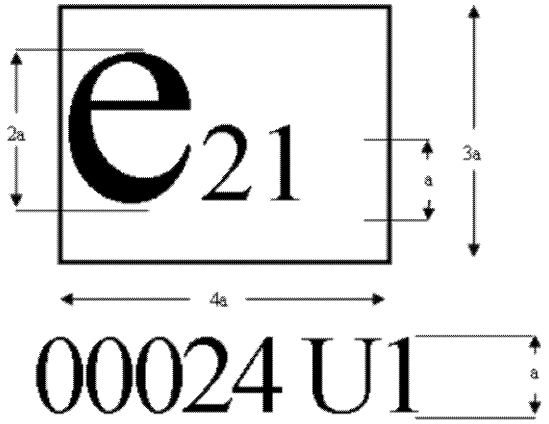
▼B

*Dodatek 2*

**Příklady značky EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části**

*Obrázek 1*

**Příklad značky EU schválení typu konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) (dynamické zkoušky)**




*Vysvětlivka k obrázku 1:*

Tuto značku EU schválení typu vydalo Portugalsko pod číslem 00024 pro konstrukci ochrany při převrácení (ROPS) (dynamické zkoušky).

*Vysvětlivky k příloze IV*

*(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v certifikátu výrobce uvedeny):*

([1]) Klasifikace podle článku 4 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se kód, např. „T 4.3a“ pro traktory s nízkou světlou výškou s maximální konstrukční rychlostí rovnou 40 km/h nebo nižší.

([2]) Pro vozidla kategorie R a S vybavená zadním mechanickým spojovacím zařízením uveďte maximální přípustné (přípustná) zatížení působící na zadní bod spojení k tažení druhého vozidla kategorie R nebo S pro každý podvozek/brzdnou konfiguraci uvedeného druhého vozidla.

▼B

*PŘÍLOHA V*

**Šablony pro certifikát EU schválení typu**

SEZNAM DODATKŮ

| Číslo dodatku | Název dodatku |
|---|---|
| 1 | Vzor certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro úplný typ vozidla |
| 2 | Vzor certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro neúplný typ, typ vozidla s úplnými a neúplnými variantami, typ vozidla s dokončenými a neúplnými variantami nebo pro dokončený typ vozidla |
| 3 | Vzor dodatku k certifikátu EU schválení typu |
| 4 | Vzor certifikátu EU schválení typu systému vozidla |
| 5 | Vzor certifikátu EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části |
| 6 | Vzor dodatku k certifikátu EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části |

1. **Obecné požadavky**

1.1. Vzor A certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro úplný typ vozidla je uveden v dodatku 1.

1.2. Vzor B certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro neúplný typ vozidla, typ vozidla s úplnými a neúplnými variantami, typ vozidla s dokončenými a neúplnými variantami nebo pro dokončený typ vozidla je uveden v dodatku 2.

1.3. Seznam použitelných požadavků nebo aktů, které typ vozidla splňuje, jež jsou přiloženy k certifikátu EU schválení typu celého vozidla, v případě, kdy se výrobce podle čl. 25 odst. 6 nařízení (EU) č. 167/2013 rozhodne pro jednorázový postup schválení typu, je uveden v dodatku 3.

1.4. Vzor C certifikátu EU schválení typu systému vozidla je uveden v dodatku 4.

1.5. Vzor D certifikátu EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části je uveden v dodatku 5.

1.5.1. Dodatek k certifikátu EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části je uveden v dodatku 6. Pokud má konstrukční část/samostatný technický celek jakákoli omezení použití nebo zvláštní podmínky pro montáž nebo obojí, musí být uvedeny v tomto dodatku.

1.6. Certifikát schválení typu nesmí být větší než list papíru formátu A4 (210 × 297 mm).

▼B

*Dodatek 1*

**Vzor certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro úplný typ vozidla**

**Certifikát EU schválení typu**

***VZOR A***

*(pro schválení typu úplného vozidla)*

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU CELÉHO VOZIDLA

| Identifikace schvalovacího orgánu |
|---|

Sdělení týkající se:

— EU schválení typu celého vozidla ([1])
— rozšíření EU schválení typu celého vozidla ([1])
— zamítnutí EU schválení typu celého vozidla ([1])
— odejmutí EU schválení typu celého vozidla ([1])

} pro úplný typ vozidla

s ohledem na nařízení (EU) č. 167/2013, naposledy pozměněné nařízením (Komise v přenesené pravomoci) ([1]) (Evropského parlamentu a Rady) ([1]) (EU) (č.) ([1]) …/… ([1]) ([5])

Číslo EU schválení typu: .....

Důvod rozšíření/odmítnutí/odejmutí ([1]): .....

*ODDÍL I*

1.1. Model (obchodní název výrobce): .....

1.2. Typ ([2]): .....

1.2.1 Varianta (varianty) ([2]): .....

1.2.2 Verze ([2]): .....

1.2.3. (Případně) komerční název: .....

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([3]): .....

1.4. Název společnosti a adresa výrobce úplného vozidla: .....

1.4.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážních/výrobních závodů: .....

1.4.2. Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

*ODDÍL II*

1. Technická zkušebna odpovědná za provedení zkoušek: .....

2. Datum vydání zkušebního protokolu: .....

3. Číslo zkušebního protokolu: .....

▼B

*ODDÍL III*

Podepsaný/podepsaná tímto stvrzuje, že výrobce v přiloženém informačním dokumentu přesně popsal typ vozidla, jehož jeden nebo několik reprezentativních exemplářů vybraných schvalovacím orgánem odpovědným za EU schválení typu bylo předloženo jako prototyp typu vozidla, a že přiložené výsledky zkoušek se týkají tohoto typu vozidla.

1. Úplný typ vozidla vyhovuje/nevyhovuje ([1]) všem příslušným požadavkům, jež jsou uvedeny v příloze I nařízení (EU) č. 167/2013.

1.1. Omezení platnosti ([1]) ([6]): .....

1.2. Použité výjimky ([1]) ([7]): .....

1.2.1. Důvod pro tyto výjimky ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Alternativní požadavky ([1]) ([7]): .....

2. Schválení se uděluje/rozšiřuje/zamítá/odnímá ([1])

▼M1

2.1. Schválení se uděluje v souladu s článkem 35 nařízení (EU) č. 167/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr ([6]).

▼B

Místo: .....

Datum: .....

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/93/ES, včetně ověřovacích dat): .....

Přílohy:

Schvalovací dokumentace

Výsledky zkoušek

Jména a podpisové vzory osob oprávněných podepisovat prohlášení o shodě a jejich funkce ve společnosti

Vyplněné prohlášení o shodě

*Pozn.:*

— Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) č. 167/2013, název certifikátu zní „PROZATÍMNÍ CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU CELÉHO VOZIDLA PLATNÝ POUZE NA ÚZEMÍ ([4])“. V prozatímním certifikátu schválení typu se uvedou rovněž omezení týkající se jeho platnosti v souladu s čl. 25 odst. 4 nařízení (EU) č. 167/2013.

— Je-li tento vzor použit pro vnitrostátní schválení typu vozidla malé série podle článku 37 nařízení (EU) č. 167/2013, neuvádí se v záhlaví „CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA“. V textu se uvede povaha výjimek, důvody pro jejich udělení a alternativní požadavky podle čl. 37 odst. 2 nařízení (EU) č. 167/2013.

*Vysvětlivky k dodatku 1*

*(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v certifikátu EU schválení typu celého vozidla uvedeny):*

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I tohoto nařízení.

▼B

(3) Klasifikace podle článku 4 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se kód, např. „T 4.3a“ pro traktory s nízkou světlou výškou s maximální konstrukční rychlostí rovnou 40 km/h nebo nižší.

(4) Uveďte členský stát.

(5) V případě změny jednoho nebo více článků nařízení (EU) č. 167/2013 uveďte jen poslední změnu, a to podle té změny, která byla použita pro dané EU schválení typu.

(6) Platí jen pro schválení typu vozidla jakožto výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) č. 167/2013.

(7) Platí pouze pro vnitrostátní schválení typu vozidel malých sérií v souladu s článkem 37 nařízení (EU) č. 167/2013.

▼B

*Dodatek 2*

**Vzor certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro neúplný typ, typ vozidla s úplnými a neúplnými variantami, typ vozidla s dokončenými a neúplnými variantami nebo pro dokončený typ vozidla**

**CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU**

***VZOR B***

*(pro schválení typu dokončeného nebo neúplného vozidla nebo typu vozidla s úplnými a neúplnými variantami nebo s dokončenými a neúplnými variantami)*

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU CELÉHO VOZIDLA

| Razítko schvalovacího orgánu |
|---|

Sdělení týkající se:

— EU schválení typu celého vozidla ([1])
— rozšíření EU schválení typu celého vozidla ([1])
— zamítnutí EU schválení typu celého vozidla ([1])
— odejmutí EU schválení typu celého vozidla ([1])

— dokončeného typu vozidla ([1])
— neúplného typu vozidla ([1])
— typu vozidla s úplnými a neúplnými variantami ([1])
— typu vozidla s dokončenými a neúplnými variantami ([1])

s ohledem na nařízení (EU) č. 167/2013, naposledy pozměněné nařízením (Komise v přenesené pravomoci) ([1]) (Evropského parlamentu a Rady) ([1]) (EU) (č.) ([1]) ...../..... ([1]) ([8])

Číslo EU schválení typu ([1]): .....

Důvod rozšíření/odmítnutí/odejmutí ([1]): .....

*ODDÍL I*

1.1. Model (obchodní název výrobce): .....

1.2. Typ ([2]): .....

1.2.1 Varianta (varianty) ([2]): .....

1.2.2 Verze ([2]): .....

1.2.3. (Případně) komerční název: .....

1.3. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([3]): .....

1.4. Název společnosti a adresa výrobce základního vozidla ([1]) ([4]): .....

Název společnosti a adresa výrobce úplné varianty ([1]) ([4]): .....

Název společnosti a adresa výrobce dokončeného vozidla/varianty ([1]) ([4]): .....

Název společnosti a adresa výrobce posledního postaveného stupně neúplného vozidla ([1]) ([4]):
.....

Název společnosti (společností) a adresa výrobce (výrobců) všech předchozích stupňů ([1]) ([4]):
.....

▼B

1.4.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

1.4.2. Název a adresa případného zástupce výrobce: .....

*ODDÍL II*

1. Technická zkušebna odpovědná za provedení zkoušek: .....

2. Datum vydání zkušebního protokolu: .....

3. Číslo zkušebního protokolu: .....

*ODDÍL III*

Podepsaný/podepsaná tímto stvrzuje, že výrobce v přiloženém informačním dokumentu přesně popsal typ vozidla, jehož jeden nebo několik reprezentativních exemplářů vybraných schvalovacím orgánem odpovědným za EU schválení typu bylo předloženo jako prototyp typu vozidla, a že přiložené výsledky zkoušek se týkají tohoto typu vozidla.

1. Úplné varianty

1.1. Úplné varianty typu vozidla vyhovují/nevyhovují ([1]) všem příslušným požadavkům, jež jsou uvedeny v příloze I nařízení (EU) č. 167/2013.

2. Dokončená vozidla/dokončené varianty

2.1. Dokončený typ vozidla/dokončená varianta typu vozidla vyhovuje/nevyhovuje ([1]) všem příslušným požadavkům, jež jsou uvedeny v příloze I nařízení (EU) č. 167/2013 ([4]):

2.1.1. Schvalovací orgán ověřil, že dokončené vozidlo/dokončená varianta typu vozidla splňuje všechny příslušné technické požadavky v době udělení tohoto schválení typu (viz čl. 20 odst. 6 nařízení (EU) č. 167/2013).

3. Neúplná vozidla/neúplné varianty

3.1. Neúplný typ vozidla/neúplné varianty typu vozidla vyhovují/nevyhovují ([1]) technickým požadavkům regulačních aktů, jež jsou uvedeny v tabulce v bodě 2 oddílu 2 ([4]).

4. Schválení se uděluje/rozšiřuje/zamítá/odnímá ([1])

▼M1

4.1. Schválení se uděluje v souladu s článkem 35 nařízení (EU) č. 167/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr ([6]).

▼B

5. Omezení platnosti ([1]) ([6]): .....

6. Použité výjimky ([1]) ([7]): .....

6.1. Důvod pro tyto výjimky ([1]) ([7]): .....

6.2. Alternativní požadavky ([1]) ([7]): .....

Místo: .....

Datum: .....

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/93/ES, včetně ověřovacích dat): .....

Přílohy:

Schvalovací dokumentace

Výsledky zkoušek

▼B

Jména a podpisové vzory osob oprávněných podepisovat prohlášení o shodě a jejich funkce ve společnosti

Vyplněné prohlášení o shodě

*Pozn.:*

— Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) č. 167/2013, název certifikátu zní „PROZATÍMNÍ CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU CELÉHO VOZIDLA PLATNÝ POUZE NA ÚZEMÍ ([5])“. V prozatímním certifikátu schválení typu se uvedou rovněž omezení týkající se jeho platnosti v souladu s čl. 25 odst. 4 nařízení (EU) č. 167/2013.

— Je-li tento vzor použit pro vnitrostátní schválení typu vozidla malé série podle článku 37 nařízení (EU) č. 167/2013, neuvádí se v záhlaví „CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA“. V textu se uvede povaha výjimek, důvody pro jejich udělení a alternativní požadavky podle čl. 37 odst. 2 nařízení (EU) č. 167/2013.

▼B

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU CELÉHO VOZIDLA

▼M1

*ODDÍL 2*

Toto EU schválení typu se týká neúplných a dokončených vozidel, variant nebo verzí.

1. Předchozí stupeň (stupně) schválení vozidel.

| Stupeň | Číslo EU schválení typu | Ze dne | Použije se na (podle případu) | Varianty nebo verze, které jsou úplné nebo dokončené ([9]) |
|---|---|---|---|---|
| 1 (základní vozidlo) | | | | |
| 2 | | | | |

2. Soupis požadavků, které se použijí na schválený nedokončený typ vozidla nebo variantu vozidla, s ohledem na oblast působnosti a poslední změny každého z regulačních aktů uvedených níže ([10]).

| Položka | Předmět | Odkaz na regulační akt | Změněno a/ nebo ve fázi provádění | Použije se na varianty |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

▼B

*Vysvětlivky k dodatku 2*

*(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v certifikátu EU schválení typu celého vozidla uvedeny):*

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I tohoto nařízení.

(3) Klasifikace podle článku 4 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se kód, např. „T 4.3a“ pro traktory s nízkou světlou výškou s maximální konstrukční rychlostí rovnou 40 km/h nebo nižší.

(4) Viz oddíl 2.

(5) Uveďte členský stát.

(6) Platí jen pro schválení typu vozidla jakožto výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) č. 167/2013.

(7) Platí pouze pro vnitrostátní schválení typu vozidel malých sérií v souladu s článkem 37 nařízení (EU) č. 167/2013.

(8) V případě změny jednoho nebo více článků nařízení (EU) č. 167/2013 uveďte jen poslední změnu, a to podle té změny, která byla použita pro dané EU schválení typu.

(9) V případě, kdy schválení zahrnuje jednu nebo více nedokončených variant nebo verzí (přichází-li v úvahu), uveďte soupis těch variant nebo verzí (přichází-li v úvahu), které jsou úplné nebo dokončené.

(10) Uveďte pouze předměty uvedené v příloze I nařízení (EU) č. 167/2013, jejichž schválení bylo uděleno v souladu se směrnicí 97/68/ES nebo předpisy EHK OSN uvedenými v článku 49 nařízení (EU) č. 167/2013 (schválení EHK) nebo jsou založena na úplných zkušebních protokolech vystavených na základě normalizovaných kodexů OECD, a to jako alternativa ke zkušebním protokolům vystaveným podle nařízení (EU) č. 167/2013 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na základě uvedeného nařízení.

▼B

*Dodatek 3*

**Vzor dodatku k certifikátu EU schválení typu**

*Dodatek k certifikátu EU schválení typu*

**Seznam regulačních aktů, jejichž požadavky typ vozidla splňuje**

Vyplní se pouze v případě schválení typu podle čl. 25 odst. 6 nařízení (EU) č. 167/2013

| Položka | Předmět | Odkaz na regulační akt | Změněno a/nebo ve fázi provádění | Platí pro verzi |
|---|---|---|---|---|
| **POŽADAVKY NA FUNKČNÍ BEZPEČNOST VOZIDEL** | | | | |
| 1 | Kompaktnost konstrukce vozidla | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha II | | |
| 2 | Maximální konstrukční rychlost, regulátory otáček a omezovače rychlosti | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha III | | |
| 3 | Řízení pro rychle jedoucí traktory | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha IV | | |
| 4 | Řízení | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha V | | |
| 5 | Rychloměry | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha VI | | |
| 6 | Pole výhledu a stíračů čelního skla | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha VII | | |
| 7 | Zasklení | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha VIII | | |
| 8 | Zpětná zrcátka | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha IX | | |
| 9 | Informační systémy řidiče | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha X | | |
| 10 | Zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci a jejich zdroje světla | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XI | | |
| 11 | Zařízení pro osvětlení | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XII | | |
| 12 | Ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrek hlavy, bezpečnostních pásů, dveří vozidla | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XIII | | |
| 13 | Vnějšek vozidla a příslušenství | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XIV | | |

▼B

| Položka | Předmět | Odkaz na regulační akt | Změněno a/nebo ve fázi provádění | Platí pro verzi |
|---|---|---|---|---|
| 14 | Elektromagnetická kompatibilita | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XV | | |
| 15 | Zvuková výstražná zařízení | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XVI | | |
| 16 | Systémy vytápění | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XVII | | |
| 17 | Zařízení bránící neoprávněnému použití | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XVIII | | |
| 18 | Registrační značky | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XIX | | |
| 19 | Povinné štítky a označení | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XX | | |
| 20 | Rozměry a hmotnosti přívěsného vozidla | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXI | | |
| 21 | Maximální hmotnost naloženého vozidla | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXII | | |
| 22 | Přídavná závaží | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXIII | | |
| 23 | Bezpečnost elektrických systémů | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXIV | | |
| 24 | Palivové nádrže | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXV | | |
| 25 | Zadní ochranné konstrukce | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXVI | | |
| 26 | Boční ochrana | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXVII | | |
| 27 | Ložné plošiny | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXVIII | | |
| 28 | Tažná zařízení | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXIX | | |

▼B

| Položka | Předmět | Odkaz na regulační akt | Změněno a/nebo ve fázi provádění | Platí pro verzi |
|---|---|---|---|---|
| 29 | Pneumatiky | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXX | | |
| 30 | Systémy proti rozstřiku | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXXI | | |
| 31 | Zpětný chod | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXXII | | |
| 32 | Pásy | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXXIII | | |
| 33 | Mechanická spojovací zařízení | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, příloha XXXIV | | |
| **POŽADAVKY NA BRZDĚNÍ VOZIDLA** | | | | |
| 34 | Konstrukce a montáž brzdových zařízení a spojovacích zařízení pro ovládání brzd přípojných vozidel | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha I | | |
| 35 | Zkoušení a výkonnost brzdových systémů a spojovacích zařízení pro ovládání brzd přípojných vozidel a vozidel vybavených těmito zařízeními | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha II | | |
| 36 | Měření doby odezvy | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha III | | |
| 37 | Zdroje a zásobníky energie brzdových systémů a spojovacích zařízení pro ovládání brzd přípojných vozidel a vozidel vybavených těmito zařízeními | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha IV | | |
| 38 | Pružinové brzdy a vozidla vybavená těmito brzdami | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha V | | |
| 39 | Systém parkovacího brzdění vybavený mechanickým zařízením k blokování brzdových válců | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha VI | | |
| 40 | Alternativní zkušební požadavky na vozidla, pro něž nejsou povinné zkoušky typu I, typu II nebo typu III | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha VII | | |
| 41 | Zkoušení nájezdových brzdových systémů, brzdových zařízení a spojovacích zařízení pro ovládání brzd přípojných vozidel a vozidel vybavených těmito zařízeními, pokud jde o brzdění | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha VIII | | |

▼B

| Položka | Předmět | Odkaz na regulační akt | Změněno a/nebo ve fázi provádění | Platí pro verzi |
|---|---|---|---|---|
| 42 | Vozidla s hydrostatickým pohonem a jejich brzdová zařízení a brzdové systémy | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha IX | | |
| 43 | Bezpečnostní aspekty komplexních elektronických řídících systémů vozidel | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha X | | |
| 44 | Zkušební postupy platné pro protiblokovací brzdové systémy a vozidla těmito systémy vybavená | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha XI | | |
| 45 | EBS vozidel s pneumatickými brzdovými systémy nebo vozidel s přenosem dat prostřednictvím pólu 6 a 7 konektoru ISO 7638 a vozidla těmito EBS vybavená | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha XII | | |
| 46 | Hydraulická spojení jednohadicového typu a vozidla těmito spojeními vybavená | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, příloha XIII | | |

**POŽADAVKY NA KONSTRUKCI VOZIDLA A OBECNÉ POŽADAVKY NA SCHVALOVÁNÍ TYPU**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 47 | Uspořádání týkající se postupů schválení typu, včetně požadavků na zkoušky se simulací | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha III | | |
| 48 | Uspořádání týkající se shodnosti výroby | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha IV | | |
| 49 | Přístup k informacím o opravách a údržbě | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha V | | |
| 50 | Konstrukce ochrany při převrácení (dynamické zkoušky) | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha VI | | |
| 51 | Konstrukce ochrany při převrácení (traktory s pásy) | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha VII | | |
| 52 | Konstrukce ochrany při převrácení (statické zkoušky) | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha VIII | | |
| 53 | Konstrukce ochrany při převrácení (přední konstrukce ochrany při převrácení na úzkorozchodných traktorech) | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha IX | | |
| 54 | Konstrukce ochrany při převrácení (zadní konstrukce ochrany při převrácení na úzkorozchodných traktorech) | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha X | | |

▼B

| Položka | Předmět | Odkaz na regulační akt | Změněno a/nebo ve fázi provádění | Platí pro verzi |
|---|---|---|---|---|
| 55 | Ochranné konstrukce proti padajícím předmětům | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XI | | |
| 56 | Sedadla cestujících | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XII | | |
| 57 | Vystavení řidiče hladině hluku | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XIII | | |
| 58 | Sedadlo řidiče | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XIV | | |
| 59 | Pracovní prostor a přístup k místu řidiče | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XV | | |
| 60 | Vývodové hřídele | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XVI | | |
| 61 | Ochrana konstrukčních částí pohonu | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XVII | | |
| 62 | Kotevní úchyty bezpečnostních pásů | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XVIII | | |
| 63 | Bezpečnostní pásy | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XIX | | |
| 64 | Ochrana proti pronikajícím předmětům | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XX | | |
| 65 | Výfukový systém | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XXI | | |
| 66 | Návod k obsluze | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XXII | | |
| 67 | Ovládací zařízení, včetně bezpečnosti a spolehlivosti ovládacích systémů a zařízení pro nouzové a automatické zastavení | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XXIII | | |
| 68 | Ochrana před jiným mechanickým nebezpečím | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XXIV | | |

▼B

| Položka | Předmět | Odkaz na regulační akt | Změněno a/nebo ve fázi provádění | Platí pro verzi |
|---|---|---|---|---|
| 69 | Kryty a ochranná zařízení | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XXV | | |
| 70 | Informace, varování a označení | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XXVI | | |
| 71 | Materiály a výrobky | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XXVII | | |
| 72 | Baterie | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XXVIII | | |
| 73 | Ochrana proti nebezpečným látkám | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XXIX | | |
| 74 | Výkonnostní normy a posuzování technických zkušeben | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, příloha XXX | | |
| **POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE VÝKONU POHONNÉ JEDNOTKY A VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ** | | | | |
| 75 | EU schválení typu motoru nebo rodiny motorů pro typ zemědělského a lesnického vozidla jako samostatného technického celku z hlediska emisí znečišťujících látek | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96, příloha I | | |
| 76 | EU schválení typu zemědělského a lesnického vozidla vybaveného typem motoru nebo rodiny motorů z hlediska emisí znečišťujících látek | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96, příloha II | | |
| 77 | Vnější emise hluku | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96, příloha III | | |

▼B

*Dodatek 4*

**Vzor certifikátu EU schválení typu systému vozidla**

**CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU**

***VZOR C***

*(pro schválení typu systému vozidla)*

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

| Razítko schvalovacího orgánu |
|---|

Sdělení týkající se:

— EU schválení typu ([1])
— rozšíření EU schválení typu ([1])
— zamítnutí EU schválení typu ([1])
— odejmutí EU schválení typu ([1])

} typu systému/typu vozidla s ohledem na systém ([1]) ([0])

se zřetelem na přílohu (přílohy) ([7]) … nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) (č.) ([1]) …/… (a na přílohu (přílohy) … ([7]) nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) (č.) ([1]) …/…) ([1]) naposledy pozměněného nařízením (Komise v přenesené pravomoci) (Evropského parlamentu a Rady ([1]) (EU) (č.) ([1]) …/… ([1]) ([6])

Číslo EU schválení typu ([1]): .....

Důvod rozšíření/odmítnutí/odejmutí ([1]): .....

*ODDÍL I*

2.1. Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce): .....

2.2. Typ: .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.3. Název společnosti a adresa výrobce: .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Název a adresa případného zástupce výrobce: .....

2.4. Vozidlo (vozidla), pro které je určen ([8]):

2.4.1. Typ ([2]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([2]): .....

2.4.3. Verze ([2]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([3]): .....

*ODDÍL II*

1. Technická zkušebna odpovědná za provedení zkoušek: .....

2. Datum vydání zkušebního protokolu: .....

3. Číslo zkušebního protokolu: .....

▼B

*ODDÍL III*

Podepsaný/podepsaná tímto stvrzuje, že výrobce v přiloženém informačním dokumentu přesně popsal typ systému/typ vozidla s ohledem na systém ([1]) ([0]), jehož jeden nebo několik reprezentativních exemplářů vybraných schvalovacím orgánem bylo předloženo jako prototyp typu ([0]) , a že přiložené výsledky zkoušek se týkají tohoto typu ([0]) .....

1. Typ systému/typ vozidla s ohledem na systém ([1]) ([0]) a konstrukční část (konstrukční části) a/nebo samostatný technický celek (samostatné technické celky) instalovaná(ý)(é) na vozidle (vozidlech) ([9]) splňuje (splňují)/nesplňuje (nesplňují) ([1]) technické požadavky příslušných regulačních aktů.

2. Schválení se uděluje/rozšiřuje/zamítá/odnímá ([1])

▼M1

2.1. Schválení se uděluje v souladu s článkem 35 nařízení (EU) č. 167/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr ([6]).

▼B

3. Omezení platnosti ([1]) ([6]): .....

Místo: .....

Datum: .....

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice 99/93/ES, včetně ověřovacích dat): .....

Přílohy:

Schvalovací dokumentace

Zkušební protokol

*Pozn.:*

Je-li tento vzor použit pro schválení systému jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) č. 167/2013, název certifikátu zní „PROZATÍMNÍ CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU PLATNÝ POUZE NA ÚZEMÍ ([4])]“. V prozatímním certifikátu schválení typu se uvedou rovněž omezení týkající se jeho platnosti v souladu s čl. 25 odst. 4 nařízení (EU) č. 167/2013.

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

Oddíl 2

Toto EU schválení typu se týká typu systému/typu vozidla s ohledem na systém ([1]) ([0]).

Konstrukční část (části) a/nebo samostatný technický celek (samostatné technické celky), které mají být namontovány do typu vozidla ([8]) v souladu se schválením typu systému:

| Konstrukční část/samostatný technický celek ([10]) | Alfanumerický znak ([10]) | Číslo schválení typu |
|---|---|---|
| | | |

*Vysvětlivky k dodatku 4*

*(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v certifikátu EU schválení typu pro systém vozidla uvedeny):*

([0]) Uveďte systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek podle prvního sloupce tabulky 6-1 v příloze VI tohoto nařízení (např. montáž motoru/rodiny motorů).

▼B

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I tohoto nařízení.

(3) Klasifikace podle článku 4 nařízení (EU) č. 167/2013, uvede se kód, např. „T 4.3a“ pro traktory s nízkou světlou výškou s maximální konstrukční rychlostí rovnou 40 km/h nebo nižší.

(4) Uveďte členský stát.

(5) Použije se pouze na schválení typu systému jakožto výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) č. 167/2013.

(6) Uveďte poslední změnu nařízení Komise v přenesené pravomoci, a to podle té změny, která byla použita pro EU schválení typu.

(7) Římská číslice příslušné přílohy nařízení Komise v přenesené pravomoci nebo několik římských číslic příslušných příloh téhož nařízení Komise v přenesené pravomoci.

(8) Uveďte tento údaj pro každý typ vozidla.

(9) Viz oddíl 2.

(10) V souladu s tabulkou 6-1 přílohy VI tohoto nařízení.

▼B

*Dodatek 5*

**Vzor certifikátu EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části**

**CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU**

***VZOR D***

*(pro schválení typu konstrukční části/samostatného technického celku)*

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

— EU schválení typu ([1])
— rozšíření EU schválení typu ([1])
— zamítnutí EU schválení typu ([1])
— odejmutí EU schválení typu ([1])

} typu konstrukční části/samostatného technického celku ([1]) ([0])

s ohledem na přílohu (přílohy) ([5]) … nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) (č.) ([1]) …/… (a na přílohu (přílohy) … ([5]) nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) (č.) ([1]) …/…) ([1]) následovaného pozměněného nařízením (Komise v přenesené pravomoci) (Evropského parlamentu a Rady) ([1]) (EU) (č.) ([1]) …/… ([1]) ([6])

Číslo EU schválení typu ([1]): .....

Důvod rozšíření/odmítnutí/odejmutí ([1]): .....

*ODDÍL I*

2.1. Model (modely) (obchodní název (názvy) výrobce): .....

2.2. Typ: .....

2.2.1. (Případně) komerční název: .....

2.3. Název společnosti a adresa výrobce: .....

2.3.1. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): .....

2.3.2. Název a adresa případného zástupce výrobce: .....

2.4. V případě samostatného technického celku vozidlo (vozidla), pro která je určen ([6]):

2.4.1. Typ ([2]): .....

2.4.2. Varianta (varianty) ([2]): .....

2.4.3. Verze ([2]): .....

2.4.4. (Případně) komerční název: .....

2.4.5. Kategorie, podkategorie a rychlostní index vozidla ([3]): .....

2.6. Umístění a způsob připevnění značky schválení typu: .....

*ODDÍL II*

1. Technická zkušebna odpovědná za provedení zkoušek: .....

2. Datum vydání zkušebního protokolu: .....

3. Číslo zkušebního protokolu: .....

▼B

*ODDÍL III*

Podepsaný/podepsaná tímto stvrzuje, že výrobce v přiloženém informačním dokumentu přesně popsal typ konstrukční části/samostatného technického celku ([1]) ([0]), jehož jeden nebo několik reprezentativních exemplářů vybraných schvalovacím orgánem odpovědným za EU schválení typu bylo předloženo jako prototyp typu ([0]) ...., a že přiložené výsledky zkoušek se týkají tohoto typu ([0]) .....

1. Typ konstrukční části/samostatného technického celku ([1]) ([0]) splňuje/nesplňuje ([1]) technické požadavky příslušných regulačních aktů.

2. Schválení se uděluje/rozšiřuje/zamítá/odnímá ([1])

▼M1

2.1. Schválení se uděluje v souladu s článkem 35 nařízení (EU) č. 167/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr ([4]).

▼B

3. Omezení platnosti ([1]) ([4]): .....

Místo: .....

Datum: .....

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/93/ES, včetně ověřovacích dat): .....

Přílohy:

Schvalovací dokumentace

Zkušební protokol

*Pozn.:*

Je-li tento vzor použit pro schválení konstrukční části nebo samostatného technického celku jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) č. 167/2013, název certifikátu zní „PROZATÍMNÍ CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU PLATNÝ POUZE NA ÚZEMÍ . ([3])“. V prozatímním certifikátu schválení typu se uvedou rovněž omezení týkající se jeho platnosti v souladu s čl. 25 odst. 4 nařízení (EU) č. 167/2013.

*Vysvětlivky k dodatku 5*

*(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v certifikátu EU schválení typu samostatný technický celek nebo konstrukční část uvedeny):*

([0]) Uveďte konstrukční část/samostatný technický celek podle prvního sloupce tabulky 6-1 v příloze VI tohoto nařízení (např. konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) (dynamické zkoušky)).

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení.

([3]) Uveďte členský stát.

([4]) Platí jen pro schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku jakožto výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) č. 167/2013.

([5]) Římská číslice příslušné přílohy nařízení Komise v přenesené pravomoci nebo několik římských číslic příslušných příloh téhož nařízení Komise v přenesené pravomoci.

([6]) Uveďte tento údaj pro každý typ vozidla.

▼B

*Dodatek 6*

**Vzor dodatku k certifikátu EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části**

*Dodatek k certifikátu EU schválení typu*

DODATEK K CERTIFIKÁTU EU SCHVÁLENÍ TYPU S ČÍSLEM SCHVÁLENÍ TYPU .....

1. Omezení použití ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....

.....

.....

.....

2. Zvláštní podmínky pro montáž ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....

.....

.....

.....

3. Poznámky ([0]): .....

.....

.....

.....

*Vysvětlivky k dodatku 6*

*(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v dodatku k certifikátu EU schválení typu uvedeny):*

([0]) Nehodící se škrtněte.

([1]) Uveďte konstrukční část nebo samostatný technický celek podle prvního sloupce tabulky 6-1 přílohy VI tohoto nařízení (EU) (např. konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) (dynamické zkoušky)).

([2]) V souladu s čl. 26 odst. 4 nařízení (EU) č. 167/2013 uveďte omezení použití a zvláštní podmínky pro montáž konstrukční části/samostatného technického celku.

▼B

*PŘÍLOHA VI*

**Systém číslování certifikátů EU schválení typu**

1. Certifikáty EU schválení typu se číslují způsobem stanoveným v této příloze.

2. Číslo EU schválení typu se skládá z celkem čtyř částí u schválení typu celých vozidel a pěti částí u schválení typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, jak je podrobně uvedeno níže. Tyto části jsou od sebe vždy odděleny hvězdičkou („*“).

2.1. Část 1: Malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu vydávajícího EU schválení typu, povinné pro všechna čísla schválení typu.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Německo | 19 | Rumunsko |
| 2 | Francie | 20 | Polsko |
| 3 | Itálie | 21 | Portugalsko |
| 4 | Nizozemsko | 23 | Řecko |
| 5 | Švédsko | 24 | Irsko |
| 6 | Belgie | 25 | Chorvatsko |
| 7 | Maďarsko | 26 | Slovinsko |
| 8 | Česká republika | 27 | Slovensko |
| 9 | Španělsko | 29 | Estonsko |
| 11 | Spojené království | 32 | Lotyšsko |
| 12 | Rakousko | 34 | Bulharsko |
| 13 | Lucembursko | 36 | Litva |
| 17 | Finsko | 49 | Kypr |
| 18 | Dánsko | 50 | Malta |

2.2. Část 2: Číslo použitelného nařízení Evropského parlamentu a Rady nebo nařízení Komise v přenesené pravomoci.

2.2.1. U EU schválení typu celého vozidla se uvede „167/2013“;

2.2.2. U vnitrostátních schválení typu celých vozidel malých sérií podle článku 37 nařízení (EU) č. 167/2013 se před číslem „167/2013“ uvede zkratka NKS (velkými písmeny).

2.2.3. U schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku se uvede číslo odpovídajícího nařízení Komise v přenesené pravomoci doplňujícího nařízení (EU) č. 167/2013: „2015/208“, „2015/68“, „1322/2014“ nebo „2015/96“.

▼B

2.3. Část 3: nejnovější nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se mění dřívější nařízení v přenesené pravomoci (např. „RRR/2016“), za kterým následuje identifikační kód systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, fáze provádění a/nebo třída zařízení použitelná na schválení typu podle tabulky 6-1.

2.3.1. — U EU schválení typu celého vozidla se část 3 vynechá;

2.3.2. U EU schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku se uvede číslo nejnovějšího nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se mění dřívější nařízení v přenesené pravomoci, za kterým následuje alfanumerický znak uvedený v tabulce 6-1, jenž jednoznačně identifikuje typ systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku.

2.4. Část 4: Pořadové číslo certifikátu schválení typu.

— Pořadové číslo s (případně) úvodními nulami, které označuje číslo schválení typu. Pořadové číslo se skládá z pěti číslic a počítá se od „00001“.

2.5. Část 5: Pořadové číslo označující číslo rozšíření schválení typu:

— dvouciferné pořadové číslo, případně s úvodní nulou, které se počítá od „00“ pro každé vydané číslo schválení typu.

3. Část 5 se neuvádí pouze na povinném štítku (povinných štítcích) vozidla.

4. Grafická úprava čísel schválení typu (pro názornost jsou uvedena s fiktivními pořadovými čísly a fiktivním číslem nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se mění dřívější nařízení v přenesené pravomoci („RRR/2016“))

Příklad schválení typu konstrukční části týkajícího se pneumatiky, které dosud nebylo rozšířeno a které vydala Francie:

— e2*2015/208*2015/208M*00003*00

— e2 = Francie (část 1)

— 2015/208 = nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 (část 2)

— 2015/208M = zopakování čísla nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 k označení skutečnosti, že toto nařízení nebylo dosud změněno, a písmeno „M“, které označuje, že jde o pneumatiku (část 3)

— 00003 = pořadové číslo schválení typu (část 4)

— 00 = číslo rozšíření (část 5)

Příklad schválení typu systému vozidla pro montáž motoru/rodiny motorů změněného jiným nařízením Komise v přenesené pravomoci RRR/2016, dvakrát rozšířeného a vydaného Bulharskem:

▼B

— e34*2015/96*RRR/2016A*00403*02

— e34 = Bulharsko (část 1)

— 2015/96 = nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96 (část 2)

— RRR/2016A = nařízení, kterým se mění nařízení Komise v přenesené pravomoci (RRR/2016), a písmeno „A“, které označuje, že jde o montáž motoru/rodiny motorů (část 3)

— 00403 = pořadové číslo schválení typu (část 4)

— 02 = číslo rozšíření (část 5)

Příklad vnitrostátního schválení typu vozidla malé série, jednou rozšířeného, vydaného Rakouskem a uděleného podle článku 42 nařízení (EU) č. 167/2013:

— e12*NKS167/2013*00001*01

— e12 = Rakousko (část 1)

— NKS167/2013 = nařízení (EU) č. 167/2013, před kterým je uvedeno označení vnitrostátní malé série (část 2)

— 00001 = pořadové číslo schválení typu (část 4)

— 01 = číslo rozšíření (část 5)

Příklad čísla schválení celého vozidla, rozšířeného pětkrát a vydaného Nizozemskem:

— e4*167/2013*10690*05

— e4 = Nizozemsko (část 1)

— 167/2013 = nařízení (EU) č. 167/2013 (část 2)

— 10690 = pořadové číslo schválení typu (část 4)

— 05 = číslo rozšíření (část 5)

*Tabulka 6-1*

**Seznam kódů systému číslování certifikátů EU schválení typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků**

**SEZNAM I – Požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky**

| Systém nebo konstrukční část/samostatný technický celek | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) | Alfanumerický znak |
|---|---|---|
| Systém: montáž motoru/rodiny motorů | 2015/96 | A |
| Systém: hladina vnějšího hluku | 2015/96 | B |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: motor/rodina motorů | 2015/96 | C |

▼B

**SEZNAM II – Požadavky na funkční bezpečnost vozidla**

| Systém nebo konstrukční část/samostatný technický celek | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) | Alfanumerický znak |
|---|---|---|
| Systém: informace pro řidiče | 2015/208 | D |
| Systém: montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci | 2015/208 | E |
| Systém: elektromagnetická kompatibilita | 2015/208 | F |
| Systém: montáž zvukového výstražného zařízení (zvukových výstražných zařízení) | 2015/208 | G |
| Systém: montáž zpětných zrcátek | 2015/208 | H |
| Systém: montáž pásového podvozku | 2015/208 | I |
| Samostatný technický celek: elektromagnetická kompatibilita elektrických/elektronických montážních podskupin | 2015/208 | J |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: přídavná závaží | 2015/208 | K |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: ochrana proti podjetí zezadu | 2015/208 | L |
| Konstrukční část: pneumatika | 2015/208 | M |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: mechanické spojovací zařízení (dynamická zkušební metoda) | 2015/208 | ND |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: mechanické spojovací zařízení (statická zkušební metoda) | 2015/208 | NS |

**SEZNAM III – Požadavky na brzdění vozidla**

| Systém nebo konstrukční část/samostatný technický celek | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) | Alfanumerický znak |
|---|---|---|
| Systém: brzdění | 2015/68 | P |

**SEZNAM IV – Požadavky na konstrukci vozidla a obecné požadavky na schválení typu**

| Systém nebo konstrukční část/samostatný technický celek | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. | Alfanumerický znak |
|---|---|---|
| Systém: vystavení řidiče hladině hluku | 1322/2014 | R |
| Systém: kotevní úchyty bezpečnostních pásů | 1322/2014 | S |
| Systém: ochrana proti nebezpečným látkám. | 1322/2014 | T |
| Samostatný technický celek: konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) (dynamické zkoušky) | 1322/2014 | U1 |
| Samostatný technický celek: konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) (traktory s pásy) | 1322/2014 | U2 |
| Samostatný technický celek: konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) (statické zkoušky) | 1322/2014 | U3 |

▼B

**SEZNAM IV – Požadavky na konstrukci vozidla a obecné požadavky na schválení typu**

| Systém nebo konstrukční část/samostatný technický celek | Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. | Alfanumerický znak |
|---|---|---|
| Samostatný technický celek: konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) (přední konstrukce ochrany na úzkorozchodných traktorech, statická zkouška) | 1322/2014 | U4S |
| Samostatný technický celek: konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) (přední konstrukce ochrany na úzkorozchodných traktorech, dynamická zkouška) | 1322/2014 | U4D |
| Samostatný technický celek: konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) (zadní konstrukce ochrany na úzkorozchodných traktorech, statická zkouška) | 1322/2014 | U5S |
| Samostatný technický celek: konstrukce ochrany při převrácení (ROPS) (zadní konstrukce ochrany na úzkorozchodných traktorech, dynamická zkouška) | 1322/2014 | U5D |
| Samostatný technický celek: ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) | 1322/2014 | V |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: sedadlo řidiče (kategorie A – třída I) | 1322/2014 | W1 |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: sedadlo řidiče (kategorie A – třída II) | 1322/2014 | W2 |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: sedadlo řidiče (kategorie A – třída III) | 1322/2014 | W3 |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: sedadlo řidiče (kategorie B) | 1322/2014 | W4 |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: bezpečnostní pásy | 1322/2014 | X |
| Samostatný technický celek: ochrana proti pronikajícím předmětům | 1322/2014 | Y |

▼B

*PŘÍLOHA VII*

**Šablona pro list s výsledky zkoušek**

1. **Obecné požadavky**

1.1. Schvalovací orgán vypracuje a připojí k certifikátu EU schválení typu v souladu s čl. 25 odst. 3 nařízení (EU) č. 167/2013 list s výsledky zkoušek ve formě stanovené v dodatku 1 k této příloze.

1.2. V každém případě musí informace jasně vyjadřovat, o kterou variantu a verzi se jedná. Jedna verze nesmí mít více než jeden výsledek. Je však přípustná kombinace několika výsledků pro určitou verzi s označením nejhoršího případu. V tom případě je třeba připojit poznámku, že pro body označené hvězdičkou (*) jsou udány pouze výsledky nejhoršího případu.

▼B

*Dodatek 1*

**Vzor listu s výsledky zkoušek**

**LIST S VÝSLEDKY ZKOUŠEK EU**

***VZOR***

*Formát: A4 (210 × 297 mm)*

VÝSLEDKY ZKOUŠEK

*(vyplní orgán odpovědný za EU schválení typu a připojí k certifikátu EU schválení typu)*

1. **Výsledky zkoušky hladiny (vnějšího) hluku:**

Měřeno podle přílohy III nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96, naposledy pozměněného nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) …/… ([1]) ([3])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varianta/verze: | … | … | … |
| Za jízdy: | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| U stojícího vozidla: | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Otáčky motoru: | … $min^{-1}$ | … $min^{-1}$ | … $min^{-1}$ |

2. **Výsledky zkoušek výfukových emisí**

Měřeno podle:

— přílohy I nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96, naposledy pozměněného nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) …/… ([1]) ([3]): ano/ne ([1]);

— přílohy XII směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES, naposledy pozměněné směrnicí (Komise) ([1]) č. …/…/EU ([1]) ([4]): ano/ne ([1]);

— nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, naposledy pozměněného nařízením (Komise v přenesené pravomoci) ([1]) (Evropského parlamentu a Rady) ([1]) (EU) (č.) ([1]) …/… ([1]) ([5]): ano/ne ([1]); nebo

— přílohy 4B předpisu EHK OSN č. 96, série změn 04 (Úř. věst. L 88, 22.3.2014, s. 1): ano/ne ([1]).

2.1. **NRSC/ESC/WHSC** ([1]) **konečné výsledky zkoušek (včetně faktoru zhoršení):**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varianta/verze | … | … | … |
| Stupeň | … | … | … |
| CO | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |
| HC | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |

▼B

| | | | |
|---|---|---|---|
| $NO_x$ ([6]) | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |
| $HC+NO_x$ | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |
| Částice | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |
| $CO_2$ | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |

2.2. **NRTC/ETC/WHTC** ([1]) **konečné výsledky zkoušek (včetně faktoru zhoršení a váženého průměru neustálených cyklů teplého a studeného startu)** ([2])**:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varianta/verze | … | … | … |
| Stupeň | … | … | … |
| CO | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |
| HC | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |
| $NO_x$ | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |
| NMHC | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |
| $CH_4$ | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |
| Částice | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |
| Emise $CO_2$ při teplém cyklu zkoušky NRTC | … g/kWh | … g/kWh | … g/kWh |
| Práce při teplém cyklu zkoušky NRTC | … kWh | … kWh | … kWh |
| Práce cyklu při startu za tepla bez regenerace | … kWh | … kWh | … kWh |

3. **Hladina hluku působícího na řidiče**

Měřeno podle přílohy XIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014, naposledy pozměněného nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) …/… ([1]) ([3])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varianta/verze: | … | … | … |
| Vystavení řidiče hladině hluku | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Použitá zkušební metoda:<br><br>Zkušební metoda 1 podle oddílu 2 přílohy XIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 ([1])<br><br>Zkušební metoda 2 podle oddílu 3 přílohy XIII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1322/2014 ([1]) | — | — | — |

▼**M1**

4. **Brzdný účinek**

Měřeno podle přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68, naposledy pozměněného nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) …/… ([1]) ([3])

*Tabulka I*

| | Nápravy vozidla | | | Referenční nápravy | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Statické zatížení nápravy (P)[1] | Brzdná síla potřebná na kolech | Rychlost | Hmotnost při zkoušce ($P_e$) ([1]) | Brzdná síla vyvinutá na kolech | Rychlost |
| | kg | N | km/h | kg | N | km/h |
| Náprava 1 | | | | | | |
| Náprava 2 | | | | | | |
| Náprava 3 | | | | | | |
| Náprava 4 | | | | | | |

([1]) Viz bod 2.1 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68.

*Tabulka II*

| |
|---|
| Celková hmotnost vozidla předaného ke schválení ..... kg |
| Brzdná síla potřebná na kolech ..... *N* |
| Zpomalující moment potřebný na hlavním hřídeli systému odlehčovacího brzdění ..... Nm |
| Zpomalující moment získaný na hlavním hřídeli systému odlehčovacího brzdění (podle grafu) ..... Nm |

*Tabulka III*

| Referenční náprava ..... Protokol č. ..... Datum ..... ..... (kopie přiložena) | | |
|---|---|---|
| | Typ I | Typ III |
| Brzdná síla na nápravu (N)<br>(Viz bod 4.2.1 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68) | | |
| Náprava 1<br>Náprava 2<br>Náprava 3 | $T_1$ = ..... % $F_e$<br>$T_2$ = ..... % $F_e$<br>$T_3$ = ..... % $F_e$ | $T_1$ = ..... % $F_e$<br>$T_2$ = ..... % $F_e$<br>$T_3$ = ..... % $F_e$ |
| Vypočtený zdvih brzdového válce (mm)<br>(Viz bod 4.3.1.1 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68) | | |

▼**M1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Náprava 1<br>Náprava 2<br>Náprava 3 | $s_1$ = .....<br>$s_2$ = .....<br>$s_3$ = ..... | | $s_1$ = .....<br>$s_2$ = .....<br>$s_3$ = ..... |
| Střední výstupní tlaková síla (N)<br>(Viz bod 4.3.1.2 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68) | | | |
| Náprava 1<br>Náprava 2<br>Náprava 3 | $Th_{A1}$ = .....<br>$Th_{A2}$ = .....<br>$Th_{A3}$ = ..... | | $Th_{A1}$ = .....<br>$Th_{A2}$ = .....<br>$Th_{A3}$ = ..... |
| Brzdný účinek (N)<br>(Viz bod 4.3.1.4 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68) | | | |
| Náprava 1<br>Náprava 2<br>Náprava 3 | $T_1$ = .....<br>$T_2$ = .....<br>$T_3$ = ..... | | $T_1$ = .....<br>$T_2$ = .....<br>$T_3$ = ..... |
| | Typ – 0 výsledek zkoušky dotčeného taženého vozidla (E) | Typ I se zahřátými brzdami<br>(vypočteno) | Typ III se zahřátými brzdami<br>(vypočteno) |
| Brzdný účinek vozidla<br>(Viz body 2.3.3, 2.4.3 a 2.5.5 přílohy II nařízení (EU) 2015/68) | | | |

▼**B**

*Vysvětlivky k dodatku 1*

*(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v listu s výsledky zkoušek uvedeny):*

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Nehodící se položku škrtněte.

(3) Uveďte poslední změnu nařízení Komise v přenesené pravomoci, a to podle té změny, která byla použita pro EU schválení typu.

(4) V případě změny jednoho nebo více článků směrnice 97/68/ES uveďte jen poslední změnu, a to podle té změny, která byla použita pro dané ES schválení typu.

(5) V případě změny jednoho nebo více článků nařízení (EU) č. 595/2009 uveďte jen poslední změnu, a to podle té změny, která byla použita pro dané EU schválení typu.

(6) Neuvádějte hodnotu $NO_x$, pokud zkušební protokol uvádí pouze hodnotu kombinace $NO_x$ + HC.

▼B

*PŘÍLOHA VIII*

**Formát zkušebních protokolů**

1. **Obecné požadavky na formát zkušebních protokolů**

▼M1

1.1. Pro každý z regulačních aktů uvedených v příloze I nařízení (EU) č. 167/2013 vypracuje technická zkušebna vzor zkušebních protokolů v souladu se svými osvědčenými postupy.

▼B

1.2. Formát musí být navržen tak, aby byl vhodný pro každý typ prováděné zkoušky a aby se minimalizovala možnost nedorozumění nebo zneužití. Zvláštní pozornost by měla být věnována prezentaci zkušebních údajů a usnadnění pochopení pro čtenáře.

1.2.1. Položky by měly být co nejvíce standardizovány.

1.3. Zkušební protokol musí být vyhotoven v jednom nebo několika úředních jazycích EU, které určí schvalovací orgán.

1.3.1. Pokud byla zkouška provedena v jiném členském státě, než je členský stát, který zpracovává žádost o schválení, může schvalovací orgán požadovat, aby žadatel zajistil ověřený překlad zkušebního protokolu.

1.4. Předkládají se pouze ověřené kopie zkušebního protokolu.

1.5. Pokud se pro provádění zkoušek požaduje kalibrace, ke zkušebním protokolům musí být přiložen(y) odpovídající kalibrační certifikát(y). Kalibrační certifikát(y) musí být v souladu s ustanoveními bodu 5.10 (Podávání zpráv o výsledcích) normy EN ISO/IEC 17025:2005 (Všeobecné požadavky na způsobilost zkušebních a kalibračních laboratoří).

2. **Požadavky na obsah zkušebních protokolů**

Zkušební protokoly musí obsahovat tyto informace:

2.1. název (např. „Zkušební protokol týkající se … “ );

2.2. název a adresa technické zkušebny a místo, kde byly zkoušky a/nebo kalibrace provedeny, pokud se liší od adresy technické zkušebny;

2.3. jedinečná identifikace zkušebního protokolu nebo kalibračního certifikátu (například sériové číslo) a na každé straně identifikace s cílem zajistit, aby tato strana byla uznána jako součást zkušebního protokolu nebo kalibračního certifikátu, a jasná identifikace konce zkušebního protokolu nebo kalibračního certifikátu;

2.3.1. výtisky zkušebních protokolů a kalibračních certifikátů by měly rovněž zahrnovat číslo strany a celkový počet stran;

2.4. prohlášení, které uvádí, že tento zkušební protokol nesmí být reprodukován (jinak než v plném rozsahu) bez písemného souhlasu technické zkušebny;

2.5. obecné informace týkající se vozidel, jak je stanoveno v oddíle 1 položek v informačním dokumentu, jak je stanoveno v bodě 5 části B přílohy I tohoto nařízení;

▼B

2.5.1. Informace musí uvádět variantu a/nebo verzi, kterých se týkají. K jedné verzi nesmí být uveden více než jeden výsledek. Povoleno je však uvést u jedné verze kombinaci několika výsledků zkoušek s uvedením nejhoršího případu. V tom případě se uvede v poznámce, že u položek označených (*) jsou uvedeny pouze výsledky nejhoršího případu.

2.6. obecné informace týkající se systému (systémů), konstrukční části (konstrukčních částí) nebo samostatného technického celku (samostatných technických celků) zkoušených vozidel, jak je stanoveno v oddíle 2 položek v informačním dokumentu, jak je stanoveno v bodě 5 části B přílohy I tohoto nařízení;

2.7. identifikační číslo a popis součástí a zařízení, jež mají významný vliv při stanovení výsledků zkoušek;

2.8. identifikace použité zkušební metody;

2.8.1. datum přijetí zkoušeného nebo kalibrovaného předmětu (předmětů), pokud je to důležité pro platnost a použitelnost výsledků, a datum (data) provedení zkoušky nebo kalibrace;

2.9. okolní podmínky, které mají vliv na zkoušku; atmosférický tlak (kPa); relativní vlhkost ( %); okolní teplota (K); rychlost a směr větru na zkušební dráze (km/h) atd.;

2.10. stav vozidla ovlivňující zkoušku, jako např. instalované příslušenství; skutečné hmotnosti; zkušební napětí; velikost pneumatik; tlak v pneumatikách atd.;

2.11. podrobný popis vlastností zkoušeného vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, které mají významný dopad na výsledky zkoušky;

2.12. provádějí-li se zkoušky na vozidle, systému, konstrukční části nebo samostatném technickém celku, který má několik nejméně příznivých vlastností z hlediska požadované výkonnostní úrovně (nejhorší případ), uvede se ve zkušebním protokolu, jak byl výrobcem po dohodě s technickou zkušebnou proveden výběr;

2.13. výsledky měření uvedených v příslušných regulačních aktech, a je-li to požadováno, limitní nebo mezní hodnoty, které je třeba splnit, a jednotky měření;

2.14. u každého měření uvedeného v bodě 2.12 příslušné rozhodnutí: vyhověl nebo nevyhověl;

2.15. případně prohlášení o tom, že výsledky se týkají pouze zkoušeného nebo kalibrovaného předmětu;

2.16. podrobná zpráva o splnění různých ustanovení, která musí být splněna, tj. ustanovení, pro která nebyla požadována měření;

2.17. jsou-li povoleny jiné zkušební metody než metody předepsané v regulačních aktech, musí být takové použité zkušební metody popsány ve zkušebním protokolu. Totéž platí, použijí-li se jiná ustanovení než ustanovení uvedená v regulačních aktech;

2.18. o počtu fotografií pořízených během zkoušek rozhodne schvalovací orgán. V případě zkoušení se simulací mohou být fotografie nahrazeny snímky obrazovky nebo jinými vhodnými důkazními materiály;

▼B

2.19. technická zkušebna odpovědná za provádění zkoušek a jméno (jména), funkce a podpis (podpisy) nebo rovnocenná identifikace osoby (osob), které potvrzují zkušební protokol;

2.20. vyvozené závěry;

2.21. pokud byla formulována stanoviska, předpoklady a výklady, technická zkušebna zdokumentuje, na jakém základě byla stanoviska a výklady formulovány, musí být řádně zdokumentovány a ve zkušebním protokolu jako takové označeny;

2.21.1. je-li to nezbytné pro interpretaci výsledků, zahrnuje:

a) odchylky od zkušební metody, její doplnění nebo vyloučení ze zkušební metody a informace týkající se konkrétní zkoušky;

b) v případě potřeby prohlášení o shodě s požadavky/nesplnění požadavků a/nebo specifikací;

c) případně prohlášení o odhadované nejistotě měření; informace o nejistotě jsou ve zkušebních protokolech nutné, pokud je to důležité pro platnost a použitelnost výsledků, pokud to vyžadují pokyny výrobce nebo pokud má tato nejistota vliv na splnění mezní hodnoty specifikace;

d) je-li to vhodné a nutné, stanoviska a výklady v souladu s bodem 2.21.2;

e) jakékoli doplňující informace.

2.21.2. Stanoviska a výklady uvedené ve zkušebním protokolu mohou mimo jiné zahrnovat:

a) stanovisko k prohlášení o shodě/nesouladu výsledků s požadavky;

b) doporučení, jak využít výsledky;

c) pokyny, které mají být použity pro zlepšení;

d) v případě, že stanoviska a výklady byly sděleny prostřednictvím přímého dialogu s výrobcem, tento dialog by měl být zapsán.

3. **Zvláštní ustanovení**

3.1. Pokud jde o technické požadavky stanovené v aktech v přenesené pravomoci přijatých podle nařízení (EU) č. 167/2013 a založené na:

a) předpisech EHK OSN, např. předpisu EHK OSN č. 13 o jednotných ustanoveních pro schvalování vozidel kategorií M, N a O z hlediska brzdění (Úř. věst. L 257, 30.9.2010, s. 1);

▼B

b) normalizovaných kodexech OECD pro úřední zkoušky ochranných konstrukcí zemědělských a lesnických traktorů, např. kodexu OECD č. 7 pro úřední zkoušky zadních konstrukcí ochrany při převrácení na úzkorozchodných kolových zemědělských a lesnických traktorech; nebo

c) normách EN/ISO, např. EN 15695-1 o klasifikaci kabiny, požadavcích a zkušebních postupech pro ochranu řidiče proti nebezpečným látkám,

musí zkušební protokoly obsahovat tytéž technické informace a musí být zobrazeny ve stejném pořadí jako v šablonách zkušebních protokolů stanovených v daném předpisu EHK OSN, kodexu OECD a normě EN/ISO.

3.2. Zkušební protokoly vydané podle směrnice 2003/37/ES, směrnice 97/68/ES, nařízení (EU) č. 595/2009, směrnice 2007/46/ES nebo mezinárodních předpisů uvedených v kapitole XIII nařízení (EU) č. 167/2013 a v souvisejících aktech v přenesené pravomoci a prováděcích aktech přijatých podle uvedeného nařízení se přijímají pro účely schválení typu podle nařízení (EU) č. 167/2013 u těchto konstrukčních částí a samostatných technických celků podle podmínek uvedených v tabulce 8-1:

*Tabulka 8-1*

**Zkušební protokoly konstrukčních částí a samostatných technických celků, které lze předložit při žádosti o schválení typu podle nařízení (EU) č. 167/2013**

| Konstrukční část/samostatný technický celek | Podmínky přijatelnosti |
|---|---|
| Konstrukční část/samostatný technický celek: motor/rodina motorů | Zkušební protokol podle směrnice 2000/25/ES [1] ve znění směrnice Komise 2014/43/EU [2],<br><br>zkušební protokol podle směrnice 97/68/ES ve znění směrnice Komise 2012/46/EU [3],<br><br>zkušební protokol podle nařízení (ES) č. 595/2009, a<br><br>zkušební protokol podle přílohy 4B předpisu EHK OSN č. 96, série změn 04 (Úř. věst. L 88, 22.3.2014, s. 1) |
| Samostatný technický celek: elektromagnetická kompatibilita elektrických/elektronických montážních podskupin | Zkušební protokol podle směrnice 2009/64/ES [4], pokud bylo zkušební zařízení aktualizováno:<br><br>— širokopásmové a úzkopásmové elektromagnetické vyzařování vozidel<br><br>— širokopásmové a úzkopásmové elektromagnetické vyzařování elektronických montážních podskupin<br><br>Měřicí zařízení a zkušební místo musí splňovat podmínky uvedené v publikaci č. 16-1 řady Mezinárodního výboru pro vysokofrekvenční rušení (CISPR).<br><br>— širokopásmové a úzkopásmové elektromagnetické vyzařování vozidel<br><br>— Kalibrace antény může být provedena metodou popsanou v publikaci CISPR č. 12, vydání 6, příloha C, a<br><br>zkušební protokol podle předpisu EHK OSN č. R10, série změn 04, oprava 1 revize 4, dodatek 1 k sérii změn 04 (Úř. věst. L 254, 20.9.2012, s. 1) |

▼B

| Konstrukční část/samostatný technický celek | Podmínky přijatelnosti |
|---|---|
| Konstrukční část/samostatný technický celek: přídavná závaží | Zkušební protokol podle směrnice 2009/63/ES ([5]) |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: zařízení pro ochranu proti podjetí zboku a/nebo zezadu | Zkušební protokol podle směrnice 89/297/EHS ([6]) (vozidla kategorií O3 a O4),<br>zkušební protokol podle předpisu EHK OSN č. R73, série změn 01 (vozidla kategorií O3 a O4) (Úř. věst. L 122, 8.5.2012, s. 1), a<br>zkušební protokol podle směrnice 70/221/EHS ([7]) ve znění směrnice Komise 2006/20/ES ([8]) (vozidla kategorie O) |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: mechanické spojovací zařízení | Zkušební protokol podle směrnice 2009/144/ES ([9]):<br>— dynamická nebo statická zkušební metoda se připouští pouze u vozidel s rychlostním indexem: maximální konstrukční rychlost nepřesahující 40 km/h,<br>— dynamická zkušební metoda se připouští pouze u vozidel s rychlostním indexem „b“: maximální konstrukční rychlost přesahující 40 km/h. |
| Samostatný technický celek: ochranné konstrukce proti převrácení (ROPS) (dynamické zkoušky) | Zkušební protokol podle standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech (dynamické zkoušky), kodex OECD č. 3, vydání 2012 z února 2012 |
| Samostatný technický celek: ochranné konstrukce proti převrácení (ROPS) (traktory s pásy) | Zkušební protokoly podle standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech s pásy (dynamické zkoušky), kodex OECD č. 8, vydání 2012 z února 2012 |
| Samostatný technický celek: ochranné konstrukce proti převrácení (ROPS) (statické zkoušky) | Zkušební protokoly podle standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí na zemědělských a lesnických traktorech (statické zkoušky), kodex OECD č. 4, vydání 2012 z února 2012 |
| Samostatný technický celek: ochranné konstrukce proti převrácení (ROPS) (přední ochranné konstrukce proti převrácení na úzkorozchodných traktorech) | Zkušební protokoly podle standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení předních ochranných konstrukcí na úzkorozchodných kolových zemědělských a lesnických traktorech, kodex OECD č. 6, vydání 2012 z února 2012 |
| Samostatný technický celek: ochranné konstrukce proti převrácení (ROPS) (zadní ochranné konstrukce proti převrácení na úzkorozchodných traktorech) | Zkušební protokoly podle standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení zadních ochranných konstrukcí na úzkorozchodných kolových zemědělských a lesnických traktorech, kodex OECD č. 7, vydání 2012 z února 2012 |
| Samostatný technický celek: ochranné konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) | Zkušební protokol podle směrnice 2009/144/ES ve znění směrnice Komise 2010/52/EU ([10]) nebo podle standardního kodexu OECD pro úřední zkoušení ochranných konstrukcí proti padajícím předmětům na zemědělských a lesnických traktorech, kodex OECD č. 10, vydání 2009 z února 2009 |
| Konstrukční část/samostatný technický celek: sedadlo řidiče | Zkušební protokol podle směrnice Rady 78/764/EHS ([11]) ve znění směrnice Komise 1999/57/ES ([12]) |

▼B

| Konstrukční část/samostatný technický celek | Podmínky přijatelnosti |
|---|---|
| Konstrukční část/samostatný technický celek: bezpečnostní pásy | Zkušební protokol podle předpisu EHK OSN č. 16, doplňku 1 k sérii změn 06 (Úř. věst. L 233, 9.9.2011, s. 1) |
| Samostatný technický celek: ochrana proti pronikajícím předmětům (OPS) | Zkušební protokol podle směrnice 2009/144/ES ve znění směrnice Komise 2010/52/EU a<br><br>zkušební protokol podle předpisu EHK OSN č. 43, doplňku 12 k sérii změn 00, příloha 14 (Úř. věst. L 230, 31.8.2010, s. 119) |

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/25/ES ze dne 22. května 2000 o opatřeních proti emisím plynných znečišťujících látek a znečišťujících částic z motorů používaných k pohonu zemědělských a lesnických traktorů, kterou se mění směrnice Rady 74/150/EHS (Úř. věst. L 173, 12.7.2000, s. 1).

([2]) Směrnice Komise 2014/43/EU ze dne 18. března 2014, kterou se mění příloha I, II a III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/25/ES o opatřeních proti emisím plynných znečišťujících látek a znečišťujících částic z motorů používaných k pohonu zemědělských a lesnických traktorů (Úř. věst. L 82, 20.3.2014, s. 12).

([3]) Směrnice Komise 2012/46/EU ze dne 6. prosince 2012, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sbližování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plynných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje (Úř. věst. L 353, 21.12.2012, s. 80).

([4]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/64/ES ze dne 13. července 2009 o potlačení vysokofrekvenčního rušení kolových zemědělských a lesnických traktorů (elektromagnetická kompatibilita) (Úř. věst. L 216, 20.8.2009, s. 1).

([5]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/63/ES ze dne 13. července 2009 o určitých konstrukčních částech a vlastnostech kolových zemědělských a lesnických traktorů (Úř. věst. L 241, 19.8.2009, s. 23).

([6]) Směrnice Rady 89/297/EHS ze dne 13. dubna 1989 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se boční ochrany (bočních ochranných zařízení) určitých motorových vozidel a jejich přípojných vozidel (Úř. věst. L 124, 13.4.1989, s. 1).

([7]) Směrnice Rady 70/221/EHS ze dne 20. března 1970 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se nádrží na kapalná paliva a ochrany proti podjetí zezadu u motorových vozidel a jejich přípojných vozidel (Úř. věst. L 76, 6.4.1970, s. 23).

([8]) Směrnice Komise 2006/20/ES ze dne 17. února 2006, kterou se pro účely přizpůsobení technickému pokroku mění směrnice Rady 70/221/EHS o nádržích na kapalná paliva a ochraně proti podjetí zezadu u motorových vozidel a jejich přípojných vozidel (Úř. věst. L 48, 18.2.2006, s. 16).

([9]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/144/ES ze dne 30. listopadu 2009 o určitých konstrukčních částech a vlastnostech kolových zemědělských a lesnických traktorů (Úř. věst. L 27, 30.1.2010, s. 33).

([10]) Směrnice Komise 2010/52/EU ze dne 11. srpna 2010, kterou se za účelem přizpůsobení technických ustanovení mění směrnice Rady 76/763/EHS týkající se sedadel spolujezdců na kolových zemědělských a lesnických traktorech a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/144/ES o určitých konstrukčních částech a vlastnostech kolových zemědělských a lesnických traktorů (Úř. věst. L 213, 13.8.2010, s. 37).

([11]) Směrnice Rady 78/764/EHS ze dne 25. července 1978 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se sedadla řidiče na kolových zemědělských a lesnických traktorech (Úř. věst. L 255, 18.9.1978, s. 1).

([12]) Směrnice Komise 1999/57/ES ze dne 7. června 1999, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 78/764/EHS týkající se sedadla řidiče na kolových zemědělských a lesnických traktorech (Úř. věst. L 148, 15.6.1999, s. 35).

▼M1

3.3. Protokoly o zkouškách brzdění

Vzory protokolů o zkouškách brzdění jsou stanoveny v dodatcích 1 až 5.

3.4. Doplňkové informace, které musí být uvedeny ve vzoru zkušebního protokolu pro alternativní postupy pro zkoušky typu I a typu III pro brzdy tažených vozidel (příloha VII dodatek 1 nařízení (EU) 2015/68) stanoveném v dodatku 1

3.4.1. Číslo zkušebního protokolu

Číslo zkušebního protokolu se skládá ze dvou částí: ze základní části a z připojeného indexu, který identifikuje úroveň předmětu zkušebního protokolu.

3.4.1.1. Základní část, která má nejvýše 20 znaků, musí být zřetelně oddělena od připojeného indexu, např. tečkou nebo lomítkem.

▼**M1**

3.4.1.2. Základní část čísla zkušebního protokolu se vztahuje pouze na brzdy s týmž identifikátorem brzdy a týmž faktorem vnitřního převodu brzdy.

3.4.2. Kód zkoušky

Kromě čísla zkušebního protokolu musí být uveden i kód zkoušky, který sestává až z osmi znaků (např. ABC123) a udává výsledky zkoušky použitelné na identifikátory a zkušební vzorek, jak je podrobně popsáno v bodě 3.7 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68.

▼**M1**

*Dodatek 1*

**Vzor zkušebního protokolu pro alternativní postupy pro zkoušky typu I a typu III pro brzdy tažených vozidel (příloha VII dodatek 1 nařízení (EU) 2015/68)**

Zkušební protokol Č. .....

Základní část: ID4- .....

Index: .....

1. Obecné informace .....

1.1. Výrobce nápravy (název a adresa): .....

1.1.1. Značka výrobce nápravy: .....

1.2. Výrobce brzdy (název a adresa): .....

1.2.1. Identifikátor brzdy ID2-: .....

1.2.2. Zařízení pro automatické seřizování brzd: integrované/neintegrované (*)

1.3. Informační dokument výrobce:

2. Údaje zaznamenané při zkoušce

U každé zkoušky musí být zaznamenány tyto údaje:

2.1. Kód zkoušky: .....

2.2. Zkušební vzorek: (přesná identifikace zkoušené varianty v souvislosti s informačním dokumentem výrobce.)

2.2.1. Náprava

2.2.1.1. Identifikátor nápravy: ID1- .....

2.2.1.2. Identifikace zkoušené nápravy: .....

2.2.1.3. Zatížení zkoušené nápravy (identifikátor Fe): ID3- ..... daN

2.2.2. Brzda

2.2.2.1. Identifikátor brzdy: ID2- .....

2.2.2.2. Identifikace zkoušené brzdy: .....

2.2.2.3. Maximální zdvih v brzdě (**): .....

2.2.2.4. Účinná délka hřídele klíče[3]: .....

2.2.2.5. Rozdíly v materiálech, pokud jde o bod 3.8 písm. m) dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68: .....

2.2.2.6. Brzdový buben/kotouč (*) .....

▼**M1**

2.2.2.6.1. Skutečná hmotnost kotouče/bubnu při zkoušce (*): .....

2.2.2.6.2. Jmenovitý vnější průměr kotouče (**): .....

2.2.2.6.3. Druh chlazení kotouče (větraný/nevětraný) (*)

2.2.2.6.4. Integrovaný nebo neintegrovaný náboj kola (*)

2.2.2.6.5. Kotouč s integrovaným bubnem – s funkcí parkovací brzdy nebo bez ní (*) (**)

2.2.2.6.6. Geometrický vztah mezi třecími plochami kotouče a uchycením kotouče: .....

2.2.2.6.7. Základní materiál: .....

2.2.2.7. Brzdové obložení (*)

2.2.2.7.1. Výrobce: .....

2.2.2.7.2. Model: .....

2.2.2.7.3. Typ: .....

2.2.2.7.4. Způsob připevnění obložení k brzdové čelisti/štítu (*): .....

2.2.2.7.5. Tloušťka destičky, hmotnost čelistí nebo další popisné informace (informační dokument výrobce) (*): .....

2.2.2.7.6. Základní materiál brzdové čelisti/destičky (*): .....

2.2.3. Zařízení pro automatické seřizování brzd (nepoužije se v případě integrovaného zařízení pro automatické seřizování brzd) (*)

2.2.3.1. Výrobce (název a adresa): .....

2.2.3.2. Model: .....

2.2.3.3. Typ: .....

2.2.3.4. Verze: .....

2.2.4. Kolo (kola) (rozměry jsou uvedeny na obrázcích 1A a 1B v informačním dokumentu pro nápravu a brzdu taženého vozidla, pokud jde o alternativní postupy pro zkoušky typu I a typu III)

2.2.4.1. Referenční poloměr valení pneumatiky ($R_e$) při zatížení zkoušené nápravy ($F_e$): .....

▼**M1**

2.2.4.2. Údaje o kole namontovaném pro zkoušku:

| Rozměr pneumatiky | Rozměr ráfku | $X_e$ (mm) | $D_e$ (mm) | $E_e$ (mm) | $G_e$ (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

2.2.5. Délka páky (le): .....

2.2.6. Brzdový válec

2.2.6.1. Výrobce: .....

2.2.6.2. Model: .....

2.2.6.3. Typ: .....

2.2.6.4. Identifikační číslo (zkoušky): .....

2.3. Výsledky zkoušky (korigované s ohledem na valivý odpor o hodnotě $0{,}01 \cdot F_e$, resp. $0{,}02 \cdot F_e$)

2.3.1. V případě vozidel kategorií

— R1, R2, S1

— „R3a/R4a/S2a“ (***)

— „R3b/R4b/S2b“, pokud součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 10 000 kg (***)

V závislosti na maximální konstrukční rychlosti a předpokládaném valivém odporu o hodnotě 0,01 nebo 0,02 v následujících tabulkách A až C se použije:

2.3.1.1 Koeficient zvažovaného valivého odporu R = 0,01 (který se vztahuje i na tažená vozidla uvedená v bodě 2.3.1 s maximální konstrukční rychlostí převyšující 40 km/h)

| Tabulka A: Použitelné na všechna tažená vozidla uvedená v bodě 2.3.1<br>Typ zkoušky | 0 | I | |
|---|---|---|---|
| Dodatek 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68, bod: | 3.5.1.4 | 3.5.2.2 nebo 3.5.2.3 | 3.5.2.4 |
| Zkušební rychlost km/h | 40 | 40 | 40 |
| Tlak v brzdovém válci $p_e$ kPa | | — | |
| Doba brzdění min | — | 2,55 | — |
| Vyvinutá brzdná síla $T_e$ daN | | | |
| Brzdný účinek $T_e/F_e$ - | | | |
| Zdvih brzdového válce $s_e$ mm | | — | |
| Vstupní brzdný moment $C_e$ Nm | | — | |
| Prahový vstupní brzdný moment $C_{0,e}$ Nm | | | |

▼**M1**

2.3.1.2 Koeficient zvažovaného valivého odporu R = 0,02 (který se vztahuje na tažená vozidla kategorie Ra a Sa uvedená v bodě 2.3.1 s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km/h)

| Tabulka B: Alternativní zkušební postup použitelný na všechna tažená vozidla kategorií Ra a Sa<br>Typ zkoušky | 0 | I | |
|---|---|---|---|
| Příloha VII dodatek 2 bod: | 3.5.1.4 | 3.5.2.2 nebo 3.5.2.3 | 3.5.2.4 |
| Zkušební rychlost km/h | 40 | 40 | 40 |
| Tlak v brzdovém válci $p_e$ kPa | | — | |
| Doba brzdění min | — | 2,55 | — |
| Vyvinutá brzdná síla $T_e$ daN | | | |
| Brzdný účinek $T_e/F_e$ - | | | |
| Zdvih brzdového válce $s_e$ mm | | — | |
| Vstupní brzdný moment $C_e$ Nm | | — | |
| Prahový vstupní brzdný moment $C_{0,e}$ Nm | | | |

2.3.1.3 Koeficient zvažovaného valivého odporu R = 0,02 (který se vztahuje na tažená vozidla kategorie Ra a Sa uvedená v bodě 2.3.1 s maximální konstrukční rychlostí nepřevyšující 30 km/h)

| Tabulka C: Alternativní zkušební postup v případě tažených vozidel s $v_{max} \leq 30$ km/h<br>Typ zkoušky | 0 | I | |
|---|---|---|---|
| Dodatek 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68, bod: | 3.5.1.4 | 3.5.2.2 nebo 3.5.2.3 | 3.5.2.4 |
| Zkušební rychlost km/h | 30 | 30 | 30 |
| Tlak v brzdovém válci $p_e$ kPa | | — | |
| Doba brzdění min | — | 3,90 | — |
| Vyvinutá brzdná síla $T_e$ daN | | | |
| Brzdný účinek $T_e/F_e$ - | | | |
| Zdvih brzdového válce $s_e$ mm | | — | |
| Vstupní brzdný moment $C_e$ Nm | | — | |
| Prahový vstupní brzdný moment $C_{0,e}$ Nm | | | |

2.3.2. V případě vozidel kategorií

— „R3a/R4a/S2a“ (***)

▼**M1**

— „R3b/R4b/S2b“, pokud součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 10 000 kg (***)

— „R3b/R4b/S2b“, pokud součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 10 000 kg

| Typ zkoušky | 0 | III | |
|---|---|---|---|
| Dodatek 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68, bod: | 3.5.1.4 | 3.5.3.1 | 3.5.3.2 |
| Zkušební rychlost počáteční km/h | 60 | | 60 |
| Zkušební rychlost konečná km/h | | | |
| Tlak v brzdovém válci $p_e$ kPa | | — | |
| Počet brzdění | — | 20 | — |
| Trvání brzdného cyklu s | — | 60 | — |
| Vyvinutá brzdná síla $T_e$ daN | | | |
| Brzdný účinek $T_e/F_e$ - | | | |
| Zdvih brzdového válce se mm | | — | |
| Vstupní brzdný moment Ce Nm | | — | |
| Prahový vstupní brzdný moment C0,e Nm | | — | |

3. Rozsah použití

Rozsah použití specifikuje varianty nápravy/brzdy, na které se vztahuje tento zkušební protokol, tím, že udává, které variabilní hodnoty jsou pokryty jednotlivými kódy zkoušek.

4. Tato zkouška byla provedena a výsledky byly oznámeny v souladu s dodatkem 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68.

Při skončení zkoušky popsané v bodě 3.6 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68 se požadavky bodu 2.2.2.8.1 přílohy I nařízení (EU) 2015/68 považují/nepovažují za splněné (*).

Technická zkušebna (****) provádějící zkoušku

Podpis: ..... Datum: .....

5. Schvalovací orgán (****)

Podpis: ..... Datum: .....

(*) Nehodící se škrtněte.
(**) Týká se jen kotoučových brzd.
(***) Pokud tato vozidla byla podrobena zkoušce typu III (srov. bod 2.3.1 nebo 2.3.2+).
(****) Musí podepsat rozdílné osoby, a to i v případě, když technická zkušebna a schvalovací orgán jsou toutéž organizací, nebo alternativně, když je se zkušebním protokolem vydána autorizace schvalovacího orgánu.

▼**M1**

*Dodatek 2*

**Vzor zkušebního protokolu pro alternativní zařízení pro automatické seřizování brzd, jak je předepsáno v bodě 3.7.5 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68**

Zkušební protokol č. .....

1. Identifikace

1.1. Náprava:

Značka: .....

Typ: .....

Model: .....

Zatížení zkoušené nápravy (identifikátor $F_e$): ID3- ..... daN

Zkušební protokol č. pro alternativní postupy pro zkoušky typu I a typu III pro brzdy tažených vozidel (příloha VII dodatek 1 nařízení (EU) 2015/68) .....

1.2. Brzda:

Značka: .....

Typ: .....

Model: .....

Brzdové obložení: .....

Značka/typ: .....

1.3. Brzdový válec: .....

Výrobce: .....

Typ válce (pístový/membránový) (*): .....

Model: .....

Délka páky (l): ..... mm

1.4. Zařízení pro automatické seřizování brzd:

Výrobce (název a adresa): .....

Model: .....

Typ: .....

Verze: .....

▼**M1**

2. Výsledky zkoušek

2.1. Funkce zařízení pro automatické seřizování brzd

2.1.1. Brzdný účinek systémů provozního brzdění se zahřátými brzdami určený na základě zkoušky popsané v bodě 3.6.2.1 písm. a) dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68: ..... %

nebo

zdvih brzdového válce $s_A$ určený na základě zkoušky popsané v bodě 3.6.2.1 písm. b) dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68: ..... mm

2.1.2. Volné otáčení kol podle bodu 3.6.3 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68: ano/ne (*)

3. Název technické zkušebny / schvalovacího orgánu (*), která (který) provedl(a) zkoušku: .....

4. Datum zkoušky: .....

5. Tato zkouška byla provedena a výsledky byly oznámeny v souladu s bodem 3.6.2 dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2015/68

6. Při skončení zkoušky uvedené v bodě 5 se požadavky bodu 2.2.2.8.1 přílohy I nařízení (EU) 2015/68 považují za: splněné/nesplněné (*)

7. Technická zkušebna (**) provádějící zkoušku

Podpis: ..... Datum: .....

8. Schvalovací orgán (**)

Podpis: ..... Datum: .....

(*) Nehodící se škrtněte.

(**) Musí podepsat rozdílné osoby, a to i v případě, když technická zkušebna a schvalovací orgán jsou toutéž organizací, nebo alternativně, když je se zkušebním protokolem vydána autorizace schvalovacího orgánu.

▼**M1**

*Dodatek 3*

**Protokol o zkouškách ovládacího zařízení nájezdové brzdy**

1. Výrobce .....

2. Značka

3. Typ

4. Údaje o tažených vozidlech, pro něž výrobce určil ovládací zařízení:

4.1. hmotnost $G'_A$ = kg

4.2. přípustná statická svislá síla na hlavici pro spojení vozidel ..... N

4.3. tažené vozidlo s nevýkyvnou ojí / vícenápravové tažené vozidlo s výkyvnou ojí (*)

5. Stručný popis

(seznam schémat a přiložených rozměrových výkresů)

6. Schéma principu ovládacího zařízení

7. Zdvih s = ..... mm

8. Převodový poměr ovládacího zařízení:

8.1. pro mechanický převod (*)

$i_{Ho}$ = od ..... do ..... (**)

8.2. pro hydraulický převod (*)

$i_h$ = od ..... do ..... (**)

$F_{HZ}$ (**)= ..... cm

zdvih hlavního válce $s_{Hz}$ ..... mm

zdvih naprázdno hlavního válce $s''_{Hz}$ ..... mm

9. Výsledky zkoušky: .....

9.1. Účinnost

pro mechanický převod (*) $\eta_H$ = .....

pro hydraulický převod (*) $\eta_H$ = .....

9.2. Doplňková síla K = ..... N

9.3. Maximální tlaková síla $D_1$ = ..... N

▼**M1**

9.4. Maximální tahová síla $D_2$ = ..... N

9.5. Práh citlivosti $K_A$ = ..... N

9.6. Ztrátový zdvih a zdvih naprázdno: .....

v případě, kdy poloha oje má účinek $s_o$ (*) = mm .....

při hydraulickém převodu s" (*) = $s"_{Hz} \times i_h$ = .....mm

9.7. Užitečný (účinný) zdvih ovládacího zařízení s' = ..... mm

9.8. Ochranné zařízení proti přetížení podle bodu 3.6 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68 je/není namontováno (*)

9.8.1. Jestliže je ochranné zařízení proti přetížení namontováno před převodovou pákou ovládacího zařízení

9.8.1.1. Prahová síla ochranného zařízení proti přetížení $D_{op}$ = ..... N

9.8.1.2. Pokud je ochranné zařízení proti přetížení mechanické (*), je maximální síla, kterou může nájezdové ovládací zařízení vyvinout

$P'_{max}/i_{Ho} = P_{op_max}$ = ..... N

9.8.1.3. Pokud je ochranné zařízení proti přetížení hydraulické (*), je tlak, který může nájezdové ovládací zařízení vyvinout

$p'_{max}/i_h = p_{op_max}$ = ..... $N/cm^2$

9.8.2. Jestliže je ochranné zařízení proti přetížení namontováno za převodovou pákou ovládacího zařízení

9.8.2.1. Prahová síla ochranného zařízení proti přetíženíjestliže je ochranné zařízení proti přetížení mechanické (*) ..... $D_{op}.i_{Ho}$ = N

jestliže je ochranné zařízení proti přetížení hydraulické (*) $D_{op}.i_h$ = ..... N

9.8.2.2. Jestliže je ochranné zařízení proti přetížení mechanické (*),

je maximální síla, kterou může nájezdové ovládací zařízení vyvinout

$P'_{max} = P_{op_max}$ = ..... N

9.8.2.3. Jestliže je ochranné zařízení proti přetížení hydraulické (*),

je tlak, který může nájezdové ovládací zařízení vyvinout

$p'_{max} = p_{op_max}$ = ..... $N/cm^2$

▼**M1**

10. Výše popsané ovládací zařízení splňuje/nesplňuje (*) požadavky bodů 3, 4 a 5 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68.

Podpis: ..... Datum: .....

11. Tato zkouška byla provedena a výsledky byly oznámeny v souladu s příslušnými ustanoveními přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68.

Technická zkušebna (***) provádějící zkoušku

Podpis: Datum: ..... Datum: .....

12. Schvalovací orgán (***)

Podpis: ..... Datum: .....

---

(*) Nehodící se škrtněte.

(**) Uveďte délky, jejichž poměr se použil k určení $i_{Ho}$ nebo $i_h$.

(***) Musí podepsat rozdílné osoby, a to i v případě, když technická zkušebna a schvalovací orgán jsou toutéž organizací, nebo alternativně, když je se zkušebním protokolem vydána autorizace schvalovacího orgánu.

▼**M1**

*Dodatek 4*

**Protokol o zkouškách brzdy**

1. Výrobce .....

2. Model .....

3. Typ .....

4. Přípustná „maximální hmotnost“ připadající na kolo $G_{Bo}$ = ..... kg

5. Brzdný moment M* (specifikovaný výrobcem v souladu s bodem 2.2.23 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68) = ..... Nm

6. Dynamický poloměr valení pneumatiky

$R_{min}$ = ..... m; $R_{max}$ = ..... m

7. Stručný popis

(seznam přiložených kótovaných výkresů a schémat)

8. Schéma principu brzdy

9. Výsledek zkoušky:

| *mechanická brzda* (*) | *hydraulická brzda (*)* |
|---|---|
| 9.1. Převodový poměr<br>$i_g$ = ..... (**) (***) | 9.1.A. Převodový poměr<br>$i'_g$ = ..... (***) |
| 9.2. Zdvih pro rozevření čelistí<br>$s_B$ = ..... mm | 9.2.A. Zdvih pro rozevření čelistí<br>$s_B$ = ..... m |
| 9.3. Předepsaná hodnota zdvihu<br>(předepsaný zdvih<br>pro rozevření čelistí) $s_{B*}$ = ..... mm | 9.3.A. Předepsaná hodnota zdvihu<br>(předepsaný zdvih<br>pro rozevření čelistí) $s_{B*}$ = ..... mm |
| 9.4. Vratná síla<br>$P_o$ = ..... N | 9.4.A. Vratný brzdný tlak<br>$p_o$= ..... N/cm$^2$ |
| 9.5. Součinitel vnitřního převodu brzdy<br>ρ = ..... m | 9.5.A. Součinitel vnitřního převodu brzdy<br>ρ' = ..... m |
| 9.6 Ochranné zařízení proti přetížení podle bodu 3.6 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68 je/ není namontováno[4] | 9.6.A. Ochranné zařízení proti přetížení podle bodu 3.6 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68 je/není namontováno[4] |
| 9.6.1. Brzdný moment uvádějící do činnosti ochranné zařízení proti přetížení<br>$M_{op}$ = ..... Nm | 9.6.1.A. Brzdný moment uvádějící do činnosti ochranné zařízení proti přetížení<br>$M_{op}$ = ..... Nm |
| 9.7. Síla pro M*<br>P* = ..... N | 9.7.A. Tlak pro M*<br>p* = ..... N/cm$^2$ |

▼**M1**

9.8.A. Plocha pístu brzdového válce

$F_{RZ}$ = ..... $cm^2$

9.9.A. (pro kotoučové brzdy)

Spotřeba objemu kapaliny

$V_{60}$ = ..... $cm^3$

9.10. Účinek provozních brzd, když se tažené vozidlo pohybuje dozadu (viz obrázky 6 a 7 v dodatku 1 k příloze VIII nařízení (EU) 2015/68)

9.10.1. Maximální brzdný moment $M_r$ podle obrázku 6 = ..... Nm

9.10.1.A Maximální brzdný moment $M_r$ podle obrázku 7 = ..... Nm

9.10.2. Maximální přípustný zdvih $s_r$ = ..... mm

9.10.2.A Maximální přípustný objem spotřebované kapaliny $V_r$ = ..... $cm^3$

9.11. Další vlastnosti brzd, když se tažené vozidlo pohybuje dozadu (viz obrázky 6 a 7 v dodatku 1 k příloze VIII nařízení (EU) 2015/68)

9.11.1. Vratná síla v brzdě $P_{or}$ = ..... N

9.11.1.A Vratný brzdný tlak $p_{or}$ = ..... $N/cm^2$

9.11.2. Součinitel vnitřního převodu brzdy $\rho_r$ = ..... m

9.11.2.A Součinitel vnitřního převodu brzdy $\rho'_r$ = ..... m

9.12. Zkoušky podle bodu 7.5 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68, v příslušných případech (korigované s ohledem na valivý odpor odpovídající $0{,}01 \cdot g \cdot G_{Bo}$)

9.12.1. Zkouška brzd typu 0

Zkušební rychlost = ..... km/h

Poměrné zpomalení = ..... %

Ovládací síla = ..... N

9.12.2. Zkouška brzd typu I

Zkušební rychlost = ..... km/h

Udržované poměrné zpomalení = ..... %

Doba brzdění = ..... minut

Brzdný účinek se zahřátými brzdami = ..... %

(vyjádřený jako % účinku zjištěného při zkoušce typu 0, který je uveden v bodě 9.12.1)

Ovládací síla = ..... N

▼**M1**

10. Výše popsaná brzda splňuje/nesplňuje (*) požadavky bodů 3 a 6 podmínek zkoušky pro vozidla vybavená systémy nájezdového brzdění popsanými v příloze VIII nařízení (EU) 2015/68.

Tato brzda se smí/nesmí (*) použít pro systém nájezdového brzdění bez ochranného zařízení proti přetížení.

Datum: ..... Podpis: .....

11. Tato zkouška byla provedena a výsledky byly oznámeny v souladu s příslušnými ustanoveními přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68.

Technická zkušebna (****) provádějící zkoušku

Datum: ..... Podpis: .....

12. Schvalovací orgán (****)

Datum: ..... Podpis: .....

---

(*) Nehodící se škrtněte.
(**) Uveďte délky užité k určení $i_g$ nebo $i'_g$.
(***) Uveďte délky, jejichž poměr se použil k určení iHo nebo ih.
(****) Musí podepsat rozdílné osoby, a to i v případě, když technická zkušebna a schvalovací orgán jsou toutéž organizací, nebo alternativně, když je se zkušebním protokolem vydána autorizace schvalovacího orgánu.

▼**M1**

*Dodatek 5*

**Protokol o zkoušce kompatibility ovládacího zařízení nájezdového brzdění, převodu a brzd na taženém vozidle**

1. Ovládací zařízení .....

popsané v připojeném zkušebním protokolu (viz protokol o zkoušce ovládacího zařízení nájezdového brzdového systému)

Zvolený převodový poměr:

$i_{Ho}$ (*) = ..... (**) nebo $i_h$ (*) = ..... (**)

2. Brzdy popsané v připojeném zkušebním protokolu

3. Převod na taženém vozidle

3.1. Stručný popis se schématem principu

3.2. Převodový poměr a účinnost mechanického převodu na taženém vozidle

$i_{H1}$ (*) = ..... (**)

$\eta_{H1}$ (*) = .....

4. Tažené vozidlo

4.1. Výrobce

4.2. Model .....

4.3. Typ .....

4.4. Druh oje: tažené vozidlo s nevýkyvnou ojí / vícenápravové tažené vozidlo s výkyvnou ojí (*)

4.5. Počet brzd n =

4.6. Maximální technicky přípustná hmotnost $G_A$ = kg

4.7. Dynamický poloměr valení pneumatiky R* = m

4.8. Přípustná tlaková síla ve spoji vozidel

D* = 0,10 g $G_A$ (*)= N

nebo

D* = 0,067 g $G_A$ (*)= N

4.9. Požadovaná brzdná síla B* = 0,50 g $G_A$ = N

4.10. Brzdná síla B = 0,49 g $G_A$ = N

▼**M1**

5. Kompatibilita – Výsledky zkoušek

5.1. Práh citlivosti $100 \cdot K_A/(g \cdot G_A)$ =

5.2. $100 \cdot D_1/(g \cdot G_A)$ =

5.3. $100 \cdot D_2/(g \cdot G_A)$ = .....

5.4. G'A = ..... kg

5.5. $G_B = n \cdot G_{Bo}$ = ..... kg

5.6. Brzdný moment brzd $n \cdot M^* /(B \cdot R)$ = .....

5.6.1. Ochranné zařízení proti přetížení ve smyslu bodu 3.6 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68 je/není (*) namontováno na nájezdovém ovládacím zařízení / na brzdách (*)

5.6.1.1 Pokud je ochranné zařízení proti přetížení namontované do nájezdového ovládacího zařízení mechanické (*)

$n \cdot P^* /(iH1 \cdot hH1 \cdot P'max)$ = .....

5.6.1.2 Pokud je ochranné zařízení proti přetížení namontované do nájezdového ovládacího zařízení hydraulické (*)

p* / p'max =.....

5.6.1.3 Pokud je ochranné zařízení proti přetížení včleněno do nájezdového ovládacího zařízení:

prahová síla Dop/D* = .....

5.6.1.4 Pokud je ochranné zařízení proti přetížení včleněno do brzdového ústrojí:

prahový moment $n \cdot Mop/(B \cdot R)$ = .....

5.7. Systém nájezdového brzdění s mechanickým převodem (*)

5.7.1. $iH = iHo \cdot iH1$ = .....

5.7.2. $\eta H = \eta Ho \cdot \eta H1$ = .....

5.7.3. $\left[\frac{B \cdot R}{\rho} + n.\ P_o\right] \cdot \frac{1}{(D^* - K.\eta_H)}$ = .....

5.7.4. $\frac{s'}{s_B{}^* \cdot i_g}$ = .....

5.7.5. Poměr s'/iH = .....

když se tažené vozidlo pohybuje dozadu

5.7.6. Pro brzdný moment, když se tažené vozidlo pohybuje dozadu, včetně valivého odporu

$0{,}08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$ = ..... Nm

5.8. Systém nájezdového brzdění s hydraulickým převodem (*)

▼**M1**

5.8.1. ih/FHZ = .....

5.8.2. $\left[\frac{B \cdot R}{n. \rho'} + p_o\right] \cdot \frac{1}{(D^* - K.\eta_H)}$ = .....

5.8.3. $\frac{s'}{2s_{B*} \cdot n \cdot F_{RZ} \cdot i_{g'}}$ = .....

5.8.4. s/ih =.....

5.8.5. Poměr s'/FHZ = .....

když se tažené vozidlo pohybuje dozadu

5.8.6. Pro brzdný moment, když se tažené vozidlo pohybuje dozadu, včetně valivého odporu

$0{,}08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$ = ..... Nm

6. Diferenciální zdvih na kompenzátoru parkovací brzdy

6.1.1. Maximální přípustný zdvih kompenzátoru (směrem vpřed) scf = ..... mm

6.1.2. Maximální přípustný zdvih kompenzátoru (směrem vzad) scr = ..... mm

6.1.3. Maximální přípustný diferenciální zdvih kompenzátoru scd = ..... mm

7. Výše popsaný systém nájezdového brzdění splňuje/nesplňuje (*) požadavky bodů 3 až 10 přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68.

Podpis ..... Datum .....

8. Tato zkouška byla provedena a výsledky byly oznámeny v souladu s příslušnými ustanoveními přílohy VIII nařízení (EU) 2015/68.

Technická zkušebna (***), která provádí zkoušku.

Podpis ..... Datum .....

---

(*) Nehodící se škrtněte.

(**) Uveďte délky užité k určení $i_g$ nebo $i'_g$.

(***) Musí podepsat rozdílné osoby, a to i v případě, když technická zkušebna a schvalovací orgán jsou toutéž organizací, nebo alternativně, když je se zkušebním protokolem vydána autorizace schvalovacího orgánu.

▼B

*PŘÍLOHA IX*

**Seznam částí nebo zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů**

*Tabulka 9-1*

I. **Části nebo zařízení, jež mají významný dopad na konstrukční a/nebo funkční bezpečnost a/nebo brzdný účinek vozidla**

| Položka č. | Popis položky | Požadavek na výkonnost | Postup zkoušky | Požadavek na označení | Požadavky na balení |
|---|---|---|---|---|---|
| 001 | […] | | | | |
| 002 | | | | | |
| 003 | | | | | |

*Tabulka 9-2*

II. **Části nebo zařízení, jež mají významný dopad na vliv vozidla na životní prostředí**

| Položka č. | Popis položky | Požadavek na výkonnost | Postup zkoušky | Požadavek na označení | Požadavky na balení |
|---|---|---|---|---|---|
| 001 | […] | | | | |
| 002 | | | | | |
| 003 | | | | | |

▼B

*PŘÍLOHA X*

**Šablona pro certifikát pro uvedení částí a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů, na trh a do provozu**

1. **Obecné požadavky**

1.1. Uvedení částí nebo zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování systémů, které mají zásadní význam pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí, na trh podléhá povolení podle čl. 46 odst. 3 nařízení (EU) č. 167/2013.

1.2. Toto povolení má podobu certifikátu, jehož vzor je uveden v dodatku 1.

1.3. Certifikát uvedený v bodě 1.2 musí obsahovat požadavky týkající se konstrukční bezpečnosti, funkční bezpečnosti a brzdného účinku, jakož i ochrany životního prostředí a případně zkušebních standardů. Tyto požadavky mohou vycházet z nařízení Komise v přenesené pravomoci uvedených v příloze I nařízení (EU) č. 167/2013, nebo mohou případně být vypracovány na základě relevantního stavu bezpečnostních, environmentálních a zkušebních technologií, anebo mohou spočívat v porovnání dílu nebo zařízení s vlivem původního vozidla či kterékoli jeho části na životní prostředí nebo s jeho či jejich bezpečností, je-li takové srovnání vhodný způsob, jak dosáhnout požadované úrovně bezpečnosti nebo environmentálních cílů.

1.4. Tato příloha se použije na část nebo zařízení až tehdy, je-li uvedena (uvedeno) v příloze IX. Pro jakoukoli položku nebo skupinu položek v příloze IX se stanoví přiměřené přechodné období, během něhož je výrobci části nebo zařízení umožněno požádat o povolení a získat je. Lze zároveň případně stanovit datum, přičemž na části a zařízení vyvinuté pro vozidla, která získala schválení typu před tímto datem, se tato příloha nepoužije.

▼B

*Dodatek 1*

**Vzor certifikátu povolení EU schválení typu k uvedení částí a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů, na trh a do provozu**

**CERTIFIKÁT POVOLENÍ EU**

***VZOR***

*Formát: A4 (210 × 297 mm)*

CERTIFIKÁT POVOLENÍ EU

| Razítko schvalovacího orgánu |
|---|

Sdělení týkající se:

— certifikátu povolení ([1])
— rozšíření certifikátu povolení ([1])
— zamítnutí certifikátu povolení ([1])
— odejmutí certifikátu povolení ([1])

} k uvedení na trh a uvedení do provozu částí a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování systémů, které jsou zásadní pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí

*ODDÍL I*

Druh části/zařízení ([1]) .....

Čísla části/zařízení ([1]): .....

Číslo certifikátu povolení EU: .....

Důvod rozšíření/odmítnutí/odejmutí ([1]): .....

Název společnosti a adresa výrobce: .....

Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (montážních/výrobních závodů): ..

Název a adresa případného zástupce výrobce: .....

*ODDÍL II*

Část/zařízení ([1]) je konkrétně určena(o) k montáži na následujícím vozidle (vozidlech):

Model (obchodní název výrobce): .....

Typ (typy) ([2]): .....

Varianta (varianty) ([2]) .....

Verze ([2]): .....

*ODDÍL III*

Požadavky týkající se:

a) konstrukční bezpečnosti vozidla ([1]): .....

b) funkční bezpečnosti vozidla ([1]): .....

▼B

c) brzdného účinku vozidla ([1]): .....

d) ochrany životního prostředí ([1]): .....

e) zkušebních standardů ([1]): .....

*ODDÍL IV*

Východiska požadavků:

a) příloha (přílohy) ([3])… nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) (č.) ([1]) …/… (a příloha (přílohy) … ([3]) nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) (č.) ([1]) …/…) ([1]) naposledy pozměněného nařízením (Komise v přenesené pravomoci) (Evropského parlamentu a Rady) ([1]) (EU) (č.) ([1]) …/… ([1]) ([4])

b) porovnání části/zařízení ([1]) s bezpečností/vlivem na životní prostředí ([1]) původního vozidla/částí původního vozidla ([1]) (vysvětlete) ([1]): .....

.....

*ODDÍL V – TECHNICKÁ ZKUŠEBNA*

Technická zkušebna odpovědná za provedení zkoušek: .....

Datum vydání zkušebního protokolu: .....

Číslo zkušebního protokolu: .....

*ODDÍL VI*

Část/zařízení ([1]) nenarušuje/narušuje ([1]) fungování systémů, jež jsou zásadní pro bezpečnost vozidla nebo jeho vliv na životní prostředí.

Certifikát povolení se uděluje/rozšiřuje/zamítá/odnímá ([1])

Místo: .....

Datum: .....

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/93/ES, včetně ověřovacích dat): .....

.....

Přílohy:

Zkušební protokol

*Vysvětlivky k dodatku 1*

*(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky nemají být v certifikátu povolení pro EU schválení typu uvedeny):*

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I tohoto nařízení. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I tohoto nařízení.

(3) Římská číslice příslušné přílohy nařízení Komise v přenesené pravomoci nebo několik římských číslic příslušných příloh téhož nařízení Komise v přenesené pravomoci.

(4) Uveďte poslední změnu nařízení Komise v přenesené pravomoci, a to podle té změny, která byla použita pro EU schválení typu.

▼B

*PŘÍLOHA XI*

**Systém číslování certifikátů pro uvedení částí a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů, na trh a do provozu**

1. **Systém číslování**

1.1. Číslo certifikátů o uvedení na trh a uvedení do provozu částí a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů, se skládá z celkem pěti částí, které jsou podrobně popsány níže. Tyto části jsou od sebe vždy odděleny hvězdičkou („*“).

1.1.1. Část 1: Malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu vydávajícího certifikát (uvedené v bodě 2.1 přílohy VI).

1.1.2. Část 2: Musí být uvedeno číslo nařízení (EU) č. 167/2013 v podobě „167/2013“.

1.1.3. Část 3: Identifikace části nebo konstrukční části podle seznamu v příloze IX:

1.1.3.1. u částí nebo zařízení, jež mají významný dopad na konstrukční bezpečnost a/nebo funkční bezpečnost a/nebo brzdný účinek vozidla, je to symbol „I“, za kterým následuje znak „/“ a příslušné číslo ze sloupce „Položka č.“ v tabulce 9-1 v příloze IX. „Položka č.“ se skládá ze tří číslic a počítá se od „001“;

1.1.3.2. u částí nebo zařízení, jež mají významný dopad na vliv vozidla na životní prostředí, je to symbol „II“, za kterým následuje znak „/“ a příslušné číslo ze sloupce „Položka č.“ v tabulce 9-2 v příloze IX. „Položka č.“ se skládá ze tří číslic a počítá se od „001“.

1.1.4. Část 4: Pořadové číslo certifikátu.

— pořadové číslo (případně) s úvodními nulami, které označuje číslo certifikátu. Pořadové číslo se skládá ze čtyř číslic a počítá se od „0001“.

1.1.5. Část 5: Pořadové číslo označující úroveň rozšíření certifikátu.

— dvouciferné pořadové číslo, případně s úvodní nulou, počítáno od „00“ pro každé vydané číslo certifikátu.

1.2. Formát číslování certifikátu (pro názornost je uvedeno s fiktivními pořadovými čísly).

▼B

Příklad čísla dvakrát rozšířeného certifikátu vydaného Bulharskem pro části nebo zařízení integrované do vozidla, které je typově schváleno podle nařízení (EU) č. 167/2013:

— e34*167/2013*II/002*048*02

  — e34 = Bulharsko (část 1)

  — 167/2013 = číslo základního nařízení (část 2)

  — II/002 = položka 2 na seznamu částí nebo zařízení, jež mají významný dopad na vliv vozidla na životní prostředí (část 3)

  — 048 = pořadové číslo certifikátu (část 4)

  — 02 = číslo rozšíření certifikátu (část 5)

Příklad čísla jedenkrát rozšířeného certifikátu vydaného Rakouskem pro části nebo zařízení integrované do vozidla, které je typově schváleno podle nařízení (EU) č. 167/2013:

— e12*167/2013*I/034*325*01

  — e12 = Rakousko (část 1)

  — 167/2013 = číslo základního nařízení (část 2)

  — I/034 = položka 34 na seznamu částí nebo zařízení, jež mají významný dopad na konstrukční bezpečnost a/nebo funkční bezpečnost a/nebo brzdný účinek vozidla (část 3)

  — 325 = pořadové číslo certifikátu (část 4)

  — 01 = číslo rozšíření certifikátu (část 5)