Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/504 AL COMISIEI

din 11 martie 2015

de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței pentru vehicule agricole și forestiere

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 85, 28.3.2015, p. 1)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1789 al Comisiei din 7 septembrie 2016	L 277	60	13.10.2016
►M2	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/128 al Comisiei din 25 ianuarie 2018	L 22	16	26.1.2018

▼B

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/504 AL COMISIEI

din 11 martie 2015

de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței pentru vehicule agricole și forestiere

(Text cu relevanță pentru SEE)

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament prevede măsurile de punere în aplicare menționate la articolul 68 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 pentru a stabili condiții uniforme pentru punerea în aplicare a cerințelor administrative pentru omologarea vehiculelor agricole și forestiere noi, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate concepute și construite pentru astfel de vehicule și pentru introducerea pe piață și punerea în exploatare a pieselor sau a echipamentelor care pot prezenta un risc grav pentru funcționarea corectă a sistemelor care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța de mediu a acestuia.

Articolul 2

Model pentru documentul informativ și pentru dosarul informativ

Producătorii care depun cerere pentru obținerea omologării UE de tip trebuie să furnizeze documentul informativ și dosarul informativ indicate la articolul 22 alineatul (1) și la articolul 22 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, pe baza modelului indicat în anexa I la prezentul regulament.

Articolul 3

Model pentru certificatul producătorului privind accesul la informațiile referitoare la sistemele de diagnosticare la bord (OBD) și la repararea și întreținerea vehiculului

Producătorii vizați de prevederile articolului 53 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 care depun o cerere pentru obținerea omologării UE de tip trebuie să furnizeze autorității de omologare un certificat privind accesul la informațiile referitoare la OBD pentru vehicule și la repararea și întreținerea vehiculului, în conformitate cu articolul 53 alineatul (8) din prezentul regulament, pe baza modelului indicat în anexa II la prezentul regulament.

Articolul 4

Modele pentru certificatul de conformitate

Producătorii trebuie să emită certificatul de conformitate indicat la articolul 33 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, în conformitate cu modelele indicate în anexa III la prezentul regulament.

▼B

Articolul 5

Format pentru plăcuța regulamentară și marca de omologare UE de tip

Producătorii trebuie să emită plăcuța regulamentară și marca de omologare UE de tip indicate la articolul 34 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, în conformitate cu formatele prevăzute în anexa IV la prezentul regulament.

Articolul 6

Modele pentru certificatul de omologare UE de tip

Autoritățile de omologare trebuie să emită certificatele de omologare UE de tip indicate la articolul 25 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, pe baza modelelor indicate în anexa V la prezentul regulament.

Articolul 7

Sistemul de numerotare a certificatelor UE de omologare de tip

Certificatele de omologare UE de tip se numerotează în conformitate cu anexa VI.

Articolul 8

Model pentru fișa cu rezultatele încercărilor

Autoritățile de omologare trebuie să emită fișa cu rezultatele încercărilor indicată la articolul 25 alineatul (3) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, pe baza modelului indicat în anexa VII la prezentul regulament.

Articolul 9

Formatul rapoartelor de încercare

(1) Formatul rapoartelor de încercare menționate la articolul 27 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 trebuie să respecte cerințele generale prevăzute în anexa VIII la prezentul regulament.

(2) Rapoartele de încercare existente pentru componente și unități tehnice separate eliberate în temeiul Directivei 2003/37/CE, al Directivei 2007/46/CE, al Directivei 97/68/CE, al Regulamentului (UE) nr. 595/2009 sau al reglementărilor internaționale menționate în capitolul XIII din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, precum și în temeiul actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în conformitate cu prezentul regulament, trebuie acceptate atunci când se solicită omologări de tip în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013, cu condiția ca nici condițiile de fond, nici cerințele privind procedurile de încercare să nu se fi schimbat de la efectuarea încercării. Rapoartele de încercare care îndeplinesc aceste condiții trebuie enumerate în anexa VIII la prezentul regulament.

▼B

Articolul 10

Lista de piese sau echipamente care pot prezenta riscuri grave pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale

Lista de piese sau echipamente care pot prezenta riscuri grave pentru funcționarea corectă a sistemelor care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanțele sale de mediu, indicate la articolul 45 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, este indicată în anexa IX la prezentul regulament.

Articolul 11

Model pentru certificatul de introducere pe piață și punere în circulație a pieselor sau a echipamentelor care pot prezenta riscuri grave pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale

Autoritățile de omologare trebuie să emită certificatul pentru plasarea pe piață și punerea în circulație a pieselor sau a echipamentelor care pot prezenta riscuri serioase pentru funcționarea corectă a sistemelor care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța sa de mediu, indicate la articolul 46 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, pe baza modelului indicat în anexa X la prezentul regulament.

Articolul 12

Sistemul de numerotare a certificatelor de plasare pe piață și introducere în circulație a componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc important pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale

Certificatele pentru introducerea pe piață și punerea în circulație a pieselor sau a echipamentelor care ar putea prezenta riscuri grave pentru funcționarea corectă a sistemelor, care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța sa de mediu, trebuie numerotate în conformitate cu anexa XI.

Articolul 13

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 2016.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼B

LISTA ANEXELOR

Număr anexă	Titlu anexă
I	Model pentru documentul informativ și pentru dosarul informativ
II	Model pentru certificatul producătorului privind accesul la informațiile referitoare la sistemele de diagnosticare la bord (OBD) și la repararea și întreținerea vehiculului
III	Modele pentru certificatul de conformitate
IV	Modele pentru plăcuța regulamentară și marca de omologare UE de tip
V	Modele pentru certificatul UE de omologare de tip
VI	Sistem de numerotare a certificatelor UE de omologare de tip
VII	Model pentru fișa cu rezultatele încercărilor
VIII	Formatul rapoartelor de încercare
IX	Lista de piese sau echipamente care pot prezenta riscuri grave pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale
X	Model pentru certificatul de introducere pe piață și punere în circulație a pieselor sau a echipamentelor care pot prezenta riscuri grave pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale
XI	Sistem de numerotare a certificatelor de plasare pe piață și introducere în circulație a componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc important pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale

▼B

ANEXA I

Model pentru documentul informativ și pentru dosarul informativ

Lista apendicelor

Număr apendice	Titlu apendice
1	Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de instalare a unui motor/familii de motoare
2	Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de reducere a nivelului sonor exterior
3	Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru un motor/familie de motoare ca UTS/componentă
4	Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de informare a conducătorului auto
5	Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de instalare a echipamentelor de iluminare și semnalizare luminoasă
6	Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de compatibilitate electromagnetică
7	Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau unui tip de vehicul privind un) sistem de instalare a dispozitivelor de avertizare sonoră
▼M1 8	Model de document informativ referitor la omologarea UE de tip a unui tip de (sau unui tip de vehicul privind) instalare a oglinzilor retrovizoare ca sistem
▼B 9	Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip (sau a unui tip de vehicul privind) de sistem de instalare a ansamblului șenilei
10	Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru o structură de protecție spate ca UTS/componentă
11	Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru mase de balast ca UTS/componentă
12	Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru o structură de protecție spate ca UTS/componentă
13	Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru un pneu ca o componentă

▼B

Număr apendice	Titlu apendice
14	Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru un cuplaj mecanic ca UTS/componentă
15	Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de frânare
16	Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de reducere a expunerii sonore a conducătorului auto
17	Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de fixare a centurilor de siguranță
18	Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de(sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de protecție împotriva substanțelor periculoase
19	Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru un dispozitiv de protecție în caz de răsturnare (ROPS) ca UTS distinctă
20	Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru o structură de protecție în cazul căderii de obiecte (FOPS) ca UTS distinctă
21	Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a scaunului conducătorului auto ca UTS/componentă
22	Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unei centuri de siguranță ca UTS/componentă
23	Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unei structuri de protecție împotriva obiectelor penetrante ca unitate tehnică separată
24	Declarația producătorului privind protecția împotriva modificării grupului motopropulsor și a dispozitivului de limitare a vitezei

PARTEA A

DOSAR INFORMATIV

1. **Cerințe generale**

1.1. Când depune o cerere pentru obținerea unei omologări UE de tip pentru un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată, producătorul trebuie să furnizeze, în conformitate cu articolul 22 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, un dosar informativ care include următoarele:

(a) un cuprins;

(b) informațiile privind procedura de omologare de tip aleasă în conformitate cu articolul 20 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al cărei model este indicat la punctul 2 (fișă de dosar informativ);

(c) document informativ, astfel cum este indicat în partea B din această anexă;

(d) toate datele, desenele, fotografiile și alte informații relevante, astfel cum se solicită în documentul informativ;

▼B

(e) certificatul producătorului de asigurare a dovezii de conformare către autoritatea de omologare privind accesul la informațiile referitoare la sistemele de diagnosticare la bord (OBD) și la repararea și întreținerea vehiculului, astfel cum este menționat la articolul 53 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și astfel cum este menționat în anexa II la acest regulament;

(f) pentru tractoarele omologate de tip cu utilaje montate și pentru vehiculele din categoriile R și S, un document stabilind conținutul declarației UE de conformitate în conformitate cu dispozițiile naționale de punerea în aplicare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, neincluzând neapărat numărul de serie și semnătura;

dacă se solicită de către autoritatea de omologare, producătorul trebuie să furnizeze în plus orice documentație relevantă conținută în dosarul tehnic al utilajului stabilit în anexa VII la respectiva directivă, în special:

— standardele și alte specificații tehnice utilizate, indicând principalele cerințe în materie de sănătate și siguranță acoperite de aceste standarde;

— orice memoriu tehnic prin care se indică rezultatele încercărilor efectuate fie de producător, fie de un organism ales de producător sau de reprezentantul autorizat al acestuia;

(g) orice informație suplimentară solicitată de autoritatea de omologare ca parte a procedurii de omologare.

(h) declarația producătorului privind protecția împotriva modificării grupului motopropulsor și a dispozitivului de limitare a vitezei, astfel cum este menționat la articolul 17 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și la punctul 4.3.2 din anexa III la Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei ([1]), în conformitate cu modelul stabilit în apendicele 24 la această anexă;

(i) Pentru vehicule echipate cu un dispozitiv(e) electric(e)/electronic(e) care limitează performanța sa de propulsare, datele și dovezile care demonstrează că modificarea sau deconectarea dispozitivului sau a sistemului său de cablare nu va determina creșterea performanței de propulsare;

▼M1

(j) pentru vehiculele din categoriile T2, T3 și T4.3 prevăzute cu ROPS pliabile cu sistem automat de blocare, un certificat al producătorului conform căruia încercarea preliminară a fost efectuată în conformitate cu procedura stabilită la punctul 5.5 din partea B3 a anexei IX la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei ([2]).

▼B

1.2. Cererile depuse pe suport de hârtie trebuie furnizate în trei exemplare. Orice desen trebuie furnizat la o scară corespunzătoare și cu suficiente detalii, în format A4 sau împăturit în format A4. Fotografiile (dacă există) trebuie să fie suficient de detaliate.

([1]) Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei din 8 decembrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de siguranță în funcționare a vehiculului pentru omologarea vehiculelor agricole și forestiere (JO L 42, 17.2.2015, p. 1).

([2]) ►M1 Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei din 19 septembrie 2014 de completare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor agricole și forestiere (JO L 364, 18.12.2014, p. 1). ◄

▼B

1.3. Trebuie furnizate informații privind performanța sistemelor complexe de comandă electronică enumerate în apendicele 2 din anexa XXIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei ([1]).

2. **Model pentru fișa de dosar informativ.**

Informarea

privind procedura de omologare de tip aleasă în conformitate cu articolul 20 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului

Fișă de dosar informativ –

O versiune completată în mod corespunzător a acestei declarații se include în dosarul informativ.

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]

Denumirea companiei și adresa producătorului ([4]): .....

Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există) ([4]): .....

Aplică prin prezenta pentru procedura de omologare de tip:

(a) omologare de tip în etape succesive ([1])

(b) omologare de tip într-o singură etapă ([1])

(c) omologare de tip mixtă ([1])

În cazul în care se alege procedura (a) sau (c), conformarea cu cerințele indicate la (b) este declarată pentru toate sistemele, componentele și unitățile tehnice separate.

Omologarea de tip în mai multe etape aleasă în conformitate cu articolul 20 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013: da/nu ([1])

Informații privind vehiculul (vehiculele) care trebuie completate dacă cererea este pentru omologarea UE de tip pentru un vehicul întreg:

1.1. Marca (denumirea comercială a producătorului) ([4]): .....

1.2. Tip ([2]): .....

1.2.1. Variantă (variante) ([2]): .....

1.2.2. Versiune (versiuni) ([2]): .....

1.2.3. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

1.2.4. Numărul omologării de tip din etapa (etapele) anterioară (anterioare) ([4]): .....

1.3. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([3]): .....

Depune o cerere pentru omologarea de tip:

(a) a unui tip de vehicul complet ([1])

(b) a unui tip de vehicul completat ([1])

(c) a unui tip de vehicul incomplet ([1])

(d) a unui tip de vehicul cu variante complete și incomplete ([1])

(e) a unui tip de vehicul cu variante completate și incomplete ([1])

([1]) Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei din 19 septembrie 2014 de completare și modificare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor agricole și forestiere (JO L 364, 18.12.2014, p. 1).

▼B

Informații care trebuie completate dacă cererea este pentru omologarea de tip a unui sistem/a unei componente/a unei unități tehnice separate ([1]):

2.1. Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]: .....

2.2. Tip ([5]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.5.2. Codul de tip al producătorului (marcat pe motor sau prin alte mijloace de identificare): ..... ([1]):

.....

2.8. Încercare virtuală și/sau autoîncercare ([1])

2.8.1. Listă generală cu sisteme, componente sau unități tehnice separate testate virtual sau autotestate, în conformitate cu articolul 27 alineatul (4) și articolul 60 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013:

Tabel general privind încercarea virtuală și/sau autoîncercarea

Trimitere la act delegat	Nr. anexă	Cerința	Restricții/ Comentarii

2.8.2. Raport detaliat privind încercarea virtuală și/sau autoîncercarea adăugat: da/nu ([1])

Locul: … Data: …

Semnătura: … Nume și funcție în companie: …

Note explicative privind fișa de dosar informativ

(Marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative indicate în fișa dosarului informativ):

(1) A se elimina dacă nu se aplică.

(2) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B din anexa I la prezentul regulament. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.2 din partea B din anexa I la prezentul regulament.

(3) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, codificarea se indică, de exemplu „T4.3a” pentru un tractor cu garda la sol joasă cu o viteză prin construcție maximă mai mică sau egală cu 40 km/h.

(4) În cazul unei omologări de tip în mai multe etape, furnizați aceste informații pentru fiecare etapă.

▼M1

(5) Pentru motoare, indicați informațiile privind tipul de motor sau tipul de familie de motoare, după caz, fără numărul extinderii omologării de tip.

▼B

PARTEA B

DOCUMENT INFORMATIV

1. CERINȚE GENERALE

1.1. Documentul informativ trebuie să aibă un număr de referință furnizat de solicitant.

1.2. Dacă detaliile care apar în documentul informativ pentru omologarea vehiculului au fost modificate, producătorul transmite autorității de omologare paginile revizuite, indicând în mod clar natura modificării (modificărilor) și data emiterii noului document.

2. OMOLOGARE DE TIP PENTRU VEHICULE

2.1. Toate documentele informative vor include următoarele:

— tabelul de la punctul 2.2 pentru a identifica versiunile și variantele de vehicul destinat omologării de tip;

— o listă cu elementele aplicabile (sub)categoriei și caracteristicilor tehnice ale vehiculului pentru care a fost extras conținutul, aderând la sistemul de numerotare din lista totală indicată la punctul 5.

2.2. Tabelul combinațiilor rubricilor enumerate la punctul 5 în cadrul versiunilor și variantelor tipului de vehicul

Tabel variante și versiuni

Nr. crt.	Toate	Versiunea 1	Versiunea 2	Versiunea 3	Versiunea n

2.2.1. Pentru fiecare variantă din cadrul tipului se completează o matrice separată.

2.2.2. Rubricile multiple pentru care nu există restricții cu privire la combinarea lor în cadrul unei variante se înscriu în coloana denumită „Toate”.

2.2.3. Informațiile de mai sus pot fi prezentate sub un format alternativ sau pot fi combinate cu informațiile furnizate la punctul 5.

2.3. Denumiri ale tipului, variantei și versiunii

2.3.1. Producătorul alocă un cod alfanumeric pentru fiecare tip, variantă și versiune de vehicul, format din litere romane și/sau cifre arabe, care trebuie, de asemenea, indicat în certificatul de conformitate (a se vedea anexa III) pentru vehiculul vizat.

Utilizarea parantezelor și a cratimelor este permisă numai dacă acestea nu înlocuiesc o literă sau o cifră.

2.3.2. Codul întreg trebuie indicat sub formă de: tip-variantă-versiune sau „TVV”.

▼B

2.3.3. TVV identifică în mod clar și univoc o combinație unică de caracteristici tehnice în raport cu criteriile definite în partea B a prezentei anexe.

2.3.4. Același producător poate utiliza același cod pentru a defini un tip de vehicul atunci când acesta se încadrează în două sau mai multe categorii.

2.3.5. Același producător nu utilizează același cod pentru a defini un tip de vehicul pentru mai mult de o omologare de tip în cadrul aceleiași categorii de vehicul.

2.3.6. Numărul de caractere pentru TVV

2.3.6.1. Numărul de caractere nu depășește:

(a) 15 pentru codul tipului de vehicul;

(b) 25 pentru codul unei variante;

(c) 35 pentru codul unei versiuni.

2.3.6.2. „TVV” alfanumeric complet nu conține mai mult de 75 de caractere.

2.3.6.3. Atunci când TVV este utilizat ca un întreg, se lasă un spațiu între tip, variantă și versiune.

Exemplu de un astfel de TVV: 159AF[… spațiu]0054[… spațiu] 977K(BE).

3. OMOLOGAREA DE TIP A SISTEMELOR, COMPONENTELOR ȘI UNITĂȚILOR TEHNICE SEPARATE

3.1. Pentru un sistem, o componentă sau unitate tehnică separată, astfel cum este enumerat în tabelul 1-1, producătorul completează apendicele aplicabil acestei anexe.

Pe lângă anexele indicate în tabelul 1-1, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate vor fi conforme cu următoarele cerințe:

(a) măsuri pentru procedurile de omologare de tip [anexa III la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014];

(b) conformitatea producției (CoP) [anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014];

(c) accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor [anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014].

▼M1

Tabelul 1-1

Liste de sisteme, componente și unități tehnice separate care ar putea face obiectul omologării UE de tip

LISTA I – Cerințe de performanță de mediu și performanță a sistemului de propulsie

Apendice	Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS)	Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei ([1]) Nr. anexă	Astfel cum a fost modificat prin și/sau în etapa de implementare
1	Sistem: instalarea unui motor/ familie de motoare	II	
2	Sistem: nivelul de zgomot extern	III	
3	Componentă/UTS: motor/ familie de motoare	I	

LISTA II – Cerințe privind siguranța funcțională a vehiculului

Apendice	Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS)	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al ComisieiNr. anexă	Astfel cum a fost modificat prin și/sau în etapa de implementare
4	Sistem: informarea conducătorului auto	X	
5	Sistem: instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă	XII	
6	Sistem: compatibilitatea electromagnetică	XV	
7	Sistem: instalarea unui (unor) dispozitiv(e) de avertizare sonoră	XVI	
8	Sistem: instalarea de oglinzi retrovizoare	IX	
9	Sistem: instalarea unui tren de rulare pe șenile	XXXIII	
10	UTS: compatibilitatea electromagnetică a subansamblurilor electrice/electronice	XV	
11	Componentă/UTS: mase de balast	XXIII	
12	Componentă/UTS: structură de protecție laterale și/sau spate	XXVI / XXVII	
13	Componentă: pneu	XXX	
14	Componentă/UTS: cuplaj mecanic	XXXIV	

▼M1

LISTA III – Cerințe de frânare pentru vehicul

Apendice	Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS)	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei ([2]) Nr. anexă	Astfel cum a fost modificat prin și/sau în etapa de implementare
15	Sistem: de frânare	II	

LISTĂ IV – Cerințe privind construcția vehiculelor și cerințe generale privind omologarea de tip

Apendice	Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS)	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al ComisieiNr. anexă	Astfel cum a fost modificat prin și/sau în etapa de implementare
16	Sistem: nivelul zgomotului la care este expus conducătorul auto	XIII	
17	Sistem: puncte de fixare a centurilor de siguranță	XVIII	
18	Sistem: protecție împotriva substanțelor periculoase	XXIX	
19	UTS: structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS)	VI / VII / VIII / IX / X	
20	UTS: structură de protecție contra căderii de obiecte (FOPS)	XI	
21	Componentă/UTS: scaunul șoferului	XIV	
22	Componentă/UTS: centuri de siguranță	XIX	
23	UTS: protecția împotriva obiectelor penetrante (OPS)	XX	

([1]) Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei din 1 octombrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de performanță de mediu și de performanță a unității de propulsie ale vehiculelor agricole și forestiere (JO L 16, 23.1.2015, p. 1).

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei din 15 octombrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele referitoare la sistemul de frânare al vehiculelor pentru omologarea vehiculelor agricole și forestiere (JO L 17, 23.1.2015, p. 1).

▼B

4. NUMERELE OMOLOGĂRILOR DE TIP SAU NUMERELE RAPOARTELOR DE ÎNCERCARE ALE SUBIECTELOR APLICABILE

4.1. Producătorul trebuie să furnizeze informațiile solicitate în tabelul 1-2 cu privire la subiectele aplicabile pentru vehiculul indicat în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 167/2013. Trebuie incluse toate omologările și rapoartele de încercare relevante (dacă sunt disponibile) pentru fiecare subiect. Cu toate acestea, informațiile privind sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate nu trebuie indicate aici dacă aceste informații sunt incluse în certificatul de omologare corespondent.

▼B

Tabelul 1-2

Numărul omologării de tip și raportul rezumat de încercări

Număr de ordine și subiect	Numărul omologării de tip sau al raportului de încercare (***)	Data acordării omologării de tip sau a extinderii acesteia sau data raportului de încercări	Statul membru sau partea contractantă (*) care acordă omologarea de tip (**) sau serviciul tehnic care redactează raportul de încercare (***)	Trimitere la actul de reglementare și la ultima modificare a acestuia	Variantă (variante)/ Versiune (versiuni)
De exemplu: „36 ROPS (șenile puse)”					

(*) Părțile contractante la Acordul revizuit din 1958.
(**) A se specifica în cazul în care informația respectivă nu poate fi obținută pe baza numărului de omologare de tip.
(***) Autoritatea de omologare va completa referințele pentru rapoartele de încercare, prevăzute de actele de reglementare, pentru care nu este disponibil niciun certificat de omologare de tip.

Semnat: .....

Funcția în companie: .....

Date: .....

4.2. Pentru subiectele menționate în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 167/2013 ale căror omologări s-au acordat în conformitate cu Directiva 97/68/CE, cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 sau cu regulamentele UNECE menționate în articolul 49 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 (omologări UNECE) sau bazate pe rapoartele de încercări complete emise pe baza codurilor standard OCDE ca alternativă la rapoartele de încercări întocmite în baza respectivului regulament și a actelor delegate adoptate în baza acestuia, producătorul furnizează informațiile obligatorii de la punctul 5 numai în cazul în care acestea nu au fost deja furnizate în certificatul de omologare și/sau în raportul de încercări corespunzător. Cu toate acestea, informațiile indicate în certificatul de conformitate (anexa III la acest regulament) trebuie totuși furnizate.

5. INTRODUCERE DE DATE ÎN DOCUMENTUL INFORMATIV

A. **INFORMAȚII GENERALE**

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND VEHICULELE

1.1. **Marca (denumirea comercială a producătorului)** ([18]**):** .....

1.2. **Tip** ([17]): .....

1.2.1. Variantă (variante) ([17]): .....

1.2.2. Versiune (versiuni) ([17]): .....

1.2.3. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

1.2.4. Numărul (numerele) omologării de tip din etapa (etapele) anterioară (anterioare) ([3]) ([18]): .....

▼B

1.3. **Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]):** .....

1.4. **Denumirea companiei și adresa producătorului ([18]):** .....

1.4.1. Numele și adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

1.4.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

1.5. **Plăcuță (plăcuțe) regulamentară (regulamentare) a(le) producătorului**

1.5.1. Amplasarea plăcuței regulamentare a producătorului ([18]): .....

1.5.2. Metoda de aplicare ([18]): .....

1.5.3. Fotografii și/sau desene ale plăcuțelor regulamentare (exemplu complet, cu specificarea dimensiunilor) ([18]): .....

.....

1.6. **Numărul de identificare al vehiculului**

1.6.1. Amplasarea pe șasiu a numărului de identificare al vehiculului: .....

1.6.2. Fotografii și/sau desene ale amplasării numărului de identificare a vehiculului (exemplu completat, cu specificarea dimensiunilor): .....

▼M1

_____

1.6.3. Numărul de identificare al tipului de vehicul începe cu: .....

▼B

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip ([49]):** .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare (dacă este cazul) ([19]) .....

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculele pentru care sunt destinate ([21]):**

2.4.1. Tip ([17]): .....

▼B

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

2.5. **Informații generale suplimentare privind motoarele**

▼M1

2.5.1. Omologare de tip a: tipului de motor/familiei de motoare ([4])

▼B

2.5.2. Codul de tip al producătorului (marcat pe motor sau prin alte mijloace de identificare):

2.5.3. Descriere comercială a motorului reprezentativ și (dacă este cazul) a familiei de motoare: .....

2.5.4. *Mărci suplimentare pentru motoare*

2.5.4.1. Amplasare, codificare și metodă de aplicare a numărului de identificare a motorului: .....

2.5.4.2. Fotografii și/sau desene ale amplasării numărului de identificare a vehiculului (exemplu completat, cu specificarea dimensiunilor): .....

3. CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE

3.1. Fotografii sau desene ale unei versiuni reprezentative a vehiculului: .....

3.2. Scala și schița dimensională de ansamblu ale vehiculului: .....

▼M1

3.3. Axe și roți:

▼B

3.3.1. Numărul de axuri și roți: .....

3.3.2. Numărul și poziția axurilor cu roți jumelate ([23]): .....

3.3.3. Numărul și amplasarea axurilor directoare ([23]): .....

3.3.4. Numărul și amplasarea axurilor motoare ([23]): .....

3.3.5. Numărul și amplasarea axurilor cu frână ([23]): .....

3.4. **Pentru vehicule din categoria C**

3.4.1. Configurarea ansamblului șenilei: set de trenuri de șenile față/set de trenuri de șenile spate/set de trenuri de șenile față și spate/set de trenuri de șenile continuu pe fiecare parte a vehiculului ([4])

3.4.2. Număr și amplasarea setului de trenuri de șenile motorizate ([22]): .....

3.4.3. Număr și amplasarea setului de trenuri de șenile cu frână ([22]): .....

▼B

3.4.4. *Direcție pentru vehicule din categoria C*

3.4.4.1. Manevrare a direcției prin comutarea vitezei între partea stângă și partea dreaptă a trenurilor cu șenilă: da/nu/nu este cazul ([4])

3.4.4.2. Manevrarea direcției prin pivotarea a două trenuri cu șenile opuse sau a tuturor celor patru: da/nu/nu este cazul ([4])

3.4.4.3. Manevrare a direcției prin articularea părții anterioare și posterioare a vehiculului în jurul unui ax central vertical: da/nu/nu este cazul ([4])

3.4.4.4. Timoneria prin articularea părții din față și a celei din spate a vehiculului în jurul unui ax vertical central și prin schimbarea direcției roților pe axul cu roți: da/nu/nu este cazul ([4])

3.4.5. Presiune de contact medie la sol, P: ..... MPa

3.5. **Șasiu**

3.5.1. Desen de ansamblu al șasiului: .....

3.5.2. Pentru categoriile de vehicule T și C, tip de șasiu: grindă centrală/tub central/scară/articulat/șasiu cu lonjeroane/altele ([4]) (pentru altele: indicați: .....)

3.5.3. Pentru categoriile de vehicule R și S, tip de șasiu: bară de tracțiune/bară de tracțiune rigidă/ax central/altele ([4]) (pentru altele: indicați: .....)

3.6. Material folosit pentru caroserie: .....

3.7. Poziția și amplasarea motorului: .....

3.8. Amplasarea volanului: stânga/dreapta/centru ([4]): .....

3.9. Vehiculul este echipat pentru a fi condus în circulație pe dreapta/stânga ([4]) și în țări care folosesc sistemul metric și anglo-saxon pentru vitezometru ([4])

3.10. Vehicule din categoria T sau C echipate pentru aplicații forestiere: da/nu ([4])

3.11. Vehicule din categoria T sau C echipate pentru protecția împotriva substanțelor periculoase: da/nu ([4])

3.12. Pentru vehiculele din categoriile R și S, tipuri de frâne: fără sistem de frânare/frânare prin inerție/frânare continuă/frânare semicontinuă/frânare hidraulică/frânare pneumatică ([4])

4. MASE ȘI DIMENSIUNI

(în kg și mm) (Dacă este cazul, faceți trimitere la desene)

4.1. **Categoria masei vehiculului (de gabarit)**

4.1.1. *Masă fără încărcătură*

4.1.1.1. Masă (mase) fără încărcătură în stare de funcționare ([13]):

▼B

4.1.1.1.1. Maximum: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Minimum: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Distribuția acestei (acestor) mase pe axe: … kg

4.1.1.1.4. În cazul unei vehicul din categoria R sau S cu ax central sau bară de tracțiune rigidă, indicați capacitatea de încărcare pe verticală pe punctul de cuplaj (S): … kg

4.1.2. *Masă (mase) maximă (maxime), conform declarației producătorului*

4.1.2.1. Masă (mase) de încărcare maximă tehnic admisă a vehiculului ([13]): … kg

4.1.2.1.1. Masă (masele) maximă (maxime) tehnic admisă (admise) pe ax: Axul 1 … kg Axul 2 … kg Axul …:… kg

▼M1

4.1.2.1.2. În cazul unei vehicul de categoria R sau S cu axă centrală sau bară de tracțiune rigidă, indicați capacitatea de încărcare pe verticală pe punctul de cuplaj (S) față: … kg

▼B

4.1.2.1.3. Limitele privind distribuția acestei (acestor) mase între axe (specificați limitele minime în procente pe axul față și pe axul spate): … %

▼M1

4.1.2.2. Masa (masele) și pneul (pneurile)

Nr. combinație pneu	Nr.axă-	Dimensiune pneu inclusiv index capacitate de încărcare și simbol categorie de viteză	Rază de rulare ([1]) [mm]	Clasă sarcină pe pneu per pneu [kg]	Masa maximă admisă per axă [kg] (*)	Masa maximă admisă a vehiculului [kg] (*)	Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj [kg] (*) (**) (***)	Ecartamentul roților [mm]	
								Minim	Maxim
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) în funcție de specificațiile pneului.

(**) Sarcină transmisă spre centrul de referință a cuplajului în condiții statice, indiferent de dispozitivul de cuplaj; dacă sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj în funcție de cuplaj este indicată în acest tabel, extindeți tabelul în partea dreaptă și indicați identificarea dispozitivului de cuplaj în titlul coloanei; pentru vehiculele de categoria R sau S această coloană vizează dispozitivele de cuplaj spate, dacă există un astfel de dispozitiv.

(***) Valoarea se indică doar dacă sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj este mai mică decât cea indicată la punctele 38.3 și 38.4

▼B

4.1.2.3. Masa (masele) și ansamblul șenilei

Set de trenuri de șenile nr.	Dimensiunile șenilelor		Presiune de contact medie la sol [kPa]	Masa maximă per rolă de șenilă [kg] (*)	Masa maximă admisibilă per set de trenuri de șenile [kg] (*)	Masa maximă admisă a vehiculului [kg] (*)	Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj [kg] (*) (**)
	Lungime [mm]	Lățime [mm]					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) În funcție de specificațiile rolei de șenile.
(**) Sarcina transmisă centrului de referință al cuplajului în condiții statice indiferent de dispozitivul de cuplaj; în cazul în care sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj în funcție de dispozitivul de cuplaj este indicată în acest tabel, a se extinde tabelul în partea dreaptă și a se indica identificarea dispozitivului de cuplaj în antetul coloanei.

▼M1

_____

4.1.3. Masa (masele) remorcabilă (remorcabile) tehnic admisă (admise) a(le) vehiculelor din categoria T sau C pentru fiecare configurație a șasiului/sistemului de frânare al vehiculului din categoria R sau S [pentru vehicule din categoria R sau S, a se indica sarcina (sarcinile) maximă (maxime) admisă (admise) pe punctul de cuplaj spate]:

R și S categoriile vehicule / Frână	Bară de tracțiune	Bară de tracțiune rigidă	Axă centrală
Nefrânat (*)	… kg	… kg	… kg
Frânat prin inerție	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne hidraulice	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne pneumatice	… kg	… kg	… kg

(*) Calculat utilizând condiția de încărcare parțială definită de producătorul tractorului în acord cu serviciul tehnic conform punctului 3.1.1.2 din anexa II la Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei

4.1.4. Masa (masele) totală (totale) tehnic admisă (admise) a(le) combinației tractor (vehicul categoria T sau C) și vehicul remorcat (vehicul categoria R sau S) pentru fiecare configurație de șasiu/sistem de frânare a vehiculului din categoria R sau S:

▼M1

Frână \ R și S categoriile vehicule	Bară de tracțiune	Bară de tracțiune rigidă	Axă centrală
Nefrânat	… kg	… kg	… kg
Frânat prin inerție	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne hidraulice	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne pneumatice	… kg	… kg	… kg

_____

▼B

4.2. **Plaja dimensiunilor vehiculului (per ansamblu)**

4.2.1. *Pentru vehicule incomplete*

4.2.1.1. Lungime ([31])

4.2.1.1.1. Lungimea maximă admisă pentru vehiculul completat: … mm

4.2.1.1.2. Lungimea minimă admisă pentru vehiculul completat: … mm

4.2.1.2. Lățime ([32])

4.2.1.2.1. Lățimea maximă admisă pentru vehiculul completat: … mm

4.2.1.2.2. Lățimea minimă admisă pentru vehiculul completat: … mm

▼M1

4.2.1.3. Înălțimea (în stare de funcționare) ([33])

4.2.1.3.1. Maximum … mm

4.2.1.3.2. Minimum … mm

▼B

4.2.1.4. Consolă față ([34]): … mm

4.2.1.4.1. Pentru vehiculele din categoriile T și C: unghi de atac: … grade

4.2.1.5. Pentru vehiculele din categoriile T și C: consolă spate ([35]): … mm

4.2.1.5.1. Pentru vehiculele din categoriile T și C: unghi de degajare: … grade

4.2.1.5.2. Consola minimă și maximă admisă a punctului de cuplaj ([35]) ([46]): … mm

4.2.1.6. Pentru vehiculele din categoriile T și C: gardă la sol ([36])

▼B

4.2.1.6.1. Între axuri: … mm

4.2.1.6.2. Sub axul (axurile) față: … mm

4.2.1.6.3. Sub axul (axurile) spate: … mm

4.2.1.7. Pozițiile extreme admise ale centrului de greutate pentru vehiculul completat: … mm

4.2.1.7.1. Pentru vehiculele din categoriile T și C, pozițiile extreme admise ale centrului de greutate al caroseriei și/sau ale dotărilor interioare și/sau ale echipamentului și/sau ale sarcinii utile: … mm

4.2.2. *Pentru vehicule complete/completate* ([4])

4.2.2.1. Dimensiuni globale ale vehiculului, inclusiv cuplajul mecanic:

4.2.2.1.1. Lungime pentru utilizare rutieră ([31])

4.2.2.1.1.1. Maximum: … mm

4.2.2.1.1.2. Minimum: … mm

4.2.2.1.2. Lățime pentru utilizare rutieră ([32])

4.2.2.1.2.1. Maximum: … mm

4.2.2.1.2.2. Minimum: … mm

4.2.2.1.3. Înălțime pentru utilizare rutieră ([33]) ([47])

4.2.2.1.3.1. Maximum: … mm

4.2.2.1.3.2. Minimum: … mm

4.2.2.2. Consolă față ([34]) ([48])

4.2.2.2.1. Maximum: … mm

4.2.2.2.2. Minimum: … mm

4.2.2.3. Consolă spate ([35])

4.2.2.3.1. Maximum: … mm

4.2.2.3.2. Minimum: … mm

4.2.2.4. Gardă la sol ([36])

4.2.2.4.1. Maximum: … mm

4.2.2.4.2. Minimum: … mm

4.2.2.5. Ampatament ([37]): … mm

4.2.2.6. Distanță (distanțe) între axe consecutive 1-2: … mm, 2-3: … mm, 3-4: … mm etc.

4.2.2.7. Pentru bara de tracțiunea fixă și axul central pentru vehiculele din categoria R și S:

4.2.2.7.1. Distanță între punctul de cuplaj și primul ax: … mm

▼B

4.2.2.7.2. Distanță între punctul de cuplaj și ultimul ax: … mm

4.2.2.8. Ecartamentul maxim și minim al fiecărei axe (măsurat între planele de simetrie ale pneurilor simple sau jumelate sau triplate montate normal) (se indică de către producător) ([38]):

4.2.2.8.1. Maximum: Ax 1 … mm Ax 2 … mm Ax …:… mm

4.2.2.8.2. Minimum: Ax 1 … mm Ax 2 … mm Ax …:… mm

4.2.2.9. Poziția centrului de greutate al vehiculului în sensul de mers în plan longitudinal, transversal și vertical: .....

4.2.2.9.1. Pentru vehiculele din categoriile T2, T4.1, T4.3 și vehiculele din categoriile C2, C4.1, C4.3, înălțimea centrului de greutate, măsurat în raport cu solul cu ajutorul pneurilor montate normal: … mm

4.2.2.9.1.1. Pentru vehiculele din categoriile T2 și C2, a se indica raportul dintre intrarea 4.2.2.9.1 și valoarea medie a ecartamentului minim pentru fiecare ax: Axul 1 … Axul 2 … Axul …:…

4.2.2.9.1.2. Pentru vehiculele din categoriile T4.1 și C4.1, a se indica raportul dintre intrarea 4.2.2.9.1 și valoarea medie a ecartamentului minim pentru toate axurile: .....

5. CARACTERISTICI GENERALE ALE GRUPULUI MOTOPROPULSOR

5.1. **Viteza maximă a vehiculului**

5.1.1. *Viteza maximă a vehiculului spre înainte*

5.1.1.1. Viteza maximă declarată prin construcție a vehiculului: … km/h

5.1.1.2. Viteza maximă prin construcție calculată a vehiculului în treapta de viteză cea mai ridicată (a se indica factorii utilizați în procesul de calcul) ([41]): … km/h

5.1.1.3. Viteza maximă măsurată a vehiculului: … km/h ([41])

5.1.2. *Viteza maximă a vehiculului spre spate* ([54])

5.1.2.1. Viteza maximă declarată prin construcție a vehiculului spre spate: … km/h

▼M1

_____

▼B

5.2. Puterea netă nominală a motorului: … kW, la … min-1 [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

5.3. Puterea netă maximă a motorului: … kW, la … min-1 [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

5.4. Cuplu maxim motor: … Nm, la … min-1 [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

▼B

5.5. Tipul de combustibil ([9]): .....

▼M1

5.6. Mişcarea efectivă înainte a roţilor motoare corespunzătoare unei rotaţii complete: .....mm

▼B

B. **INFORMAŢII PRIVIND PERFORMANŢELE DE MEDIU ŞI DE PROPULSIE**

6. CARACTERISTICI ESENŢIALE ALE FAMILIEI DE MOTOARE/MOTORULUI ([4])

6.1. Ciclul: în patru timpi/în doi timpi ([4])

6.2. Alezaj ([12]) … mm

6.3. Cursă ([12]): … mm

6.4. Numărul ..... şi dispunerea ([26]) ..... cilindrilor

6.5. Cilindree: … cm^3

▼M1

6.6. Viteză nominală: ..... min^{-1}

6.7. Viteză cuplu maximă: ..... min^{-1}

▼B

6.8. Raport volumetric de comprimare ([7]): .....

6.9. Descriere a sistemului de combustie: .....

6.10. Desen(e) al(e) camerei de ardere şi al(e) capului pistonului: .....

6.11. Secţiunea minimă transversală a orificiilor de admisie şi de evacuare: .....

6.12. **Sistemul de răcire**

6.12.1. *Lichid*

6.12.1.1. Tip de lichid: .....

6.12.1.2. Pompe de apă: da/nu ([4])

6.12.1.2.1. Caracteristicile sau marca (mărcile) şi tipul (tipurile) (dacă este cazul) ale pompelor de apă: .....

6.12.1.2.2. Raportul (rapoartele) de transmisie (dacă este cazul): .....

6.12.2. *Aer*

6.12.2.1. Ventilator: da/nu ([4])

6.12.2.1.1. Caracteristicile ventilatorului. .....

6.12.2.1.2. Raportul (rapoartele) de transmisie (dacă este cazul): .....

▼B

6.13. **Temperatura autorizată de producător**

6.13.1. Răcire cu lichid: temperatura maximă la ieșire: … K

6.13.2. Răcire cu aer: punct de referință …

6.13.2.1. Temperatura maximă la punctul de referință: … K

6.13.3. Temperatura maximă a aerului de alimentare al răcitorului intermediar de ieșire (dacă este cazul): … K

6.13.4. Temperatura maximă a gazelor de evacuare în țeava (țevile) de evacuare adiacentă (adiacente) flanșei (flanșelor) de ieșire ale colectorului (colectoarelor) de evacuare: … K

6.13.5. Temperatura lubrifiantului: minimum: ... K, maximum: ... K

6.14. **Compresor de supraalimentare**

6.14.1. Compresor de supraalimentare: da/nu ([4])

6.14.2. Marca: .....

6.14.3. Tip: .....

6.14.4. Descrierea sistemului (de exemplu, presiune maximă de alimentare, supapă de evacuare, dacă este cazul): .....

6.14.5. Răcitor intermediar: da/nu ([4])

6.15. Sistem de admisie: depresiunea maximă admisă la intrare, la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: ..... kPa

6.16. Sistemul de evacuare: contrapresiunea maximă admisă la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: ..... kPa

6.17. **Măsuri luate împotriva poluării aerului**

6.17.1. Mijloace pentru reciclarea gazului de la carterul motorului: da/nu ([4])

6.17.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (dacă există):

6.17.2.1. Convertizor catalitic: da/nu ([4])

6.17.2.1.1. Marca: .....

6.17.2.1.2. Tip .....

6.17.2.1.3. Numărul convertizoarelor catalitice și al elementelor .....

6.17.2.1.4. Dimensiunile, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e): .....

6.17.2.1.5. Tipul de acțiune catalitică .....

6.17.2.1.6. Cantitatea totală de materiale prețioase: .....

6.17.2.1.7. Concentrație relativă: .....

6.17.2.1.8. Substrat (structură și material): .....

▼B

6.17.2.1.9. Densitate celulară: .....

6.17.2.1.10. Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic(e): .....

6.17.2.1.11. Amplasarea convertorului (convertoarelor) catalitic(e) și distanța (distanțele) maximă (maxime)/minimă (minime) față de motor: .....

6.17.2.1.12. Interval normal de funcționare: … K

6.17.2.1.13. Reactiv consumabil (unde este cazul) .....

6.17.2.1.13.1. Tipul și concentrația reactivului necesar pentru acțiunea catalitică: .....

6.17.2.1.13.2. Temperaturile normale de funcționare ale reactivului: .....

6.17.2.1.13.3. Standard internațional (dacă este cazul): .....

6.17.2.1.14. Senzor NO_x: da/nu ([4])

6.17.2.1.15. Detector de oxigen: da/nu ([4])

6.17.2.1.15.1. Marca: .....

6.17.2.1.15.2. Tip .....

6.17.2.1.15.3. Amplasament: .....

6.17.2.1.16. Injecție de aer: da/nu ([4])

6.17.2.1.16.1. Tip: sistem cu impulsuri de aer/pompă de aer/altele ([4]) (pentru altele: indicați: .....)

6.17.2.1.17. Recircularea gazelor de evacuare (RGE): da/nu ([4])

6.17.2.1.17.1. Caracteristici (răcit/nerăcit, presiune înaltă/presiune joasă etc.): .....

6.17.2.1.18. Filtru de particule: da/nu ([4])

6.17.2.1.18.1. Dimensiunile și capacitatea filtrului de particule: .....

6.17.2.1.18.2. Dimensiunile și designul filtrului de particule: .....

6.17.2.1.18.3. Amplasare [loc(uri) și distanță maximă (maxime)/minimă (minime) față de motor]: .....

6.17.2.1.18.4. Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau schița: .....

6.17.2.1.18.5. Intervalul de temperaturi normale de funcționare: … K și interval de presiune: … kPa

6.17.2.1.19. Alte sisteme: da/nu ([4])

6.17.2.1.19.1. Descriere și operare: .....

▼M1

6.18. **Alimentare cu carburant pentru motoare diesel**

6.18.1. *Pompa de alimentare*

6.18.1.1 Presiune ([7]) ..... kPa sau schemă caracteristică: .....

▼M1

6.18.2. *Sistemul de injecție*

6.18.2.1. Pompă

6.18.2.1.1. Marcă (mărci):.....

6.18.2.1.2. Tip (tipuri):.....

6.18.2.1.3. Alimentare: ..... și ..... mm^3 ([7]) pe cursă sau pe ciclu la o turație a pompei de: ..... rpm (nominală) și de: ..... rpm (cuplu maxim) sau schema caracteristică: .....

6.18.2.1.3.1. Metodă utilizată: pe motor/pe standul cu pompă ([4])

6.18.2.2. Avansul la injecție:

6.18.2.2.1. Curba avansului la injecție ([7]):.....

6.18.2.2.2. Reglarea ([7]):.....

6.18.2.3. Conductele de injecție:

6.18.2.3.1. Lungime: … mm

6.18.2.3.2. Diametru interior: … mm

6.18.2.4. Injector (injectoare)

6.18.2.4.1. Marcă/mărci.....

6.18.2.4.2. Tip (tipuri):.....

6.18.2.4.3. Presiunea de deschidere ([7]): ..... kPa sau schema caracteristică: .....

6.18.2.5. Regulator

6.18.2.5.1. Marcă/mărci.....

6.18.2.5.2. Tip (tipuri):.....

6.18.2.5.3. Turația la care se declanșează întreruperea alimentării la sarcină totală ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.5.4. Turație maximă fără încărcătură ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.5.5. Turație de mers în gol ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.6. Sistem de pornire la rece

6.18.2.6.1. Marcă (mărci):.....

6.18.2.6.2. Tip (tipuri):.....

6.18.2.6.3. Descriere:.....

▼B

6.19. **Combustibil pentru motoare cu benzină**

6.19.1. Carburator: .....

6.19.1.1. Marca (mărcile): .....

6.19.1.2. Tipul (tipurile): .....

▼B

6.19.2. Orificiu injecție de combustibil: monopunct/multipunct ([4])

6.19.2.1. Marca (mărcile): .....

6.19.2.2. Tipul (tipurile): .....

6.19.3. Injecție directă: .....

6.19.3.1. Marca (mărcile): .....

▼M1

6.19.3.2. Tip (tipuri):

▼B

6.20. **Reglarea distribuției**

6.20.1. Ridicarea maximă a supapelor și unghiurile de deschidere și închidere în raport cu punctul mort interior sau caracteristici echivalente: .....

6.20.2. Jocul de referință și/sau gama reglajului ([4]): .....

6.20.3. *Sistem de reglare a distribuției variabil (dacă este cazul și unde există orificiu de intrare și/sau ieșire)*

6.20.3.1. Tip: tip continuu/tip pornit/oprit ([4])

6.20.3.2. Unghi de deviere regulator camă: .....

6.21. **Configurație ajustare**

6.21.1. Poziție, dimensiune și numerotare: .....

6.22. **Sistem de aprindere**

6.22.1. *Bobină de aprindere*

6.22.1.1. Marca (mărcile): .....

6.22.1.2. Tipul (tipurile): .....

6.22.1.3. Număr: .....

6.22.2. Bujie (bujii): .....

6.22.2.1. Marca (mărcile): .....

6.22.2.2. Tipul (tipurile): .....

6.22.3. Magnetou: .....

6.22.3.1. Marca (mărcile): .....

6.22.3.2. Tipul (tipurile): .....

6.22.4. Reglare a aprinderii: .....

6.22.4.1. Avans static în raport cu punctul mort superior (grade unghi de întoarcere): .....

6.22.4.2. Curba de avans (dacă este cazul): .....

▼B

7. CARACTERISTICI ESENȚIALE ALE FAMILIEI DE MOTOARE

7.1. **Parametri comuni** ([56])

▼M1

7.1.1. Ciclul de aprindere: aprindere prin scânteie/aprindere prin comprimare ([4])

▼B

7.1.2. Mediu de răcire .....

7.1.3. Metodă de aspirare a aerului: .....

7.1.4. Tip și design cameră de ardere: .....

7.1.5. Supapă și configurație de ajustare, dimensiune și număr: .....

7.1.6. Sistem de combustibil: .....

7.1.7. *Sisteme de management a motorului [dovada identității în funcție de numărul (numerele) de desen]*

7.1.7.1. Sistem de răcire a încărcării .....

7.1.7.2. Recirculare a gazelor de eșapament ([3]): .....

7.1.7.3. Injecție de apă/emulsie ([4]) ([3]): .....

7.1.7.4. Injecție de aer ([3]): .....

7.1.8. Sistem de evacuare după tratare ([3]): .....

7.2. **Enumerare a familiei de motoare**

7.2.1. Denumirea familiei de motoare: .....

7.2.2. Specificații ale tipurilor de motoare din cadrul familiei:

	Motor reprezentativ	Motoare din cadrul familiei			
Tip de motor					
Număr de cilindri					
Turație nominală (min^{-1})					
Alimentare cu combustibil per cursă (mm^3) pentru motoare diesel, debitul de combustibil (g/h) pentru motoare cu benzină, la putere netă nominală					
Puterea netă nominală (kW)					
Turație maximă nominală (min^{-1})					
Puterea netă maximă (kW)					
Viteză cuplu maximă (min^{-1})					
Alimentare cu combustibil per cursă (mm^3) pentru motoare diesel, debitul de combustibil (g/h) pentru motoare cu benzină, la viteză cuplu maximă					
Cuplu maxim (Nm)					
Viteză la ralanti la turație joasă (min^{-1})					
Deplasare cilindru (în % din motorul reprezentativ)	100				

▼B

8. CARACTERISTICI ESENȚIALE ALE TIPULUI DE MOTOR ÎN CADRUL FAMILIEI

8.1. Ciclul: în patru timpi/în doi timpi ([4]): .....

8.2. Alezaj ([12]): … mm

8.3. Cursă ([12]): … mm

8.4. Numărul ..... și dispunerea ([26]) ..... cilindrilor

8.5. Cilindree: … cm^3

▼M1

8.6. Viteză nominală: ..... min^{-1}

8.7. Viteză cuplu maximă: ..... min^{-1}

▼B

8.8. Raport volumetric de comprimare ([7]): .....

8.9. Descrierea sistemului de combustie: .....

8.10. Desene ale camerei de ardere și ale capului pistonului: .....

8.11. Secțiunea minimă transversală a orificiilor de admisie și de evacuare: .....

8.12. **Sistemul de răcire**

8.12.1. *Lichid*

8.12.1.1. Tip de lichid: .....

8.12.1.2. Pompe de apă: da/nu ([4])

8.12.1.2.1. Caracteristicile sau marca (mărcile) și tipul (tipurile) (dacă este cazul) ale pompelor de apă: .....

8.12.1.2.2. Raportul (rapoartele) de transmisie (dacă este cazul): .....

▼M1

8.12.2. *Aer*

8.12.2.1. Suflanta: da/nu ([4])

8.12.2.1.1. Caracteristicile suflantei.....

8.12.2.1.2. Raport (raporturi) de transmisie (după caz): .....

▼B

8.13. **Temperatura autorizată de producător**

8.13.1. Răcire cu lichid: temperatura maximă la ieșire: ..... K

8.13.2. Răcire cu aer: punct de referință …

8.13.2.1. Temperatura maximă la punctul de referință: … K

8.13.3. Temperatura maximă a aerului de alimentare al răcitorului intermediar de ieșire (dacă este cazul): … K

▼B

8.13.4. Temperatura maximă a gazelor de evacuare în țeava (țevile) de evacuare adiacentă (adiacente) flanșei(flanșelor) de ieșire ale colectorului (colectoarelor) de evacuare: … K

8.13.5. Temperatura lubrifiantului: minimum: … K, maximum: … K

8.14. **Compresor de supraalimentare**

8.14.1. Compresor de supraalimentare: da/nu ([4])

8.14.2. Marca: .....

8.14.3. Tip: .....

8.14.4. Descrierea sistemului (de exemplu, presiune maximă de alimentare, supapă de evacuare, dacă este cazul): .....

8.14.5. Răcitor intermediar: da/nu ([4])

8.15. Sistem de admisie: depresiunea maximă admisă la intrare, la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: ..... kPa

8.16. Sistemul de evacuare: contrapresiunea maximă admisă la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: ..... kPa

▼M1

8.17. **Măsuri luate împotriva poluării aerului**

8.17.1. Dispozitiv de reciclare a gazelor de carter: da/nu ([4])

8.17.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (dacă există):

8.17.2.1. Convertizor catalitic: da/nu ([4])

8.17.2.1.1. Marca: .....

8.17.2.1.2. Tipul: .....

8.17.2.1.3. Numărul de convertizoare și elemente catalitice: .....

8.17.2.1.4. Dimensiunile, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e): .....

8.17.2.1.5. Tipul de acțiune catalitică .....

8.17.2.1.6. Cantitatea totală de materiale prețioase: .....

8.17.2.1.7. Concentrație relativă: .....

8.17.2.1.8. Substrat (structură și material): .....

8.17.2.1.9. Densitate celulară: .....

8.17.2.1.10. Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic(e): .....

8.17.2.1.11. Localizarea convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e) [amplasamentul (amplasamentele) și distanța (distanțele) minimă (minime)/maximă (maxime) față de motor]: .....

▼**M1**

8.17.2.1.12. Interval normal de funcționare: ..... K

8.17.2.1.13. Reactiv consumabil (dacă este cazul): .....

8.17.2.1.13.1. Tipul și concentrația reactivului necesar pentru reacția catalitică: .....

8.17.2.1.13.2. Temperaturile normale de funcționare ale reactivului: ..... K

8.17.2.1.13.3. Standard internațional (dacă este cazul): .....

8.17.2.1.14. Senzor NO_x: da/nu ([4])

8.17.2.1.15. Senzor oxigen: da/nu ([4])

8.17.2.1.15.1. Marca: .....

8.17.2.1.15.2. Tipul: .....

8.17.2.1.15.3. Amplasament: .....

8.17.2.1.16. Injecția de aer: da/nu ([4])

8.17.2.1.16.1. Tip: sistem cu impulsuri de aer/pompă de aer/altele ([4]) (pentru altele, indicați: .....)

8.17.2.1.17. Recircularea gazelor de evacuare (EGR): da/nu ([4])

8.17.2.1.17.1. Caracteristici (răcit/nerăcit, presiune înaltă/presiune joasă etc.): .....

8.17.2.1.18. Filtru de particule: da/nu ([4])

8.17.2.1.18.1. Dimensiunile și capacitatea filtrului de particule poluante: .....

8.17.2.1.18.2. Tipul și modelul filtrului de particule poluante: .....

8.17.2.1.18.3. Localizare [amplasamentul (amplasamentele) și distanța (distanțele) maximă (maxime)/minimă (minime) față de motor]: .....

8.17.2.1.18.4. Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau desenul: .....

8.17.2.1.18.5. Intervalul de temperaturi normale de funcționare: ..... K și interval de presiune: ..... kPa

8.17.2.1.19. Alte sisteme: da/nu ([4])

8.17.2.1.19.1. Descriere și operare: .....

8.18. **Alimentare cu carburant pentru motoare diesel**

8.18.1. *Pompa de alimentare*

8.18.1.1 Presiune ([7]) ..... kPa sau schemă caracteristică: .....

8.18.2. *Sistemul de injecție*

8.18.2.1. Pompă

8.18.2.1.1. Marcă (mărci):.....

8.18.2.1.2. Tip (tipuri):.....

▼M1

8.18.2.1.3. Alimentare: și mm^3 ([7]) pe cursă sau pe ciclu la o turație a pompei de: rpm (nominală) și de: rpm (cuplu maxim) sau schema caracteristică: .....

8.18.2.1.3.1. Metodă utilizată: pe motor/pe standul cu pompă ([4])

8.18.2.2. Avansul la injecție:

8.18.2.2.1. Curba avansului la injecție ([7]): .....

8.18.2.2.2. Reglarea ([7]): .....

8.18.2.3. Conductele de injecție:

8.18.2.3.1. Lungime: … mm

8.18.2.3.2. Diametru interior: … mm

8.18.2.4. Injector (injectoare)

8.18.2.4.1. Marcă/mărci.....

8.18.2.4.2. Tip (tipuri):.....

8.18.2.4.3. Presiunea de deschidere ([7]): ... kPa sau schema caracteristică: .....

8.18.2.5. Regulator

8.18.2.5.1. Marcă/mărci.....

8.18.2.5.2. Tip (tipuri):.....

8.18.2.5.3. Turația la care se declanșează întreruperea alimentării la sarcină totală ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.4. Turație maximă fără încărcătură ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.5. Turație de mers în gol ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.6. Sistem de pornire la rece

8.18.2.6.1. Marcă (mărci):.....

8.18.2.6.2. Tip (tipuri):.....

8.18.2.6.3. Descriere:.....

8.19. **Alimentare cu carburant pentru motoarele cu benzină**

▼B

8.19.1. Carburator: .....

8.19.1.1. Marca (mărcile): .....

8.19.1.2. Tipul (tipurile): .....

8.19.2. Orificiu injecție de combustibil: monopunct/multipunct ([4])

8.19.2.1. Marca (mărcile): .....

▼B

8.19.2.2. Tipul (tipurile): .....

8.19.3. Injecție directă: .....

8.19.3.1 Marca (mărcile): .....

8.19.4.2. Tipul (tipurile): .....

8.20. **Reglarea distribuției**

8.20.1. Ridicarea maximă a supapelor și unghiurile de deschidere și închidere în raport cu punctul mort interior sau caracteristici echivalente: .....

8.20.2. Jocul de referință și/sau gama reglajului ([4]): .....

8.20.3. *Sistem de reglare a distribuției variabil (dacă este cazul și unde există orificiu de intrare și/sau ieșire)*

8.20.3.1. Tip: tip continuu/tip pornit/oprit ([4])

8.20.3.2 Unghi de deviere regulator camă: .....

8.21. **Configurație ajustare**

8.21.1. Poziție, dimensiune și numerotare: .....

8.22. **Sistem de aprindere**

8.22.1. *Bobină de aprindere*

8.22.1.1. Marca (mărcile): .....

8.22.1.2. Tipul (tipurile): .....

8.22.1.3. Număr: .....

8.22.2. Bujie (bujii): .....

8.22.2.1. Marca (mărcile): .....

8.22.2.2. Tipul (tipurile): .....

8.22.3. Magnetou: .....

8.22.3.1. Marca (mărcile): .....

8.22.3.2. Tipul (tipurile): .....

8.22.4. Reglare a aprinderii: .....

8.22.4.1. Avans static în raport cu punctul mort superior (grade unghi de întoarcere): .....

8.22.4.2. Curba de avans (dacă este cazul): .....

▼M1

9. DISPOZITIV (DISPOZITIVE) DE STOCARE A ENERGIEI ([11])

9.1. Descriere: (baterie, condensator, volant/generator)(4)

9.2. Număr de identificare: .....

9.3. Tip de cuplu electrochimic: .....

▼M1

9.4. Energie stocată

9.4.1. Pentru baterie, tensiune: și capacitate: ..... Ah în 2h

9.4.2. Pentru condensator: ..... J

9.4.3. Pentru volant/generator ([4]): ..... J

9.4.3.1. Moment de inerție volant: ..... kg m^2

9.4.3.1.1. Momentul de inerție suplimentar când schimbătorul este în punctul mort: ..... kg m^2

9.5. Încărcător: la bord/ extern/ fără ([4])

▼B

10. NIVELUL DE ZGOMOT EXTERN

10.1. **Nivelul sonor extern declarat de producător**

10.1.1. În mișcare: … dB(A)

10.1.2 În staționare: … dB(A)

10.1.3. La o turație a motorului de: … min^{-1}

10.2. Scurtă descriere și desen schematic al sistemului de evacuare (inclusiv sistemul de admisie aer, dispozitivele pentru nivelul de zgomot și controlul emisiilor țevii de evacuare): .....

10.3. **Sistemul de admisie aer**

10.3.1. Descrierea galeriei de admisie (atașați schițe și/sau fotografii) ([10]): .....

10.3.2. *Filtru de aer*

10.3.2.1. Fotografii și/sau desene: .....

10.3.2.2. Marca: .....

10.3.2.3. Tip: .....

10.3.3. *Amortizor de admisie*

10.3.3.1. Fotografii și/sau desene: .....

10.3.3.2. Marca: .....

10.3.3.3. Tip: .....

10.4. **Sistem de evacuare**

10.4.1. Descrierea și/sau desenul galeriei de evacuare ([10]): .....

10.4.2. Descriere și/sau desen al elementelor sistemului de evacuare care nu fac parte din sistemul motor: .....

10.4.3. Contrapresiunea maximă de evacuare admisă la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: ..... kPa

10.4.4. Tip, marcaj al dispozitivului (dispozitivelor) de reducere a zgomotului de evacuare: .....

▼M1

10.4.4.1. Amortizor de zgomot de evacuare care conține materiale fibroase: da/nu ([4])

▼B

10.4.5. Volumul sistemului de evacuare: … dm^3

10.4.6. Amplasarea segmentului de ieșire al sistemului de evacuare: .....

10.4.7. Măsuri suplimentare pentru reducerea zgomotului în compartimentul motor și pe motor pentru zgomotul extern (dacă este cazul): .....

10.5. Detalii despre orice dispozitive care nu țin de motor și care sunt concepute pentru reducerea zgomotului (dacă nu sunt incluse la alte rubrici): .....

▼M1

11. GRUPUL MOTOPROPULSOR ȘI CONTROL ([13])

11.1. Scurtă descriere și desen schematic ale grupului motopropulsor și sistemului de control ale vehiculului (schimbător de viteze, ambreiaj sau orice alt element al transmisiei):

11.2. **Transmisie**

11.2.1. Scurtă descriere și desen schematic ale sistemului (sistemelor) de schimbător de viteze și a elementului său de control: .....

11.2.2. Schemă și/sau desen al sistemului de transmisie: .....

11.2.3. Tipul transmisiei: mecanică/hidraulică/electrică/altele ([4]) (pentru altele, indicați)

11.2.4. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (în cazul în care există): .....

11.2.5. Amplasament în raport cu motorul: .....

11.2.6. Metoda de comandă: .....

11.2.7. Cutie de transfer: cu/fără ([4])

11.2.8. Tipul sistemului (sistemelor) de schimbător de viteze ([24]): ....

11.3. **Ambreiaj (dacă este cazul)**

11.3.1. Scurtă descriere și desen schematic al ambreiajului și al sistemului său de control:

11.3.2. Conversia maximă a cuplului: .....

11.4. **Rapoarte de transmisie**

Unelte	Rapoartele cutiei de viteze (rapoarte între turația arborelui motorului și turația arborelui de ieșire al cutiei de viteză)	Raporturile cutiei de transfer interne (raporturile între turația motorului și viteza de rotație a arborelui de ieșire a cutiei de transfer)	Raporturile finale (raportul între viteza de rotație a arborelui de ieșire și viteza de rotație a roților motoare)	Rapoarte de transmisie totale	Raport (turație motor/viteză vehicul) numai pentru transmisie manuală
Maxim pentru TVC (*)					
1					
2					
3					

▼M1

Unelte	Rapoartele cutiei de viteze (rapoarte între turația arborelui motorului și turația arborelui de ieșire al cutiei de viteză)	Raporturile cutiei de transfer interne (raporturile între turația motorului și viteza de rotație a arborelui de ieșire a cutiei de transfer)	Raporturile finale (raportul între viteza de rotație a arborelui de ieșire și viteza de rotație a roților motoare)	Rapoarte de transmisie totale	Raport (turație motor/viteză vehicul) numai pentru transmisie manuală
Minimum pentru TVC (*) Marșarier 1 …					

(*) Transmisie cu variație continuă

11.5. **Mecanism de blocare al diferențialului**

11.5.1. Mecanism de blocare al diferențialului: da/nu/opțional ([4])

▼B

C. **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA FUNCȚIONALĂ**

12. REGULATOARE DE IEȘIRE ALE PROPULSIEI ȘI/SAU ALE GRUPULUI MOTOPROPULSOR

12.1. Număr de regulatoare de viteză: .....

12.2. Punct de întrerupere nominal nr. 1: .....

12.2.1. Viteză de turație motor/motor/grup motopropulsor la care se declanșează întreruperea alimentării la sarcină: … min^{-1}

12.2.2. Viteză turație maximă la sarcină motor minimă: ..... min^{-1}

12.3. Punct de întrerupere nominal nr. 2: .....

12.3.1. Viteză de turație motor/motor/grup motopropulsor la care se declanșează întreruperea alimentării la sarcină: … min ([4]): … min^{-1}

12.3.2. Viteză turație maximă la sarcină motor minimă: … min^{-1}

12.4. Scop indicat al regulatorului (regulatoarelor): limitare a vitezei maxime prin construcție a vehiculului/limitare putere maximă/protecție împotriva supraturației motorului ([4]): .....

12.5. Dispozitiv de limitare a vitezei ajustabil, conform cu cerințele pentru vehiculele din categoriile N2 și N3 indicate la punctele 1 și 2, partea II punctul 13.2, partea III punctele 21.2 și 21.3, anexa 5 punctul 1 și anexa 6 la Regulament CEE-ONU nr. 89 (JO L 158, 19.6.2007, p. 1), în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

13. DIRECȚIA

13.1. Desen schematic al axului (axelor) (director) directoare cu reprezentarea geometriei direcției: .....

13.2. Categorie direcție: manuală/asistată/servodirecție/diferențială ([4])

▼B

13.3. **Transmisie și control al direcției**

13.3.1. Configurația timoneriei direcției (specificați pentru față și spate, după caz): .....

13.3.2. Transmisia la roți (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice, față și spate, după caz): .....

13.3.2.1. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (în cazul în care există): .....

13.3.3. Metoda de asistare (dacă există): .....

13.3.3.1. Modul și schema de funcționare, marca (mărcile) și tipul (tipurile): .....

13.3.4. Schema ansamblului mecanismului de direcție, în care se indică poziția în vehicul a diferitelor dispozitive care influențează comportamentul direcției: .....

13.3.5. Desenul (desenele) schematic(e) al(e) comenzii (comenzilor) de direcție: .....

13.3.6. Gama și metoda de reglaj pentru comanda (comenzile) direcției: .....

13.3.7. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (în cazul în care există): .....

13.4. **Unghiul maxim de viraj al roților (dacă sunt montate)**

13.4.1. Către dreapta: … grade Număr de rotații ale volanului: …

13.4.2. Către stânga: … grade Număr de rotații ale volanului: …

13.5. **Diametrul minim de bracare (fără frânare)** ([42])

13.5.1. Către dreapta: … mm

13.5.2. Către stânga: … mm

13.5.3. Metoda de asistare (dacă există): .....

13.5.3.1. Modul și schema de funcționare, marca (mărcile) și tipul (tipurile): .....

13.6. **Direcție pentru vehiculele din categoria T rapide (index de viteză b)**

13.6.1. Cerințe în baza secțiunilor 2, 5 și 6 și a anexelor 4 și 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 79 (JO L 137, 27.5.2008, p. 25), în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

13.6.2. Cerințele privind efortul de acționare a direcției, astfel cum este menționat în secțiunea 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79 (JO L 137, 27.5.2008, p. 25) pentru vehicule din categoria N2 sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

▼B

13.6.3. Cerințele în baza ISO 10998:2008, modificarea 1 2014 (tractoare agricole – Cerințe privind direcția) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

13.7. **Sisteme de control electronic complexe care afectează funcția de direcție**

13.7.1. Cerințele prevăzute în anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 79 (JO L 137, 27.5.2008, p. 25) sunt îndeplinite de acele sisteme de control electronic complexe pentru funcția de direcție, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

14. VITEZOMETRU, CONTOR DE PARCURS, TAHOMETRU ȘI CONTOR DE TIMP

14.1. **Vitezometru**

14.1.1. Fotografii și/sau desene ale sistemului complet: .....

14.1.2. Interval de viteză vehicul afișat: .....

14.1.3. Toleranța mecanismului de măsurare al vitezometrului: .

14.1.4. Constanta tehnică a vitezometrului: .....

14.1.5. Modul de funcționare și descrierea mecanismului de antrenare: .....

14.1.6. Raport complet de transmisie al mecanismului de antrenare: .....

14.1.7. Construcția cadranului instrumentului sau a altor forme de afișare: .....

14.1.8. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: .....

14.2. **Contorul de parcurs**

14.2.1. Toleranța mecanismului de măsurare a contorului de parcurs: .....

14.2.2. Modul de funcționare și descrierea mecanismului de antrenare: .....

14.3. **Tahometru**

14.3.1. Toleranța mecanismului de măsurare a tahometrului: .....

14.3.2. Modul de funcționare și descrierea mecanismului de antrenare: .....

14.4. **Contor de timp**

14.4.1. Toleranța mecanismului de măsurare al contorului de timp: .....

14.4.2. Modul de funcționare și descrierea mecanismului de antrenare: .....

▼B

15. CÂMPUL DE VIZIBILITATE

15.1. Desen(e) sau fotografie (fotografii) prezentând poziția pieselor aflate în câmpul de vizibilitate de 180° înainte: .....

15.2. Cerințele în baza ISO 5721-1:2013 (Tractoare agricole – Cerințe, proceduri de încercare și criterii de acceptare pentru câmpul de viziune al operatorului – Partea 1: Câmpul de viziune față) sunt îndeplinite în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

15.3. Cerințele în baza ISO 5721-2:2014 (Tractoare agricole – Cerințe, proceduri de încercare și criterii de acceptare pentru câmpul de viziune al operatorului – Partea 2: Câmpul de viziune spate și lateral) sunt îndeplinite în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

16. DISPOZITIVE DE ȘTERGERE ȘI SPĂLARE A PARBRIZULUI ȘI DISPOZITIVE DE DEJIVRARE ȘI DEZABURIRE

16.1. **Ștergătoare de parbriz**

16.1.1. Cerințele în baza ISO 5721-1:2013 (Tractoare agricole – Cerințe, proceduri de încercare și criterii de acceptare pentru câmpul de vizibilitate al operatorului – Partea 1: Câmpul de vizibilitate față) sunt îndeplinite în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

16.1.2. Ca alternativă la punctul 16.1.1, furnizați o descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau desene) și numărul și frecvența de funcționare: .....

16.2. **Spălător de parbriz**

16.2.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schițe):

16.2.2. Capacitate a rezervorului: … l

16.3. **Dispozitivele de dejivrare și dezaburire**

16.3.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schițe): .....

16.3.2. Consum electric maxim: … kW

17. VITRAJ

17.1. Următoarele cerințe în baza Regulamentului CEE-ONU 43 (JO L 42, 12.2.2014, p. 1) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: .....

17.2. **Alternativ la punctul 17,1, furnizați următoarele informații:**

17.2.1. Date pentru identificarea rapidă a *Punctului de referință pentru vederea conducătorului auto* ([59]): .....

▼B

17.2.2. în cazul unui vitraj în afară de parbrize, desene într-un format care nu depășește A4 sau pliate în acel format, indicând:

— zona maximă;

— cel mai redus unghi între două părți adiacente ale panoului de sticlă și

— înălțimea maximă a segmentului, dacă este cazul;

17.2.3. *Parbrizul (parbrizele)*

17.2.3.1. Material(e) utilizat(e): .....

17.2.3.2. Metodă de montare: .....

17.2.3.3. Unghiul (unghiurile) de înclinare: … grade

17.2.3.4. Accesoriile pentru parbriz și poziția în care sunt montate, însoțite de o scurtă descriere a tuturor componentelor electrice/electronice: .....

17.2.3.5. Desen la scara 1:10 și schițe ale parbrizelor și instalarea acestora în tractor cât mai detaliat posibil pentru a indica:

17.2.3.5.1. poziția parbrizului în raport cu punctul de referință pentru vederea conducătorului auto ([59]);

17.2.3.5.2. unghiul de înclinare al parbrizului;

17.2.3.5.3. poziția și dimensiunea zonei unde calitățile optice sunt verificate și, unde este cazul, zona care face obiectul solidificării diferențiale;

17.2.3.5.4. zona explorată a parbrizului;

17.2.3.5.5. înălțimea maximă a segmentului parbrizului; și

17.2.3.5.6. curbura parbrizului (numai în scop de clasificare a parbrizului);

17.2.3.6. pentru geamurile duplex, schemele într-un format care nu depășește formatul A4 sau pliate la acest format, care indică, în plus față de informațiile menționate la punctul 17.2.2:

— tipul fiecărui panou de sticlă constituent;

— tipul de legătură (organică, sticlă-sticlă sau sticlă-metal);

— grosimea nominală a distanței între cele două panouri de sticlă.

17.2.4. *Geam(uri)*

17.2.4.1. Poziția (pozițiile): .....

17.2.4.2. Material(e) utilizat(e): .....

17.2.4.3. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (dacă sunt montate) ale mecanismului de ridicare a geamului: .....

▼B

17.2.5. *Trapă cu geam*

17.2.5.1. Poziția (pozițiile): .....

17.2.5.2. Materiale utilizate: .....

17.2.5.3. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (dacă sunt montate) ale mecanismului de ridicare a geamului acoperișului: .....

17.2.6. *Alte panouri de sticlă*

17.2.6.1. Poziția (pozițiile): .....

17.2.6.2. Materiale utilizate: .....

17.2.6.3. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (dacă sunt montate) ale mecanismului de ridicare a altor geamuri: .....

18. OGLINZI RETROVIZOARE

18.1. Numărul și clasa (clasele) oglinzilor: .....

18.2. Cerințele din cadrul Regulamentului UNECE nr. 46 (JO L 177, 10.7.2010, p. 211) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

1.8.3. Cerințele din cadrul Regulamentului UNECE nr. 81 (JO L 185, 13.7.2012, p. 1) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

18.4. Desen(e) pentru identificarea oglinzii, prezentând poziția acesteia în raport cu structura vehiculului: .....

18.5. Detalii privind metoda de fixare, inclusiv partea din cadrul structurii vehiculului de care se fixează: .....

18.6. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice ale sistemului de reglare: .....

18.7 Descriere tehnică a sistemului de dejivrare și dezaburire al oglinzilor: .....

18.8. Echipament opțional care ar putea restricționa câmpul de vizibilitate în spate: .....

18.9. **Câmpul de vizibilitate pentru oglindă (oglinzi) retrovizoare de clasa II**

18.9.1. Conform cu punctul 5.1 din anexa IX la Reg35,1ulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei: da/nu ([4]).

18.9.2. Alternativ la punctul 18.9.1, cerințele în baza ISO 5721-2:2014 (Tractoare agricole. – Cerințe, proceduri de încercare și criterii de acceptare pentru câmpul de viziune al operatorului – Partea 2: Câmpul de viziune spate și lateral) sunt îndeplinite în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4]).

19. DISPOZITIVE DE VIZIBILITATE INDIRECTĂ ALTELE DECÂT OGLINZILE (OPȚIONAL)

19.1. Tipul și caracteristici (cum ar fi o descriere completă a dispozitivului): .....

▼B

19.2. În cazul unui dispozitiv format din cameră de luat vederi și monitor, distanța de detectare (mm), contrast, gama de luminanță, corecția reflexiei, performanțele dispozitivului de afișare [alb-negru/color ([4])], frecvența de repetare a imaginii, raza de luminanță a monitorului ([4]): .....

19.3. Schițe îndeajuns de detaliate pentru identificarea completă a dispozitivului, inclusiv instrucțiunile de instalare: .....

19.4. Cerințele în baza ISO 5721-2:2014 (Tractoare agricole – Cerințe, proceduri de încercare și criterii de acceptare pentru câmpul de viziune al operatorului – Partea 2: Câmpul de viziune spate și lateral) sunt îndeplinite în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

20. SISTEME DE INFORMARE A CONDUCĂTORULUI AUTO

20.1. Cerințele în baza ISO 15077:2008 (Tractoare și utilaje pulverizatoare autopropulsate pentru agricultură – Comenzile operatorului – Forțe de acționare, deplasare și metodă de operare) anexa B privind comenzile operatorului asociate cu terminalele virtuale sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

21. MONTAREA DISPOZITIVELOR DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE LUMINOASĂ, INCLUSIV ACTIVAREA AUTOMATĂ A SISTEMULUI DE ILUMINARE

21.1. Listă cu toate dispozitivele [indicând numărul, marca (mărcile), tipul, marca (mărcile) de omologare de tip a componentei, intensitate luminoasă maximă a farurilor cu lumină de drum, culoare, martor]; lista poate include câteva tipuri de dispozitive pentru fiecare funcție; în plus, lista poate include cu privire la fiecare funcție, o adnotare suplimentară „sau dispozitive echivalente”: .....

21.2. O schemă a montării dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă în ansamblu, indicând poziția diferitelor dispozitive în cadrul vehiculului: .....

21.3. Schițe cu dimensiuni ale exteriorului vehiculului prezentând poziția suprafeței luminoase a dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă; număr, și culoarea luminilor: .....

21.4. Pentru fiecare lampă și catadioptru, furnizați următoarele informații:

21.4.1. Desen care ilustrează aria suprafeței iluminate: .....

21.4.2. Metoda utilizată pentru definirea suprafeței aparente: .....

21.4.3. Axa de referință și centrul de referință: .....

21.4.4. Modul de funcționare a lămpilor escamotabile: .....

21.5. Descriere/schiță și tipul de dispozitiv de reglare a înălțimii fascicolului farurilor (de exemplu automat, manual cu trepte de reglare, manual cu reglare continuă) ([4]): .....

▼B

21.5.1. Dispozitiv de comandă: .....

21.5.2. Repere: .....

21.5.3. Marcaje care indică stadiile de încărcare ale vehiculului:

21.6. Pentru vehiculele din categoria R și S, descrierea conexiunii electrice pentru dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoasă: .....

21.7. Scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronic folosite pentru dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoasă: .....

22. SISTEM DE PROTECȚIE A OCUPANȚILOR VEHICULELOR, INCLUSIV ACCESORII INTERIOARE ȘI ALTE DISPOZITIVE DE PROTECȚIE CONTRA INTEMPERIILOR

22.1. **Caroserie**

22.1.1. Materialele utilizate și metoda de construcție: .....

22.2. **Viteză de ardere a materialului cabinei**

22.2.1. Viteza de ardere care nu depășește rata maximă de 150 mm/min, în baza cerințelor standardului ISO 3795:1989 (Vehicule rutiere, și tractoare și utilaje pentru agricultură și silvicultură – Determinarea comportamentului la ardere al materialelor interioare), în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4]).

22.3. **Protecția interioară a ocupanților**

▼M1

22.3.1. Fotografii, desene și/sau o vedere (pe bucăți) a amenajărilor interioare, care să cuprindă componentele din habitaclu și materialele utilizate (cu excepția oglinzilor retrovizoare interioare), dispunerea comenzilor, scaunele și partea posterioară a scaunelor, tetierele, pavilionul și pavilionul rabatabil, ușile și manetele de deschidere a geamurilor și alte accesorii nespecificate: .....

▼B

22.3.2. Pentru vehicule echipate cu volan și banchete sau scaune individuale dispuse pe câteva rânduri, mediul scaunelor pasagerilor din spate, dacă sunt montate, este conform cu anexa XVII la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei ([1]): da/nu ([4])

22.4. **Tetieră (tetiere)**

22.4.1. Furnizată (furnizate): da/nu ([4])

22.4.2. Cerințele în baza Regulamentului CEE-ONU 25 (JO L 215, 14.8.2010, p. 1) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

([1]) Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei din 24 octombrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de siguranță în funcționare a vehiculului pentru omologarea vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclurilor (JO L 7, 10.1.2014, p. 1).

▼B

22.4.3. Tip: integrate/detașabile/separate ([4])

22.4.4. O descriere detaliată a tetierei, cu specificarea, în special, a naturii materialului sau a materialelor din care se fabrică și, după caz, poziția și specificațiile întăriturilor și ale elementelor de fixare pentru tipul de scaun pentru care se solicită omologarea: .....

22.4.5. În cazul unei tetiere „separate”:

22.4.5.1. O descriere detaliată a zonei structurale pe care trebuie să se fixeze tetiera:

22.4.5.2. Schema dimensiunilor părților caracteristice ale structurii și tetierei: .....

22.5. **Suporturi pentru picioare**

22.5.1. Fotografii și/sau desene ale spațiului de operare indicând numărul real și efectiv, amplasarea și dimensiunile suporturilor pentru picioare: .....

22.6. **Alte dispozitive de protecție contra intemperiilor**

22.6.1. Descriere (inclusiv fotografii și desene): .....

22.6.2. Dimensiuni interioare și exterioare: … mm × … mm × … mm … mm × … mm × … mm

23. EXTERIORUL VEHICULULUI ȘI ACCESORII

23.1. Amplasare generală (desen sau fotografii însoțite, dacă este necesar, de detalii referitoare la dimensiuni și/sau de text) indicând poziția secțiunilor și planelor atașate, a oricăror componente ale suprafeței externe care pot fi considerate esențiale pentru proeminențe exterioare, de exemplu, în cazurile în care este relevant: bare de amortizare, linia planșeului, stâlpii portierei și ai geamului, grilajele prizelor de aer, ștergătoarele de parbriz, canalele de scurgere a apei de ploaie, mânere, glisiere, voleturi, balamale și încuietori ale portierelor, cârlige, inele, cricuri, ornamente, insigne, embleme și adâncituri și orice părți ale suprafeței exterioare care pot fi considerate critice având în vedere riscul sau probabilitatea de cauzare de leziuni corporale unei persoane lovite de suprafața externă sau atinse de acestea în cazul unei coliziuni (de exemplu, echipament de iluminare): .....

23.2. Se furnizează o descriere detaliată, cu fotografii și/sau desene, a vehiculului în ceea ce privește structura, dimensiunile, liniile relevante de referință, precum și materialele din care este construită partea frontală (exterioară și interioară) a vehiculului, inclusiv detalii privind orice sistem activ de protecție a pietonilor instalat: .....

.....

23.3. Desenul liniei planșeului: .....

24. COMPATIBILITATE ELECTROMAGNETICĂ (CEM)

24.1. Plan care să includă descrierea tuturor combinațiilor estimate ale sistemelor electrice/electronice de vehicul relevante sau ESA, stiluri de caroserie ([60]), variații ale materialului caroseriei, dispunerea generală a cablajului, variații de motor, versiuni de condus pe partea stângă/dreaptă și versiuni de ampatament: .....

▼B

24.2. Cerințele în baza Regulamentului CEE-ONU nr. 10 (JO L 254, 20.9.2012, p. 1) sunt îndeplinite în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

24.3. Cerințelor în baza ISO 14982:1998 (Mașini agricole și forestiere – Compatibilitatea electromagnetică – Metode de încercare și criterii de acceptare) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

24.4. **Ca alternativă la 24.2 sau 24.3, a se furniza următoarele informații:**

24.4.1. Descrierea și desene/fotografii ale formelor și materialelor constitutive ale părții de caroserie care formează compartimentul motor și părțile adiacente habitaclului: .....

24.4.2. Desene sau fotografii ale poziției componentelor metalice din compartimentul motor (de exemplu, instalația de încălzire, roata de rezervă, filtrul de aer, mecanismul de direcție etc.): .....

24.4.3. Tabelul sau desenul echipamentelor de control al interferenței radio: .....

24.4.4. Detalii privind valoarea nominală a rezistenței în curent continuu și, în cazul cablurilor de aprindere rezistive, detalii privind rezistența lor nominală pe metru: .....

25. DISPOZITIV(E) DE AVERTIZARE SONORĂ

25.1. Omologare de tip de componentă pentru un dispozitiv de avertizare sonoră acordată în baza cerințelor pentru vehicule din categoria N prevăzute de Regulamentul CEE-ONU nr. 28 (JO L 323, 6.12.2011, p. 33), în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

25.2. Descriere sumară a dispozitivului (dispozitivelor) utilizat(e): .....

25.3. Desen(e) care indică amplasarea dispozitivului (dispozitivelor) de avertizare sonoră în raport cu structura vehiculului: .....

25.4. Detalii privind metoda de fixare, inclusiv partea de structură a vehiculului unde este (sunt) fixate dispozitivul (dispozitivele) de avertizare sonoră: .....

25.5. Schema circuitului electric/pneumatic: .....

25.5.1. Tensiune: CA/CC ([4])

▼M1

25.5.2. Tensiunea sau presiunea nominală a aerului: ..... V / kPa ([4])

▼B

25.6. Schița dispozitivului de montare: .....

26. SISTEM DE ÎNCĂLZIRE ȘI DE AER CONDIȚIONAT

26.1. Sistemul de încălzire încercat în conformitate cu punctul 8 din ISO 14269-2:1997 (Tractoare și utilaje autopropulsate pentru agricultură și silvicultură – Mediul incintei operatorului – Partea 2: metoda de încercare și de performanță a încălzirii, ventilării și aerului condiționat) și rapoarte de încercare sunt incluse în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

26.2. Sistemul de aer condiționat încercat în conformitate cu punctul 9 din ISO 14269-2:1997 (Tractoare și utilaje agricole și forestiere autopropulsate – Mediul incintei operatorului – Partea 2: metoda de încercare și de performanță a încălzirii, ventilării și aerului condiționat) și rapoarte de încercare sunt incluse în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

26.3. Ca alternativă la punctele 26.1-26.2, cerințele prevăzute în cadrul Regulamentului UNECE nr. 122 (JO L 164, 30.6.2010, p. 231) pentru vehicule din categoria N, sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

26.4. **Sisteme de încălzire**

26.4.1. Desen de ansamblu al sistemului de încălzire cu indicarea amplasării sale în vehicul [și amplasarea dispozitivelor de amortizare a sunetului (inclusiv poziția punctelor de schimb de căldură)]: .....

26.4.2. Desen de ansamblu al schimbătorului de încălzire folosit în cadrul sistemelor care folosesc căldură de la gazele de evacuare sau al componentelor unde are loc acest schimb (în cazul sistemelor de încălzire care folosesc căldura generată de aerul din sistemul de răcire): .....

26.4.3. Schiță în secțiune a schimbătorului de căldură sau a componentelor unde are loc schimbul de căldură, împreună cu o declarație indicând grosimea peretelui, a materialelor utilizate și caracteristicile suprafeței acestora:

26.4.4. Specificații privind metoda de fabricare și date tehnice privind alte componente majore ale sistemului de încălzire, precum ventilatorul: .....

26.5. **Aerul condiționat**

26.5.1. Scurtă descriere și desen schematic al sistemului de climatizare și al sistemului său de control: .....

26.5.2. Gaz utilizat pentru refrigerare în sistemul de climatizare: .....

27. DISPOZITIVE PENTRU PREVENIREA UTILIZĂRII NEAUTORIZATE

27.1. **Pentru vehiculele din categoriile T și C:**

27.1.1. Cerințele în baza Regulamentului CEE-ONU 62 (JO L 89, 27.3.2013, p. 37) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

▼B

27.1.2. Cerințele relevante astfel cum prevăzute pentru vehicule din categoria N2 la punctele 2, 5 exceptând punctele 5.6, 6.2 și 6.3, din Regulamentul CEE-ONU nr. 18 (JO L 120, 13.5.2010, p. 29) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

27.1.3. Ca alternativă la 27.1.1 sau 27.1.2, se pot furniza următoarele informații:

27.1.3.1. Descriere detaliată, incluzând fotografii sau desene, a(ale) dispozitivului (dispozitivelor) de protecție și ale componentelor vehiculului implicate în instalarea acestuia (acestora): .....

27.1.3.2. Listă cu principalele componente care includ dispozitivului (dispozitivelor) de protecție: .....

27.2. **Pentru vehiculele din categoriile R și S**

27.2.1. Descriere detaliată, incluzând fotografii sau desene, a(ale) dispozitivului (dispozitivelor) de protecție și ale componentelor vehiculului implicate în instalarea acestuia (acestora): .....

27.2.1.1. Listă cu principalele componente care includ dispozitivului (dispozitivelor) de protecție: .....

▼M1

28. SPAȚIU PENTRU PLĂCUȚA (PLĂCUȚELE) DE ÎNMATRICULARE SPATE

28.1. Amplasarea plăcuței (plăcuțelor) de înmatriculare (indicați variante unde este necesar; pot fi folosite desene, după caz):

28.1.1. Înălțimea față de suprafața drumului, extremitatea superioară: .....mm

28.1.2. Înălțimea de la extremitatea inferioară față de suprafața drumului: .....mm

28.1.3. Distanța de la centrul plăcii la planul median longitudinal al vehiculului: .....mm

28.1.4. Dimensiunile (lungimea × lățimea): .....mm × .....mm

28.1.5. Înclinația planului plăcii față de planul vertical: …grade

28.1.6. Unghiul de vizibilitate în plan orizontal: .....grade

29. MASE DE BALAST

29.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau desene cu dimensiunile asociate) ale maselor de balast și a modului în care sunt instalate pe tractor:

29.2. Număr de seturi ale maselor de balast:.....

29.2.1. Număr de componente pentru fiecare set: Set 1:.....
Set 2: .....Set .....

29.3. Masa componentelor pentru fiecare set: Set 1: .....kg
Set 2: .....kg Set .....kg

29.3.1. Masă totală a fiecărui set: Set 1: .....kg
Set 2: .....kg Set .....kg

▼M1

29.4. Masă totală a maselor de balast: kg

29.4.1. Distribuția acestor mase pe axe: kg

29.5. Material(e) și metoda de construcție: .....

▼B

30. SIGURANȚA SISTEMELOR ELECTRICE

30.1. Scurtă descriere a instalării componentelor circuitului electric și desene/fotografii care indică poziția de instalare a componentelor circuitului electric: .....

30.2. Diagramă schematică a tuturor funcțiilor electrice incluse în circuitul electric: .....

30.3. Tensiune (tensiuni) de funcționare (V): .....

30.4. Descrierea protecției împotriva electroșocurilor: .....

30.5. Siguranță și/sau disjunctor da/nu/opțional ([4])

30.5.1. Diagramă indicând domeniul de funcționare: .....

30.6. Configurația instalației de cablaj electric: .....

30.7. **Generatorul**

30.7.1. Tip: .....

30.7.2. Putere nominală: … VA

30.8. **Vehicule integral electrice**

30.8.1. Pentru vehiculele integral electrice din categoriile T2, T3, C2 sau C3, cerințele din anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/pe cât posibil ([4]) (dacă alegeți pe cât posibil, indicați: .....)

30.9. **Izolator baterie**

30.9.1. Deconectarea bateriei prin: sistem electronic/cheie de contact/instrument comun/comutator/altele ([4]) (pentru altele, indicați: .....)

31. REZERVOR (REZERVOARE) DE COMBUSTIBIL

31.1. Desen și descriere tehnică a rezervorului (rezervoarelor) cu racordurile și tubulatura sistemului de aerisire și ventilare, opritoare, supape, dispozitive de fixare: .....

31.2. Schiță care indică în mod clar poziția rezervorului (rezervoarelor) pe vehicul: .....

31.3. Schița scutului termic dintre rezervor și dispozitivul de evacuare: .....

31.4. **Rezervor (rezervoare) de combustibil principal(e)**

31.4.1. Capacitatea maximă: .....

31.4.2. Materiale utilizate: .....

▼B

31.4.3. Intrarea în rezervorul de carburant: orificiu limitat/etichetă ([4]) .....

31.4.4. Măsură (măsuri) pentru disiparea sarcinii (dacă este cazul): .....

31.5. **Rezervor (rezervoare) de combustibil auxiliar(e)**

31.5.1. Capacitatea maximă: .....

31.5.2. Materiale utilizate: .....

31.5.3. Intrarea în rezervorul de carburant: orificiu limitat/etichetă ([4]) .....

31.5.4. Măsură (măsuri) pentru disiparea sarcinii (dacă este cazul): .....

32. PROTECȚIE LATERALĂ ȘI SPATE

32.1. **Protecție laterală**

32.1.1. Prezență: da/nu/incompletă ([4])

32.1.2. Desenul pieselor vehiculului care joacă un rol în sistemul de protecție laterală, adică desenul vehiculului și/sau a șasiului cu poziția și sistemul de montare a axei (axelor), desenul sistemului de montare și/sau fixare a dispozitivului (dispozitivelor) de protecție laterală. În cazul în care protecția laterală este obținută fără unul sau mai multe dispozitive de protecție laterală, desenul trebuie să indice clar că dimensiunile impuse sunt respectate: .....

32.1.3. Desen al liniei planșeului pentru laterala vehiculului: .....

32.1.4. Desene ale secțiunilor necesare prin suprafața externă pentru a măsura înălțimea (H) proeminențelor suprafeței externe, în conformitate cu apendicele 1 la anexa XXVII la Regulamentul delegat (UE) 2015/208: .....

32.1.5. În cazul dispozitivului (dispozitivelor) de protecție laterală, descrierea completă și/sau desenul acestui (acestor) dispozitiv(e) (inclusiv sistemele de montare și fixare) sau numărul/numerele de omologare de tip al(e) componentei (componentelor): .....

32.1.5.1. Materiale utilizate: .....

32.1.5.2. Detalii complete ale elementelor de fixare și instrucțiuni complete, inclusiv cerințe pentru cuplu, pentru fixare: .....

32.1.6. Cerințele prevăzute la secțiunile 2 și 3 și părțile I, II și III din Regulamentul CEE-ONU nr. 73 (JO L 122, 8.5.2012, p. 1) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

32.2. **Structura de protecție spate**

32.2.1. Prezență: da/nu/incompletă ([4])

32.2.2. Desenul pieselor vehiculului relevante pentru structura de protecție spate, de exemplu schița vehiculului și/sau a șasiului, cu poziția și sistemul de montare a celei mai late axe posterioare, desenul sistemului de montare și/sau sistemului de fixare a structurii de protecție spate. Dacă structura de protecție spate nu este un dispozitiv special, desenul trebuie să indice clar că dimensiunile impuse sunt respectate: .....

▼B

32.2.3. Desen al liniei planșeului pentru poziția spate vehiculului: .....

32.2.4. În cazul unui dispozitiv special, descrierea completă și/sau desenul structurii de protecție spate (inclusiv al sistemelor de montare și fixare) sau, dacă este omologat ca unitate tehnică separată, numărul omologării de tip: .....

32.2.4.1. Materiale utilizate: .....

32.2.4.2. Detalii complete ale elementelor de fixare și instrucțiuni complete, inclusiv cerințe pentru cuplu, pentru fixare: .....

33. PLATFORMĂ (PLATFORME) DE ÎNCĂRCARE

33.1. **Dimensiuni ale platformei (platformelor) de încărcare**

33.1.1. Lungimea platformei (platformei) de încărcare: … mm

33.1.2. Lățimea platformei (platformei) de încărcare: … mm

33.1.3. Înălțimea platformei (platformelor) de încărcare deasupra solului ([47]): … mm

33.2. Capacitate de încărcare de sarcină admisibilă a platformei (platformelor) de încărcare declarate de producător: … kg

33.2.1. Distribuția acestei (acestor) sarcini pe axe: … kg

33.3. Pentru vehiculele din categoria T și C, platformă (platforme) detașabilă (detașabile): da/nu/opțional ([4])

33.3.1. Descriere a dispozitivelor pentru atașare la vehicul: .....

33.4. **Stabilitatea platformei de încărcare**

33.4.1. Poziția centrului de greutate al platformei (platformelor) în sensul de mers în plan longitudinal, transversal și vertical: .....

33.4.2. Pentru vehicule cu platforme de încărcare multiple, poziția centrului de greutate al vehiculului cu platformă (platforme) încărcată(încărcate) și fără conducător auto în sensul de mers în plan longitudinal, transversal și vertical: .....

34. DISPOZITIV DE REMORCARE FRONTALĂ (VEHICULE DIN CATEGORIA T ȘI C)

34.1. Schiță dimensionată a dispozitivului de remorcare frontală și a dispozitivului de fixare: .....

34.2. Pentru vehicule echipate cu o masă maximă tehnic admisibilă care nu depășește 2 000 kg, cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 al Comisiei (JO L 291, 9.11.2010, p. 36) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

35. PNEURI

35.1. Omologarea de tip în conformitate cu anexa XXX la Regulamentul delegat (UE) 2015/208: da/nu/nu este cazul ([4])

▼B

35.2. Omologare de tip în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 200, 31.7.2009, p. 1): da/nu/nu este cazul ([4])

35.3. Aprobat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 106 (JO L 257, 30.9.2010, p. 231): da/nu/nu este cazul ([4])

35.4. Aprobat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 30 (JO L 307, 23.11.2011, p. 1): da/nu/nu este cazul ([4])

35.5. Aprobat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 54 (JO L 307, 23.11.2011, p. 2): da/nu/nu este cazul ([4])

35.6. Aprobat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 75 (JO L 84, 30.3.2011, p. 46): da/nu/nu este cazul ([4])

35.7. Aprobat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 117 (JO L 307, 23.11.2011, p. 3): da/nu/nu este cazul ([4])

36. SISTEM ANTIÎMPROȘCARE

36.1. **Apărători roți**

36.1.1. Vehicul echipat cu apărători de roți: da/nu ([4])

36.1.2. Scurtă descriere a vehiculului din punctul de vedere al apărătorilor: .....

36.1.3. Desene detaliate ale apărătorilor de roți și poziția acestora în vehicul, indicând dimensiunile și luând în considerare combinațiile anvelope/roți extreme: .....

36.2. **Alte dispozitive antiîmproșcare**

36.2.1. Prezență: da/nu/incompletă ([4])

36.2.2. Scurtă descriere a vehiculului din punctul de vedere al sistemului antiîmproșcare și al componentelor acestuia: .....

36.2.3. Desene detaliate ale sistemului antiîmproșcare și poziția acestora în vehicul, indicând dimensiunile și luând în considerare combinațiile anvelope/roți extreme: .....

37. ANSAMBLUL ȘENILEI

(a se furniza, de asemenea, rubrica 4.1.2.3)

37.1. fotografii și/sau desene ale dispunerii ansamblului șenilei și montarea sa pe vehicul: (inclusiv elementele din interiorul șenilelor pentru asigurarea faptului că șenilele sunt ghidate peste role și modelul de șenile din exterior): .....

37.2. Tip de material în contact cu suprafața: șenile din cauciuc/șenile din oțel/suporți de cauciuc pe saboții de șenilă ([4])

▼B

37.3. **Șenile metalice**

37.3.1. Număr de role de șenilă care transferă direct sarcina pe suprafața drumului (N_R): .....

37.3.2. Suprafață externă a fiecărui suport (A_P): ..... mm^2

37.4. **Șenile de cauciuc**

37.4.1. Suprafață totală cu proeminențe din cauciuc în contact cu drumul (A_L): ..... mm^2

37.4.2. Procentul din proeminențe din cauciuc față de suprafața totală a benzii: ..... %

38. CUPLAJ MECANIC

38.1. **Fotografii și schițe la scală ale cuplajului mecanic, instalării sale pe vehicul și ale cuplajului său cu alte dispozitive instalate pe vehiculul remorcat:**

38.1.1. Cuplaj mecanic spate: da/nu ([4])

38.1.2. Dispozitiv de cuplaj față (pentru vehiculele din categoriile R și S): da/nu ([4])

38.2. **Scurtă descriere tehnică a dispozitivului de cuplaj mecanic, specificând tipul de construcție și materialul folosit**

38.2.1. Cuplaj mecanic posterior: .....

38.2.2. Dispozitiv de cuplaj față (pentru vehicule din categoriile R și S): .....

38.3. Cuplaj mecanic posterior

Tip (în conformitate cu apendicele 1 la anexa XXXIV la Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei):			…	…	…
Marca:			…	…	…
Denumirea de fabricație dată de producător:			…	…	…
Marcă sau număr de omologare de tip (UE):			…	…	…
Sarcină maximă pe osie/Valoare D ([4]) ([44]):			… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])
Masă remorcabilă (T) ([4]) ([44]):			… tone	… tone	… tone
Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj ([44]):			… kg	… kg	… kg
Amplasarea punctului de remorcare ([62])	înălțime deasupra solului;	minimă	… mm	… mm	… mm
		maximă	… mm	… mm	… mm
	distanță de la planul vertical prin osia axei spate	minimă	… mm	… mm	… mm
		maximă	… mm	… mm	… mm

▼B

38.4. Dispozitiv de cuplaj față (pentru vehiculele din categoria R și S):

Tip (în conformitate cu apendicele 1 la anexa XXXIV la Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei):			…	…	…
Marca:			…	…	…
Denumirea de fabricație dată de producător:			…	…	…
Marcă sau număr de omologare de tip (UE):			…	…	…
Sarcină maximă pe ax/Valoare D ([4]) ([44]):			… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])
Masă remorcabilă (T) ([4]) ([44]):			… tone	… tone	… tone
Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj ([44]):			… kg	… kg	… kg
Amplasarea punctului de remorcare ([62])	înălțime deasupra solului;	minimă	… mm	… mm	… mm
		maximă	… mm	… mm	… mm

▼M1

38.5. Descrierea cuplajului mecanic:

Tip [în conformitate cu apendicele 1 din anexa XXXIV la Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei]:	…
Marca:	…
Denumirea de fabricație dată de producător:	…
Sarcină maximă pe axă/Valoare D ([4]) ([44]):	..... kg/kN ([4])
Masă remorcabilă (T) ([4]) ([44]):	..... tone
Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj (S) ([44]):	… kg
Fotografii și schemele dimensiunilor dispozitivului de cuplaj. Aceste desene trebuie să indice în special dimensiunile necesare detaliate, precum și măsurătorile pentru montarea dispozitivului.	
Scurtă descriere tehnică a dispozitivului de cuplaj indicând tipul de construcție și materialul utilizat.	
Tip de încercare	Statică/Dinamică ([4])
marcă de omologare de tip (UE) sau număr de: - inele ale barei de tracțiune, racorduri de cuplaj sau dispozitive de cuplaj similare (în cazul barelor de tracțiune articulate sau rigide)- marcă de omologare de tip sau număr de cuplaje mecanice care vor fi anexate la cadrul de tip scară/elementul de cuplaj al remorcii (dacă este restricționat pentru anumite tipuri) — drawbar eyes, coupling heads or similar coupling devices that shall be attached to the mechanical coupling (in the case of hinged or rigid draw-bars); — type-approval mark or –number of mechanical couplings that shall be attached to the ladder frame /trailer hitch support (if restricted to certain types):	…

▼B

38.6. Omologare de tip a componentelor pentru cuplaj mecanic acordat în baza Regulamentului CEE-ONU nr. 55 (JO L 227, 28.8.2010, p. 1), în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

▼B

39. MECANISM DE RIDICARE ÎN TREI PUNCTE

39.1. Mecanism de ridicare în trei puncte: montat în față/ montat în spate/atât în față cât și în spate/inexistent ([4])

▼M1

39.2. masa maximă remorcabilă ([16]): .....kg

▼B

40. PUNCTE DE CUPLAJ SUPLIMENTARE

40.1. Puncte de cuplaj suplimentare: da/nu/opțional ([4])

40.2. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii și schițe) și principalul scop (principalele scopuri) al(e) punctele de cuplaj suplimentare: .....

40.3. Sarcina verticală maximă admisă pe puncte de cuplaj suplimentare: … kg

D. **INFORMAȚII PRIVIND PERFORMANȚA FRÂNĂRII**

41. SUSPENSIA

41.1. Scurtă descriere și desen schematic al suspensiei și al sistemului său de control pentru fiecare ax sau grup de axuri sau roată: .....

41.2. Desen al structurii suspensiei: .....

41.3. Reglarea nivelului: da/nu/opțional ([4])

41.4. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: .....

41.5. Suspensie pneumatică pentru axul (axurile) motoare: da/nu ([4])

41.5.1. Suspensia axului (axurilor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ([4])

41.5.2. Frecvența și amortizarea oscilațiilor masei suspendate: .....

41.6. Suspensie pneumatică pentru axul (axurile) motoare: da/nu ([4])

41.6.1. Suspensia axului (axurilor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ([4])

41.6.2. Frecvența și amortizarea oscilațiilor masei suspendate: .....

41.7. Caracteristicile elementelor elastice ale suspensiei (model, caracteristici ale materialelor și dimensiuni): .....

41.8. Vehicul echipat cu suspensie hidropneumatică/hidraulic/ pneumatică ([4]): da/nu ([4])

41.9. Bare stabilizatoare: da/nu/opțional ([4])

41.10. Amortizoare: da/nu/opțional ([4])

41.11. Alte dispozitive (după caz): .....

▼B

42. AX (AXURI) ȘI ANVELOPE

42.1. Descriere (incluzând fotografii și desene) a axului (axurilor): .....

42.2. Material(e) și metoda de construcție: .....

42.3. Marca (unde este cazul): .....

42.4. Tipul (unde este cazul): .....

42.5. Masă maximă admisă susținută de ax (axuri): ..... kg

42.6. Dimensiuni ax (axuri):

42.6.1. Lungime: … mm

42.6.2. Lățime: … mm

42.7. Conexiune de frânare spre ax (axuri): axială/radială/integrată/altele ([4]) (pentru altele, indicați: .....)

42.8. Dimensiunile celor mai mari pneuri admise pe axurile cu frână: .....

42.8.1. Circumferința de rulare nominală a celor mai mari pneuri pe axurile cu frână: .....

42.8.2. Dimensiunile celor mai mari pneuri admise pe axurile motoare: .....

42.8.3. Circumferința de rulare nominală a celor mai mari pneuri pe axurile motoare: .....

43. SISTEMUL DE FRÂNARE

▼M1

43.1. Descriere succintă a sistemului (sistemelor) de frânare instalat(e) pe vehicul ([55]): .....

▼B

43.2. Specificațiile vehiculului în ceea ce privește circuitele de comandă a liniilor pneumatice și/sau electrice ale sistemului (sistemelor) de frânare și o listă a mesajelor și parametrilor transmiși: .....

▼M1

_____

▼B

43.4. **Sistem (sisteme) de frânare**

43.4.1. Descrierea funcționării sistemului (sistemelor) de frânare (inclusiv orice componente electronice), schema electrică, schema circuitului hidraulic sau pneumatic ([55]): .....

43.4.2 Desen schematic și schița de funcționare a sistemului (sistemelor) de frânare ([55]): .....

43.4.3. Lista componentelor sistemului de frânare, identificate în mod adecvat ([55]): .....

▼B

43.4.4. Explicația tehnică a calculului sistemului (sistemelor) de frânare (determinarea raportului dintre forțele de frânare totale la circumferința roților și forța aplicată asupra comenzii frânei) ([55]): .....

43.4.5. Surse eventuale de energie externă (caracteristici, capacitatea rezervoarelor de energie, presiunea maximă și minimă, manometru și dispozitiv de avertizare privind nivelul minim al presiunii de pe tabloul de bord, rezervoare în vid și supapa de alimentare, compresoarele de alimentare, conformitatea cu dispozițiile referitoare la echipamentul de presiune ([55]): .....

43.4.6. Sistem electronic de frânare: da/nu/opțional ([4])

43.4.7. Numărul (numerele) rapoartelor privind încercările de tip I, în conformitate cu anexa VII la Regulamentul delegat (UE) 2015/68 (dacă este cazul): .....

43.5. **Sistemul de transmisie a frânei**

43.5.1. Sistemul de transmisie a frânei: mecanic/hidraulic fără asistare/cu asistare/transmisie integrală ([4])

43.5.2. Tehnologia de transmisie: pneumatică/hidraulică/pneumatică și hidraulică ([4])

43.5.3. Blocarea comenzii de frânare stânga și dreapta: .....

▼M1

43.6. **Dispozitive de frânare ale vehiculului remorcat**

43.6.1. Tehnologia sistemului de control al frânării vehiculului tractor: hidraulică/pneumatică/electrică/nu se aplică ([4])

43.6.2. Dispozitivul de acționare a sistemului de frânare al remorcii (descriere, caracteristici): .....

43.6.3. Descrierea conexiunilor, cuplajelor și a dispozitivelor de siguranță (inclusiv desenele, schițele și datele de identificare a oricărei componente electronice): .....

43.6.4. Tip de conexiuni: o singură linie/două linii/nu se aplică ([4])

43.6.4.1. Presiunea de alimentare - hidraulic: O linie: ..... kPa
Două linii: ..... kPa

43.6.4.2. Presiunea de alimentare - pneumatic: Două linii: ..... kPa

43.6.5. Prezența conectorului ISO 7638:2003 ([15]): da/nu ([4])

43.A. DOCUMENT INFORMATIV PRIVIND AXA ȘI FRÂNELE VEHICULULUI REMORCAT CU PRIVIRE LA PROCEDURI ALTERNATIVE PENTRU ÎNCERCĂRILE DE TIP I ȘI III

43.A.1. Generalități

43.A.1.1. Denumirea și adresa producătorului vehiculului sau axei:

43.A.2. Date privind axa

43.A.2.1. Producător (denumire și adresă): .....

43.A.2.2. Tip/variantă: .....

▼**M1**

43.A.2.3. Identificatorul axei: ID1-.....

43.A.2.4. Sarcina de încercare pe axă (F_e): .....daN

43.A.2.5. Date privind roțile și frânele conform următoarelor figuri 1A și 1B.....

43.A.3. Frână

43.A.3.1. Informații generale

43.A.3.1.1. Marca:

43.A.3.1.2. Producător (denumire și adresă):

43.A.3.1.3. Tipul de frână (de exemplu, cu tambur sau disc):

43.A.3.1.3.1. Variantă (de exemplu, camă în formă de S, pană etc.):

43.A.3.1.4. Identificatorul frânei: ID2-

43.A.3.1.5. Date privind frâna, în conformitate cu figurile 2A și 2B:

43.A.3.2. Date privind frâna cu tambur

43.A.3.2.1. Dispozitiv de reglare a frânei (extern/integrat):.....

43.A.3.2.2. Cuplul maxim declarat aplicat frânei Cmax: ..... N_{max}

43.A.3.2.3. Randamentul mecanic: h =.....

43.A.3.2.4. Pragul declarat al cuplului aplicat frânei C0,dec:.....Nm

43.A.3.2.5. Lungimea efectivă a axei cu came:.....mm

43.A.3.3. Tamburul de frână

43.A.3.3.1. Diametrul maxim al suprafeței de frecare (limita de uzură).....mm

43.A.3.3.2. Material de bază:.....

43.A.3.3.3. Masa declarată:.....kg

43.A.3.3.4. Masa nominală:.....kg

43.A.3.4. Garnitura de frână

43.A.3.4.1. Producător și adresă.....

43.A.3.4.2. Marcă.....

43.A.3.4.3. Tip.....

43.A.3.4.4. Identificare (identificarea tipului de garnitură).....

43.A.3.4.5. Grosimea minimă (limita de uzură).....mm

43.A.3.4.6. Metoda de fixare a materialului de frecare la saboții de frână:.....

43.A.3.4.6.1. .....Scenariul cel mai pesimist de fixare (în cazul în care există mai mult de unul):

▼**M1**

43.A.3.5. Date privind frâna cu disc

43.A.3.5.1. Tip de conexiune pe axă (axială, radială, integrată etc.):.....

43.A.3.5.2. Dispozitiv de reglare a frânei (extern/integrat):.....

43.A.3.5.3. Cursa maximă a dispozitivului de acționare: mm

43.A.3.5.4. Forța maximă declarată ThA_{max}: ..... daN

43.A.3.5.4.1 Cmax = ThAmax · l_e: .....Nm

43.A.3.5.5. Raza de frecare: r_e = ... mm

43.A.3.5.6. Lungimea pârghiei: l_e = ... mm

43.A.3.5.7. Raportul intrare/ieșire (l_e/e_e): i = ...

43.A.3.5.8. Randamentul mecanic: h = ...

43.A.3.5.9. Forța limită de acționare a frânei declarată $Th_{A0,dec}$: .....N

43.A.3.5.9.1. $C_{0,dec}$ = $Th_{A0,dec}$ · l_e: ..... Nm

43.A.3.5.10. Grosimea minimă a rotorului (limita de uzură):..... mm

43.A.3.6. Date privind discul de frână.....

43.A.3.6.1. Descrierea tipului de disc:.....

43.A.3.6.2. Legătură/montare la butuc:.....

43.A.3.6.3. Ventilație (da/nu):.....

43.A.3.6.4. Masa declarată:..... kg

43.A.3.6.5. Masa nominală:..... kg

43.A.3.6.6. Diametrul exterior declarat: ..... mm

43.A.3.6.7. Diametrul interior minim: ..... mm

43.A.3.6.8. Diametrul interior al inelului de frecare: ..... mm

43.A.3.6.9. Lățimea canalului de ventilație (dacă este cazul): mm

43.A.3.6.10. Material de bază:.....

43.A.3.7. Date privind plăcuța de frână:.....

43.A.3.7.1. Producător și adresă:.....

43.A.3.7.2. Marca:

43.A.3.7.3. Tipul:.....

▼**M1**

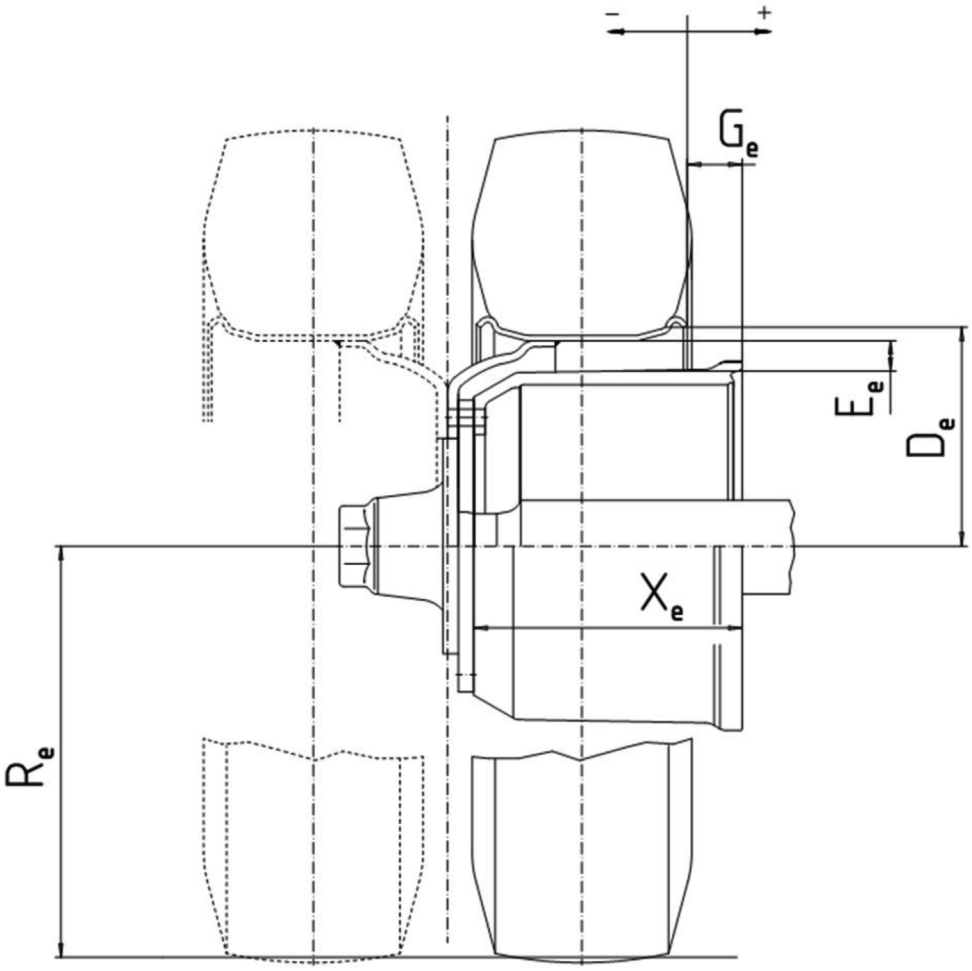
43.A.3.7.4. Identificare (identificarea tipului de pe plăcuța spate):.....

43.A.3.7.5. Grosimea minimă (limita de uzură): mm

43.A.3.7.6. Metoda de fixare a materialului de fricțiune pe plăcuța spate:.....

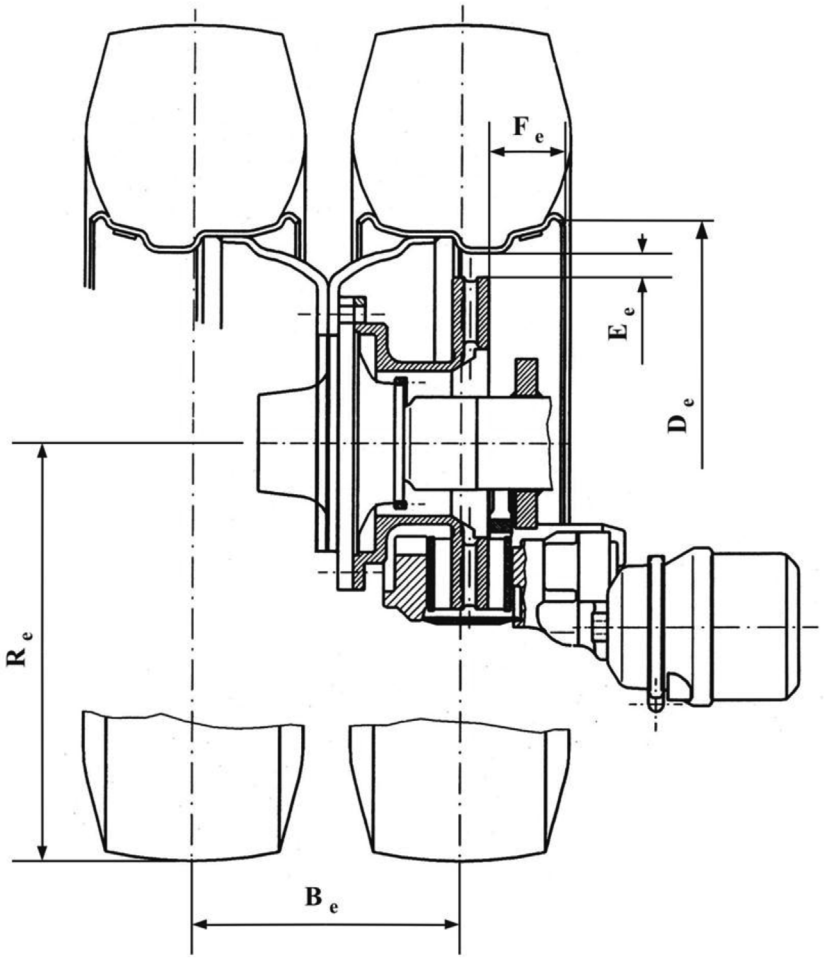
43.A.3.7.6.1. Scenariul cel mai pesimist de fixare (în cazul în care există mai mult de unul):.....

Figura 1 A



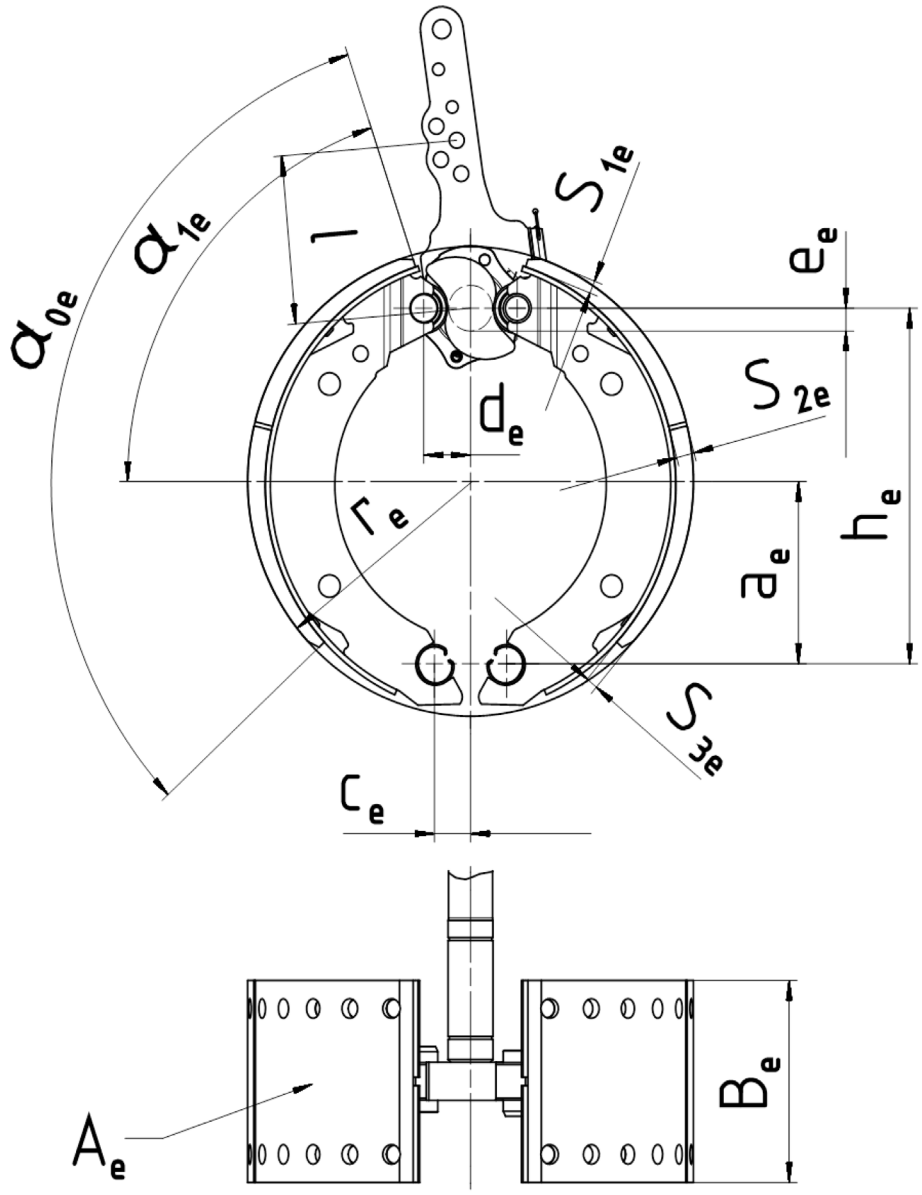
▼**M1**

Figura 1 B



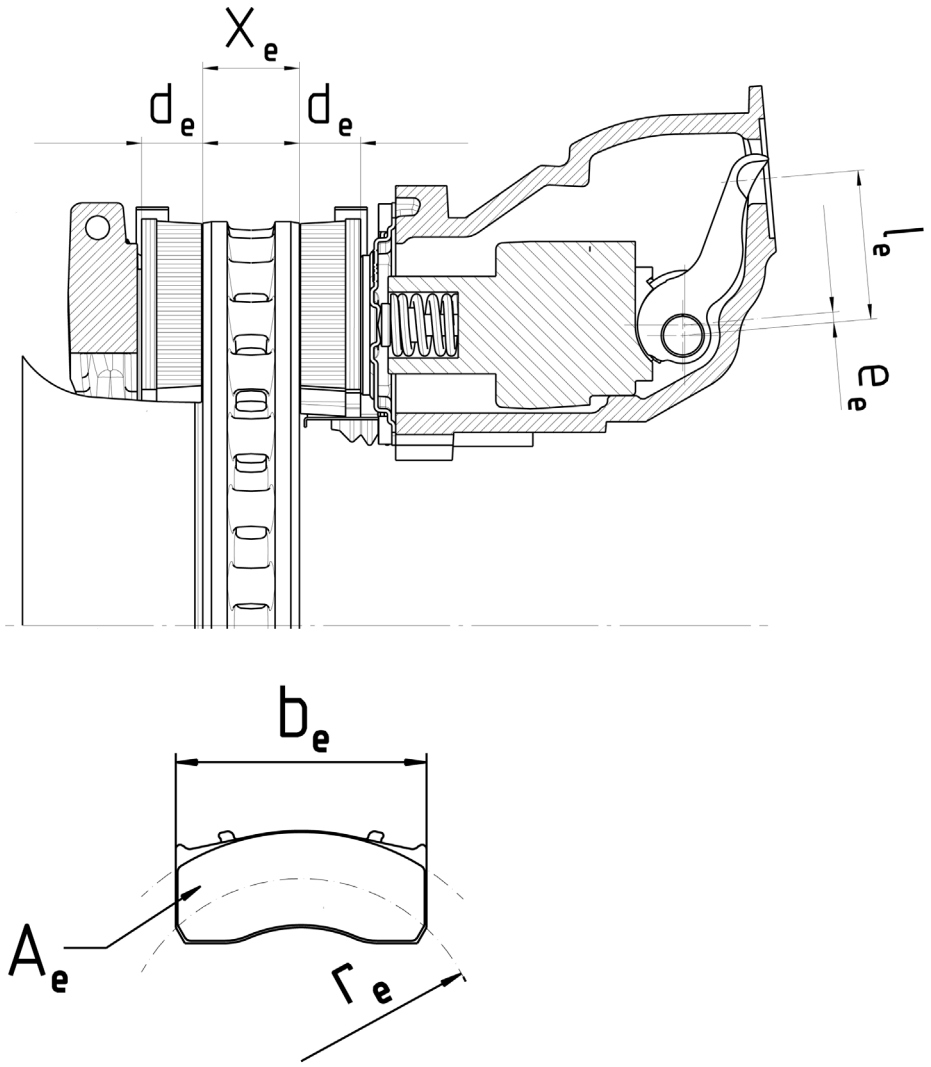
▼**M1**

Figura 2 A



▼**M1**

Figura 2 B



xe (mm)	ae (mm)	he (mm)	ce (mm)	de (mm)	ee (mm)	α0e	α1e	be (mm)	re (mm)	Ae (cm2)	S1e (mm)	S2e (mm)	S3e (mm)

▼B

E. **INFORMAȚII PRIVIND CONSTRUCȚIA VEHICULULUI**

44. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

44.1. Descriere a sistemelor de management al asigurării calității globale: .....

45. ACCESUL LA INFORMAȚIILE REFERITOARE LA SISTEMELE DE DIAGNOSTICARE LA BORD (OBD) ȘI LA REPARAREA ȘI ÎNTREȚINEREA VEHICULELOR ([45])

45.1. Adresa principalului website pentru accesul la informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor ([45]): .....

45.2. În cazul unei omologări de tip în mai multe etape, adresa site-ului principal pentru acces la informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor de la producător(i) în etapa (etapele) anterioară (anterioare) ([45]): .....

45.3. Informații relevante pentru a permite elaborarea componentelor de înlocuire care sunt esențiale pentru funcționarea corectă a sistemului OBD furnizat: da/nu ([4])

45.4. Producție anuală globală a unui tip ([61]): .....

45.5. Dovada (dovezile) conformării indicând că informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor sunt furnizate folosind numai editor de text sau formate grafice sau formate care pot fi vizualizate și imprimate folosind numai inserturi de software standard care sunt disponibile gratuit, sunt ușor de instalat și care funcționează cu sisteme de operare pentru computere utilizate în general.

45.5.1. Cuvinte cheie în metadate în conformitate cu 15031-2:2010 (Vehicule rutiere – Comunicarea între vehicul și echipamentele externe pentru diagnosticarea legată de emisii – Partea 2: Orientări privind termeni, definiții, abrevieri și acronime): da/nu ([4])

45.6. **Reprogramare a unităților de control, în conformitate cu punctul 2.5 din apendicele 1 din anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014**

45.6.1. Reprogramarea unităților de control efectuată în conformitate cu:/SAE J2534/TMC RP1210/alt software nebrevetat ([4]) (dacă alegeți alt software nebrevetat, indicați: .....)

45.6.1.1. Software brevetat: da/nu ([4])

45.6.1.2. ISO 22900-2 [Vehicule rutiere – Interfața de comunicare vehicul modulară (MVCI) – Partea 2: Interfața de programare a aplicației pentru unitatea de date de protocol de diagnosticare (D-PDU API)]: da/nu ([4])

45.6.1.3. SAE J2534 (Practică recomandată pentru programarea „pass-thru” a vehiculului): da/nu ([4])

45.6.1.4. TMC RP1210 (API): da/nu ([4])

45.6.1.5. Alt software nebrevetat: da/nu ([4]) (dacă alegeți alt software nebrevetat, indicați: .....)

▼B

45.6.2. Validarea compatibilității aplicației specifice a producătorului și interfețelor de comunicare ale vehiculului sunt realizate de: VCI elaborate independent/împrumut de hardware special ([4])

45.6.3. Comunicare în cadrul vehiculului și comunicare între ECU și serviciul de diagnosticare în conformitate cu standardul:

▼M1

45.6.3.1. SAE J1939-13 (Controlul serial și rețeaua de comunicații a vehiculului): da/nu ([4])

45.6.3.2. ISO 11783-2 (Tractoare și utilaje agricole și forestiere – Controlul serial și rețeaua de comunicații a vehiculului): da/nu ([4])

45.6.3.3. ISO 15031-3 (Vehicule rutiere – Comunicarea între vehicul și echipamentele externe pentru diagnosticarea legată de emisii): da/nu ([4])

45.6.3.4. ISO 13400-4 [Vehicule rutiere – Comunicare privind diagnosticarea în cadrul internet Protocol (DoIP)] ([4]): da/nu ([4])

▼B

45.7. **Informații solicitate pentru fabricarea de instrumente de diagnosticare**

45.7.1. Producătorul vehiculului folosește instrumente de diagnosticare și de încercare în conformitate cu ISO 22900-2:2009 [Vehicule rutiere – Interfață de comunicare între vehicule modulară (MVCI) – Partea 2: Interfața de programare a aplicației pentru unitatea de date de protocol de diagnosticare (D-PDU API)] și ISO 22901-2:2011 [Vehicule rutiere – Schimb deschis de date de diagnosticare (ODX) – Partea 2: date de diagnosticare legate de emisii] în cadrul rețelelor lor de franciză: da/nu/nu este cazul ([4]) (dacă alegeți nu este cazul, indicați motivele: .....)

45.7.2. Fișierele ODX pot fi accesate de operatori independenți via website-ul producătorului: da/nu/nu este cazul ([4]) (dacă alegeți nu este cazul, indicați motivele: .....)

45.7.3. Informații privind protocolul de comunicare, astfel cum este prevăzut la punctul 1.1 din apendicele 2 la anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014, sunt puse la dispoziție prin intermediul website-urilor producătorului cu informații privind repararea: da/nu//nu este cazul ([4]) (dacă alegeți nu este cazul,: indicați motivele: .....)

45.7.4. Informații necesare pentru încercarea și diagnosticarea componentelor monitorizate OBD, astfel cum este prevăzut la punctul 1.2 din apendicele 2 la anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014, sunt puse la dispoziție prin intermediul website-urilor producătorului cu informații privind repararea: da/nu//nu este cazul ([4]) (dacă alegeți nu este cazul, indicați motivele:)

45.7.5. Datele necesare pentru realizarea lucrărilor de reparare, astfel cum este prevăzut la punctul 1.3 din apendicele 2 la anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014, sunt puse la dispoziție prin intermediul website-urilor producătorului cu informații privind repararea: da/nu//nu este cazul ([4]) (dacă alegeți nu este cazul, indicați motivele: .....)

▼B

45.8.	**Informații referitoare la repararea și întreținerea combinațiilor de vehicule**
45.8.1.	Producătorul de vehicule recomandă combinarea unui tip de tractor cu un vehicul din categoria R sau S sau invers: da/nu ([4])
45.8.2.	Vehicule pentru care combinația este recomandată:
45.8.2.1.	Marca (denumirea comercială a producătorului) ([18]): .....
45.8.2.2.	Tip ([17]): .....
45.8.2.2.1.	Variantă (variante) ([17]): .....
45.8.2.2.2.	Versiune (versiuni) ([17]): .....
45.8.2.3.	Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....
45.8.2.4.	Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....
45.8.3.	OBD al vehiculului și informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului privind interconectivitatea ambelor vehicule asigurată prin intermediul unui website creat în comun de câțiva producători sau un consorțiu de producători: da/nu ([4])
45.8.3.1.	Adresa site-ului creat în comun de câțiva producători sau un consorțiu de producători ([45]): .....
46.	STRUCTURĂ DE PROTECȚIE ÎN CAZ DE RĂSTURNARE (ROPS)
46.1.	Echipament ROPS: obligatoriu/opțional/standard ([4])
46.2.	ROPS în cabină/cadru/prin bară (bare) de ruliu montată (montate) în față/spate ([4])

▼M1

46.2.1.	În cazul unei bare de ruliu: pliabilă/nepliabilă ([4])
46.2.2.	În cazul unei bare de ruliu pliabile:
46.2.2.1.	Operațiunea de pliere: neasistată/asistată parțial/asistată integral ([4])
46.2.2.2.	În cazul operațiunii de pliere neasistată sau parțial asistată:
46.2.2.2.1.	ROPS pliabile operate manual: cu unelte/fără unelte ([4])
46.2.2.2.2.	Fotografii și desene tehnice detaliate indicând zona de prindere și o imagine laterală și în plan a zonelor accesibile. Dimensiunile și forțele maxime pentru acționarea ROPS trebuie să figureze pe desene:.....
46.2.2.3.	În cazul operațiunii de pliere parțial asistată sau asistată integral, o scurtă descriere a dispozitivelor de asistare și a dispozitivelor de comandă ale acestora, dacă există, și amplasarea lor: .....
46.2.2.4.	Mecanism de blocare: manual/automat ([4])

▼M1

46.2.2.4.1. Pentru mecanismele de blocare manuală, o scurtă descriere a mecanismului de blocare și a designului său ergonomic pentru a se evita pericolele de ciupire sau tăiere și pentru a limita forța necesară pentru a-l opera: .....

46.2.2.4.2. Pentru mecanismele de blocare automată,

46.2.2.4.2.1. O scurtă descriere a mecanismului de blocare, a dispozitivului de comandă, dacă există, și a amplasării: .....

46.2.2.4.2.2. Certificatul producătorilor prevăzut la nota 2 de la punctul 5.5. din partea B3 a anexei IX la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei: da/nu ([4])

▼B

46.3. Fotografii și desene tehnice detaliate indicând poziția ROPS, poziția punctului index al scaunului (SIP), detalii privind instalările și poziția părții anterioare a tractorului care poate susține tractorul când este răsturnat (dacă este necesar) etc. (în cazul ROPS pliabile în față, indicați zona de prindere și o imagine laterală și în plan a zonelor accesibile). Dimensiunile principale trebuie să apară pe desene, inclusiv dimensiunile externe ale tractorului cu structura de protecție instalată și dimensiunile interioare principale: .....

46.4. Scurtă descriere a structurii de protecție, incluzând:

46.4.1. Tip de construcție: .....

46.4.2. Detalii ale instalărilor: .....

46.4.3. Detalii ale părții anterioare a tractorului care poate susține tractorul când este răsturnat (dacă este necesar): .....

46.4.4. Cadru suplimentar: .....

46.5. **Dimensiuni** ([52])

46.5.1. Înălțimea elementelor plafonului deasupra punctului index al scaunului (SIP): … mm

46.5.2. Înălțimea elementelor plafonului deasupra bazei scăriței a tractorului: … mm

46.5.3. Lățime interioară a structurii protective vertical deasupra punctului index al scaunului la nivelul centrului volanului: … mm

46.5.4. Distanță de la centrul volanului la partea dreaptă a structurii de protecție: … mm

46.5.5. Distanță de la centrul volanului la partea stângă a structurii de protecție: … mm

46.5.6. Distanță minimă de la coroana volanului la structura de protecție: … mm

46.5.7. Distanță orizontală de la punctul index al scaunului la partea posterioară a structurii de protecție deasupra punctului index al scaunului: … mm

▼B

46.5.8. Poziție (cu referire la axul spate) a părții anterioare a tractorului care poate susține tractorul când este răsturnat (dacă este necesar):

46.5.8.1. Distanță orizontală: … mm

46.5.8.2. Distanță verticală: … mm

46.6. **Detalii privind materialele folosite pentru fabricarea structurii de protecție și specificațiile privind oțelurile folosite** ([53])

46.6.1. Cadru principal (componente – material – dimensiuni): .....

46.6.2. Montări (componente – material – dimensiuni): .....

46.6.3. Asamblare și bolțuri de montare (componente – dimensiuni): .....

46.6.4. Acoperiș (componente – material – dimensiuni): .....

46.6.5. Metalizare (dacă este cazul) (componente – material – dimensiuni): .....

46.6.6. Geam (dacă este cazul) (componente – material – dimensiuni): .....

46.6.7. Parte anterioară a tractorului care poate susține tractorul când este răsturnat (dacă este necesar) (componente – material – dimensiuni): .....

46.7. **Ca alternativă la 46.1-46.6.7, a se furniza următoarele informații:**

46.7.1. Se furnizează un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere (încercare dinamică), codul 3 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, iar documentația relevantă este inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4]).

46.7.2. Se furnizează un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere cu șenile (încercare dinamică), codul 8 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, iar documentația relevantă este inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4]).

46.7.3. Se furnizează un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere (încercare statică), codul 4 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, iar documentația relevantă este inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4]).

46.7.4. Se furnizează un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție complet montate pe tractoarele agricole și forestiere cu ecartament îngust, codul 6 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, iar documentația relevantă este inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4]).

▼B

46.7.5. Se furnizează un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție montate în partea din spate pe tractoarele agricole și forestiere cu ecartament îngust, codul 7 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, iar documentația relevantă este inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4]).

47. STRUCTURI DE PROTECȚIE ÎN CAZUL CĂDERII DE OBIECTE (FOPS)

47.1. **Vehicule din categoriile T și C echipate pentru aplicații forestiere**

47.1.1. Cerințele în baza standardului ISO 8083:2006 [Utilaje forestiere – Structuri de protecție împotriva obiectelor în cădere (FOPS) – Cerințe privind încercările de laborator și performanța] nivelul I/nivelul II ([4]) privind FOPS sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4]).

47.2. **Toate celelalte vehicule din categoriile T și C echipate cu FOPS**

47.2.1. Fotografii și desene tehnice detaliate indicând poziția FOPS, poziția punctului index al scaunului (SIP) etc. Dimensiunile principale trebuie să apară pe desene, inclusiv dimensiunile externe ale tractorului cu structura de protecție instalată și dimensiunile principale interioare: .....

47.2.2. Scurtă descriere a structurii de protecție, incluzând:

47.2.2.1. Tip de construcție: .....

47.2.2.2. Detalii ale instalărilor: .....

47.2.3. *Dimensiuni* ([52])

47.2.3.1. Înălțimea elementelor plafonului deasupra punctului index al scaunului (SIP): … mm

47.2.3.2. Înălțimea elementelor plafonului deasupra bazei scăriței a tractorului: … mm

47.2.3.3. Înălțimea globală a tractorului cu structura de protecție instalată: … mm

47.2.3.4. Lățimea globală a structurii de protecție (dacă apărători de noroi sunt incluse, trebuie indicat acest lucru): … mm

47.2.4. *Detalii privind materialele folosite pentru fabricarea structurii de protecție și specificațiile privind oțelurile folosite* ([53])

47.2.4.1. Cadru principal (componente – material – dimensiuni):

47.2.4.2. Montări (componente – material – dimensiuni): .....

▼B

47.2.4.3. Asamblare și bolțuri de montare (componente – dimensiuni): .....

47.2.4.4. Acoperiș (componente – material – dimensiuni): .....

47.2.5. Detalii privind ranforsările componentelor originale realizate de producătorul tractorului: .....

47.2.6. Alternativ la 47.2.1-47.2.5, se furnizează un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție împotriva obiectelor în cădere montate pe tractoarele agricole și forestiere, codul 10 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, iar documentația relevantă este inclusă în fișa descriptivă: da/nu ([4])

48. NIVELUL ZGOMOTULUI LA CARE ESTE EXPUS CONDUCĂTORUL AUTO

48.1. Vehiculele din categoria T sau C (cu șenile de cauciuc) trebuie testate în conformitate cu metoda de încercare 1, în conformitate cu punctul 2 din anexa XIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014: da/nu/nu este cazul ([4])

48.2. Vehiculele din categoria T sau C (cu șenile de cauciuc) trebuie testate în conformitate cu metoda de încercare 2, în conformitate cu punctul 3 din anexa XIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014: da/nu/nu este cazul ([4])

48.3. Vehiculele din categoria C cu șenile de oțel trebuie testate pe un strat de nisip umed, astfel cum este indicat la punctul 5.3.2 din ISO 6395:2008 (Mașini de terasament – Determinarea nivelului de sunet – Condiții de încercare dinamică): da/nu/nu este cazul ([4])

48.4. În mod alternativ pentru punctele 48.1-48.3, se furnizează un raport de încercare complet eliberat pe baza codului standard al OCDE pentru măsurarea oficială a zgomotului în poziția de conducere pe tractoarele agricole și forestiere, Codul 5 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, împreună cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

49. POZIȚII DE ȘEDERE (ȘEI ȘI SCAUNE)

49.1. Configurarea poziției de ședere: scaun/șa ([4])

49.2. Coordonate sau desen cu punctul(ele) de referință ale scaunului (S) pentru toate pozițiile de ședere: .....

49.3. Descriere și desene:

49.3.1. Ale scaunelor și a sistemelor lor de fixare: .....

49.3.2. Ale sistemului de reglare: .....

49.3.3. Ale sistemelor de deplasare și blocare: .....

49.3.4. Ale sistemele de fixare pentru centurile de siguranță (dacă sunt încorporate în scheletul scaunului): .....

49.3.5. Ale părților vehiculului folosite ca puncte de fixare: .....

▼B

49.4. **Scaunul conducătorului auto**

▼M1

49.4.1. Amplasarea scaunului conducătorului: pe stânga/pe dreapta/în centru ([4])

▼B

49.4.2. Categoria de scaun al conducătorului: categoria A clasa I/II/III, categoria B ([4])

49.4.3. Post de conducere reversibil: da/nu ([4])

49.4.3.1. Descrierea postului de conducere reversibil: .....

49.4.4. Dimensiuni ale scaunului conducătorului, inclusiv adâncimea și lățimea suprafeței scaunului, poziția și înclinarea spătarului, precum și înclinarea suprafeței scaunului:

49.4.5. Caracteristici principale ale scaunului conducătorului: .....

49.4.6. Sistemul de reglare: .....

49.4.7. Sistemul de deplasare și de blocare în direcția longitudinală și verticală: .....

49.4.7.1. În cazul vehiculelor care nu sunt echipate cu scaun reglabil, indicați deplasarea coloanei de direcție și a pedalei (pedalelor): .....

▼M1

49.5. **Scaun(e) pentru pasageri**

49.5.1. Numărul de scaune pentru pasageri: .....

49.5.2. Amplasare și dispun6ere ([8]): .....

49.5.3. Dimensiunile scaunului (scaunelor) pasagerilor: .....

49.5.4. Caracteristicile principale ale scaunului (scaunelor) pasagerilor: .....

49.5.5. Cerințele în baza standardului EN 15694:2009 (Tractoare agricole și forestiere. Scaun pentru pasageri. Cerințe și proceduri de încercare) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

49.5.6. Cerințele în baza standardului EN 15997:2011 [Toate vehiculele de teren (ATV-uri – Cvadracicluri). Cerințe în materie de siguranță și metode de încercare] privind scaunele pentru pasageri pentru vehiculului de tip II ATV sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

▼B

50. SPAȚIUL DE MANEVRĂ ȘI ACCESUL ȘI IEȘIREA DIN VEHICUL, INCLUSIV UȘI ȘI FERESTRE

50.1. **Spațiu de manevră**

50.1.1. Fotografii sau desene detaliate, inclusiv dimensiuni ale spațiului de manevră, indicând în special poziția punctului de referință al scaunului (S) și dimensiunile spațiului de manevră din jurul său, spațiul dintre bază și volan și punctele fixe ale tractorului, amplasările dispozitivelor de control, treptelor și balustradelor necesare: .....

▼B

50.1.2. Dispozitive de control operate manual au minimum de spații libere prevăzute de punctul 4.5.3 din ISO 4254-1:2013 (Utilaje agricole – Siguranță – Partea 1: Cerințe generale), iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

50.2. **Acces la poziția de conducere:**

50.2.1. Fotografii sau desene detaliate și/sau o vedere descompusă, inclusiv dimensiunile intrărilor, scărilor, treptelor, balustradelor și mânerelor: .....

50.2.2. Dimensiuni minime ale scărilor, spațiilor pentru picior complete și treptelor:

50.2.2.1. Adâncime spațiu: … mm

50.2.2.2. Lățime spațiu: … mm

50.2.2.3. Înălțime spațiu: … mm

50.2.2.4. Distanță între suprafața a două scări: … mm

50.2.3. Pentru vehicule din categoria C, cerințele indicate în secțiunea 3.3.5 din anexa XV la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 sunt îndeplinite, iar documentația relevantă se află în documentul informativ: da/nu ([4])

50.2.4 Mâini curente/mânere prevăzute ([4]): da/nu ([4])

50.3. **Acces la alte poziții decât poziția de conducere:**

50.3.1. Fotografii sau desene detaliate și/sau o vedere descompusă, inclusiv dimensiunile intrărilor, scărilor, treptelor, balustradelor și mânerelor: .....

50.3.2. Dimensiuni minime ale scărilor, spațiilor pentru picior complete și treptelor:

50.3.2.1. Adâncime spațiu: … mm

50.3.2.2. Lățime spațiu: … mm

50.3.2.3. Înălțime spațiu: … mm

50.3.2.4. Distanță între suprafața a două scări: … mm

50.3.3. Balustrade/mânere ([4]) furnizate: da/nu ([4])

50.4. **Uși pentru pasageri, încuietori și balamale**

50.4.1. Număr de uși și configurația acestora, dimensiuni și unghi maxim de deschidere ([5]): .....

▼B

50.4.2. Desenul încuietorilor și balamalelor și poziția acestora pe portiere: .....

50.4.3. Descrierea tehnică a închizătorilor și balamalelor: .....

50.4.4. Uși ale vehiculului, cu ferestre acționate electric și trape acționate electric, dacă există, conforme cu prevederile punctelor 5.8.1-5.8.5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 21 (JO L 188, 16.7.2008, p. 32): da/nu ([4])

50.5. **Ferestre și ieșire (ieșiri) de urgență**

50.5.1. Fotografii sau desene și/sau o vedere (pe bucăți) ale amplasării ferestrelor și ieșirilor de urgență, precum și ale oricăror mijloace suplimentare pentru facilitarea evacuării: .....

50.5.2. Număr de ferestre: ..... și de ieșiri de urgență: .....

50.5.3. Dimensiunile ferestrelor … mm × … mm și ale ieșirilor de urgență: … mm × … mm

50.5.4. Mijloace pentru depășirea diferențelor de înălțime care depășesc 1 000 mm pentru a facilita evacuarea, dacă sunt montate: .....

51. PRIZĂ (PRIZE) DE PUTERE

51.1. Număr de prize de putere: .....

▼M1

51.2. **Priză de putere principală**

51.2.1. Poziție: față/spate/altele ([4]) (pentru altele, indicați: .....)

51.2.2. Rotații per minut: … min^{-1}

51.2.2.1. Raport al turațiilor prizei de putere față de turațiile motorului: .....

51.2.3. Opțional: Puterea la priza de putere (PDP), dacă există, la turația (turațiile) nominală(e) [în conformitate cu Codul 2 OCDE ([57]) sau ISO 789-1:1990 (Tractoare agricole – Proceduri de încercare – Partea I: Încercări pentru priza de putere)]

Turație nominală PTO (min^{-1})	Turație a motorului corespondentă (min^{-1})	Putere (kW)
1-540	…	…
2-1 000	…	…
540E		
1 000E		

51.2.4. Apărătoare priză de putere (descriere, dimensiuni, desene, fotografii): .....

▼B

51.3. **Priză de putere secundară (dacă există)**

51.3.1. Poziție: față/spate/altele ([4]) (pentru altele, indicați: .....)

51.3.2. Rotații per minut: .....

51.3.2.1. Raport al turațiilor prizei de putere față de turațiile motorului: .....

▼M1

51.3.3. Opțional: Puterea la priza de putere (PDP), dacă există, la turația (turațiile) nominală(e) [în conformitate cu Codul 2 OCDE ([57]) sau ISO 789-1:1990 (Tractoare agricole – Proceduri de încercare – Partea I: Încercări pentru priza de putere)]

Turație nominală PTO (min^{-1})	Turație a motorului corespondentă (min^{-1})	Putere (kW)
1-540	…	…
2-1 000	…	…
540E		
1 000E		

▼B

51.3.4. Apărătoare (apărători) priză de putere (descriere, dimensiuni, desene, fotografii): .....

51.4. **Priză de putere spate**

51.4.1. Cerințele în baza standardului ISO 500-1:2014 (Tractoare agricole – Tipuri de prize de putere montate în spate 1, 2, 3 și 4 – Partea 1: Specificații generale, cerințe în materie de siguranță, dimensiunile ecranului de protecție și zona de gardă) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

51.4.2. Cerințele în baza standardului ISO 500-2:2004 (Tractoare agricole – Tipuri de prize de putere montate în spate 1, 2 și 3 – Partea 2: Tractoare pe roți cu ecartament îngust, cerințe în materie de siguranță, dimensiunile ecranului de protecție și zona de gardă) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

51.5. **Priză de putere montată în față**

51.5.1. Cerințele în baza standardului I ISO 8759-1:1998 (Tractoare agricole pe roți – Echipamente montate în față – Partea 1: Priză de putere și mecanism de ridicare în trei puncte), cu excepția clauzei 4.2 din acesta, sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

52. PROTECȚIA ELEMENTELOR DE ACȚIONARE, SISTEMUL DE EVACUARE, APĂRĂTOARELE ȘI DISPOZITIVELE DE PROTECȚIE

52.1. Descrierea (inclusiv desene, schițe sau fotografii) dispozitivelor cu dimensiuni indicând distanțele de siguranță pentru evitarea contactului cu componentele periculoase și a dispozitivelor de protecție montate pentru protecția punctelor periculoase, cel puțin pentru următoarele componente:

▼B

52.1.1. Dispozitive de comandă: .....

52.1.2. Mecanism de ridicare în trei puncte spate: .....

52.1.3. Mecanism de ridicare în trei puncte față: .....

52.1.4. Scaunul conducătorului și mediu: .....

52.1.5. Scaun(e) pentru pasageri (dacă există): .....

52.1.6. Ax de direcție și ax oscilant: .....

52.1.7. Arbori de transmisie montați pe tractor: .....

52.1.8. Zonă liberă în jurul roților motoare: .....

52.1.9. Capota motorului: .....

52.1.10. Protecție împotriva suprafețelor fierbinți: .....

52.1.11. Sistemul de evacuare: .....

52.1.12. Jante: .....

52.2. Descrierea (inclusiv fotografii și desene, dacă este cazul) dispozitivelor de protecție folosite pentru:

52.2.1. Protecție pentru o singură suprafață: .....

52.2.2. Protecție pentru mai multe suprafețe: .....

52.2.3. Protecție prin capsulare totală: .....

52.2.4. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (în cazul în care există): .....

52.3. Cerințele în baza standardului EN 15997:2011 [Toate vehiculele de teren (ATV-uri – Cvadracicluri). Cerințe în materie de siguranță și proceduri de încercare] sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

52.4. Descrierea (inclusiv desene, schițe sau fotografii) dispunerii și marcării furtunurilor hidraulice flexibile: .....

52.5. Pentru vehiculele din categoria R, descrierea (inclusiv desene, schițe sau fotografii) dispozitivelor de susținere pentru service și întreținere: .....

52.6. Descrierea și identificarea (inclusiv desene, schițe sau fotografii) punctelor de gresare și ale mijloacelor de ajunge la acestea: .....

▼B

53. ANCORAJELE CENTURILOR DE SIGURANȚĂ

53.1. Cerințele în baza standardului I ISO 3776-1:2006 (Tractoare și utilaje agricole – Centuri de siguranță – Partea 1: Cerințe privind amplasarea punctelor de fixare) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

53.2. Fotografii și/sau desene ale caroseriei indicând amplasarea și dimensiunile reale și efective ale ancorajelor: .....

53.3. Desene ale ancorajelor și componente ale structurii vehiculului de care sunt atașate (alături de o declarație privind natura materialelor utilizate): .....

53.4. **Indicare a tipurilor de curele ([14]) autorizate pentru fixarea la ancorajele vehiculului**

					Amplasare punct de fixare	
					Structura vehiculului	Structură scaun
Scaunul conducătorului auto	{	Puncte de fixare inferioare	{	exterior interior		
		Puncte de fixare superioare				
Scaun pentru pasageri 1	{	Puncte de fixare inferioare	{	exterior interior		
		Puncte de fixare superioare				
Scaun pentru pasageri …	{	Puncte de fixare inferioare	{	exterior interior		
		Puncte de fixare superioare				

53.4.1. Observație: .....

53.5. Dispozitive speciale (de exemplu: ajustare a înălțimii scaunului, dispozitiv de preîncărcare etc.): .....

53.6. Descrierea unui tip special de centură de siguranță atunci când un punct de fixare este amplasat în spătarul scaunului sau când are încorporat un dispozitiv de disipare a energiei: .....

53.7. **Alternativă la intrările 53.2-53.6**

53.7.1. Cerințele în baza standardului I ISO 3776-2:2013 (Tractoare și utilaje agricole – Centuri de siguranță – Partea 2: Cerințe privind rezistența punctelor de fixare) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

▼B

53.7.2. Se furnizează un raport de încercare acordat în baza Regulamentului CEE-ONU nr. 14 (JO L 109, 28.4.2011, p. 1), iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

53.7.3. Se furnizează un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere (încercare dinamică), codul 3 OCDE cu ancorajele centurilor de siguranță încercate, ediția 2015 din iulie 2014, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

53.7.4. Se furnizează un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere cu șenile, codul 8 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, iar documentația relevantă este inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4])

53.7.5. Se furnizează un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere (încercare statică), codul 4 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, iar documentația relevantă este inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4])

53.7.6. Se furnizează un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție complet montate pe tractoarele agricole și forestiere cu ecartament îngust, codul 6 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, iar documentația relevantă este inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4])

53.7.7 Se furnizează un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție spate complet montate pe tractoarele agricole și forestiere cu ecartament îngust, codul 7 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, iar documentația relevantă este inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4])

54. CENTURI DE SIGURANȚĂ

54.1. Cerințele în baza standardului I ISO 3776-3:2009 (Tractoare și utilaje agricole – Centuri de siguranță – Partea 3: Cerințe privind ansamblurile) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

54.2. Un raport de încercare acordat în baza Regulamentului CEE-ONU nr. 16 (JO L 233, 9.9.2011, p. 1), iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

▼M1

54.3. **Numărul și poziția centurilor de siguranță și a scaunelor pentru care pot fi folosite; vă rugăm să completați tabelul de mai jos:**

Configurație a centurilor de siguranță și informații conexe

			Marca de omologare UE de tip completă/ marca de omologare CEE de tip	Variantă, după caz	Dispozitive de reglare a centurii pentru înălțime (indicați da/nu/ opțional)
Scaunul conducă-torului		L			
		C			
		R			
Scaun pentru pasageri 1		L			
		C			
		R			
Scaun pentru pasageri …		L			
		C			
		R			

L = stânga, C = centru, R = dreapta

▼B

54.4. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: .....

55. PROTECȚIA CONTRA PENETRĂRII OBIECTELOR (OPS)

55.1. **Vehicule din categoriile T și C echipate pentru aplicații forestiere**

55.1.1. Cerințele în baza ISO 8084:2003 (Utilaje forestiere – Structuri de protecție a operatorului – Cerințe privind încercările de laborator și performanța) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

55.2. **Toate celelalte vehicule din categoriile T și C echipate cu OPS**

55.2.1. Cerințele în baza anexei 14 la Regulamentul CEE-ONU 43 (JO L 230, 31.8.2010, p. 119) privind geamurile securizate sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

56. MANUALUL OPERATORULUI, AVERTISMENTE DE INFORMARE ȘI MARCAJE

56.1. **Manualul operatorului**

56.1.1. Cerințele în baza ISO 3600:1996 (Tractoare, mașini agricole și forestiere, echipamente motorizate pentru grădini și peluze – Manuale de utilizare – Conținut și prezentare), cu excepția secțiunii 4.3 (Identificarea utilajului), sunt îndeplinite: da/nu ([4])

56.1.2. Informațiile solicitate în anexa XXII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 sunt furnizate în manualul operatorului: da/nu ([4])

▼B

56.2. **Informații, mesaje de avertizare și marcaje**

56.2.1. Cerințele în baza ISO 3767 Partea 1 (1998+A2:2012) (Tractoare, mașini agricole și forestiere, echipamente motorizate pentru grădini și peluze – Simboluri pentru comenzile operatorului și alte afișaje – Partea 1: Simboluri comune) și, dacă este aplicabile, Partea 2 (:2008) (Tractoare, mașini agricole și forestiere, echipamente motorizate pentru grădini și peluze – Simboluri pentru comenzile operatorului și alte afișaje – Partea 2: Simboluri pentru tractoare și utilaje agricole) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

56.2.2. Ca alternativă la 56.2.1, cerințele din Regulamentul UNECE nr. 60 (JO L 95, 31.3.2004, p. 10) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4])

56.2.3. Cerințele în baza ISO 11684:1995 (Tractoare, mașini agricole și forestiere, echipamente motorizate pentru grădini și peluze – Semne de siguranță și pictograme pentru pericol – Principii generale) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

56.2.4. Cerințele în baza ISO 7010:2011 (Simbolurile grafice – Culorile de siguranță și semnele de siguranță – Semne de siguranță înregistrate) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

56.3. Descriere, codificare a culorilor și mijloace pentru identificarea direcțiilor de curgere a cuplajelor hidraulice (inclusiv desene, schițe sau fotografii): .....

56.4. Descriere, codificare a culorilor și mijloace pentru identificarea punctelor pentru ridicarea cu cricuri în condiții de siguranță (inclusiv desene, schițe sau fotografii): .....

▼M1

57. DISPOZITIVE DE COMANDĂ OPERATE DE CONDUCĂTOR, INCLUSIV IDENTIFICAREA COMENZILOR, A MARTORILOR ȘI A INDICATORILOR

57.1. Fotografii și/sau desene de identificare a comenzilor, a martorilor și a indicatorilor:

57.2. **Comenzi, martori și indicatoare pentru care este necesară identificarea și simbolurile utilizate pentru identificare**

Nr. simbol	Dispozitiv	Comandă/ indicator disponibil (*)	Identificat prin simbolul (*)	Amplasare (**)	Martor disponibil (*)	Identificat prin simbolul (*)	Amplasare (**)
1	Faruri cu lumină de întâlnire						
2	Faruri cu lumină de drum						
3	Lămpi de poziție (laterale)						

▼**M1**

Nr. simbol	Dispozitiv	Comandă/ indicator disponibil (*)	Identificat prin simbolul (*)	Amplasare (**)	Martor disponibil (*)	Identificat prin simbolul (*)	Amplasare (**)
4	Lămpi de ceață față						
5	Lampă de ceață spate						
6	Dispozitiv de reglare a farurilor						
7	Lămpi de staționare						
8	Lămpi semnalizare direcție						
9	Lampa de avarie						
10	Ștergător de parbriz						
11	Spălător de parbriz						
12	Ștergător și spălător parbriz						
13	Dispozitiv de spălare a farurilor						
14	Dispozitiv de dejivrare și dezaburire parbriz						
15	Dispozitiv de dejivrare și dezaburire lunetă						
16	Ventilator						
17	Dispozitiv preîncălzire Diesel						
18	Șoc						
19	Avarie sistem de frânare						
20	Nivel combustibil						
21	Nivel de încărcare baterie						

▼**M1**

Nr. simbol	Dispozitiv	Comandă/ indicator disponibil (*)	Identificat prin simbolul (*)	Amplasare (**)	Martor disponibil (*)	Identificat prin simbolul (*)	Amplasare (**)
22	Temperatura lichidului de răcire a motorului						
23	Lumină indicare defecțiune (MI)						

(*) x = da
– = nu sau nu este disponibil separat
o = opțional.
(**) d = direct pe comandă, indicator sau martor
c = în imediata apropiere.

57.3. **Comenzi, martori și indicatoare pentru care, atunci când sunt instalați, identificarea este opțională și simbolurile care se utilizează, în cazul în care trebuie să fie identificate**

Nr. simbol	Dispozitiv	Comandă/ indicator disponibil (*)	Identificat prin simbolul (*)	Amplasare (**)	Martor disponibil (*)	Identificat prin simbolul (*)	Amplasare (**)
1	Frâna de staționare						
2	Ștergător lunetă						
3	Spălător lunetă						
4	Ștergător și spălător lunetă						
5	Ștergător intermitent parbriz						
6	Dispozitive de avertizare acustică						
7	Capotă						
8	Centură de siguranță						
9	Presiune ulei motor						
10	Benzină fără plumb						
11	…						
12	…						

(*) da = yes
– = nu sau nu este disponibil separato
o = opțional.
(**) d = direct pe comandă, indicator sau martor
c = în imediata apropiere.

▼M1

57.4. Scurtă descriere și desen schematic al amplasărilor, al deplasării, al metodelor de operare și al codificării culorilor ale diferitelor dispozitive de control din interiorul vehiculului și indicare pentru tractoarele cu cabină închisă cum se evită accesibilitatea la dispozitivele de control intern de la sol: .....

57.5. Scurtă descriere și desen schematic al amplasărilor, al deplasării, al metodelor de operare și al codificării culorilor ale diferitelor dispozitive de control din exteriorul vehiculului și indicare a zonelor periculoase față și spate, în conformitate cu apendicele 1 din anexa XXIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014: .....

57.6. Cerințele indicate în anexele A și C la standardul ISO 15077:2008 (Tractoare și utilaje agricole pulverizatoare autopropulsate – Comenzile operatorului – Forțe de acționare, deplasare și metodă de operare) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

57.7. indicate la punctul 4.5.3 din standardul ISO 4254-1:2013 (Utilaje agricole – Siguranța – Partea 1: Cerințe generale), exceptând dispozitivele de control operate prin atingere, sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

57.8. Cerințele în baza standardului EN 15997:2011 [Toate vehiculele de teren (ATV-uri – Cvadracicluri). Cerințe în materie de siguranță și metode de încercare] privind controlul accelerației și controlul manual al ambreiajului, sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

57.9. Pentru vehicule de categoria T și C, cerințele prevăzute de standardul ISO 10975:2009 (Tractoare și utilaje agricole – Sisteme de autoghidare pentru tractoare comandate de operator și utilaje autopropulsate – Cerințe de siguranță) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

▼B

58. PROTECȚIE ÎMPOTRIVA SUBSTANȚELOR PERICULOASE

58.1. Scurtă descriere (inclusiv desene și fotografii) a sistemului de alimentare cu aer și de filtrare, inclusiv dispozitive pentru obținerea unui diferențial pozitiv în cabină și fluxul de aer al aerului proaspăt filtrat: .....

58.2. Cerințele în baza standardului EN 15695-1 (Tractoare agricole și pulverizatoare autopropulsate – protecția operatorului (șoferului) împotriva substanțelor periculoase – Partea 1: clasificarea cabinelor, cerințe și proceduri de încercare): categoria 1/categoria 2/categoria 3 categoria 4 ([4]) privind clasificarea cabinelor cu privire la protecția împotriva substanțelor periculoase sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

▼B

58.3. Cerințele în baza standardului EN 15695-2 (Tractoare agricole și pulverizatoare autopropulsate – protecția operatorului (șoferului) împotriva substanțelor periculoase – Partea 2: filtre, cerințe și proceduri de încercare): Filtru de praf/Filtru aerosol/Filtru vapori ([4]) privind filtrele cu privire la protecția împotriva substanțelor periculoase sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

59. PENTRU VEHICULELE DIN CATEGORIILE T ȘI C, UTILAJE MONTATE PE VEHICUL ([4])

59.1. Descrierea generală a echipamentului și a interacțiunii sale cu vehiculul .....

59.2. Schițe generale ale utilajului și schițe ale circuitelor de control, precum și descrieri pertinente și explicații necesare pentru înțelegerea funcționării utilajului: .....

▼B

Apendicele 1

Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de instalare a unui motor/familii de motoare

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasarea și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare, dacă există ([19]) .....

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumirea comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

2.5. **Informații generale suplimentare privind motoarele**

▼M1

2.5.1. Omologare de tip a: tipului de motor/familiei de motoare ([4])

▼B

2.5.2. Codul de tip al producătorului (marcat pe motor sau prin alte mijloace de identificare): .....

2.5.3. Descrierea comercială a motorului reprezentativ și (dacă este cazul) a familiei de motoare: .....

2.5.4. *Mărci suplimentare pentru motoare*

2.5.4.1. Amplasarea, codificarea și metoda de aplicare a numărului de identificare a motorului: .....

2.5.4.2. Fotografii și/sau desene ale amplasării numărului de identificare a vehiculului (exemplu completat, cu specificarea dimensiunilor): .....

▼B

5.	CARACTERISTICI GENERALE ALE GRUPULUI MOTOPROPULSOR
5.1.	Viteza maximă a vehiculului
5.1.1.	Viteza maximă a vehiculului spre înainte
5.1.1.1.	Viteza maximă declarată prin construcție a vehiculului: ..... km/h
5.1.1.2.	Viteza maximă prin construcție calculată a vehiculului în treapta de viteză cea mai ridicată (a se indica factorii utilizați în procesul de calcul) ([41]): ..... km/h
5.1.1.3.	Viteza maximă măsurată a vehiculului: ..... km/h ([41])
5.1.2.	Viteza maximă a vehiculului spre spate ([54])
5.1.2.1.	Viteza maximă declarată prin construcție a vehiculului spre spate: ..... km/h

▼M1

_____

▼B

5.2.	Putere netă nominală a motorului: … kW, la … min^{-1} [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]
5.3.	Putere netă maximă a motorului: … kW, la … min^{-1} [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]
5.4.	Cuplu maxim motor: … Nm, la … min^{-1} [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]
5.5.	Tipul de combustibil ([9]): .....
B.	**INFORMAȚII PRIVIND PERFORMANȚELE DE MEDIU ȘI DE PROPULSIE**
6.	CARACTERISTICI ESENȚIALE ALE FAMILIEI DE MOTOARE/MOTORULUI ([4])
6.1.	Ciclul: în patru timpi/în doi timpi ([4])
6.2.	Alezaj ([12]) … mm
6.3.	Cursă ([12]): … mm
6.4.	Numărul ..... și dispunerea ([26]) ..... cilindrilor
6.5.	Cilindree: … cm^3

▼M1

6.6.	Viteză nominală: .....min^{-1}
6.7.	Viteză cuplu maximă: .....min^{-1}

▼B

6.8.	Raport volumetric de comprimare ([7]): .....
6.9.	Descrierea sistemului de combustie: .....
6.10.	Desen(e) al(e) camerei de ardere și al(e) capului pistonului: .....
6.11.	Secțiunea minimă transversală a orificiilor de admisie și de evacuare: .....
6.12.	Sistemul de răcire
6.12.1.	Lichid

▼B

6.12.1.1. Tip de lichid: .....

6.12.1.2. Pompe de apă: da/nu ([4])

6.12.1.2.1. Caracteristicile sau marca (mărcile) și tipul (tipurile) (dacă este cazul) ale pompelor de apă: .....

6.12.1.2.2. Raportul (rapoartele) de transmisie (dacă este cazul): .....

6.12.2. Aer

6.12.2.1. Ventilator: da/nu ([4])

6.12.2.1.1. Caracteristicile ventilatorului. .....

6.12.2.1.2. Raportul (rapoartele) de transmisie (dacă este cazul): .....

6.13. Temperatura autorizată de producător

6.13.1. Răcire cu lichid: temperatura maximă la ieșire: ..... K

6.13.2. Răcire cu aer: punct de referință …

6.13.2.1. Temperatura maximă la punctul de referință: … K

6.13.3. Temperatura maximă a aerului de alimentare al răcitorului intermediar de ieșire (dacă este cazul): … K

6.13.4. Temperatura maximă a gazelor de evacuare în țeava (țevile) de evacuare adiacentă (adiacente) flanșei (flanșelor) de ieșire ale colectorului (colectoarelor) de evacuare: … K

6.13.5. Temperatura lubrifiantului: minimum: … K, maximum: … K

6.14. Compresor de supraalimentare

6.14.1. Compresor de supraalimentare: da/nu ([4])

6.14.2. Marca: .....

6.14.3. Tip: .....

6.14.4. Descrierea sistemului (de exemplu, presiune maximă de alimentare, supapă de evacuare, dacă este cazul):

6.14.5. Răcitor intermediar: da/nu ([4])

6.15. Sistem de admisie: depresiunea maximă admisă la intrare, la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: … kPa

6.16. Sistemul de evacuare: contrapresiunea maximă admisă la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: … kPa

6.17. Măsuri luate împotriva poluării aerului

6.17.1. Mijloace pentru reciclarea gazului de la carterul motorului: da/nu ([4])

6.17.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (dacă există):

6.17.2.1. Convertizor catalitic: da/nu ([4])

▼B

6.17.2.1.1. Marca: .....

6.17.2.1.2. Tip .....

6.17.2.1.3. Numărul convertizoarelor catalitice și al elementelor .....

6.17.2.1.4. Dimensiunile, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e): .....

6.17.2.1.5. Tipul de acțiune catalitică .....

6.17.2.1.6. Cantitatea totală de materiale prețioase: .....

6.17.2.1.7. Concentrație relativă: .....

6.17.2.1.8. Substrat (structură și material): .....

6.17.2.1.9. Densitate celulară: .....

6.17.2.1.10. Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic(e):

6.17.2.1.11. Amplasarea convertorului (convertoarelor) catalitic(e) și distanța (distanțele) maximă (maxime)/minimă (minime) față de motor: .....

6.17.2.1.12. Interval normal de funcționare: … K

6.17.2.1.13. Reactiv consumabil (unde este cazul) .....

6.17.2.1.13.1. Tipul și concentrația reactivului necesar pentru acțiunea catalitică:

6.17.2.1.13.2. Temperaturile normale de funcționare ale reactivului: .....

6.17.2.1.13.3. Standard internațional (dacă este cazul): .....

6.17.2.1.14. Detector de NO_x: da/nu ([4])

6.17.2.1.15. Detector de oxigen: da/nu ([4])

6.17.2.1.15.1. Marca: .....

6.17.2.1.15.2. Tip .....

6.17.2.1.15.3. Amplasament: .....

6.17.2.1.16. Injecție de aer: da/nu ([4])

6.17.2.1.16.1. Tip: sistem cu impulsuri de aer/pompă de aer/altele ([4]) (pentru altele: indicați: .....)

6.17.2.1.17. Recircularea gazelor de evacuare (RGE): da/nu ([4])

6.17.2.1.17.1. Caracteristici (răcit/nerăcit, presiune înaltă/presiune joasă etc.): .....

6.17.2.1.18. Filtru de particule: da/nu ([4])

6.17.2.1.18.1. Dimensiunile și capacitatea filtrului de particule: .....

6.17.2.1.18.2. Dimensiunile și designul filtrului de particule: .....

▼B

6.17.2.1.18.3. Amplasare [loc(uri) și distanță maximă (maxime)/minimă (minime) față de motor]: .....

6.17.2.1.18.4. Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau schița: .....

6.17.2.1.18.5. Intervalul de temperaturi normale de funcționare: ..... K și interval de presiune: ..... kPa

6.17.2.1.19. Alte sisteme: da/nu ([4])

6.17.2.1.19.1. Descriere și operare: .....

▼M1

6.18. **Alimentare cu carburant pentru motoare diesel**

6.18.1. *Pompa de alimentare*

6.18.1.1 Presiune ([7]) ..... kPa sau schemă caracteristică: .....

6.18.2. *Sistemul de injecție*

6.18.2.1. Pompă

6.18.2.1.1. Marcă (mărci):.....

6.18.2.1.2. Tip (tipuri):.....

6.18.2.1.3. Alimentare: ..... și ..... mm^3 ([7]) pe cursă sau pe ciclu la o turație a pompei de: ..... rpm (nominală) și de: ..... rpm (cuplu maxim) sau schema caracteristică: .....

6.18.2.1.3.1. Metodă utilizată: pe motor/pe standul cu pompă ([4])

6.18.2.2. Avansul la injecție:

6.18.2.2.1. Curba avansului la injecție ([7]): .....

6.18.2.2.2. Reglarea ([7]): .....

6.18.2.3. Conductele de injecție:

6.18.2.3.1. Lungime: … mm

6.18.2.3.2. Diametru interior: … mm

6.18.2.4. Injector (injectoare)

6.18.2.4.1. Marcă/mărci.....

6.18.2.4.2. Tip (tipuri): .....

6.18.2.4.3. Presiunea de deschidere ([7]): ..... kPa sau schema caracteristică: .....

6.18.2.5. Regulator

6.18.2.5.1. Marcă/mărci.....

6.18.2.5.2. Tip (tipuri):.....

6.18.2.5.3. Turația la care se declanșează întreruperea alimentării la sarcină totală ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.5.4. Turație maximă fără încărcătură ([7]): min^{-1}

6.18.2.5.5. Turație de mers în gol ([7]): ..... min^{-1}

▼M1

6.18.2.6. Sistem de pornire la rece

6.18.2.6.1. Marcă (mărci):.....

6.18.2.6.2. Tip (tipuri):.....

6.18.2.6.3. Descriere:.....

▼B

6.19. Combustibil pentru motoare cu benzină

6.19.1. Carburator: .....

6.19.1.1. Marca (mărcile): .....

6.19.1.2. Tipul (tipurile): .....

6.19.2. Orificiu injecție de combustibil: monopunct/multipunct ([4])

6.19.2.1. Marca (mărcile): .....

6.19.2.2. Tipul (tipurile): .....

6.19.3. Injecție directă: .....

6.19.3.1. Marca (mărcile): .....

6.19.3.2. Tipul (tipurile): .....

6.20. Reglarea distribuției

6.20.1. Deschiderea maximă a supapelor și unghiurile de deschidere și închidere în raport cu punctul mort interior sau caracteristici echivalente: .....

6.20.2. Jocul de referință și/sau gama reglajului ([4]): .....

6.20.3. Sistem de reglare a distribuției variabil (dacă este cazul și unde există orificiu de intrare și/sau ieșire)

6.20.3.1. Tip: tip continuu/tip pornit/oprit ([4])

6.20.3.2. Unghi de deviere regulator camă: .....

6.21. Configurație ajustare

6.21.1. Poziție, dimensiune și numerotare: .....

6.22. Sistem de aprindere

6.22.1. Bobină de aprindere

6.22.1.1. Marca (mărcile): .....

6.22.1.2. Tipul (tipurile): .....

6.22.1.3. Număr: .....

6.22.2. Bujie (bujii): .....

6.22.2.1. Marca (mărcile): .....

6.22.2.2. Tipul (tipurile): .....

6.22.3. Magnetou: .....

▼B

6.22.3.1. Marca (mărcile): .....

6.22.3.2. Tipul (tipurile): .....

6.22.4. Reglarea aprinderii: .....

6.22.4.1. Avans static în raport cu punctul mort superior (grade unghi de întoarcere): .....

6.22.4.2. Curba de avans (dacă este cazul): .....

7. CARACTERISTICI ESENȚIALE ALE FAMILIEI DE MOTOARE

7.1. Parametri comuni ([56])

▼M1

7.1.1. Ciclul de aprindere: aprindere prin scânteie/aprindere prin comprimare ([4])

▼B

7.1.2. Mediu de răcire .....

7.1.3. Metodă de aspirare a aerului: .....

7.1.4. Tip și design cameră de ardere: .....

7.1.5. Supapă și configurație de ajustare, dimensiune și număr: .....

7.1.6. Sistem de combustibil: .....

7.1.7. Sisteme de management a motorului [dovada identității în funcție de numărul (numerele) de desen]

7.1.7.1. Sistem de răcire încărcare .....

7.1.7.2. Recirculare a gazelor de eșapament ([3]): .....

7.1.7.3. Injecție de apă/emulsie ([4]) ([3]): .....

7.1.7.4. Injecție de aer ([3]): .....

7.1.8. Sistem de evacuare după tratare ([3]): .....

7.2. Enumerare a familiei de motoare

7.2.1. Denumirea familiei de motoare .....

7.2.2. Specificații ale tipurilor de motoare din cadrul familiei:

	Motor reprezentativ	Motoare din cadrul familiei			
Tip de motor					
Număr de cilindri					
Turație nominală (min^{-1})					
Alimentare cu combustibil per cursă (mm^3) pentru motoare diesel, debitul de combustibil (g/h) pentru motoare cu benzină, la putere netă nominală					
Puterea netă nominală (kW)					
Turație maximă nominală (min^{-1})					

▼B

	Motor reprezentativ	Motoare din cadrul familiei			
Puterea netă maximă (kW)					
Viteză cuplu maximă (min^{-1})					
Alimentare cu combustibil per cursă (mm^3) pentru motoare diesel, debitul de combustibil (g/h) pentru motoare cu benzină, la viteză cuplu maximă					
Cuplu maxim (Nm)					
Viteză la ralanti la turație joasă (min^{-1})					
Deplasare cilindru (în % din motorul reprezentativ)	100				

8. CARACTERISTICI ESENȚIALE ALE TIPULUI DE MOTOR ÎN CADRUL FAMILIEI

8.1. Ciclul: în patru timpi/în doi timpi ([4]): .....

8.2. Alezaj ([12]): … mm

8.3. Cursă ([12]): … mm

8.4. Numărul ..... și dispunerea ([26]) ..... cilindrilor

8.5. Cilindree: … cm^3

▼M1

8.6. Viteză nominală: .....min^{-1}

8.7. Viteză cuplu maximă: ..... min^{-1}

▼B

8.8. Raport volumetric de comprimare ([7]): .....

8.9. Descrierea sistemului de combustie: .....

8.10. Desene ale camerei de ardere și ale capului pistonului: .....

8.11. Secțiunea minimă transversală a orificiilor de admisie și de evacuare: .....

8.12. Sistemul de răcire

8.12.1. Lichid

8.12.1.1. Tip de lichid: .....

8.12.1.2. Pompe de apă: da/nu ([4])

8.12.1.2.1. Caracteristicile sau marca (mărcile) și tipul (tipurile) (dacă este cazul) ale pompelor de apă: .....

8.12.1.2.2. Raportul (rapoartele) de transmisie (dacă este cazul): .....

▼M1

8.12.2. Aer

8.12.2.1. Suflanta: da/nu ([4])

▼M1

8.12.2.1.1. Caracteristicile suflantei. .....

8.12.2.1.2. Raport (raporturi) de transmisie (după caz): .....

▼B

8.13. Temperatura autorizată de producător

8.13.1. Răcire cu lichid: temperatura maximă la ieșire: … K

8.13.2. Răcire cu aer: punct de referință .....

8.13.2.1. Temperatura maximă la punctul de referință: … K

8.13.3. Temperatura maximă a aerului de alimentare al răcitorului intermediar de ieșire (dacă este cazul): … K

8.13.4. Temperatura maximă a gazelor de evacuare în țeava (țevile) de evacuare adiacentă (adiacente) flanșei (flanșelor) de ieșire ale colectorului (colectoarelor) de evacuare: … K

8.13.5. Temperatura lubrifiantului: minimum: … K, maximum: … K

8.14. Compresor de supraalimentare

8.14.1. Compresor de supraalimentare: da/nu ([4])

8.14.2. Marca: .....

8.14.3. Tip: .....

8.14.4. Descrierea sistemului (de exemplu, presiune maximă de alimentare, supapă de evacuare, dacă este cazul):

8.14.5. Răcitor intermediar: da/nu ([4])

8.15. Sistem de admisie: depresiunea maximă admisă la intrare, la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: … kPa

8.16. Sistemul de evacuare: contrapresiunea maximă admisă la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: … kPa

▼M1

8.17. **Măsuri luate împotriva poluării aerului**

8.17.1. Dispozitiv de reciclare a gazelor de carter: da/nu ([4])

8.17.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (dacă există):

8.17.2.1. Convertizor catalitic: da/nu ([4])

8.17.2.1.1. Marca: .....

8.17.2.1.2. Tipul: .....

8.17.2.1.3. Numărul de convertizoare și elemente catalitice: .....

8.17.2.1.4. Dimensiunile, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e): .....

8.17.2.1.5. Tipul de acțiune catalitică .....

8.17.2.1.6. Cantitatea totală de materiale prețioase: .....

▼**M1**

8.17.2.1.7. Concentrație relativă: .....

8.17.2.1.8. Substrat (structură și material): .....

8.17.2.1.9. Densitate celulară: .....

8.17.2.1.10. Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic(e):

8.17.2.1.11. Localizarea convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e) [amplasamentul (amplasamentele) și distanța (distanțele) minimă (minime)/maximă (maxime) față de motor]: .....

8.17.2.1.12. Interval normal de funcționare: .....K

8.17.2.1.13. Reactiv consumabil (dacă este cazul): .....

8.17.2.1.13.1. Tipul și concentrația reactivului necesar pentru reacția catalitică:

8.17.2.1.13.2. Temperaturile normale de funcționare ale reactivului: .....K

8.17.2.1.13.3. Standard internațional (dacă este cazul): .....

8.17.2.1.14. Senzor NOx: da/nu ([4])

8.17.2.1.15. Senzor oxigen: da/nu ([4])

8.17.2.1.15.1. Marca: .....

8.17.2.1.15.2. Tipul: .....

8.17.2.1.15.3. Amplasament: .....

8.17.2.1.16. Injecția de aer: da/nu ([4])

8.17.2.1.16.1. Tipul: sistem cu impulsuri de aer/pompă de aer/altele ([4]) (pentru altele, indicați: .....)

8.17.2.1.17. Recircularea gazelor de evacuare (EGR): da/nu ([4])

8.17.2.1.17.1. Caracteristici (răcit/nerăcit, presiune înaltă/presiune joasă etc.): ...

8.17.2.1.18. Filtru de particule: da/nu ([4])

8.17.2.1.18.1. Dimensiunile și capacitatea filtrului de particule poluante: .....

8.17.2.1.18.2. Tipul și modelul filtrului de particule poluante: .....

8.17.2.1.18.3. Localizare [amplasamentul (amplasamentele) și distanța (distanțele) maximă (maxime)/minimă (minime) față de motor]: .....

8.17.2.1.18.4. Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau desenul: .....

8.17.2.1.18.5. Intervalul de temperaturi normale de funcționare: ..... K și interval de presiune: .....kPa

8.17.2.1.19. Alte sisteme: da/nu ([4])

8.17.2.1.19.1. Descriere și operare: .....

8.18. **Alimentare cu carburant pentru motoare diesel**

8.18.1. *Pompa de alimentare*

8.18.1.1 Presiune ([7]) ..... kPa sau schemă caracteristică: .....

▼M1

8.18.2. *Sistemul de injecție*

8.18.2.1. Pompă

8.18.2.1.1. Marcă (mărci): .....

8.18.2.1.2. Tip (tipuri): .....

8.18.2.1.3. Alimentare: ..... și ..... mm^3 ([7]) pe cursă sau pe ciclu la o turație a pompei de: ..... rpm (nominală) și de: ..... rpm (cuplu maxim) sau schema caracteristică: .....

8.18.2.1.3.1. Metodă utilizată: pe motor/pe standul cu pompă ([4])

8.18.2.2. Avansul la injecție:

8.18.2.2.1. Curba avansului la injecție ([7]): .....

8.18.2.2.2. Reglarea ([7]): .....

8.18.2.3. Conductele de injecție:

8.18.2.3.1. Lungime: … mm

8.18.2.3.2. Diametru interior: … mm

8.18.2.4. Injector (injectoare)

8.18.2.4.1. Marcă/mărci.....

8.18.2.4.2. Tip (tipuri):.....

8.18.2.4.3. Presiunea de deschidere ([7]): ..... kPa sau schema caracteristică: .....

8.18.2.5. Regulator

8.18.2.5.1. Marcă/mărci.....

8.18.2.5.2. Tip (tipuri): .....

8.18.2.5.3. Turația la care se declanșează întreruperea alimentării la sarcină totală ([7]): min^{-1}

8.18.2.5.4. Turație maximă fără încărcătură ([7]): min^{-1}

8.18.2.5.5. Turație de mers în gol ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.6. Sistem de pornire la rece

8.18.2.6.1. Marcă (mărci): .....

8.18.2.6.2. Tip (tipuri): .....

8.18.2.6.3. Descriere: .....

8.19. **Alimentare cu carburant pentru motoarele cu benzină**

▼B

8.19.1. Carburator: .....

8.19.1.1. Marca (mărcile): .....

▼B

8.19.1.2. Tipul (tipurile): .....

8.19.2. Orificiu injecție de combustibil: monopunct/multipunct ([4])

8.19.2.1. Marca (mărcile): .....

8.19.2.2. Tipul (tipurile): .....

8.19.3. Injecție directă: .....

8.19.3.1 Marca (mărcile): .....

8.19.4.2. Tipul (tipurile): .....

8.20. Reglarea distribuției

8.20.1. Deschiderea maximă a supapelor și unghiurile de deschidere și închidere în raport cu punctul mort interior sau caracteristici echivalente: .....

8.20.2. Jocul de referință și/sau gama reglajului ([4]): .....

8.20.3. Sistem de reglare a distribuției variabil (dacă este cazul și unde există orificiu de intrare și/sau ieșire)

8.20.3.1. Tip: tip continuu/tip pornit/oprit ([4])

8.20.3.2. Unghi de deviere regulator camă: .....

8.21. Configurație ajustare

8.21.1. Poziție, dimensiune și numerotare: .....

8.22. Sistem de aprindere

8.22.1. Bobină de aprindere

8.22.1.1. Marca (mărcile): .....

8.22.1.2. Tipul (tipurile): .....

8.22.1.3. Număr: .....

8.22.2. Bujie (bujii): .....

8.22.2.1. Marca (mărcile): .....

8.22.2.2. Tipul (tipurile): .....

8.22.3. Magnetou: .....

8.22.3.1. Marca (mărcile): .....

8.22.3.2. Tipul (tipurile): .....

8.22.4. Reglare a aprinderii: .....

8.22.4.1. Avans static în raport cu punctul mort superior (grade unghi de întoarcere): .....

8.22.4.2. Curba de avans (dacă este cazul): .....

▼B

Apendicele 2

Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de reducere a nivelului sonor exterior

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasarea și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare, dacă există ([19]) .....

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

2.5. **Informații generale suplimentare privind motoarele**

▼M1

2.5.1. Omologare de tip a: tipului de motor/familiei de motoare ([4])

▼B

2.5.2. Codul de tip al producătorului (marcat pe motor sau prin alte mijloace de identificare): .....

2.5.3. Descriere comercială a motorului reprezentativ și (dacă este cazul) a familiei de motoare: .....

2.5.4. *Mărci suplimentare pentru motoare*

2.5.4.1. Amplasarea, codificarea și metoda de aplicare a numărului de identificare a motorului: .....

2.5.4.2. Fotografii și/sau desene ale amplasării numărului de identificare a vehiculului (exemplu completat, cu specificarea dimensiunilor): .....

▼B

5. CARACTERISTICI GENERALE ALE GRUPULUI MOTOPROPULSOR

5.1. **Viteza maximă a vehiculului**

5.1.1. *Viteza maximă a vehiculului spre înainte*

5.1.1.1. Viteza maximă declarată prin construcție a vehiculului: … km/h

5.1.1.2. Viteza maximă prin construcție calculată a vehiculului în treapta de viteză cea mai ridicată (a se indica factorii utilizați în procesul de calcul) ([41]): … km/h

5.1.1.3. Viteza maximă măsurată a vehiculului: … km/h ([41])

5.1.2. *Viteza maximă a vehiculului spre spate* ([54])

5.1.2.1. Viteza maximă declarată prin construcție a vehiculului spre spate: … km/h

▼M1

_____

▼B

5.2. Putere netă nominală a motorului: … kW, la … min^{-1} [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

5.3. Putere netă maximă a motorului: … kW, la … min^{-1} [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

5.4. Cuplu maxim motor: … Nm, la … min-1 [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

5.5. Tipul de combustibil ([9]): .....

10. NIVELUL DE ZGOMOT EXTERN

10.1. Nivelul sonor extern declarat de producător

10.1.1. În mișcare: … dB(A)

10.1.2. În staționare: … dB(A)

10.1.3. La o turație a motorului de: … min^{-1}

10.2. Scurtă descriere și desen schematic al sistemului de evacuare (inclusiv sistemul de admisie aer, dispozitivele pentru nivelul de zgomot și controlul emisiilor țevii de evacuare):

10.3. Sistemul de admisie aer

10.3.1. Descrierea galeriei de admisie (atașați schițe și/sau fotografii) ([10]):

10.3.2. Filtru de aer

10.3.2.1. Fotografii și/sau desene:

10.3.2.2. Marca:

10.3.2.3. Tip:

10.3.3. Amortizor de admisie

10.3.3.1. Fotografii și/sau desene:

10.3.3.2. Marca:

10.3.3.3. Tip:

▼B

10.4. Sistem de evacuare

10.4.1. Descrierea și/sau desenul galeriei de evacuare ([10]):

10.4.2. Descriere și/sau desen al elementelor sistemului de evacuare care nu fac parte din sistemul motor:

10.4.3. Contrapresiunea maximă de evacuare admisă la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: … kPa

10.4.4. Tip, marcaj al dispozitivului (dispozitivelor) de reducere a zgomotului de evacuare:

▼M1

10.4.4.1. Amortizor de zgomot de evacuare care conține materiale fibroase: da/nu ([4])

▼B

10.4.5. Volumul sistemului de evacuare: … dm^3

10.4.6. Amplasarea segmentului de ieșire al sistemului de evacuare:

10.4.7. Măsuri suplimentare pentru reducerea zgomotului în compartimentul motor și pe motor pentru zgomotul extern (dacă este cazul):

10.5. Detalii despre orice dispozitive care nu țin de motor și care sunt concepute pentru reducerea zgomotului (dacă nu sunt incluse la alte rubrici):

▼B

Apendicele 3

Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru un motor/familie de motoare ca STU/componentă

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

▼M1

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare de tip (dacă este cazul) ([19]): .....

▼B

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

2.5. **Informații generale suplimentare privind motoarele**

▼M1

2.5.1. Omologare de tip a: tipului de motor/familiei de motoare ([4])

▼B

2.5.2. Codul de tip al producătorului (marcat pe motor sau prin alte mijloace de identificare): .....

2.5.3. Descriere comercială a motorului reprezentativ și (dacă este cazul) a familiei de motoare: .....

2.5.4. *Mărci suplimentare pentru motoare*

2.5.4.1. Amplasare, codificare și metodă de aplicare a numărului de identificare a motorului: .....

2.5.4.2. Fotografii și/sau desene ale amplasării numărului de identificare a vehiculului (exemplu completat, cu specificarea dimensiunilor): .....

▼B

5. CARACTERISTICI GENERALE ALE GRUPULUI MOTOPROPULSOR

5.2. Putere netă nominală a motorului: … kW, la … min^{-1} [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

5.3. Putere netă maximă a motorului: … kW, la … min^{-1} [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

5.4. Cuplu maxim motor: … Nm, la … min-1 [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

5.5. Tipul de combustibil ([9]): .....

B. **INFORMAȚII PRIVIND PERFORMANȚELE DE MEDIU ȘI DE PROPULSIE**

6. CARACTERISTICI ESENȚIALE ALE FAMILIEI DE MOTOARE/MOTORULUI ([4])

6.1. Ciclul: în patru timpi/în doi timpi ([4])

6.2. Alezaj ([12]) … mm

6.3. Cursă ([12]): … mm

6.4. Numărul ..... și dispunerea ([26]) ..... cilindrilor

6.5. Cilindree: … cm^3

▼M1

6.6. Viteză nominală: ..... min^{-1}

6.7. Viteză cuplu maximă: ..... min^{-1}

▼B

6.8. Raport volumetric de comprimare ([7]): .....

6.9. Descriere a sistemului de combustie: .....

6.10. Desen(e) al(e) camerei de ardere și al(e) capului pistonului: .....

6.11. Secțiunea minimă transversală a orificiilor de admisie și de evacuare: .....

6.12. **Sistemul de răcire**

6.12.1. *Lichid*

6.12.1.1. Tip de lichid: .....

6.12.1.2. Pompe de apă: da/nu ([4])

6.12.1.2.1. Caracteristicile sau marca (mărcile) și tipul (tipurile) (dacă este cazul) ale pompelor de apă: .....

6.12.1.2.2. Raportul (rapoartele) de transmisie (dacă este cazul): .....

6.12.2. *Aer*

6.12.2.1. Ventilator: da/nu ([4])

6.12.2.1.1. Caracteristicile ventilatorului. .....

6.12.2.1.2. Raportul (rapoartele) de transmisie (dacă este cazul): .....

▼B

6.13. **Temperatura autorizată de producător**

6.13.1. Răcire cu lichid: temperatura maximă la ieșire: … K

6.13.2. Răcire cu aer: punct de referință …

6.13.2.1. Temperatura maximă la punctul de referință: … K

6.13.3. Temperatura maximă a aerului de alimentare al răcitorului intermediar de ieșire (dacă este cazul): … K

6.13.4. Temperatura maximă a gazelor de evacuare în țeava (țevile) de evacuare adiacentă (adiacente) flanșei(flanșelor) de ieșire ale colectorului (colectoarelor) de evacuare: … K

6.13.5. Temperatura lubrifiantului: minimum: ..... K, maximum: ..... K

6.14. **Compresor de supraalimentare**

6.14.1. Compresor de supraalimentare: da/nu ([4])

6.14.2. Marca: .....

6.14.3. Tip: .....

6.14.4. Descrierea sistemului (de exemplu, presiune maximă de alimentare, supapă de evacuare, dacă este cazul):

6.14.5. Răcitor intermediar: da/nu ([4])

6.15. Sistem de admisie: depresiunea maximă admisă la intrare, la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: … kPa

6.16. Sistemul de evacuare: contrapresiunea maximă admisă la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: … kPa

6.17. **Măsuri luate împotriva poluării aerului**

6.17.1. Mijloace pentru reciclarea gazului de la carterul motorului: da/nu ([4])

6.17.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (dacă există):

6.17.2.1. Convertizor catalitic: da/nu ([4])

6.17.2.1.1. Marca: .....

6.17.2.1.2. Tip .....

6.17.2.1.3. Numărul convertizoarelor catalitice și al elementelor .....

6.17.2.1.4. Dimensiunile, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e): .....

6.17.2.1.5. Tipul de acțiune catalitică .....

6.17.2.1.6. Cantitatea totală de materiale prețioase: .....

6.17.2.1.7. Concentrație relativă: .....

6.17.2.1.8. Substrat (structură și material): .....

6.17.2.1.9. Densitate celulară: .....

6.17.2.1.10. Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic(e): .....

▼B

6.17.2.1.11. Amplasarea convertorului (convertoarelor) catalitic(e) și distanța (distanțele) maximă (maxime)/minimă (minime) față de motor: .....

6.17.2.1.12. Interval normal de funcționare: … K

6.17.2.1.13. Reactiv consumabil (unde este cazul) .....

6.17.2.1.13.1. Tipul și concentrația reactivului necesar pentru acțiunea catalitică: .....

6.17.2.1.13.2. Temperaturile normale de funcționare ale reactivului: .....

6.17.2.1.13.3. Standard internațional (dacă este cazul): .....

6.17.2.1.14. Senzor NO_x: da/nu ([4])

6.17.2.1.15. Detector de oxigen: da/nu ([4])

6.17.2.1.15.1. Marca: .....

6.17.2.1.15.2. Tip .....

6.17.2.1.15.3. Amplasament: .....

6.17.2.1.16. Injecție de aer: da/nu ([4])

6.17.2.1.16.1. Tip: sistem cu impulsuri de aer/pompă de aer/altele ([4]) (pentru altele: indicați: .....)

6.17.2.1.17. Recircularea gazelor de evacuare (RGE): da/nu ([4])

6.17.2.1.17.1. Caracteristici (răcit/nerăcit, presiune înaltă/presiune joasă etc.): .....

6.17.2.1.18. Filtru de particule: da/nu ([4])

6.17.2.1.18.1. Dimensiunile și capacitatea filtrului de particule: .....

6.17.2.1.18.2. Dimensiunile și designul filtrului de particule: .....

6.17.2.1.18.3. Amplasare [loc(uri) și distanță maximă (maxime)/minimă (minime) față de motor]: .....

6.17.2.1.18.4. Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau schița: .....

6.17.2.1.18.5. Intervalul de temperaturi normale de funcționare: ..... K și interval de presiune: ..... kPa

6.17.2.1.19. Alte sisteme: da/nu ([4])

6.17.2.1.19.1. Descriere și operare: .....

▼M1

6.18. **Alimentare cu carburant pentru motoare diesel**

6.18.1. *Pompa de alimentare*

6.18.1.1 Presiune ([7]) ..... kPa sau schemă caracteristică: .....

6.18.2. *Sistemul de injecție*

6.18.2.1. Pompă

6.18.2.1.1. Marcă (mărci):.....

6.18.2.1.2. Tip (tipuri):.....

▼M1

6.18.2.1.3. Alimentare: .... și .... mm^3 ([7]) pe cursă sau pe ciclu la o turație a pompei de: .... rpm (nominală) și de: .... rpm (cuplu maxim) sau schema caracteristică: .....

6.18.2.1.3.1. Metodă utilizată: pe motor/pe standul cu pompă ([4])

6.18.2.2. Avansul la injecție:

6.18.2.2.1. Curba avansului la injecție ([7]): .....

6.18.2.2.2. Reglarea ([7]): .....

6.18.2.3. Conductele de injecție:

6.18.2.3.1. Lungime: … mm

6.18.2.3.2. Diametru interior: … mm

6.18.2.4. Injector (injectoare)

6.18.2.4.1. Marcă/mărci…

6.18.2.4.2. Tip (tipuri):…

6.18.2.4.3. Presiunea de deschidere ([7]): .... kPa sau schema caracteristică: ....

6.18.2.5. Regulator

6.18.2.5.1. Marcă/mărci…

6.18.2.5.2. Tip (tipuri):…

6.18.2.5.3. Turația la care se declanșează întreruperea alimentării la sarcină totală ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.5.4. Turație maximă fără încărcătură ([7]): … min^{-1}

6.18.2.5.5. Turație de mers în gol ([7]) … min^{-1}

6.18.2.6. Sistem de pornire la rece

6.18.2.6.1. Marcă (mărci):…

6.18.2.6.2. Tip (tipuri):…

6.18.2.6.3. Descriere:…

▼B

6.19. **Combustibil pentru motoare cu benzină**

6.19.1. Carburator: .....

6.19.1.1. Marca (mărcile): .....

6.19.1.2. Tipul (tipurile): .....

6.19.2. Orificiu injecție de combustibil: monopunct/multipunct ([4])

6.19.2.1. Marca (mărcile): .....

6.19.2.2. Tipul (tipurile): .....

▼B

6.19.3. Injecție directă: .....

6.19.3.1. Marca (mărcile): .....

▼M1

6.19.3.2. Tip (tipuri): .....

▼B

6.20. **Reglarea distribuției**

6.20.1. Deschiderea maximă a supapelor și unghiurile de deschidere și închidere în raport cu punctul mort interior sau caracteristici echivalente: .....

6.20.2. Jocul de referință și/sau gama reglajului ([4]): .....

6.20.3. *Sistem de reglare a distribuției variabil (dacă este cazul și unde există orificiu de intrare și/sau ieșire)*

6.20.3.1. Tip: tip continuu/tip pornit/oprit ([4])

6.20.3.2 Unghi de deviere regulator camă: .....

6.21. **Configurație ajustare** .....

6.21.1. Poziție, dimensiune și numerotare:

6.22. **Sistem de aprindere**

6.22.1. *Bobină de aprindere*

6.22.1.1. Marca (mărcile): .....

6.22.1.2. Tipul (tipurile): .....

6.22.1.3. Număr: .....

6.22.2. Bujie (bujii): .....

6.22.2.1. Marca (mărcile): .....

6.22.2.2. Tipul (tipurile): .....

6.22.3. Magnetou: .....

6.22.3.1. Marca (mărcile): .....

6.22.3.2. Tipul (tipurile): .....

6.22.4. Reglarea aprinderii: .....

6.22.4.1. Avans static în raport cu punctul mort superior (grade unghi de întoarcere): .....

6.22.4.2. Curba de avans (dacă este cazul): .....

7. CARACTERISTICI ESENȚIALE ALE FAMILIEI DE MOTOARE

7.1. **Parametri comuni** ([56])

▼M1

7.1.1. Ciclul de aprindere: aprindere prin scânteie/aprindere prin comprimare ([4])

▼B

7.1.2. Mediu de răcire .....

▼B

7.1.3. Metodă de aspirare a aerului: .....

7.1.4. Tip și design cameră de ardere: .....

7.1.5. Supapă și configurație de ajustare, dimensiune și număr: .....

7.1.6. Sistem de combustibil: .....

7.1.7. *Sisteme de management a motorului [dovada identității în funcție de numărul (numerele) de desen]*

7.1.7.1. Sistem de răcire încărcare .....

7.1.7.2. Recircularea gazelor de eșapament ([3]): .....

7.1.7.3. Injecție de apă/emulsie ([4]) ([3]): .....

7.1.7.4. Injecție de aer ([3]): .....

7.1.8. Sistem de evacuare după tratare ([3]): .....

7.2. **Enumerarea familiei de motoare**

7.2.1. Denumirea familiei de motoare: .....

7.2.2. Specificații ale tipurilor de motoare din cadrul familiei:

	Motor reprezentativ	Motoare din cadrul familiei			
Tip de motor					
Număr de cilindri					
Turație nominală (min^{-1})					
Alimentare cu combustibil per cursă (mm^3) pentru motoare diesel, debitul de combustibil (g/h) pentru motoare cu benzină, la putere netă nominală					
Puterea netă nominală (kW)					
Turație maximă nominală (min^{-1})					
Puterea netă maximă (kW)					
Viteză cuplu maximă (min^{-1})					
Alimentare cu combustibil per cursă (mm^3) pentru motoare diesel, debitul de combustibil (g/h) pentru motoare cu benzină, la viteză cuplu maximă					
Cuplu maxim (Nm)					
Viteză la ralanti la turație joasă (min^{-1})					
Deplasare cilindru (în % din motorul reprezentativ)	100				

8. CARACTERISTICI ESENȚIALE ALE TIPULUI DE MOTOR ÎN CADRUL FAMILIEI

8.1. Ciclul: în patru timpi/în doi timpi ([4]): .....

▼B

8.2. Alezaj ([12]): … mm

8.3. Cursă ([12]): … mm

8.4. Numărul ..... și dispunerea ([26]) ..... cilindrilor

8.5. Cilindree: … cm^3

▼M1

8.6. Viteză nominală: .....min^{-1}

8.7. Viteză cuplu maximă: .....min^{-1}

▼B

8.8. Raport volumetric de comprimare ([7]): .....

8.9. Descriere a sistemului de combustie: .....

8.10. Desene ale camerei de ardere și ale capului pistonului: .....

8.11. Secțiunea minimă transversală a orificiilor de admisie și de evacuare: .....

8.12. **Sistemul de răcire**

8.12.1. *Lichid*

8.12.1.1. Tip de lichid: .....

8.12.1.2. Pompe de apă: da/nu ([4])

8.12.1.2.1. Caracteristicile sau marca (mărcile) și tipul (tipurile) (dacă este cazul) ale pompelor de apă: .....

8.12.1.2.2. Raportul (rapoartele) de transmisie (dacă este cazul): .....

▼M1

8.12.2. *Aer*

8.12.2.1. Suflanta: da/nu ([4])

8.12.2.1.1. Caracteristicile suflantei. .....

8.12.2.1.2. Raport (raporturi) de transmisie (după caz): .....

▼B

8.13. **Temperatura autorizată de producător**

8.13.1. Răcire cu lichid: temperatura maximă la ieșire: … K

8.13.2. Răcire cu aer: punct de referință …

8.13.2.1. Temperatura maximă la punctul de referință: … K

8.13.3. Temperatura maximă a aerului de alimentare al răcitorului intermediar de ieșire (dacă este cazul): … K

8.13.4. Temperatura maximă a gazelor de evacuare în țeava (țevile) de evacuare adiacentă (adiacente) flanșei(flanșelor) de ieșire ale colectorului (colectoarelor) de evacuare: … K

▼B

8.13.5. Temperatura lubrifiantului: minimum: … K, maximum: … K

8.14. **Compresor de supraalimentare**

8.14.1. Compresor de supraalimentare: da/nu ([4])

8.14.2. Marca: .....

8.14.3. Tip: .....

8.14.4. Descrierea sistemului (de exemplu, presiune maximă de alimentare, supapă de evacuare, dacă este cazul):

8.14.5. Răcitor intermediar: da/nu ([4])

8.15. Sistem de admisie: depresiunea maximă admisă la intrare, la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: … kPa

8.16. Sistemul de evacuare: contrapresiunea maximă admisă la puterea nominală a motorului, cu o sarcină de 100 %: … kPa

▼M1

8.17. **Măsuri luate împotriva poluării aerului**

8.17.1. Dispozitiv de reciclare a gazelor de carter: da/nu ([4])

8.17.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (dacă există):

8.17.2.1. Convertizor catalitic: da/nu ([4])

8.17.2.1.1. Marca: .....

8.17.2.1.2. Tipul: .....

8.17.2.1.3. Numărul de convertizoare și elemente catalitice: .....

8.17.2.1.4. Dimensiunile, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e): .....

8.17.2.1.5. Tipul de acțiune catalitică .....

8.17.2.1.6. Cantitatea totală de materiale prețioase: .....

8.17.2.1.7. Concentrație relativă: .....

8.17.2.1.8. Substrat (structură și material): .....

8.17.2.1.9. Densitate celulară: .....

8.17.2.1.10. Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic(e):

8.17.2.1.11. Localizarea convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e) [amplasamentul (amplasamentele) și distanța (distanțele) minimă (minime)/maximă (maxime) față de motor]: .....

8.17.2.1.12. Interval normal de funcționare: ..... K

8.17.2.1.13. Reactiv consumabil (dacă este cazul): .....

8.17.2.1.13.1. Tipul și concentrația reactivului necesar pentru reacția catalitică: .....

▼**M1**

8.17.2.1.13.2. Temperaturile normale de funcționare ale reactivului: ..... K

8.17.2.1.13.3. Standard internațional (dacă este cazul): .....

8.17.2.1.14. Senzor NO_x: da/nu ([4])

8.17.2.1.15. Senzor oxigen: da/nu ([4])

8.17.2.1.15.1. Marca: .....

8.17.2.1.15.2. Tipul: .....

8.17.2.1.15.3. Amplasament: .....

8.17.2.1.16. Injecția de aer: da/nu ([4])

8.17.2.1.16.1. Tip: sistem cu impulsuri de aer/pompă de aer/altele ([4]) (pentru altele, indicați: .....)

8.17.2.1.17. Recircularea gazelor de evacuare (EGR): da/nu ([4])

8.17.2.1.17.1. Caracteristici (răcit/nerăcit, presiune înaltă/presiune joasă etc.):.....

8.17.2.1.18. Filtru de particule: da/nu ([4])

8.17.2.1.18.1. Dimensiunile și capacitatea filtrului de particule poluante: .....

8.17.2.1.18.2. Tipul și modelul filtrului de particule poluante: .....

8.17.2.1.18.3. Localizare [amplasamentul (amplasamentele) și distanța (distanțele) maximă (maxime)/minimă (minime) față de motor]: .....

8.17.2.1.18.4. Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau desenul: .....

8.17.2.1.18.5. Intervalul de temperaturi normale de funcționare: ..... K și interval de presiune: ..... kPa

8.17.2.1.19. Alte sisteme: da/nu ([4])

8.17.2.1.19.1. Descriere și operare: .....

8.18. **Alimentare cu carburant pentru motoare diesel**

8.18.1. *Pompa de alimentare*

8.18.1.1 Presiune ([7]) ..... kPa sau schemă caracteristică: .....

8.18.2. *Sistemul de injecție*

8.18.2.1. Pompă

8.18.2.1.1. Marcă (mărci):.....

8.18.2.1.2. Tip (tipuri):.....

8.18.2.1.3. Alimentare: .... și .... mm^3 ([7]) pe cursă sau pe ciclu la o turație a pompei de: .... rpm (nominală) și de: .... rpm (cuplu maxim) sau schema caracteristică: .....

8.18.2.1.3.1. Metodă utilizată: pe motor/pe standul cu pompă ([4])

8.18.2.2. Avansul la injecție:

8.18.2.2.1. Curba avansului la injecție ([7]): .....

8.18.2.2.2. Reglarea ([7]): .....

▼M1

8.18.2.3. Conductele de injecție:

8.18.2.3.1. Lungime: … mm

8.18.2.3.2. Diametru interior: … mm

8.18.2.4. Injector (injectoare)

8.18.2.4.1. Marcă/mărci .....

8.18.2.4.2. Tip (tipuri): .....

8.18.2.4.3. Presiunea de deschidere ([7]): ..... kPa sau schema caracteristică: .....

8.18.2.5. Regulator

8.18.2.5.1. Marcă/mărci .....

8.18.2.5.2. Tip (tipuri): .....

8.18.2.5.3. Turația la care se declanșează întreruperea alimentării la sarcină totală ([7]):..... min^{-1}

8.18.2.5.4. Turație maximă fără încărcătură ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.5. Turație de mers în gol ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.6. Sistem de pornire la rece

8.18.2.6.1. Marcă (mărci): .....

8.18.2.6.2. Tip (tipuri): .....

8.18.2.6.3. Descriere: .....

8.19. **Alimentare cu carburant pentru motoarele cu benzină**

▼B

8.19.1. Carburator: .....

8.19.1.1. Marca (mărcile): .....

8.19.1.2. Tipul (tipurile): .....

8.19.2. Orificiu injecție de combustibil: monopunct/multipunct ([4])

8.19.2.1 Marca (mărcile): .....

8.19.2.2. Tipul (tipurile): .....

8.19.3. Injecție directă: .....

8.19.3.1 Marca (mărcile): .....

8.19.4.2. Tipul (tipurile): .....

8.20. **Reglarea distribuției**

8.20.1. Ridicarea maximă a supapelor și unghiurile de deschidere și închidere în raport cu punctul mort interior sau caracteristici echivalente: .....

▼B

8.20.2. Jocul de referință și/sau gama reglajului ([4]): .....

8.20.3. *Sistem de reglare a distribuției variabil (dacă este cazul și unde există orificiu de intrare și/sau ieșire)*

8.20.3.1. Tip: tip continuu/tip pornit/oprit ([4])

8.20.3.2 Unghi de deviere regulator camă: .....

8.21. **Configurație ajustare**

8.21.1. Poziție, dimensiune și numerotare: .....

8.22. **Sistem de aprindere**

8.22.1. *Bobină de aprindere*

8.22.1.1. Marca (mărcile): .....

8.22.1.2. Tipul (tipurile): .....

8.22.1.3. Număr: .....

8.22.2. Bujie (bujii): .....

8.22.2.1. Marca (mărcile): .....

8.22.2.2. Tipul (tipurile): .....

8.22.3. Magnetou: .....

8.22.3.1. Marca (mărcile): .....

8.22.3.2. Tipul (tipurile): .....

8.22.4. Reglarea aprinderii: .....

8.22.4.1. Avans static în raport cu punctul mort superior (grade unghi de întoarcere):. .....

8.22.4.2. Curba de avans (dacă este cazul): .....

▼B

Apendicele 4

Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de informare a conducătorului auto

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă):

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasarea și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare, dacă există ([19]) .....

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

20. SISTEME DE INFORMARE A CONDUCĂTORULUI AUTO

20.1. Cerințele în baza ISO 15077:2008 (Tractoare și utilaje pulverizatoare autopropulsate pentru agricultură – Comenzile operatorului – Forțe de acționare, deplasare și metodă de operare) anexa B privind comenzile operatorului asociate cu terminalele virtuale sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

▼B

Apendicele 5

Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de instalare a dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă):

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasarea și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare, dacă există ([19]) .....

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

3. CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE

3.1. Fotografii sau desene ale unei versiuni reprezentative a vehiculului: .....

3.2. Scala și schița dimensională de ansamblu a vehiculului: .....

21. MONTAREA DISPOZITIVELOR DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE LUMINOASĂ, INCLUSIV ACTIVAREA AUTOMATĂ A SISTEMULUI DE ILUMINARE

21.1. Listă cu toate dispozitivele [indicând numărul, marca (mărcile), tipul, marca (mărcile) de omologare de tip a componentei, intensitate luminoasă maximă a farurilor cu lumină de drum, culoare, martor]; lista poate include câteva tipuri de dispozitive pentru fiecare funcție; în plus, lista poate include cu privire la fiecare funcție, o adnotare suplimentară „sau dispozitive echivalente”: .....

21.2. O schemă a montării dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă în ansamblu, indicând poziția diferitelor dispozitive în cadrul vehiculului: .....

21.3. Schițe cu dimensiuni ale exteriorului vehiculului prezentând poziția suprafeței luminoase a dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă; număr, și culoarea luminilor: .....

▼B

21.4. Pentru fiecare lampă și catadioptru, furnizați următoarele informații:

21.4.1. Desen care ilustrează aria suprafeței iluminate: .....

21.4.2. Metoda utilizată pentru definirea suprafeței aparente: .....

21.4.3. Axul de referință și centrul de referință: .....

21.4.4. Modul de funcționare a lămpilor escamotabile: .....

21.5. Descriere/schiță și tipul de dispozitiv de reglare a înălțimii fascicolului farurilor (de exemplu automat, manual cu trepte de reglare, manual cu reglare continuă) ([4]): .....

21.5.1. Dispozitiv de comandă: .....

21.5.2. Repere: .....

21.5.3. Marcaje care indică stadiile de încărcare ale vehiculului: .....

21.6. Pentru vehiculele din categoria R și S, descrierea conexiunii electrice pentru dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoasă: .....

21.7. Scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronic folosite pentru dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoasă: .....

▼B

Apendicele 6

Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul în ceea ce privește un) sistem de compatibilitate electromagnetică

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasarea și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare, dacă există ([19]) .....

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

24. COMPATIBILITATE ELECTROMAGNETICĂ (CEM)

24.1. Plan care să includă descrierea tuturor combinațiilor estimate ale sistemelor electrice/electronice de vehicul relevante sau ESA, stiluri de caroserie ([60]), variații ale materialului caroseriei, dispunerea generală a cablajului, variații de motor, versiuni de condus pe partea stângă/dreaptă și versiuni de ampatament: .....

24.2. Cerințele din Regulamentului CEE-ONU nr. 10 (JO L 254, 20.9.2012, p. 1) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

24.3. Cerințele din ISO 14982: 1998 (Mașini agricole și forestiere – Compatibilitatea electromagnetică – Metode de încercare și criterii de acceptare) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

▼B

24.4. **Ca alternativă la 24.2 sau 24.3, se furnizează următoarele informații:**

24.4.1. Descrierea și desene/fotografii ale formelor și materialelor constitutive ale părții de caroserie care formează compartimentul motor și părțile adiacente habitaclului: .....

24.4.2. Desene sau fotografii ale poziției componentelor metalice din compartimentul motor (de exemplu, instalația de încălzire, roata de rezervă, filtrul de aer, mecanismul de direcție etc.): .....

24.4.3. Tabelul sau desenul echipamentelor de control al interferenței radio: .....

24.4.4. Detalii privind valoarea nominală a rezistenței în curent continuu și, în cazul cablurilor de aprindere rezistive, detalii privind rezistența lor nominală pe metru: .....

▼B

Apendicele 7

Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau unui tip de vehicul în ceea ce privește un) sistem de instalare a dispozitivelor de avertizare sonoră

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă):

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasarea și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare, dacă există ([19]) .....

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

25. DISPOZITIV(E) DE AVERTIZARE SONORĂ

25.1. Omologarea de tip de componentă pentru un dispozitiv de avertizare sonoră acordată în baza cerințelor pentru vehicule din categoria N prevăzute de Regulamentul CEE-ONU nr. 28 (JO L 323, 6.12.2011, p. 33), iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

25.2. Descriere sumară a dispozitivului (dispozitivelor) utilizat(e): .....

25.3. Desen(e) care indică amplasarea dispozitivului (dispozitivelor) de avertizare sonoră în raport cu structura vehiculului: .....

25.4. Detalii privind metoda de fixare, inclusiv partea de structură a vehiculului unde este (sunt) fixate dispozitivul (dispozitivele) de avertizare sonoră: .....

▼B

25.5. Schema circuitului electric/pneumatic: .....

25.5.1. Tensiune: CA/CC ([4])

▼M1

25.5.2. Tensiunea sau presiunea nominală a aerului: ..... V / kPa ([4])

▼B

25.6. Schița dispozitivului de montare: .....

▼M1

Apendicele 8

Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind) instalare a oglinzilor retrovizoare ca sistem

▼B

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă):

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasarea și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare, dacă există ([19]) .....

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

18. OGLINZI RETROVIZOARE

18.1. Numărul și clasa (clasele) oglinzilor: .....

18.2. Cerințele din cadrul Regulamentului UNECE nr. 46 (JO L 177, 10.7.2010, p. 211) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

18.3. Cerințele din cadrul Regulamentului UNECE nr. 81 (JO L 185, 13.7.2012, p. 1) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

18.4. Desen(e) pentru identificarea oglinzii, prezentând poziția acesteia în raport cu structura vehiculului: .....

18.5. Detalii privind metoda de fixare, inclusiv partea din cadrul structurii vehiculului de care se fixează: .....

▼B

18.6. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice ale sistemului de reglare: .....

18.7 Descriere tehnică a sistemului de dejivrare și dezaburire al oglinzilor: .....

18.8. Echipament opțional care ar putea restricționa câmpul de vizibilitate în spate: .....

18.9. **Câmpul de vizibilitate pentru oglindă (oglinzi) retrovizoare de clasa II**

18.9.1. Conform cu punctul 5.1 din anexa IX la Regulamentul delegat (UE) 2015/208: da/nu ([4]).

18.9.2. Alternativ la punctul 18.9.1, cerințele în baza ISO 5721-2:2014 (Tractoare agricole – Cerințe, proceduri de încercare și criterii de acceptare pentru câmpul de viziune al operatorilor – Partea 2: Câmpul de viziune spate și lateral) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4]).

19. DISPOZITIVE DE VIZIBILITATE INDIRECTĂ ALTELE DECÂT OGLINZILE (OPȚIONAL)

19.1. Tipul și caracteristici (cum ar fi o descriere completă a dispozitivului): .....

19.2. În cazul unui dispozitiv format din cameră de luat vederi și monitor, distanța de detectare (mm), contrast, gama de luminanță, corecția reflexiei, performanțele dispozitivului de afișare [alb-negru/color ([4])], frecvența de repetare a imaginii, raza de luminanță a monitorului ([4]): .....

19.3. Schițe îndeajuns de detaliate pentru identificarea completă a dispozitivului, inclusiv instrucțiunile de instalare: .....

19.4. Cerințele în baza ISO 5721-2:2014 (Tractoare agricole – Cerințe, proceduri de încercare și criterii de acceptare pentru câmpul de viziune al operatorilor – Partea 2: Câmpul de viziune spate și lateral) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

▼B

Apendicele 9

Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau unui tip de vehicul în ceea ce privește un) sistem de instalare a unui ansamblu al șenilei

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasarea și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare, dacă există ([19]) .....

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

3. CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE

3.1. Fotografii sau desene ale unei versiuni reprezentative a vehiculului: .....

3.2. Scala și schița dimensională de ansamblu a vehiculului: .....

▼M1

3.3. Axe și roți:

▼B

3.3.1. Numărul de axuri și roți: .....

3.3.2. Numărul și poziția axurilor cu roți jumelate ([23]): .....

3.3.3. Numărul și amplasarea axurilor directoare ([23]): .....

3.3.4. Numărul și amplasarea axurilor motoare ([23]): .....

3.3.5. Numărul și amplasarea axurilor cu frână ([23]): .....

▼B

3.4. **Pentru vehicule din categoria C**

3.4.1. Configurarea ansamblului șenilei: set de trenuri de șenile față/set de trenuri de șenile spate/set de trenuri de șenile față și spate/set de trenuri de șenile continuu pe fiecare parte a vehiculului ([4])

3.4.2. Număr și amplasarea setului de trenuri de șenile motorizate([22]): .....

3.4.3. Număr și amplasarea setului de trenuri de șenile cu frână ([22]): .....

3.4.4. *Direcție pentru vehicule din categoria C*

3.4.4.1. Manevrare a direcției prin comutarea vitezei între partea stângă și partea dreaptă a trenurilor de șenile: da/nu/nu este cazul ([4])

3.4.4.2. Manevrarea direcției prin pivotarea a două trenuri de șenile opuse sau a tuturor celor patru: da/nu/nu este cazul ([4])

3.4.4.3. Manevrare a direcției prin articularea părții anterioare și posterioare a vehiculului în jurul unui ax central vertical: da/nu/nu este cazul ([4])

3.4.4.4. Timoneria prin articularea părții din față și a celei din spate a vehiculului în jurul unei axe verticale central și prin schimbarea direcției roților pe axul cu roți: da/nu/nu este cazul ([4])

3.5. **Șasiu**

3.5.1. Desen de ansamblu al șasiului: .....

3.5.2. Tip de șasiu pentru categoriile T și C: grindă centrală/tub central/scară/articulat/șasiu cu lonjeroane/altele ([4]) (pentru altele: indicați: .....)

4. MASE ȘI DIMENSIUNI

(în kg și mm) (Dacă este cazul, faceți trimitere la desene)

4.1. **Categoria masei vehiculului (de gabarit)**

4.1.1. *Masă fără încărcătură*

4.1.1.1. Masă (mase) fără încărcătură în stare de funcționare ([13]):

4.1.1.1.1. Maximum: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Minimum: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Distribuția acestei (acestor) mase pe axuri: … kg

4.1.1.1.4. În cazul unei vehicul din categoria R sau S cu ax central sau bară de tracțiune rigidă, indicați capacitatea de încărcare pe verticală pe punctul de cuplaj (S): … kg

4.1.2. *Masă (mase) maximă (maxime), conform declarației producătorului*

4.1.2.1. Masă (mase) de încărcare maximă tehnic admisă a vehiculului ([13]): … kg

▼B

4.1.2.1.1. Masă (masele) maximă (maxime) tehnic admisă (admise) pe ax: Axul 1 … kg Axul 2 … kg Axul …:… kg

▼M1

4.1.2.1.2. În cazul unei vehicul de categoria R sau S cu axă centrală sau bară de tracțiune rigidă, indicați capacitatea de încărcare pe verticală pe punctul de cuplaj (S) față: … kg

▼B

4.1.2.1.3. Limitele privind distribuția acestei (acestor) mase între axe (specificați limitele minime în procente pe axul față și pe axul spate): … %

▼M1

_____

▼B

4.1.2.3. Masa (masele) și ansamblul șenilei

Set de trenuri de șenile nr.	Dimensiunile șenilelor		Presiune de contact medie la sol [kPa]	Masa maximă per rolă de șenilă [kg] (*)	Masa maximă admisibilă per set de trenuri de șenile [kg] (*)	Masa maximă admisă a vehiculului [kg] (*)	Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj [kg] (*) (**)
	Lungime [mm]	Lățime [mm]					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) În funcție de specificațiile rolei de șenile.

(**) Sarcina transmisă centrului de referință al cuplajului în condiții statice indiferent de dispozitivul de cuplaj; în cazul în care sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj în funcție de dispozitivul de cuplaj este indicată în acest tabel, a se extinde tabelul în partea dreaptă și a se indica identificarea dispozitivului de cuplaj în antetul coloanei.

▼M1

_____

4.1.3. Masa (masele) remorcabilă (remorcabile) tehnic admisă (admise) a(le) vehiculelor din categoria T sau C pentru fiecare configurație a șasiului/sistemului de frânare al vehiculului din categoria R sau S [pentru vehicule din categoria R sau S, a se indica sarcina (sarcinile) maximă (maxime) admisă (admise) pe punctul de cuplaj spate]:

R și S categoriile vehicule / Frână	Bară de tracțiune	Bară de tracțiune rigidă	Axă centrală
Nefrânat ([1])	… kg	… kg	… kg
Frânat prin inerție	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne hidraulice	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne pneumatice	… kg	… kg	… kg

([1]) Calculat utilizând condiția de încărcare parțială definită de producătorul tractorului în acord cu serviciul tehnic conform punctului 3.1.1.2 din anexa II la Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei

4.1.4. Masa (masele) totală (totale) tehnic admisă (admise) a(le) combinației tractor (vehicul categoria T sau C) și vehicul remorcat (vehicul categoria R sau S) pentru fiecare configurație de șasiu/sistem de frânare a vehiculului din categoria R sau S:

▼M1

R și S categoriile vehicule / Frână	Bară de tracțiune	Bară de tracțiune rigidă	Axă centrală
Nefrânat	… kg	… kg	… kg
Frânat prin inerție	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne hidraulice	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne pneumatice	… kg	… kg	… kg

_____

▼B

37. ANSAMBLUL ȘENILEI

(a se furniza, de asemenea, rubrica 4.1.2.3)

37.1. fotografii și/sau desene ale dispunerii ansamblului șenilei și montarea sa pe vehicul: (inclusiv elementele din interiorul șenilelor pentru asigurarea faptului că șenilele sunt ghidate peste role și modelul de șenile din exterior): .....

37.2. Tip de material în contact cu suprafața: șenile din cauciuc/șenile din oțel/suporți de cauciuc pe saboții de șenilă ([4])

37.3. **Șenile metalice**

37.3.1. Număr de role de șenilă care transferă direct sarcina pe suprafața drumului (N_R): .....

37.3.2. Suprafață externă a fiecărui suport (A_P): … mm^2

37.4. **Șenile de cauciuc**

37.4.1. Suprafață totală cu proeminențe din cauciuc în contact cu drumul (A_L): ..... mm^2

37.4.2. Procentul din proeminențe din cauciuc față de suprafața totală a benzii: ..... %

▼B

Apendicele 10

Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a compatibilității electromagnetice a subansamblurilor electrice/electronice ca unitate tehnică separată

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

▼M1

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare de tip (dacă este cazul) ([19]): .....

▼B

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

24. COMPATIBILITATE ELECTROMAGNETICĂ (CEM)

▼M1

24.1. Plan care să includă descrierea tuturor combinațiilor estimate ale sistemelor electrice/electronice de vehicul relevante sau ESA, stiluri de caroserie ([60]), variații ale materialului caroseriei, dispunerea generală a cablajului, variații de motor, versiuni de condus pe partea stângă/dreaptă și versiuni de ampatament: .....

▼B

24.2. Cerințele Regulamentului CEE-ONU nr. 10 (JO L 254, 20.9.2012, p. 1) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

24.3. Cerințele din ISO 14982: 1998 (Mașini agricole și forestiere – Compatibilitatea electromagnetică – Metode de încercare și criterii de acceptare) sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

▼B

24.4. **Ca alternativă la 24.2 sau 24.3, a se furniza următoarele informații:**

24.4.1. Descrierea și desene/fotografii ale formelor și materialelor constitutive ale părții de caroserie care formează compartimentul motor și părțile adiacente habitaclului: .....

24.4.2. Desene sau fotografii ale poziției componentelor metalice din compartimentul motor (de exemplu, instalația de încălzire, roata de rezervă, filtrul de aer, mecanismul de direcție etc.): .....

24.4.3. Tabelul sau desenul echipamentelor de control al interferenței radio: .....

24.4.4. Detalii privind valoarea nominală a rezistenței în curent continuu și, în cazul cablurilor de aprindere rezistive, detalii privind rezistența lor nominală pe metru: .....

▼B

Apendicele 11

Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru mase de balast ca unitate tehnică separată/componentă

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

▼M1

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare de tip (dacă este cazul) ([19]): .....

▼B

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

▼M1

29. MASE DE BALAST

29.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau desene cu dimensiunile asociate) ale maselor de balast și a modului în care sunt instalate pe tractor:

29.2. Număr de seturi ale maselor de balast: .....

29.2.1. Număr de componente pentru fiecare set: Set 1: .....
Set 2: ..... Set .....: .....

29.3. Masa componentelor pentru fiecare set: Set 1: ..... kg
Set 2: ..... kg Set ..... kg

29.3.1. Masă totală a fiecărui set: Set 1: .....kg
Set 2: .....kg Set..... kg

29.4. Masă totală a maselor de balast: .....kg

29.4.1. Distribuția acestor mase pe axe: ..... kg

29.5. Material(e) și metoda de construcție: .....

▼B

Apendicele 12

Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unei structuri de protecție laterale și/sau spate ca unitate tehnică separată/componentă

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

▼M1

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare de tip (dacă este cazul) ([19]): .....

▼B

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

32. PROTECȚIE LATERALĂ ȘI SPATE

32.1. **Protecție laterală**

32.1.5. În cazul dispozitivelor de protecție laterală, descrierea completă și/sau desenul acestor dispozitive (inclusiv sistemele de montare și fixare): .....

32.1.5.1. Materiale utilizate: .....

32.1.5.2. Detalii complete ale elementelor de fixare și instrucțiuni complete, inclusiv cerințe pentru cuplu, pentru fixare:

32.1.6. Cerințele prevăzute la secțiunile 2 și 3 și părțile I, II și III din Regulamentul CEE-ONU nr. 73 (JO L 122, 8.5.2012, p. 1) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

32.2. **Structura de protecție spate**

32.2.4. În cazul unui dispozitiv special, descrierea completă și/sau desenul structurii de protecție spate (inclusiv al sistemelor de montare și fixare) sau, dacă este omologat ca unitate tehnică separată, numărul omologării de tip: .....

32.2.4.1. Materiale utilizate: .....

32.2.4.2. Detalii complete ale elementelor de fixare și instrucțiuni complete, inclusiv cerințe pentru cuplu, pentru fixare: .....

▼B

Apendicele 13

Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru un pneu ca și componentă

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

▼M1

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare de tip (dacă este cazul) ([19]): .....

▼B

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

35. PNEURI

35.8. Indicele de mărime al anvelopei: .....

35.9. Tip de vehicul(e) pentru care este destinat: tractor (vehicule din categoriile T și C)/trailer (vehicule din categoria R)/echipamente remorcate interschimbabile (vehicule din categoria S) ([4])

35.10. Producție pneu: cu cute diagonale (înclinate)/radiale pentru aplicații de construcție ([4])

35.11. Fotografii și desen ale peretelui lateral al calibrului: .....

35.12. **Index capacitate de încărcare și simbol categorie de viteză** .....

35.12.1. Pentru vehicule din categoria T și C: .....

35.12.2. Pentru vehicule din categoria R: .....

35.12.3. Pentru vehicule din categoria S: .....

35.13. Rezistență la rulare în conformitate cu ISO 28580:2009 (Pneuri pentru autoturisme, camioane și autobuze – Metode de măsurare a rezistenței la rulare – Încercare monopunct și corelarea rezultatelor măsurătorilor) (dacă este cazul): .....

35.14. Serviciu căruia îi este destinat: roată motoare/cuplaj roată liberă/ambele ([4])

35.15. Pneu proiectat pentru utilizare fără cameră de aer (fără cameră de aer): da/nu ([4])

35.16. Presiunea de umflare pentru jantă în timpul montării pneului la mai puțin de: ..... kPa.

▼B

Apendicele 14

Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui dispozitiv de cuplaj ca STU/componentă

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

▼M1

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare de tip (dacă este cazul) ([19]): .....

▼B

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

38. CUPLAJE MECANICE

▼M1

38.1. **Fotografii și schițe la scală ale cuplajului mecanic, instalării sale pe vehicul și ale cuplajului său cu alte dispozitive instalate pe vehiculul tractat:** .....

▼B

38.1.1. Cuplaj mecanic spate: da/nu ([4])

38.1.2. Dispozitiv de cuplaj față (pentru vehiculele din categoriile R și S): da/nu ([4])

38.2. **Scurtă descriere tehnică a dispozitivului de cuplaj mecanic, specificând tipul de construcție și materialul folosit**

▼M1

38.5. Descrierea cuplajului mecanic:

Tip [în conformitate cu apendicele 1 din anexa XXXIV la Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei]:	…
Marca:	…
Denumirea de fabricație dată de constructor:	…
Sarcină maximă pe ax/Valoare D ([4]) ([44]):	..... kg/kN ([4])
Masă remorcabilă (T) ([4]) ([44]):	..... tone
Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj (S) ([44]):	… kg
Fotografii și schemele dimensiunilor dispozitivului de cuplaj. Aceste desene vor indica în special dimensiunile necesare detaliate, precum și măsurătorile pentru montarea dispozitivului.	
Scurtă descriere tehnică a dispozitivului de cuplaj indicând tipul de construcție și materialul utilizat.	
Tip de încercare	Statică/Dinamică ([4])
marcă de omologare de tip (UE) sau număr de: — inele ale barei de tracțiune, racorduri de cuplaj sau dispozitive de cuplaj similare (în cazul barelor de tracțiune articulate sau rigide) — marcă de omologare de tip sau număr de cuplaje mecanice care vor fi anexate la cadrul de tip scară/ elementul de cuplaj al remorcii (dacă este restricționat pentru anumite tipuri):’;	…

▼B

38.6. Omologare de tip a componentelor pentru cuplaj mecanic acordat în baza Regulamentului CEE-ONU nr. 55 (JO L 227, 28.8.2010, p. 1), în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4]).

▼B

Apendicele 15

Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de frânare

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasarea și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare, dacă există ([19]) .....

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

3. CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE

3.1. Fotografii sau desene ale unei versiuni reprezentative a vehiculului: .....

3.2. Scala și schița dimensională de ansamblu a vehiculului: .....

▼M1

3.3. Axe și roți:

▼B

3.3.1. Numărul de axuri și roți: .....

3.3.2. Numărul și poziția axurilor cu roți jumelate ([23]): .....

3.3.3. Numărul și amplasarea axurilor directoare ([23]): .....

3.3.4. Numărul și amplasarea axurilor motoare ([23]): .....

3.3.5. Numărul și amplasarea axurilor cu frână ([23]): .....

▼B

3.4. **Pentru vehicule din categoria C**

3.4.1. Configurarea ansamblului șenilei: set de trenuri de șenile față/set de trenuri de șenile spate/set de trenuri de șenile față și spate/set de trenuri de șenile continuu pe fiecare parte a vehiculului ([4])

3.4.2. Număr și amplasarea setului de trenuri de șenile motorizate ([22]): .....

3.4.3. Număr și amplasarea setului de trenuri de șenile cu frână ([22]): .....

3.4.4. *Direcție pentru vehicule din categoria C*

3.4.4.1. Manevrare a direcției prin comutarea vitezei între partea stângă și partea dreaptă a trenurilor de șenile: da/nu/nu este cazul ([4])

3.4.4.2. Manevrarea direcției prin pivotarea a două trenuri de șenile opuse sau a tuturor celor patru: da/nu/nu este cazul ([4])

3.4.4.3. Manevrare a direcției prin articularea părții anterioare și posterioare a vehiculului în jurul unui ax central vertical: da/nu/nu este cazul ([4])

3.4.4.4. Timoneria prin articularea părții din față și a celei din spate a vehiculului în jurul unui ax vertical central și prin schimbarea direcției roților pe axul cu roți: da/nu/nu este ([4])

3.5. **Șasiu**

3.5.1. Desen de ansamblu al șasiului: .....

3.5.2. Tip de șasiu pentru categoriile T și C: grindă centrală/tub central/scară/articulat/șasiu cu lonjeroane/altele ([4]) (pentru altele: indicați: .....)

3.5.3. Tip de șasiu pentru categoriile R și S: bară de tracțiune/bară de tracțiune rigidă/ax central/altele ([4]) (pentru altele: indicați: .....)

3.12. Pentru vehicule din categoria R și S, tipuri de frâne: fără sistem de frânare/frânare prin inerție/frânare continuă/frânare semicontinuă/frânare hidraulică/frânare pneumatică ([4])

4. MASE ȘI DIMENSIUNI

(în kg și mm) (Dacă este cazul, faceți trimitere la desene)

4.1. **Categoria masei vehiculului (de gabarit)**

4.1.1. *Masă fără încărcătură*

4.1.1.1. Masă (mase) fără încărcătură în stare de funcționare ([13]):

4.1.1.1.1. Maximum: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Minimum: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Distribuția acestei (acestor) mase pe axe: … kg

4.1.1.1.4. În cazul unei vehicul din categoria R sau S cu ax central sau bară de tracțiune rigidă, indicați capacitatea de încărcare pe verticală pe punctul de cuplaj (S): … kg

▼B

4.1.2. *Masă (mase) maximă (maxime), conform declarației producătorului*

4.1.2.1. Masă (mase) de încărcare maximă tehnic admisă a vehiculului ([13]): … kg

4.1.2.1.1. Masă (masele) maximă (maxime) tehnic admisă (admise) pe ax: Axul 1 … kg Axul 2 … kg Axul …:… kg

▼M1

4.1.2.1.2. În cazul unei vehicul de categoria R sau S cu axă centrală sau bară de tracțiune rigidă, indicați capacitatea de încărcare pe verticală pe punctul de cuplaj (S) față: … kg

▼B

4.1.2.1.3. Limitele privind distribuția acestei (acestor) mase între axuri (specificați limitele minime în procente pe axul față și pe axul spate): … %

▼M1

_____

4.1.3. Masa (masele) remorcabilă (remorcabile) tehnic admisă (admise) a(le) vehiculelor din categoria T sau C pentru fiecare configurație a șasiului/sistemului de frânare al vehiculului din categoria R sau S [pentru vehicule din categoria R sau S, a se indica sarcina (sarcinile) maximă (maxime) admisă (admise) pe punctul de cuplaj spate]:

R și S categoriile vehicule / Frână	Bară de tracțiune	Bară de tracțiune rigidă	Axă centrală
Nefrânat (*)	… kg	… kg	… kg
Frânat prin inerție	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne hidraulice	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne pneumatice	… kg	… kg	… kg

(*) Calculat utilizând condiția de încărcare parțială definită de producătorul tractorului în acord cu serviciul tehnic conform punctului 3.1.1.2 din anexa II la Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei

4.1.4. Masa (masele) totală (totale) tehnic admisă (admise) a(le) combinației tractor (vehicul categoria T sau C) și vehicul remorcat (vehicul categoria R sau S) pentru fiecare configurație de șasiu/sistem de frânare a vehiculului din categoria R sau S:

R și S categoriile vehicule / Frână	Bară de tracțiune	Bară de tracțiune rigidă	Axă centrală
Nefrânat	… kg	… kg	… kg
Frânat prin inerție	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne hidraulice	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne pneumatice	… kg	… kg	… kg

▼M1

_____

▼B

4.2. **Plaja dimensiunilor vehiculului (per ansamblu)**

4.2.2.5. Ampatament ([37]): … mm

4.2.2.6. Distanță (distanțe) între axe consecutive 1-2: … mm 2-3: … mm, 3-4: … mm etc.

4.2.2.7. Pentru bara de tracțiunea fixă și axul central pentru vehiculele din categoria R și S:

4.2.2.7.1. Distanță între punctul de cuplaj și primul ax: ..... mm

4.2.2.7.2. Distanță între punctul de cuplaj și ultimul ax: ..... mm

4.2.2.8. Ecartamentul maxim și minim al fiecărui ax (măsurat între planele de simetrie ale pneurilor simple sau jumelate sau triplate montate normal) (se indică de către producător) ([38]):

4.2.2.8.1. Maximum: Ax 1 … mm Ax 2 … mm Ax …:… mm

4.2.2.8.2. Minimum: Ax 1 … mm Ax 2 … mm Ax …:… mm

4.2.2.9. Poziția centrului de greutate al vehiculului în sensul de mers în plan longitudinal, transversal și vertical:

4.2.2.9.1. Pentru categoriile T2, T4.1, T4.3 și categoriile C2, C4.1, C4.3, înălțimea centrului de greutate, măsurat în raport cu solul cu ajutorul pneurilor montate normal: … mm

4.2.2.9.1.1. Pentru categoriile T2 și C2, a se indica raportul dintre intrarea 4.2.2.9.1 și valoarea medie a ecartamentului minim pentru fiecare ax: Axul 1 … Axul 2 … Axul …:…

4.2.2.9.1.2. Pentru categoriile T4.1 și C4.1, a se indica raportul dintre intrarea 4.2.2.9.1 și valoarea medie a ecartamentului minim pentru toate axurile: .....

5. CARACTERISTICI GENERALE ALE GRUPULUI MOTOPROPULSOR

5.1. **Viteza maximă a vehiculului**

5.1.1. *Viteza maximă a vehiculului spre înainte*

5.1.1.1. Viteza maximă declarată prin construcție a vehiculului: ..... km/h

5.1.1.2. Viteza maximă prin construcție calculată a vehiculului în treapta de viteză cea mai ridicată (a se indica factorii utilizați în procesul de calcul) ([41]): ..... km/h

5.1.1.3. Viteza maximă măsurată a vehiculului: ..... km/h ([41])

5.1.2. *Viteza maximă a vehiculului spre spate* ([54])

5.1.2.1. Viteza maximă declarată prin construcție a vehiculului spre spate: ..... km/h

▼M1

_____

▼B

5.2. Putere netă nominală a motorului: … kW, la … min^{-1} [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

▼B

5.3. Putere netă maximă a motorului: … kW, la … min^{-1} [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

5.4. Cuplu maxim motor: … Nm, la … min-1 [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280)]

B. **INFORMAȚII PRIVIND PERFORMANȚELE DE MEDIU ȘI DE PROPULSIE**

6. CARACTERISTICI ESENȚIALE ALE FAMILIEI DE MOTOARE/ MOTORULUI ([4])

6.1. Ciclul: în patru timpi/în doi timpi ([4])

6.2. Alezaj ([12]) … mm

6.3. Cursă ([12]): … mm

6.4. Numărul ..... și dispunerea ([26]) ..... cilindrilor

6.5. Cilindree: … cm^3

▼M1

6.6. Viteză nominală: ..... min^{-1}

6.7. Viteză cuplu maximă: .....min^{-1}

7. CARACTERISTICI ESENȚIALE ALE FAMILIEI DE MOTOARE

7.1. Parametri comuni ([56])

7.1.1. Ciclul de aprindere: aprindere prin scânteie/aprindere prin comprimare ([4])

9. DISPOZITIV (DISPOZITIVE) DE STOCARE A ENERGIEI ([11])

9.1. Descriere: (baterie, condensator, volant/generator) ([4])

9.2. Număr de identificare: .....

9.3. Tip de cuplu electrochimic: .....

9.4. Energie stocată

9.4.1. Pentru baterie, tensiune: ..... și capacitate: ..... Ah în 2h

9.4.2. Pentru condensator: ..... J

9.4.3. Pentru volant/generator ([4]): ..... J

9.4.3.1. Moment de inerție volant: ..... kg m^2

9.4.3.1.1. Momentul de inerție suplimentar când schimbătorul este în punctul mort: ..... kg m^2

9.5. Încărcător: la bord/ extern/ fără ([4])

11. GRUPUL MOTOPROPULSOR ȘI CONTROL ([13])

11.1. Scurtă descriere și desen schematic al grupului motopropulsor și sistemului de control ale vehiculului (schimbător de viteze, ambreiaj sau orice alt element al transmisiei):

11.2. **Transmisie**

11.2.1. Scurtă descriere și desen schematic al sistemului (sistemelor) de schimbător de viteze și a elementului său de control: .....

▼M1

11.2.2. Schemă și/sau desen al sistemului de transmisie: .....

11.2.3. Tipul transmisiei: mecanică/hidraulică/electrică/altele ([4]) (pentru altele, indicați .....)

11.2.4. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (în cazul în care există): .....

11.2.5. Amplasament în raport cu motorul: .....

11.2.6. Metoda de comandă: .....

11.2.7. Cutie de transfer: cu/fără ([4])

11.2.8. Tipul sistemului (sistemelor) de schimbător de viteze ([24]): .....

11.3. **Ambreiaj (dacă este cazul)**

11.3.1. Scurtă descriere și desen schematic al ambreiajului și al sistemului său de control:

11.3.2. Conversia maximă a cuplului: .....

11.4. **Rapoarte de transmisie**

Unelte	Rapoartele cutiei de viteze (rapoarte între turația arborelui motorului și turația arborelui de ieșire al cutiei de viteză)	Raporturile cutiei de transfer interne (raporturile între turația motorului și viteza de rotație a arborelui de ieșire a cutiei de transfer)	Raporturile finale (raportul între viteza de rotație a arborelui de ieșire și viteza de rotație a roților motoare)	Rapoarte de transmisie totale	Raport (turație motor/viteză vehicul) numai pentru transmisie manuală
Maxim pentru TVC (*)					
1					
2					
3					
Minimum pentru TVC*					
Marșarier					
1					
…					

(*) Transmisie cu variație continuă

11.5. **Mecanism de blocare al diferențialului**

11.5.1. Mecanism de blocare al diferențialului: da/nu/opțional ([4])

▼B

41. SUSPENSIA

41.1. Scurtă descriere și desen schematic al suspensiei și al sistemului său de control pentru fiecare ax sau grup de axuri sau roată: .....

41.2. Desen al structurii suspensiei: .....

41.3. Reglarea nivelului: da/nu/opțional ([4])

41.4. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: .....

41.5. Suspensie pneumatică pentru axul (axurile) motoare: da/nu ([4])

41.5.1. Suspensia axei (axurilor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ([4])

▼B

41.5.2. Frecvența și amortizarea oscilațiilor masei suspendate: .....

41.6. Suspensie pneumatică pentru axul (axurile) motoare: da/nu ([4])

41.6.1. Suspensia axei (axurilor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ([4])

41.6.2. Frecvența și amortizarea oscilațiilor masei suspendate: .....

41.7. Caracteristicile elementelor elastice ale suspensiei (model, caracteristici ale materialelor și dimensiuni): .....

41.8. Vehicul echipat cu suspensie hidropneumatică/hidraulic/pneumatică ([4])

41.9. Bare stabilizatoare: da/nu/opțional ([4])

41.10. Amortizoare: da/nu/opțional ([4])

41.11. Alte dispozitive (după caz): .....

42. AX (AXURI) ȘI ANVELOPE

42.1. Descriere (incluzând fotografii și desene) a axului (axurilor): .....

42.2. Material(e) și metoda de construcție: .....

42.3. Marca (unde este cazul): .....

42.4. Tipul (unde este cazul): .....

42.5. Masă maximă admisă susținută de ax (axuri): … kg

42.6. Dimensiuni ax (axuri):

42.6.1. Lungime: … mm

42.6.2. Lățime: … mm

42.7. Conexiune de frânare spre ax (axuri): axială/radială/integrată/altele ([4]) (pentru altele, indicați: .....)

42.8. Dimensiunile celor mai mari pneuri admise pe axurile cu frână: .....

42.8.1. Circumferința de rulare nominală a celor mai mari pneuri pe axurile cu frână: .....

42.8.2. Dimensiunile celor mai mari pneuri admise pe axurile motoare: .....

42.8.3. Circumferința de rulare nominală a celor mai mari pneuri pe axurile motoare: .....

43. SISTEMUL DE FRÂNARE

▼M1

43.1. Descriere succintă a sistemului (sistemelor) de frânare instalat(e) pe vehicul ([55]): .....

▼B

43.2. Specificațiile vehiculului în ceea ce privește circuitele de comandă a liniilor pneumatice și/sau electrice ale sistemului (sistemelor) de frânare: .....

▼M1

_____

▼B

43.4. **Sistem (sisteme) de frânare**

43.4.1. Descrierea funcționării sistemului (sistemelor) de frânare (inclusiv orice componente electronice), schema electrică, schema circuitului hidraulic sau pneumatic ([55]): .....

43.4.2 Desen schematic și schița de funcționare a sistemului (sistemelor) de frânare ([55]): .....

43.4.3. Lista componentelor sistemului de frânare, identificate în mod adecvat ([55]): .....

43.4.4. Explicația tehnică a calculului sistemului (sistemelor) de frânare (determinarea raportului dintre forțele de frânare totale la circumferința roților și forța aplicată asupra comenzii frânei) ([55]): .....

43.4.5. Surse eventuale de energie externă (caracteristici, capacitatea rezervoarelor de energie, presiunea maximă și minimă, manometru și dispozitiv de avertizare privind nivelul minim al presiunii de pe tabloul de bord, rezervoare în vid și supapa de alimentare, compresoarele de alimentare, conformitatea cu dispozițiile referitoare la echipamentul de presiune) ([55]): .....

43.4.6. Sistem electronic de frânare: da/nu/opțional ([4])

43.4.7. Numărul (numerele) rapoartelor privind încercările de tip I, în conformitate cu anexa VII la Regulamentul delegat (UE) 2015/68 (dacă este cazul): .....

43.5. **Sistemul de transmisie a frânei**

43.5.1. Sistemul de transmisie a frânei: mecanic/hidraulic fără asistare/cu asistare/transmisie integrală ([4])

43.5.2. Tehnologia de transmisie: pneumatică/hidraulică/preumatică și hidraulică ([4])

43.5.3. Blocarea comenzii de frânare stânga și dreapta: .....

▼M1

43.6. **Dispozitive de frânare ale vehiculului remorcat**

43.6.1. Tehnologia sistemului de control al frânării vehiculului tractor: hidraulică/pneumatică/electrică/nu se aplică ([4])

43.6.2. Dispozitivul de acționare a sistemului de frânare al remorcii (descriere, caracteristici): .....

43.6.3. Descrierea conexiunilor, cuplajelor și a dispozitivelor de siguranță (inclusiv desenele, schițele și datele de identificare a oricărei componente electronice): .....

43.6.4. Tip de conexiuni: o singură linie/două linii/nu se aplică ([4])

43.6.4.1. Presiunea de alimentare - hidraulic: O linie: ..... kPa Două linii: ..... kPa

43.6.4.2. Presiunea de alimentare - pneumatic: Două linii: ..... kPa

43.6.5. Prezența conectorului ISO 7638:2003 ([15]): da/nu ([4])

43.A. DOCUMENT INFORMATIV PRIVIND AXA ȘI FRÂNELE VEHICULULUI REMORCAT CU PRIVIRE LA PROCEDURI ALTERNATIVE PENTRU ÎNCERCĂRILE DE TIP I ȘI III TOWED VEHICLE AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT WITH RESPECT TO THE ALTERNATIVE TYPE I AND TYPE III PROCEDURE

43.A.1. Generalități

43.A.1.1. Denumirea și adresa producătorului vehiculului sau axei:

▼**M1**

43.A.2. Date privind axa

43.A.2.1. Producător (denumire și adresă):.....

43.A.2.2. Tip/variantă:.....

43.A.2.3. Identificatorul axei: ID1-.....

43.A.2.4. Sarcina de încercare pe axă (Fe): ..... daN

43.A.2.5. Date privind roțile și frânele conform următoarelor figuri 1A și 1B

43.A.3. Frână

43.A.3.1. Informații generale

43.A.3.1.1. Marca:

43.A.3.1.2. Producător (denumire și adresă):

43.A.3.1.3. Tipul de frână (de exemplu, cu tambur sau disc):

43.A.3.1.3.1. Variantă (de exemplu, camă în formă de S, pană etc.):

43.A.3.1.4. Identificatorul frânei: ID2-

43.A.3.1.5. Date privind frâna, în conformitate cu figurile 2A și 2B:

43.A.3.2. Date privind frâna cu tambur

43.A.3.2.1. Dispozitiv de reglare a frânei (extern/integrat):.....

43.A.3.2.2. Cuplul maxim declarat aplicat frânei C_{max}: .....Nm

43.A.3.2.3. Randamentul mecanic: h =.....

43.A.3.2.4. Pragul declarat al cuplului aplicat frânei $C_{0,dec}$: ..... Nm

43.A.3.2.5. Lungimea efectivă a axei cu came:..... mm

43.A.3.3. Tamburul de frână

43.A.3.3.1. Diametrul maxim al suprafeței de frecare (limita de uzură).....mm

43.A.3.3.2. Material de bază:.....

43.A.3.3.3. Masa declarată: ..... kg

43.A.3.3.4. Masa nominală: ..... kg

43.A.3.4. Garnitura de frână

43.A.3.4.1. Producător și adresă.....

43.A.3.4.2. Marcă.....

43.A.3.4.3. Tip.....

43.A.3.4.4. Identificare (identificarea tipului de garnitură) .....

43.A.3.4.5. Grosimea minimă (limita de uzură) ..... mm

▼**M1**

43.A.3.4.6. Metoda de fixare a materialului de frecare la saboții de frână:.....

43.A.3.4.6.1. ..... Scenariul cel mai pesimist de fixare (în cazul în care există mai mult de unul):

43.A.3.5. Date privind frâna cu disc

43.A.3.5.1. Tip de conexiune pe axă (axială, radială, integrată etc.): .....

43.A.3.5.2. Dispozitiv de reglare a frânei (extern/integrat):.....

43.A.3.5.3. Cursa maximă a dispozitivului de acționare: ..... mm

43.A.3.5.4. Forța maximă declarată Th_{Amax}: .....daN

43.A.3.5.4.1 Cmax = Th_{Amax}· l_e: .....Nm

43.A.3.5.5. Raza de frecare: r_e = ... mm

43.A.3.5.6. Lungimea pârghiei: l_e = ... mm

43.A.3.5.7. Raportul intrare/ieșire (l_e/e_e): i =.....

43.A.3.5.8. Randamentul mecanic: h =.....

43.A.3.5.9. Forța limită de acționare a frânei declarată $Th_{A0,dec}$: .....N

43.A.3.5.9.1. $C_{0,dec}$ = $Th_{A0,dec}$ · l_e: .....Nm

43.A.3.5.10. Grosimea minimă a rotorului (limita de uzură):..... mm

43.A.3.6. Date privind discul de frână.....

43.A.3.6.1. Descrierea tipului de disc:.....

43.A.3.6.2. Legătură/montare la butuc:.....

43.A.3.6.3. Ventilație (da/nu):.....

43.A.3.6.4. Masa declarată: .....kg

43.A.3.6.5. Masa nominală: ..... kg

43.A.3.6.6. Diametrul exterior declarat: ..... mm

43.A.3.6.7. Diametrul interior minim: ..... mm

43.A.3.6.8. Diametrul interior al inelului de frecare: ..... mm

43.A.3.6.9. Lățimea canalului de ventilație (dacă este cazul): mm

43.A.3.6.10. Material de bază:.....

43.A.3.7. Date privind plăcuța de frână:.....

43.A.3.7.1. Producător și adresă:.....

43.A.3.7.2. Marca:

43.A.3.7.3. Tipul:.....

▼**M1**

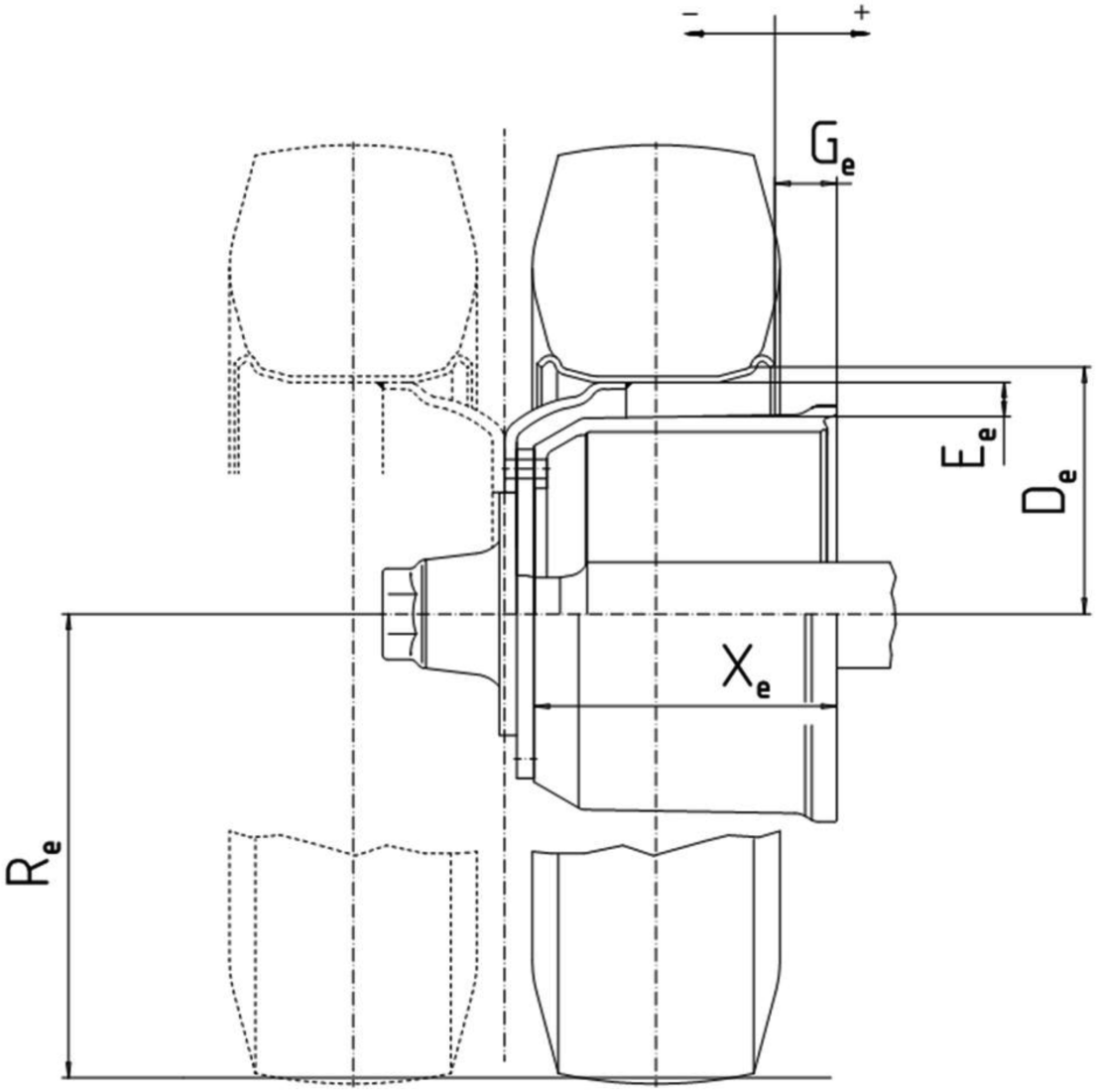
43.A.3.7.4. Identificare (identificarea tipului de pe plăcuța spate):.....

43.A.3.7.5. Grosimea minimă (limita de uzură): mm

43.A.3.7.6. Metoda de fixare a materialului de fricțiune pe plăcuța spate:.....

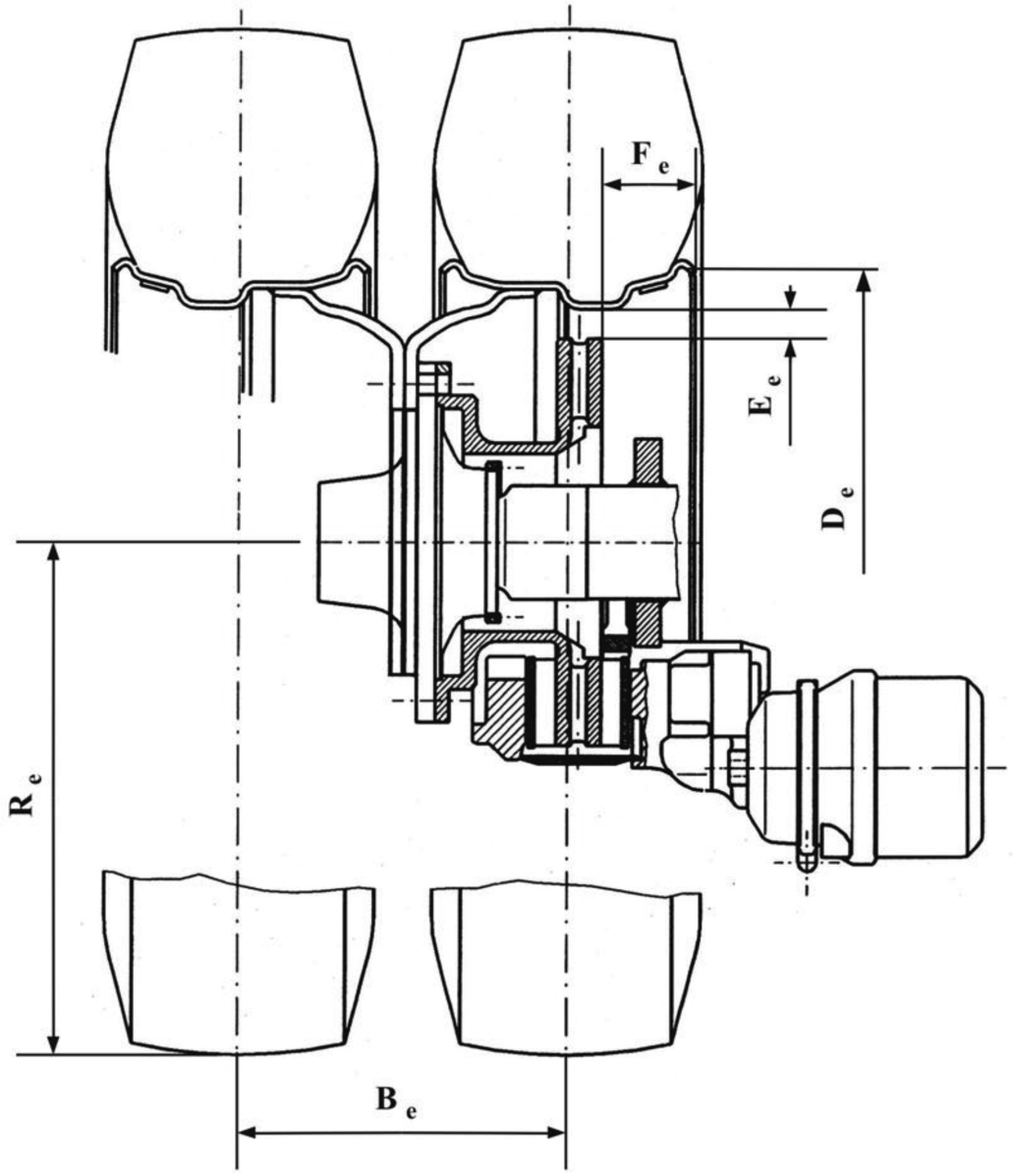
43.A.3.7.6.1. Scenariul cel mai pesimist de fixare (în cazul în care există mai mult de unul):.....

Figura 1 A



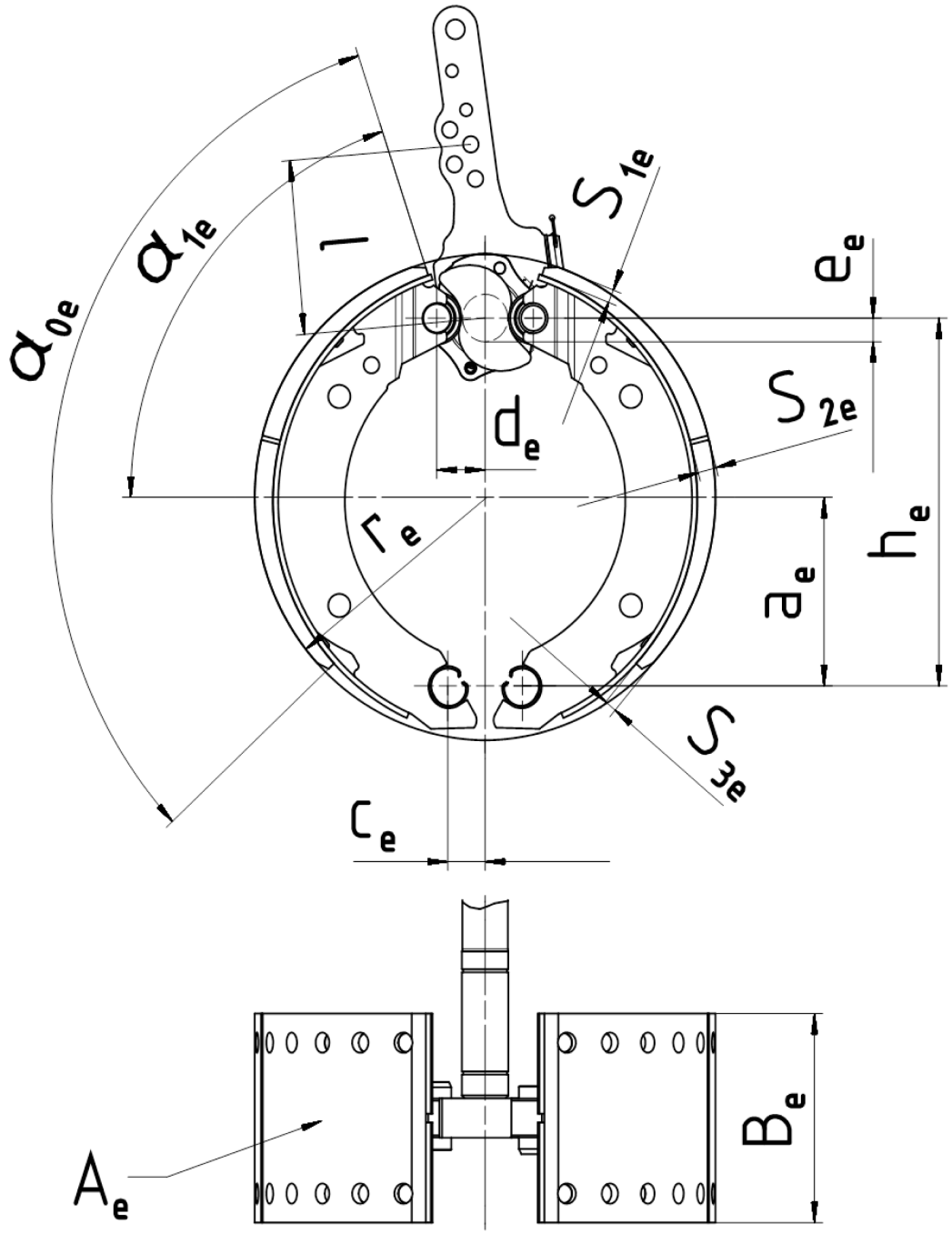
▼M1

Figura 1 B



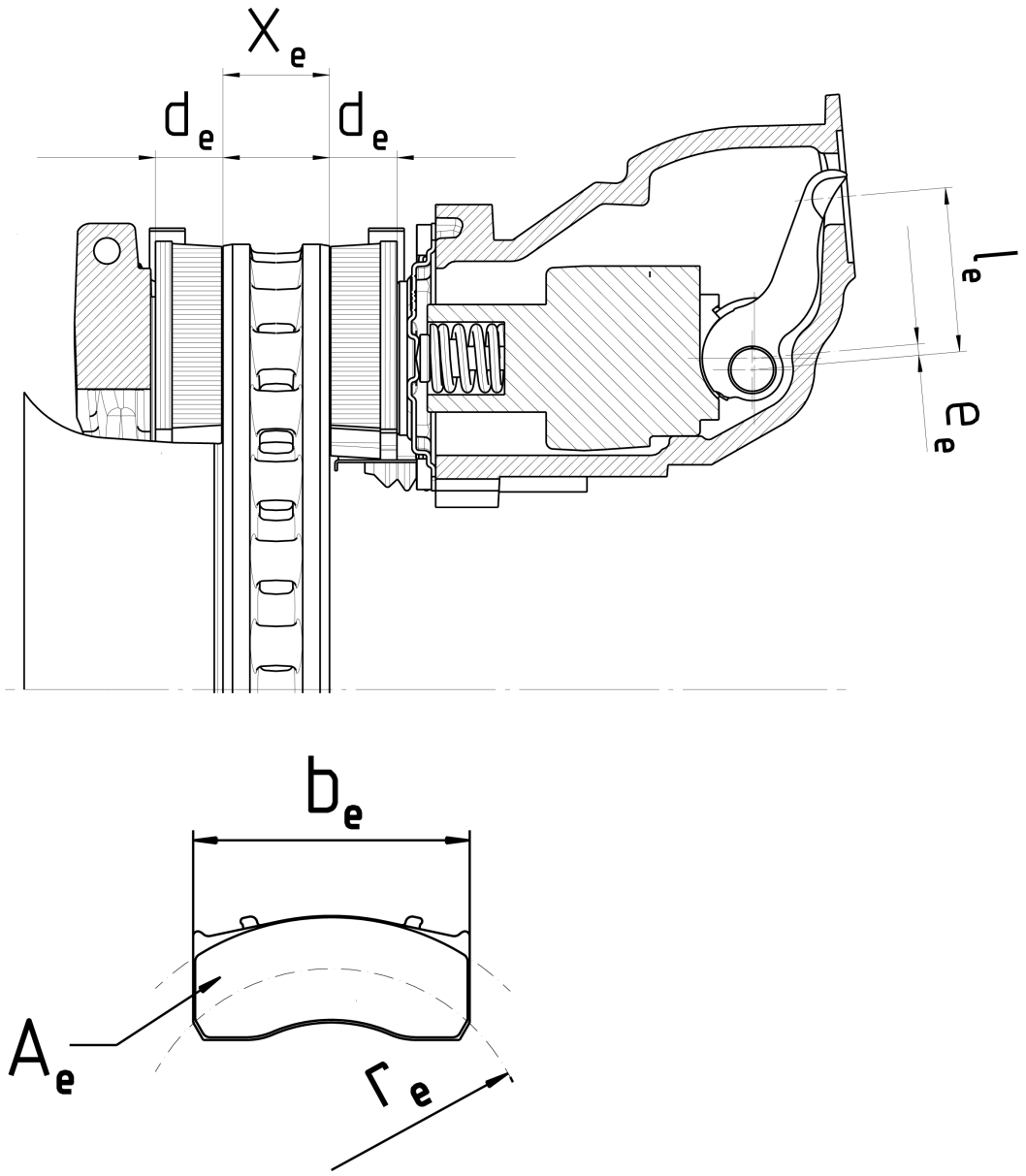
▼**M1**

Figura 2 A



▼**M1**

Figura 2 B



xe (mm)	ae (mm)	he (mm)	ce (mm)	de (mm)	ee (mm)	α0e	α1e	be (mm)	re (mm)	Ae (cm2)	S1e (mm)	S2e (mm)	S3e (mm)

▼B

Apendicele 16

Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de reducere a expunerii sonore a conducătorului auto

A.	**INFORMAȚII GENERALE**
2.	INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE
2.1.	**Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....
2.2.	**Tip** ([49]): .....
2.2.1.	Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....
2.2.2.	Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....
2.2.3.	Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....
2.3.	**Numele companiei și adresa producătorului:** .....
2.3.1.	Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....
2.3.2.	Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....
2.4.	**Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):
2.4.1.	Tip ([17]): .....
2.4.2.	Variantă (variante) ([17]): .....
2.4.3.	Versiune (versiuni) ([17]): .....
2.4.4.	Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....
2.4.5.	Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....
2.5	Amplasarea și metoda de fixare a mărcii de omologare ([19]): .....
48.	NIVELUL ZGOMOTULUI LA CARE ESTE EXPUS CONDUCĂTORUL AUTO
48.1.	Vehiculele din categoria T sau C (cu șenile de cauciuc) trebuie încercate în conformitate cu metoda de încercare 1, în conformitate cu punctul 2 din anexa XIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014: da/nu/nu este cazul ([4])
48.2.	Vehiculele din categoria T sau C (cu șenile de cauciuc) trebuie încercate în conformitate cu metoda de încercare 2, în conformitate cu punctul 3 din anexa XIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014: da/nu/nu este cazul ([4])
48.3.	Vehiculele din categoria C cu șenile de oțel trebuie încercate pe un strat de nisip umed, astfel cum este indicat la punctul 5.3.2 din ISO 6395:2008 (Mașini de terasament – Determinarea nivelului de sunet – Condiții de încercare dinamică): da/nu/nu este cazul ([4])
48.4	Alternativ la punctele 48.1.-48.3, un raport complet eliberat pe baza Codului standard OECD pentru măsurarea oficială a zgomotului în poziția (pozițiile) de conducere pe tractoarele agricole și forestiere, Codul OECD 5, ediția 2015 din iulie 2014, însoțit de documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

▼B

Apendicele 17

Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul privind un) sistem de fixare a centurilor de siguranță

A.	**INFORMAȚII GENERALE**
2.	INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE
2.1.	**Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....
2.2.	**Tip** ([49]): .....
2.2.1.	Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....
2.2.2.	Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....
2.2.3.	Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....
2.2.4.	Pentru componente și unități tehnice separate, amplasarea și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare, dacă există ([19]) .....
2.3.	**Numele companiei și adresa producătorului:** .....
2.3.1.	Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....
2.3.2.	Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....
2.4.	**Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):
2.4.1.	Tip ([17]): .....
2.4.2.	Variantă (variante) ([17]): .....
2.4.3.	Versiune (versiuni) ([17]): .....
2.4.4.	Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....
2.4.5.	Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....
46.	STRUCTURĂ DE PROTECȚIE ÎN CAZ DE RĂSTURNARE (ROPS)
46.1.	Echipament ROPS: obligatoriu/opțional/standard ([4])
49.	POZIȚII DE ȘEDERE (ȘEI ȘI SCAUNE)
49.1.	Configurarea poziției de ședere: scaun/șa ([4])
49.2.	Coordonatele sau desenul cu punctul de referință a scaunului (S) pentru toate pozițiile de ședere: .....
49.3.	Descriere și desene:
49.3.1.	Ale scaunelor și a sistemelor lor de fixare: .....
49.3.2.	Ale sistemului de reglare: .....
49.3.3.	Ale sistemelor de deplasare și blocare: .....
49.3.4.	Ale sistemele de fixare pentru centurile de siguranță (dacă sunt încorporate în scheletul scaunului): .....

▼B

49.3.5. Ale părților vehiculului folosite ca puncte de fixare: .....

53. ANCORAJELE CENTURILOR DE SIGURANȚĂ

53.1. Cerințele în baza standardului I ISO 3776-1:2006 (Tractoare și utilaje agricole – Centuri de siguranță – Partea 1: Cerințe privind amplasarea punctelor de fixare) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

53.2. Fotografii și/sau desene ale caroseriei indicând amplasarea și dimensiunile reale și efective ale ancorajelor: .....

53.3. Desene ale ancorajelor și componente ale structurii vehiculului de care sunt atașate (alături de o declarație privind natura materialelor utilizate): .....

53.4. **Indicare a tipurilor de centuri ([4]) autorizate pentru fixarea la ancorajele vehiculului**

					Amplasare punct de fixare	
					Structura vehiculului	Structură scaun
Scaunul conducătorului auto	{	Puncte de fixare inferioare Puncte de fixare superioare	{	exterior interior		
Scaun pentru pasageri 1	{	Puncte de fixare inferioare Puncte de fixare superioare	{	exterior interior		
Scaun pentru pasageri …	{	Puncte de fixare inferioare Puncte de fixare superioare	{	exterior interior		

53.4.1. Observație: .....

53.5. Dispozitive speciale (de exemplu: ajustarea înălțimii scaunului, dispozitiv de preîncărcare etc.): .....

53.6. Descrierea unui tip special de centură de siguranță atunci când un punct de fixare este amplasat în spătarul scaunului sau când are încorporat un dispozitiv de disipare a energiei: .....

53.7. **Alternativă la intrările 53.2-53.6**

53.7.1. Cerințele în baza standardului I ISO 3776-2:2013 (Tractoare și utilaje agricole – Centuri de siguranță – Partea 2: Cerințe privind rezistența punctelor de fixare) privind amplasarea rezistenței punctelor de fixare sunt îndeplinite, iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

53.7.2. Un raport de încercare acordat în baza Regulamentului CEE-ONU nr. 14 (JO L 109, 28.4.2011, p. 1), iar documentația relevantă este inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

▼B

53.7.3. Un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere (încercare dinamică), codul OECD 3 cu ancorajele centurilor de siguranță încercate, ediția 2015 din iulie 2014, furnizat împreună cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

53.7.4. Un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere cu șenile, codul OCDE 8, cu ancorajele centurilor de siguranță încercate, ediția 2015 din iulie 2014, furnizat împreună cu documentația relevantă inclusă documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

53.7.5. Un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere (încercare statică), codul 4 OCDE, cu ancorajele centurilor de siguranță încercate, ediția 2015 din iulie 2014, furnizat împreună cu documentația relevantă inclusă documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

53.7.6. Un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție în caz de răsturnare montate în față pe tractoarele agricole și forestiere cu ecartament îngust, codul 6 OCDE, cu ancorajele centurilor de siguranță încercate, ediția 2015 din iulie 2014 furnizat împreună cu documentația relevantă inclusă documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

53.7.7. Un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție în caz de răsturnare montate în spate pe tractoarele agricole și forestiere cu ecartament îngust, codul 7 OCDE, cu ancorajele centurilor de siguranță încercate, ediția 2015 din iulie 2014, furnizat împreună cu documentația relevantă inclusă documentul informativ: da/nu/nu este cazul ([4])

▼B

Apendicele 18

Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip (sau a unui tip de vehicul privind) de sistem de protecție împotriva substanțelor periculoase

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49])**:** .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasarea și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare, dacă există ([19]) .....

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21])**:**

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

3. CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE

3.11. Vehicul din categoria T sau C echipat pentru protecția împotriva substanțelor periculoase: da/nu ([4])

58. PROTECȚIE ÎMPOTRIVA SUBSTANȚELOR PERICULOASE

58.1. Scurtă descriere (inclusiv desene și fotografii) a sistemului de alimentare cu aer și de filtrare, inclusiv dispozitive pentru obținerea unui diferențial pozitiv în cabină și fluxul de aer al aerului proaspăt filtrat: .....

58.2. Cerințele în baza standardului EN 15695-1 (Tractoare agricole și pulverizatoare autopropulsate – protecția operatorului (șoferului) împotriva substanțelor periculoase – Partea 1: clasificarea cabinelor, cerințe și proceduri de încercare): categoria 1/categoria 2/categoria 3 categoria 4 ([4]) privind clasificarea cabinelor cu privire la protecția împotriva substanțelor periculoase sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

▼B

58.3.	Cerințele în baza standardului EN 15695-2 (Tractoare agricole și pulverizatoare autopropulsate – protecția operatorului (șoferului) împotriva substanțelor periculoase – Partea 2: filtre, cerințe și proceduri de încercare): Filtru de praf/Filtru aerosol/Filtru vapori ([4]) privind filtrele cu privire la protecția împotriva substanțelor periculoase sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

▼B

Apendicele 19

Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru o structură de protecție în caz de răsturnare (ROPS) ca STU

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

▼M1

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare de tip (dacă este cazul) ([19]): .....

▼B

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

46. STRUCTURĂ DE PROTECȚIE ÎN CAZ DE RĂSTURNARE (ROPS)

46.1. Echipament ROPS: obligatoriu/opțional/standard ([4])

46.2. ROPS în cabină/cadru/prin bară (bare) de ruliu montată (montate) în față/spate ([4])

▼M1

46.2.1. În cazul unei bare de ruliu: pliabilă/nepliabilă ([4])

46.2.2. În cazul unei bare de ruliu pliabile:

46.2.2.1. Operațiunea de pliere: neasistată/asistată parțial/asistată integral ([4])

▼M1

46.2.2.2. În cazul operațiunii de pliere neasistată sau parțial asistată:

46.2.2.2.1. ROPS pliabile operate manual: cu unelte/fără unelte ([4])

46.2.2.2.2. Fotografii și desene tehnice detaliate indicând zona de prindere și o imagine laterală și în plan a zonelor accesibile. Dimensiunile și forțele maxime pentru acționarea ROPS trebuie să figureze pe desene: .....

46.2.2.3. În cazul operațiunii de pliere parțial asistată sau asistată integral, o scurtă descriere a dispozitivelor de asistare și a dispozitivelor de comandă ale acestora, dacă există, și amplasarea lor: .....

46.2.2.4. Mecanism de blocare: manual/automat ([4])

46.2.2.4.1. Pentru mecanismele de blocare manuală, o scurtă descriere a mecanismului de blocare și a designului său ergonomic pentru a se evita pericolele de ciupire sau tăiere și pentru a limita forța necesară pentru a-l opera: .....

46.2.2.4.2. Pentru mecanismele de blocare automată,

46.2.2.4.2.1. O scurtă descriere a mecanismului de blocare, a dispozitivului de comandă, dacă există, și a amplasării: .....

46.2.2.4.2.2. Certificatul producătorilor prevăzut la nota 2 de la punctul 5.5. din partea B3 a anexei IX la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei: da/nu ([4])

▼B

46.3. Fotografii și desene tehnice detaliate indicând poziția ROPS, poziția punctului index al scaunului (SIP), detalii privind instalările și poziția părții anterioare a tractorului care poate susține tractorul când este răsturnat (dacă este necesar) etc. (în cazul ROPS pliabile în față, indicați zona de prindere și o imagine laterală și în plan a zonelor accesibile). Dimensiunile principale trebuie să apară pe desene, inclusiv dimensiunile externe ale tractorului cu structura de protecție instalată și dimensiunile interioare principale: .....

46.4. Scurtă descriere a structurii de protecție, incluzând:

46.4.1. Tip de construcție: .....

46.4.2. Detalii ale instalărilor: .....

46.4.3. Detalii ale părții anterioare a tractorului care poate susține tractorul când este răsturnat (dacă este necesar): .....

46.4.4. Cadru suplimentar: .....

46.5. **Dimensiuni** ([52])

46.5.1. Înălțimea elementelor plafonului deasupra punctului index al scaunului (SIP): … mm

46.5.2. Înălțimea elementelor plafonului deasupra bazei scăriței tractorului: … mm

46.5.3. Lățime interioară a structurii protective vertical deasupra punctului index al scaunului la nivelul centrului volanului: … mm

46.5.4. Distanță de la centrul volanului la partea dreaptă a structurii de protecție: … mm

▼B

46.5.5. Distanță de la centrul volanului la partea stângă a structurii de protecție: … mm

46.5.6. Distanță minimă de la coroana volanului la structura de protecție: … mm

46.5.7. Distanță orizontală de la punctul index al scaunului la partea posterioară a structurii de protecție deasupra punctului index al scaunului: … mm

46.5.8. Poziție (cu referire la axul spate) a părții anterioare a tractorului care poate susține tractorul când este răsturnat (dacă este necesar):

46.5.8.1. Distanță orizontală: … mm

46.5.8.2. Distanță verticală: … mm

46.6. **Detalii privind materialele folosite pentru fabricarea structurii de protecție și specificațiile privind oțelurile folosite** ([53])

46.6.1. Cadru principal (componente – material – dimensiuni): .....

46.6.2. Montări (componente – material – dimensiuni): .....

46.6.3. Asamblare și bolțuri de montare (componente – dimensiuni): .....

46.6.4. Acoperiș (componente – material – dimensiuni): .....

46.6.5. Metalizare (dacă este cazul) (componente – material – dimensiuni): .....

46.6.6. Geam (dacă este cazul) (componente – material – dimensiuni): .....

46.6.7. Parte anterioară a tractorului care poate susține tractorul când este răsturnat (dacă este necesar) (componente – material – dimensiuni): .....

46.7. **Ca alternativă la 46.1-46.6.7, a se furniza următoarele informații:**

46.7.1. Un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere (încercare dinamică), codul 3 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, se aprobă prin documentația relevantă inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4])

46.7.2. Un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere cu șenile (încercare dinamică), codul 8 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, se aprobă prin documentația relevantă inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4])

46.7.3. Un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție pe tractoarele agricole și forestiere (încercare statică), codul 4 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, se aprobă prin documentația relevantă inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4])

46.7.4. Un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție complet montate pe tractoarele agricole și forestiere cu ecartament îngust, codul 6 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, se aprobă prin documentația relevantă inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4])

▼B

46.7.5. Un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție montate în partea din spate pe tractoarele agricole și forestiere cu ecartament îngust, codul 7 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014, se aprobă prin documentația relevantă inclusă în fișa descriptivă: da/nu/nu este cazul ([4]).

▼B

Apendicele 20

Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru o structură de protecție în cazul căderii de obiecte (FOPS) ca STU

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49]): .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

▼M1

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare de tip (dacă este cazul) ([19]): .....

▼B

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21]):

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

47. STRUCTURI DE PROTECȚIE ÎN CAZUL CĂDERII DE OBIECTE (FOPS)

47.1. **Vehicule din categoria T și C echipate pentru aplicații forestiere**

47.1.1. Cerințele în baza ISO 8083:2006 [Utilaje forestiere – Structuri de protecție în cazul căderii de obiecte (FOPS) – Cerințe privind încercările de laborator și performanța] nivelul I/nivelul II ([4]) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

47.2. **Toate celelalte vehicule de categoriile T și C echipate cu FOPS**

47.2.1. Fotografii și desene tehnice detaliate indicând poziția FOPS, poziția punctului index al scaunului (SIP) etc. Dimensiunile principale trebuie să apară pe desene, inclusiv dimensiunile externe ale tractorului cu structura de protecție instalată și dimensiunile principale interioare: .....

▼B

47.2.2. Scurtă descriere a structurii de protecție, incluzând:

47.2.2.1. Tip de construcție: .....

47.2.2.2. Detalii ale instalărilor: .....

47.2.3. *Dimensiuni* ([52])

47.2.3.1. Înălțimea elementelor plafonului deasupra punctului index al scaunului (SIP): … mm

47.2.3.2. Înălțimea elementelor plafonului deasupra bazei scăriței a tractorului: … mm

47.2.3.3. Înălțime globală a tractorului cu structura de protecție instalată: … mm

47.2.3.4. Lățime globală a structurii de protecție (dacă apărători de noroi sunt incluse, trebuie indicat acest lucru): … mm

47.2.4. *Detalii privind materialele folosite pentru fabricarea structurii de protecție și specificațiile privind oțelurile folosite* ([53])

47.2.4.1. Cadru principal (componente – material – dimensiuni): .....

47.2.4.2. Montări (componente – material – dimensiuni): .....

47.2.4.3. Asamblare și bolțuri de montare (componente – dimensiuni): .....

47.2.4.4. Acoperiș (componente – material – dimensiuni): .....

47.2.5. Detalii privind ranforsările componentelor originale realizate de producătorul tractorului: .....

47.2.6. Alternativ la 47.2.1-47.2.5, un raport de încercare complet emis pe baza codurilor standard ale OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție împotriva obiectelor în cădere montate pe tractoarele agricole și forestiere, codul 10 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014 se aprobă prin documentația relevantă inclusă în fișa descriptivă: da/nu ([4])

▼B

Apendicele 21

Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a scaunului conducătorului auto ca STU/componentă

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49])**:** .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

▼M1

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare de tip (dacă este cazul) ([19]): .....

▼B

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21])**:**

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

49. POZIȚII DEȘEDERE (ȘEI ȘI SCAUNE)

49.1. Configurarea poziției de ședere: scaun/șa ([4])

49.2. Coordonate sau desen cu punctul de referință al scaunului (S) pentru toate pozițiile de ședere: .....

49.3. Descriere și desene:

49.3.1. Ale scaunelor și a sistemelor lor de fixare: .....

49.3.2. Ale sistemului de reglare: .....

49.3.3. Ale sistemelor de deplasare și blocare: .....

49.3.4. Ale sistemele de fixare pentru centurile de siguranță (dacă sunt încorporate în scheletul scaunului): .....

▼B

49.3.5. Ale părților vehiculului folosite ca puncte de fixare: .....

49.4. **Scaunul conducătorului auto**

▼M1

49.4.1. Amplasarea scaunului conducătorului: pe stânga/pe dreapta/în centru ([4])

▼B

49.4.2. Categoria de scaun al conducătorului: categoria A clasa I/II/III, categoria B ([4])

49.4.3. Post de conducere reversibil: da/nu ([4])

49.4.3.1. Descriere a postului de conducere reversibil: .....

49.4.4. Dimensiuni ale scaunului conducătorului, inclusiv adâncimea și lățimea suprafeței scaunului, poziția și înclinarea spătarului, precum și înclinarea suprafeței scaunului:

49.4.5. Caracteristici principale ale scaunului conducătorului: .....

49.4.6. Sistemul de reglare: .....

49.4.7. Sistemul de deplasare și de blocare în direcția longitudinală și verticală: .....

49.4.7.1. În cazul vehiculelor care nu sunt echipate cu scaun ajustabil, indicați deplasarea coloanei de direcție și a pedalei (pedalelor): .....

▼B

Apendicele 22

Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unei centuri de siguranță ca o componentă/STU

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49])**:** .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

▼M1

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare de tip (dacă este cazul) ([19]): .....

▼B

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21])**:**

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

54. CENTURI DE SIGURANȚĂ

54.1. Cerințele în baza standardului I ISO 3776-3:2009 (Tractoare și utilaje agricole – Centuri de siguranță – Partea 3: Cerințe privind ansamblurile) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

54.2. Un raport de încercare acordat în baza Regulamentului CEE-ONU nr. 16 (JO L 233, 9.9.2011, p. 1), în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

▼M1

54.3. **Numărul și poziția centurilor de siguranță și a scaunelor pentru care pot fi folosite; vă rugăm să completați tabelul de mai jos:**

Configurație a centurilor de siguranță și informații conexe

			Marca de omologare UE de tip completă/ marca de omologare CEE de tip	Variantă, după caz	Dispozitive de reglare a centurii pentru înălțime (indicați da/nu/ opțional)
Scaunul conducătorului		L			
		C			
		R			
Scaun pentru pasageri 1		L			
		C			
		R			
Scaun pentru pasageri …		L			
		C			
		R			

L = stânga, C = centru, R = dreapta

▼B

54.4. Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: .....

▼B

Apendicele 23

Model de document informativ privind omologarea UE de tip pentru protecția împotriva obiectelor penetrante (OPS) ca STU

A. **INFORMAȚII GENERALE**

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMELE, COMPONENTELE SAU UNITĂȚILE TEHNICE SEPARATE

2.1. **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** .....

2.2. **Tip** ([49])**:** .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip ([49]) (dacă este cazul): .....

2.2.3. Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

▼M1

2.2.4. Pentru componente și unități tehnice separate, amplasamentul și metoda de fixare a mărcii (mărcilor) de omologare de tip (dacă este cazul) ([19]): .....

▼B

2.3. **Numele companiei și adresa producătorului:** .....

2.3.1. Numele și adresa (adresele) fabricilor de asamblare/fabricare: .....

2.3.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. **Pentru sisteme și unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) pentru care sunt destinate** ([21])**:**

2.4.1. Tip ([17]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([17]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([17]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([2]): .....

55. PROTECȚIA CONTRA PENETRĂRII OBIECTELOR (OPS)

55.1. **Vehicule din categoria T și C echipate pentru aplicații forestiere**

55.1.1. Cerințele în baza ISO 8084:2003 (Utilaje forestiere – Structuri de protecție a operatorului – Cerințe privind încercările de laborator și performanța) sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4])

55.2. **Toate celelalte vehicule din categoriile T și C echipate cu OPS**

55.2.1. Cerințele în baza anexei 14 la Regulamentul CEE-ONU 43 (JO L 230, 31.8.2010, p. 119) privind geamurile securizate sunt îndeplinite, în conformitate cu documentația relevantă inclusă în documentul informativ: da/nu ([4]).

▼M1

Apendicele 24

Declarația producătorului privind protecția împotriva modificării grupului motopropulsor și a dispozitivului de limitare a vitezei

Declarația producătorului privind protecția împotriva modificării grupului motopropulsor și a dispozitivului de limitare a vitezei O versiune a prezentei declarații completată corespunzător se include în dosarul informativ.

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]
2.3. 2.3. Numele societății și adresa producătorului:.....
2.3.2. 2.3.2. Numele și adresa reprezentantului producătorului (după caz) ([1]):.....

Prin prezentul document declară că:

2.1. 2.1. Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]: .....
2.4.1. Tipul ([2]): .....
2.4.2. Varianta (variantele) ([2]): .....
2.4.3. Versiunea (versiunile) ([2]): .....
2.4.4 2.4.4 Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile):.....
2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([3]):: .....

Nu va comercializa componente interschimbabile care ar putea implica o creștere în performanța de propulsie a variantei de vehicul
Locul: ..... Data: .....
Semnătura: ..... Nume și funcție în cadrul societății: .....

Note explicative referitoare la apendicele 24:

(marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative care nu trebuie indicate în declarația producătorului)

([1]) A se șterge data de intrare dacă nu se aplică.

([2]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B din anexa I la prezentul regulament. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.2 din partea B din anexa I la prezentul regulament.

([3]) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, codificarea se indică, de exemplu „T4.3a” pentru un tractor cu garda la sol joasă cu o viteză maximă prin construcție mai mică sau egală cu 40 km/h.

▼B

Note explicative privind documentul informativ

(Marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative care nu trebuie indicate în datele de intrare):

([1]) Pentru pneurile de tip omologate în conformitate cu cerințele stabilite în secțiunea 2 din anexa XXX la Regulamentul delegat (UE) 2015/208 sau aprobate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 106, indicați „rularea raza, exprimate ca index de viteză al vehiculului”; pentru pneurile omologate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 54 sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 75 indicați „circumferința de rulare nominală”.

([2]) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, codificarea se indică, de exemplu „T4.3a” pentru un tractor cu garda la sol joasă cu o viteză maximă prin construcție mai mică sau egală cu 40 km/h.

([3]) A se șterge data de intrare dacă nu se aplică.

([4]) Ștergeți unde nu este valabil (nu trebuie să se șteargă nimic atunci când există mai multe valori posibile).

([5]) Indicați configurația folosind codurile următoare:

— R: partea dreaptă a vehiculului

— L: partea stângă a vehiculului

— F: partea anterioară a vehiculului

— RE: partea posterioară a vehiculului

Exemplu pentru un vehicul cu două portiere pe partea stângă și o portieră pe partea dreaptă:

2 L, 1R

([6]) Această valoare se calculează (p = 3,1416) și se rotunjește până la valoarea cea mai apropiată în cm^3. Pentru motoare cu pistoane rotative, dublați capacitatea cilindrică a motorului nominală.

([7]) A se specifica toleranța.

([8]) Indicați poziția folosind codurile următoare:

— rx: număr rând

— R: partea dreaptă a vehiculului

— C: centrul vehiculului

— L: partea stângă a vehiculului

Exemplu pentru un vehicul cu un al doilea rând cu 1 scaun pentru pasageri pe partea stângă a vehiculului:

r2: 1L

▼M1

([9]) A se indica tipul de combustibil prin următoarele coduri:

P: benzină

B5: motorină

E5: benzină E5

M: amestec (pentru motoarele în doi timpi)

O: altul.

▼B

([10]) Pentru omologarea UE de tip a întregului vehicul, descrieți galeria de evacuare instalată pe vehicul; pentru omologarea UE de tip a unui motor/unei familii ca o componentă/STU, descrieți una din posibilele galerii de evacuare care pot fi instalate pe motor.

▼M1

([11]) Cu excepția bateriilor SLI care furnizează energie electrică pentru pornire, iluminare și demarare.

▼B

([12]) Această cifră se rotunjește la cea mai apropiată zecime de milimetru.

([13]) Detaliile specificate trebuie prezentate pentru oricare variantă propusă.

▼M1

([14]) „A”: pentru o centură în trei puncte;

„B”: pentru o centură abdominală;

„S”: pentru tipuri speciale de centuri (într-un astfel de caz, a se furniza informații privind natura acestor tipuri în rubrica de observații la punctul 53.4.1.);

„Ar”, „Br” sau„ Sr”: pentru o centură cu un retractor cu bobină inerțială;

„Are” „Bre” și „Sre”: pentru o centură cu retractor cu bobină inerțială și un dispozitiv de absorbție a energiei pe cel puțin un punct de fixare.

([15]) Se aplică doar vehiculelor din categoriile T și C autorizate să tracteze vehicule din categoriile R sau S dacă sunt prevăzute cu un dispozitiv hidraulic de stocare a energiei.

([16]) A se indica masa tractabilă maximă pe brațele de legătură din partea de jos a mecanismului de ridicare în trei puncte spate sau pe mecanismul de ridicare în trei puncte spate, astfel cum este declarat de producător.

▼B

([17]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B din anexa I la prezentul regulament. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.2 din partea B din anexa I la prezentul regulament.

([18]) În cazul unei omologări în mai multe etape, furnizați aceste informații pentru fiecare etapă.

([19]) Furnizați aceste informații pentru fiecare componentă și unitate tehnică separată instalată în vehicul sau sistem.

([21]) Furnizați aceste informații pentru fiecare tip/sistem de vehicul.

([22]) Role de șenile motorizate și cu frână:

F: față

R: spate

F și R: față și spate

C: șenile continue

Exemple:

— role de șenile motorizate spate: R

— șenile continue cu frână: C

([23]) Axuri cu roți jumelate/directoare/motoare/cu frână:

F: față

R: spate

A: vehicule articulate

F și R: față și spate

F și A: față și articulate

A și R: articulate și spate

F și A și R: față, articulate și spate

▼B

Exemple:

— roți jumelate anterioare: F

— direcție anterioară și articulată: F și A

— axuri motoare spate: R

— axuri cu frână față și spate: F și R

▼M1

([24]) A se indica tipul sistemului (sistemelor) de schimbător de viteze prin următoarele coduri:

A: automată

M1: manuală

M2: manual automată

C: transmisia cu variație continuă (CVT)

W: motorul cu roată cu butuc

O: altele (indicați…)

([26]) A se indica dispunerea cilindrilor prin următoarele coduri:

LI: liniară

V: în V

O: opusă motorului cu cilindri

S: motor cu un singur cilindru

R: motor cu piston rotativ.

▼B

([29]) Numai pentru motoarele cu aprindere prin compresie.

([30]) Servind drept punct de referință pentru diverse acte delegate. Inclusiv structura de protecție în caz de răsturnare, excluzând accesoriile opționale, dar cu lichid de răcire, lubrifianți, carburant, utilaj și conducător auto. Masa conducătorului auto se presupune a fi de 75 kg.

([31]) Standardul ISO 612/-6.1:1978 (Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor și ale vehiculelor tractate – Termeni și definiții).

([32]) Standardul ISO 612/-6,2:1978 (Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor și ale vehiculelor tractate – Termeni și definiții).

([33]) Standardul ISO 612/-6.3:1978 (Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor și ale vehiculelor tractate – Termeni și definiții). Pentru vehicule cu suspensie reglabilă pe înălțime, indicați poziția normală de funcționare.

([34]) Standardul ISO 612/-6,6:1978 (Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor și ale vehiculelor tractate – Termeni și definiții).

([35]) Standardul ISO 612/-6,7:1978 (Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor și ale vehiculelor tractate – Termeni și definiții).

([36]) Standardul ISO 612/-6,8:1978 (Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor și ale vehiculelor tractate – Termeni și definiții).

([37]) pentru tractoare și vehicule din categoria R sau S cu bară de tracțiune, ampatamentul este distanța de la primul ax la ultimul ax; pentru vehicule din categoria R sau S cu ax central și bară de tracțiune rigidă, este distanța dintre centrul punctului de cuplaj față și ultimul ax.

▼B

([38]) Standardul ISO 4004:1983 (Tractoare și utilaje agricole – Ecartamentul roților).

([39]) Pentru fiecare componentă omologată, descrierea poate fi înlocuită de o referire la acea omologare. În mod similar, descrierea nu este necesară pentru toate componentele ale căror caracteristici structurale sunt clar ilustrate prin schemele sau schițele anexate la document. Indicați numerele anexelor corespondente pentru fiecare rubrică unde fotografiile sau desenele trebuie anexate.

([40]) În cazul aplicațiilor care implică mai mult de un motor reprezentativ, trebuie depus un formular separat pentru fiecare dintre acestea.

([41]) O viteză măsurată care depășește valoarea pentru viteza maximă prin construcție cu 3 km/h trebuie acceptată. Se acceptă un procent suplimentar de 5 % de grad de toleranță pentru a lua în considerare variațiile generate de dimensiunea pneurilor.

([42]) Standardul ISO 789-3:1993 (Tractoare agricole – Proceduri de încercare – Partea 3: Diametre de bracare și de gardă).

([44]) Valori cu privire la rezistența mecanică a dispozitivului de cuplaj.

([45]) Nu se aplică tipurilor de vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate care se încadrează în cerințele articolul 37 sau al articolul 53 alineatul (13) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

([46]) Aplicabil, de asemenea, vehiculelor din categoria R sau S cu dispozitive de cuplaj spate.

([47]) Pentru vehiculele din categoria R și S, indicați înălțimea fără panourile laterale/spate opționale.

▼M1

([48]) Pentru vehicule de categoria R și S, indicați consola punctului de cuplaj față.

([49]) Pentru motoare, indicați informațiile privind tipul de motor sau tipul de familie de motoare, după caz, fără numărul extinderii omologării de tip.

([52]) Când tractorul este echipat cu diferite scaune opționale sau poziția conducătorului este reversibilă (scaun reversibil și volan reversibil), dimensiunile cu privire la punctele de index ale scaunului (SIP 1, SIP 2 etc.) vor fi măsurate în fiecare caz.

▼B

([53]) Specificațiile privind oțelul trebuie să fie în conformitate cu ISO 630:1995 (Oțeluri structurale – Plăcuțe, porțiuni plane, bare, secțiuni și profile), modificarea 1: 2003.

([54]) A se indica în cazul în care viteza maximă prin construcție în direcția de mers înapoi este mai mare decât în direcția înainte.

([55]) Furnizați informațiile solicitate pentru: sistem de frânare de service; sistemul de frânare de parcare; pentru vehiculele din categoria R și S, sistemul de frânare secundar; pentru orice dispozitiv(e) de frânare suplimentar(e) și sistemele de frânare cu antiblocare.

([56]) A se completa în coroborare cu specificațiile indicate în secțiunile 9.1 și 9.2 din anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2015/96.

([57]) Codul standard OCDE pentru încercarea oficială a performanței tractoarelor agricole și forestiere, Codul 2 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014.

([59]) Astfel cum este definit la punctul 1.1 din anexa VIII la Regulamentul delegat (UE) 2015/208.

▼B

(60) Sisteme electrice/electronice ale vehiculului relevante sau ESA sunt acelea care pot emite radiații în bandă largă sau bandă îngustă și/sau acelea care sunt implicate în controlul direct aflat la dispoziția conducătorului auto [a se vedea punctul 3.4.2.3 partea 2 din anexa XV la Regulamentul delegat (UE) 2015/208] al vehiculului.

(61) Aplicabil numai producătorilor care produc cantități mici având în vedere secțiunea 6 din anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014.

(62) Se poate furniza, alternativ, un desen cu dimensiuni prezentând poziția punctului de cuplaj.

(63) Utilajul parțial completat, astfel cum se definește la articolul 2 litera (g) din Directiva 2006/42/CE.

▼B

ANEXA II

Model pentru certificatul producătorului privind accesul la informațiile referitoare la sistemele de diagnosticare la bord (OBD) și la repararea și întreținerea vehiculului

1. Producătorul vehiculului furnizează, în conformitate cu articolul 53 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, certificate care atestă dovada conformării pentru autoritatea de omologare de tip privind accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD și la repararea și întreținerea vehiculelor și care trebuie să respecte formatul de la punctul 2.

1.1. Certificatul trebuie să aibă un număr de referință furnizat de producător.

2. Certificat al producătorului privind informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la repararea și întreținerea vehiculelor și anexele sale.

2.1. Model pentru certificatul producătorului privind accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Certificat al producătorului privind accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la repararea și întreținerea vehiculelor

O versiune completată în mod corespunzător a acestui certificat trebuie inclusă în dosarul informativ.

Număr de referință: .....

Subsemnatul: [.....(nume complet și funcție)]

Numele companiei și adresa producătorului: .....

Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există) ([1]): .....

Certifică prin prezenta că:

furnizează acces la informațiile referitoare la sistemele OBD și la repararea și întreținerea vehiculelor, în conformitate cu:

— capitolul XV din Regulamentul (UE) nr. 167/2013

— anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014

cu privire la tipurile de vehicul, sistem, componentă și/sau unitate tehnică separată enumerate în **anexa 1** la acest certificat ([4]).

Se aplică următoarele excepții ([1]):

— producători de volume mici ([1])

— utilizare de hardware brevetat pentru reprogramarea unităților de control ([1])

Principala adresă web ([5]), prin intermediul căreia informații relevante pot fi accesate și care sunt certificate prin prezenta că sunt în conformitate cu prevederile sus-menționate, este indicată în **anexa 2** la acest certificat. Detaliile de contact ale reprezentantului responsabil al producătorului, a cărui semnătură se regăsește mai jos, sunt indicate în **anexa 3** la acest certificat.

▼B

Unde este cazul: De asemenea, producătorul certifică, de asemenea, prin prezenta respectarea obligației, prevăzute la articolul 53 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, de a furniza, în termen de cel mult șase luni de la data omologării de tip, informațiile relevante privind omologările anterioare ale acestor tipuri de vehicule.

Locul: … Data: …

Semnătura: … Nume și funcție în companie: …

Anexe:

1: Listă cu tipurile de vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate

2: Adrese de site-uri ([5])

3: Date de contact

4: În cazul unei omologări de tip în mai multe etape, certificatele privind accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la repararea și întreținerea vehiculelor, inclusiv anexele sale, corespunzând etapelor anterioare

2.1.1. Model pentru anexa 1 la certificatul producătorului privind accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Anexa 1

la

Certificatul producătorului cu număr de referință ..... privind accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la repararea și întreținerea vehiculelor

Listă cu tipul (tipurile) de vehicule ([5]):

1.2. Tip ([2]): .....

1.2.1. Variantă (variante) ([2]): .....

1.2.2. Versiune (versiuni) ([2]): .....

1.2.3. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

1.3. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([3]): .....

Număr de omologare UE de tip, inclusiv numărul de extindere (dacă este disponibil): .....

Omologare UE de tip emisă la (dată, dacă este disponibilă):

Listă cu tipul (tipurile) de sistem(e), componentă (componente) și/sau unitate (unități) tehnice separate ([5]):

2.1. Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]: .....

2.2. Tip(uri) ([4]): .....

▼B

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.2.2. Număr (numere) de omologare UE de tip (dacă este disponibil): .....

2.2.3. Omologare (omologări) UE de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): .....

2.3. Numele companiei și adresa producătorului (producătorilor): .....

Informații suplimentare privind motorul ([4]):

2.5.2. Codul de tip al producătorului (marcat pe motor sau prin alte mijloace de identificare): .....

2.1.2. Model pentru anexa 2 la certificatul producătorului privind accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Anexa 2

la

Certificatul producătorului cu număr de referință … privind accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la repararea și întreținerea vehiculelor

Adresă web ([5]) indicată în acest certificat:

.....

.....

.....

2.1.3. Model pentru anexa 3 la certificatul producătorului privind accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Anexa 3

la

Certificatul producătorului cu număr de referință … privind accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la repararea și întreținerea vehiculelor

Date de contact ale reprezentantului producătorului la care se face referire în prezentul certificat:

.....

.....

.....

▼B

Note explicative referitoare la anexa II

(marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative care nu trebuie indicate în certificatele producătorului):

(1) A se elimina dacă nu se aplică.

(2) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B din anexa I la prezentul regulament. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.2 din partea B din anexa I la prezentul regulament.

(3) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, codificarea se indică, de exemplu „T4.3a” pentru un tractor cu garda la sol joasă cu o viteză maximă prin construcție mai mică sau egală cu 40 km/h.

▼M1

(4) Pentru motoare, indicați informațiile privind tipul de motor sau tipul de familie de motoare, după caz, fără numărul extinderii omologării de tip.

▼B

(5) În cazul unei omologări de tip în mai multe etape, indicați adresa de site a producătorului (producătorilor) responsabil(i) cu etapa (etapele) anterioare.

▼B

ANEXA III

Modele pentru certificatul de conformitate

1. **Obiective**

Certificatul de conformitate permite autorităților competente ale statelor membre să înregistreze vehicule fără ca solicitantul să fie nevoit să furnizeze documentație tehnică suplimentară. În acest scop, certificatul de conformitate trebuie să includă următoarele elemente:

(a) numărul de identificare al vehiculului;

(b) caracteristicile tehnice exacte ale vehiculului (de exemplu, diferitele rubrici nu pot conține intervale de valori).

2. **Cerințe generale**

2.1. Producătorul vehiculului furnizează, în conformitate cu articolul 33 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, un certificat de conformitate pentru fiecare vehicul din seria de tip care a fost aprobată, al cărui model este indicat în apendicele 1.

2.2. Certificatul de conformitate conține două secțiuni:

(a) secțiunea 1 include o declarație de conformitate realizată de producător. Există diferite modele pentru secțiunea 1 în funcție de vehiculul vizat, astfel cum este indicat la punctul 3;

(b) secțiunea 2 este o descriere tehnică a caracteristicilor principale ale vehiculului. Există diferite modele pentru secțiunea 2 în funcție de vehiculul vizat, astfel cum este indicat la punctul 4. Rubricile care nu sunt aplicabile pentru vehiculul certificat pot fi eliminate.

2.3. Certificatul de conformitate nu trebuie să depășească formatul A4 (210 × 297 mm).

2.4. Toate informațiile privind certificatul de conformitate trebuie furnizate în seturi de caractere conform ISO 8859 (Tehnologia informației – seturi de caractere grafice codate pe 8 biți/1 singur octet) (pentru certificate de conformitate emise în limba bulgară, în set de caractere chirilice, pentru certificate de conformitate emise în limba elenă, în set de caractere grecești) și cifre arabe.

2.5. Fără a aduce atingere prevederilor de la punctul 1(b), valorile și unitățile indicate în secțiunea 2 din certificatul de conformitate sunt cele indicate în documentul informativ pentru tipul de vehicul. Toleranțele admise sunt cele prevăzute în cerințele relevante din actele delegate adoptate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013. Valorile maxime și minime sunt acceptate pentru vehicule, dimensiunile (lungimea, lățimea și înălțimea) să țină seama de diferitele lor configurații ale roților și pneurilor.

3. **Modele pentru secțiunea 1 a certificatului de conformitate**

3.1. Modelul A pentru secțiunea 1 a certificatului de conformitate (vehicule complete) vizează vehiculele care pot fi folosite pe drumuri fără omologare suplimentară.

▼B

3.2. Modelul B pentru secțiunea 1 a certificatului de conformitate (vehicule completate) vizează vehiculele care pot fi, de asemenea, utilizate pe drumuri fără a fi necesară o omologare suplimentară și care au făcut anterior obiectul unei etape de omologare suplimentare.

Acesta este rezultatul normal al procesului de omologare în mai multe etape (de exemplu, un tractor din categoria T1 construit de un producător de etapă doi pe un șasiu construit de un alt producător de vehicule).

Caracteristicile suplimentare adăugate în timpul procesului în mai multe etape trebuie descrise pe scurt, iar certificatele de conformitate obținute în etapele anterioare trebuie anexate.

3.3. Modelul C pentru secțiunea 1 a certificatului de conformitate (vehicule incomplete) vizează vehiculele care necesită o etapă suplimentară pentru omologarea acestora și nu pot fi înregistrate permanent sau utilizate pe drumuri (de exemplu, un șasiu pe un tractor din categoria T2).

4. **Modele pentru secțiunea 2 a certificatului de conformitate**

Există două modele pentru secțiunea 2 a certificatului de conformitate:

(a) Modelul 1 pentru partea 2 din certificatul de conformitate pentru tractoarele pe roți (vehicule din categoria T) și tractoarele cu șenile (vehicule din categoria C);

(b) Modelul 2 pentru partea 2 din certificatul de conformitate pentru remorci (vehicule din categoria R) și echipamente remorcate interschimbabile (vehicule din categoria S).

5. **Hârtie și caracteristici pentru a preveni falsificarea**

5.1. În conformitate cu articolul 33 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, certificatul de conformitate trebuie realizat astfel încât să se prevină orice tip de falsificare. În acest scop, hârtia folosită pentru certificatul de conformitate trebuie protejată de filigran sub forma unei mărci înregistrate a producătorului sau a mărcii comerciale și prin grafică colorată.

5.2. Ca soluție alternativă la cerințele indicate la punctul 5.1, hârtia pentru certificatul de conformitate nu poate fi protejată prin filigran sub forma mărcii înregistrate a producătorului sau a mărcii comerciale. În acest caz, grafica colorată trebuie suplimentată cu cel puțin o caracteristică de listare de securitate suplimentară (de exemplu, cerneală fluorescentă ultravioletă, cerneluri cu culoare dependentă de unghiul de vizualizare, cerneluri cu culoare dependentă de temperatură, microimprimare, ghioșare, imprimare irizată, gravură laser, hologame personalizate, imagini laser variabile, imagini optice variabile, logo al producătorului în relief fizic sau gravat etc.)

5.3. Producătorii pot furniza certificatul de conformitate cu caracteristicile de imprimare de securitate în plus față de cele indicate la punctele 5.1 și 5.2.

6. **Dispoziții speciale**

6.1. Certificatul de conformitate al vehiculelor tractoare (vehicule din categoria T și C) omologate cu echipamentele instalate pe acestea și al vehiculelor din categoriile R și S are ca document atașat declarația CE de conformitate în conformitate cu dispozițiile naționale de punere în aplicare a Directivei 2006/42/CE.

▼B

Apendicele 1

Modele pentru certificatul de conformitate

CERTIFICAT DE CONFORMITATE PENTRU FIECARE VEHICUL DIN SERIE PENTRU TIPUL PENTRU CARE A FOST OMOLOGAT

Secțiunea 1

MODELUL A – VEHICULE COMPLETE

[Anul de fabricație] ([0]) ([33i])	[Numărul secvențial] ([0]) ([33i])

CERTIFICAT DE CONFORMITATE UE

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]

certific prin prezenta că următorul vehicul complet:

1.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

1.2. Tip ([2]): .....

1.2.1. Varianta ([2]): .....

1.2.2. Versiunea ([2]): .....

1.2.3. Denumirea comercială (dacă există): .....

1.3. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([3]): .....

1.4. Numele companiei și adresa producătorului: .....

1.4.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

1.5.1. Amplasarea plăcuței (plăcuțelor) regulamentare a(le) producătorului ([8]): .....

1.5.2. Metodă de fixare a plăcuței (plăcuțelor) regulamentare a(le) producătorului: .....

1.6.1. Amplasarea pe șasiu a numărului de identificare al vehiculului: .....

2. Numărul de identificare al vehiculului: .....

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea UE de tip ..... (*numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) acordată la ..... (*data eliberării*) și

poate să fie înmatriculat permanent în statele membre cu circulație pe partea dreaptă/stângă ([1]) și care folosesc sistemul metric/anglo-saxon ([1]) pentru vitezometru ([9]).

(Locul) (Data) … Semnătura: …

NB:

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o nouă tehnologie sau un nou concept, conform articolului 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, titlul certificatului trebuie să fie „CERTIFICAT UE PROVIZORIU DE CONFORMITATE VALABIL NUMAI PE TERITORIUL … ([MS])”. Certificatul de conformitate provizoriu va include, de asemenea, în titlu în loc de „VEHICULE COMPLETE”, sintagma: „PENTRU VEHICULE COMPLETE, OMOLOGATE DE TIP ÎN TEMEIUL ARTICOLULUI 35 alineatul (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 167/2013 DIN 5 FEBRUARIE 2013 PRIVIND OMOLOGAREA ȘI SUPRAVEGHEREA PIEȚEI PENTRU VEHICULE AGRICOLE ȘI FORESTIERE (OMOLOGARE PROVIZORIE)”, în conformitate cu articolul 33 alineatul (7) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

— Dacă acest model este folosit pentru omologare de tip a vehiculelor pentru serii naționale mici, în temeiul articolului 37 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, acesta va include în titlul său în loc de „VEHICULE COMPLETE”, sintagma: „PENTRU VEHICULE COMPLETE, OMOLOGATE DE TIP PRODUSE ÎN SERII MICI” și în imediata apropiere anul și numărul secvențial al producției, în conformitate cu articolul 33 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

▼B

CERTIFICAT DE CONFORMITATE PENTRU FIECARE VEHICUL DIN SERIE PENTRU TIPUL PENTRU CARE A FOST OMOLOGAT

Secțiunea 1

MODELUL B – VEHICULE COMPLETATE

[Anul de fabricație] ([0]) ([33i])	[Numărul secvențial] ([0]) ([33i])

CERTIFICAT DE CONFORMITATE UE

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]

certific prin prezenta că următorul vehicul completat:

1.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

1.2. Tip ([2]): .....

1.2.1. Varianta ([2]): .....

1.2.2. Versiunea ([2]): .....

1.2.3. Denumirea comercială (dacă există): .....

1.3. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([3]): .....

1.4. Numele companiei și adresa producătorului: .....

1.4.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

1.5.1. Amplasarea plăcuței (plăcuțelor) regulamentare a(le) producătorului ([8]): .....

1.5.2. Metodă de fixare a plăcuței (plăcuțelor) regulamentare a(le) producătorului: .....

1.6.1. Amplasarea pe șasiu a numărului de identificare al vehiculului: .....

2. Numărul de identificare al vehiculului: .....

a fost completat și modificat după cum urmează: ..... și

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea UE de tip ..... (*numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) acordată la ..... (*data eliberării*) și

poate să fie înmatriculat permanent în statele membre cu circulație pe partea dreaptă/stângă ([1]) și care folosesc sistemul metric/anglo-saxon ([1]) pentru vitezometru ([9]).

(Locul) (Data) … Semnătura: …

Anexă: Certificate de conformitate livrate în etapele anterioare.

NB:

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o nouă tehnologie sau un nou concept, conform articolului 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, titlul certificatului trebuie să fie „CERTIFICAT UE PROVIZORIU DE CONFORMITATE VALABIL NUMAI PE TERITORIUL … ([MS])". Certificatul de conformitate provizoriu va include, de asemenea, în titlu în loc de „VEHICULE COMPLETATE", sintagma: „PENTRU VEHICULE COMPLETATE, OMOLOGATE DE TIP ÎN TEMEIUL ARTICOLULUI 35 ALINEATUL (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 167/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI DIN 5 FEBRUARIE 2013 PRIVIND OMOLOGAREA ȘI SUPRAVEGHEREA PIEȚEI PENTRU VEHICULE AGRICOLE ȘI FORESTIERE (OMOLOGARE PROVIZORIE)", în conformitate cu articolul 33 alineatul (7) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

— Dacă acest model este folosit pentru omologare de tip a vehiculelor pentru serii naționale mici, în temeiul articolului 37 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, acesta va include în titlul său în loc de „VEHICULE COMPLETATE", sintagma: „PENTRU VEHICULE COMPLETATE, OMOLOGATE DE TIP PRODUSE ÎN SERII MICI" și în imediata apropiere anul și numărul secvențial al producției, în conformitate cu articolul 33 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

▼B

CERTIFICAT DE CONFORMITATE PENTRU FIECARE VEHICUL DIN SERIE PENTRU TIPUL PENTRU CARE A FOST OMOLOGAT

Secțiunea 1

MODELUL C – VEHICULE INCOMPLETE

CERTIFICAT DE CONFORMITATE UE

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]

certific prin prezenta că următorul vehicul incomplet:

1.1 Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

1.2. Tip ([2]): .....

1.2.1. Varianta ([2]): .....

1.2.2. Versiunea ([2]): .....

1.2.3. Denumirea comercială (dacă există): .....

1.3. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([3]): .....

1.4. Numele companiei și adresa producătorului: .....

1.4.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): .....

1.5.1. Amplasarea plăcuței regulamentare a producătorului ([8]): .....

1.5.2. Metodă de fixare a plăcuței (plăcuțelor) regulamentare a(le) producătorului: .....

1.6.1. Amplasarea pe șasiu al numărului de identificare al vehiculului: .....

2. Numărul de identificare al vehiculului: .....

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea UE de tip ..... (*numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) acordată la ..... (*data eliberării*) și

nu poate fi înmatriculat permanent fără alte omologări.

(Locul) (Data) … Semnătura: …

Anexă: Certificate de conformitate livrate în etapele anterioare.

▼B

Secțiunea 2

MODELUL 1 – VEHICULE DIN CATEGORIA T/C (1)

(VEHICULE COMPLETE, COMPLETATE ȘI INCOMPLETE)

Caracteristici generale de construcție

3.3.1. Numărul de axuri și roți: .....

3.3.2. Numărul și poziția axurilor cu roți jumelate (10): .....

3.3.3. Numărul și amplasarea axurilor directoare (10): .....

3.3.4. Numărul și amplasarea axurilor motoare (1) (10): .....

3.3.5. Numărul și amplasarea axurilor cu frână (1) (10): .....

3.4.1. Configurarea ansamblului șenilei: set de trenuri de șenile față/set de trenuri de șenile spate/set de trenuri de șenile față și spate/set de trenuri de șenile continuu pe fiecare parte a vehiculului (33a) (1)

3.4.2. Număr și amplasarea setului de trenuri de șenile motorizate (7): .....

3.4.3. Număr și amplasarea setului de trenuri de șenile cu frână (7): .....

▶(1) 3.4.4. Virare prin (33a):

— schimbarea vitezei între partea stângă și partea dreaptă a trenurilor de șenilă: da/nu (1)

— prin pivotarea a două trenuri cu șenile opuse sau a tuturor celor patru trenuri: da/nu (1)

— articularea părții anterioare și posterioare a vehiculului în jurul unui ax central vertical: da/nu (1)

— articularea părții din față și a celei din spate a vehiculului în jurul unui ax vertical central și prin schimbarea direcției roților pe axul cu roți: da/nu (1); ◀

▶(2) ——— ◀

Caracteristici ale construcțiilor pentru scopuri speciale

47.1. Vehicul echipat cu structuri de protecție împotriva căderii de obiecte (FOPS) pentru aplicații forestiere: da/nu (1) (33k))

47.2. Vehicul echipat cu structuri de protecție împotriva căderii de obiecte (FOPS) pentru aplicații, altele decât cele forestiere: da/nu (1) (33l)

55.1. Vehicule echipate cu structuri de protecție împotriva obiectelor penetrante (OPS) pentru aplicații forestiere: da/nu (1) (33k)

55.2. Vehicule echipate cu structuri de protecție împotriva obiectelor penetrante (OPS) pentru aplicații, altele decât cele forestiere: da/nu (1) (33m)

▶(3) 58.3. Vehicul echipat cu o cabină clasificată pentru protecția împotriva substanțelor periculoase din categoria: 2/3/4 (1)(35) și cu un Filtru de praf/ Filtru aerosol/ Filtru vapori (1)(36) cu privire la protecția împotriva substanțelor periculoase (33n). ◀

59. Vehicul cu utilaje montate pe el (1): da/nu (1) (33o)

59.1. Descriere generală a tipului de utilaj și interacțiunea acestuia cu vehicul (33o): .....

▶(1) (2) (3) M1

▼B

Mase

4.1.1.1. Masa (masele) vehiculului neîncărcat gata de drum

4.1.1.1.1. Maximum ([11]): ..... kg

4.1.1.1.2. Minimum ([11]): ..... kg

4.1.2.1. Masa (masele) de încărcare maximă admisă din punct de vedere tehnic: ..... kg

4.1.2.1.1 Masă (masele) maximă (maxime) tehnic admisă (admise) pe ax: Axul 1 ..... kg Axul 2 ..... kg Axul ..... kg

►(1) 4.1.2.2. Masa (masele) și pneul (pneurile)

Nr. combinație pneu	Nr. axă	Dimensiune pneu inclusiv index capacitate de încărcare și simbol categorie de viteză	Rază de rulare ([1]) [mm]	Clasă sarcină pe pneu per pneu [kg]	Masa maximă admisă per axă [kg] (*)	Masa maximă admisă a vehiculului [kg] (*)	Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj [kg] (*) (**) (***)	Ecartamentul roților [mm]	
								Minim	Maxim
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) în funcție de specificațiile pneului.

(**) Sarcină transmisă spre centrul de referință a cuplajului în condiții statice, indiferent de dispozitivul de cuplaj; dacă sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj în funcție de cuplaj este indicată în acest tabel, extindeți tabelul în partea dreaptă și indicați identificarea dispozitivului de cuplaj în titlul coloanei; pentru vehiculele de categoria R sau S această coloană vizează dispozitivele de cuplaj spate, dacă există un astfel de dispozitiv.

(***) Valoarea se indică doar dacă sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj este mai mică decât cea indicată la punctele 38.3 și 38.4 ◄

4.1.2.3. Masa (masele) și ansamblul șenilei ([33a])

Set de trenuri de șenile nr.	Dimensiunile șenilelor		Presiune de contact medie la sol [kPa]	Masa maximă per rolă de șenilă [kg] (*)	Masa maximă admisibilă per set de trenuri de șenile [kg] (*)	Masa maximă admisă a vehiculului [kg] (*)	Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj [kg] (*) (**)
	Lungime [mm]	Lățime [mm]					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) În funcție de specificațiile rolei de șenile.

(**) Sarcina transmisă centrului de referință al cuplajului în condiții statice indiferent de dispozitivul de cuplaj; în cazul în care sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj în funcție de dispozitivul de cuplaj este indicată în acest tabel, a se extinde tabelul în partea dreaptă și a se indica identificarea dispozitivului de cuplaj în antetul coloanei.

►(1) M1

▼B

▶(1) 4.1.3. Masa (masele) remorcabilă (remorcabile) tehnic admisă (admise) pentru fiecare configurație a șasiului/sistemului de frânare al vehiculului din categoria R sau S:

R și S categoriile Vehicule / Frână	Bară de tracțiune	Bară de tracțiune rigidă	Axă centrală
Nefrânat	… kg	… kg	… kg
Frânat prin inerție	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne hidraulice	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne pneumatice	… kg	… kg	… kg

4.1.4. Masa (masele) totală (totale) tehnic admisă (admise) a(le) combinației tractor (vehicul categoria T sau C) și vehicul remorcat (vehicul categoria R sau S) pentru fiecare configurație de șasiu/sistem de frânare a vehiculului din categoria R sau S:

R și S categoriile Vehicule / Frână	Bară de tracțiune	Bară de tracțiune rigidă	Axă centrală
Nefrânat	… kg	… kg	… kg
Frânat prin inerție	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne hidraulice	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne pneumatice	… kg	… kg	… kg ◀

▶(2) ——— ◀

Mase de balast

▶(3) 29.2. Număr de seturi ale maselor de balast: .....

29.2.1. Număr de componente pentru fiecare set: Set 1: ..... Set 2: ..... Set .....

29.4. Masă totală a maselor de balast: ..... kg ◀

▶(1) (2) (3) M1

▼B

Dimensiuni principale

4.2.1. *Pentru vehicule incomplete* ([33b])

4.2.1.1. Lungimea admisă pentru vehiculul completat ([13]): maximum … mm minimum …mm

4.2.1.2. Lățimea admisă pentru vehiculul completat ([14]): maximum … mm minimum … mm

►[1] 4.2.1.3 Înălțimea (în stare de funcționare) ([33]) : maximum … mm minimum … mm ◄

4.2.2. *Pentru vehicule complete/completate* ([1]) ([33c])

4.2.2.1.1. Lungimea pentru circulația pe șosea ([13]) maximum … mm minimum … mm

4.2.2.1.2. Lățimea pentru circulația pe șosea ([14]) maximum … mm minimum … mm

4.2.2.1.3. Înălțimea pentru circulația pe șosea ([15]) maximum … mm minimum … mm

4.2.2.5. Ampatament ([16]): … mm

►[2] 4.2.2.8 Ecartamentul roților ([17]) : Maximă : Axa 1 ..... mm Axa 2 ..... mm Axa ..... mm mm
Minimă : Axa 1 ..... mm Axa 2 ..... mm Axa ..... mm ..... mm◄

Caracteristici generale ale grupului motopropulsor

►[3] 5.1.1.1. Viteza maximă declarată prin construcție a vehiculului: … km/h ◄

►[4] 5.1.2.1. Viteza maximă declarată prin construcție a vehiculului spre spate: … km/h ◄

5.2. Putere netă nominală a motorului: … kW, la … min^{-1} [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280.)]

5.3. Putere netă maximă a motorului: … kW, la … min^{-1} [în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU 120 (JO L 257, 30.9.2010, p. 280.)]

5.5. Tipul de combustibil ([20]): .....

Motorul

2.1. Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]: .....

2.2. Tip: .....

►[5] 2.2.2. Numărul omologării de tip fără prelungire: … ◄

2.5.2. Codul de tip al producătorului (marcat pe motor sau prin alte mijloace de identificare): .....

►[6] _____ ◄

6.1. Ciclul: în patru timpi/în doi timpi ([1])

6.4. Numărul: ..... și dispunerea ([21]): ..... cilindrilor

6.5. Cilindre: ..... cm^3

►[7] 7.1.1. Ciclul de aprindere: aprindere prin scânteie/aprindere prin comprimare ([1]) ◄

►(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) M1

▼B

Cutia de viteze

►(1) _____ ◄

►(2) 11.2.8. Tipul sistemului (sistemelor) de schimbător de viteze ([22]): ..... ◄

Direcție

13.2. Categorie direcție: manuală/asistată/servodirecție/diferențială ([1])

Frânarea

►(3) 43.4.6. Sistem electronic de frânare: da/nu/opțional ([1])

43.5.1. Sistemul de transmisie a frânei: mecanic/hidrostatic neasistat/asistat/cu transmisie integrală ([1])

43.5.3. Blocarea comenzii de frânare stânga și dreapta: .....

43.6.1. Tehnologia sistemului de control al frânării vehiculului tractor: hidraulică/pneumatică/electrică/nu se aplică ([1])

43.6.4. Tip de conexiuni: o singură linie/două linii/nu se aplică ([1])

43.6.4.1. Presiunea de alimentare - hidraulic: O linie: ..... kPa Două linii: ..... kPa

43.6.4.2. Presiunea de alimentare - pneumatic: ..... Două linii: ..... kPa

43.6.5. Prezența conectorului ISO 7638:2003 ([33P]): da/nu ([1]) ◄

Structură de protecție în caz de răsturnare (ROPS)

2.1. Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]: .....

2.2.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip: .....

►(4) 46.1. Echipament ROPS: obligatoriu/opțional/standard ([1]) ◄

46.2. ROPS în cabină/cadru/cu bară (bare) de ruliu montată (montate) în față/spate ([1])

►(5) 46.2.1. În cazul unei bare de ruliu: pliabilă/nepliabilă ([1])

46.2.2. În cazul unei bare de ruliu pliabile:

46.2.2.1. Operațiunea de pliere: neasistată/asistată parțial/asistată integral ([1]):

46.2.2.2.1. ROPS pliabile operate manual: cu unelte/fără unelte ([4])

46.2.2.4. Mecanism de blocare: manual/automat ([1]) ◄

►(1) (2) (3) (4) (5) M1

▼B

Poziții de ședere (șei și scaune)

49.1. Configurarea poziției de ședere: scaun/șa ([1])

49.4.2. Categoria de scaun al conducătorului: categoria A clasa I/II/III, categoria B ([1])

49.4.3. Post de conducere reversibil: da/nu ([1])

▶[1] 49.5.1. Numărul de scaune pentru pasageri: … ◀

▶[2] **Platformă (platforme) de încărcare ([33d])**

33.1.1. Lungimea platformei (platformelor) de încărcare: … mm

33.1.2. Lățimea platformei (platformelor) de încărcare: … mm

33.1.3. Înălțimea platformei (platformelor) de încărcare deasupra solului (47): … mm

33.2. Capacitatea de încărcare de siguranță a platformei de încărcare declarată de producător: … kg ◀

▶[3] ——————— ◀

Cuplaje mecanice

▶[4] 38.3. Cuplaj mecanic posterior

Tip [în conformitate cu apendicele 1 din anexa XXXIV la Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei]:			…	…	…
Marca:			…	…	…
Denumirea de fabricație dată de constructor:			…	…	…
Marcă sau număr de omologare de tip (UE):			…	…	…
Sarcină maximă pe ax/Valoare D ([4])([44]):			… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])
Masă remorcabilă (T) ([4])([44]):			… tone	… tone	… tone
Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj ([44]):			… kg	… kg	… kg
Amplasarea punctului de cuplaj ([62])	înălțime deasupra solului;	minimă	… mm	… mm	… mm
		maximă	… mm	… mm	… mm
	distanță de la planul vertical prin axul axei spate	minimă	… mm	… mm	… mm
		maximă	… mm	… mm	… mm ◀

Mecanismul de ridicare în trei puncte

39.1. Mecanism de ridicare în trei puncte: montat în față/montat în spate/atât în față cât și în spate/inexistent ([1])

▶[5] 39.2. Masa maximă remorcabilă ([23]): … kg ◀

▼B

Puncte de cuplaj suplimentare:

40.1. Puncte de cuplaj suplimentare: da/nu/opțional ([1])

Priză (prizele) de putere

▶[1] 51.2. Priză de putere principală: Poziție: față/spate/altele ([1]) (pentru altele, indicați: .....)

51.3. Priză de putere secundară ([33]): Poziție: față/spate/altele ([1]) (pentru altele, indicați: .....)

51.2.3. Opțional ([33]): Puterea la priza de putere (PDP), dacă există, la turația (turațiile) nominală(e) [în conformitate cu Codul 2 OCDE ([26]) sau ISO 789-1:1990 (Tractoare agricole – Proceduri de încercare – Partea I: Încercări pentru priza de putere)]

Turație nominală PTO (min^{-1})	Turație a motorului corespondentă (min^{-1})		Putere (kW)	
	Priză de putere principală	Priză de putere secundară ([33])	Priză de putere principală	Priză de putere secundară ([33])
1-540	…	…	…	…
2-1 000	…	…	…	…
540E	…	…	…	…
1 000E	…	…	…	…◀

Rezultatele încercării privind nivelul de zgomot (extern):

Măsurate în conformitate cu anexa III la Regulamentul delegat (UE) 2015/96, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) …/… al Comisiei ([1]) ([28])

În mișcare:	… dB(A)
În staționare:	… dB(A)
Turație motor:	… min^{-1}

Nivelul sunetului perceput de conducătorul auto:

Măsurat în conformitate cu anexa XIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) …/… al Comisiei ([1]) ([28])

Nivelul de zgomot la care este expus conducătorul auto	… dB(A)
Metoda de încercare utilizată ([27]):	

▶[1] M1

▼B

Rezultatele încercărilor pentru emisiile de gaze de eșapament (inclusiv a factorului de deteriorare)

Măsurate în funcție de:

— anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2015/96, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) nr. …/… al Comisiei ([1]) ([28]): da/nu ([1])

— anexa XII la Directiva 97/68/CE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin ([1]) Directiva nr. …/…/UE (a Comisiei) ([1]) ([29]): da/nu ([1]); sau

— Regulamentul (CE) nr. 595/2009, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (delegat al Comisiei) ([1]) (UE) (nr.) ([1]) …/… ([1]) ([30]) (al Parlamentului European și al Consiliului) ([1]): da/nu ([1]); sau

— Anexa 4B la Regulamentul CEE-ONU nr. 96.04 seria de modificări (JO L 88, 22.3.2014, p. 1): da/nu ([1]).

Ciclul ([31])	NRSC/ESC/WHSC ([1])	NRTC/ETC/WHTC ([1])
Etapă	…	…
CO	… g/kWh	… g/kWh
HC	… g/kWh	… g/kWh
NO_x ([38])	… g/kWh	… g/kWh
HC + NO_x	… g/kWh	… g/kWh
PM	… g/kWh	… g/kWh
CO_2	… g/kWh	… g/kWh
NMHC	nu este cazul	… g/kWh
CH_4	nu este cazul	… g/kWh
NRTC ciclu la cald CO_2	nu este cazul	… g/kWh
NRTC lucrări ciclu la cald	nu este cazul	… kWh
Ciclu de lucru pentru pornire la cald fără regenerare	nu este cazul	… kWh

Comentarii ([32]): .....

▼B

Secțiunea 2

MODELUL 2 – VEHICULE DIN CATEGORIA R/S ([1])

(VEHICULE COMPLETE, COMPLETATE ȘI INCOMPLETE)

Caracteristici generale de construcție

3.3.1. Numărul de axuri și roți: .....

3.3.2. Numărul și poziția axurilor cu roți jumelate ([10]):.....

3.3.3. Numărul și amplasarea axurilor directoare ([10]) ([33g]):.....

3.3.5. Numărul și amplasarea axurilor cu frână ([10]): .....

3.5.3. Tip de șasiu: bară de tracțiune/bară de tracțiune rigidă/ax central/altele ([1]) (pentru altele: indicați: .....)

5.1.1.1. Viteza maximă prin construcție declarată a vehiculului: .....km/h

Mase

4.1.1.1. Masa (masele) vehiculului neîncărcat gata de drum

4.1.1.1.1. Maximum ([11]): ..... kg

4.1.1.1.2. Minimum ([11]): ..... kg

4.1.2.1. Masa (masele) de încărcare maximă admisă din punct de vedere tehnic: ..... kg

4.1.2.1.1 Masă (masele) maximă (maxime) tehnic admisă (admise) pe ax: Axul 1 ..... kg Axul 2 ..... kg Axul ..... kg

▶[(1)] 4.1.2.1.2. Sarcina verticală pe punctul de cuplaj față (S) ([33h]): ..... kg ..... kg◀

▶[(2)] 4.1.2.2. Masa (masele) și pneul (pneurile)

Nr. combinație pneu	Nr. axă	Dimensiune pneu inclusiv index capacitate de încărcare și simbol categorie de viteză	Rază de rulare ([1]) [mm]	Clasă sarcină pe pneu per pneu [kg]	Masa maximă admisă per axă [kg] (*)	Masa maximă admisă a vehiculului [kg] (*)	Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj [kg] (*) (**) (***)	Ecartamentul roților [mm]	
								Minim	Maxim
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) în funcție de specificațiile pneului.

(**) Sarcină transmisă spre centrul de referință a cuplajului în condiții statice, indiferent de dispozitivul de cuplaj; dacă sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj în funcție de cuplaj este indicată în acest tabel, extindeți tabelul în partea dreaptă și indicați identificarea dispozitivului de cuplaj în titlul coloanei; pentru vehiculele de categoria R sau S această coloană vizează dispozitivele de cuplaj spate, dacă există un astfel de dispozitiv.

(***) Valoarea se indică doar dacă sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj este mai mică decât cea indicată la punctele 38.3 și 38.4 ◀

▶(1) (2) M1

▼B

▶(1) 4.1.3. Sarcina (sarcinile) verticală (verticale) maximă (maxime) admisă (admise) pe punctul de cuplaj spate pentru remorcarea unui al doilea vehicul din categoria R sau S pentru fiecare șasiu/configurare a sistemului de frânare a celui de al doilea vehicul menționat ([33e]):

R și S categoriile vehicule Frână	Bară de tracțiune	Bară de tracțiune rigidă	Axă centrală
Nefrânat	… kg	… kg	… kg
Frânat prin inerție	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne hidraulice	… kg	… kg	… kg
Frânat cu frâne pneumatice	… kg	… kg	… kg ◀

▶(2) _____ ◀

Dimensiuni principale

4.2.1. *Pentru vehicule incomplete* ([33b])

4.2.1.1. Lungimea admisă pentru vehiculul completat ([13]): maximum … mm minimum … mm

4.2.1.2. Lățimea admisă pentru vehiculul completat ([14]): maximum … mm minimum … mm

▶(3) 4.2.1.3. Înălțimea (în stare de funcționare) ([33]); maximum … mm … minimum … mm ◀

4.2.2. *Pentru vehicule complete/completate* ([1]) ([33c])

4.2.2.1.1. Lungimea pentru circulația pe șosea ([13]) maximum … mm minimum … mm

4.2.2.1.2. Lățimea pentru circulația pe șosea ([14]) maximum … mm minimum … mm

4.2.2.1.3. Înălțimea pentru circulația pe șosea ([15]) ([34]) maximum … mm minimum …mm

4.2.2.5. Ampatament ([16]): … mm

4.2.2.6. Distanță (distanțe) între axuri consecutive 1-2: … mm 2-3: … mm, 3-4: … mm etc.

4.2.2.7.1. Distanța dintre punctul de cuplaj și primul ax ([33h]): ..... mm

4.2.2.7.2. Distanța dintre punctul de cuplaj și ultimul ax ([33h]): ..... mm

▶(4) 4.2.2.8. Ecartamentul roților ([17]): Maximă: Axa 1 ..... mm Axa 2 ..... mm Axa ..... mm
Minimă: Axa 1 ..... mm Axa 2 ..... mm Axa ..... mm ◀

▶(1) (2) (3) (4) M1

▼B

Frânarea

▶(1) 43.4.6. Sistem electronic de frânare: da/nu/opțional ([1]) ◀

43.5.1. Sistemul de transmisie a frânei: mecanic/hidrostatic neasistat/asistat/cu transmisie integrală ([1])

43.6.1. Tehnologia sistemului de control al frânării vehiculului tractor: hidraulică/pneumatică/electrică/nu se aplică ([1])

43.6.4. Tip de conexiuni: o singură linie/două linii/nu se aplică ([1])

43.6.4.1. Presiunea de alimentare - hidraulic: O linie: ..... kPa ..... Două linii: ..... kPa

43.6.4.2. Presiunea de alimentare - pneumatic: ..... Două linii: ..... kPa

▶(2) **Platformă (platforme) de încărcare ([33d])**

33.1.1. Lungimea platformei (platformelor) de încărcare: ..... mm

33.1.2. Lățimea platformei (platformelor) de încărcare: ..... mm

33.1.3. Înălțimea platformei (platformelor) de încărcare deasupra solului: ..... mm

33.2. Capacitatea de încărcare de siguranță a platformei de încărcare declarată de producător: ..... kg ◀

▶(3) _____ ◀

Cuplaje mecanice

38.3. Cuplaje mecanice spate ([33e])

Tip [în conformitate cu apendicele 1 la anexa XXXIV la Regulamentul delegat (UE) 2015/208]:	…	…	…
Marca:	…	…	…
Denumirea de fabricație dată de producător:	…	…	…
Marcă sau număr de omologare de tip (UE):	…	…	…
Sarcină maximă pe osie/Valoare D ([1]) ([25]):	… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])
Masă tractabilă (T) ([1]) ([25]):	… tone	… tone	… tone

▶(1) (2) (3) M1

▼B

Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj ([25]):			… kg	… kg	… kg
Poziție a punctului de cuplaj	înălțime deasupra solului;	minimă	… mm	… mm	… mm
		maximă	… mm	… mm	… mm
	distanță de la planul vertical prin axa axului spate	minimă	… mm	… mm	… mm
		maximă	… mm	… mm	… mm

38.4. **Dispozitiv de cuplaj față**

Tip [în conformitate cu apendicele 1 la anexa XXXIV la Regulamentul delegat (UE) 2015/208]:			…	…	…
Marca:			…	…	…
Denumirea de fabricație dată de producător:			…	…	…
Marcă sau număr de omologare de tip (UE):			…	…	…
Sarcină maximă pe ax/Valoare D ([1]) ([25]):			… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])
Masă tractabilă (T) ([1]) ([25]):			… tone	… tone	… tone
Sarcina verticală maximă admisă pe punctul de cuplaj ([25]):			… kg	… kg	… kg
Poziție a punctului de cuplaj	înălțime deasupra solului;	minimă	… mm	… mm	… mm
		maximă	… mm	… mm	… mm
	distanță de la planul vertical prin axa axului spate	minimă	… mm	… mm	… mm
		maximă	… mm	… mm	… mm

Remorci de basculare ([33f])

52.5. Descriere succintă a dispozitivelor de sprijin pentru service și întreținere: .....

Comentarii ([32]): .....

▼B

Note explicative referitoare la apendicele 1

(Marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative indicate în certificatul de conformitate):

([0]) Aplicabil numai pentru omologarea de tip a vehiculelor de serie mică națională, în temeiul articolului 37 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

([1]) A se șterge în cazul în care nu se aplică (nu se impune nicio ștergere în cazul în care sunt aplicabile mai multe valori).

([2]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV" alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B din anexa I la prezentul regulament. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.2 din partea B din anexa I la prezentul regulament.

([3]) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, codificarea se indică, de exemplu „T4.3a" pentru un tractor cu garda la sol joasă cu o viteză maximă prin construcție mai mică sau egală cu 40 km/h.

([4]) în cazul unei omologări de tip în mai multe etape, a se indica această informație pentru fiecare etapă.

([5]) În cazul unei omologări de tip în mai multe etape, indicați adresa de site a producătorului (producătorilor) responsabil(i) cu etapa (etapele) anterioare.

([6]) Codul standard OCDE pentru încercarea oficială a performanțelor de tractoare agricole și forestiere, codul 2 OCDE, ediția 2015 din iulie 2014

([7]) Role de șenile motorizate și cu frână:

F: față

R: spate

F și R: față și spate

C: șenile continue

Exemple:

— role de șenile motorizate spate: R

— șenile continue cu frână: C

([8]) În cazul unei omologări în mai multe etape, furnizați aceste informații pentru fiecare etapă.

([9]) Această declarație nu limitează dreptul statelor membre de a solicita adaptări tehnice pentru a permite înmatricularea unui vehicul într-un stat membru altul decât cel căruia i-a fost destinat, în cazul în care sensul de circulație este pe partea opusă a drumului.

([10]) Axuri cu roți jumelate/directoare/motoare/cu frână:

F: față
R: spate
A: vehicule articulate
F și R: față și spate
F și A: față și mijloc
A și R: mijloc și spate
F și A și R: față, mijloc și spate
Exemple:
— roți jumelate anterioare: F
— direcție anterioară și articulată: F și A
— axuri motoare spate: R
— axuri cu frână față și spate: F și R

([11]) Inclusiv structura de protecție în caz de răsturnare, excluzând accesoriile opționale, dar cu lichid de răcire, lubrifianți, carburant, utilaj și conducător auto. Masa conducătorului auto se presupune a fi de 75 kg.

([13]) Standardul ISO 612/-6.1:1978 (Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor și ale vehiculelor tractate – Termeni și definiții).

([14]) Standardul ISO 612/-6,2:1978 (Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor și ale vehiculelor tractate – Termeni și definiții).

▼B

([15]) Standardul ISO 612/-6.3:1978 (Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor şi ale vehiculelor tractate – Termeni şi definiţii). Pentru vehicule cu suspensie reglabilă pe înălţime, indicaţi poziţia normală de funcţionare.

([16]) Pentru tractoarele şi vehicule din categoriile R şi S cu bară de tracţiune ale vehiculelor ampatamentul este distanţa dintre primul şi ultimul ax; pentru vehiculele din categoria R sau S cu bară de tracţiune fixă sau ax central, este distanţa dintre punctul de cuplaj faţă şi ultimul ax.

([17]) Standardul ISO 4004:1983 (Tractoare şi utilaje agricole – Ecartamentul roţilor) (măsurat între planele de simetrie ale pneurilor simple sau jumelate sau de pneurilor în formaţie triplă montate în mod normal).

([18]) A se indica în cazul în care viteza din construcţie maximă în direcţia înapoi a călătoriei este mai mare decât în direcţia înainte a călătoriei.

([19]) A se introduce un tabel suplimentar în cazul în care este montată o a doua priză de putere.

▶(1) ([20]) A se indica tipul de combustibil prin următoarele coduri:

P: benzină

B5: motorină

E5: benzină E5

M: amestec (pentru motoarele în doi timpi)

O: altul.

([21]) A se indica dispunerea cilindrilor prin următoarele coduri:

LI: liniară

V: în V

O: opusă motorului cu cilindri

S: motor cu un singur cilindru

R: motor cu piston rotativ.

([22]) A se indica tipul sistemului (sistemelor) de schimbător de viteze prin următoarele coduri:

A: automată

M1: manuală

M2: manual automată

C: transmisia cu variaţie continuă (CVT)

W: motorul cu roată cu butuc

O: altele (indicaţi…)

([23]) A se indica masa tractabilă maximă pe braţele de legătură din partea de jos a mecanismului de ridicare în trei puncte spate sau pe mecanismul de ridicare în trei puncte spate, astfel cum este declarat de producător. ◀

▶(2) _____ ◀

([25]) Valori cu privire la rezistenţa mecanică a dispozitivului de cuplaj.

([26]) Codul standard OCDE pentru încercarea oficială a performanţei tractoarelor agricole şi forestiere, Codul 2 OCDE, ediţia 2015 din iulie 2014.

([27]) A se indica:

Metoda de încercare 1 în conformitate cu secţiunea 2 din anexa XIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014; sau

Metoda de încercare 2, în conformitate cu secţiunea 3 din anexa XIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014.

▶(1) (2) M1

▼B

([28]) Indicați ultima modificare a regulamentului delegat al Comisiei, în conformitate cu modificarea aplicată pentru omologarea UE de tip.

([29]) A se indica numai ultima modificare în cazul unei modificări a unuia sau mai multor articole din Directiva 97/68/CE, în conformitate cu modificarea aplicată omologării CE de tip.

([30]) Indicați numai ultima modificare în cazul unei modificări a unui articol sau a mai multor articole din Regulamentul (CE) nr. 595/2009, în conformitate cu modificarea aplicată pentru omologarea UE de tip.

([31]) Completați numai coloana (coloanele) aplicabilă (aplicabile) din tabelul cu rezultatele încercărilor finale (inclusiv privind factorul de deteriorare și media ponderată a ciclurilor tranzitorii de pornire la cald și de pornire la rece, dacă este cazul).

([32]) *Inter alia*, orice informație cerută cu privire la diferitele domenii sau valori opționale și interdependente (după caz, sub formă de tabel).

▶(1) ([33]) A se suprima această rubrică din certificatul de conformitate dacă nu se aplică vehiculului. ◀

([33a]) Se aplică numai pentru vehiculele din categoria C.

([33b]) Se aplică numai pentru vehiculele incomplete.

([33c]) Se aplică numai pentru vehiculele complete sau completate.

▶(2) ([33d]) Se aplică doar vehiculelor echipate cu platformă (platforme) de încărcare. ◀

([33e]) Se aplică numai vehiculelor din categoria R sau S cu dispozitiv de cuplaj mecanic spate.

([33f]) Se aplică numai vehiculelor din categoria R cu capacitate de basculare.

([33g]) Se aplică numai vehiculelor din categoria R și S cu bară de tracțiune.

([33h]) Se aplică numai pentru vehiculele din categoria R sau S cu bară de tracțiune fixă și ax central.

([33i]) Se aplică numai pentru omologarea de tip a vehiculelor de serie mică națională, în temeiul articolului 37 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

([33k]) Se aplică numai pentru vehiculele echipate pentru aplicații forestiere.

([33l]) Se aplică numai vehiculelor echipate cu FOPS pentru alte aplicații decât cele forestiere

([33m]) Se aplică numai vehiculelor echipate cu OPS pentru alte aplicații decât cele forestiere

([33n]) Se aplică numai vehiculelor echipate cu protecție împotriva substanțelor periculoase.

([33o]) Se aplică numai vehiculelor cu utilaje montate.

▶(3) ([33p]) Se aplică doar vehiculelor din categoriile T i C autorizate să tracteze vehicule din categoriile R sau S dacă sunt prevăzute cu un dispozitiv hidraulic de stocare a energiei. ◀

([34]) A se indica înălțime fără panouri față/spate opționale.

([35]) Clasificare în conformitate cu standardul EN 15695-1 (Tractoare agricole și pulverizatoare autopropulsate – protecția operatorului (șoferului) împotriva substanțelor periculoase – Partea 1: clasificarea cabinelor, cerințe și proceduri de încercare).

([36]) Clasificare în conformitate cu standardul EN 15695-2 (Tractoare agricole și pulverizatoare autopropulsate – protecția operatorului (șoferului) împotriva substanțelor periculoase – Partea 2: filtre, cerințe și proceduri de încercare).

▶(4) _____ ◀

([38]) Nu indicați valoarea NO_x dacă raportul de încercare nu indică decât valoarea combinației NO_x + HC.

([SM]) Indicați statul membru.

▶(1) (2) (3) (4) M1

▼B

ANEXA IV

Modele pentru plăcuța regulamentară și marca de omologare UE de tip

1. **Cerințe generale în privința inscripționării vehiculului**

1.1. Toate vehiculele trebuie să fie dotate cu plăcuța prezentată în prezenta secțiune în conformitate cu articolul 34 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013. Plăcuța trebuie să fie fixată de producătorul vehiculului.

1.2. Caractere

1.2.1. Se folosesc caractere alfanumerice (litere ale alfabetului latin sau cifre arabe) pentru inscripționările de la punctele 2.1.1.1-2.1.2, 3 și 4.2.1.1-4.2.1.9. Cu toate acestea, inscripționările de la secțiunea 3 trebuie să utilizeze litere majuscule din alfabetul latin (situația de mai sus).

1.2.2. În plus, numele sau denumirea comercială a producătorului și indicativul tipului de vehicul pot să includă următoarele simboluri/caractere: „*” (simbolul asterisc), „&” (simbolul pentru „și”), „-” (simbolul „liniuță” sau minus) și „'” (simbolul pentru principal sau apostrof).

1.3. Minimum opt litere și cifre.

1.3.1. Caracterele inscripționate direct pe șasiu, cadru sau o structură similară a vehiculului trebuie să aibă o înălțime de minimum 7,0 mm.

1.3.1.1. Pentru vehiculele pentru care suprafața disponibilă pentru marcare este mai mică de un cerc cu raza de 28 mm, ca alternativă la cerințele prevăzute la punctul 1.3.1, lungimea maximă a literelor și cifrelor poate fi de 4,0 mm.

1.3.2. Caracterele inscripționate pe plăcuța regulamentară trebuie să aibă o înălțime de minimum 4,0 mm.

2. **Plăcuța regulamentară**

▼M1

2.1.1. Informațiile de pe plăcuță trebuie să fie lizibile în mod clar, de nește rs și ele trebuie să conțină următoarele date, în ordinea dată în continuare și în conformitate cu unul dintre cele două modele alternative stabilite în apendicele 1:

▼B

2.1.1.1. Denumirea producătorului și denumirea comercială (numai dacă sunt diferite de numele producătorului);

2.1.1.2. Categoria vehiculului inclusiv subcategoria și indexul de viteză ([1]);

2.1.1.3. Numărul omologării UE de tip în conformitate cu punctul 3 din anexa VI;

2.1.1.4. Numărul de identificare a vehiculului (VIN) care constă dintr-o combinație structurată de caractere în conformitate cu cerințele prevăzute la secțiunea a 3-a a prezentei anexe;

2.1.1.5. Masa de încărcare maximă tehnic admisă în următorul format, în următorul format: „kg”;

▼B

2.1.1.6. Masă (masele) maximă (maxime) tehnic admisă (admise) pe ax; aceste informații trebuie indicate în următoarea ordine: din față către spate, în următorul format: „A-1: … kg” „A-2: … kg” „A-…: … kg”;

2.1.1.7. Pentru vehiculele din categoria C, în plus, masa maximă tehnic admisă pe fiecare set de trenuri de șenile și, în aceeași linie, presiunea medie la contact la sol; aceste informații trebuie combinate cu informațiile prevăzute la punctul 2.1.1.6 și prezentate în următoarea ordine: din față către spate, în următorul format: „S-1: … kg P: … kPa” „S-2: … kg P: … kPa” „S-…: … kg P: … kPa”. Fiecare dată introdusă separată de unul sau mai multe spații;

▼M1

2.1.1.8. Masa (masele) remorcabilă (remorcabile) tehnic admisibilă pentru fiecare șasiu/configurație de frânare a vehiculului remorcat din categoria R sau S în conformitate cu rubrica 4.1.3 din intrările de date din fișa informativă prevăzute în partea B din anexa I la prezentul regulament ([2]), în următorul format: „B-1” fără sistem de frânare, „B-2” frânare prin inerție, „B-3” frânare hidraulică, „B-4” frânare pneumatică, „T-1” bară de tracțiune, „T-2” bară de tracțiune rigidă, „T-3” ax central;

▼B

2.1.1.9. Pentru bara de tracțiune rigidă sau pentru axul central pentru vehicule din categoria R și S, sarcina verticală la punctul de cuplaj (S). Punctul de cuplaj trebuie considerat primul ax și trebuie numerotat „0”, în următorul format: „A-0: … kg”.

2.1.2. Producătorul poate adăuga informații suplimentare sub sau alături de inscripțiile regulamentare prevăzute, în exteriorul unui dreptunghi bine marcat care conține numai indicațiile prevăzute la punctele 2.1.1.1 până la 2.1.1.9 (a se vedea exemplele din apendicele 1)

3. **Cerințe pentru numărul de identificare a vehiculului (VIN)**

VIN trebuie să îndeplinească standardul ISO 10261:2002 (Mașini de terasament – sistem de numerotare pentru identificarea produselor) sau standardul ISO 3779: 2009 (Vehicule rutiere – Număr de identificare a vehiculului (VIN) – Conținut și structură).

4. **Cerințe privind inscripționarea pentru o omologare în mai multe etape**

4.1. Numărul de identificare al vehiculului de bază

VIN al vehiculului de bază care respectă cerințele prevăzute la secțiunea 3 trebuie reținut pe parcursul tuturor etapelor ulterioare ale omologării de tip pentru a se asigura „trasabilitatea” procesului.

4.2. Plăcuța regulamentară suplimentară.

4.2.1. În etapa a doua și în etapele ulterioare, pe lângă plăcuța regulamentară indicată în secțiunea 2, fiecare producător va anexa la vehicul o plăcuță regulamentară, având în vedere modelul indicat în apendicele 1. Această plăcuță trebuie fixată strâns, într-o poziție accesibil ușor și evidentă de o componentă care nu face obiectul înlocuirii în timpul utilizării normale, întreținerii sau reparațiilor regulate. Această plăcuță trebuie să indice, în mod clar și astfel încât să nu poată fi șterse, următoarele informații în ordinea de mai jos:

4.2.1.1. Numele producătorului;

4.2.1.2. Numărul omologării de tip UE, în conformitate cu punctul 3 din anexa VI;

▼M2

4.2.1.3. Categoria vehiculului, inclusiv subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([1]) și etapa de omologare (în cazul vehiculelor de bază, această primă etapă de identificare trebuie omisă; în cazul etapelor ulterioare, informațiile vor include indicarea etapei: de exemplu „STAGE 3” pentru a treia etapă), fiecare inclusă separat, despărțită prin unul sau mai multe spații;

▼B

4.2.1.4. VIN;

4.2.1.5. Masa de încărcare maximă tehnic admisă în următorul format, în următorul format: „kg”;

4.2.1.6. Masă (masele) maximă (maxime) tehnic admisă (admise) pe ax; aceste informații trebuie indicate în următoarea ordine: din față către spate, în următorul format: „A-1: … kg” „A-2: … kg” „A-…: … kg”;

4.2.1.7. Pentru vehiculele din categoria C, în plus, masa maximă tehnic admisă per set de trenuri de șenile și, în aceeași linie, presiunea medie la contact la sol; aceste informații trebuie combinate cu informațiile prevăzute la punctul 4.1.1.6 și prezentate în următoarea ordine: din față către spate, în următorul format: „S-1: … kg P: … kPa” „S-2: … kg P: … kPa” „S-…: … kg P: … kPa”. Fiecare dată introdusă separată de unul sau mai multe spații;

▼M1

4.2.1.8. Masa (masele) remorcabilă (remorcabile) tehnic admisibilă pentru fiecare șasiu/configurație de frânare a vehiculului remorcat din categoria R sau S în conformitate cu rubrica 4.1.3 din intrările de date din fișa informativă prevăzute în partea B din anexa I la prezentul regulament ([2]), în următorul format: „B-1” fără sistem de frânare, „B-2” frânare prin inerție, „B-3” frânare hidraulică, „B-4” frânare pneumatică, „T-1” bară de tracțiune, „T-2” bară de tracțiune rigidă, „T-3” ax central;

▼B

4.2.1.9. Pentru bara de tracțiune rigidă sau pentru axul central pentru vehicule din categoria R și S, sarcina verticală la punctul de cuplaj (S). Punctul de cuplaj trebuie considerat primul ax și trebuie numerotat „0”, în următorul format: „A-0: … kg”.

5. **Cerințe de inscripționare pentru componente sau unități tehnice separate**

5.1. Fiecare componentă sau unitate tehnică separată, indiferent dacă face sau nu face parte dintre-un sistem, care a fost omologată UE și produsă în conformitate cu tipul omologat trebuie inscripționată cu o marcă de omologare UE de tip în conformitate cu articolul 34 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

5.1.1. Ca o excepție de la punctul 5.1, pneurile pneumatice proiectate în principal pentru vehicule agricole cu construcție diagonală sau cu pliuri înclinate și centuri înclinate cu o viteză de referință de maximum 40 km/h (de exemplu, simbolul de viteză A8), sau pentru pneurile radiale proiectate în principal pentru utilaje de construcție (de exemplu, anvelope care poartă marcajul „Industrial” sau „IND”, „R- 4” sau „F- 3”), care a primit omologarea de tip în conformitate cu punctul 2.1 din anexa XXX la Regulamentul delegat (UE) 2015/208 nu trebuie să poarte o marcă de omologare UE de tip.

5.2. Marca de omologare UE de tip pentru o unitate tehnică separată constă din:

5.2.1. un dreptunghi ce înconjoară litera minusculă „e”, urmată de numărul distinctiv (așa cum este prevăzut la punctul 2.1 din anexa VII) al statului membru care a acordat omologarea UE de tip, componentei sau unității tehnice separate.

▼B

5.2.2. un „număr secvențial de certificat de omologare de tip” în vecinătatea dreptunghiului, conținut în secțiunea a 4-a a numărului de omologare UE de tip așa cum s-a prevăzut la punctul 2.4 din anexa VII. În plus, se indică acel caracter alfanumeric menționat în tabelul 6-1 din anexa VI pentru a se identifica în mod clar tipul componentei sau al unității tehnice separate.

5.2.3. În apendicele 2 la prezenta anexă se indică exemple de marcă de omologare UE de tip pentru o componentă sau o unitate tehnică separată. Dimensiunile lui „a” trebuie să fie:

≥ 5 mm	greutăți de echilibrare, structură de protecție laterale și/sau spate; cuplaje mecanice; structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS); structuri de protecție împotriva căderii obiectelor (FOPS); și protecția împotriva obiectelor penetrante (OPS)
≥ 3 mm	motoare; compatibilitatea electromagnetică a subansamblurilor electrice/electronice; scaunul conducătorului auto; și centuri de siguranță

5.3. În plus, marca, denumirea comercială sau marca înregistrată se inscripționează în vecinătatea mărcii de omologare UE de tip.

▼M1

Apendicele 1

Exemple de plăcuță regulamentară a producătorului

1. MODEL A pentru un vehicul din categoria T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.
T1b
e6*167/2013*01223
5DRH123UPAX000001
5 590 kg
A-1: 2 390 kg
A-2: 3 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

2. MODEL B alternativ pentru MODELUL A pentru un vehicul din categoria T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.
T1b
e6*167/2013*01223
5DRH123UPAX000001
5 590 kg
A-1: 2 390 kg
A-2: 3 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

▼M2

3. MODELUL C pentru etapa 1 a unui vehicul din categoria C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd.
C2a STAGE 1
e3*167/2013*14863
ZFS159000AZ000055
820 kg
A-1: 366 kg
S-2: 454 kg P: 255 kPa

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

▼**M2**

4. MODEL D alternativ pentru MODELUL C pentru etapa 1 a unui vehicul din categoria C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd.
C2a STAGE 1
e3*167/2013*14863
ZFS159000AZ000055
820 kg
A-1: 366 kg
S-2: 454 kg P: 255 kPa

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

▼**M1**

5. MODEL E pentru un vehicul din categoria R2a cu bară de tracțiune rigidă

REMORQUES HENSCHLER SA.
R2a
e12*167/2013*00053
YA9EBS37009000005
2 050 kg
A-0: 1 100 kg
A-1: 850 kg
A-2: 1 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

6. MODEL F alternativ pentru MODELUL E pentru un vehicul din categoria R2a cu bară de tracțiune rigidă

REMORQUES HENSCHLER SA.
R2a
e12*167/2013*00053
YA9EBS37009000005
2 050 kg
A-0: 1 100 kg
A-1: 850 kg
A-2: 1 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

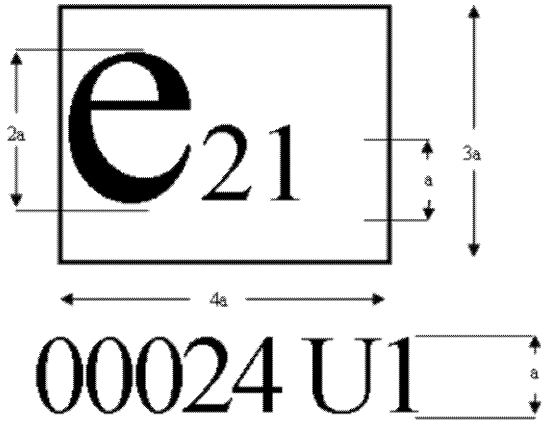
▼B

Apendicele 2

Marca de omologare UE de tip pentru o unitate tehnică separată constă sau componentă

Figura 1

Exemplu de marcă de omologare UE de tip a unei structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (încercare dinamică)



Note explicative referitoare la figura 1:

Marca de omologare UE de tip susmenționată a fost eliberată de Portugalia cu numărul 00024 pentru o structură de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (încercare dinamică).

Note explicative referitoare la anexa IV

(Marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative care nu trebuie indicate în certificatele producătorului):

([1]) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, codificarea se indică, de exemplu „T4.3a" pentru un tractor cu garda la sol joasă cu o viteză prin construcție maximă mai mică sau egală cu 40 km/h.

([2]) Pentru vehiculele din categoria R și S, sarcina (sarcinile) maximă (maxime) admisă (admise) pe punctul de cuplaj spate pentru remorcarea unui al doilea vehicul din categoria R sau S pentru fiecare șasiu/configurarea sistemului de frânare a celui de al doilea vehicul menționat.

▼B

ANEXA V

Modele pentru certificatul de omologare UE de tip

LISTA APENDICELOR

Număr apendice	Titlu apendice
1	Model pentru certificatul de omologare UE de tip pentru întregul vehicul pentru un tip de vehicul complet
2	Model pentru certificatul de omologare UE de tip pentru întregul vehicul pentru un tip de vehicul incomplet, un tip de vehicul cu variante complete și incomplete, un tip de vehicul cu variante completate și incomplete sau un tip de vehicul completat
3	Model pentru anexa la certificatul de omologare UE de tip
4	Model pentru certificatul de omologare UE de tip pentru un sistem de vehicul
5	Model pentru certificatul de omologare UE de tip pentru o unitate tehnică separată sau componentă
6	Model pentru anexa la certificatul de omologare UE de tip pentru o unitate tehnică separată sau componentă

1. **Cerințe generale**

1.1. Modelul A pentru certificatul de omologare UE de tip pentru întregul vehicul pentru un tip de vehicul complet este indicat în apendicele 1.

1.2. Modelul B pentru certificatul de omologare UE de tip pentru întregul vehicul pentru un tip de vehicul incomplet, un tip de vehicul cu variante complete și incomplete, un tip de vehicul cu variante completate și incomplete sau un tip de vehicul completat este indicat în apendicele 2.

1.3. Apendicele 3 prevede lista cerințelor aplicabile sau a actelor pe care le respectă tipul de vehicul și care se adaugă la certificatul de omologare UE de tip completă în cazul în care producătorul alege procedura de omologare de tip cu o singură etapă în conformitate cu articolul 25 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

1.4. Modelul C pentru certificatul de omologare UE de tip pentru un sistem de vehicul este indicat în apendicele 4.

1.5. Modelul D pentru certificatul de omologare UE de tip pentru o unitate tehnică separată sau componentă este indicat în apendicele 5.

1.5.1. Addendum-ul la certificatul de omologare de tip pentru o componentă sau o unitate tehnică separată este prevăzut în apendicele 6. Atunci când o componentă/unitate tehnică separată are restricții de utilizare sau condiții speciale de montare sau ambele, acestea trebuie indicate în acest addendum.

1.6. Certificatul de omologare de tip nu va depăși formatul A4 (210 × 297 mm).

▼B

Apendicele 1

Model pentru certificatul de omologare UE de tip pentru întregul vehicul pentru un tip de vehicul complet

CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP

MODELUL A

(destinat utilizării pentru omologarea de tip a unui vehicul complet)

CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP PENTRU ÎNTREGUL VEHICUL

Identificarea autorității de omologare de tip

Comunicare privind:

— omologarea UE de tip pentru întregul vehicul ([1])
— extinderea omologării UE de tip pentru întregul vehicul ([1])
— respingerea omologării UE de tip pentru întregul vehicul ([1])
— retragerea omologării UE de tip pentru întregul vehicul ([1])

} a unui tip de vehicul complet

în legătură cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013, cu ultimele modificări aduse de Regulamentul (delegat) ([1]) (UE) (nr.) ([1]) …/… ([1]) ([5]) (al Comisiei) (al Parlamentului European și al Consiliului) ([1])

Numărul omologării UE de tip: .....

Motiv pentru extindere/respingere/retragere ([1]): .....

SECȚIUNEA I

1.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

1.2. Tip ([2]): .....

1.2.1. Variantă (variante) ([2]): .....

1.2.2. Versiune (versiuni) ([2]): .....

1.2.3. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

1.3. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([3]): .....

1.4. Numele companiei și adresa producătorului vehiculului complet: .....

1.4.1. Denumirea (denumirile) și adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

1.4.2. Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă există: .....

SECȚIUNEA II

1. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

2. Data raportului de încercare: .....

3. Numărul raportului de încercare: .....

▼B

SECȚIUNEA III

Subsemnatul certific prin prezenta exactitatea descrierii puse la dispoziție de producător în documentul informativ anexat pentru tipul de vehicul prezentat mai sus, pentru care una sau mai multe eșantioane reprezentative, selectate de autoritatea de omologare UE de tip, au fost depuse ca prototipuri ale tipului de vehicul și că rezultatele încercărilor anexate se aplică tipului de vehicul.

1. Tipul de vehicul complet îndeplinește/nu îndeplinește ([2]) toate cerințele relevante, astfel cum sunt indicate în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

1.1. Restricții privind valabilitatea ([2]) ([6]): .....

1.2. Derogări aplicate ([2]) ([7]): .....

1.2.1. Motive pentru derogări ([2]) ([7]): .....

1.2.2. Cerințe alternative ([2]) ([7]): .....

2. Omologarea este acordată/extinsă/refuzată/retrasă ([2])

▼M1

2.1. Omologarea se acordă în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și valabilitatea omologării este astfel limitată până la zz/ll/aa ([6]).

▼B

Locul: .....

Date: .....

Numele și semnătura (sau reprezentarea vizuală a „semnăturii electronice avansate”, în conformitate cu Directiva 1999/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului, inclusiv datele pentru verificare): .....

Anexe:

Dosar de omologare

Rezultatele încercării

Nume și specimen(e) de semnătură (semnături) ale persoanei (persoanelor) autorizate să semneze certificatele de conformitate și funcția lor în cadrul companiei.

Un specimen completat al certificatului de conformitate

NB:

— Dacă acest model este folosit pentru omologarea de tip a unui vehicul ca o scutire pentru o tehnologie nouă sau un concept nou, în temeiul articolului 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, în titlul certificatului se va indica „CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE PROVIZORIU PENTRU ÎNTREGUL VEHICUL VALABIL NUMAI PE TERITORIUL … ([4])”. Certificatul de omologare de tip provizoriu trebuie să indice, de asemenea, restricțiile care au fost impuse cu privire la valabilitatea sa în conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

— Dacă acest model este folosit pentru omologare de tip a vehiculelor pentru serii naționale mici, în temeiul articolului 37 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, acesta nu va include în titlul său „CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP A UNUI VEHICUL”. Textul trebuie să precizeze natura derogărilor, motivele acordării acestora și cerințele alternative, în temeiul articolului 37 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

Note explicative referitoare la apendicele 1

(Marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative care nu trebuie indicate pe certificatul de omologare UE de tip al întregului vehicul):

([1]) Ștergeți mențiunea inutilă.

([2]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B din anexa I la prezentul regulament. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.2 din partea B din anexa I la prezentul regulament.

▼B

(3) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, codificarea se indică, de exemplu „T4.3a” pentru un tractor cu garda la sol joasă cu o viteză maximă prin construcție mai mică sau egală cu 40 km/h.

(4) Indicați statul membru.

(5) Indicați numai ultima modificare în cazul unei modificări a unui articol sau a mai multor articole din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, în conformitate cu modificarea aplicată pentru omologarea UE de tip.

(6) Aplicabil numai omologării de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o tehnologie nouă sau un concept nou, în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

(7) Aplicabil numai pentru omologarea de tip a vehiculelor de serie mică națională, în temeiul articolului 37 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

▼B

Apendicele 2

Model pentru certificatul de omologare UE de tip pentru întregul vehicul pentru un tip de vehicul incomplet, un tip de vehicul cu variante complete și incomplete, un tip de vehicul cu variante completate și incomplete sau un tip de vehicul completat

CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP

MODELUL B

(a se folosi pentru omologarea de tip a unui vehicul completat sau incomplet sau unui tip de vehicul cu variante complete și incomplete sau cu variante completate și incomplete)

CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP PENTRU ÎNTREGUL VEHICUL

Ștampila autorității de omologare

Comunicare privind:

— omologare UE de tip pentru întregul vehicul ([1])

— extindere a omologării UE de tip pentru întregul vehicul ([1])

— respingere a omologării UE de tip pentru întregul vehicul ([1])

— retragere a omologării UE de tip pentru întregul vehicul ([1])

— a unui tip de vehicul completat ([1])

— a unui tip de vehicul incomplet ([1])

— a unui tip de vehicul cu variante complete și incomplete ([1])

— a unui tip de vehicul cu variante completate și incomplete ([1])

în legătură cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013, cu ultimele modificări aduse de Regulamentul (delegat) ([1]) (UE) nr. ([1]) …/… ([1]) ([8]) (al Comisiei) (al Parlamentului European și al Consiliului) ([1])

Numărul omologării UE de tip ([1]): .....

Motiv pentru extindere/respingere/retragere ([1]): .....

SECȚIUNEA I

1.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

1.2. Tip ([2]): .....

1.2.1. Variantă (variante) ([2]): .....

1.2.2. Versiune (versiuni) ([2]): .....

1.2.3. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

1.3. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([3]): .....

1.4. Numele companiei și adresa producătorului vehiculului de bază ([1]) ([4]): .....

Numele companiei și adresa producătorului variantei complete ([1]) ([4]): .....

Numele companiei și adresa producătorului vehiculului completat/variantei completate ([1]) ([4]): .....

Numele companiei și adresa producătorului ultimei etape de construire a vehiculului incomplet ([1]) ([4]): .....

Numele companiei și adresa (adresele) producătorului (producătorilor) tuturor etapelor anterioare ([1]) ([4]): .....

▼B

1.4.1. Denumirea (denumirile) și adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

1.4.2. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

SECȚIUNEA II

1. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

2. Data raportului de încercare: .....

3. Numărul raportului de încercare: .....

SECȚIUNEA III

Subsemnatul certific prin prezenta exactitatea descrierii puse la dispoziție de producător în documentul informativ anexat pentru tipul de vehicul prezentat mai sus, pentru care una sau mai multe eșantioane reprezentative, selectate de autoritatea de omologare UE de tip, au fost depuse ca prototipuri ale tipului de vehicule și că rezultatele încercărilor anexate se aplică tipului de vehicul.

1. Pentru variante complete

1.1. Variantele complete pentru tipul de vehicul îndeplinesc/nu îndeplinesc ([1]) toate cerințele relevante, astfel cum sunt indicate în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

2. Pentru vehicule/variante completate:

2.1. Tipul de vehicul completat/varianta completată a tipului de vehicul îndeplinește/nu îndeplinește ([1]) toate cerințele relevante, astfel cum sunt indicate în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 167/2013 ([4]):

2.1.1. Autoritatea de omologare a verificat dacă vehiculul completat/varianta completată a tipului de vehicul satisface toate cerințele tehnice aplicabile la momentul acordării respectivei omologări de tip [conform articolului 20 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013].

3. Pentru vehicule/variante incomplete

3.1. Tipul de vehicul incomplet/variantele incomplete de tip de vehicul îndeplinește (îndeplinesc)/nu îndeplinește (nu îndeplinesc) ([1]) cerințele tehnice din actele de reglementare enumerate în tabelul de la punctul 2 din secțiunea 2 ([4]).

4. Omologarea este acordată/extinsă/refuzată/retrasă ([1])

▼M1

4.1. Omologarea se acordă în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și valabilitatea omologării este astfel limitată până la zz/ll/aa ([6]).

▼B

5. Restricții privind valabilitatea ([1]) ([6]): .....

6. Derogări aplicate ([1]) ([7]): .....

6.1. Motive pentru derogări ([1]) ([7]): .....

6.2. Cerințe alternative ([1]) ([7]): .....

Locul: .....

Date: .....

Nume și semnătură (sau reprezentarea vizuală a „semnăturii electronice extinse” în conformitate cu Directiva 1999/93/CE, inclusiv datele în legătură cu verificarea): .....

Anexe:

Dosar de omologare

Rezultatele încercării

▼B

Nume și specimen(e) de semnătură (semnături) ale persoanei (persoanelor) autorizate să semneze certificatele de conformitate și funcția lor în cadrul companiei.

Un specimen completat al certificatului de conformitate

NB:

— Dacă acest model este folosit pentru omologarea de tip a unui vehicul ca o dispensă pentru o tehnologie nouă sau un concept nou, în temeiul articolului 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, în titlul certificatului se va indica „CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE PROVIZORIU PENTRU ÎNTREGUL VEHICUL VALABIL NUMAI PE TERITORIUL … ([5])”. Certificatul de omologare de tip provizoriu trebuie să indice, de asemenea, restricțiile care au fost impuse cu privire la valabilitatea sa în conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

— Dacă acest model este folosit pentru omologare de tip a vehiculelor pentru serii naționale mici, în temeiul articolului 37 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, acesta nu va include în titlul său „CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP A UNUI VEHICUL”. Textul trebuie să precizeze natura derogărilor, motivele acordării acestora și cerințele alternative, în temeiul articolului 37 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

▼B

CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP PENTRU ÎNTREGUL VEHICUL

▼M1

SECȚIUNEA 2

Prezenta omologare UE de tip vizează vehiculele, variantele sau versiunile completate și incomplete.

1. Omologarea (omologările) din etapa (etapele) anterioară (anterioare) pentru vehicule.

Etapă	Numărul de omologare UE de tip	Din data	Aplicabilă la (după caz)	Variantele sau versiunile care sunt complete sau completate (după caz) ([9])
1 (vehicul de bază)				
2				

2. Lista cerințelor aplicabile tipului, variantei de vehicul incomplet omologate, luând în considerare domeniul de aplicare și ultima modificare ale fiecăreia dintre actele de reglementare enumerate mai jos ([10]).

Rubrică	Subiect	Referința actului de reglementare	Astfel cum a fost modificat prin și/sau etapa de implementare	Aplicare la variante

▼B

Note explicative referitoare la apendicele 2

(Marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative care nu trebuie indicate pe certificatul de omologare UE de tip al întregului vehicul):

[1] Ștergeți mențiunea inutilă.

[2] A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B din anexa I la prezentul regulament. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.2 din partea B din anexa I la prezentul regulament.

[3] Clasificare în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, codificarea se indică, de exemplu „T4.3a” pentru un tractor cu garda la sol joasă cu o viteză maximă prin construcție mai mică sau egală cu 40 km/h.

[4] A se vedea secțiunea 2.

[5] Indicați statul membru.

[6] Aplicabil numai pentru omologarea de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o tehnologie nouă sau un concept nou, în temeiul articolului 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

[7] Aplicabil numai pentru omologare de tip a unui vehicul pentru serii naționale mici, în temeiul articolului 37 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

[8] Indicați numai ultima modificare în cazul unei modificări a unui articol sau a mai multor articole din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, în conformitate cu modificarea aplicată pentru omologarea UE de tip.

[9] În cazul în care omologarea include una sau mai multe variante sau versiuni incomplete (după caz), se indică acele variante sau versiuni (după caz) care sunt complete sau completate.

[10] Se indică doar subiectele menționate la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 167/2013, ale căror omologări au fost acordate în conformitate cu Directiva 97/68/CE sau cu regulamentele UNECE menționate la articolul 49 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 (omologări ale UNECE), sau se bazează pe rapoartele de încercare complete emise pe baza codurilor standard OCDE, ca alternativă la rapoartele de încercare întocmite în temeiul Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestui regulament.

▼B

Apendicele 3

Model pentru anexa la certificatul de omologare UE de tip

Anexă la certificatul de omologare UE de tip

Lista actelor de reglementare pe care trebuie să le respecte tipul de vehicul

A se completa numai în cazul unei omologări de tip în conformitate cu articolul 25 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013

Element	Subiect	Trimiterea la actul de reglementare	Astfel cum a fost modificat prin și/sau etapa de implementare	Aplicabil versiunii
CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA FUNCȚIONALĂ A VEHICULULUI				
1	Integritatea structurală a vehiculului	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa II		
2	Viteză maximă prin construcție, regulatoare de viteză și dispozitive de limitare a vitezei	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa III		
3	Direcție pentru tractoare rapide	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa IV		
4	Direcție	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa V		
5	Vitezometre	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa VI		
6	Câmp de vizibilitate și ștergătoare de parbriz	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa VII		
7	Geamuri	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa VIII		
8	Oglinzi retrovizoare	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa IX		
9	Sisteme de informare a conducătorului auto	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa X		
10	Dispozitive de iluminare și semnalizare luminoasă și sursele de lumină ale acestora	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XI		
11	Instalarea dispozitivelor de iluminare	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XII		
12	Sistem de protecție a ocupanților vehiculului, inclusiv accesorii interioare, tetiere, centuri de siguranță, portiere	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XIII		
13	Exteriorul vehiculului și accesorii	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XIV		

▼B

Element	Subiect	Trimiterea la actul de reglementare	Astfel cum a fost modificat prin și/sau etapa de implementare	Aplicabil versiunii
14	Compatibilitatea electromagnetică	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XV		
15	Dispozitive de avertizare sonoră	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XVI		
16	Sisteme de încălzire	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XVII		
17	Dispozitive de prevenire a utilizării neautorizate	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XVIII		
18	Plăcuțe de înmatriculare	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XIX		
19	Plăcuțe regulamentare și marcaje	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XX		
20	Dimensiuni și mase ale remorcii	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXI		
21	Masa maximă de încărcare	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXII		
22	Mase de balast	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXIII		
23	Siguranța sistemelor electrice	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXIV		
24	Rezervoare de combustibil	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXV		
25	Structuri de protecție spate	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXVI		
26	Protecție laterală	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXVII		
27	Platforme de încărcare	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXVIII		
28	Dispozitive de tractare	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXIX		

▼B

Element	Subiect	Trimiterea la actul de reglementare	Astfel cum a fost modificat prin și/sau etapa de implementare	Aplicabil versiunii
29	Anvelope	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXX		
30	Dispozitive antiîmproşcare	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXXI		
31	Marşarier	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXXII		
32	Şenile	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXXIII		
33	Cuplaje mecanice	Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei Anexa XXXIV		
CERINȚE DE FRÂNARE PENTRU VEHICUL				
34	Construcția și montarea de dispozitive de frânare si cuplaje de frânare a remorcii	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa I		
35	Încercarea și performanța sistemelor de frânare și a cuplajelor de frânare a remorcii și a vehiculelor prevăzute cu acestea	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa II		
36	Măsurarea timpului de răspuns	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa III		
37	Sursele de energie și dispozitivele de stocare a energiei ale sistemelor de frânare și a cuplajelor de frânare a remorcii și ale vehiculelor prevăzute cu aceste echipamente	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa IV		
38	Arcuri de frână și vehiculele prevăzute cu acestea	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa V		
39	Sistemele de frânare de parcare echipate cu un dispozitiv de blocare a cilindrului de frânare mecanic	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa VI		
40	Cerințe de încercare alternative pentru vehiculele pentru care încercările de tip I, tip II sau tip III nu sunt obligatorii	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa VII		
41	Încercarea sistemelor de frânare inerție, a dispozitivelor de frânare și cuplajelor de frânare ale remorcii și ale vehiculelor echipate cu acestea din punctul de vedere al frânării	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa VIII		

▼B

Element	Subiect	Trimiterea la actul de reglementare	Astfel cum a fost modificat prin și/sau etapa de implementare	Aplicabil versiunii
42	Vehicule cu acționare hidrostatică și cu dispozitive de frânare și sisteme de frânare	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa IX		
43	Aspecte de siguranță ale sistemelor de control electronic complexe ale vehiculului	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa X		
44	Proceduri de încercare aplicabile sistemelor de frânare antiblocare și vehiculelor echipate cu acestea	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa XI		
45	EBS al vehiculelor cu sisteme de frânare cu aer comprimat și/sau al vehiculelor cu comunicare de date via pinii 6 și 7 ai conectorului ISO 7638 și al vehiculelor echipate cu EBS	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa XII		
46	Conexiuni hidraulice cu o singură conductă și vehiculele echipate cu acestea	Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei Anexa XIII		

CERINȚE PRIVIND CONSTRUCȚIA VEHICULELOR ȘI CERINȚE GENERALE PRIVIND OMOLOGAREA DE TIP

47	Dispoziții privind procedurile de omologare de tip, inclusiv toate cerințele privind încercarea virtuală	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa III		
48	Dispoziții privind conformitatea producției	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa IV		
49	Acces la informații privind repararea și întreținerea	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa V		
50	Structuri de protecție în caz de răsturnare (încercare dinamică)	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa VI		
51	Structuri de protecție în caz de răsturnare (tractoare cu șenile)	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa VII		
52	Structuri de protecție în caz de răsturnare (încercare statică)	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa VIII		
53	Structuri de protecție în caz de răsturnare (structuri de protecție în caz de răsturnare montate în partea din față a tractoarelor pe roți cu ecartament îngust)	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa IX		
54	Structuri de protecție în caz de răsturnare (structuri de protecție în caz de răsturnare montate în partea din spate a tractoarelor pe roți cu ecartament îngust)	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa X		

▼B

Element	Subiect	Trimiterea la actul de reglementare	Astfel cum a fost modificat prin și/sau etapa de implementare	Aplicabil versiunii
55	Structuri de protecție împotriva căderii de obiecte	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XI		
56	Scaune pentru pasageri	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XII		
57	Nivelul de zgomot la care este expus conducătorul auto	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XIII		
58	Scaunul conducătorului	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XIV		
59	Spațiu de manevră și acces la poziția de conducere	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XV		
60	Prize de putere	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XVI		
61	Protecția elementelor de acționare	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XVII		
62	Ancorajele centurilor de siguranță	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XVIII		
63	Centuri de siguranță	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XIX		
64	Protecție împotriva obiectelor penetrante r	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XX		
65	Sistem de evacuare	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XXI		
66	Manualul operatorului	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XXII		
67	Dispozitive de control, inclusiv siguranța și fiabilitatea sistemelor de control și a dispozitivelor de oprire automată și de urgență	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XXIII		
68	Protecție împotriva altor pericole mecanice	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XXIV		

▼B

Element	Subiect	Trimiterea la actul de reglementare	Astfel cum a fost modificat prin și/sau etapa de implementare	Aplicabil versiunii
69	Apărători și dispozitive de protecție	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XXV		
70	Informații, mesaje de avertizare și marcaje	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XXVI		
71	Materiale și produse	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XXVII		
72	Baterii	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XXVIII		
73	Protecție împotriva substanțelor periculoase	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XXIX		
74	Standarde de performanță și evaluare a serviciilor tehnice	Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei Anexa XXX		
CERINȚE PRIVIND PERFORMANȚELE DE MEDIU ȘI ALE UNITĂȚII DE PROPULSIE				
75	Omologare UE de tip a unui tip de motor sau familie de motoare pentru un tip de vehicul agricol și forestier ca unitate tehnică separată privind poluanții emiși	Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei Anexa I		
76	Omologare UE de tip a unui tip de vehicul agricol și forestier cu un tip de motor sau familie de motoare privind poluanții emiși	Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei Anexa II		
77	Emisie de zgomot extern	Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei Anexa III		

▼B

Apendicele 4

Model pentru certificatul de omologare UE de tip pentru un sistem de vehicul

CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP

MODELUL C

(destinat utilizării pentru omologarea de tip a unui sistem de vehicul)

DE CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP

Ștampila autorității de omologare

Comunicare privind:

— numărul omologării UE de tip ([1])
— extinderea omologării UE de tip ([1])
— respingerea omologării UE de tip ([1])
— retragerea omologării UE de tip ([1])

} a unui tip de sistem/a unui tip de vehicul cu privire la un sistem ([1]) ([0])

cu privire la anexa (anexele) ([7]) … la Regulamentul (regulamentele) delegat(e) (UE) (nr.) ([1]) …/… al(e) Comisiei, [și anexa (anexele) … ([7]) la Regulamentul delegat (UE) (nr.) ([1]) …/… al Comisiei) ([1]) astfel cum a fost modificat ultima dată prin ([1]) Regulamentul (delegat) (UE) (nr.) ([1]) …/… (al Comisiei) ([1]) ([6]) (al Parlamentului European și al Consiliului) ([1])

Numărul omologării UE de tip ([1]): .....

Motiv pentru extindere/respingere/retragere ([1]): .....

SECȚIUNEA I

2.1. Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]: .....

2.2. Tip: .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.3. Numele companiei și adresa producătorului: .....

2.3.1. Denumirea (denumirile) și adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare/fabricare: ....

2.3.2. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. Vehicul(e) pentru care este destinat ([8]):

2.4.1. Tip ([2]): .....

2.4.2. Variantă (variante) ([2]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([2]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([3]): .....

SECȚIUNEA II

1. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

2. Data raportului de încercare: .....

3. Numărul raportului de încercare: .....

▼B

SECȚIUNEA III

Subsemnatul, certific prin prezenta exactitatea descrierii puse la dispoziție de producător în documentul informativ anexat pentru tipul de sistem/tipul de vehicul cu privire la un sistem ([1]) ([0]) prezentat mai sus, pentru care una sau mai multe eșantioane reprezentative, selectate de autoritatea de omologare UE de tip, au fost depuse ca prototipuri ale tipului de ([0]) și că rezultatele încercărilor anexate se aplică tipului de ([0]) .....

1. Tipul de sistem/tipul de vehicul cu privire la un sistem ([1]) ([0]) și componenta (componentele) și/sau unitatea (unitățile) tehnică separată (separate) instalate pe vehicul ([9]) îndeplinesc/nu îndeplinesc ([1]) cerințele tehnice ale actelor de reglementare relevante.

2. Omologarea este acordată/extinsă/refuzată/retrasă ([1])

▼M1

2.1. Omologarea se acordă în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și valabilitatea omologării este astfel limitată până la zz/ll/aa ([6]).

▼B

3. Restricții privind valabilitatea ([1]) ([6]): .....

Locul: .....

Date: .....

Numele și semnătura (sau reprezentarea vizuală a „semnăturii electronice avansate”, în conformitate cu Directiva 99/93/CE, inclusiv datele pentru verificare): .....

Anexe:

Dosar de omologare

Raportul de încercare

NB:

Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o nouă tehnologie sau un nou concept, conform articolului 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, titlul certificatului trebuie să fie „CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP PROVIZORIE VALABIL NUMAI PENTRU TERITORIUL ..... ([4])”. Certificatul provizoriu de omologare de tip trebuie să specifice și limitările care au fost impuse cu privire la valabilitatea sa în conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP

Secțiunea 2

Această omologare UE de tip vizează un tip de sistem/tip de vehicul cu privire la un sistem ([1]) ([0]).

Componentă (componente) și/sau unitate (unități) tehnice separate de instalat pe tipul de vehicul ([8]) pentru conformare cu omologarea de tip a sistemului:

Componentă/unitate tehnică separată ([10])	Un caracter alphanumeric ([10])	Numărul omologării de tip

Note explicative referitoare la apendicele 4

(Marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative care nu trebuie indicate pe certificatul de omologare UE de tip pentru un sistem de vehicul):

([0]) A se indica componenta, componenta sau unitatea tehnică separată în conformitate cu prima coloană din tabelul 6-1 din anexa VI la prezentul regulamentul (de exemplu, instalarea unui motor/a unei familii de motoare).

▼B

(1) A se elimina mențiunile inutile.

(2) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B din anexa I la prezentul regulament. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.2 din partea B din anexa I la prezentul regulament.

(3) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, codificarea se indică, de exemplu „T4.3a” pentru un tractor cu garda la sol joasă cu o viteză maximă prin construcție mai mică sau egală cu 40 km/h.

(4) Indicați statul membru.

(5) Aplicabil numai omologării de tip a unui sistem ca dispensă pentru o tehnologie nouă sau un concept nou, în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

(6) Indicați ultima modificare a Regulamentului delegat al Comisiei, în conformitate cu modificarea aplicată pentru omologarea UE de tip.

(7) Cifra romană a anexei relevante la regulamentul delegat al Comisiei sau cifre romane multiple ale anexelor relevante la același regulament delegat al Comisiei.

(8) Furnizați aceste informații pentru fiecare tip de vehicul.

(9) A se vedea secțiunea 2.

(10) În conformitate cu tabelul 6-1 din anexa VI la prezentul regulament.

▼B

Apendicele 5

Model pentru certificatul de omologare UE de tip pentru o unitate tehnică separată sau componentă

CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP

MODELUL D

(destinat utilizării pentru omologări de tip pentru componente/unități tehnice separate)

DE CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP

Ștampila autorității de omologare

Comunicare privind:

— numărul omologării UE de tip ([1])
— extinderea omologării UE de tip ([1])
— respingerea omologării UE de tip ([1])
— retragerea omologării UE de tip ([1])

} a unui tip de componentă/unitate tehnică separată ([1]) ([6])

cu privire la anexa (anexele) … ([5]) la Regulamentul delegat (UE) (nr.) ([1]) …/… al Comisiei [și anexa (anexele) … ([5]) la Regulamentul delegat (UE) (nr.) ([1]) …/… al Comisiei] ([1]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin ([1]) Regulamentul (delegat) (UE) …/… … (al Comisiei) ([1]) ([6]) (al Parlamentului European și al Consiliului) ([1])

Numărul omologării UE de tip ([1]): .....

Motiv pentru extindere/respingere/retragere ([1]): .....

SECȚIUNEA I

2.1. Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]: .....

2.2. Tip: .....

2.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.3. Numele companiei și adresa producătorului: .....

2.3.1. Denumirea (denumirile) și adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare/fabricare: ....

2.3.2. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

2.4. În cazul unei unități tehnice separate, vehiculul (vehiculele) căruia îi este destinat ([6]):

2.4.1. Tip ([2]) .....

2.4.2. Variantă (variante) ([2]): .....

2.4.3. Versiune (versiuni) ([2]): .....

2.4.4. Denumire comercială (denumiri comerciale) (dacă există): .....

2.4.5. Categoria, subcategoria și indexul de viteză ale vehiculului ([3]): .....

2.6. Amplasarea și metoda de fixare a mărcii de omologare de tip: .....

SECȚIUNEA II

1. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

2. Data raportului de încercare: .....

3. Numărul raportului de încercare: .....

▼B

SECȚIUNEA III

Subsemnatul certific prin prezenta exactitatea descrierii puse la dispoziție de producător în documentul informativ anexat pentru tipul de componentă/unitate tehnică separată ([1]) ([0]) prezentat mai sus, pentru care una sau mai multe eșantioane reprezentative, selectate de autoritatea de omologare UE de tip, au fost depuse ca prototipuri ale tipului de ([0]) ..... și că rezultatele încercărilor anexate se aplică tipului de ([0]) .....

1. Tipul de componentă/unitate tehnică separată ([1]) ([0]) îndeplinește/nu îndeplinește ([1]) cerințele tehnice din actele de reglementare relevante.

2. Omologarea este acordată/extinsă/refuzată/retrasă ([1])

▼M1

2.1. Omologarea se acordă în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și valabilitatea omologării este astfel limitată până la zz/ll/aa ([4]).

▼B

3. Restricții privind valabilitatea ([1]) ([4]): .....

Locul: .....

Date: .....

Nume și semnătură (sau reprezentarea vizuală a „semnăturii electronice extinse” în conformitate cu Directiva 1999/93/CE, inclusiv datele în legătură cu verificarea): .....

Anexe:

Dosar de omologare

Raportul de încercare

NB:

Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip a unei componente sau unități tehnice separate ca dispensă pentru o nouă tehnologie sau un nou concept, conform articolului 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, titlul certificatului trebuie să fie „CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP PROVIZORIE VALABIL NUMAI PENTRU TERITORIUL .... ([3])”. Certificatul provizoriu de omologare de tip trebuie să specifice și limitările care au fost impuse cu privire la valabilitatea sa în conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

Note explicative referitoare la apendicele 5

(Marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative care nu trebuie indicate pe certificatul de omologare UE de tip pentru o unitate tehnică separată sau componentă):

([0]) A se indica componenta/unitatea tehnică separată în conformitate cu prima coloană din tabelul 6-1 din anexa VI la prezentul regulament (exemplu structură de protecție împotriva rostogoliri (încercare dinamică)].

([1]) A se elimina mențiunile inutile.

([2]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B din anexa I la prezentul regulament. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.3 din partea B din anexa I la prezentul regulament.

([3]) Indicați statul membru.

([4]) Aplicabil numai pentru omologarea de tip a unei componente sau unități tehnice separate ca dispensă pentru o tehnologie nouă sau un concept nou, în temeiul articolului 35 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

([5]) Cifra romană a anexei relevante la regulamentul delegat al Comisiei sau cifre romane multiple ale anexelor relevante la același regulament delegat al Comisiei.

([6]) Furnizați aceste informații pentru fiecare tip de vehicul.

▼B

Apendicele 6

Model pentru anexa la certificatul de omologare UE de tip pentru o unitate tehnică separată sau componentă

Anexă la certificatul de omologare UE de tip

ANEXĂ LA CERTIFICATUL DE OMOLOGARE UE DE TIP CU NUMĂRUL DE OMOLOGARE DE TIP …

1. Restricții de utilizare a ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....

.....

.....

.....

2. Condiții speciale pentru instalarea ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....

.....

.....

.....

3. Observații ([0]): .....

.....

.....

.....

Note explicative referitoare la apendicele 6

(Marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative care nu trebuie indicate pe un addendum la certificatul de omologare UE de tip):

([0]) A se elimina mențiunile inutile.
([1]) A se indica componenta/unitatea tehnică separată în conformitate cu prima coloană din tabelul 6-1 din anexa VI la prezentul regulament [exemplu structură de protecție împotriva rostogoliri (încercare dinamică)]
([2]) În conformitate cu articolul 26 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, indicați restricțiile pentru utilizarea și condițiile speciale pentru instalarea componentei/unității tehnice separate.

▼B

ANEXA VI

Sistem de numerotare a certificatelor UE de omologare de tip

1. Certificatele de omologare UE de tip se numerotează în conformitate cu metoda stabilită în această anexă.

2. Numărul de omologare UE de tip este format din patru secțiuni pentru omologările de tip ale întregului vehicul și cinci secțiuni pentru omologările de tip de sistem, componente și unități tehnice separate, conform detaliilor mai jos. În toate cazurile, secțiunile sunt despărțite de caracterul („*”).

2.1. Secțiunea 1: Litera minusculă „e” urmată de numărul distinctiv al statului membru care eliberează omologarea UE de tip, aplicabil tuturor numerelor de omologare de tip.

1	Germania	19	România
2	Franța	20	Polonia
3	Italia	21	Portugalia
4	Țările de Jos	23	Grecia
5	Suedia	24	Irlanda
6	Belgia	25	Croația
7	Ungaria	26	Slovenia
8	Republica Cehă	27	Slovacia
9	Spania	29	Estonia
11	Regatul Unit	32	Letonia
12	Austria	34	Bulgaria
13	Luxemburg	36	Lituania
17	Finlanda	49	Cipru
18	Danemarca	50	Malta

2.2. Secțiunea 2: Numărul regulamentului aplicabil al Parlamentului European și al Consiliului sau regulamentului delegat al Comisiei.

2.2.1. În cazul omologării UE de tip pentru întregul vehicul, se indică „167/2013”.

2.2.2. În cazul omologărilor de tip pentru întregul vehicul pentru vehicule produse în serii naționale mici, în conformitate cu articolul 37 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, literele NKS în majuscule precedă „167/2013”;

2.2.3. În cazul unei omologări de tip a unui sistem, componente sau unități tehnice separate, trebuie precizat numărul de regulament delegat al Comisiei de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013: „2015/208”, „2015/68”, „1322/2014” sau „2015/96”.

▼B

2.3. Secțiunea 3: ultima modificare a regulamentului delegat al Comisiei (de exemplu, „RRR/2016”) urmat de codul de identificare al sistemului, al componentei sau al unității tehnice separate, al etapei de implementare și/sau clasa dispozitivului aplicabilă omologării de tip, în conformitate cu tabelul 6-1.

2.3.1. — În cazul omologării UE de tip pentru întregul vehicul, se omite secțiunea 3;

2.3.2. În cazul omologării UE de tip a unui sistem, componentă sau unitate tehnică separată, trebuie precizat numărul ultimului regulament delegat al Comisiei de modificare urmat de un caracter alfanumeric, astfel cum este indicat în tabelul 6-1, pentru a identifica în mod clar tipul de sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată.

2.4. Secțiunea 4: Număr secvențial pentru certificatele de omologare de tip

— Un număr secvențial precedat de zerouri (după caz) pentru a indica numărul omologării de tip. Numărul secvențial are cinci cifre începând de la „00001”.

2.5. Secțiunea 5: Număr secvențial pentru a indica numărul de extindere al omologării de tip:

— un număr secvențial de două cifre, cu zero inițial, după caz, începând de la „00” pentru fiecare număr de omologare de tip emis.

3. Secțiunea 5 se omite numai pentru plăcuța (plăcuțele) regulamentară (regulamentare) a(le) vehiculului.

4. Dispunerea numerelor de omologare de tip [cu numere secvențiale fictive și număr fictiv de regulament delegat al Comisiei de modificare („RRR/2016”) în scop explicativ]

Exemplu al unei omologări de tip a unui pneu care nu a fost extinsă, emisă de Franța:

— e2*2015/208*2015/208M*00003*00

— e2 = Franța (secțiunea 1)

— 2015/208 = Nr. Regulament delegat (UE) 2015/208 (secțiunea 2)

— 2015/208M = repetați Regulament delegat (UE) 2015/208 pentru a indica faptul că nu a fost modificat și litera „M” pentru a indica faptul că este un pneu (secțiunea 3)

— 00003 = număr secvențial de omologare de tip (secțiunea 4)

— 00 = număr extindere (secțiunea 5)

Exemplu al unei omologări de tip a unui sistem de vehicul pentru instalarea unui motor/familii de motoare, modificat de un alt Regulament delegat RRR/2016 al Comisiei, care a fost extinsă de două ori, emisă de Bulgaria:

▼B

— e34*2015/96*RRR/2016A*00403*02

— e34 = Bulgaria (secțiunea 1)

— 2015/96 = Regulamentul delegat (UE) 2015/96 (secțiunea 2)

— RRR/2016A = de modificare a Regulamentului delegat nr. (RRR/2016) al Comisiei și litera „A” pentru a indica faptul că este instalarea unui motor/unei familii de motoare (secțiunea 3)

— 00403 = număr secvențial de omologare de tip (secțiunea 4)

— 02 = număr extindere (secțiunea 5)

Exemplu a unei omologări de tip pentru întregul vehicul pentru vehicule produse în serii naționale mici, care a fost extinsă o dată, emisă de Austria, și acordată în conformitate cu articolul 42 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013:

— e12*NKS167/2013*00001*01

— e12 = Austria (secțiunea 1)

— NKS167/2013 = Regulamentul (UE) nr. 167/2013 precedat de numitor serii naționale mici (secțiunea 2)

— 00001 = număr secvențial de omologare de tip (secțiunea 4)

— 01 = număr extindere (secțiunea 5)

Exemplu al unui număr de omologare de tip pentru întregul vehicul, care a fost extins de cinci ori, emis de Țările de Jos:

— e4*167/2013*10690*05

— e4 = Țările de Jos (secțiunea 1)

— 167/2013 = Regulamentul (UE) nr. 167/2013 (secțiunea 2)

— 10690 = număr secvențial de omologare de tip (secțiunea 4)

— 05 = număr extindere (secțiunea 5)

Tabelul 6-1

Codificare pentru sistemul de numerotare a certificatelor de omologare UE de tip a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate

LISTA I – Cerințe de performanță de mediu și performanță a sistemului de propulsie

Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (STU)	Regulament delegat (UE) nr. al Comisiei	Caracter alfanumeric
Sistem: instalarea unui motor/unei familii de motoare	2015/96	A
Sistem: nivelul de zgomot extern	2015/96	B
Componentă/STU: motor/familie de motoare	2015/96	C

▼B

LISTA II – Cerințe privind siguranța funcțională a vehiculului

Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS)	Regulament delegat (UE) nr. al Comisiei	Caracter alfanumeric
Sistem: informarea conducătorului auto	2015/208	D
Sistem: instalarea de dispozitive de iluminare și semnalizare luminoasă	2015/208	E
Sistem: compatibilitatea electromagnetică	2015/208	F
Sistem: instalarea unui (unor) dispozitiv(e) de avertizare sonoră	2015/208	G
Sistem: instalarea de oglinzi retrovizoare	2015/208	H
Sistem: instalarea ansamblului șenilei	2015/208	I
UTS: compatibilitatea electromagnetică a subansamblurilor electrice/electronice	2015/208	J
Componentă/UTS: mase de balast	2015/208	K
Componentă/UTS: structură de protecție laterale și/sau spate	2015/208	L
Componentă: pneu	2015/208	M
Componentă/UTS: cuplaj mecanic (metoda de încercare dinamică)	2015/208	ND
Componentă/UTS: cuplaj mecanic (metoda de încercare statică)	2015/208	NS

LISTĂ III – Cerințe de frânare pentru vehicul

Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS)	Regulament delegat (UE) nr. al Comisiei	Caracter alfanumeric
Sistem: frânare	2015/68	P

LISTĂ IV – Cerințe privind construcția vehiculelor și cerințe generale privind omologarea de tip

Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS)	Regulament delegat (UE) nr. al Comisiei	Caracter alfanumeric
Sistem: nivelul zgomotului la care este expus conducătorul auto	1322/2014	R
Sistem: puncte de fixare a centurilor de siguranță	1322/2014	S
Sistem: protecție împotriva substanțelor periculoase	1322/2014	T
UTS: structură de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (încercare dinamică)	1322/2014	U1
UTS: structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (tractoare cu șenile)	1322/2014	U2
UTS: structură de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (încercare statică)	1322/2014	U3

▼B

LISTĂ IV – Cerințe privind construcția vehiculelor și cerințe generale privind omologarea de tip

Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS)	Regulament delegat (UE) nr. al Comisiei	Caracter alfanumeric
UTS: structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (montate în partea din față a tractoarelor pe roți cu ecartament îngust, încercare statică)	1322/2014	U4S
UTS: structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (montate în partea din față a tractoarelor pe roți cu ecartament îngust, încercare dinamică)	1322/2014	U4D
UTS: structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (montate în partea din spate a tractoarelor pe roți cu ecartament îngust, încercare statică)	1322/2014	U5S
UTS: structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (montate în partea din spate a tractoarelor pe roți cu ecartament îngust, încercare dinamică)	1322/2014	U5D
UTS: structură de protecție contra căderii de obiecte (FOPS)	1322/2014	V
Componentă/UTS: scaunul conducătorului auto (Categoria A – Clasa I)	1322/2014	W1
Componentă/UTS: scaunul conducătorului auto (Categoria A – Clasa II)	1322/2014	W2
Componentă/UTS: scaunul conducătorului auto (Categoria A – Clasa III)	1322/2014	W3
Componentă/STU: scaunul conducătorului auto (Categoria B)	1322/2014	W4
Componentă/UTS: centuri de siguranță	1322/2014	X
UTS: protecție contra penetrării obiectelor	1322/2014	Y

▼B

ANEXA VII

Model pentru fișa cu rezultatele încercărilor

1. **Cerințe generale**

1.1. Autoritatea de omologare de tip furnizează și anexează la certificatul de omologare UE de tip, în conformitate cu articolul 25 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, fișa cu rezultatele încercărilor care iau forma stabilită în apendicele 1 la prezenta anexă.

1.2. În fiecare caz, informațiile trebuie să indice clar cărei variante și versiuni i se aplică. O versiune nu poate avea mai mult de un rezultat. Totuși, este permisă combinarea pentru fiecare versiune a mai multor rezultate corespunzătoare situației celei mai puțin avantajoase. În acest din urmă caz, o notă va arăta că pentru pozițiile marcate cu (*) sunt date numai rezultatele cele mai defavorabile.

▼B

Apendicele 1

Model pentru fișa cu rezultatele încercărilor

FIȘA REZULTATELOR LA ÎNCERCĂRI UE

MODEL

Format: A4 (210 × 297 mm)

REZULTATELE ÎNCERCĂRII

(a se completa de către autoritatea de omologare UE de tip și a se atașa la certificatul de omologare UE de tip)

1. **Rezultatele încercării privind nivelul zgomotului (extern):**

Măsurate în conformitate cu anexa III la Regulamentul delegat (UE) 2015/96, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) …/… al Comisiei ([1]) ([3])

Variantă/versiune:	…	…	…
În mișcare:	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
În staționare:	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
Turație motor:	… min^{-1}	… min^{-1}	… min^{-1}

2. **Rezultate ale testului de emisii de gaze de eșapament**

Măsurate în funcție de:

— anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2015/96, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) nr …/… al Comisiei ([1]) ([3]): da/nu ([1])

— anexa XII la Directiva 97/68/CE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin ([1]) Directiva nr. …/…/UE (a Comisiei) ([1]) ([4]): da/nu ([1])

— Regulamentul (CE) nr. 595/2009, astfel cum a fost modificat ultima dată prin (Regulamentul delegat) ([1]) Regulamentul (UE) (nr.) ([1]) …/… ([1]) ([5]) (al Parlamentului European și al Consiliului) ([1]) da/nu ([1]); sau

— Anexa 4B la Regulamentul CEE-ONU nr. 96.04 seria de modificări (JO L 88, 22.3.2014, p. 1): da/nu ([1]).

2.1. **Rezultate finale ale încercărilor NRSC/ESC/WHSC** ([1]) **(incluzând factorul de deteriorare):**

Variantă/versiune	…	…	…
Etapă	…	…	…
CO	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh

▼B

NO_x ([6])	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC + NO_x	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
PM	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
CO_2	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh

2.2. **Rezultate finale ale încercărilor NRTC/ETC/WHTC** ([1]) **(incluzând factorul de deteriorare și media ponderată a ciclurilor tranzitorii de pornire la cald și de pornire la rece)** ([2])**:**

Variantă/versiune	…	…	…
Etapă	…	…	…
CO	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
NO_x	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
NMHC	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
CH_4	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
PM	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
NRTC ciclu la cald CO_2	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
NRTC lucrări ciclu la cald	… kWh	… kWh	… kWh
Ciclu de lucru pentru pornire la cald fără regenerare	… kWh	… kWh	… kWh

3. **Nivel de zgomot perceput de conducătorul auto**

Măsurat în conformitate cu anexa XIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) …/… al Comisiei ([1]) ([3])

Variantă/versiune:	…	…	…
Nivelul de zgomot la care este expus conducătorul auto	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
Metodă de încercare utilizată: Metodă de încercare 1, în conformitate cu secțiunea 2 din anexa XIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 Metodă de încercare 2, în conformitate cu: secțiunea 3 din anexa XIII Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014	—	—	—

▼M1

4. **Performanța de frânare**

Măsurată în conformitate cu anexa II la Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) …/… al Comisiei ([1]) ([3])

Tabelul I

	Axele vehiculului			Axe de referință		
	Masa statică (P)[1]	Forță de frânare necesară la roți	Viteză	Masa de încercare (P_e) ([1])	Forță de frânare dezvoltată la roți	Forță de frânare dezvoltată la roți
	kg	N	km/h	kg	N	km/h
Axa 1						
Axa 2						
Axa 3						
Axa 4						

([1]) A se vedea punctul 2.1. din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68.

Tabelul II

Masa totală a vehiculului supus omologării	kg
Forță de frânare necesară la roți	*N*
Cuplu de încetinire necesar la axa principală a sistemului de frânare de anduranță	Nm
Cuplul de încetinire obținut la axa principală a sistemului de frânare de anduranță (conform diagramei)	Nm

Tabelul III

Axa de referință ..... Raport nr. ..... Data ....(copie inclusă)		
	Tipul I	Tipul III
Forța de frânare pe axă (N) [A se vedea punctul 4.2.1. din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68]		
Axa 1 Axa 2 Axa 3	T_1 = ... % F_e T_2 = ... % F_e T_3 = ... % F_e	T_1 = ... % F_e T_2 = ... % F_e T_3 = ... % F_e
Cursa calculată a dispozitivului de acționare (mm) [A se vedea punctul 4.3.1.1. din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68]		

▼**M1**

Axa 1 Axa 2 Axa 3	s_1 = ... s_2 = ... s_3 = ...		s_1 = ... s_2 = ... s_3 = ...
Forța de împingere medie (N) [A se vedea punctul 4.3.1.2. din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68]			
Axa 1 Axa 2 Axa 3	Th_{A1} = ... Th_{A2} = ... Th_{A3} = ...		Th_{A1} = ... Th_{A2} = ... Th_{A3} = ...
Eficacitatea frânării (N) [A se vedea punctul 4.3.1.4. din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68]			
Axa 1 Axa 2 Axa 3	T_1 = ... T_2 = ... T_3 = ...		T_1 = ... T_2 = ... T_3 = ...
	Încercare de tip 0 subiect rezultatul încercării vehiculului remorcat (E)	Tipul I eficacitate la cald (calculată)	Tipul III eficacitate la cald (calculată)
Eficacitatea frânării vehiculului [A se vedea punctele 2.3.3, 2.4.3 și 2.5.5. din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/68]			

▼**B**

Note explicative referitoare la apendicele 1

(Marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative indicate în fișa rezultatelor încercărilor):

(1) A se elimina mențiunile inutile.

(2) A se șterge data de intrare dacă nu se aplică.

(3) Indicați ultima modificare a regulamentului delegat al Comisiei, în conformitate cu modificarea aplicată pentru omologarea UE de tip.

(4) A se indica numai ultima modificare în cazul unei modificări a unuia sau mai multor articole din Directiva 97/68/CE, în conformitate cu modificarea aplicată omologării CE de tip.

(5) Indicați numai ultima modificare în cazul unei modificări a unui articol sau a mai multor articole din Regulamentul (UE) 595/2009, în conformitate cu modificarea aplicată pentru omologarea UE de tip.

(6) Nu indicați valoarea NO_x dacă raportul de încercare nu indică decât valoarea combinației NO_x + HC.

▼B

ANEXA VIII

Format al rapoartelor de încercare

1. **Cerințe generale privind formatul rapoartelor de încercări**

▼M1

1.1. Pentru fiecare din actele de reglementare enumerate la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 167/2013, modelul rapoartelor de încercare trebuie stabilit de serviciul tehnic în conformitate cu regulile de bune practici ale acesteia.

▼B

1.2. Formatul trebuie să fie proiectat astfel încât să poată permite fiecare tip de încercare efectuată și să reducă la minimum posibilitatea de interpretare greșită sau de abuz. O atenție deosebită ar trebui să se acorde în ceea ce privește prezentarea datelor încercărilor și facilitarea asimilării de către cititor.

1.2.1. Rubricile ar trebui standardizate în măsura posibilului.

1.3. Raportul de încercare trebuie întocmit într-una dintre limbile oficiale ale Uniunii, stabilită de autoritatea de omologare.

1.3.1. În cazul în care s-a efectuată o încercare într-un stat membru altul decât cel care gestionează cererile de omologare, autoritatea de omologare poate cere solicitantului să furnizeze o traducere certificată conformă cu originalul a raportului de încercare.

1.4. Pot fi prezentate doar copii autentificate ale raportului de încercare.

1.5. În cazul în care calibrarea este necesară pentru efectuarea încercărilor, certificatul (certificatele) de calibrare corespunzătoare care se anexează la raportul de încercare. Certificatul (certificatele) de calibrare trebuie să fie conforme cu dispozițiile stabilite la punctul 5.10 (raportarea rezultatelor) din standardul EN ISO/IEC 17025:2005 (Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări).

2. **Cerințele privind conținutul rapoartelor de încercare**

Raportul de încercare trebuie să cuprindă următoarele informații:

2.1. un titlu (de exemplu, „raport de încercare la data… ”;

2.2. numele și adresa serviciului tehnic și locul unde au fost efectuate încercările și/sau calibrările, în cazul în care sunt diferite de adresa serviciului tehnic;

2.3. un număr unic de identificare al raportului de încercare sau al certificatului de calibrare (cum ar fi numărul de serie), cât și pe fiecare pagină o identificare pentru a asigura că pagina este recunoscută ca o parte din raportul de încercare sau certificatul de calibrare și o identificare clară a sfârșitului raportului de încercare sau certificatului de calibrare;

2.3.1. copiile pe suport fizic ale rapoartelor de încercare și certificatelor de calibrare ar trebui să includă, de asemenea, numărul paginii și numărul total de pagini;

2.4. o declarație care să precizeze că raportul de încercare nu pot fi reprodus decât integral, fără aprobarea scrisă a serviciului tehnic;

2.5. informații generale privind autovehiculele prevăzute în secțiunea 1 din fișa informativă, datele prevăzute la punctul 5 din partea B din anexa I la prezentul regulament;

▼B

2.5.1. Informațiile trebuie să indice varianta (variantele) și/sau versiunea (versiunile) căreia i (cărora li) se aplică. Unei versiuni nu îi corespunde mai mult de un rezultat la încercare. Totuși, este permisă combinarea pentru fiecare versiune a mai multor rezultate la încercare, care indică situația cea mai puțin avantajoasă. În acest caz, o notă va arăta că pentru pozițiile marcate cu (*) sunt date numai rezultatele cele mai defavorabile.

2.6. informații generale privind sistemul (sistemele), componenta (componentele) sau a unitatea tehnică separată (unitățile tehnice separate) astfel cum sunt prevăzute în secțiunea 2 din documentul informativ, datele prevăzute la punctul 5 din partea B din anexa I la prezentul regulament;

2.7. numărul de identificare și descriere a pieselor și echipamentelor cu o influență semnificativă în determinarea rezultatelor încercării;

2.8. identificarea metodei de încercare utilizate;

2.8.1. data primirii articolelor care fac obiectul încercării sau de calibrare, în cazul în care acest lucru este esențial pentru validitatea și aplicarea rezultatelor, și data (datele) de realizare a încercării sau calibrării;

2.9. condițiile ambientale care influențează încercarea: presiunea atmosferică (kPa); umiditatea relativă (%); temperatura ambientală (K); viteza și direcția vântului pe pista de încercări (km/h) etc.;

2.10. starea vehiculului, cum ar fi accesoriile montate, masele reale, tensiunea de încercare, dimensiunile pneurilor etc.,

2.11. descriere detaliată a caracteristicilor vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate supuse încercării având impact relevant asupra rezultatelor încercării;

2.12. în cazul în care încercările sunt efectuate la un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată care combină un număr de caracteristici cel mai puțin favorabile privind nivelul de performanță cerut (cazul cel mai dezavantajos), raportul de încercare include o trimitere la modul în care s-a făcut selecția de către producător în acord cu serviciul tehnic;

2.13. rezultatele măsurătorilor precizate în actele de reglementare relevante și, după caz, limitele sau pragurile care trebuie atinse și unitățile de măsură;

2.14. în ceea ce privește fiecare măsurătoare menționată la punctul 2.12, decizia corespunzătoare este: aprobat sau respins;

2.15. dacă este relevant, o mențiune care să indice că rezultatele nu se referă decât la elemente încercate sau calibrate;

2.16. o declarație detaliată de conformitate cu diversele prevederi care trebuie respectate, respectiv prevederile pentru care nu se impun măsurători;

2.17. în cazul în care se permit metode de încercare diferite de cele prevăzute în actele de reglementare, raportul descrie metoda de încercare utilizată. Același lucru se aplică în cazul în care se pot aplica prevederi alternative față de cele din actele de reglementare;

2.18. numărul de fotografii care urmează să fie făcute în timpul încercării este decis de autoritatea de omologare. În încercării virtuale, fotografiile pot fi înlocuite de copii ale imaginilor de pe ecran sau de alte probe corespunzătoare;

▼B

2.19. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor și denumirea (denumirile), funcția (funcțiile) și semnătura (semnăturile) sau identificarea echivalentă a persoanei (persoanelor) care autorizează raportul de încercare;

2.20. concluziile redactate;

2.21. atunci când avizele, ipotezele și interpretărilor au fost efectuate, serviciul tehnic trebuie să documenteze baza pe care au fost emise avizele și interpretările, acestea trebuind să fie însoțite de documentația corespunzătoare și semnalate în raportul de încercare;

2.21.1. în cazul în care necesară pentru interpretarea rezultatelor încercării, se numără următoarele:

(a) abaterile de la, completările sau excluderile de la metoda de încercare, precum și informații privind încercarea specifică;

(b) dacă este relevant, o declarație de conformitate/neconformitate cu cerințele și/sau specificațiile;

(c) dacă este cazul, o declarație privind incertitudinea estimată a măsurării; informațiile privind incertitudinea este necesară atunci când acest lucru este relevant pentru valabilitatea sau aplicarea rezultatelor încercării, în cazul în care un producător solicită acest lucru, sau în cazul în care incertitudinea afectează respectarea unei limite a specificațiilor;

(d) atunci când este adecvat și necesar, avize și interpretări, în conformitate cu punctul 2.21.2;

(e) orice informație suplimentară.

2.21.2. Avizele și interpretările incluse într-un raport de încercare pot include, dar nu se limitează la, următoarele:

(a) un aviz privind declarația de conformitate/neconformitate a rezultatelor cu cerințele;

(b) recomandări cu privire la modalitățile de utilizare a rezultatelor;

(c) orientări care să fie utilizate pentru îmbunătățire;

(d) în cazul în care avizele și interpretările comunicate prin dialog direct cu producătorul, un astfel de dialog ar trebui să fie consemnat în scris.

3. **Dispoziții speciale**

3.1. În ceea ce privește cerințele prevăzute în actele delegate adoptate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și bazate pe:

(a) regulamentele CEE-ONU (de exemplu, Regulamentul CEE-ONU nr. 13 privind dispozițiile uniforme referitoare la omologarea vehiculelor din categoria M, N și O în ceea ce privește frânarea) (JO L 257, 30.9.2010, p. 1);

▼B

(b) codurile standard ale OCDE pentru încercările oficiale ale structurilor de protecție a tractoarelor agricole și forestiere (de exemplu codul 7 OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție în caz de răsturnare, montate în partea din spate a tractoarelor agricole și forestiere pe roți, cu ecartament îngust); sau

(c) standardele EN/ISO (de exemplu, EN 15695-1 privind clasificarea cabinelor, cerințele și procedurile de încercare pentru protecția conducătorului auto împotriva substanțelor periculoase).

Rapoartele încercărilor conțin aceleași informații tehnice și le prezintă în aceeași ordine ca cea prevăzută în modelele de rapoarte de încercare prevăzute în regulamentul CEE-ONU, codul OCDE și în standardul EN/ISO.

3.2. Rapoartele de încercare emise în conformitate cu Directiva 2003/37/CE, Directiva 97/68/CE, Regulamentul (UE) nr. 595/2009, Directiva 2007/46/CE sau reglementările internaționale menționate în capitolul XIII din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în conformitate cu respectivul regulament, sunt acceptate în scopul omologării de tip în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013 pentru următoarele componente și unități tehnice separate în condițiile indicate în tabelul 8-1:

Tabelul 8-1

Rapoarte de încercare pentru componente și unități tehnice separate care pot fi prezentate în momentul solicitării de omologări de tip în temeiul Regulamentului (UE) nr. 167/2013

Componentă/UTS	Condițiile de acceptare
Componentă/UTS: motor/familie de motoare	Raport de încercare eliberat în temeiul Directivei 2000/25 ([1]) așa cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2014/43/UE a Comisiei ([2]); Raport de încercare eliberat în temeiul Directivei 97/68/CE astfel cum a fost modificată prin Directiva 2012/46/UE a Comisiei ([3]); Raport de încercare eliberat în temeiul Regulamentului (CE) nr. 595/2009; și Raport de încercare eliberat în temeiul anexei 4B la Regulamentul CEE-ONU nr. 96.04 seria de modificări (JO L 88, 22.3.2014, p. 1).
UTS: compatibilitatea electromagnetică a subansamblurilor electrice/electronice	Raport de încercare eliberat în temeiul Directivei 2009/64/CE ([4]), în măsura în care echipamentul de încercare a fost actualizat în ceea ce privește: — emisiile electromagnetice în bandă largă și în bandă îngustă radiate de vehicule — emisiilor electromagnetice în bandă largă și în bandă îngustă radiate de subansambluri electronice Echipamentul de măsură și locație de încercare trebuie să fie conform cu cerințele seriei publicației nr. 16-1 a Comitetului Internațional Special pentru Interferență Radio (CISPR). — emisiile electromagnetice în bandă largă și în bandă îngustă radiate de vehicule — etalonarea antenei poate fi în conformitate cu metoda descrisă în publicația CISPR nr. 12, ediția 6, anexa C; și Raport de încercare în baza CEE-ONU R10, seria de modificări 04, Erata 1 la Revizuirea 4, suplimentul 1 la seria de modificări 04 (JO L 254, 20.9.2012, p. 1).

▼B

Componentă/UTS	Condițiile de acceptare
Componentă/UTS: mase de balast	Raport de încercare eliberat în temeiul Directivei 2009/63/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([5])
Componentă/UTS: structură de protecție laterală și/sau spate	Raport de încercare eliberat în temeiul Directivei 89/297/CE a Consiluilui ([6]) (vehicule din categoria O3 și O4); Raport de încercare eliberat în temeiul CEE-ONU R73, seria de modificări 01 (vehicule din categoria O3 și O4) (JO L 122, 8.5.2012, p. 1); și Raport de încercare eliberat în temeiul Directivei 70/221/CEE ([7]), astfel cum a fost modificată prin Directiva 2006/20/CE ([8]) a Comisiei (vehicule din categoria O)
Componentă/UTS: cuplaj mecanic	Raport de încercare eliberat în temeiul Directivei 2009/144/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([9]): — metodă de încercare statică sau dinamică acceptată doar pentru vehicule cu indexul de viteză „a”: viteza maximă prin construcție nu depășește 40 km/h — Metoda de încercare dinamică acceptată pentru vehiculele cu indexul de viteză b: viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h.
STU: structură de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (încercare dinamică)	Raport de încercare eliberat în baza codului standard OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție montate pe tractoarele agricole și forestiere (încercare dinamică), Codul OCDE 3, Ediția 2012 din februarie 2012
STU: structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (tractoare cu șenile)	Rapoarte de încercare eliberate în baza codului standard OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție montate pe tractoarele agricole și forestiere cu șenile, Codul OCDE 8, Ediția 2012 din februarie 2012
STU: structură de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (încercare statică)	Rapoarte de încercare eliberate în baza codului standard OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție montate pe tractoarele agricole și forestiere (încercare statică) Codul OCDE 4, Ediția 2012 din februarie 2012
STU: structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (structuri de protecție montate în partea din față a tractoarelor cu ecartament îngust)	Rapoarte de încercare eliberate în baza codului standard OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție în caz de răsturnare montate pe tractoarele agricole și forestiere pe roți cu ecartament îngust, Codul OCDE 6, Ediția 2012 din februarie 2012
STU: structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS) (structuri de protecție montate în partea din spate a tractoarelor cu ecartament îngust)	Rapoarte de încercare eliberate în baza codului standard OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție în caz de răsturnare montate în partea din spate a tractoarelor agricole și forestiere pe roți cu ecartament îngust, Codul OCDE 7, Ediția 2012 din februarie 2012
STU: structură de protecție contra căderii de obiecte (FOPS)	Raport de încercare eliberat în temeiul Directivei 2009/144/CE astfel cum a fost modificată prin Directiva 2010/52/UE ([10]) a Comisiei sau codul standard OCDE pentru încercarea oficială a structurilor de protecție contra căderii de obiecte montate pe tractoarele agricole și forestiere Codul 10 – Ediția 2009 din februarie 2009
Componentă/STU: scaunul conducătorului auto	Raport de încercare eliberat în temeiul Directivei 78/764/CEE ([11]) astfel cum a fost modificată prin Directiva 1999/57/CE a Comisiei ([12])

▼B

Componentă/UTS	Condițiile de acceptare
Componentă/STU: centuri de siguranță	Raport de încercare eliberat în temeiul Regulamentului CEE-ONU nr. 16 Suplimentul 1 la seria de modificări 06 (JO L 233, 9.9.2011, p. 1).
STU: protecția contra obiectelor penetrante (OPS)	Raport de încercare eliberat în temeiul Directivei 2009/144/CE astfel cum a fost modificată prin Directiva 2010/52/UE; și Raport de încercare eliberat în temeiul Regulamentului CEE-ONU nr. 43 Suplimentul 12 la seria de modificări 00, anexa 14 (JO L 230, 31.8.2010, p. 119).

([1]) Directiva 2000/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 mai 2000 privind măsurile care trebuie luate împotriva emisiei de poluanți gazoși și de pulberi provenind de la motoarele pentru tractoare agricole și forestiere și de modificare a Directivei 74/150/CEE a Consiliului (JO L 173, 12.7.2000, p. 1).
([2]) Directiva 2014/43/UE a Comisiei din 18 martie 2014 de modificare a anexelor I, II și III la Directiva 2000/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind măsurile care trebuie luate împotriva emisiei de poluanți gazoși și de pulberi provenind de la motoarele pentru tractoare agricole și forestiere (JO L 82, 20.3.2014, p. 12).
([3]) Directiva 2012/46/UE a Comisiei din 6 decembrie 2012 de modificare a Directivei 97/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la măsurile împotriva emisiei de poluanți gazoși și de particule poluante provenind de la motoarele cu ardere internă care urmează să fie instalate pe echipamentele mobile nerutiere (JO L 353, 21.12.2012, p. 80).
([4]) Directiva 2009/64/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009 privind suprimarea paraziților radio electrici produși de tractoarele agricole sau forestiere (compatibilitate electromagnetică) (JO L 216, 20.8.2009, p. 1).
([5]) Directiva 2009/63/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009 privind unele componente și caracteristici ale tractoarelor agricole sau forestiere pe roți (JO L 241, 19.8.2009, p. 23).
([6]) Directiva 89/297/CEE a Consiliului din 13 aprilie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la protecția laterală (apărători laterale) a anumitor autovehicule și a remorcilor acestora (JO L 124, 13.4.1989, p. 1).
([7]) Directiva 70/221/CEE a Consiliului din 20 martie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la rezervoarele de carburant lichid și la dispozitivele de protecție spate ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora (JO L 76, 6.4.1970, p. 23).
([8]) Directiva 2006/20/CE a Comisiei din 17 februarie 2006 de modificare, în sensul adaptării la progresul tehnic, a Directivei 70/221/CEE a Consiliului privind rezervoarele de carburant lichid și dispozitivele de protecție spate ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora (JO L 48, 18.2.2006, p. 16).
([9]) Directiva 2009/144/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind anumite componente și caracteristici ale tractoarelor agricole și forestiere pe roți (JO L 27, 30.1.2010, p. 33).
([10]) Directiva 2010/52/UE a Comisiei din 11 august 2010 de modificare, în vederea adaptării dispozițiilor tehnice ale acestora, a Directivei 76/763/CEE a Consiliului cu privire la scaunele de însoțitor la tractoarele agricole sau forestiere pe roți și a Directivei 2009/144/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind anumite componente și caracteristici ale tractoarelor agricole și forestiere pe roți (JO L 213, 13.8.2010, p. 37).
([11]) Directiva 78/764/CEE a Consiliului din 25 iulie 1978 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la scaunul pentru conducătorul de tractoare agricole sau forestiere pe roți (JO L 255, 18.9.1978, p. 1).
([12]) Directiva 1999/57/CE a Comisiei din 7 iunie 1999 de adaptare la progresul tehnic a Directivei 78/764/CEE a Consiliului privind dispozitivele de protecție în cazul răsturnării tractoarelor agricole sau forestiere pe roți (JO L 148, 15.6.1999, p. 35).

▼M1

3.3. Raport de încercare a frânei

Modelele pentru rapoartele de încercare de frânare sunt prevăzute în apendicele 1-5.

3.4. Informații suplimentare care trebuie să figureze în modelul de raport de încercare pentru proceduri alternative pentru încercările de tip I și III pentru frânele vehiculelor remorcate [anexa VII, apendicele 1 la Regulamentul (UE) nr. 2015/68] stabilite în apendicele 1

3.4.1. Numărul raportului de încercare

Numărul raportului de încercare este format din două părți: o parte de bază și un sufix care identifică nivelul de eliberare al raportului de încercare.

3.4.1.1. Partea de bază, alcătuită din maximum 20 de caractere, și sufixul trebuie separate în mod clar una de cealaltă prin utilizarea, de exemplu, a unui punct sau a unei bare.

▼**M1**

3.4.1.2. Partea de bază a numărului raportului de încercare trebuie să reglementeze doar frânele cu același identificator al frânei și cu același factor de frânare.

3.4.2. Codul de încercare

În plus față de numărul raportului de încercare, un „cod de încercare” alcătuit din maximum opt caractere (de exemplu, ABC123) indică rezultatele încercării aplicabile identificatorilor și specimenului de încercare, care este descris prin detaliile furnizate la punctul 3.7. din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68.

▼**M1**

Apendicele 1

Model de raport de încercare pentru proceduri alternative pentru încercările de tip I și III pentru frânele vehiculelor remorcate [anexa VII, apendicele 1 la Regulamentul (UE) 2015/68]

Raportul de încercare Nr. ..... Raportul de încercare Nr. .....

Partea de bază: ID4- .....

Sufixul: .....

1. Generalități.....

1.1. Producătorul axei (denumire și adresă):.....

1.1.1. Marca producătorul axei:.....

1.2. Producătorul frânelor (denumire și adresă):.....

1.2.1. Identificatorul frânei ID2-:.....

1.2.2. Dispozitiv de reglare automată a frânei: integrat/neintegrat (*)

1.3. Documentul informativ al producătorului:

2. Proces-verbal de încercare

Următoarele date trebuie să fie înregistrate pentru fiecare încercare:

2.1. Codul de încercare: .....

2.2. Specimen de încercare: (identificarea precisă a variantei încercate referitoare la documentul informativ al producătorului.)

2.2.1. Axă

2.2.1.1. Identificatorul axei: ID1- .....

2.2.1.2. Identificarea axei supuse încercării: .....

2.2.1.3. Sarcina de încercare pe axă (identificatorul Fe): ID3- ..... daN

2.2.2. Frână

2.2.2.1. Identificatorul frânei: ID2- .....

2.2.2.2. Identificarea frânelor încercate: .....

2.2.2.3. Cursa maximă admisibilă a frânei (**): .....

2.2.2.4. Lungimea efectivă a axei cu came[3]: .....

2.2.2.5. Variația materialului conform punctului 3.8. litera (m) din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68:.....

2.2.2.6. Tambur de frână / disc de frână (*) .....

▼**M1**

2.2.2.6.1. Masa efectivă de încercare a discului/tamburului (*): .....

2.2.2.6.2. Diametrul exterior al discului (**):

2.2.2.6.3. Tipul de răcire a discului (ventilat/neventilat) (*)

2.2.2.6.4. Cu sau fără butuc integrat (*)

2.2.2.6.5. Disc cu tambur integrat — cu sau fără funcție de frână de staționare (*), (**)

2.2.2.6.6. Raportul geometric dintre suprafețele de frecare ale discului și suportul discului: .....

2.2.2.6.7. Material de bază: .....

2.2.2.7. Garnitura sau plăcuța de frână (*)

2.2.2.7.1. Producător: .....

2.2.2.7.2. Marca: .....

2.2.2.7.3. Tipul: .....

2.2.2.7.4. Metoda de fixare a garniturii/plăcuței pe sabotul de frână/discul mandrinei (*): .....

2.2.2.7.5. Grosimea discului mandrinei, greutatea sabotului sau alte informații descriptive (documentul informativ al producătorului) (*): .....

2.2.2.7.6. Material de bază pentru sabotul de frână/discul mandrinei+ (*): .....

2.2.3. Dispozitiv de reglare automată a frânei (nu se aplică în cazul dispozitivului de reglare automată a frânei integrat) (*)

2.2.3.1. Producător (denumire și adresă): .....

2.2.3.2. Marca: .....

2.2.3.3. Tipul: .....

2.2.3.4. Versiunea: .....

2.2.4. Dimensiunile roții (roților) (a se vedea figurile 1A și 1B din documentul informativ privind axa și frânele vehiculului remorcat cu privire la proceduri alternative pentru încercările de tip I și III)

2.2.4.1. Raza de rulare de referință (R_e) la sarcina de încercare pe axă (F_e): .....

▼**M1**

2.2.4.2. Date privind roata montată în timpul încercării:

Dimensiunea pneului	Dimensiunea jantei	X_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	G_e (mm)

2.2.5. Lungimea pârghiei (le):.....

2.2.6. Dispozitivul de acționare a frânei

2.2.6.1. Producător:.....

2.2.6.2. Marca:.....

2.2.6.3. Tipul:.....

2.2.6.4. Numărul de identificare (a încercării):.....

2.3. Rezultatele încercării (corectate pentru a lua în considerare rezistența la rulare $0{,}01 \cdot F_e$ și $0{,}02 \cdot F_e$)

2.3.1. Vehicule de categoriile:

— R1, R2, S1

— „R3a/R4a/S2a” (***)

— „R3b/R4b/S2b” a căror sumă a maselor tehnic admise per axă nu depășește 10 000 kg (***)

În funcție de viteza maximă prin construcție și rezistența la rulare estimată de 0,01 sau 0,02 în următoarele tabele A-C se aplică:

2.3.1.1 Coeficientul de rezistență la rulare luat în considerare R = 0,01 (care reglementează, de asemenea, vehiculele remorcate specificate la punctul 2.3.1 de mai sus, cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 40 km/h)

Tabelul A: Aplicabile tuturor vehiculelor remorcate, astfel cum se specifică la punctul 2.3.1 de mai sus Tipul de încercare	0	I	
Apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68, punctul:	3.5.1.4.	3.5.2.2. sau 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Viteza de încercare km/oră	40	40	40
Presiunea în dispozitivul de acționare a frânei p_e kPa		—	
Durata de frânare min	—	2,55	—
Forța de frânare dezvoltată T_e daN			
Eficiența la frânare T_e/F_e -			
Cursa dispozitivului de acționare s_e mm		—	
Cuplul aplicat frânei C_e Nm		—	
Pragul cuplului aplicat frânei $C_{0,e}$ Nm			

▼**M1**

2.3.1.2 Coeficientul de rezistență la rulare luat în considerare R = 0,02 (care reglementează vehiculele remorcate Ra și Sa specificate la punctul 2.3.1. de mai sus cu o viteză maximă prin construcție de cel mult 40 km/h)

Tabelul B: Procedură alternativă de încercare aplicabilă tuturor vehiculelor remorcate din categoriile Ra și Sa Tipul de încercare	0	I	
Anexa VII, apendicele 2, punctul:	3.5.1.4.	3.5.2.2. sau 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Viteza de încercare km/oră	40	40	40
Presiunea în dispozitivul de acționare a frânei p_e kPa		—	
Durata de frânare min	—	2,55	—
Forța de frânare dezvoltată T_e daN			
Eficiența la frânare T_e/F_e -			
Cursa dispozitivului de acționare s_e mm		—	
Cuplul aplicat frânei C_e Nm		—	
Pragul cuplului aplicat frânei $C_{0,e}$ Nm			

2.3.1.3 Coeficientul de rezistență la rulare luat în considerare R = 0,02 (care reglementează vehiculele remorcate Ra și Sa specificate la punctul 2.3.1. de mai sus cu o viteză maximă prin construcție de cel mult 30 km/h)

Tabelul C: Procedura de încercare alternativă în cazul vehiculelor remorcate cu $V_{max} \leq 30$ km/h Tipul de încercare	0	I	
Apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68, punctul:	3.5.1.4.	3.5.2.2. sau 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Viteza de încercare km/oră	30	30	30
Presiunea în dispozitivul de acționare a frânei p_e kPa		—	
Durata de frânare min	—	3,90	—
Forța de frânare dezvoltată T_e daN			
Eficiența la frânare T_e/F_e -			
Cursa dispozitivului de acționare s_e mm		—	
Cuplul aplicat frânei C_e Nm		—	
Pragul cuplului aplicat frânei $C_{0,e}$ Nm			

2.3.2. În cazul vehiculelor din categoriile:

— „R3a/R4a/S2a” (***)

▼**M1**

— „R3b/R4b/S2b” a căror sumă a maselor tehnic admise per axă nu depășește 10 000 kg (***)

— „R3b/R4b/S2b” a căror sumă a maselor tehnic admise per axă depășește 10 000 kg

Tipul încercării	0	III	
Apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68, punctul:	3.5.1.4.	3.5.3.1.	3.5.3.2.
Viteza de încercare inițială km/oră	60		60
Viteza de încercare km/h finală km/oră			
Presiunea în dispozitivul de acționare a frânei p_e kPa		—	
Numărul de acționări ale frânei -	—	20	—
Durata ciclului de frânare s	—	60	—
Forța de frânare dezvoltată T_e daN			
Eficiența la frânare T_e/F_e -			
Cursa dispozitivului de acționare se mm		—	
Cuplul aplicat frânei Ce Nm		—	
Pragul minim al cuplului aplicat frânei C0,e Nm		—	

3. Intervalul aplicării

Intervalul aplicării precizează variantele de axă/frână care sunt reglementate în prezentul raport de încercare, indicând variabilele vizate prin codurile de încercare individuale.

4. Această încercare a fost efectuată, iar rezultatele au fost raportate în conformitate cu prevederile corespunzătoare din apendicele 1 al anexei VIII la Regulamentul (UE) 2015/68.

La sfârșitul încercării descrise la punctul 3.6. din apendicele 1 din anexa VII la Regulamentul (UE) 2015/68, cerințele de la punctul 2.2.2.8.1. din anexa I la Regulamentul (UE) 2015/68, au fost considerate îndeplinite/neîndeplinite (*).

Serviciul tehnic (****) care a efectuat încercarea

Semnătura: ..... Data: .....

5. Autoritatea de omologare (****)

Semnătura: ..... Data: .....

(*) A se tăia mențiunile necorespunzătoare.
(**) Se aplică numai frânelor cu disc.
(***) Dacă aceste vehicule au făcut obiectul încercării de tipul III (a se compara punctele 2.3.1. sau 2.3.2. +).
(****) Se semnează de către persoane diferite chiar și atunci când serviciul tehnic și autoritatea de omologare sunt identice sau, alternativ, raportul se emite împreună cu o autorizație separată din partea autorității de omologare.

▼**M1**

Apendicele 2

Model de raport de încercare a unui dispozitiv alternativ de reglare automată a frânelor în conformitate cu punctul 3.7.5. din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68

Numărul raportului de încercare .....

1. Identificare

1.1. Axă:

Marca: .....

Tipul: .....

Modelul: .....

Sarcina de încercare pe axă (identificatorul F_e): ID3- ..... daN

Numărul raportului de încercare pentru proceduri alternative pentru încercările de tip I și III pentru frânele vehiculelor remorcate [apendicele 1 din anexa VII la Regulamentul (UE) 2015/68] .....

1.2. Frâna:

Marca: .....

Tipul: .....

Modelul: .....

Garnitura de frână: .....

Marca/Tipul: .....

1.3. Dispozitiv de acționare: .....

Producător: .....

Tip (cilindru/diafragmă) (*): .....

Modelul: .....

Lungimea pârghiei (l): ..... mm

1.4. Dispozitiv de reglare automată a frânei:

Producător (denumire și adresă): .....

Marca: .....

Tipul: .....

Versiunea: .....

▼**M1**

2. Înregistrarea rezultatelor încercării

2.1. Eficacitatea dispozitivului de reglare automată a frânelor

2.1.1. Eficacitatea la cald a sistemelor de frânare de serviciu stabilită conform încercării prevăzute la punctul 3.6.2.1. (a) din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68: ..... %

sau

Cursa s_A a dispozitivului de acționare determinată în conformitate cu încercarea definită la punctul 3.6.2.1. (b) din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68: ..... mm

2.1.2. Rulare liberă, în conformitate cu punctul 3.6.3. din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68: da/nu (*)

3. Numele serviciului tehnic/autorității de omologare de tip care efectuează încercarea:

4. Data încercării: .....

5. Această încercare a fost efectuată, iar rezultatele au fost raportate în conformitate cu prevederile corespunzătoare de la punctul 3.6.2 din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68.

6. La sfârșitul încercării descrise la punctul 5, cerințele de la punctul 2.2.2.8.1. din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 2015/68, au fost considerate: îndeplinite / neîndeplinite 1/

7. Serviciul tehnic (**) care a efectuat încercarea

Semnătura: ..... Data: .....

8. Autoritatea de omologare (**)

Semnătura: Data: .....

(*) A se tăia mențiunile necorespunzătoare.

(**) Se semnează de către persoane diferite chiar și atunci când serviciul tehnic și autoritatea de omologare sunt identice sau, alternativ, raportul se emite împreună cu o autorizație separată din partea autorității de omologare.

▼**M1**

Apendicele 3

Raport de încercare al dispozitivului de comandă al sistemului de frânare inerțială

1. Producătorul .....

2. Marcă

3. Tip

4. Caracteristicile vehiculelor tractate cărora le este destinat dispozitivul de comandă de către producător:

4.1. masa G'_A = kg

4.2. forța statică verticală admisibilă la capul dispozitivului de remorcare ..... N

4.3. vehicul remorcat cu bară de tracțiune rigidă/vehicul remorcat cu mai multe axe cu bară de tracțiune pivotantă (*)

5. Scurtă descriere

(Lista planurilor și schițelor cotate anexate)

6. Schema modului de funcționare a dispozitivului de comandă

7. Cursa s = ... mm

8. Raportul de demultiplicare al dispozitivului de comandă:

8.1. în cazul dispozitivului cu transmisie mecanică (*) A se tăia mențiunile necorespunzătoare.

i_{Ho} = de la ..... la..... (**)

8.2. în cazul dispozitivului cu transmisie hidraulică (*)

i_h = de .....la la..... (**)

F_{HZ} (**) = ... cm

Cursa cilindrului principal s_{Hz} ..... mm

Cursa de rezervă a cilindrului principal s''_{Hz} ..... mm

9. Rezultatele încercării: .....

9.1. Randamentul

în cazul dispozitivului cu transmisie mecanică (*) η_H = ...

în cazul dispozitivului cu transmisie hidraulică (*) η_H = ...

9.2. forța suplimentară K = ... N

9.3. forța maximă de compresie D_1 = ... N

▼**M1**

9.4. forța maximă de tracțiune D_2 = ... N

9.5. forța de activare K_A = ... N

9.6. Pierderea de cursă și rezerva de cursă:.....

Dacă poziția dispozitivului de tracțiune are un efect s_o (*) = mm .....

în cazul unui dispozitiv cu transmisie hidraulică s" (*) = $s''_{Hz} \times i_h$ = ... mm

9.7. Cursa de comandă efectivă (utilă) s' = ... mm

9.8. Un limitator de suprasarcină conform punctului 3.6. din apendicele 1 al anexei VII la Regulamentul (UE) 2015/68este prevăzut/nu este prevăzut (*)

9.8.1. Dacă limitatorul de suprasarcină este montat înaintea pârghiei de transmisie a dispozitivului de comandă

9.8.1.1. Forța de activare a limitatorului de suprasarcinăD_{op} = ... N

9.8.1.2. Dacă limitatorul de suprasarcină este mecanic (*), forța maximă pe care o poate dezvolta dispozitivul de comandă inerțial

P'_{max}/i_{Ho} = Pop_max = ... N

9.8.1.3. Dacă limitatorul de suprasarcină este hidraulic (*), presiunea pe care o poate dezvolta dispozitivul de comandă inerțial

p'_{max}/i_h = pop_max = ... N/cm^2

9.8.2. Dacă limitatorul de suprasarcină este montat după pârghia de transmisie a dispozitivului de comandă

9.8.2.1. Pragul de solicitare al limitatorului de suprasarcinădacă limitatorul de suprasarcină este mecanic (*) ..... $D_{op}.i_{Ho}$ = N

dacă limitatorul de suprasarcină este hidraulic (*) $D_{op}.i_h$ = ... N

9.8.2.2. dacă limitatorul de suprasarcină este mecanic (*)

forța maximă pe care o poate dezvolta dispozitivul de comandă inerțial

P'_{max} = Pop_max = ... N

9.8.2.3. dacă limitatorul de suprasarcină este hidraulic (*)

presiunea pe care o poate dezvolta dispozitivul de comandă inerțial

p'_{max} = pop_max = ... N/cm^2

▼**M1**

10. Dispozitivul de comandă descris mai sus îndeplinește/nu îndeplinește (*) cerințele de la punctele 3, 4 și 5 din anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 2015/68.

Semnătura: ..... Data: .....

11. Această încercare a fost efectuată, iar rezultatele au fost raportate în conformitate cu prevederile corespunzătoare din anexa VIII la Regulamentul (UE) 2015/68.

Serviciul tehnic (***) care a efectuat încercarea

Semnătura: ..... Data: .....

12. Autoritatea de omologare (***)

Semnătura: ..... Data: .....

(*) A se tăia mențiunile necorespunzătoare.

(**) A se indica lungimile folosite pentru a determina i_{Ho} sau i_h.

(***) Se semnează de către persoane diferite chiar și atunci când serviciul tehnic și autoritatea de omologare sunt identice sau, alternativ, raportul se emite împreună cu o autorizație separată din partea autorității de omologare.

▼**M1**

Apendicele 4

Raport de încercare a frânei

1. Producătorul .....

2. Marcă .....

3. Tip .....

4. „Masa maximă” tehnic admisă pe roată G_{Bo} = ... kg

5. Cuplul de frânare M* (specificat de producător în conformitate cu punctul 2.2.23. din anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 2015/68] = ... Nm

6. Raza dinamică de rulare a pneului

R_{min} = ... m; R_{max} = ... m

7. Scurtă descriere

(Lista planurilor și schițelor cotate prezentate)

8. Schemă a modului de funcționare a frânei

9. Rezultatul încercării:

	frână mecanică (*)		*frână hidraulică (*)*
9.1.	Raport de demultiplicare i_g =..... (**), (***)	9.1.A.	Raport de demultiplicare i'_g =..... (***)
9.2.	Deplasarea (cursa de acționare) s_B = ... mm	9.2.A.	Deplasarea (cursa de acționare) s_B = ... m
9.3.	Deplasarea prescrisă (cursa de acționare prescrisă) s_{B*} = ... mm	9.3.A.	Deplasarea prescrisă (cursa de acționare prescrisă) s_{B*} = ... mm
9.4.	Forța de revenire P_o = ... N	9.4.A.	Presiunea de revenire p_o= ..... N/cm^2
9.5.	Coeficient (caracteristică) ρ = ... m	9.5.A.	Coeficient (caracteristică) ρ' = ... m
9.6	Un limitator de suprasarcină conform punctului 3.6. din anexa VIII din Regulamentul (UE) 2015/68 este prevăzut/nu este prevăzut[4]	9.6.A.	Un limitator de suprasarcină conform punctului 3.6. din anexa VIII din Regulamentul (UE) 2015/68 este prevăzut/nu este prevăzut[4]
9.6.1.	Cuplu de frânare la care se activează limitatorul de suprasarcină M_{op} = ... Nm	9.6.1.A.	Cuplu de frânare la care se activează limitatorul de suprasarcină M_{op} = ... Nm
9.7.	Forța pentru M* P* = ... N	9.7.A.	Presiunea pentru M* p* = ... N/cm^2

▼**M1**

9.8.A. Suprafața cilindrului roții

F_{RZ} = ... cm^2

9.9.A. (pentru frânele cu disc)

Volumul de fluid absorbit

V_{60} = ...cm^3

9.10. Eficacitatea frânei de serviciu când vehiculul remorcat se deplasează înapoi (a se vedea figurile 6 și 7 din apendicele 1 al anexei VIII la Regulamentul (UE) 2015/68]

9.10.1. Cuplul de frânare maxim din figura 6 M_r = ... Nm

9.10.1.A Cuplul de frânare maxim din figura 7 M_r = ... Nm

9.10.2. Cursa maximă admisă s_r = mm

9.10.2.A Volumul de fluid absorbit maxim admisibil V_r = ... cm^3

9.11. Eficacitatea frânei de serviciu când vehiculul remorcat se deplasează înapoi (a se vedea figurile 6 și 7 din apendicele 1 al anexei VIII la Regulamentul (UE) 2015/68]

9.11.1. Forța de revenire a frânei P_{or} = N

9.11.1.A Presiunea de revenire a frânei p_{or} = ... N/cm^2

9.11.2. Caracteristica frânei r_r = ... m

9.11.2.A Caracteristica frânei r'_r = ... m

9.12. Încercări în conformitate cu punctul 7.5. din anexa VIII la Regulamentul (UE) 2015/68, dacă este cazul (corectate pentru a lua în calcul rezistența la rulare corespunzătoare valorii $0{,}01 \cdot g \cdot G_{Bo}$)

9.12.1. Încercare de frânare de tip 0

Viteza de încercare = ... km/oră

Coeficientul de frânare = ... %

Forța de aplicare a comenzii = ... N

9.12.2. Încercare de frânare de tip I

Viteza de încercare= km/oră

Coeficientul de frânare susținută = ... %

Durata de frânare = ... minute

Eficacitatea la cald = ... %

(exprimată ca procent din rezultatul încercării de tip 0 de la punctul 9.12.1.)

Forța de aplicare a comenzii = ... N

▼**M1**

10. Frâna de mai sus corespunde/nu corespunde (*) cerințelor punctelor 3. și 6. privind condițiile de încercare pentru vehicule echipate cu sistemele de frânare inerțiale descrise în anexa VIII la Regulamentul (UE) 2015/68.

Frâna poate / nu poate (*) / fi utilizată de un sistem de frânare inerțială fără limitator de protecție.

Data: ..... Semnătura: .....

11. Această încercare a fost efectuată, iar rezultatele au fost raportate în conformitate cu prevederile corespunzătoare din anexa VIII la Regulamentul (UE) 2015/68.

Serviciul tehnic (****) care a efectuat încercarea

Data: ..... Semnătura: .....

12. Autoritatea de omologare (****)

Data: ..... Semnătura: .....

(*) A se tăia mențiunile necorespunzătoare.
(**) A se indica lungimile folosite pentru a determina i_g sau i'_g.
(***) Se indică lungimile folosite pentru a determina iHo sau ih.
(****) Se semnează de către persoane diferite chiar și atunci când serviciul tehnic și autoritatea de omologare sunt identice sau, alternativ, raportul se emite împreună cu o autorizație separată din partea autorității de omologare.

▼**M1**

Apendicele 5

Raport de încercare privind compatibilitatea dispozitivelor de comandă a frânei inerțiale, transmisiei și frânelor vehiculului remorcat

1. Dispozitiv de comandă .....

descris în raportul de încercare atașat (a se vedea Raportul de încercare al dispozitivului de comandă al sistemului de frânare inerțială)

Raportul de demultiplicare selectat:

i_{Ho} (*) =..... (**) sau i_h (*) =..... (**)

2. Frânele descrise în raportul de încercare atașat

3. Dispozitivele de transmisie ale vehiculului remorcat

3.1. Scurtă descriere cu schema de principiu

3.2. Raportul de demultiplicare și randamentul transmisiei mecanice de pe vehiculul remorcat

i_{H1} (*) =..... (**)

η_{H1} (*) = ...

4. Vehicul tractat

4.1. Producătorul

4.2. Marcă .....

4.3. Tip .....

4.4. Tip de bară de tracțiune: vehicul remorcat cu bară de tracțiune rigidă/ vehicul remorcat cu mai multe axe cu bară de tracțiune pivotantă (*)

4.5. Număr de frâne n =

4.6. Masa maximă tehnic admisă G_A = kg

4.7. Raza dinamică de rulare a pneului R* = m

4.8. Forța admisibilă la cuplare

$D^* = 0{,}10\ g\ G_A$ (*) = N

sau

$D^* = 0{,}067\ g\ G_A$ (*) = N

4.9. Forța de frânare necesară $B^* = 0{,}50\ g\ G_A$ = N

4.10. Forța de frânare $B = 0{,}49\ g\ G_A$ = N

▼**M1**

5. Compatibilitate – Rezultatele încercărilor

5.1. Forța de activare 100. $K_A/(g \cdot G_A)$ =

5.2. $100 \cdot D_1/(g \cdot G_A)$ =

5.3. $100 \cdot D_2/(g \cdot G_A)$ = ...

5.4. G'A = ... kg

5.5. $G_B = n \cdot G_{Bo}$ = ... kg

5.6. Cuplul de frânare al frânelor $n \cdot M^* /(B \cdot R)$ = ...

5.6.1. Un limitator de sarcină, în sensul punctului 3.6. din anexa VIII din Regulamentul (UE) 2015/68 este/nu este (*) montat pe dispozitivul de acționare inerțial/pe frâne (*)

5.6.1.1 dacă limitatorul de suprasarcină montat pe dispozitivul de acționare inerțial este mecanic (*)

$n \cdot P^* /(iH1 \cdot hH1 \cdot P'max)$ = ...

5.6.1.2 dacă limitatorul de suprasarcină montat pe dispozitivul de acționare inerțial este hidraulic (*)

p* / p'max = ...

5.6.1.3 dacă limitatorul de suprasarcină este montat pe dispozitivul de acționare inerțial:

forța de activare Dop/D* = ...

5.6.1.4 dacă limitatorul de suprasarcină este montat pe frână:

pragul de cuplu $n \cdot Mop/(B \cdot R)$ = ...

5.7. Sistem de frânare inerțială cu dispozitiv de transmisie mecanică (*)

5.7.1. $iH = iHo \cdot iH1$ = ...

5.7.2. $\eta H = \eta Ho \cdot \eta H1$ = ...

5.7.3. $\left[\frac{B \cdot R}{\rho} + n.\ P_o\right] \cdot \frac{1}{(D^* - K\ .\eta_H)}$ = ...

5.7.4. $\frac{s'}{s_B * \cdot i_g}$ = ...

5.7.5. Raportul s'/iH = ...

când vehiculul tractat se deplasează înapoi

5.7.6. Cuplul de frânare atunci când vehiculul remorcat se deplasează înapoi, inclusiv rezistența la rulare

$0{,}08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$ = ... Nm

5.8. Sistem de frânare inerțială cu dispozitiv de transmisie hidraulică (*)

▼**M1**

5.8.1. ih/FHZ =.....

5.8.2. $\left[\frac{B \cdot R}{n. \rho'} + p_o\right] \cdot \frac{1}{(D^* - K .\eta_H)}$ = ...

5.8.3. $\frac{s'}{2s_B * \cdot n \cdot F_{RZ} \cdot i_{g'}}$ = ...

5.8.4. s/ih = ...

5.8.5. Raportul s'/FHZ = ...

când vehiculul tractat se deplasează înapoi

5.8.6. Cuplul de frânare atunci când vehiculul remorcat se deplasează înapoi, inclusiv rezistența la rulare

$0{,}08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$ = Nm

6. Cursa diferențială la compensatorul frânei de staționare

6.1.1. Cursa maximă admisibilă a compensatorului (înainte) scf = ... mm

6.1.2. Cursa maximă admisibilă a compensatorului (înapoi) scr = ... mm

6.1.3. Cursa diferențială maximă admisibilă a compensatorului scd = ... mm

7. Sistemul de frânare inerțială descris mai sus este/nu este conform (*) cu cerințele de la punctele 3. - 10. din anexa VIII din Regulamentul (UE) 2015/68.

Semnătura ..... Data .....

8. Această încercare a fost efectuată, iar rezultatele au fost raportate în conformitate cu prevederile corespunzătoare din anexa VIII la Regulamentul (UE) 2015/68.

Serviciul tehnic (***) care a efectuat încercarea

Semnătura ..... Data .....

(*) A se tăia mențiunile necorespunzătoare.

(**) A se indica lungimile folosite pentru a determina i_g or i'_g. A se tăia mențiunile necorespunzătoare.

(***) Se semnează de către persoane diferite chiar și atunci când serviciul tehnic și autoritatea de omologare sunt identice sau, alternativ, raportul se emite împreună cu o autorizație separată din partea autorității de omologare.

▼B

ANEXA IX

Lista de componente sau echipamente care pot prezenta riscuri grave pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale

Tabelul 9-1

I. **Piese sau echipamente cu rol esențial în siguranța de construcție a vehiculului, și/sau siguranța funcțională și/sau performanța de frânare**

Nr. crt	Descrierea articolului	Cerințe legate de funcționare	Procedura de încercare	Cerințe de marcare	Cerințe de ambalare
001	[…]				
002					
003					

Tabelul 9-2

II. **Piese sau echipamente cu rol esențial în performanțele de protecție a mediului ale vehiculului**

Nr. crt.	Descrierea articolului	Cerințe legate de funcționare	Procedura de încercare	Cerințe de marcare	Cerințe de ambalare
001	[…]				
002					
003					

▼B

ANEXA X

Model pentru certificatul de introducere pe piață și punere în circulație a componentelor sau a echipamentelor care pot prezenta riscuri grave pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale

1. **Cerințe generale**

1.1. Plasarea pe piață de piese sau echipamente care pot prezenta riscuri serioase pentru funcționarea corectă a sistemelor, care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța sa de mediu, fac obiectul autorizării în conformitate cu articolul 46 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

1.2. O astfel de autorizație trebuie să fie sub forma unui certificat al cărui model este indicat în apendicele 1.

1.3. Certificatul indicat la punctul 1.2 include indicațiile pentru siguranța construcției, siguranța funcțională și performanța de frânare, precum și pentru protecția mediului și, unde este cazul, pentru standardele de încercare. Acestea pot fi bazate pe regulamentele delegate ale Comisiei indicate în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 167/2013, pot fi elaborate în conformitate cu nivelul tehnologiei de siguranță, de mediu și de încercare relevante sau, dacă acesta este un mod adecvat de realizare a obiectivelor solicitate de siguranță sau de mediu, pot consta într-o comparație a piesei sau a echipamentului cu performanța de mediu sau de siguranță a vehiculului original sau oricărei piese a acestuia, după caz.

1.4. Această anexă nu se aplică unei piese sau unui echipament înainte ca acestea să fie incluse în anexa IX. Pentru fiecare element sau grup de elemente din anexa IX,este fixată o perioadă rezonabilă de tranziție, pentru a permite producătorului piesei sau al echipamentului să poată solicita și obține o autorizație. În același timp, se poate fixa o dată, după caz, până la care piesele și echipamentele concepute pentru vehiculele care au primit omologarea de tip înaintea datei respective sunt excluse din domeniul de aplicare al acestei anexe.

▼B

Apendicele 1

Model pentru certificatul de autorizare a omologării UE de tip pentru introducerea pe piață și punerea în circulație a componentelor sau a echipamentelor care pot prezenta riscuri grave pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale

CERTIFICAT DE AUTORIZARE UE

MODEL

Format: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFICAT DE AUTORIZARE UE

Ștampila autorității de omologare

Comunicare privind

— certificat de autorizare ([1])
— extinderea certificatului de autorizare ([1])
— respingerea certificatului de autorizare ([1])
— retragerea certificatului de autorizare ([1])

} pentru plasarea pe piață și punerea în circulație a componentelor sau a echipamentelor care pot prezenta riscuri serioase pentru funcționarea corectă a sistemelor care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța sa de mediu

SECȚIUNEA I

Tip de piesă/echipament ([1]) .....

Numere piesă/echipament ([1]): .....

Număr certificat de autorizare UE: .....

Motiv pentru extindere/respingere/retragere ([1]): .....

Denumirea și adresa producătorului: .....

Denumirea (denumirile) și adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

SECȚIUNEA II

Piesa/echipamentul ([1]) este în mod specific destinată (destinat) instalării pe următorul (următoarele) tip(uri) de vehicul(e):

Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

Tip(uri) ([2]): .....

Variantă (variante) ([2]): .....

Versiune (versiuni) ([2]): .....

SECȚIUNEA III

Indicații pentru:

(a) siguranța de construcție a vehiculului ([1]): .....

(b) siguranța funcțională a vehiculului ([1]): .....

▼B

(c) performanța de frânare a vehiculului ([1]): .....

(d) protecția mediului a vehiculului ([1]): .....

(e) standarde de încercare ([1]): .....

SECȚIUNEA IV

Indicații bazate pe:

(a) Anexa (anexele) … ([3]) la Regulamentul delegat (UE) (nr.) ([1]) …/… al Comisiei [și anexa (anexele) … ([3]) la Regulamentul delegat (UE) (nr.) ([1]) …/… al Comisiei] ([1]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin ([1]) Regulamentul (delegat) (UE) (nr.) ([1]) …/… … (al Comisiei) ([1]) ([4]) (al Parlamentului European și al Consiliului) ([1])

(b) o comparare a piesei/echipamentului ([1]) cu performanța de siguranță/de mediu ([1]) a pieselor originale de vehicul ale vehiculului original ([1]) (explicați) ([1]): .....

.....

SECȚIUNEA V – SERVICIU TEHNIC

Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

Data raportului de încercare: .....

Numărul raportului de încercare: .....

SECȚIUNEA VI

Piesa/echipamentul ([1]) nu ([1]) afectează funcționarea acelor sisteme care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța sa de mediu.

Certificatul de autorizare este acordat/extins/refuzat/retras ([1])

Locul: .....

Date: .....

Numele și semnătura (sau reprezentarea vizuală a „semnăturii electronice avansate”, în conformitate cu Directiva 1999/93/CE, inclusiv datele pentru verificare): .....

.....

Anexe:

Raportul de încercare

Note explicative referitoare la apendicele 1

(Marcatori ai notelor de subsol, note de subsol și note explicative care nu trebuie indicate pe certificatul de autorizație de omologare UE de tip):

(1) A se elimina mențiunile inutile.

(2) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B din anexa I la prezentul regulament. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.2 din partea B din anexa I la prezentul regulament.

(3) Cifra romană a anexei relevante la regulamentul delegat al Comisiei sau cifre romane multiple ale anexelor relevante la același regulament delegat al Comisiei.

(4) Indicați ultima modificare a regulamentului delegat al Comisiei, în conformitate cu modificarea aplicată pentru omologarea UE de tip.

▼B

ANEXA XI

Sistem de numerotare a certificatelor de plasare pe piață și introducere în circulație a componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc important pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale

1. **Sistemul de numerotare**

1.1. Numărul certificatului de plasare pe piață și de introducere în circulație a componentelor sau echipamentelor care reprezintă un risc major pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale constă dintr-un total de cinci secțiuni, detaliate în continuare. Secțiunile sunt despărțite de caracterul („*”)

1.1.1. Secțiunea 1: Litera minusculă „e” urmată de numărul distinctiv al statului membru (indicat la punctul 2.1 din anexa VI) care emite certificatul.

1.1.2. Secțiunea 2: Numărul Regulamentului (UE) nr. 167/2013, „167/2013”, trebuie indicat.

1.1.3. Secțiunea 3: Identificarea piesei sau a componentei, în conformitate cu lista din anexa IX:

1.1.3.1. pentru piese sau echipamente cu rol esențial în siguranța de construcție a vehiculului, și/sau siguranța funcțională și/sau performanța de frânare, acest lucru înseamnă simbolul „I” urmat de caracterul „/” și „Nr. articol” corespondent din tabelul 9-1 din anexa IX. „Nr. articol” are trei cifre și începe de la „001”;

1.1.3.2. pentru piese sau echipamente cu rol esențial în performanța de mediu a vehiculului, acest lucru înseamnă simbolul „II” urmat de caracterul „/” și „Nr. articol” corespondent din tabelul 9-2 din anexa IX. „Nr. articol” are trei cifre și începe de la „001”.

1.1.4. Secțiunea 4: Număr secvențial pentru certificat.

— un număr secvențial precedat de zerouri (după caz) pentru a indica numărul certificatului. Numărul secvențial va avea patru cifre și va începe de la „0001”.

1.1.5. Secțiunea 5: Număr secvențial pentru a indica nivelul de extindere al certificatului.

— un număr secvențial de două cifre, cu zero inițial, după caz, începând de la de la „00” pentru fiecare număr de omologare emis.

1.2. Formatul numărului unui certificat (cu numere secvențiale fictive în scop explicativ).

▼B

Exemplu de număr de certificat emis de Bulgaria pentru piese sau echipamente integrate într-o omologare de tip de vehicul, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013, care a fost prelungită de două ori:

— e34*167/2013*II/002*048*02

  — e34 = Bulgaria (secțiunea 1)

  — 167/2013 = număr regulament de bază (secțiunea 2)

  — II/002 = Articolul 2 pe lista de piese sau echipamente care au rol esențial în performanța de mediu a vehiculului (secțiunea 3)

  — 048 = număr secvențial al certificatului (secțiunea 4)

  — 02 = număr extindere certificat (secțiunea 5)

Exemplu de număr de certificat emis de Austria pentru piese sau echipamente integrate într-o omologare de tip de vehicul, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013, care a fost prelungită de două ori:

— e12*167/2013*I/034*325*01

  — e12 = Austria (secțiunea 1)

  — 167/2013 = număr regulament de bază (secțiunea 2)

  — I/034 = Articolul 34 pe lista de piese sau echipamente care au rol esențial în siguranța de construcție a vehiculului și/sau siguranța funcțională și/sau performanța de frânare (secțiunea 3)

  — 325 = număr secvențial al certificatului (secțiunea 4)

  — 01 = număr extindere certificat (secțiunea 5)