VERORDENING (EG) Nr. 109/94 VAN DE COMMISSIE

van 19 januari 1994

betreffende het communautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 3760/92 van de Raad van 20 december 1992 tot invoering van een communautaire regeling voor de visserij en de aquacultuur [1], en met name op artikel 13,

Gelet op Beschikking 94/15/EG van de Raad van 20 december 1993 inzake de doelstellingen en de bepalingen voor de herstructurering van de communautaire visserijsector, in de periode van 1 januari 1994 tot en met 31 december 1996, gericht op een duurzaam evenwicht tussen de omvang van de bestanden en de mate van exploitatie [2], en met name op artikel 2,

Overwegende dat het dienstig is dat de Lid-Staten zorg dragen voor de vergaring van de ter bepaling van de ten opzichte van de visbestanden geleverde visserijinspanning met vissersvaartuigen uit de Gemeenschap benodigde gegevens, ten einde deze inspanning tot een met een evenwichtige exploitatie van deze bestanden verenigbaar niveau te beperken;

Overwegende dat bij de artikelen 1 bis en 5 van Verordening (EEG) nr. 4028/86 van de Raad van 18 december 1986 inzake communautaire acties voor verbetering en aanpassing van de structuur van de visserij en de aquicultuur [3], laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3946/92 [4], meerjarige programma's zijn ingesteld voor de oriëntatie van de ontwikkeling van de visserijsector in een perspectief van duurzame exploitatie; dat voor het toezicht daarop de Lid-Staten aan de Commissie de voor de totstandbrenging en het beheer van een communautair gegevensbestand van vissersvaartuigen benodigde gegevens verstrekken; dat rekening dient te worden gehouden met het bindende karakter van de doelstellingen die in toepassing van artikel 11 van Verordening (EEG) nr. 3760/92 worden vastgesteld;

Overwegende dat, overeenkomstig de bij de Beschikkingen 92/588/EEG tot en met 92/598/EEG van de Commissie [5] vastgestelde meerjarige oriëntatieprogramma's voor de periode 1993-1996 vastgestelde bepalingen en ter waarborging van de uitvoering van deze programma's onder goede voorwaarden van een billijke verdeling van de vereiste inspanningen over de Lid-Staten en van voldoende transparantie met betrekking tot de verkregen resultaten, de voor de bepaling van de visserijinspanning vereiste gegevens, naar gelang van het geval, per vaartuig, of in gegroepeerde vorm, per homogene groep vaartuigen of per vlootsegment aan de Commissie dienen te worden meegedeeld;

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 2847/93 van de Raad van 12 oktober 1993 tot invoering van een controleregeling voor het gemeenschappelijk visserijbeleid [6], en met name artikel 29, de basisvoorschriften voor de totstandbrenging van databanken en voor de controle daarop bevat;

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 2930/86 van de Raad [7] de kenmerken van de vissersvaartuigen zijn gedefinieerd;

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 1381/87 van de Commissie [8] de bijzondere uitvoeringsbepalingen met betrekking tot kentekens voor vissersvaartuigen en met betrekking tot documenten aan boord van die vaartuigen zijn vastgesteld;

Overwegende dat de totstandbrenging van een regeling inzake de vergaring, en vervolgens verwerking, van gegevens over de visserijinspanning vereist dat niet alleen de gegevens betreffende de kenmerken en de capaciteit van de afzonderlijke vaartuigen worden verzameld, maar ook het niveau van de activiteit van de vloten bij de start van bovenbedoelde programma's en de wijzigingen daarin tot op het tijdstip van de totstandbrenging van genoemde regeling worden geëvalueerd;

Overwegende dat het aantal vaartuigen in de Gemeenschap zo groot is dat in een automatische gegevensverwerking dient te worden voorzien om de gegevensoverdracht en de verwerking van de te bestrijken gegevens te kunnen vergemakkelijken;

Overwegende dat in artikel 4 van de Beschikkingen 92/588/EEG tot en met 92/598/EEG de periodiciteit van de aan de Commissie te verstrekken gegevens is vastgelegd; dat het dienstig is te waarborgen dat de mededeling van deze gegevens op die waarop de onderhavige verordening doelt, is afgestemd;

Overwegende dat bijgevolg Verordening (EEG) nr. 163/89 van de Commissie [9] dient te worden ingetrokken;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Comité van beheer voor de visserij en de aquacultuur,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Het communautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen, hierna „het gegevensbestand" genoemd, betreft alle communautaire vissersvaartuigen zoals deze in artikel 3 in Verordening (EEG) nr. 3760/92 zijn omschreven.

(1) PB nr. L 389 van 31. 12. 1992, blz. 1.
(2) PB nr. L 10 van 14. 1. 1994, blz. 20.
(3) PB nr. L 376 van 31. 12. 1986, blz. 7.
(4) PB nr. L 401 van 31. 12. 1992, blz. 1.
(5) PB nr. L 401 van 31. 12. 1992, blz. 3.
(6) PB nr. L 261 van 20. 10. 1993, blz. 1.
(7) PB nr. L 274 van 25. 9. 1986, blz. 1.
(8) PB nr. L 132 van 21. 5. 1987, blz. 9.
(9) PB nr. L 20 van 25. 1. 1989, blz. 5.

Artikel 2

Het gegevensbestand behelst :

— de door elke Lid-Staat voor zijn vissersvloot over elk communautair vissersvaartuig in het kader van de scheepstelling per 1 januari 1989 of, in bepaalde bijzondere, deugdelijk gemotiveerde gevallen en met toestemming van de Commissie, op een latere datum verzamelde gegevens,

— alle sedertdien plaatsgevonden hebbende wijzigingen voor zover deze de bovenbedoelde gegevens beïnvloeden.

Artikel 3

De betrokken Lid-Staat verstrekt de Commissie maandelijks vóór de vijftiende voor elk, de registratie van een vissersvaartuig, de schrapping ervan uit het nationale register van vissersvaartuigen of wijziging van een van de in bijlage I genoemde kenmerken betreffend element, de in bijlage II bedoelde gegevens. De gegevens over de betrokken feiten worden uiterlijk drie maanden na de constatering ervan door de Lid-Staat, meegedeeld.

Artikel 4

Voor elk vlootsegment of voor elke homogene groep van vaartuigen waarvoor de Lid-Staten bij de Commissie een programma tot beperking van de visserijinspanning indienen, dat voor de visserijactiviteit in maatregelen van wetgevende aard voorziet, wordt de volgende procedure gevolgd :

— De Commissie bevestigt de ontvangst van het programma en beschikt over twee maanden om het te analyseren en om over de aanvaarding ervan of over het uitstellen ervan in afwachting van een nieuw onderzoek te besluiten ;

— bij uitstel blijven voor de berekening van de visserijinspanning van het vlootsegment of van de groep van vaartuigen waarop het programma betrekking heeft, de in artikel 5 bedoelde procedures gelden ;

— bij aanvaarding komen de Lid-Staat en de Commissie uiterlijk één maand na de datum van aanvaarding een datum overeen, waarop met de uitvoering van het programma wordt begonnen ;

— op de datum waarop met de uitvoering van het programma wordt begonnen, vangt de Lid-Staat aan met de procedures voor het verzamelen van de individuele gegevens over de visserijinspanning van elk, overeenkomstig de bepalingen van het betrokken programma, van het vlootsegment of van de groep van vaartuigen deel uitmakend vaartuig ;

— de Lid-Staat brengt de gegevens in voor automatische verwerking door middel van een computer en zorgt ervoor dat de individuele gegevens met het oog op de controle ervan in het in bijlage VI beschreven formaat toegankelijk zijn ;

— de Lid-Staat of, op diens verzoek, de Commissie draagt zorg voor de verwerking van deze gegevens met behulp van een programma voor automatische gegevensverwerking door middel van een computer ;

— de individuele of per vlootsegment gegroepeerde gegevens worden jaarlijks aan de Commissie meegedeeld overeenkomstig het bepaalde in artikel 6 en in bijlage VI.

Artikel 5

Voor de vlootsegmenten en de groepen vaartuigen die niet door de programma's als bedoeld in artikel 4 worden bestreken, verzamelen en verwerken de Lid-Staten als minimum de in bijlage VI vermelde gegevens die nodig zijn om te evalueren of het niveau van de activiteit van deze vlootsegmenten of groepen vaartuigen al dan niet toeneemt en om bij toeneming ervan de omvang daarvan te bepalen. Daartoe worden onderstaande procedures gevolgd :

— De in bijlage VI vermelde minimale gegevens om de ontwikkeling van de visserijactiviteit van de vlootsegmenten te kunnen volgen, worden door de Lid-Staat verzameld en verwerkt. De bijzonderheden over de voor ieder vlootsegment toegepaste steekproefmethodes en de waarde van de statistische parameters waarbij de nauwkeurigheid van de daaruit voortvloeiende ramingen van de visserijinspanning worden beschreven, worden op het tijdstip van de toepassing daarvan aan de Commissie meegedeeld. Iedere andere procedure die resultaten van een vergelijkbare nauwkeurigheid oplevert, is aanvaardbaar, mits deze door de Commissie is erkend.

— De resultaten worden jaarlijks aan de Commissie meegedeeld overeenkomstig artikel 6 en overeenkomstig bijlage VI.

— Wanneer de Lid-Staat vaststelt dat de activiteit van een bepaald vlootsegment is toegenomen, berekent hij de uitwerking van deze toeneming op de visserijinspanning van dit segment en deelt hij de betrokken uitkomsten overeenkomstig het bepaalde in artikel 4, zevende streepje, aan de Commissie mee.

Artikel 6

Jaarlijks worden op 31 maart de in de artikelen 4 en 5 bedoelde gegevens van het voorafgaande jaar aan de Commissie meegedeeld. Deze periodiciteit en termijn gelden voor de gegevens die krachtens de bepalingen van artikel 4 van de Beschikkingen 92/588/EEG tot en met 92/598/EEG moeten worden meegedeeld.

Artikel 7

De Lid-Staten mogen de in artikel 5 vermelde methoden toepassen voor de raming van :

— de visserijinspanning van de vlootsegmenten voor het jaar 1991, dat als referentiejaar voor de meerjarige oriëntatieprogramma's van de vissersvloten voor de periode 1993-1996 is gekozen ; zij mogen daarbij ervan uitgaan dat dit referentiejaar een jaar met normale visserijactiviteit is geweest ; het gemiddelde van de visserijactiviteit van de jaren 1989, 1990 en 1991 kan voor het referentiejaar als het normale niveau worden aanvaard ;

— de visserijinspanningen van de vlootsegmenten in de periode begrepen tussen 1 januari 1992 en de datum van de eerste jaarlijkse gegevensoverdracht met inbegrip van gegevens over de activiteit.

De uitkomsten van deze ramingen worden, in de in bijlage VI voorziene vorm, uiterlijk op 31 december 1994 aan de Commissie meegedeeld.

Artikel 8

Correctie van een fout gegeven in het bestand wordt, binnen een termijn van 30 dagen na ontdekking ervan, aan de Commissie meegedeeld overeenkomstig het bepaalde in de bijlagen I tot en met VI.

Artikel 9

De over te dragen gegevens worden aan de Commissie verstrekt op een magnetische gegevensdrager die bestemd is voor automatische gegevensverwerking als omschreven in de bijlagen I tot en met VI.

Artikel 10

Verordening (EEG) nr. 163/89 wordt ingetrokken.

Artikel 11

Deze verordening treedt in werking op de zevende dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 19 januari 1994.

Voor de Commissie
Yannis PALEOKRASSAS
Lid van de Commissie

BIJLAGE I

DEFINITIE VAN DE TE VERSTREKKEN GEGEVENS EN BESCHRIJVING VAN EEN RECORD

Naam van het veld	Breedte	Uit-lijnen	Definitie en opmerkingen
Bijwerkingsindicator	3	—	Code van het type van de melding (zie tabel 1)
Intern nummer (1)	12	L	Lid-Staat (ISO-alfa-3-code) die het interne nummer heeft toegekend, gevolgd door het individuele „nummer" (1 tot 9 karakters)
Land van registratie	3	—	Lid-Staat (ISO-alfa-3-code) waar het vaartuig is geregistreerd voor de visserij (Verordening (EEG) nr. 3760/92); altijd het meldende land
Vlaggestaat	3	—	Lid-Staat (ISO-alfa-3-code) waarvan het vaartuig de vlag voert (Verordening (EEG) nr. 3760/92)
Registratienummer	14	L	
Naam van het vaartuig	40	L	
Haven van registratie	5	L	Nationale code (5)
Internationale radioroepnaam	7	L	Het betreft de IRCS
Uitwendige kentekens	14	L	Volgens Verordening (EEG) nr. 1381/87
Vaartuigtype	6	L	Nationale code (5)
Vistuigtype 1	6	L	Voornaamste vistuig dat wordt gebruikt, nationale code (5)
Vistuigtype 2	6	L	Eventueel, tweede belangrijkste vistuig dat wordt gebruikt, nationale code (5)
Vistuigtype 3	6	L	Eventueel, derde belangrijkste vistuig dat wordt gebruikt, nationale code (5)
Lengte over alles	5	R	In centimeter, volgens Verordening (EEG) nr. 2930/86
Lengte tussen loodlijnen	5	R	In centimeter, volgens Verordening (EEG) nr. 2930/86
Lengte, andere norm	5	R	In centimeter, door de Lid-Staat te preciseren definitie
Tonnage Londen	7	R	In honderdste ton, volgens de definitie in Verordening (EEG) nr. 2930/86
Tonnage Oslo	7	R	In honderdste ton
Tonnage, andere norm	7	R	In honderdste ton, door de Lid-Staat te preciseren definitie
Vermogen	5	R	In kW, volgens de definitie in Verordening (EEG) nr. 2930/86
Ander vermogen	5	R	In kW, elk ander geïnstalleerd vermogen niet begrepen onder „Vermogen"
Motortype	1	—	Type van de hoofdmotor (zie tabel 2)
Materiaal vaartuig	1	—	Materiaal waaruit de romp is gebouwd (zie tabel 3)
Maximale bemanning	2	R	De waarde 89 betekent „89 en meer"
Bouwjaar	4	—	Jaar (JJJJ) van de bouw; de waarde 1850 betekent „1850 of eerder"
Datum van eerste registratie	8	—	Datum (JJJJMMDD), volgens de definitie van Verordening (EEG) nr. 2930/86

Naam van het veld	Breedte	Uit-lijnen	Definitie en opmerkingen
Datum van eerste registratie in de Lid-Staat	8	—	Datum (JJJJMMDD) waarop het vaartuig voor het eerst als vissersvaartuig is geregistreerd in de Lid-Staat waar het is geregistreerd vanaf het feit dat wordt beschreven
Categorie van het programma	3	L	Voor alle feiten die dateren van vóór 1 januari 1992, de door de Lid-Staat omschreven programmacategorie (nationale code); voor alle feiten na 1 januari 1992, een vlootsegment als omschreven in de MOP-III-beschikkingen en gecodeerd volgens de codes van tabel 6
Land waar gebouwd	3	—	ISO-alfa-3-code van het land waar het vaartuig is gebouwd
Land van oorsprong	3	—	ISO-alfa-3-code van het land waaruit het vaartuig is ingevoerd
Land van uitvoer	3	—	ISO-alfa-3-code van het land waarnaar het vaartuig is uitgevoerd
Vroegere activiteit	3	—	Activiteit van het vaartuig voordat het voor de visserij werd gebruikt (zie tabel 4)
Datum van het feit	8	—	Datum (JJJJMMDD) waarop het feit heeft plaatsgevonden; ingeval een scheepstelling heeft plaatsgevonden is het de datum waarop deze telling door de aangevende Lid-Staat is gehouden; voor een nieuw gebouwd vaartuig is het de datum van de eerste registratie in de Lid-Staat; voor een correctie of een schrapping is het de datum van het feit dat moet worden gecorrigeerd of geschrapt
Opvulveld 1 (2)	8	—	Dit veld wordt niet gebruikt
Nieuwe activiteit	3	—	Nieuwe activiteit van het vaartuig nadat het aan de visserij is onttrokken (zie tabel 4)
Wijze van verlies	3	—	Zie tabel 5
Opvulveld 2 (3)	8	—	Dit veld wordt niet gebruikt
Opvulveld 3 (4)	8	—	Dit veld wordt niet gebruikt

(1) De Lid-Staat kent een individueel nummer toe aan elk vissersvaartuig dat op de scheepstellingsdatum in de Lid-Staat is geregistreerd, alsmede aan elk vissersvaartuig dat na deze datum in een Lid-Staat voor de eerste maal wordt geregistreerd. Dit nummer mag niet worden gewijzigd, zelfs indien het vaartuig naar een andere Lid-Staat wordt uitgevoerd, noch aan een ander vaartuig worden toegekend, zelfs indien het vaartuig waaraan het nummer eerst was gegeven, is vernietigd.

(2) Vroeger de datum waarop het feit officieel was erkend.

(3) Vroeger correctiedatum.

(4) Vroeger datum van het einde van de tijdelijke invoer/uitvoer.

(5) De nationale code mag slechts worden gewijzigd na goedkeuring van de Commissie.

Tabel 1 — Codes van de bijwerkingsindicator

Uitgangssituatie vissersvloot	XXX
Toevoeging van een nieuw vaartuig aan de visserij	CST
Overschakeling van een bestaand vaartuig op visserij	CHA
Wijziging aan het vaartuig	MOD
Toevoeging aan de visserij door invoer van een vissersvaartuig (1)	IMP
Onttrekking aan de visserij door uitvoer van een vissersvaartuig (1)	EXP
Onttrekking aan de visserij door beëindiging activiteit	RET
Onttrekking aan de visserij door verlies van het vaartuig	DES
Correctie van een eerder gemeld feit	COR
Verwijdering van een eerder gemeld feit	DEL

(1) Het begrip „invoer/uitvoer" dekt hier zowel intra- als extracommunautaire transfers.

Tabel 2 — Codes voor het motortype

Niet corrigeren	0
Stoommachine	1
Dieselmotor	2
Elektrische motor	3
Benzinemotor (aan boord)	4
Geen (geen motor)	5
Buitenboordmotor	6
Ongewijzigd	7
Andere	8
Onbekend	9

Voor zeilboten en roeilboten die geen enkele motor hebben, dient het motortype „5" te worden opgegeven.

Tabel 3 — Codes voor het materiaal van de romp

Niet corrigeren	0
Hout	1
Staal/aluminium	2
Plastic	3
Beton	4
Glasvezel	5
Andere	6
Onbekend	9

Tabel 4 — Codes voor de activiteit

Bevoorrading, vervoer	TRA
Pleziervaartuig	PLA
Onderzoek	RES
Sportvisserij	ANG
Andere	OTH
Niet corrigeren	990

Tabel 5 — Codes voor de wijze waarop het vaartuig verloren is gegaan

Schipbreuk	SUN
Sloop op een sloopwerf	SCR
Brand	FIR
Andere	OTH
Niet corrigeren	990

Tabel 6 — Codes voor het MOP-III-programma

Land	Visserijzone	Vlootsegment	ICES-gebied	Code
BEL	Kustwateren	Boomkorvaartuigen	IV, VII	C 10
BEL	Kustwateren	Staand-wantvissers	IV	C 17
BEL	Gemeenschapswateren	Boomkorvaartuigen	III a, VII, VIII a, VIII b	E 10
BEL	Gemeenschapswateren	Demersale trawlers	IV, V, VI, VII	E 13
BEL	Wateren derde landen + internationale wateren	Demersale trawlers	V a	G 14
BEL	—	Specifieke vaartuigen	—	Z 26
DNK	Kustwateren + Gemeenschapswateren	Trawlers	Groenland	B 10
DNK	Kustwateren + Gemeenschapswateren	Trawlers + Deense zegen	ICES + Overeenkomst Noorwegen, Zweden, Faröer	B 12
DNK	Kustwateren + Gemeenschapswateren	Staand-wantvissers	ICES + Overeenkomst Noorwegen, Zweden, Faröer	B 13
DNK	Kustwateren + Gemeenschapswateren	Zegenvissers	ICES + Overeenkomst Noorwegen, Zweden, Faröer	B 17
DNK	—	Specifieke vaartuigen	—	Z 24
DEU	Kustwateren	Boomkorvaartuigen (schaaldieren)	—	C 11
DEU	Kustwateren	Boomkorvaartuigen (platvis)	—	C 12
DEU	Kustwateren	Staand-wantvissers	—	C 19
DEU	Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Trawlers (platvis)	—	G 11
DEU	Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Boomkorvaartuigen (platvis)	—	G 13
DEU	Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Bodemtrawlers (kotters)	EG + derde landen	G 16
DEU	Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Bodemtrawlers (grote kotters)	—	G 17
DEU	Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Pelagische trawlers	—	G 19
DEU	Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Pelagische trawlers (kotters)	EG + derde landen	G 20
DEU	Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Lijnenvissers (kotters)	—	G 21
DEU	Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Grote trawlers met vriesinstallatie	EG + NAFO + derde landen	G 22
DEU	—	Specifieke vaartuigen	—	Z 25
GRC	Kustwateren + Middellandse Zee (volle zee)	Bodemtrawlers	—	E 14
GRC	Kustwateren + Middellandse Zee (volle zee)	Verankerde vistuigen en zegens	—	E 20
GRC	Wateren derde landen + internationale wateren	Oceaantrawlers	—	G 18
GRC	—	Specifieke vaartuigen	—	Z 14
ESP	Kustwateren + Gemeenschapswateren + Middellandse Zee	Trawlers + polyvalente vaartuigen + dreggen (behalve artikel 158)	VIII c, IX a, Middellandse Zee	D 10
ESP	Kustwateren + Gemeenschapswateren + Middellandse Zee	Pelagische zegen + staand-wantvissers + Canarische eilanden (+ artikel 160)	VIII c, IX a, Middellandse Zee	D 11
ESP	Wateren derde landen + internationale wateren	Trawlers + polyvante vaartuigen	—	G 12
ESP	Wateren derde landen + internationale wateren	Pelagische zegen + staand-wantvissers	—	G 26
ESP	Wateren derde landen + internationale wateren	Tonijnvaartuigen	—	G 28
ESP	—	Specifieke vaartuigen	—	Z 19

Land	Visserijzone	Vlootsegment	ICES-gebied	Code
FRA	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen	Polyvalent, passief en pelagisch + hengel	—	A 10
FRA	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen	Polyvalente trawlers	—	A 11
FRA	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen	Polyvalente vaartuigen andere dan trawlers + dreggen	—	A 12
FRA	Tropische tonijnvisserij, met vriesinstallatie	Ringzegen	—	H 10
FRA	Franse overzeese departementen	F.O.D.	—	I 10
FRA	Middellandse Zee	Polyvalente trawlers	—	M 11
FRA	Middellandse Zee	Polyvalente vaartuigen andere dan trawlers, exclusief	—	M 13
FRA	—	Specifieke vaartuigen	—	Z 23
IRL	Gemeenschapswateren	Boomkorvaartuigen	VI, VII	E 11
IRL	Gemeenschapswateren	Pelagische trawlers	VI, VII	E 15
IRL	Gemeenschapswateren	Demersale vaartuigen	VI, VII (behalve VII a)	E 18
IRL	Gemeenschapswateren	Andere demersale + staand-wantvissers + korvenvissers	VII a	E 19
IRL	—	Specifieke vaartuigen	—	Z 15
ITA	Kustwateren	Pelagische spantrawlers	—	C 13
ITA	Kustwateren	Bodemtrawlers (en volante)	—	C 14
ITA	Kustwateren	Handkor	—	C 15
ITA	Kustwateren	Vaartuigen met zuiginstallatie	—	C 16
ITA	Kustwateren	Staand-wantvissers	—	C 18
ITA	Kustwateren	Langlijnen- en beugvissers	—	C 20
ITA	Kustwateren	Polyvalente trawlers	—	C 21
ITA	Kustwateren	Polyvalente vaartuigen (exclusief trawlers)	—	C 22
ITA	Kustwateren	Zegenvissers	—	C 23
ITA	Wateren derde landen + internationale wateren	Bodemtrawlers	—	G 15
ITA	Wateren derde landen + internationale wateren	Tonijnvaartuigen	—	G 29
ITA	Wateren Middellandse Zee	Bodemtrawlers	—	M 10
ITA	Wateren Middellandse Zee	Polyvalente vaartuigen (excl. trawlers)	—	M 12
ITA	—	Specifieke vaartuigen	—	Z 17
NLD	Gemeenschapswateren	Boomkorvaartuigen (schaal- en weekdieren)	—	E 12
NLD	Gemeenschapswateren	Pelagische trawlers	—	E 16
NLD	Gemeenschapswateren	Boomkortrawlers (excl. schaal- en weekdieren)	—	E 17
NLD	—	Specifieke vaartuigen	—	Z 18
PRT	Kustwateren + Gemeenschapswateren	Trawlers (continent)	—	B 11
PRT	Kustwateren + Gemeenschapswateren	Polyvalente vaartuigen (Azoren)	—	B 14
PRT	Kustwateren + Gemeenschapswateren	Polyvalente vaartuigen, andere dan trawlers (continent)	—	B 15
PRT	Kustwateren + Gemeenschapswateren	Polyvalente vaartuigen, andere dan trawlers (Madeira)	—	B 16
PRT	Kustwateren + Gemeenschapswateren	Zegenvissers (Madeira)	—	B 18
PRT	Kustwateren + Gemeenschapswateren	Ringzegen op tonijn (continente)	—	B 19
PRT	Wateren derde landen + internationale wateren	Polyvalente vaartuigen (Azoren)	—	G 23
PRT	Wateren derde landen + internationale wateren	Polyvalente vaartuigen + trawlers (incl. NAFO) (continent)	—	G 24
PRT	Wateren derde landen + internationale wateren	Polyvalente vaartuigen + tonijnvaartuigen (Madeira)	—	G 25
PRT	Wateren derde landen + internationale wateren	Ringzegen op tonijn (continent)	—	G 27
PRT	—	Specifieke vaartuigen (Azoren)	—	Z 20
PRT	—	Specifieke vaartuigen (continent)	—	Z 21
PRT	—	Specifieke vaartuigen (Madeira)	—	Z 22

Land	Visserijzone	Vlootsegment	ICES-gebied	Code
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Boomkorvaartuigen	—	F 10
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Demersale trawlers	—	F 11
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Pelagische trawlers	—	F 12
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Passief, verankerd vistuig voor schaal- en weekdieren	—	F 13
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Actief vistuig voor schaal- en weekdieren	—	F 14
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Staand-want, lijnen en andere demersale vistuigen	—	F 15
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Langoestinevissers	—	F 16
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Verre visserij	II, XIV	F 17
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Polyvalente vaartuigen, niet actieve visserij > 10 m	—	F 18
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Polyvalente vaartuigen, exclusief trawlers < 10 m	—	F 19
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Ringzegen	—	F 20
GBR	Kustwateren + Gemeenschapswateren + wateren derde landen + internationale wateren	Specifieke vaartuigen	—	Z 16

BIJLAGE II

MEE TE DELEN GEGEVENS, VOLGENS HET TYPE VAN DE MELDING

	Uitgangssituatie vissersvloot (XXX)	Toevoeging van een nieuw vaartuig aan de visserij (CST)	Overschakeling van een bestaand vaartuig op visserij (CHA)	Toevoeging aan de visserij door invoer (IMP)	Wijziging aan het vaartuig (MOD)	Onttrekking aan de visserij door uitvoer (EXP)	Onttrekking aan de visserij door beëindiging activiteit (RET)	Onttrekking aan de visserij door verlies van het vaartuig (DES)	Correctie van een eerder gemeld feit (COR)	Verwijdering van een eerder gemeld feit (DEL)
Bijwerkingsindicator	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Intern nummer	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Datum van het feit	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Categorie van het programma	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Land van registratie	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Vlaggestaat	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Registratienummer	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Naam van het vaartuig	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Haven van registratie	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Internationale radioroepnaam	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Uitwendige kentekens	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Vaartuigtype	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Vistuigtype 1	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Vistuigtype 2	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Vistuigtype 3	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Lengte over alles	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Lengte tussen loodlijnen	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Lengte, andere norm	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Tonnage Londen	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Tonnage Oslo	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Tonnage, andere norm	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Vermogen	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Ander vermogen	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Motortype	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Maximale bemanning	×	×	×	×	×	—	—	—	(3)	—
Materiaal vaartuig	× (4)	× (4)	× (4)	× (4)	—	—	—	—	(3) (4)	—
Bouwjaar	× (4)	× (4)	× (4)	× (4)	—	—	—	—	(3) (4)	—
Land waar gebouwd	× (2) (4)	× (4)	× (2) (4)	× (2) (4)	—	—	—	—	(3) (4)	—
Datum van eerste registratie	× (4)	× (4)	× (4)	× (4)	—	—	—	—	(3) (4)	—
Datum van eerste registratie in de Lid-Staat	× (4)	× (4)	× (4)	× (4)	—	—	—	—	(3) (4)	—
Land van oorsprong	—	—	—	×	—	—	—	—	(3)	—
Land van uitvoer	—	—	—	—	—	×	—	—	(3)	—
Vroegere activiteit	—	—	×	—	—	—	—	—	(3)	—
Nieuwe activiteit	—	—	—	—	—	—	×	—	(3)	—
Wijze van verlies	—	—	—	—	—	—	—	×	(3)	—
Officiële erkenningsdatum	—	—	—	—	— (1)	— (1)	— (1)	— (1)	— (1)	—
Correctie datum	—	—	—	—	—	—	—	—	— (1)	—
Einddatum van een tijdelijke export/import	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

× Relevant (meedelen).

— Niet van toepassing — irrelevant (niets meedelen).

(1) Meedelen op grond van Verordening (EEG) nr. 163/89.

(2) Niet mee te delen op grond van Verordening nr. 163/89.

(3) Dezelfde gegevens meedelen als voor het feit dat wordt gecorrigeerd.

(4) Uitsluitend relevant bij het eerste feit van de levensgeschiedenis van dit vaartuig in de Lid-Staat; niet van toepassing voor de overige feiten.

BIJLAGE III

BIJZONDERE WAARDEN, VOLGENS HET TYPE VAN DE MELDING

	Uitgangssituatie vissersvloot (XXX)	Toevoeging van een nieuw vaartuig aan de visserij (CST)	Overschakeling van een bestaand vaartuig op visserij (CHA)	Toevoeging aan de visserij door invoer (IMP)	Wijziging aan het vaartuig (MOD)	Onttrekking aan de visserij door uitvoer (EXP)	Onttrekking aan de visserij door beëindiging activiteit (RET)	Onttrekking aan de visserij door verlies van het vaartuig (DES)	Correctie van een eerder gemeld feit (COR)	Verwijdering van een eerder gemeld feit (DEL)
Bijwerkingsindicator	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu
Intern nummer	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu
Datum van het feit	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu
Categorie van het programma	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (1)	so
Land van registratie	vu	vu	vu	vu	vu	so	so	so	npc (1)	so
Vlaggestaat	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (1)	so
Registratienummer	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (1)	so
Naam van het vaartuig	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (1)	so
Haven van registratie	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (1)	so
Internationale radioroepnaam	?,-	?,-	?,-	?,-	?-,=	so	so	so	npc (1)	so
Uitwendige kentekens	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (1)	so
Vaartuigtype	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (1)	so
Vistuigtype 1	?,-	?,-	?,-	?,-	?-,=	so	so	so	npc (1)	so
Vistuigtype 2	?,-	?,-	?,-	?,-	?-,=	so	so	so	npc (1)	so
Vistuigtype 3	?,-	?,-	?,-	?,-	?-,=	so	so	so	npc (1)	so
Lengte over alles	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (1)	so
Lengte tussen loodlijnen	?	?	?	?	?,=	so	so	so	npc (1)	so
Lengte, andere norm	?	?	?	?	?,=	so	so	so	npc (1)	so
Tonnage London	? (3)	? (3)	? (3)	? (3)	? (3),=	so	so	so	npc (1)	so
Tonnage Oslo	?	?	?	?	?,=	so	so	so	npc (1)	so
Tonnage, andere norm	?	?	?	?	?,=	so	so	so	npc (1)	so
Vermogen	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (1)	so
Ander vermogen	?	?	?	?	?,=	so	so	so	npc (1)	so
Motortype	?,-	?,-	?,-	?,-	?-,=	so	so	so	npc (1)	so
Maximale bemanning	?	?	?	?	?,=	so	so	so	npc (1)	so
Materiaal vaartuig	?	?	?	?	so	so	so	so	npc (1)	so
Bouwjaar	vu	vu	vu	vu	so	so	so	so	npc (1)	so
Land waar gebouwd	?	?	?	?	so	so	so	so	npc (1)	so
Datum van eerste registratie	vu (2)	vu	vu (2)	vu (2)	so	so	so	so	npc (1)	so
Datum van eerste registratie in de Lid-Staat	vu (2)	vu	vu (2)	vu (2)	so	so	so	so	npc (1)	so
Land van oorsprong	so	so	so	?	so	so	so	so	npc (1)	so
Land van uitvoer	so	so	so	so	so	?	so	so	npc (1)	so
Vroegere activiteit	so	so	vu	so	so	so	so	so	npc (1)	so
Nieuwe activiteit	so	so	so	so	so	so	vu	so	npc (1)	so
Wijze van verlies	so	so	so	so	so	so	so	vu	npc (1)	so

?: Onbekend.
-: Onbestaand.
=: Ongewijzigd.
npc: Niet corrigeren.
so: Niet van toepassing.
vu: Normale waarde.

(1) Ook iedere bijzondere waarde die toegestaan is voor het feit dat wordt gecorrigeerd.
(2) De maand of de maand en de dag kunnen onbekend zijn.
(3) De waarde „onbekend" wordt alleen geaccepteerd in meldingen over feiten tijdens de overgangsperiode als bedoeld in Verordening (EEG) nr. 2930/86.

BIJLAGE IV

SCHRIJFWIJZE VAN DE BIJZONDERE WAARDEN

	Onbekend	Onbestaand	Ongewijzigd	Niet corrigeren
Bijwerkingsindicator	—	—	—	—
Intern nummer	—	—	—	—
Datum van het feit	—	—	—	—
Land van registratie	—	—	—	990
Vlaggestaat	—	—	997	990
Registratienummer	—	—	9...97	9...90
Naam van het vaartuig	—	—	9...97	9...90
Haven van registratie	—	—	99997	99990
Internationale radioroepnaam	9...99	9...95	9...97	9...90
Uitwendige kentekens	—	—	9...97	9...90
Vaartuigtype	—	—	9...97	9...90
Vistuigtype 1	9...99	9...95	9...97	9...90
Vistuigtype 2	9...99	9...95	9...97	9...90
Vistuigtype 3	9...99	9...95	9...97	9...90
Lengte over alles	99999	—	99997	99990
Lengte tussen loodlijnen	99999	—	99997	99990
Lengte, andere norm	99999	—	99997	99990
Tonnage Londen	9...99	—	9...97	9...90
Tonnage Oslo	9...99	—	9...97	9...90
Tonnage, andere norm	9...99	—	9...97	9...90
Vermogen	—	—	99997	99990
Ander vermogen	99999	99995	99997	99990
Motortype	9	5	7	0
Materiaal vaartuig	9	—	—	0
Maximale bemanning	99	—	97	90
Bouwjaar	—	—	—	9990
Datum van eerste registratie	—(1)	—	—	9...90
Datum van eerste registratie in de Lid-Staat	—(1)	—	—	9...90
Categorie van het programma	—	—	997	990
Land van gebouwd	999	—	—	990
Land van oorsprong	999	—	—	990
Land van uitvoer	999	—	—	990
Vroegere activiteit	—	—	—	990
Nieuwe activiteit	—	—	—	990
Wijze van verlies	—	—	—	990

(1) JJJJMM99 is de schrijfwijze voor een datum waarbij de dag van de maand onbekend is; JJJJ9999 is de schrijfwijze van een datum waarbij de maand en ook de dag van de maand onbekend zijn.

BIJLAGE V

VERSTEKWAARDEN (DEFAULT VALUES), VOLGENS HET TYPE VAN DE MELDING

	Uitgangssituatie vissersvloot (XXX)	Toevoeging van een nieuw vaartuig aan de visserij (CST)	Overschakeling van een bestaand vaartuig op visserij (CHA)	Toevoeging aan de visserij door invoer (IMP)	Wijziging aan het vaartuig (MOD)	Onttrekking aan de visserij door uitvoer (EXP)	Onttrekking aan de visserij door beëindiging activiteit (RET)	Onttrekking aan de visserij door verlies van het vaartuig (DES)	Correctie van een eerder gemeld feit (COR)	Verwijdering van een eerder gemeld feit (DEL)
Bijwerkingsindicator	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil
Intern nummer	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil
Datum van het feit	(1)	(2)	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil
Categorie van het programma	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Land van registratie	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	so	so	so	(3)	so
Vlaggestaat	(3)	(3)	(3)	(3)	=	so	so	so	npc	so
Registratienummer	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Naam van het vaartuig	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Haven van registratie	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Internationale radioroepnaam	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Uitwendige kentekens	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Vaartuigtype	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Vistuigtype 1	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil (4)	so	so	so	nihil (5)	so
Vistuigtype 2	-	-	-	-	- (4)	so	so	so	- (5)	so
Vistuigtype 3	-	-	-	-	- (4)	so	so	so	- (5)	so
Lengte over alles	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Lengte tussen loodlijnen	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Lengte, andere norm	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Tonnage Londen	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Tonnage Oslo	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Tonnage, andere norm	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Vermogen	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Ander vermogen	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Motortype	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Maximale bemanning	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Materiaal vaartuig	nihil	nihil	nihil	nihil	so	so	so	so	npc	so
Bouwjaar	nihil	nihil	nihil	nihil	so	so	so	so	npc	so
Land waar gebouwd	nihil	nihil	nihil	nihil	so	so	so	so	npc	so
Datum van eerste registratie	nihil	nihil	nihil	nihil	so	so	so	so	npc	so
Datum van eerste registratie in de Lid-Staat	nihil	nihil	nihil	nihil	so	so	so	so	npc	so
Land van oorsprong	so	so	so	?	so	so	so	so	npc	so
Land van uitvoer	so	so	so	so	so	?	so	so	npc	so
Vroegere activiteit	so	so	nihil	so	so	so	so	so	npc	so
Nieuwe activiteit	so	so	so	so	so	so	nihil	so	npc	so
Wijze van verlies	so	so	so	so	so	so	so	nihil	npc	so

?: Onbekend.
-: Onbestaand.
=: Ongewijzigd.
npc: Niet corrigeren.
so: Niet van toepassing.
nihil: Normale waarde.

(1) Datum van de scheepstelling in het meldende land.
(2) Datum van eerste registratie in de Lid-Staat.
(3) Code van het meldende land.
(4) Als de drie velden „Vistuigtype" leeg zijn, is de verstekwaarde „ongewijzigd".
(5) Als de drie velden „Vistuigtype" leeg zijn, is de verstekwaarde „niet corrigeren".

BIJLAGE VI

VISSERIJINSPANNING

Definitie van de te verstrekken gegevens en beschrijving van een record

MELDINGEN PER VAARTUIG

Naam van het veld	Breedte	Uitlijnen	Definitie en opmerkingen
Declarant	3	—	ISO-alfa-3-code van de Lid-Staat die de melding doet
Betrokken vaartuig	12	L	Intern nummer (zie bijlage I) van het vaartuig waarvan de activiteit wordt gemeld
Observatiejaar	4	—	Jaar of deel van het jaar (JJJJ) waarin het vaartuig wordt geobserveerd
Beginmaand	2	—	Eerste maand (MM) van de observatieperiode
Eindmaand	2	—	Laatste maand (MM) van de observatieperiode
Segment	3	L	Code (zie tabel 6 van bijlage I) van het segment van visserijactiviteit
Activiteit	3	R	Aantal (heel getal) zeedagen van het vaartuig in het segment gedurende de observatieperiode
Opvulveld	35	—	Dit veld wordt niet gebruikt

GEGROEPEERDE MELDINGEN

Naam van het veld	Breedte	Uitlijnen	Definitie en opmerkingen
Declarant	3	—	ISO-alfa-3-code van de Lid-Staat die de melding doet
Observatiejaar	4	—	Jaar of deel van het jaar (JJJJ) waarin het vaartuig is geobserveerd
Beginmaand	2	—	Eerste maand (MM) van de observatieperiode
Eindmaand	2	—	Laatste maand (MM) van de observatieperiode
Segment	3	L	Code (zie tabel 6 van bijlage I) van het segment van visserijactiviteit
Gemiddelde activiteit	5	R	Gemiddeld aantal honderdste zeedagen per vaartuig in het segment in de observatieperiode
Visserijinspanning/tonnage	14	R	(Heel) getal van de [(tonnage x (zeedagen)] waarin de visserijinspanning in de observatieperiode in het betrokken segment wordt uitgedrukt (1)
Visserijinspanning/kW	14	R	(Heel) getal van de [(kW x (zeedagen)] waarin de visserijinspanning in de observatieperiode in het betrokken segment wordt uitgedrukt (2)
Opvulveld	8	—	Dit veld wordt niet gebruikt

(1) Berekend als $\sum_{i=1}^{n} a_i J_i$, waarin n het aantal vaartuigen in het vlootsegment is, a_i het aantal zeedagen van het vaartuig in het segment tijdens de observatieperiode en J_i de gemiddelde tonnage per vaartuig in het segment tijdens de observatieperiode.

(2) Berekend als $\sum_{i=1}^{n} a_i P_i$, waarin n het aantal vaartuigen in het vlootsegment is, a_i het aantal zeedagen van het vaartuig in het segment tijdens de observatieperiode en P_i het gemiddelde vermogen per vaartuig in het segment tijdens de observatieperiode.