Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►**B**

PADOMES DIREKTĪVA

(1979. gada 25. jūnijs)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru apgāšanās aizsargkonstrukcijām (statiska testēšana)

(79/622/EEK)

(OV L 179, 17.7.1979, lpp. 1)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Komisijas Direktīva (1982. gada 15. decembris)	L 386	31	31.12.1982
►**M2**	Padomes Direktīva 87/354/EEK (1987. gada 25. jūnijs)	L 192	43	11.7.1987
►**M3**	Komisijas Direktīva (1988. gada 22. jūnijs)	L 200	32	26.7.1988
►**M4**	Komisijas Direktīva 1999/40/EK (1999. gada 6. maijs)	L 124	11	18.5.1999
►**M5**	Tarybos Direktyva 2006/96/EB 2006 m. lapkričio 20 d.	L 363	81	20.12.2006

Grozīta ar:

►**A1**	Spānijas un Portugāles pievienošanās akts	L 302	23	15.11.1985
►**A2**	Austrijas, Zviedrijas un Somijas pievienošanās akts	C 241	21	29.8.1994
►**A3**	Akts par Čehijas Republikas, Igaunijas Republikas, Kipras Republikas, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas, Ungārijas Republikas, Maltas Republikas, Polijas Republikas, Slovēnijas Republikas un Slovākijas Republikas pievienošanās nosacījumiem un pielāgojumiem līgumos, kas ir Eiropas Savienības pamatā	L 236	33	23.9.2003

▼B

PADOMES DIREKTĪVA

(1979. gada 25. jūnijs)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru apgāšanās aizsargkonstrukcijām (statiska testēšana)

(79/622/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ([1]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([2]),

tā kā tehniskās prasības, kurām traktoriem jāatbilst saskaņā ar dalībvalstu tiesību aktiem, *inter alia* attiecas uz apgāšanās aizsargkonstrukcijām un to stiprinājumu pie traktora;

tā kā šīs prasības dažādās dalībvalstīs atšķiras; tā kā tāpēc visām dalībvalstīm jāpieņem vienādi noteikumi vai nu papildus esošajiem noteikumiem, vai arī to vietā, lai jo īpaši katram traktoru tipam varētu ieviest EEK tipa apstiprināšanas procedūru, kas bija Padomes Direktīvas 74/150/EEK (1974. gada 4. marts) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru tipa apstiprinājumu ([3]) mērķis;

tā kā saskaņota detaļas tipa apstiprināšanas procedūra apgāšanās aizsargkonstrukcijām un to stiprinājumiem pie traktora ļauj katrai dalībvalstij pārbaudīt atbilstību kopīgajām uzbūves un testēšanas prasībām un informēt pārējās dalībvalstis par iegūtajiem datiem, nosūtot tām tāda detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta kopijas, kuru aizpilda katra tipa apgāšanās aizsargkonstrukcijām, kā arī to stiprinājumam pie traktora; tā kā EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme uz visām konstrukcijām, ko ražo atbilstīgi apstiprinātajam tipam, novērš vajadzību rīkot šo ierīču tehniskās pārbaudes pārējās dalībvalstīs;

tā kā kopīgas prasības attiecībā uz pārējiem elementiem un parametriem apgāšanās aizsargkonstrukcijām, jo īpaši attiecībā uz izmēriem, durvīm, aizsargstikliem, ierīcēm, kas novērš ilgstošu velšanos, ja traktors ir apgāzies, kā arī ierīcēm pasažieru aizsardzībai noteiks vēlāk;

tā kā saskaņotās prasības ir paredzētas galvenokārt, lai visā Kopienā nodrošinātu drošību uz ceļiem un darbā; tā kā tādēļ jāievieš pienākums aprīkot traktorus, uz ko attiecas šī direktīva, ar apgāšanās aizsargkonstrukcijām; tā kā līdz dienai, kas vēl jānosaka, traktorus, kas minēti Padomes Direktīvā 77/536/EEK (1977. gada 28. jūnijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības vai mežkopības riteņtraktoru apgāšanās aizsargkonstrukcijām ([4]), būtu jāspēj aprīkot ar apgāšanās aizsargkonstrukcijām, kas atbilst vai nu Direktīvai 77/536/EEK, vai šai direktīvai;

tā kā valsts tiesību aktu tuvināšana attiecībā uz traktoriem, pamatojoties uz kopējām prasībām, ir saistīta ar katrā dalībvalstī veiktas pārbaudes savstarpēju atzīšanu citās dalībvalstīs,

([1]) OV C 296, 11.12.1978., 69. lpp.
([2]) OV C 128, 21.5.1979., 18. lpp.
([3]) OV L 84, 28.3.1974., 10. lpp.
([4]) OV L 220, 29.8.1977., 1. lpp.

▼B

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

1. Katra dalībvalsts piešķir EEK detaļas tipa apstiprinājumu tādām visu tipu apgāšanās aizsargkonstrukcijām un tādiem to stiprinājumiem pie traktora, kuri atbilst I līdz V pielikumā noteiktajām uzbūves un testēšanas prasībām.

2. Dalībvalsts, kas piešķīrusi EEK detaļas tipa apstiprinājumu, veic vajadzīgos pasākumus, lai, vajadzības gadījumā sadarbībā ar pārējo dalībvalstu kompetentajām iestādēm, pārliecinātos, ka ražošanas paraugi atbilst apstiprinātajam tipam. Šāda pārliecināšanās notiek tikai pārbaudēs uz vietas.

2. pants

Dalībvalstis katra tipa apgāšanās aizsargkonstrukcijām, kā arī to stiprinājumiem pie traktora, ko tās apstiprina saskaņā ar 1. pantu, izsniedz traktora vai aizsardzības konstrukcijas ražotājam vai viņa pilnvarotajam pārstāvim EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmi, kura atbilst VI pielikumā parādītajam paraugam.

Dalībvalstis veic visus vajadzīgos pasākumus, lai novērstu tādu zīmju izmantošanu, kas varētu radīt iespēju sajaukt apgāšanās aizsargkonstrukcijas, kurām piešķirts detaļas tipa apstiprinājums saskaņā ar 1. pantu, ar citām ierīcēm.

3. pants

1. Neviena dalībvalsts nevar aizliegt laist tirgū apgāšanās aizsargkonstrukcijas vai to stiprinājumus pie traktora, pamatojoties uz to uzbūvi, ja uz tiem ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme.

2. Dalībvalsts tomēr var aizliegt laist tirgū apgāšanās aizsargkonstrukcijas, uz kurām ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme, bet kuras pastāvīgi neatbilst apstiprinājuma tipam.

Šī dalībvalsts tūlīt informē citas dalībvalstis un Komisiju par veiktajiem pasākumiem, precizējot sava lēmuma iemeslus.

4. pants

Katras dalībvalsts kompetentās iestādes mēneša laikā nosūta citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm tādu detaļas tipa apstiprinājuma sertifikātu kopijas, kuru paraugs sniegts VII pielikumā un kurus aizpilda katra tipa apgāšanās aizsargkonstrukcijai, ko tās apstiprina vai atsakās apstiprināt.

5. pants

1. Ja dalībvalsts, kas piešķīrusi EEK detaļas tipa apstiprinājumu, atklāj, ka daļa apgāšanās aizsargkonstrukciju un to stiprinājumu pie traktora, kam ir tā pati EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme, neatbilst apstiprinātajam tipam, tā veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu ražošanas paraugu atbilstību apstiprinātajam tipam. Šīs valsts kompetentās iestādes informē pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes par veiktajiem pasākumiem, kas gadījumā, ja nopietnu neatbilstību atklāj atkārtoti, ja vajadzīgs, var novest pie EEK detaļas tipa apstiprinājuma anulēšanas. Minētās iestādes veic tādus pašus pasākumus, ja citas dalībvalsts kompetentās iestādes tās informē par šādu neatbilstību.

▼B

2. Dalībvalstu kompetentās iestādes mēneša laikā informē cita citu par jebkuru EEK detaļas tipa apstiprinājumu anulēšanu un visu šādu pasākumu iemesliem.

6. pants

Visos lēmumos, ko pieņem saskaņā ar šīs direktīvas īstenošanas noteikumiem, lai atteiktu vai anulētu detaļas tipa apstiprinājumu apgāšanās aizsargkonstrukcijām un to stiprinājumiem pie traktora vai lai aizliegtu tās laist tirgū vai lietot, sīki izklāsta iemeslus, kas ir to pamatā. Šādu lēmumu paziņo pusei, uz ko tas attiecas, reizē informējot to arī par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, kas tai ir pieejami saskaņā ar dalībvalstīs spēkā esošiem tiesību aktiem, un par termiņiem, kuri paredzēti šādu līdzekļu izmantošanai.

7. pants

Neviena dalībvalsts nevar atteikties piešķirt EEK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu kādam traktoram, pamatojoties uz to apgāšanās aizsargkonstrukcijām vai to stiprinājumiem pie traktora, ja uz tiem ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme un ir izpildītas VIII pielikumā noteiktās prasības.

8. pants

Neviena dalībvalsts nevar atteikties vai aizliegt pārdot, reģistrēt, laist ekspluatācijā vai lietot traktoru, pamatojoties uz tā apgāšanās aizsargkonstrukciju vai tās stiprinājumu pie traktora, ja uz tiem ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme un ir izpildītas VIII pielikumā noteiktās prasības.

9. pants

Šī direktīva attiecas uz traktoriem, kas definēti Direktīvas 74/150/EEK 1. pantā un kam ir šādi parametri:

— klīrenss zem pakaļējā tilta nepārsniedz 1 000 mm,

— viena piedziņas tilta nemainīgais vai mazākais pielāgojamais šķērsbāzes platums ir 1 150 mm vai vairāk,

— iespējamība aprīkot ar daudzpunktu sakabes ierīci noņemamām daļām un sakabes stieni,

— masa 800 kg vai vairāk, kas atbilst nenoslogota traktora svaram, kā noteikts Direktīvas 74/150/EEK I pielikuma 2.4. iedaļā, ieskaitot apgāšanās aizsargkonstrukciju, kas piestiprināta saskaņā ar šo direktīvu, un ražotāja ieteiktā lielākā izmēra riepas.

10. pants

EEK tipa apstiprinājuma mērķiem visi traktori, uz ko attiecas 9. pants, jāaprīko ar apgāšanās aizsargkonstrukcijām, kas atbilst I līdz IV pielikumā noteiktajām prasībām.

Direktīvas 77/536/EEK 9. pantā noteiktos traktorus EEK tipa apstiprinājuma mērķiem tomēr var aprīkot ar apgāšanās aizsargkonstrukciju, kas atbilst minētās direktīvas I līdz IV pielikumā noteiktajām prasībām.

▼B

11. pants

Visus grozījumus, kas vajadzīgi, lai pielāgotu šīs direktīvas pielikumu prasības tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Direktīvas 74/150/EEK 13. pantā noteikto procedūru.

12. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā noteikumi, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības 18 mēnešos pēc tās paziņošanas, un dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka galvenos tiesību aktus, ko tās pieņem jomā, uz ko attiecas šī direktīva, dara zināmus Komisijai.

13. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

▼B

PIELIKUMU SARAKSTS

I pielikums.	EEK detaļas tipa apstiprinājuma nosacījumi.
II pielikums.	Izturības testēšanas nosacījumi aizsardzības konstrukcijām un to stiprinājumam pie traktora.
III pielikums.	Testa procedūras.
IV pielikums.	Attēli.
V pielikums.	Testa ziņojuma paraugs.
VI pielikums.	Zīmes.
VII pielikums.	EEK detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs.
VIII pielikums.	EEK tipa apstiprinājuma nosacījumi.
IX pielikums.	Traktora EEK tipa apstiprinājuma sertifikāta pielikums attiecībā uz aizsardzības konstrukciju un to stiprinājuma pie traktora izturību (statiski testi).

▼B

I PIELIKUMS

EEK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀJUMA NOSACĪJUMI

1. DEFINĪCIJA

1.1. "Apgāšanās aizsargkonstrukcija" (drošības kabīne vai karkass), še turpmāk "aizsardzības konstrukcija", ir tāda konstrukcija uz traktora, kuras galvenais mērķis ir novērst vai ierobežot vadītājam apdraudējumu, ko izraisa traktora apgāšanās, to parasti lietojot.

1.2. Konstrukcijām, kas minētas 1.1. iedaļā, ir raksturīgi, ka II un III pielikumā noteiktajos testos to iekšienē ir nodrošināta brīva telpa, kas ir pietiekami liela, lai aizsargātu vadītāju.

2. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

2.1. Visām aizsardzības konstrukcijām un to stiprinājumiem pie traktora jābūt projektētām un veidotām tā, lai tās atbilstu 1. iedaļā noteiktajam galvenajam mērķim.

2.2. Uzskata, ka šis nosacījums ir izpildīts, ja ir izpildītas II un III pielikuma prasības.

3. EEK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS

3.1. EEK detaļas tipa apstiprinājuma pieteikumu attiecībā uz aizsardzības konstrukcijas izturību un tās stiprinājuma pie traktora izturību iesniedz traktora ražotājs vai aizsardzības konstrukcijas ražotājs, vai arī viņa pilnvarotie pārstāvji.

3.2. EEK detaļas tipa apstiprinājuma pieteikumam pievieno turpmāk minētos dokumentos trīs eksemplāros un šo:

— vispārīgu konstrukcijas rasējumu, kas atbilst rasējumā atzīmētajam mērogam vai kur norādīti aizsardzības konstrukcijas galvenie izmēri. Šajā rasējumā jo īpaši attēlo stiprinājuma detaļas,

— fotogrāfijas sānskatā un skatā no aizmugures, parādot stiprinājuma detaļas,

— īsu aizsardzības konstrukcijas aprakstu, ieskaitot uzbūves tipu, precīzas ziņas par stiprinājumu pie traktora un, ja vajadzīgs, precīzas ziņas par apšuvumu, piekļuves un evakuācijas veidus, precīzas ziņas par iekšējo apšuvumu un ierīcēm ilgstošas velšanās novēršanai, kā arī precīzas ziņas par apsildīšanu un vēdināšanu,

— precīzas ziņas par konstrukcijas elementos izmantotajiem materiāliem, ieskaitot stiprinājuma kronšteinus un stiprinājuma skrūves (skat. V pielikumu).

3.3. Traktoru, kas pieder pie to traktoru tipa, kuriem paredzēta aizsardzības konstrukcija, kas jāapstiprina, nodod tehniskajā dienestā, kurš atbildīgs par detaļas tipa apstiprinājuma testu veikšanu. Šādu traktoru aprīko ar aizsardzības konstrukciju.

3.4. EEK detaļas tipa apstiprinājuma turētājs var lūgt to attiecināt arī uz citiem traktoru tipiem. Kompetentā iestāde, kas piešķīrusi EEK detaļas tipa sākotnējo apstiprinājumu, piešķir minēto attiecinājumu, ja apstiprinātā aizsardzības konstrukcija un traktora tips(-i), kam lūdz minēto attiecinājumu, atbilst šādiem nosacījumiem:

— nenoslogota traktora masa, kā noteikts II pielikuma 1.3. iedaļā, nepārsniedz testēto atsauces masu vairāk kā par 5 %,

— stiprinājuma metode un traktora detaļas, pie kurām veic piestiprināšanu, ir vienādas,

— visas detaļas, piemēram, dubļusargi un motora pārsegi, kas varētu balstīt aizsardzības konstrukciju, ir vienādas,

— sēdekļa novietojums un kritiskie izmēri aizsardzības konstrukcijā, kā arī aizsardzības konstrukcijas un traktora relatīvais novietojums ir tāds, ka visos testos būtu jāpaliek klīrensa zonai novirzītās konstrukcijas aizsardzībai.

▼B

4. MARĶĒJUMI

4.1. Katrai aizsardzības konstrukcijai, kas atbilst apstiprinātajam tipam, ir šāds marķējums:

4.1.1. Preču zīme vai tirdzniecības nosaukums;

4.1.2. Detaļas tipa apstiprinājuma zīme, kas atbilst paraugam VI pielikumā;

4.1.3. Aizsardzības konstrukcijas sērijas numurs;

4.1.4. Traktora(-u) marka un tips(-i), kam paredzēta aizsardzības konstrukcija;

4.2. Visiem šiem datiem jābūt uz neliela izmēra plāksnītes;

4.3. Šiem marķējumiem jābūt labi saskatāmiem, skaidri salasāmiem un neizdzēšamiem.

▼B

II PIELIKUMS

AIZSARDZĪBAS KONSTRUKCIJU UN TO STIPRINĀJUMA PIE TRAKTORA IZTURĪBAS TESTĒŠANAS NOSACĪJUMI

1. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

1.1. **Testa mērķi**

Testi, ko veic, izmantojot īpašas ierīces, ir paredzēti, lai imitētu slodzi, kādai pakļauj aizsardzības konstrukciju, ja traktors apgāžas. Šie testi, kas aprakstīti III pielikumā, ļauj novērot aizsardzības konstrukcijas izturību un visu to kronšteinu izturību, ar kuriem tā piestiprināta pie traktora, kā arī visas traktora detaļas, kas pārnes testa spēku.

1.2. **Sagatavošanās testam**

1.2.1. Aizsardzības konstrukcijām jāatbilst ražojumu sērijas specifikācijai. To piestiprina saskaņā ar ražotāja noteikto piestiprināšanas metodi vienam no traktoriem, kam tā ir projektēta. Lai veiktu testu, nav vajadzīgs viss traktors, tomēr aizsardzības konstrukcija un traktora detaļas, pie kurām to piestiprina testa vajadzībām, ir no iekārtas darba kārtībā, še turpmāk "ierīce".

1.2.2. Ierīci nostiprina pie atbalsta plātnes, lai detaļas, kas savieno ierīci un atbalsta plātni, ievērojami nenovirzītos attiecībā pret noslogoto aizsardzības konstrukciju. Pati ierīces stiprinājuma metode pie atbalsta plātnes nedrīkst būt tāda, ka tiek pārveidota ierīces izturība.

1.2.3. Ierīce jānostiprina vai jāpārveido tā, lai visu enerģiju absorbētu aizsardzības konstrukcija un tās stiprinājums pie traktora nekustīgajām detaļām.

1.2.3.1. Lai izpildītu 1.2.3. iedaļas prasības, modifikācija bloķē visu traktora ritošo balstiekārtas sistēmu tā, lai nodrošinātu, ka tā neabsorbē testa enerģiju.

1.2.4. Testu vajadzībām traktors jāaprīko ar visām ražojumu sērijas konstrukcijas detaļām, kas varētu ietekmēt aizsardzības konstrukcijas izturību vai kas varētu būt vajadzīgas izturības testam.

Jāpiemontē arī detaļas, kas varētu radīt apdraudējumu klīrensa zonā, tā, lai tās varētu pārbaudīt nolūkā noskaidrot, vai ir izpildītas 4. iedaļas prasības.

▼M4

Pirms testa jānoņem visas aprīkojuma detaļas, ko vadītājs pats var noņemt. Ja, lietojot traktoru, pastāv iespēja atvērt durvis un logus vai tos noņemt, tie testa laikā jāatstāj vaļā vai jānoņem, lai tie nepalielinātu apgāšanās aizsargkonstrukcijas izturību. Ja, traktoram apgāžoties, tie šādā stāvoklī rada draudus vadītājam, šis fakts jāpiemin testa ziņojumā.

▼B

1.3. **Traktora masa**

Atsauces masa m_t, ko izmanto formulā (skat. III pielikumu), lai aprēķinātu enerģijas un saspiešanas spēku, ir vismaz Padomes Direktīvas 74/150/EEK I pielikuma 2.4. iedaļā noteiktā masa (t.i., izņemot neobligātās palīgierīces, taču ieskaitot dzesētāju, eļļas, degvielu, instrumentus un vadītāju), kam pieskaita arī aizsardzības konstrukcijas masu, un tā nepārsniedz 75 kg.

Nav iekļauts neobligātais priekšējais un aizmugurējais svars, riepu balasts, montētie instrumenti vai jebkuras specifiskas detaļas.

2. APARATŪRA UN APRĪKOJUMS

2.1. **Horizontālās slogošanas testi (sānu un gareniskie)**

2.1.1. Materiāls, aprīkojums un piesaistes līdzekļi, kas ir piemēroti, lai nodrošinātu to, ka ierīce ir stingri nostiprināta uz atbalsta plātnes neatkarīgi no riepām, ja tādas ir piemontētas.

2.1.2. Horizontālā spēka pielikšanas veids aizsardzības konstrukcijai ar nelokāmu sviru, kā parādīts IV pielikuma 1. un 2. attēlā.

▼B

2.1.2.1. Nelokāmās sviras vertikālās virsmas izmērs ir 150 mm.

2.1.2.2. Jāparedz, ka slodzi var vienmērīgi sadalīt parastajā slogojuma virzienā un gar sviru, kuras garumu izsaka kāds no skaitļa 50 precīziem daudzkārtņiem starp 250 un 700 mm.

2.1.2.3. Sviras šķautņu, kas saskaras ar aizsardzības konstrukciju, maksimālais liekuma rādiuss ir 50 mm.

2.1.2.4. Universālos savienojumus vai to ekvivalentus pievieno, lai nodrošinātu, ka slogošanas iekārta neierobežo konstrukcijas griešanos vai liekšanos nevienā virzienā, izņemot slodzes virzienu.

2.1.2.5. Ja aizsardzības konstrukcijas horizontālais garums, kam jāpieliek slodze, nav taisna līnija, kas ir perpendikulāra slodzes pielikšanas virzienam, telpu piepilda tā, lai slodzi sadalītu visā tās garumā.

2.1.3. Iekārtas aizsardzības konstrukcijas un traktora nekustīgo daļu, pie kurām tā piestiprināta, absorbētās enerģijas mērīšanai, cik vien tas tehniski iespējams, piemēram, mērot pielikšanas virzienā pielikto spēku un atbilstošās novirzes attiecībā pret punktu uz traktora šasijas.

2.1.4. Līdzekļi, lai pārbaudītu, vai klīrensa zona testa laikā palikusi neskarta. Var izmantot kādu ierīci saskaņā ar IV pielikuma 6.a, 6.b un 6.c attēlu.

2.2. **Saspiešanas testi (aizmugurējie un frontālie)**

2.2.1. Materiāls, aprīkojums un piesaistes līdzekļi, kas ir piemēroti, lai nodrošinātu to, ka traktors neatkarīgi no riepām ir stingri nostiprināts uz atbalsta plātnes.

2.2.2. Vertikāla spēka pielikšanas līdzekļi aizsardzības konstrukcijai, kā parādīts IV pielikuma 3. attēlā, ieskaitot nekustīgu trieciena siju, kas ir 250 mm plata.

2.2.3. Aprīkojums kopējā vertikāli pieliktā spēka mērīšanai.

2.2.4. Līdzekļi, lai pārbaudītu, vai klīrensa zona testa laikā ir palikusi neskarta. Var izmantot kādu ierīci saskaņā ar IV pielikuma 6.a, 6.b un 6.c attēlu.

2.3. **Pieļaujamās pielaides mērījumos**

2.3.1. Izmēri: ± 3 mm.

2.3.2. Novirze: ± 3 mm.

2.3.3. Traktora masa: ± 20 kg.

2.3.4. Slodzes un spēki: ± 2 %.

2.3.5. Slodzes virziens: III pielikumā norādītā atkāpe no horizontālā un vertikālā virziena:

— testa sākumā nulles slodze: ± 2°,

— testa laikā pakļauts slodzei: 10° virs un 20° zem horizontāles. Šīm novirzēm vajadzētu būt pēc iespējas mazām.

3. TESTI

3.1. **Vispārīgas prasības**

3.1.1. *Testu secība*

3.1.1.1. Testu secība ir šāda:

3.1.1.1.1. Gareniskā slogošana (III pielikuma 1.2. iedaļa)

Traktoriem, kam masa uz aizmugurējiem riteņiem ir vismaz 50 % no 1.3. iedaļā noteiktās masas, garenisko slogošanu veic no aizmugures (1. gadījums). Pārējiem traktoriem garenisko slogošanu veic no priekšas (2. gadījums).

3.1.1.1.2. Pirmais saspiešanas tests

Pirmo saspiešanas testu veic tajā pašā aizsardzības ierīces galā, kurā garenisko slogošanu, t.i.,

— aizmugurē 1. gadījumā (III pielikuma 1.5. iedaļa),

— priekšā 2. gadījumā (III pielikuma 1.6. iedaļa).

▼B

3.1.1.1.3. Sānu slogošana (III pielikuma 1.3. iedaļa)

3.1.1.1.4. Otrais saspiešanas tests

Otro saspiešanas testu veic gareniskajai slogošanai pretējā aizsardzības konstrukcijas galā, t.i.,

— priekšā 1. gadījumā (III pielikuma 1.6. iedaļa)

— aizmugurē 2. gadījumā (III pielikuma 1.5. iedaļa).

3.1.1.1.5. Otrā gareniskā slogošana (III pielikuma 1.7. iedaļa)

Otro garenisko slogošanu veic traktoriem, kas aprīkoti ar aizsardzības konstrukciju, kuru paredzēts sašķiebt, ja gareniskās slogošanas virziens (skat. 3.1.1.1.1. iedaļu) nebūtu sašķiebis aizsardzības konstrukciju.

3.1.1.2. Ja testa laikā kāda atturošā aprīkojuma daļa salūst vai pārvietojas, testu sāk no sākuma.

3.1.1.3. Testu laikā traktoru vai aizsardzības konstrukciju nedrīkst labot vai mainīt.

3.1.2. *Šķērsbāze*

Riteņus nomontē vai šķērsbāzi iestata tā, lai nodrošinātu, ka testu laikā nenotiek nekāda mijietekme ar aizsardzības konstrukciju.

3.1.3. *Apdraudējumu neradošu detaļu noņemšana*

Visas traktora un aizsardzības konstrukcijas detaļas, kas pilnā komplektācijā aizsargā vadītāju, ieskaitot aizsardzību pret laika apstākļiem, pārbaudei piegādā komplektācijā ar traktoru.

Aizsardzības konstrukcija, kas jātestē, nav jāaprīko ne ar priekšējiem, ne sānu vai aizmugures aizsargstikliem, ne līdzīgu materiālu un ne ar kādiem atdalāmiem paneļiem, veidgabaliem un armatūru, kas nestiprina konstrukciju un kas nevar radīt apdraudējumu apgāšanās gadījumā.

3.1.4. *Mēraparatūra*

Aizsardzības konstrukcijā uzstāda vajadzīgo aprīkojumu, lai iegūtu datus, kas vajadzīgi, lai uzzīmētu spēka un novirzes diagrammu (skat. IV pielikuma 4. attēlu). Kopējo un pastāvīgo aizsardzības konstrukcijas novirzi mēra un atzīmē katrā testa stadijā (skat. IV pielikuma 5. attēlu).

3.1.5. *Slogošanas virziens*

Traktoram, kura sēdeklis neatrodas uz traktora vidus plaknes, un/vai ierīces nesimetriskas izturības gadījumā sānu slogošanu veiks tajā pusē, kurā testu laikā visdrīzāk varētu notikt klīrensa zonas ierobežošana (skat. arī III pielikuma 1.3. iedaļu).

4. APSTIPRINĀJUMA NOSACĪJUMI

4.1. EEK detaļas tipa apstiprinājumam pieteikta aizsardzības konstrukciju uzskata par atbilstīgu izturības prasībām, ja pēc testiem tā atbilst šādiem nosacījumiem:

▼M1

_____

4.1.1. Neviena klīrensa zonas daļa, kā aprakstīts III pielikuma 3.2. iedaļā, neietilpst aizsargkonstrukcijā vai nepaliek bez aizsardzības III pielikuma 1.2., 1.3., 1.5., 1.6. un vajadzības gadījumā 1.7. iedaļā norādītajos testos.

Ja ir veikts pārslodzes tests, spēks, ko pieliek, ja norādīto enerģiju absorbē, pārsniedz 0,8 maksimālā spēka, kas rodas gan galvenajā testā, gan attiecīgajā pārslodzes testā (skat. IV pielikuma 4.b un 4. c zīmējumu).

▼B

►M1 4.1.2. ◄ Testu laikā aizsardzības konstrukcija nedrīkst ierobežot sēdekļa konstrukciju.

▼M1

4.1.3. Brīdī, kad katrā norādītajā horizontālās slogošanas testā ir sasniegts vajadzīgais enerģijas līmenis, spēks pārsniedz 0,8 F_{max}.

▼B

4.2. Turklāt nav citu pazīmju, kas radītu īpašu apdraudējumu vadītājam, piemēram, nepietiekams polsterējums jumta iekšpusē vai citur, kur varētu atsisties vadītāja galva.

5. TESTA ZIŅOJUMS

5.1. Testa ziņojumu pievieno VII pielikumā minētajam EEK detaļas tipa apstiprinājuma sertifikātam. Ziņojuma noformējums ir tāds, kā parādīts V pielikumā. Tajā iekļauj šo:

5.1.1. Vispārīgu aizsardzības konstrukcijas formas un uzbūves aprakstu (skat. V pielikumu par obligātajiem izmēriem), ieskaitot noteikumus par parastu ieeju, izeju un avārijas izeju; noteikumus par sildīšanas un vēdināšanas sistēmām un pārējām iekārtām, ja tās ir pieejamas un ja tās varētu ietekmēt klīrensa zonu vai radīt apdraudējumu.

5.1.2. Sīkas ziņas par īpašu aprīkojumu, piemēram, ierīcēm, kas novērš traktora ilgstošu velšanos.

5.1.3. Visa iekšējā polsterējuma īsu aprakstu.

5.1.4. Pārskatu par izmantotā priekšējā stikla un stiklojuma tipu, kā arī pievienoto EEK vai citu apstiprinājuma marķējumu.

5.2. Ja EEK detaļas tipa apstiprinājumu attiecina uz citiem traktoru tipiem, ziņojumā iekļauj precīzas atsauces uz sākotnējo EEK detaļas tipa apstiprinājuma ziņojumu, kā arī precīzas norādes attiecībā uz I pielikuma 3.4. iedaļā noteiktajām prasībām.

5.3. Ziņojumā skaidri jānorāda testēšanai izmantotā traktora tips (marka, tips un komercapraksts utt) un tipi, kam ir paredzētas aizsardzības konstrukcijas.

6. SIMBOLI

m_t = traktora atsauces masa (kg), kā noteikts 1.3. iedaļā.

D = ierīces novirze (mm) slodzes pielikšanas punktā un saistībā ar slodzes pielikšanu.

▼M1

D' = ierīces novirze (mm) aprēķinātajai vajadzīgajai enerģijai.

▼B

F = statiskās slodzes spēks (N) (ņūtonos).

F_{max} = maksimālais statiskās slodzes spēks slogošanas laikā (N), izņemot pārslogošanu.

▼M1

F' = spēks vajadzīgajai aprēķinātajai enerģijai.

F-D = spēka un novirzes līkne.

▼B

E_{is} = tās enerģijas pievade, kura jāabsorbē sānu slogošanas laikā (J) (džoulos).

$E_{il\ 1}$ = tās enerģijas pievade, kura jāabsorbē gareniskās slogošanas laikā (J).

▼M1

$E_{il\ 2}$ = tās enerģijas pievade, kura jāabsorbē, veicot otro garenisko slogošanu (J).

▼B

F_r = saspiešanas testā pieliktais spēks (N).

F_f = priekšā pieliktais spēks saspiešanas testā (N).

▼M1

_____

▼B

III PIELIKUMS

TESTA PROCEDŪRA

1. HORIZONTĀLĀS SLOGOŠANAS TESTI UN SASPIEŠANAS TESTI

1.1. **Vispārīgi noteikumi horizontālās slogošanas testiem**

1.1.1. Aizsardzības konstrukcijai pieliktās slodzes sadala ar nelokāmu sviru, kas atbilst II pielikuma 2.1.2. iedaļā noteikto specifikāciju un ko novieto parastajā slodzes pielikšanas virzienā, nelokāmo sviru var aprīkot tā, lai novērstu tās novirzes uz sāniem. Novirzes koeficients slogošanas laikā nedrīkst pārsniegt 5 mm/s. Pieliekot slodzi, F un D reģistrē vienlaicīgi pēc 15 mm vai mazākas novirzes intervāliem, lai nodrošinātu precizitāti. Pēc sākotnējās slodzes pielikšanas slodzi nesamazina līdz testa beigām, taču, ja vēlas, ir atļauts pārtraukt slodzes palielināšanu, piemēram, lai reģistrētu mērījumus.

1.1.2. Ja konstrukcijas elements, kam jāpieliek slodze, saliecas, jāievēro II pielikuma 2.1.2.5. iedaļā noteiktā specifikācija. Slodzes pielikšanai tomēr jāatbilst iepriekšējās 1.1.1. iedaļas un II pielikuma 2.1.2. iedaļas prasībām.

1.1.3. Ja slodzes pielikšanas punktā nav nevienas šķērssijas, testam var izmantot aizstājēju testa siju, kas nepalielina konstrukcijas izturību.

1.1.4. Konstrukciju pārbauda vizuāli pēc slodzes noņemšanas pēc katra slogošanas testa beigām. Ja slogošanas laikā parādījušās plaisas vai plīsumi, pirms uzsāk nākamo slogošanu II pielikuma 3.1.1.1. iedaļā minētajā secībā, veic turpmāk 1.4. iedaļā precizēto pārslodzes testu.

▼M1

1.2. **Gareniskā slogošana** (skat. IV pielikuma 2. attēlu)

Slodzi pieliek horizontāli un paralēli traktora vertikālajai vidus plaknei.

Traktoriem, uz kuru aizmugurējiem riteņiem ir vismaz 50 % masas, kā noteikts II pielikuma 1.3. iedaļā, garenisko aizmugurējo slodzi un šķērsslodzi pieliek aizsargkonstrukcijas gareniskās vidusplaknes dažādās pusēs. Traktoriem, uz kuru priekšējiem riteņiem ir vismaz 50 % masas, gareniskā priekšējā slodze ir tajā pašā aizsargkonstrukcijas gareniskās vidusplaknes pusē, kur sānu slodze.

To pieliek visaugstāk esošajai aizsargkonstrukcijas uzbūves šķērssijai (t.i., tai daļai, kura apgāšanās gadījumā pirmā saskartos ar zemi).

Slodzes pielikšanas punkts atrodas vienu sestdaļu aizsargkonstrukcijas virsas izmēra uz iekšpusi no ārējā stūra. Par aizsargkonstrukcijas platumu uzskata attālumu starp divām līnijām, kas paralēlas traktora vertikālajai vidus plaknei, kas pieskaras visvairāk uz āru izvirzītajām aizsargkonstrukcijas daļām horizontālajā plaknē, kura pieskaras visaugstākajai šķērssijai.

Sijas garums nav mazāks par vienu trešdaļu no aizsargkonstrukcijas platuma (kā iepriekš aprakstīts) un nepārsniedz šo lielumu vairāk kā par 49 mm.

Garenisko slogošanu veic no aizmugures vai priekšas, kā noteikts II pielikuma 3.1.1.1. iedaļā.

Testu pārtrauc, kad:

a) deformācijas potenciālā enerģija, ko absorbē aizsargkonstrukcija, ir vienāda vai lielāka nekā vajadzīgā enerģijas pievade $E_{il\,l}$ (ja $E_{il\,l} = 1{,}4\ m_t$);

b) konstrukcija ierobežo klīrensa zonu vai atstāj neaizsargātu klīrensa zonu.

▼B

1.3. **Sānu slogošana (skat. IV pielikuma 1. attēlu)**

Slodzi pieliek horizontāli 90° grādu leņķī pret traktora vertikālo vidus plakni. To pieliek aizsardzības konstrukcijas augšējai malai 300 mm uz priekšu no sēdekļa atskaites punkta, sēdeklim atrodoties galējā aizmugurējā stāvoklī, kā noteikts turpmāk 2.3.1. iedaļā. Ja

▼B

aizsardzības konstrukcijai ir kāds sānu izvirzījums, kas noteikti pirmais saskartos ar zemi, traktoram apgāžoties uz sāniem, slodzi pieliek tajā vietā. ►M4 Ja traktors ir aprīkots ar grozāmu vadītāja vietu, slodzi pielieto apgāšanās aizsargkonstrukcijas augšējam galam pusceļā starp diviem sēdekļa atskaites punktiem. ◄

Sija ir cik iespējams gara, taču ne vairāk kā 700 mm gara.

Testu pārtrauc, ja:

a) spriedzes enerģija, ko absorbē aizsardzības konstrukcija, ir vienāda vai lielāka nekā vajadzīgā enerģijas pievade E_{is} (ja $E_{is} = 1{,}75\ m_t$); vai

b) konstrukcija pārkāpj klīrensa zonu vai atstāj neaizsargātu klīrensa zonu.

▼M3

1.4. **Pārslodzes tests (skat. IV pielikuma 4.a, 4.b un 4.c attēlu)**

1.4.1. Pārslodzes tests jāveic, ja spēks samazinās vairāk nekā par 3 % pēdējos 5 % iegūto noviržu, ja konstrukcija absorbē vajadzīgo enerģiju (skat. 4.b attēlu).

▼M1

1.4.2. Pārslodzes testā ietilpst pakāpeniska sākotnēji vajadzīgās enerģijas horizontālās slodzes palielināšana ar 5 % pieaugumu līdz ne vairāk kā 20 % pievienotas enerģijas (skat. 4.c attēlu).

1.4.2.1. Pārslodzes tests ir apmierinošs, ja ikreiz pēc vajadzīgās enerģijas palielināšanas par 5, 10 vai 15 %, spēks samazinās mazāk nekā par 3 % attiecībā uz 5 % pieaugumu un saglabājas vairāk nekā $0{,}8\ F_{max}$.

1.4.2.2. Pārslodzes tests ir apmierinošs, ja pēc tam, kad ierīce ir absorbējusi 20 % no pievienotās enerģijas, spēks pārsniedz $0{,}8\ F_{max}$.

1.4.2.3. Pārslodzes testa laikā ir pieļaujamas papildu plaisas vai plīsumi un/vai iekļuve klīrensa aizsardzības zonā vai klīrensa aizsardzības zonas trūkums elastīgas deformācijas dēļ. Pēc slodzes noņemšanas konstrukcija tomēr neieiet klīrensa zonā, kurai jābūt pilnīgi aizsargātai.

▼B

1.5. **Saspiešana aizmugurē**

Siju novieto virs aizmugurējā augstākā konstrukcijas elementa un rezultējošos saspiešanas spēkus novieto vertikālajā gareniskajā atskaites plaknē. Pieliek spēku $F_r = 20\ m_t$.

Ja aizsardzības konstrukcijas jumta aizmugurējā daļa neiztur pilnu saspiešanas spēku, spēku piemēro līdz jumts ir novirzīts līdz saskarei ar plakni, kas savieno aizsardzības ierīces augšējo daļu ar to traktora aizmugurējo daļu, kura spēj balstīt transportlīdzekļa masu apgāšanās gadījumā. Tad spēku noņem un traktoru vai slogošanas spēku novieto atpakaļ tā, lai sija atrastos virs tā aizsardzības konstrukcijas punkta, kurš atbalstītu traktoru pilnīgas apgāšanās gadījumā. Tad pieliek spēku F_r.

Spēku F_r pieliek vismaz piecas sekundes pēc vizuāli nosakāmas novirzīšanās pārtraukšanas.

Testu pārtrauc, ja konstrukcija pārkāpj klīrensa zonu vai atstāj neaizsargātu klīrensa zonu.

1.6. **Saspiešana priekšā**

Siju novieto pār priekšējā augstāko konstrukcijas elementu, un rezultējošos saspiešanas spēkus novieto vertikālajā gareniskajā atskaites plaknē. Pieliek spēku $F_r = 20\ m_t$.

Ja aizsardzības konstrukcijas jumta priekšējā daļa neiztur pilnu saspiešanas spēku, spēku piemēro, līdz jumts ir novirzīts līdz saskarei ar plakni, kas savieno aizsardzības konstrukcijas augšējo daļu ar traktora priekšējo daļu, kura spēj atbalstīt transportlīdzekļa masu apgāšanās gadījumā. Tad spēku noņem un traktoru vai slogošanas spēku novieto atpakaļ tā, lai sija atrastos virs aizsardzības konstrukcijas punkta, kas atbalstītu traktoru pilnīgas apgāšanās gadījumā. Tad pieliek spēku F_f.

▼B

Spēku F_f pieliek vismaz piecas sekundes pēc vizuāli nosakāmas novirzīšanās pārtraukšanas.

Testu pārtrauc, ja konstrukcija pārkāpj klīrensa zonu vai atstāj neaizsargātu klīrensa zonu.

1.7. **Otrā gareniskā slogošana**

Slodzi pieliek horizontāli paralēli traktora vertikālajai vidus plaknei.

Otru garenisko slogošanu veic no aizmugures vai priekšas, kā noteikts II pielikuma 3.1.1.1. iedaļā.

Attiecībā pret 1.2. punktā minēto garenisko slogošanu to veic pretējā virzienā un vistālākajā stūrī.

Slodzi pieliek visaugstāk esošajai aizsardzības konstrukcijas uzbūves šķērssijai (t.i., tai daļai, kura apgāšanās gadījumā saskartos ar zemi).

Slodzes pielikšanas punkts atrodas vienu sestdaļu aizsardzības konstrukcijas virsas izmēra uz iekšpusi no ārējā stūra. Par aizsardzības konstrukcijas platumu uzskata attālumu starp divām līnijām, kas ir paralēlas traktora vidus plaknei un kas pieskaras visvairāk uz āru izvirzītajām aizsardzības konstrukcijās daļām horizontālajā plaknē, kura pieskaras visaugstākajai šķērssijai.

Sijas garums nav mazāks par vienu trešdaļu aizsardzības konstrukcijas platuma (kā iepriekš aprakstīts) un nepārsniedz šo lielumu vairāk kā par 49 mm.

Testu pārtrauc, ja:

a) spriedzes enerģija, ko absorbē konstrukcija, ir vienāda vai lielāka nekā vajadzīgā enerģijas pievade E_{il2} (ja $E_{il2} = 0{,}35\ m_t$); vai

b) konstrukcija pārkāpj klīrensa zonu vai atstāj neaizsargātu klīrensa zonu.

2. KLĪRENSA ZONA

2.1. Klīrensa zona ir attēlota IV pielikuma 6. attēlā, un to nosaka saistībā ar vertikālo atskaites plakni, kas parasti ir gareniska attiecībā pret traktoru un iet cauri 2.3. iedaļā aprakstītajam sēdekļa atskaites punktam un stūres rata centram. Uzskata, ka slodzes pielikšanas laikā atskaites plakne pārvietojas horizontāli ar sēdekli un stūres ratu, tomēr paliek perpendikulāra traktora vai aizsardzības konstrukcijas grīdai, ja tā ir elastīgi montēta.

Ja stūres rats ir regulējams, tas būtu jānovieto parastā braukšanas stāvoklī.

2.2. Par zonas robežām uzskata šos:

2.2.1. Tās vertikālās plaknes 250 mm katrā atskaites plaknes pusē, kuras iet 300 mm uz augšu no sēdekļa atskaites punkta;

2.2.2. Paralēlās plaknes, kas iet no 2.2.1. iedaļā minētās plaknes augšējās malas vismaz 900 mm uz augšu virs sēdekļa atskaites punkta un kas ir vērstas tā, ka augšējā mala plaknei tajā pusē, no kuras pieliek slodzi, ir vismaz 100 mm no atskaites plaknes;

2.2.3. Horizontālu plakni 900 mm virs sēdekļa atskaites punkta;

2.2.4. Noliektu plakni, kas ir perpendikulāra atskaites plaknei un pie kā pieder punkts 900 mm tieši virs sēdekļa atskaites punkta un sēdekļa atzveltnes galējā aizmugurējā punkta;

2.2.5. Virsmu, kas vajadzības gadījumā ir liekta, ar vairākām atskaites plaknei perpendikulārām taisnām līnijām, kuras iet uz leju no sēdekļa galējā aizmugurējā punkta, kas saskaras ar sēdekļa atzveltni garuma dēļ;

2.2.6. Līklīniju virsmu, kas ir perpendikulāra atskaites plaknei, ar 120 mm rādiusu, kurš ir tangenciāls 2.2.3. un 2.2.4. iedaļā minētajām plaknēm;

2.2.7. Līklīniju virsmu, kas ir perpendikulāra atskaites plaknei, ar 900 mm rādiusu, kurš iet 400 mm tangenciāli uz priekšu no 2.2.3. iedaļā minētās plaknes punktā, kas ir 150 mm uz priekšu no sēdekļa atskaites punkta;

▼B

2.2.8. Noliektu plakni, kas ir perpendikulāra atskaites plaknei un pieskaras 2.2.7. iedaļā minētās virsmas priekšējai malai un atrodas 40 mm no stūres rata. Ja stūres rats atrodas augstu, šo plakni aizstāj 2.2.7. iedaļā minētās virsmas tangentes plakne;

2.2.9. Vertikālu plakni, kas ir perpendikulāra atskaites plaknei, 40 mm uz priekšu no stūres rata;

2.2.10. Horizontālu plakni, kas iet caur sēdekļa atskaites punktu;

▼M4

2.2.11. Ja traktors ir aprīkots ar grozāmu vadītāja vietu, brīvo telpu veido divu brīvu telpu kopums, ko nosaka stūres rata un sēdekļa divi stāvokļi;

2.2.12. Ja traktoru var aprīkot ar papildu sēdekļiem, testi balstās uz sēdekļu atskaites punktu summāro brīvo telpu visiem iespējamiem sēdekļu variantiem. Apgāšanās aizsargkonstrukcija nedrīkst kaut daļēji aizņemt summāro brīvo telpu ap dažādiem sēdekļa atskaites punktiem;

2.2.13. Ja pēc testa veikšanas piedāvā jaunu sēdekļa izvietojumu, izdara aprēķinus, lai noskaidrotu, vai brīvā telpa ap jauno sēdekļa balsta punktu pilnībā iekļaujas iepriekš noteiktajā brīvajā telpā. Ja tas tā nav, jāveic jauns tests.

▼B

2.3. **Sēdekļa atrašanās vieta un sēdekļa atskaites punkts**

2.3.1. Lai noteiktu klīrensa zonu, kas minēta 2.1. iedaļā, sēdeklis atrodas galējā aizmugurējā punktā visā horizontālās regulēšanas diapazonā. To iestata augstākajā vertikālās regulēšanas diapazona punktā, ja to regulē neatkarīgi no horizontālā stāvokļa.

Atskaites punktu nosaka, lietojot IV pielikuma 7. un 8. attēlā parādīto aparatūru, lai imitētu cilvēka radītu slodzi. Aparatūra sastāv no sēdekļa iedobuma plāksnes un atzveltnes plāksnes. Apakšējo atzveltnes plāksni pievieno iegurņa kaula pauguru (A) un krustu (B) apvidū, (B) savienojuma augstumu var regulēt.

2.3.2. Atskaites punktu nosaka kā punktu sēdekļa gareniskajā vidus plaknē, ja apakšējās atzveltnes tangenciālā plakne un horizontālā plakne krustojas. Šī horizontālā plakne sadala sēdekļa iedobuma plāksnes apakšējo virsmu 150 mm pirms iepriekšminētās tangentes.

2.3.3. Ja sēdeklim ir brīvs atsperes piekares gājiens neatkarīgi no tā, vai to var regulēt atbilstīgi vadītāja svaram, sēdekli iestata šā gājiena vidū.

Aparatūru novieto uz sēdekļa. Pēc tam to slogo ar 550 N spēku 50 mm pirms savienojuma (A), un atzveltnes plāksnes divas daļas viegli piespiež tangenciāli atzveltnei.

2.3.4. Ja nav iespējams noteikt tangentes katram atzveltnes laukumam (zem un virs jostas vietas), būtu jārīkojas šādi:

2.3.4.1. Ja nav iespējams iegūt apakšējā laukuma noteiktu tangenti, atzveltnes plāksnes apakšējo daļu piespiež vertikāli pie atzveltnes;

2.3.4.2. Ja nav iespējams iegūt augšējā laukuma noteiktu tangenti, savienojumu (B) nostiprina 230 mm augstumā virs sēdekļa atskaites punkta, ja atzveltnes plāksnes apakšējā daļa atrodas vertikāli. Tad abas atzveltnes plāksnes daļas viegli piespiež pie atzveltnes.

3. PĀRBAUDES UN MĒRĪJUMI, KAS JĀVEIC

▼M1

_____

▼B

►M1 3.1. ◄**Klīrensa zona**

Katra testa laikā aizsardzības konstrukciju pārbauda, lai noteiktu, vai kāda aizsardzības konstrukcijas daļa nav iekļuvusi klīrensa zonā ap vadītāja sēdekli, kā noteikts 2.1. iedaļā. Turklāt pārbauda aizsardzības konstrukciju, lai noteiktu vai kāda klīrensa zonas daļa nav palikusi aizsardzības konstrukcijas neaizsargāta. Šajā nolūkā uzskata, ka kāda klīrensa zonas daļa ir palikusi aizsardzības konstrukcijas

▼B

neaizsargāta, ja kāda tās daļa ir saskārusies ar līdzenu zemi gadījumā, ja traktors ir apgāzies uz to pusi, no kuras pielika slodzi. Šajā nolūkā riepu un šķērsbāzes izmēri atbilst ražotāja norādītajam mazākajam platumam.

►M1 3.2. ◄**Galīgā pastāvīgā novirze**

Pēc testiem reģistrē aizsardzības konstrukcijas galīgo pastāvīgo novirzi. Šajā nolūkā pirms testa sākuma reģistrē galveno aizsardzības konstrukcijas elementu atrašanās vietu attiecībā pret sēdekļa atskaites punktu.

▼B

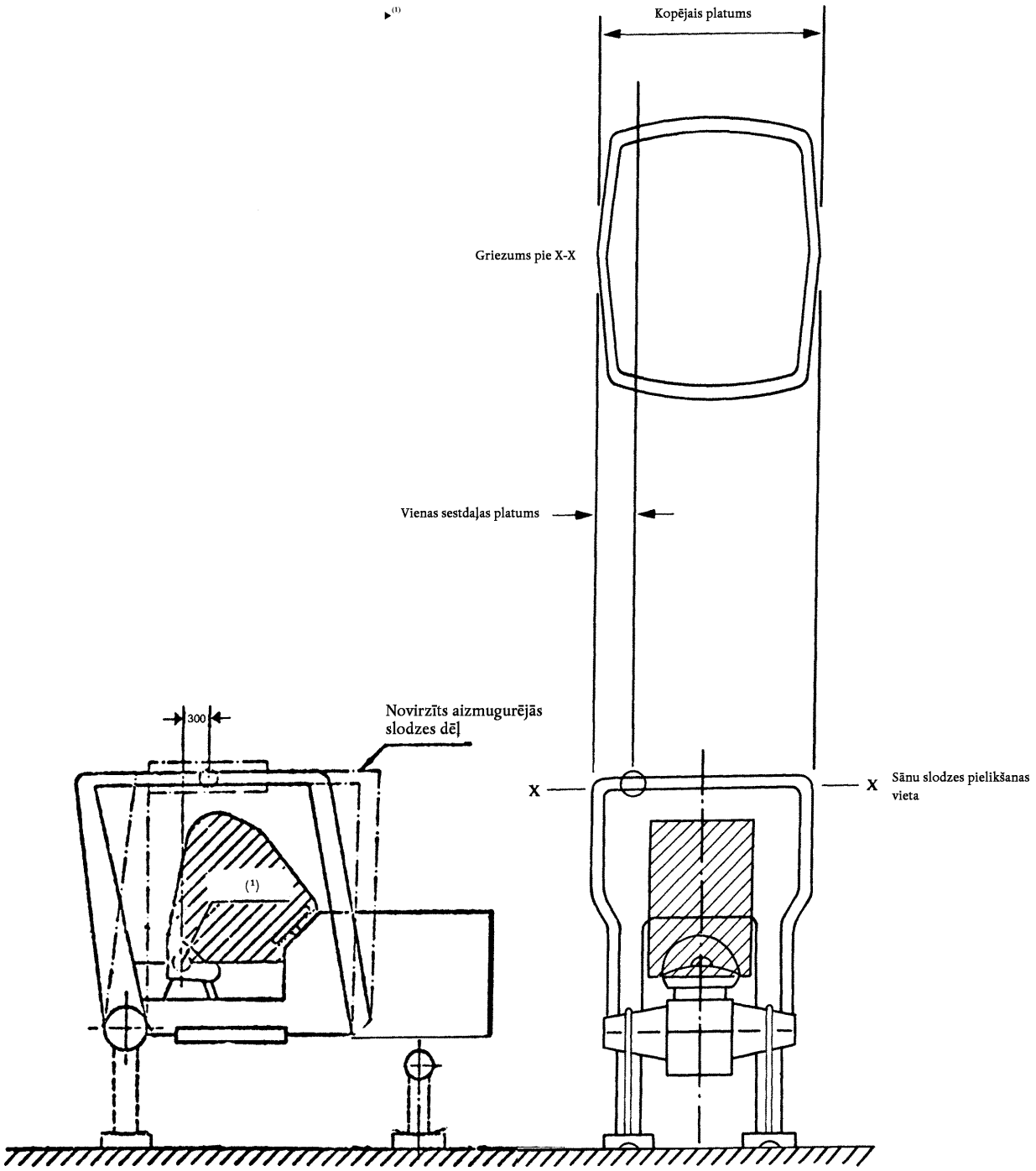
IV PIELIKUMS

▼M1

ATTĒLI

1. attēls:	Sānu slodzes pielikšanas punkts
2. attēls:	Gareniskās aizmugurējās slodzes pielikšanas vieta
3. attēls:	Izvietojuma paraugs saspiešanas testam
4.a attēls:	Spēka/novirzes līkne – pārslodzes tests nav vajadzīgs
4.b attēls:	Spēka/novirzes līkne – pārslodzes tests ir vajadzīgs
4.c attēls:	Spēka/novirzes līkne – pārslodzes tests jāturpina
5. attēls:	Terminu pastāvīga novirze, "elastīga novirze" un "kopējā novirze" attēlojums
6.a attēls:	Klīrensa zonas sānskats
6.b attēls:	Klīrensa zonas priekšējais/aizmugurējais skats
6.c attēls:	Izometriskais skats
7. attēls:	Sēdekļa atskaites punkta noteikšanas aparatūra
8. attēls:	Sēdekļa atskaites punkta noteikšanas metode

▼B



1. attēls
Sānu slodzes pielikšanas vieta

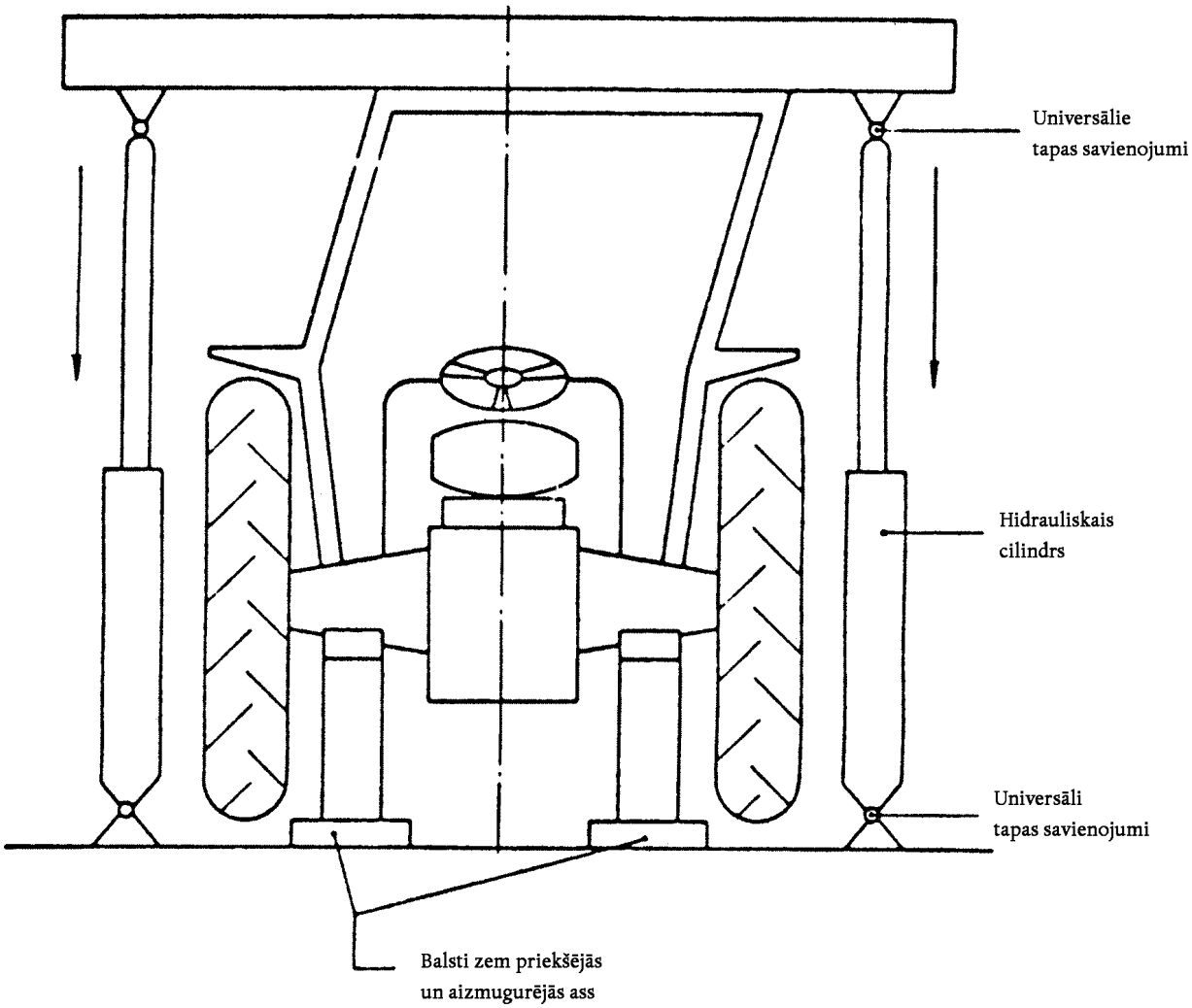
2. attēls
Gareniskās aizmugurējās slodzes pielikšanas vieta (ja vismaz 50 % traktora masas balstās uz aizmugures riteņiem) ◄

(1) Sēdekļa atsauces punkts

►(1) M1

►(1) M1

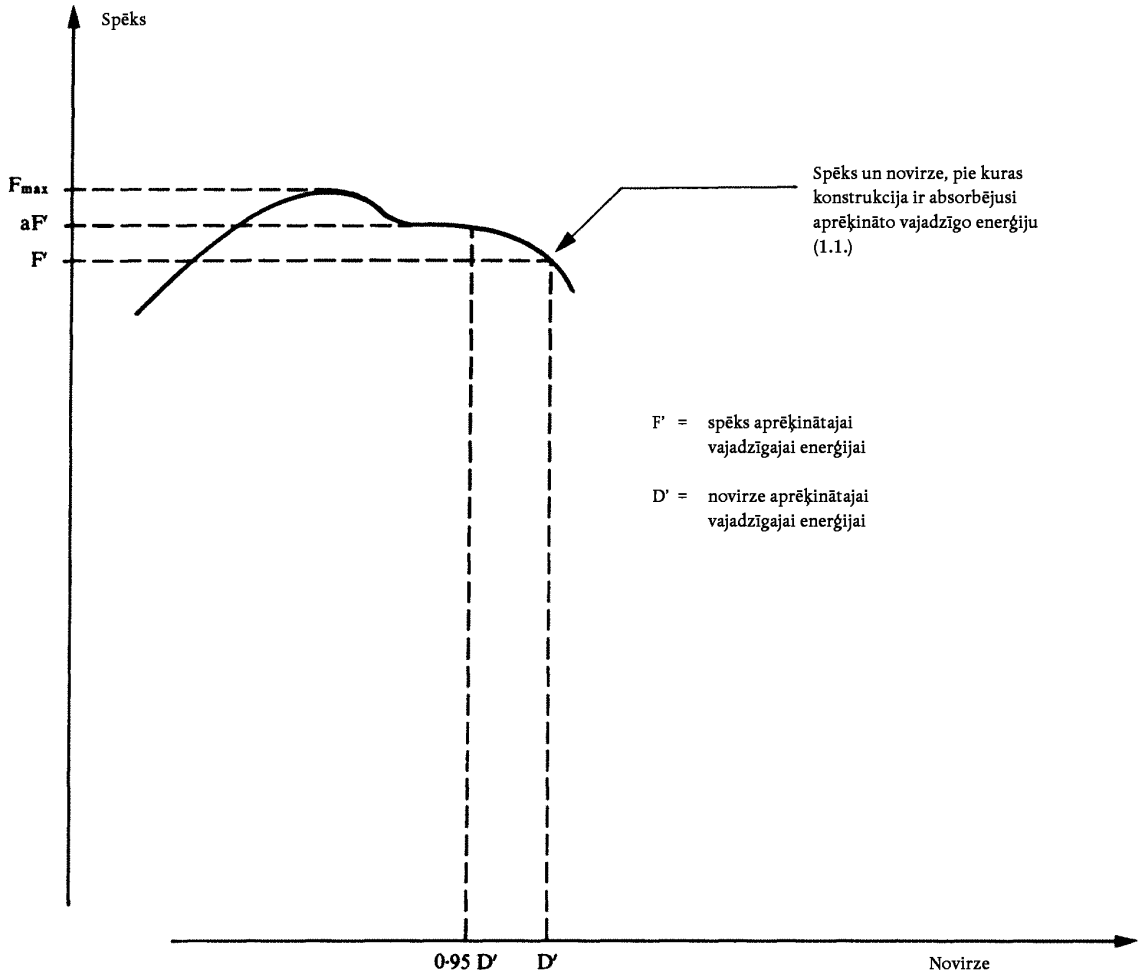
▼B



3. attēls

Izvietojuma paraugs saspiešanas testam

▼M1



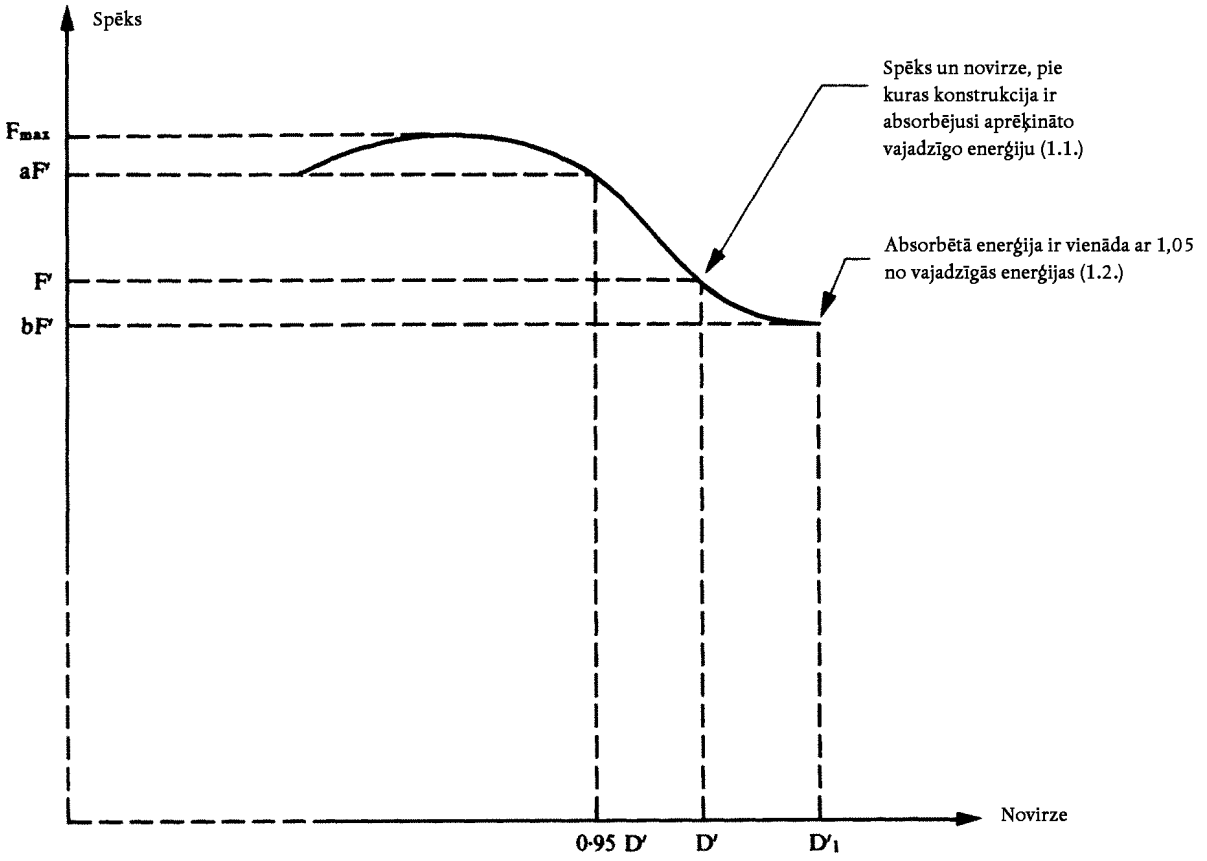
1. Atsauces punkts aF' = 0,95 D'.

1.1. Pārslodzes tests nav vajadzīgs, jo aF' < 1,03 F'.

4.a attēls

Spēka/novirzes līkne – pārslodzes tests nav vajadzīgs

▼M1



1. Atsauces punkts aF' = 0,95 D'.

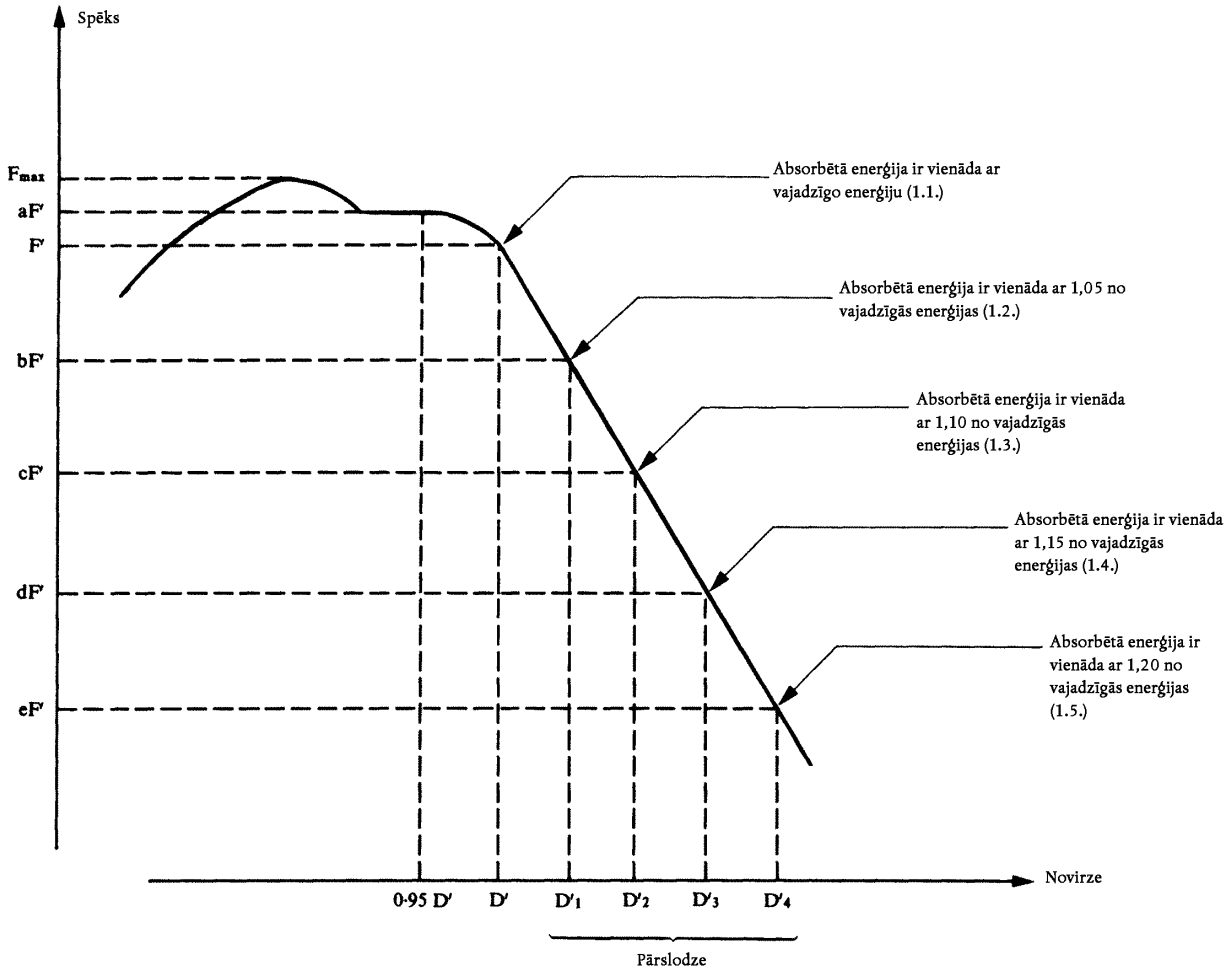
1.1. Pārslodzes tests ir vajadzīgs, jo aF' > 1,03 F'.

1.2. Pārslodzes tests ir apmierinošs, jo bF' > 0,97 F' un bF' > 0,8 F_{max}.

4.b attēls

Spēka/novirzes līkne – pārslodzes tests ir vajadzīgs

▼M1



1. Atsauces punkts aF' = 0,95 D'.

1.1. Pārslodzes tests ir nepieciešams, jo aF' > 1,03 F'.

1.2. ►**M3** Ja bF' ir mazāks nekā 0,97 F', jāveic pārslodzes tests. ◄

1.3. Tā kā cF' < 0,97 bF' pārslodzes tests ir jāturpina.

1.4. Tā kā dF' < 0,97 cF' pārslodzes tests ir jāturpina.

1.5. Pārslodzes tests ir apmierinošs, jo eF' > 0,8 F_{max}.

NB. Ja kādā brīdī F samazinās zem 0,8 F_{max}, konstrukcija ir izbrāķēta.

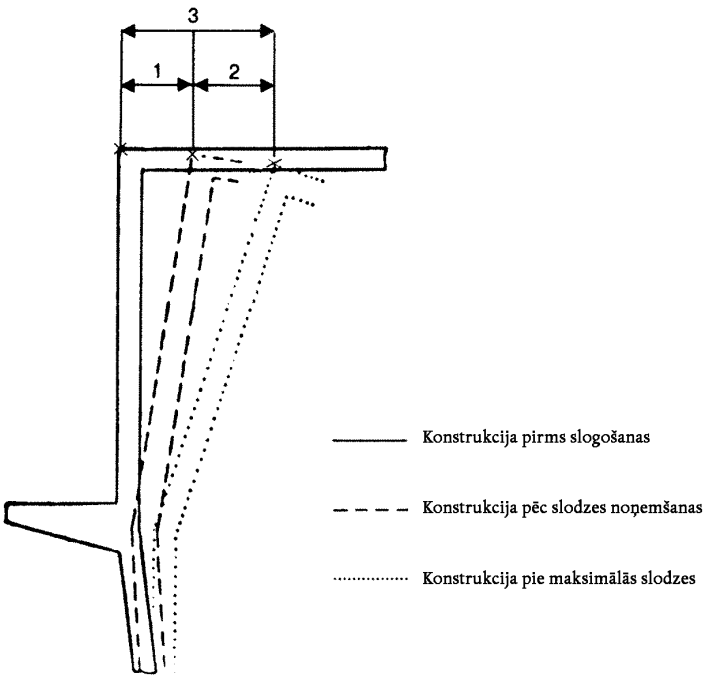
4.c attēls

Spēka/novirzes līkne – pārslodzes tests ir jāturpina

▼B

Kopējā enerģija, kas absorbēta pēc pārslodzes testa $E'i = E_a + E''_i$;

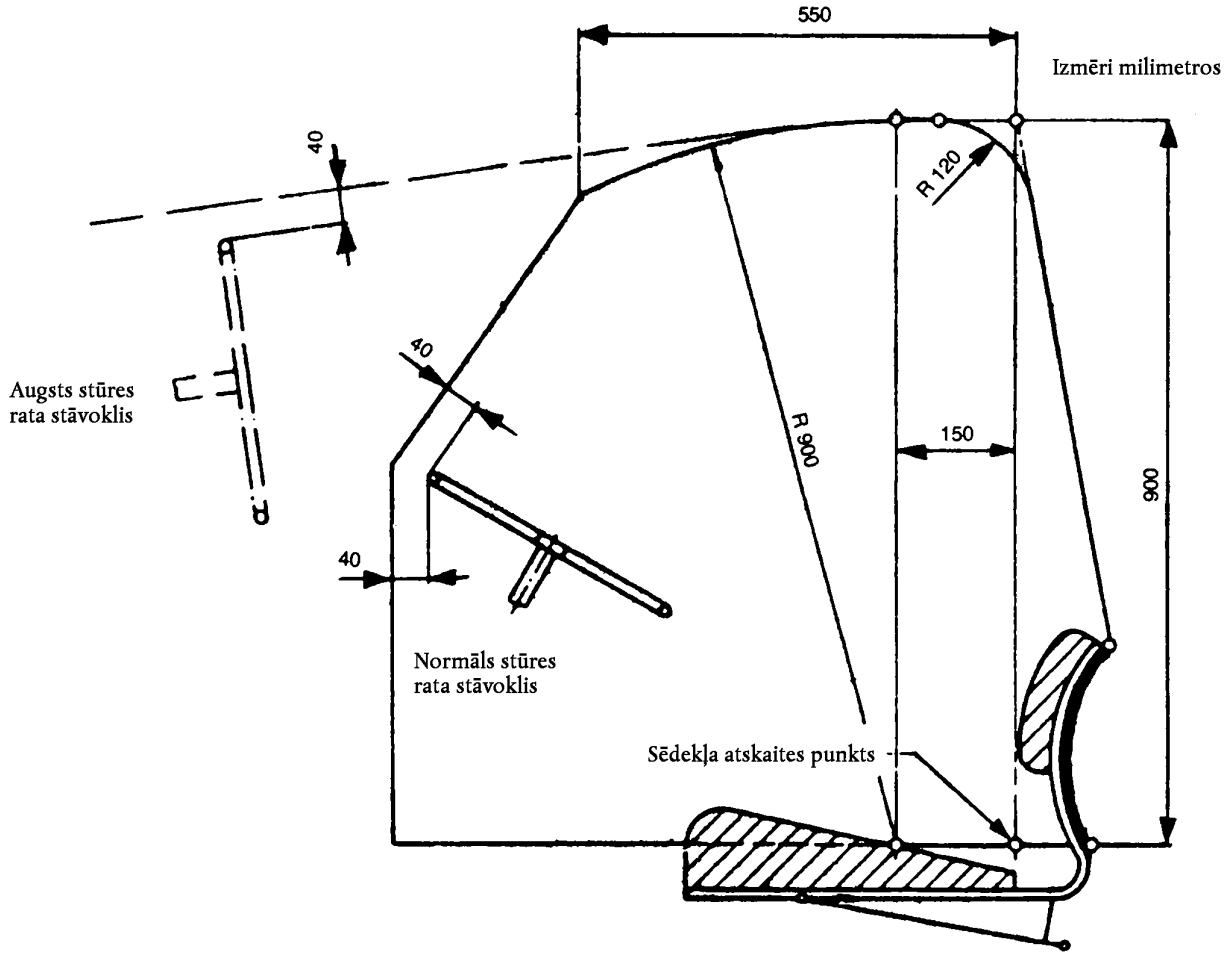
1. Pastāvīgā novirze
2. Elastīgā novirze
3. Kopēja (pastāvīgā plus elastīgā) novirze



5. attēls

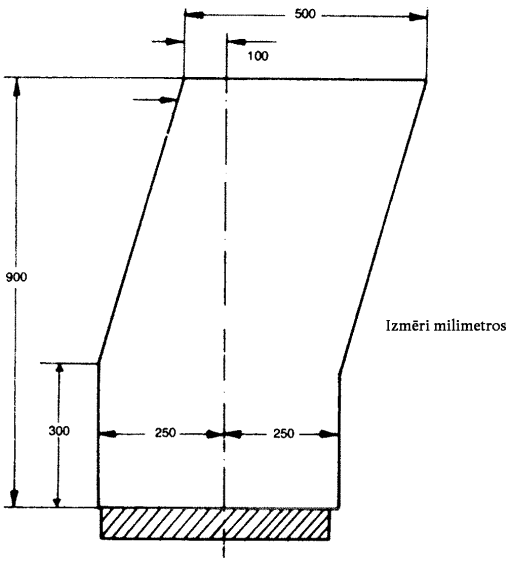
Terminu "pastāvīga novirze", "elastīga novirze" un "kopējā novirze" attēlojums

▼B



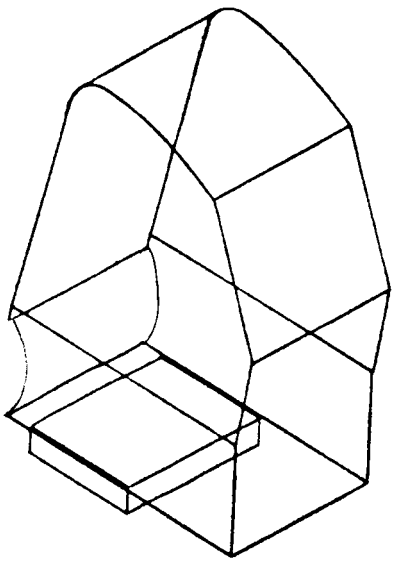
6.a attēls

Klīrensa zonas sānskats



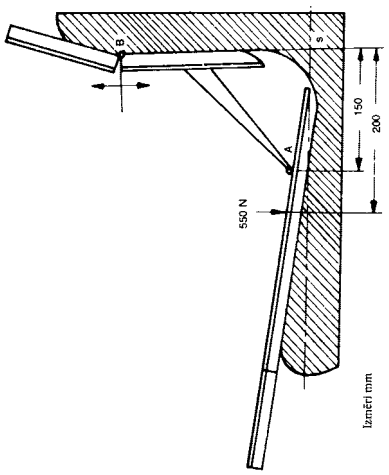
6.b attēls

Klīrensa zonas priekšējais/aizmugurējais skats



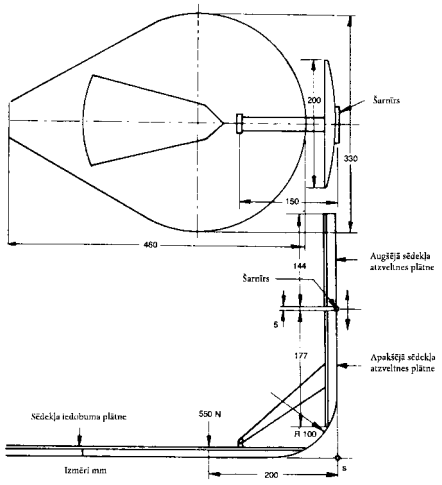
6.c attēls

Izometriskais skats



8. attēls

Sēdekļa atskaites punkta noteikšanas metode



7. attēls

Sēdekļa atskaites punkta noteikšanas iekārta

▼B

▼B

V PIELIKUMS

PARAUGS

ZIŅOJUMS PAR AIZSARGKONSTRUKCIJAS (DROŠĪBAS KARKASA VAI KABĪNES) EEK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀJUMA TESTU ATTIECĪBĀ UZ TĀS IZTURĪBU, KĀ ARĪ TĀS STIPRINĀJUMA PIE TRAKTORA IZTURĪBU

(Statiska testēšana)

Aizsargkonstrukcija	
Marka	
Tips	
Traktora marka	
Traktora tips	

Norāde par testēšanas staciju

EEK detaļas tipa apstiprinājuma Nr. .....

1. Aizsargkonstrukcijas preču zīme vai tirdzniecības nosaukums .....

.....

2. Aizsargkonstrukcijas un/vai traktora ražotāja nosaukums un adrese .....

.....

3. Vajadzības gadījumā aizsargkonstrukcijas un/vai traktora ražotāja pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese .....

.....

4. **Tā traktora specifikācija, uz kura veic testus**

4.1. Preču zīme vai tirdzniecības nosaukums .....

4.2. Tips un komercapraksts .....

4.3. Sērijas numurs .....

4.4. Tāda nepiekrauta traktora masa, kuram piemontēta aizsardzības konstrukcija, bez vadītāja ..... kg.

Riepu izmērs: priekšējās .....

aizmugurējās .....

5. **EEK detaļas tipa apstiprinājuma attiecinājums(-i) uz citiem traktoru tipiem** [1]

5.1. Preču zīme vai tirdzniecības nosaukums .....

[1] Šīs ziņas jāatkārto attiecībā uz katru tipu.

▼B

5.2. Tips un komercapraksts .....

5.3. Tāda nepiekrauta traktora masa, kuram piemontētu aizsardzības konstrukciju, bez vadītāja ..... kg

Riepu izmērs: priekšējās .....

aizmugurējās .....

6. **Aizsargkonstrukcijas specifikācija**

6.1. Vispārīgs aizsargkonstrukcijas un tās stiprinājuma uzbūves rasējums

6.2. Fotogrāfijas no sāniem un aizmugures, kurās redzamas stiprinājuma daļas

6.3. Aizsargkonstrukcijas īss apraksts, ieskaitot uzbūves veidu, sīkas ziņas par stiprinājumu pie traktora, sīkas ziņas par apšuvumu, piekļuves un glābšanās līdzekļi, sīkas ziņas par iekšējo polsterējumu, tehniskie parametri, kas novērš ilgstošu velšanos, kā arī sīkas ziņas par apsildīšanu un ventilāciju

6.4. Izmēri

6.4.1. Jumta detaļu augstums virs sēdekļa atskaites punkta ..... mm

6.4.2. Jumta detaļu augstums virs traktora pamata platformas ..... mm

6.4.3. Aizsargkonstrukcijas iekšējais platums 900 mm virs sēdekļa atskaites punkta ..... mm

6.4.4. Aizsargkonstrukcijas iekšējais platums virs sēdekļa stūres rata centra augstumā ..... mm

6.4.5. Attālums no stūres rata centra līdz aizsargkonstrukcijas labajai pusei

..... mm

6.4.6. Attālums no stūres rata centra līdz aizsargkonstrukcijas kreisajai pusei

..... mm

6.4.7. Minimālais attālums no stūres rata aploces līdz aizsargkonstrukcijai ..... mm

6.4.8. Durvju ailes platums:

augšā ..... mm

vidū ..... mm

apakšā ..... mm

6.4.9. Durvju ailes augstums:

virs pamata platformas ..... mm

virs augstākā kāpšļa ..... mm

virs zemākā kāpšļa ..... mm

6.4.10. Kopējais traktora augstums ar piemontētu aizsargkonstrukciju ..... mm

6.4.11. Kopējais aizsargkonstrukcijas platums (bez spārniem) ..... mm

▼B

6.4.12. Horizontālais attālums no sēdekļa atskaites punkta 900 mm augstumā līdz aizsargkonstrukcijas aizmugurei mm

6.5. Sīkas ziņas par izmantotajiem materiāliem un to kvalitāte, izmantotie standarti

.....

Galvenais korpuss ..... (materiāls un izmēri)

Stiprinājumi ..... (materiāls un izmēri)

Apšuvums ..... (materiāls un izmēri)

Jumts ..... (materiāls un izmēri)

Iekšējais polsterējums ..... (materiāls un izmēri)

Montāžas un stiprinājuma skrūves ..... (šķira un izmēri)

Priekšējā stikla un stiklojuma tips un sīkas ziņas par marķējumu .....

.....

7. **Testa rezultāti**

7.1. Slogošanas tests un saspiešanas tests

Slogošanas testus veica no kreisās/labās puses aizmugurē [1], no labās/kreisās puses [1] priekšā un no labās/kreisās puses sānos [1]

7.2. Atsauces masa, ko izmantoja, lai aprēķinātu enerģijas pievadi un saspiešanas spēkus, bija ..... kg.

7.3. Tika izpildītas prasības attiecībā uz plaisām vai plīsumiem un klīrensa zonas aizsardzību

7.4. Slogošanas enerģija:

aizmugurē/priekšāLieko svītrot..... kJ

sānos ..... kJ

Saspiešanas spēks ..... kN

Otro gareniskās slogošanas testu veica labajā/kreisajā pusē, priekšā/aizmugurēLieko svītrot..... kJ

7.5. Pēc testiem izmērītā galīgā pastāvīgā novirze:

aizmugurē: uz priekšu/atpakaļ [1]

pa kreisi ..... mm

pa labi ..... mm

priekšā: uz priekšu/atpakaļ [1]

pa kreisi ..... mm

pa labi ..... mm

sānā sāniski:

priekšā ..... mm

aizmugurē ..... mm

[1] Lieko svītrot.

▼B

augšā uz leju/uz augšu [1]:

priekšā ..... mm

aizmugurē ..... mm

8. Ziņojuma numurs .....

9. Ziņojuma datums .....

10. Paraksts .....

---

[1] Lieko svītrot.

▼B

VI PIELIKUMS

ZĪMES

EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme sastāv no taisnstūra, kas ietver mazo burtu "e", kam seko tās dalībvalsts atšķirības zīme, kura piešķīrusi detaļu tipa apstiprinājumu:

▼A1

1 Vācijai,

2 Francijai,

3 Itālijai,

4 Nīderlandei,

6 Beļģijai,

9 Spānijai,

11 Apvienotajai Karalistei,

13 Luksemburgai,

18 Dānijai,

▼M2

EL Grieķijai,

▼A1

IRL Īrijai,

P Portugālei,

▼A2

12 Austrijai,

17 Somijai,

5 Zviedrijai,

▼A3

8 Čehijas Republikai,

29 Igaunijai,

CY Kiprai,

32 Latvijai,

36 Lietuvai,

7 Ungārijai,

MT Maltai,

20 Polijai,

26 Slovēnijai,

27 Slovākijai,

▼M5

34 Bulgarija,

19 Rumunija.

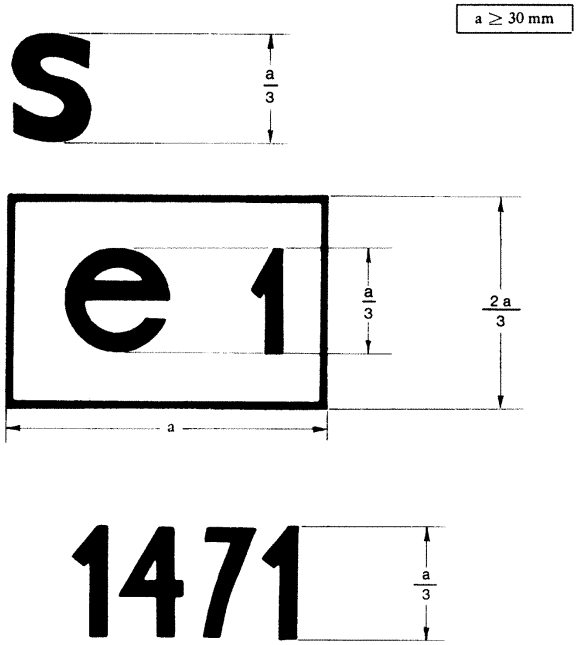
▼B

Netālu no taisnstūra iekļauj arī EEK detaļas tipa apstiprinājuma numuru, kas atbilst EEK detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta numuram, ko izdod attiecībā uz aizsargkonstrukcijas tipa izturību un tās stiprinājuma pie traktora izturību.

▼B

EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmes paraugs

EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmi papildina ar papildu simbolu “S”.



Aizsargkonstrukcija ar iepriekš parādīto EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmi ir konstrukcija, kam EKK detaļas tipa apstiprinājums piešķirts Vācijā (e 1) ar numuru 1471.

▼B

VII PIELIKUMS

PARAUGS

EEK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Kompetentās iestādes nosaukums

Paziņojums par EEK detaļas tipa apstiprinājuma piešķiršanu, atteikšanu, anulēšanu vai attiecināšanu uz citiem traktoru tipiem saistībā uz aizsargkonstrukcijas izturību (drošības kabīne vai karkass) un konstrukcijas stiprinājuma izturību

(Statiska testēšana)

EEK detaļas tipa apstiprinājums Nr. .....

..... attiecinājums uz citiem traktoru tipiem (1).

1. Aizsargkonstrukcijas tirdzniecības nosaukums vai preču zīme .....
.....
2. Aizsargkonstrukcijas ražotāja nosaukums un adrese .....
.....
3. Vajadzības gadījumā aizsargkonstrukcijas ražotāja pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese .....
4. Traktora, kam paredzēta aizsargkonstrukcija, preču zīme vai tirdzniecības nosaukums, tips un komercapraksts ..
.....
5. EEK detaļas tipa apstiprinājuma attiecinājums uz šādu(-iem) traktora(-u) tipu(-iem) .....
.....
5.1. Nenoslogota traktora masa, kā noteikts II pielikuma 1.3. iedaļā, pārsniedz/nepārsniedz (2) testam izmantoto atsauces masu vairāk nekā/kā par 5 %.
5.2. Stiprinājuma metode un vieta ir/nav (2) vienādas.
5.3. Visas detaļas, ko varētu izmantot kā aizsargkonstrukcijas balstus, ir/nav (2) vienādas.
5.4. I pielikuma 3.4. iedaļas ceturtā ievilkuma prasības ir/nav (2) izpildītas.
6. Iesniegts EEK detaļas tipa apstiprinājumam ..... (datums)
7. Testēšanas stacija .....
.....
8. Testēšanas stacijas ziņojuma datums un numurs .....
9. EEK detaļas tipa apstiprinājuma piešķiršanas/atteikuma/anulēšanas (2) datums .....
10. EEK detaļas tipa apstiprinājuma attiecinājuma uz citiem traktoru tipiem piešķiršanas/atteikuma/anulēšanas (2) datums .....
.....
11. Vieta .....
12. Datums .....
13. Šim sertifikātam ir pievienoti šādi dokumenti, kam ir iepriekš parādītais detaļas tipa apstiprinājuma numurs (piemēram, testēšanas stacijas ziņojums) .....
14. Piezīmes, ja ir .....
15. Paraksts .....

(1) Vajadzības gadījumā norādīt, vai tas ir pirmais, otrais utt. sākotnējā EEK detaļas tipa apstiprinājuma attiecinājums.
(2) Lieko svītrot.

▼B

VIII PIELIKUMS

EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA NOSACĪJUMI

1. Pieteikumu EEK tipa apstiprinājumam attiecībā uz aizsargkonstrukcijas izturību un tās stiprinājuma pie traktora izturību iesniedz traktora ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis.

2. Traktoru, kas pārstāv traktora tipu, kam piemontēta pienācīgi apstiprināta aizsargkonstrukcija un tās stiprinājumi, nodod tehniskajā dienestā, kas ir atbildīgs par tipa apstiprinājuma testiem.

3. Tehniskais dienests, kas atbildīgs par tipa apstiprinājumu testu veikšanu, pārbauda, vai apstiprinātais aizsargkonstrukcijas tips paredzēts montēšanai uz tā tipa traktora, kam ir pieprasīts tipa apstiprinājums. Jo īpaši tas pārliecinās, ka aizsargkonstrukcijas stiprinājums atbilst stiprinājumam, ko testēja, piešķirot EEK detaļas tipa apstiprinājumu.

4. EEK tipa apstiprinājuma īpašnieks var lūgt to attiecināt uz citiem aizsargkonstrukciju tipiem.

5. Kompetentās iestādes piešķir šādu attiecinājumu ar šādiem nosacījumiem:

5.1. Jaunajam aizsargkonstrukcijas un tās stiprinājuma tipam ir piešķirts EEK detaļas tipa apstiprinājums;

5.2. Tas ir paredzēts montēšanai pie tāda tipa traktora, kuram ir pieprasīts EEK tipa apstiprinājuma attiecinājums;

5.3. Aizsargkonstrukcijas stiprinājums pie traktora atbilst stiprinājumam, ko testēja, piešķirot EEK detaļas tipa apstiprinājumu.

6. EEK tipa apstiprinājuma sertifikātam attiecībā uz katru tipa apstiprinājumu vai tipa apstiprinājuma attiecinājumu, kas ir piešķirts vai atteikts, pievieno sertifikātu, kura paraugs redzams IX pielikumā.

7. Ja pieteikumu EEK tipa apstiprinājumam attiecībā uz kādu traktoru tipu iesniedz vienlaicīgi ar pieprasījumu EEK tipa apstiprinājumam attiecībā uz kādu aizsargkonstrukcijas tipu, kas paredzēts montēšanai pie tā tipa traktora, kuram pieprasa EEK tipa apstiprinājumu, 2. un 3. iedaļā noteiktās pārbaudes neveiks.

▼B

IX PIELIKUMS

PARAUGS

Kompetentās iestādes nosaukums

TRAKTORA TIPA EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTA PIELIKUMS ATTIECĪBĀ UZ AIZSARGKONSTRUKCIJU IZTURĪBU (DROŠĪBAS KABĪNE VAI KARKASS), KĀ ARĪ ŠO KONSTRUKCIJU STIPRINĀJUMA IZTURĪBU

(Statiska testēšana)

(4. panta 2. punkts un 10. pants Padomes Direktīvā 74/150/EEK (1974. gada 4. marts) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru tipa apstiprinājumu)

EEK tipa apstiprinājuma Nr. .....

..... attiecinājums uz citiem traktoru tipiem (1)

1. Traktora tirdzniecības nosaukums vai preču zīme .....
2. Traktora tips .....
3. Traktora ražotāja nosaukums un adrese .....
   .....
4. Ražotāja pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese, ja tāds ir .....
   .....
5. Aizsargkonstrukcijas tirdzniecības nosaukums vai preču zīme .....
   .....
6. EEK tipa apstiprinājuma attiecinājums uz šādu(-iem) aizsargkonstrukciju tipu(-iem) .....
7. Traktors iesniegts EEK tipa apstiprināšanai .....
8. Tehniskais dienests, kas ir atbildīgs par EEK tipa apstiprinājuma atbilstības kontroli .....
   .....
9. Diena, kad izdots šā dienesta ziņojums .....
10. Šā dienesta izdotā ziņojuma numurs .....
11. EEK tipa apstiprinājums attiecībā uz aizsargkonstrukciju izturību un šo konstrukciju stiprinājuma izturību piešķirts/atteikts (2)
12. EEK tipa apstiprinājuma attiecinājums saistībā ar aizsargkonstrukciju izturību un šo konstrukciju stiprinājuma pie traktora izturību ir piešķirts/atteikts (2)
13. Vieta .....
14. Datums .....
15. Paraksts .....

(1) Vajadzības gadījumā norādīt, vai tas ir pirmais, otrais utt. sākotnējā EEK detaļas tipa apstiprinājuma attiecinājums.
(2) Lieko svītrot.