2023/2518

13.11.2023

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/2518 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 9ης Νοεμβρίου 2023

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών αριθ. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 και 162 του ΟΗΕ, τις προτάσεις νέων κανονισμών του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα και ενός νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα συγκράτησης παιδιών για ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία, και την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα που δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν, σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 τέθηκε σε ισχύ στις 24 Μαρτίου 1998.

(2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου ([2]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία τέθηκε σε ισχύ στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί του ΟΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

(4) Κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και του άρθρου 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα («WP.29») δύναται να εγκρίνει προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών του ΟΗΕ, των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του ΟΗΕ (ΠΤΚ του ΟΗΕ) και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις έκδοσης νέων κανονισμών του ΟΗΕ, ΠΤΚ του ΟΗΕ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, το WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ μπορεί να εγκρίνει προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων σε ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ και δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.

([1]) Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές «αναθεωρημένη συμφωνία του 1958» (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

([2]) Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

(5) Από τις 14 έως τις 16 Νοεμβρίου 2023, κατά την 191η σύνοδό του, το WP.29 μπορεί να εγκρίνει: προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 και 162 του ΟΗΕ, προτάσεις για ένα νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα και για ένα νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα συγκράτησης παιδιών για ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία και πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ.

(6) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με το ψήφισμα του ΟΗΕ, θα επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο του ενωσιακού δικαίου στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.

(7) Προκειμένου να αντικατοπτρίζονται η εμπειρία και οι τεχνικές εξελίξεις, είναι ανάγκη να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 και 162 του ΟΗΕ, καθώς και το αμοιβαίο ψήφισμα αριθ. 1.

(8) Για να καταστεί δυνατή η τεχνική πρόοδος και να βελτιωθεί η ασφάλεια, είναι ανάγκη να εγκριθούν ένας νέος κανονισμός του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα και ένας νέος κανονισμός του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα συγκράτησης παιδιών για ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία.

(9) Οι εν λόγω προτάσεις συνάδουν με την πολιτική εσωτερικής αγοράς της ΕΕ για την αυτοκινητοβιομηχανία όσον αφορά την ασφάλεια, την αυτοματοποίηση και τις εκπομπές, καθώς και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια, ενώ έχουν πολύ θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο.

(10) Με βάση τα οφέλη αυτά, προτείνεται να υπερψηφιστούν οι εν λόγω προτάσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 191η σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 14 έως τις 16 Νοεμβρίου 2023, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 9 Νοεμβρίου 2023.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
N. CALVIÑO SANTAMARÍA

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
0	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 0 των ΗΕ (IWTA) ECE/TRANS/WP.29/1173, σημείο 85, βάσει του WP.29-190-16	ECE/TRANS/WP.29/2023/90
14	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 14 των ΗΕ (Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 11, βάσει του GRSP-73-09-Rev.1 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα ΙΙ της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/113
16	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 16 των ΗΕ (Ζώνες ασφαλείας) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημεία 16-19, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/9 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα ΙΙΙ της έκθεσης, του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/3 όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 17 της έκθεσης, του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/15 όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 18 της έκθεσης και του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/17 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα ΙΙΙ της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/105
16	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 16 των ΗΕ (Ζώνες ασφαλείας) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 17 και 18, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/3 όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 17 της έκθεσης και του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/15 όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 18 της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/114
17	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 17 των ΗΕ (Αντοχή των καθισμάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 21, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/5 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2023/106
24	Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 24 των ΗΕ [Ορατοί ρύποι, μέτρηση ισχύος κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση (αιθάλη πετρελαιοκινητήρων)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, σημείο 46, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/18, GRPE-89-18, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV)	ECE/TRANS/WP.29/2023/126
43	Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 43 των ΗΕ (Υαλοπίνακες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, σημείο 8, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/7 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα ΙΙ της έκθεσης.	ECE/TRANS/WP.29/2023/99
48	Πρόταση προσθήκης 19 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 48 των ΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, σημεία 18 και 25, βάσει των GRE-88-17 και GRE-88-25-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2023/94
48	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 48 των ΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, σημεία 18 και 25, βάσει των GRE-88-17 και GRE-88-25-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2023/95
48	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 48 των ΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, σημεία 18 και 25, βάσει των GRE-88-17 και GRE-88-25-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2023/96

53	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 53 των ΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα της κατηγορίας L3) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, σημείο 10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/4)	ECE/TRANS/WP.29/2023/91
74	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 74 των ΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για μοτοποδήλατα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, σημείο 10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/5	ECE/TRANS/WP.29/2023/92
86	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 86 των ΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για γεωργικά οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, σημείο 10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/6	ECE/TRANS/WP.29/2023/93
90	Πρόταση προσθήκης 12 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 90 των ΗΕ (Ανταλλακτικά εξαρτήματα πέδησης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/11	ECE/TRANS/WP.29/2023/129
90	Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 90 των ΗΕ (Ανταλλακτικά εξαρτήματα πέδησης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/12, όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-16-14	ECE/TRANS/WP.29/2023/130
94	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 94 των ΗΕ (Μετωπική σύγκρουση) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/22 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2023/107
95	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 95 των ΗΕ (Πλευρική σύγκρουση) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 25, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/18 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2023/108
95	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 95 των ΗΕ (Πλευρική σύγκρουση) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 24, βάσει του GRSP-73-44 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα VI της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/116
95	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 95 των ΗΕ (Πλευρική σύγκρουση) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 24, βάσει του GRSP-73-45 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα VI της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/117
100	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 100 των ΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/23 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/118
100	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 των ΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/16 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2023/119

100	Πρόταση διορθωτικού 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 των ΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 31, βάσει του GRSP-73-55 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα VII της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/133
122	Πρόταση προσθήκης 7 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 122 των ΗΕ (Συστήματα θέρμανσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/8 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/100
129	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 129 των ΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημεία 33-35, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/13 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VIII της έκθεσης, του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/11 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VIII της έκθεσης και του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/14 όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 35 της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/109
129	Πρόταση προσθήκης 10 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 129 των ΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημεία 34 και 35, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/11 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VIII της έκθεσης και του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/14 όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 35 της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/120
134	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 134 των ΗΕ (Οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 37, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/8 όπως τροποποιήθηκε με το GRSP-73-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/110
135	Πρόταση προσθήκης 3 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 135 των ΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 38, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/24 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IX της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/121
135	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 135 των ΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 38, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/24 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IX της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2023/122
135	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 135 των ΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 38, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/19 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IX της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/123
137	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 137 των ΗΕ (Μετωπική σύγκρουση με επικέντρωση στα συστήματα συγκράτησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 40, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/20 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα X	ECE/TRANS/WP.29/2023/111
145	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 145 των ΗΕ (Συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX, αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και i-Size) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/12 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα XI της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/112

145	Πρόταση προσθήκης 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 145 των ΗΕ (Συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX, αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και i-Size) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 42, βάσει του GRSP-73-25-Rev.1 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα XI της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/124
149	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 149 των ΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, σημεία 25 και 31, βάσει των GRE-88-25-Rev.1 και GRE-88-09	ECE/TRANS/WP.29/2023/97
153	Πρόταση προσθήκης 4 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 153 του ΟΗΕ (Ακεραιότητα του συστήματος καυσίμου και ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 44, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/21 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα XII της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/125
154	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ (WLTP) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, σημείο 25, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/16, GRPE-89-16-Rev.1, όπως τροποποιήθηκε με το προσάρτημα)	ECE/TRANS/WP.29/2023/127
154	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ (WLTP) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, σημείο 26, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/17, GRPE-89-17-Rev.1, και κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης όπως τροποποιήθηκε με το προσάρτημα 2)	ECE/TRANS/WP.29/2023/128
157	Πρόταση προσθήκης 4 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 157 των ΗΕ (Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/8 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-16-42)	ECE/TRANS/WP.29/2023/131
157	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 157 των ΗΕ (Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/8 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-16-42)	ECE/TRANS/WP.29/2023/132
160	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 160 των ΗΕ (Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, σημείο 30, βάσει του GRSG-125-02-Rev.2 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα II της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/98/Rev.1
160	Πρόταση προσθήκης 2 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 160 των ΗΕ (Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/11 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/101
160	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 160 των ΗΕ (Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/15 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/102

161	Πρόταση προσθήκης 4 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 161 των ΗΕ (Διατάξεις προστασίας από μη εξουσιοδοτημένη χρήση) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/3, δεν έχει τροποποιηθεί)	ECE/TRANS/WP.29/2023/103
162	Πρόταση προσθήκης 5 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 162 των ΗΕ (Συστήματα ακινητοποίησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, σημείο 21, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/4 όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 21 της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/104
Νέος κανονισμός	Πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ σχετικά με την έγκριση συστημάτων καταγραφής δεδομένων συμβάντος για βαρέα επαγγελματικά οχήματα (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, σημείο 35, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/13 όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-125-07)	ECE/TRANS/WP.29/2023/134/Rev.1
Νέος κανονισμός	Πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ σχετικά με την έγκριση συστημάτων συγκράτησης παιδιών για την ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών σε λεωφορεία (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 49, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/2 όπως τροποποιήθηκε με το GRSP-73-04-Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/135

([1]) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (191st session) |

Διάφορα	**Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης**	**Στοιχεία αναφοράς εγγράφου**
Ανάλυση	Πρόταση τροποποίησης 1 στο προσάρτημα 2 του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 (M.R.1) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, σημείο 46, βάσει του GRSP-73-48	ECE/TRANS/WP.29/2023/136
Σύσταση	Πρόταση επικαιροποίησης των συστάσεων για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο και τις επικαιροποιήσεις λογισμικού αυτοκινήτων ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16, βάσει του GRVA-16-15	ECE/TRANS/WP.29/2023/87
Κατευθυντήριες γραμμές	Πρόταση τροποποιήσεων των κατευθυντήριων γραμμών που αφορούν τα στοιχεία επιδόσεων του συστήματος καταγραφής δεδομένων συμβάντος και είναι κατάλληλες για έγκριση στα ψηφίσματα ή τους κανονισμούς της συμφωνίας του 1958 και του 1998 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, σημείο 27, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/12, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 28 της έκθεσης, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32 και GRSG-122-35)	ECE/TRANS/WP.29/2023/88
Άδεια	Αναθεώρηση της άδειας για την εκπόνηση παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού των ΗΕ για τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης.	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.2
Άδεια	Πρόταση αίτησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά βαρέα επαγγελματικά οχήματα	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60