2023/2518

13.11.2023 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2023/2518 НА СЪВЕТА

от 9 ноември 2023 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН, относно предложенията за ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства и за ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси, както и относно предложението за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета ([1]) Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобренията, издавани на основата на тези предписания (наричана по-долу „Ревизираната спогодба от 1958 г.“). Ревизираната спогодба от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.

(2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета ([2]) Съюзът се присъедини към Спогодбата относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства (наричана по-долу „Паралелната спогодба“). Паралелната спогодба влезе в сила на 15 февруари 2000 г.

(3) В Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) са предвидени административните разпоредби и техническите изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочения регламент правила, които са приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г. (наричани по-долу „правилата на ООН“), се включват в системата на ЕС за одобряване на типа като изисквания относно одобряването на типа или като алтернативи на законодателството на Съюза.

(4) В съответствие с член 1 от Ревизираната спогодба от 1958 г. и член 6 от Паралелната спогодба Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства (WP.29) към ИКЕ на ООН може да приема предложения за промени в правилата на ООН, глобалните технически правила на ООН и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, глобални технически правила на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 към ИКЕ на ООН може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на глобалните технически правила на ООН или за изготвяне на нови глобални технически правила на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите във връзка с глобални технически правила на ООН.

([1]) Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

([2]) Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

([3]) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

(5) По време на своето 191-во заседание от 14 до 16 ноември 2023 г. WP.29 може да приеме предложения за промени в правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН, предложения за ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства и за ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси, както и предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН.

(6) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с резолюцията на ООН те ще окажат съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 във връзка с приемането на посочените предложения.

(7) За да бъдат съобразени натрупаният опит и техническият напредък, изискванията по отношение на някои аспекти или характеристики, попадащи в обхвата на правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН и Обща резолюция № 1 на ООН, трябва да бъдат изменени или допълнени.

(8) За да се осигури технически напредък и да се подобри безопасността, е нужно да се приеме ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства, както и ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси.

(9) Тези предложения са в съответствие с политиката на Съюза в областта на единния пазар по отношение на автомобилния отрасъл по отношение на безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с политиките на Съюза в областите транспорт, климат и енергетика, и имат много положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на Съюза и върху международната търговия.

(10) Предвид посочените ползи се предлага да се гласува в подкрепа на тези предложения,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 191-вото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 14—16 ноември 2023 г., е да се гласува в подкрепа на предложенията, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 9 ноември 2023 година.

За Съвета
Председател
N. CALVIÑO SANTAMARÍA

ПРИЛОЖЕНИЕ

Правило №	Заглавие на точката от дневния ред	Номер на документа ([1])
0	Предложение за серия от изменения 06 на Правило № 0 на ООН (международно одобрение на типа на цяло превозно средство) (ECE/TRANS/WP.29/1173, точка 85, въз основа на WP.29-190-16)	ECE/TRANS/WP.29/2023/90
14	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 09 на изменението на Правило № 14 на ООН (устройства за закрепване на обезопасителни колани) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 11, въз основа на GRSP-73-09-Rev.1, възпроизведен в приложение II към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/113
16	Предложение за серия изменения 09 на Правило № 16 на ООН (обезопасителни колани) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точки 16—19, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/9, изменен с приложение III към доклада, на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/3, изменен с точка 17 към доклада, на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/15, изменен с точка 18 към доклада, и на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/17, изменен с приложение III към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/105
16	Предложение за допълнение 5 към серия изменения 08 на Правило № 16 на ООН (обезопасителни колани) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точки 17 и 18, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/3, изменен с точка 17 към доклада, и на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/15, изменен с точка 18 към доклада	ECE/TRANS/WP.29/2023/114
17	Предложение за серия от изменения 11 на Правило № 17 на ООН (здравина на седалките) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 21, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/5, изменен с приложение IV към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/106
24	Предложение за допълнение 11 към серия изменения 03 на Правило № 24 на ООН (видими замърсители, измерване на мощността на двигатели с възпламеняване чрез сгъстяване (дим от дизелов двигател)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, точка 46, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/18, GRPE-89-18, изменен с приложение IV)	ECE/TRANS/WP.29/2023/126
43	Предложение за допълнение 11 към серия изменения 01 на Правило № 43 на ООН (Безопасно остъкляване) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, точка 8, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/7, изменен с приложение II към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/99
48	Предложение за допълнение 19 към серия от изменения 06 на Правило № 48 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, точки 18 и 25, въз основа на GRE-88-17 и GRE-88-25-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2023/94
48	Предложение за допълнение 6 към серия от изменения 07 на Правило № 48 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, точки 18 и 25, въз основа на GRE-88-17 и GRE-88-25-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2023/95
48	Предложение за допълнение 4 към серия от изменения 08 на Правило № 48 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, точки 18 и 25, въз основа на GRE-88-17 и GRE-88-25-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2023/96

53	Предложение за серия от изменения 04 на Правило № 53 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация на превозни средства от категория L3) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, точка 10, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/4	ECE/TRANS/WP.29/2023/91
74	Предложение за серия от изменения 03 на Правило № 74 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за мотопеди) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, точка 10, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/5	ECE/TRANS/WP.29/2023/92
86	Предложение за серия от изменения 03 на Правило № 86 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за селскостопански превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, точка 10, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/6	ECE/TRANS/WP.29/2023/93
90	Предложение за допълнение 12 към серия от изменения 01 на Правило № 90 на ООН (резервни части за спирачната уредба) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/11	ECE/TRANS/WP.29/2023/129
90	Предложение за допълнение 11 към серия изменения 02 на Правило № 90 на ООН (резервни части за спирачната уредба) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/12, изменен с GRVA-16-14	ECE/TRANS/WP.29/2023/130
94	Предложение за серия от изменения 05 на Правило № 94 на ООН (челен удар) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 23, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/22, изменен с приложение V към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/107
95	Предложение за серия от изменения 06 на Правило № 95 на ООН (страничен удар) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 25, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/18, изменен с приложение VI към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/108
95	Предложение за допълнение 3 към серия изменения 04 на Правило № 95 на ООН (страничен удар) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 24, въз основа на GRSP-73-44, възпроизведен в приложение VI към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/116
95	Предложение за допълнение 4 към серия изменения 05 на Правило № 95 на ООН (страничен удар) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 24, въз основа на GRSP-73-45, възпроизведен в приложение VI към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/117
100	Предложение за допълнение 5 към серия изменения 02 на Правило № 100 на ООН (превозни средства с електрическо силово предаване) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/23, изменен с приложение VII към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/118
100	Предложение за допълнение 3 към серия изменения 03 на Правило № 100 на ООН (превозни средства с електрическо силово предаване) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/16, изменен с приложение VII към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/119

100	Предложение за поправка 1 към серия изменения 03 на Правило № 100 на ООН (превозни средства с електрическо силово предаване) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 31, въз основа на GRSP-73-55, възпроизведен в приложение VII към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/133
122	Предложение за допълнение 7 към първоначалната версия на Правило № 122 на ООН (отоплителни уредби) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, точка 24, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/8, изменен с приложение IV към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/100
129	Предложение за серия от изменения 04 на Правило № 129 на ООН (усъвършенствани системи за обезопасяване на деца) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точки 33—35, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/13, изменен с приложение VIII към доклада, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/11, изменен с приложение VIII към доклада, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/14, изменен с точка 35 от доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/109
129	Предложение за допълнение 10 към серия изменения 03 на Правило № 129 на ООН (усъвършенствани системи за обезопасяване на деца) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точки 34 и 35, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/11, изменен с приложение VIII към доклада, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/14, изменен с точка 35 към доклада	ECE/TRANS/WP.29/2023/120
134	Предложение за серия от изменения 02 на Правило № 134 на ООН (превозни средства, използващи водород и водородни горивни клетки) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 37, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/8, изменен с GRSP-73-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/110
135	Предложение за допълнение 3 към първоначалната версия на Правило № 135 на ООН (страничен удар в стълб) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 38, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/24, изменен с приложение IX към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/121
135	Предложение за допълнение 4 към серия изменения 01 на Правило № 135 на ООН (страничен удар в стълб) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 38, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/24, изменен с приложение IX към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/122
135	Предложение за допълнение 2 към серия изменения 02 на Правило № 135 на ООН (страничен удар в стълб) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 38, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/19, изменен с приложение IX към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/123
137	Предложение за серия изменения 03 на Правило № 137 на ООН (челен удар с обръщане на особено внимание на системата за обезопасяване) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 40, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/20, изменен с приложение X)	ECE/TRANS/WP.29/2023/111
145	Предложение за серия от изменения 01 на Правило № 145 на ООН (системи за закрепване ISOFIX, горни лентови устройства за закрепване ISOFIX и стандарт i-Size) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 43, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/12, изменен с приложение XI към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/112

145	Предложение за допълнение 3 към първоначалната версия на Правило № 145 на ООН (системи за закрепване ISOFIX, горни лентови устройства за закрепване ISOFIX и стандарт i-Size) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 42, въз основа на GRSP-73-25-Rev.1, възпроизведен в приложение XI към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/124
149	Предложение за допълнение 2 към серия 01 от изменения на Правило № 149 на ООН (устройства за осветяване на пътя) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, точки 25 и 31, въз основа на GRE-88-25-Rev.1 и GRE-88-09)	ECE/TRANS/WP.29/2023/97
153	Предложение за допълнение 4 към първоначалната версия на Правило № 153 на ООН (цялост на горивната уредба и безопасността на електрическото силово задвижване в случай на удар отзад) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 44, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/21, изменен с приложение XII към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/125
154	Предложение за допълнение 1 към серия изменения 02 на Правило № 154 на ООН (хармонизирана в световен мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, точка 25, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/16, GRPE-89-16-Rev.1, изменен с допълнение)	ECE/TRANS/WP.29/2023/127
154	Предложение за допълнение 1 към серия изменения 03 на Правило № 154 на ООН (хармонизирана в световен мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89, точка 26, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/17, GRPE-89-17-Rev.1 и по време на заседанието, изменен с допълнение 2)	ECE/TRANS/WP.29/2023/128
157	Предложение за допълнение 4 към първоначалната версия на Правило № 157 на ООН (автоматизирани системи за поддържане в границите на пътната лента) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/8, изменен с GRVA-16-42)	ECE/TRANS/WP.29/2023/131
157	Предложение за допълнение 2 към серия изменения 01 на Правило № 157 на ООН (автоматизирани системи за поддържане в границите на пътната лента) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/8, изменен с GRVA-16-42	ECE/TRANS/WP.29/2023/132
160	Предложение за серия изменения 02 на Правило № 160 на ООН (устройство за записване на данни от инциденти) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, точка 30, въз основа на GRSG-125-02-Rev.2, възпроизведен в приложение V към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/98/Rev.1
160	Предложение за допълнение 2 към първоначалната версия на Правило № 160 на ООН (устройство за записване на данни от инциденти) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/11, изменен с приложение V към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/101
160	Предложение за допълнение 2 към серия изменения 01 на Правило № 160 на ООН (устройство за записване на данни от инциденти) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/15, изменен с приложение V към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/102

161	Предложение за допълнение 4 към първоначалната версия на Правило № 161 на ООН (устройства срещу неразрешено използване) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, точка 20, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/3, неизменен)	ECE/TRANS/WP.29/2023/103
162	Предложение за допълнение 5 към първоначалната версия на Правило № 162 на ООН (имобилайзери) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, точка 21, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/4, изменен с точка 21 от доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/104
Ново правило	Предложение за ново Правило на ООН относно одобряването на устройства за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, точка 35, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/13, изменен с GRSG-125-07)	ECE/TRANS/WP.29/2023/134/Rev.1
Ново правило	Предложение като ново правило на ООН относно одобряването на системи за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси, (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 49, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/2, изменен с GRSP-73-04-Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/135

([1]) Всички документи, посочени в таблицата могат да бъдат намерени на следния адрес: (РГ.29) Световен форум за хармонизация на правилата за превозните средства (191-ва сесия) |ИКЕ на ООН

Други	**Заглавие на точката от дневния ред**	**Номер на документа**
Резолюция	Предложение за изменение 1, добавка 2 на Обща резолюция № 1 (M.R.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73, точка 46, въз основа на GRSP-73-48)	ECE/TRANS/WP.29/2023/136
Препоръка	Предложение за актуализиране на Препоръките за автомобилната киберсигурност и актуализирането на софтуера ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16 въз основа на GRVA-16-15	ECE/TRANS/WP.29/2023/87
Насоки	Предложение за изменения на Насоките за функционалните елементи на устройствата за записване на данни от инциденти, подходящи за приемане в резолюциите или правилата по споразуменията от 1958 г. и 1998 г. (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104, точка 27, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/12, изменен с точка 28 от доклада, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32 и GRSG-122-35)	ECE/TRANS/WP.29/2023/88
Разрешение	Преразгледано разрешение за разработване на ГТП на ООН относно глобалните емисии в реални условия на движение (ЕРУД)	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.2
Разрешение	Искане на разрешение за разработване на ново ГТП на ООН относно дълготрайността на акумулаторната батерия в електрифицирани тежкотоварни превозни средства	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60