KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2022/247

av den 14 december 2021

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 vad gäller uppgifter om nya tunga fordon som ska övervakas och rapporteras av medlemsstaterna och av tillverkarna samt rapporteringsförfarandet

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning ([1]), särskilt artikel 11.1 a och d, och

av följande skäl:

(1) I del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/956 anges vilka uppgifter som ska övervakas och rapporteras av medlemsstaterna om nya tunga fordon som registreras för första gången i unionen.

(2) För att möjliggöra en grundlig analys i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/956 bör medlemsstaterna övervaka och rapportera uppgifter som gör det möjligt att fastställa fordonsaxelkonfigurationen för rapporterade fordon på grundval av antalet drivaxlar. Sådana uppgifter registreras i post 3 i intyget om överensstämmelse för ett nyregistrerat tungt fordon.

(3) Denna information skulle göra det möjligt för kommissionen att identifiera fordon som omfattas av de uppgifter som tillverkarna rapporterar i enlighet med artikel 5 i förordning (EU) 2018/956 på grundval av information som rapporterats av medlemsstaterna utan att det krävs ytterligare kommunikation med tillverkarna.

(4) På grundval av erfarenheterna från utarbetandet av rapporten i enlighet med artikel 10 för rapporteringsperioden för 2019 och för att tillhandahålla en grundlig analys av rapporterade uppgifter under de kommande åren är det nödvändigt att tillverkarna rapporterar specifika uppgifter om enskilda fordonskomponenters beteende under simuleringsverktygets körning i enlighet med ”sum exec-datafilen”.

(5) I bilaga II till förordning (EU) 2018/956 fastställs övervaknings- och rapporteringsförfarandet.

(6) På grundval av erfarenheterna från tillämpningen av förordning (EU) 2018/956 bör Europeiska miljöbyrån ha flexibilitet att anpassa databasernas struktur och karaktär till den tekniska utvecklingen och bör inte vara bunden av särskilda tekniska överväganden. Databasernas beskrivande namn bör därför strykas från bilaga II.

(7) Förordning (EU) 2018/956 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) 2018/956

Bilagorna I och II till förordning (EU) 2018/956 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

([1]) EUT L 173, 9.7.2018, s. 1.

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 december 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilagorna I och II till förordning (EU) 2018/956 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

   a) I del A ska följande punkt p läggas till:

      ”p) För fordon registrerade från och med den 1 juli 2021, antalet drivaxlar enligt vad som anges i post 3 i intyget om överensstämmelse.”

   b) I del B ska tabellen i punkt 2 ändras på följande sätt:

      i) Följande post ska läggas till:

”102	För fordon med simuleringsdatum från och med den 1 juli 2021, fil med kommaseparerade värden som har samma namn som arbetsfilen och har filnamnsändelsen .vsum och som innehåller de aggregerade resultaten per simulerad användningsprofil och nyttolast ([10])	Fil som genereras av det simuleringsverktyg som avses i artikel 5.1 a i förordning (EU) 2017/2400 i dess grafiska användargränss-nittsversion	(*sum exec*-datafil).”

      ii) Anmärkning 10 ska ersättas med följande:

      ”(10) Denna post ska inte vara offentligt tillgänglig i centralregistret för tunga fordon.”

2. Bilaga II ska ändras på följande sätt:

   a) I punkt 1.1 ska första stycket ersättas med följande:

      ”1.1 De uppgifter som anges i del A i bilaga I ska överföras i enlighet med artikel 4 av den behöriga myndighetens kontaktpunkt genom elektronisk dataöverföring till Europeiska miljöbyrån (nedan kallad *byrån*).”

   b) Punkt 2.1 c ska ersättas med följande:

      ”c) Kontaktpunkt som ansvarar för att föra in uppgifterna till byrån.”

   c) I punkt 2.3 ska första stycket ersättas med följande:

      ”2.3 De uppgifter som anges i punkt 2 i del B i bilaga I ska överföras i enlighet med artikel 5.1 av tillverkarens kontaktpunkt genom elektronisk dataöverföring till byrån.”

   d) Punkt 3.3 ska ersättas med följande:

      ”3.3 Om en behörig myndighet eller tillverkare upptäcker fel i de inlämnade uppgifterna ska de utan dröjsmål underrätta kommissionen och byrån om detta genom att skicka en felanmälan till byrån och genom att skicka e-post till de adresser som avses i punkt 1.1.”