DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2022/247

zo 14. decembra 2021,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956, pokiaľ ide o údaje o nových ťažkých úžitkových vozidlách, ktoré majú monitorovať a nahlasovať členské štáty a výrobcovia, a postup nahlasovania

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 z 28. júna 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií CO_2 a spotreby paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel ([1]), a najmä na jeho článok 11 ods. 1 písm. a) a d),

keďže:

(1) V časti A prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/956 sa uvádzajú údaje, ktoré majú monitorovať a nahlasovať členské štáty v súvislosti s novými ťažkými úžitkovými vozidlami zaevidovanými v Únii po prvýkrát.

(2) S cieľom zabezpečiť dôkladnú analýzu v súlade s článkom 10 nariadenia (EÚ) 2018/956 by členské štáty mali monitorovať a nahlasovať údaje, ktoré umožňujú určiť konfiguráciu náprav nahlásených vozidiel na základe počtu hnacích náprav. Také údaje sa zaznamenávajú v položke 3 osvedčenia o zhode novoevidovaného ťažkého úžitkového vozidla.

(3) Uvedené informácie by Komisii umožnili identifikovať vozidlá, ktorých údaje nahlasujú výrobcovia podľa článku 5 nariadenia (EÚ) 2018/956, na základe informácií oznámených členskými štátmi bez potreby ďalšej výmeny informácií s výrobcami.

(4) Na základe skúseností získaných pri príprave správy v súlade s článkom 10 za nahlasovacie obdobie roku 2019 a s cieľom zabezpečiť dôkladnú analýzu nahlásených údajov v nadchádzajúcich rokoch treba, aby výrobcovia nahlasovali konkrétne údaje o správaní jednotlivých komponentov vozidla počas prevádzky simulačného nástroja, ako sú zaznamenané v súbore údajov „sum exec data file“.

(5) V prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/956 sa stanovuje postup monitorovania a nahlasovania.

(6) Na základe skúseností získaných pri uplatňovaní nariadenia (EÚ) 2018/956 by Európska environmentálna agentúra mala mať možnosť prispôsobiť štruktúru a charakter databáz technickému pokroku a nemala by byť viazaná konkrétnymi technickými usmerneniami. Opisné názvy databáz by sa preto mali z prílohy II vypustiť.

(7) Nariadenie (EÚ) 2018/956 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) 2018/956

Prílohy I a II k nariadeniu (EÚ) 2018/956 sa menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

([1]) Ú. v. EÚ L 173, 9.7.2018, s. 1.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 14. decembra 2021

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Prílohy I a II k nariadeniu (EÚ) 2018/956 sa menia takto:

1. Príloha I sa mení takto:

a) V časti A sa dopĺňa toto písmeno p):

„p) v prípade vozidiel zaevidovaných od 1. júla 2021 počet hnacích náprav, ako sa uvádza v položke 3 osvedčenia o zhode.“

b) V časti B bode 2 sa tabuľka mení takto:

i) Dopĺňa sa táto položka:

„102	V prípade vozidiel s dátumom simulácie od 1. júla 2021 súbor vo formáte CSV („comma separated values“); tento súbor s príponou.vsum musí mať rovnaký názov ako príslušný pracovný súbor a musí obsahovať súhrnné výsledky za každý simulovaný účel použitia a stav užitočného zaťaženia ([10])	Súbor generovaný simulačným nástrojom uvedeným v článku 5 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2017/2400 vo verzii jeho grafického používateľského rozhrania (GUI)	súbor „sum exec data file“

ii) Poznámka 10 sa nahrádza takto:

„(10) Táto položka sa nezverejňuje v centrálnom registri ťažkých úžitkových vozidiel.“

2. Príloha II sa mení takto:

a) V bode 1.1 sa prvý pododsek nahrádza takto:

„1.1. Údaje uvedené v časti A prílohy I odošle v súlade s článkom 4 kontaktné miesto príslušného orgánu prostredníctvom elektronického prenosu údajov Európskej environmentálnej agentúre (ďalej len „agentúra“).“

b) V bode 2.1 sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) kontaktné miesto zodpovedné za prenos údajov agentúre.“

c) V bode 2.3 sa prvý pododsek nahrádza takto:

„2.3. Údaje uvedené v časti B bode 2 prílohy I odošle v súlade s článkom 5 ods. 1 kontaktné miesto výrobcu prostredníctvom elektronického prenosu údajov agentúre.“

d) Bod 3.3 sa nahrádza takto:

„3.3. Ak príslušný orgán alebo výrobca zistia, že predložené údaje obsahujú chyby, oznámia ich bezodkladne Komisii a agentúre tak, že agentúre odošlú správu s oznámením o chybe, a prostredníctvom e-mailu, ktorý odošlú na adresy uvedené v bode 1.1.“