A BIZOTTSÁG (EU) 2022/247 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2021. december 14.)

az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a tagállamok és a gyártók által nyomon követendő és bejelentendő, új nehézgépjárművekre vonatkozó adatok és az adatbejelentési eljárás tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új nehézgépjárművek CO_2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának nyomon követéséről és bejelentéséről szóló, 2018. június 28-i (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 11. cikke (1) bekezdése a) és d) pontjára,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/956 rendelet I. mellékletének A. része meghatározza a tagállamok által nyomon követendő és bejelentendő, az Unióban először nyilvántartásba vett új nehézgépjárművekre vonatkozó adatokat.

(2) Az (EU) 2018/956 rendelet 10. cikke szerinti alapos elemzés elkészítéséhez a tagállamoknak nyomon kell követniük és be kell jelenteniük azokat az adatokat, amelyek lehetővé teszik a bejelentett járművek tengelykiosztásának a hajtott tengelyek száma alapján történő meghatározását. Ezeket az adatokat az újonnan nyilvántartásba vett nehézgépjármű megfelelőségi nyilatkozatának 3. pontjában rögzítik.

(3) Az említett információk lehetővé tennék a Bizottság számára, hogy a gyártók által az (EU) 2018/956 rendelet 5. cikke szerint jelentett adatok segítségével nyilvántartásba vett járműveket a tagállamtól származó információk alapján azonosítsa anélkül, hogy szükség lenne a gyártóval folytatott további információcserére.

(4) A jelentésnek a 2019. évi jelentéstételi időszakra vonatkozóan, a 10. cikkel összhangban történő elkészítése során szerzett tapasztalatok alapján és a bejelentett adatoknak az elkövetkező években biztosítandó alapos elemzése érdekében a gyártóknak specifikus, a „sum exec” adatfájlokban rögzített adatokat kell szolgáltatniuk egyes járműalkatrészeknek a szimulációs eszköz működtetése során tapasztalt viselkedéséről.

(5) Az (EU) 2018/956 rendelet II. melléklete meghatározza a nyomonkövetési és bejelentési eljárást.

(6) Az (EU) 2018/956 rendelet alkalmazása során szerzett tapasztalatok alapján az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek biztosítani kell a rugalmasságot ahhoz, hogy az adatbázisok felépítését és jellegét hozzá tudja igazítani a műszaki fejlődéshez, valamint azt, hogy ne kössék specifikus műszaki előírások. Az adatbázisok leíró nevét ezért törölni kell a II. mellékletből.

(7) Az (EU) 2018/956 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2018/956 rendelet módosítása

Az (EU) 2018/956 rendelet I. és II. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

([1]) HL L 173., 2018.7.9., 1. o.

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. december 14-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2018/956 rendelet I. és II. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) Az A. rész a következő, p) ponttal egészül ki:

„p) a 2021. július 1-jétől kezdődően nyilvántartásba vett járművek esetében a hajtott tengelyek száma a megfelelőségi nyilatkozat 3. pontjában feltüntetettek szerint."

b) A B. rész 2. szakaszában található táblázat a következőképpen módosul:

i. A szöveg a következő bejegyzéssel egészül ki:

„102.	A 2021. július 1-jei vagy azt követő szimulációs időponttal rendelkező járművek esetében a munkafájllal megegyező nevű, vesszővel tagolt értékeket tartalmazó, mindegyik szimulációs célprofil és hasznos terhelési körülmény összesített eredményeit tartalmazó,.vsum kiterjesztésű fájl ([10])	Az (EU) 2017/2400 rendelet 5. cikke (1) bekezdésének a) pontjában említett szimulációs eszköz által annak grafikus felhasználói felületén (GUI) generált fájl	»sum exec« adatfájl"

ii. a 10. megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„(10) Ez a bejegyzés nem tehető nyilvánosan hozzáférhetővé a nehézgépjárművek központi nyilvántartásában."

2. A II. melléklet a következőképpen módosul:

a) Az 1.1. pontban az első albekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„1.1. Az I. melléklet A. pontjában meghatározott adatokat a 4. cikkel összhangban az illetékes hatóság kapcsolattartó pontján keresztül, elektronikus adatátvitel útján kell továbbítani az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek (a továbbiakban: ügynökség)."

b) A 2.1.c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) az adatoknak az ügynökség számára történő továbbításáért felelős kapcsolattartó pont."

c) A 2.3. pontban az első albekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„2.3. Az I. melléklet B. részének 2. pontjában meghatározott adatokat az 5. cikk (1) bekezdésével összhangban a gyártó kapcsolattartó pontján keresztül, elektronikus adatátvitel útján kell továbbítani az ügynökségnek."

d) A 3.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3.3. Amennyiben valamely illetékes hatóság vagy gyártó hibát talál a benyújtott adatokban, erről az ügynökségnek küldött hibaértesítési jelentés és az 1.1. pontban említett címekre küldött e-mail útján köteles haladéktalanul értesíteni a Bizottságot és az ügynökséget."