DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/247

od 14. prosinca 2021.

o izmjeni Uredbe (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu podataka o novim teškim vozilima koje trebaju pratiti i o kojima trebaju izvješćivati države članice i proizvođači te u pogledu postupka izvješćivanja

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO_2 i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 1. točke (a) i (d),

budući da:

(1) U dijelu A Priloga I. Uredbi (EU) 2018/956 navode se podaci koje države članice trebaju pratiti i o kojima trebaju izvješćivati, a koji se odnose na nova teška vozila koja se prvi put registriraju u Uniji.

(2) Kako bi se omogućila temeljita analiza u skladu s člankom 10. Uredbe (EU) 2018/956, države članice trebale bi pratiti i izvješćivati o podacima na temelju kojih se prema broju pogonskih osovina može odrediti osovinska konfiguracija prijavljenih vozila. Ti se podaci navode u unosu br. 3 certifikata o sukladnosti novoregistriranih teških vozila.

(3) Te bi informacije Komisiji omogućile da na temelju informacija koje dostave države članice utvrdi koja su vozila obuhvaćena podacima koje dostavljaju proizvođači u skladu s člankom 5. Uredbe (EU) 2018/956, bez potrebe za dodatnom komunikacijom s proizvođačima.

(4) Na temelju iskustva stečenog tijekom pripreme izvješća u skladu s člankom 10. za razdoblje izvješćivanja za 2019. te kako bi se osigurala temeljita analiza dostavljenih podataka u narednim godinama, potrebno je da proizvođači dostavljaju određene podatke o ponašanju pojedinih sastavnih dijelova vozila tijekom rada simulacijskog alata kako su zabilježeni u datoteci „sum exec”.

(5) U Prilogu II. Uredbi (EU) 2018/956 utvrđen je postupak praćenja i izvješćivanja.

(6) Na temelju iskustva stečenog tijekom primjene Uredbe (EU) 2018/956, Europska agencija za okoliš trebala bi imati mogućnost prilagodbe strukture i prirode baza podataka tehničkom napretku i ne bi trebala biti vezana nekim tehničkim odrednicama. Stoga bi iz Priloga II. trebalo izbrisati opisne nazive baza podataka.

(7) Uredbu (EU) 2018/956 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) 2018/956

Prilozi I. i II. Uredbi (EU) 2018/956 mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

([1]) SL L 173, 9.7.2018., str. 1.

Članak 2.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 14. prosinca 2021.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Prilozi I. i II. Uredbi (EU) 2018/956 mijenjaju se kako slijedi:

(1) Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) u dijelu A dodaje se sljedeća točka (p):

„(p) za vozila registrirana od 1. srpnja 2021., broj pogonskih osovina, kako je navedeno u unosu br. 3 u certifikatu o sukladnosti.";

(b) u dijelu B točki 2. tablica se mijenja kako slijedi:

i. dodaje se sljedeći unos:

„102	Za vozila s datumom simulacije od 1. srpnja 2021., datoteka s vrijednostima odvojenima zarezom istog naziva kao i radna datoteka i s ekstenzijom .vsum koja sadržava zbirne rezultate po simuliranom profilu zadatka i uvjetu opterećenja ([10])	Datoteka koju generira simulacijski alat iz članka 5. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) 2017/2400 u verziji za grafičko korisničko sučelje (GUI)	datoteka ‚sum exec'

ii. napomena (10) zamjenjuje se sljedećim:

„(10) Ovaj unos ne objavljuje se u središnjem registru teških vozila.";

(2) Prilog II. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 1.1 prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„1.1. Podaci utvrđeni u dijelu A Priloga I. dostavljaju se u skladu s člankom 4. putem kontaktne točke nadležnog tijela elektroničkim prijenosom podataka Europskoj agenciji za okoliš („Agencija").";

(b) točka 2.1. podtočka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) kontaktnu točku odgovornu za slanje podataka Agenciji.";

(c) u točki 2.3. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„2.3. Podaci navedeni u točki 2. dijela B. Priloga I. dostavljaju se u skladu s člankom 5. stavkom 1. putem kontaktne točke proizvođača elektroničkim prijenosom podataka Agenciji.";

(d) točka 3.3. zamjenjuje se sljedećim:

„3.3. Ako nadležno tijelo ili proizvođač pronađe pogreške u dostavljenim podacima, o tome bez odlaganja obavješćuje Komisiju i Agenciju, i to putem izvješća o prijavi pogreške, koje treba poslati Agenciji, te e-poruke, koju treba poslati adresatima iz točke 1.1.".