KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2022/247,

14. detsember 2021,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/956 seoses uusi raskeveokeid käsitlevate andmetega, mida liikmesriigid ja tootjad peavad seirama ja esitama, ning seoses aruandluskorraga

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. juuni 2018. aasta määrust (EL) 2018/956 uute raskeveokite CO_2 heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 1 punkte a ja d,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EL) 2018/956 I lisa A osas on loetletud andmed, mida liikmesriigid peavad seirama ja esitama seoses uute raskeveokitega, mis registreeritakse liidus esimest korda.

(2) Selleks et tagada määruse (EL) 2018/956 artikli 10 kohane põhjalik analüüs, peaksid liikmesriigid seirama ja esitama andmeid, mis võimaldavad teha kindlaks teatatud sõidukite telgede konfiguratsiooni veotelgede arvu alusel. Sellised andmed on esitatud uue registreeritud raskeveoki vastavustunnistuse kandes 3.

(3) See teave võimaldaks komisjonil kindlaks teha sõidukid, mis kuuluvad määruse (EL) 2018/956 artikli 5 kohaselt tootjate esitatavate andmete kohaldamisalasse, tuginedes liikmesriikide esitatud teabele, ilma et oleks vaja täiendavat teabevahetust tootjatega.

(4) Tuginedes kogemustele, mis saadi artikli 10 kohase aruande koostamisel 2019. aasta aruandlusperioodi kohta, ja selleks, et tagada eelolevatel aastatel esitatud andmete põhjalik analüüs, on vaja, et tootjad esitaksid konkreetsed andmed sõiduki üksikosade käitumise kohta modelleerimisvahendi kasutamise ajal, nagu need on salvestatud *sum exec* andmefailis.

(5) Määruse (EL) 2018/956 II lisas on sätestatud seire- ja aruandluskord.

(6) Määruse (EL) 2018/956 kohaldamisel saadud kogemustest lähtudes peaks Euroopa Keskkonnaametile võimaldama paindlikkust kohandada andmebaaside ülesehitust ja laadi tehnika arenguga ning ta ei peaks olema seotud konkreetsete tehniliste määratlustega. Andmebaaside kirjeldavad nimetused tuleks seega II lisast välja jätta.

(7) Määrust (EL) 2018/956 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2018/956 muutmine

Määruse (EL) 2018/956 I ja II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

([1]) ELT L 173, 9.7.2018, lk 1.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 14. detsember 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Määruse (EL) 2018/956 I ja II lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisa muudetakse järgmiselt:

a) A osasse lisatakse järgmine punkt p:

„p) vastavustunnistuse kandes 3 esitatud veotelgede arv – alates 1. juulist 2021 registreeritud sõidukite puhul.“;

b) B osa punktis 2 esitatud tabelit muudetakse järgmiselt:

i) lisatakse järgmine kanne:

„102.	Sõidukite puhul, mille modelleerimise kuupäev on 1. juuli 2021 või hilisem, komaeraldusega väärtusi sisaldav fail, millel on sama nimi kui tööfailil ja mille laiend on.vsum ning mis sisaldab koondtulemusi iga modelleeritud kasutusotstarbe ja kandevõime tingimuste kohta ([10])	Fail, mis genereeritakse määruse (EL) 2017/2400 artikli 5 lõike 1 alapunktis a osutatud modelleerimisvahendiga selle graafilise kasutajaliidese versioonis	(*sum exec* andmefail)“;

ii) märkus 10 asendatakse järgmisega:

„(10) Seda kannet ei tehta raskeveokite keskregistris avalikult kättesaadavaks.“

2) II lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti 1.1 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„1.1. Pädeva asutuse kontaktisik edastab I lisa A osas nimetatud andmed vastavalt artiklile 4 elektroonilise edastussüsteemi kaudu Euroopa Keskkonnaametile („amet“).“;

b) punkti 2.1 alapunkt c asendatakse järgmisega:

„c) andmete ametile edastamise eest vastutav kontaktisik.“;

c) punkti 2.3 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„2.3. Tootja kontaktisik edastab I lisa B osa punktis 2 sätestatud andmed artikli 5 lõike 1 kohaselt elektroonilise edastussüsteemi kaudu ametile.“;

d) punkt 3.3 asendatakse järgmisega:

„3.3. Kui pädev asutus või tootjad avastavad esitatud andmetes vigu, teatavad nad nendest viivitamata komisjonile ja ametile, edastades veateate ametile ning saates e-kirja punktis 1.1 osutatud aadressidele.“