NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2022/247

ze dne 14. prosince 2021,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956, pokud jde o údaje o nových těžkých vozidlech, které mají sledovat a vykazovat členské státy a výrobci, a o postup vykazování

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ze dne 28. června 2018 o sledování a vykazování emisí CO_2 a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel ([1]), a zejména na čl. 11 odst. 1 písm. a) a d) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Část A přílohy I nařízení (EU) 2018/956 stanoví údaje, které mají členské státy sledovat a vykazovat u nových těžkých vozidel poprvé zaregistrovaných v Unii.

(2) S cílem zajistit důkladnou analýzu v souladu s článkem 10 nařízení (EU) 2018/956 by členské státy měly sledovat a vykazovat údaje, které umožní určit uspořádání náprav vykazovaných vozidel na základě počtu hnacích náprav. Tyto údaje se zaznamenávají v položce 3 prohlášení o shodě nově registrovaného těžkého vozidla.

(3) Uvedené informace by Komisi umožnily identifikovat vozidla, u nichž mají výrobci vykazovat údaje podle článku 5 nařízení (EU) 2018/956 na základě informací vykazovaných členskými státy, aniž by byla nutná další výměna informací s výrobci.

(4) Na základě zkušeností získaných při přípravě zprávy podle článku 10 za vykazované období roku 2019 a s cílem zajistit důkladnou analýzu vykazovaných údajů v nadcházejících letech je nezbytné, aby výrobci vykazovali specifické údaje o chování jednotlivých konstrukčních částí vozidla při použití simulačního nástroje zaznamenané v datovém souboru „sum exec data file“.

(5) Postup monitorování a vykazování je stanoven v příloze II nařízení (EU) 2018/956.

(6) Na základě zkušeností získaných při uplatňování nařízení (EU) 2018/956 by Evropská agentura pro životní prostředí měla mít možnost přizpůsobit strukturu a charakter databází technickému pokroku a neměla by být vázána konkrétními technickými ustanoveními. Popisné názvy databází by proto měly být z přílohy II vyňaty.

(7) Nařízení (EU) 2018/956 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny nařízení (EU) 2018/956

Přílohy I a II nařízení (EU) 2018/956 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

([1]) Úř. věst. L 173, 9.7.2018, s. 1.

Článek 2

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 14. prosince 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Přílohy I a II nařízení (EU) 2018/956 se mění takto:

1) Příloha I se mění takto:

a) v části A se doplňuje nové písmeno p), které zní:

„p) u vozidel registrovaných od 1. července 2021 počet hnacích náprav, jak je uveden v položce 3 prohlášení o shodě.“;

b) v části B bodě 2 se tabulka mění takto:

i) doplňuje se nová položka, která zní:

„102	U vozidel s datem simulace od 1. července 2021 soubor ve formátu CSV („comma separated values“); tento soubor s příponou ".vsum“ nese stejný název jako příslušný pracovní soubor a obsahuje souhrnné výsledky jednotlivých simulovaných profilů určení a stavů užitečného zatížení([10])	Soubor generovaný simulačním nástrojem uvedeným v čl. 5 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2017/2400 v jeho verzi grafického uživatelského rozhraní (GUI)	Datový soubor „sum exec data file“;

ii) poznámka 10 se nahrazuje tímto:

„(10) Tato položka se nezveřejňuje v centrálním registru údajů o těžkých vozidlech.“

2) Příloha II se mění takto:

a) v bodě 1.1 se první pododstavec nahrazuje tímto:

„1.1. Údaje uvedené v části A přílohy I předává v souladu s článkem 4 kontaktní místo příslušného orgánu elektronickým přenosem údajů Evropské agentuře pro životní prostředí (dále jen „agentura“).“;

b) bod 2.1 písm. c) se nahrazuje tímto:

„c) kontaktní místo, které odpovídá za předávání údajů agentuře.“;

c) v bodě 2.3 se první pododstavec nahrazuje tímto:

„2.3. Údaje uvedené v části B bodě 2 přílohy I zašle kontaktní místo výrobce v souladu s čl. 5 odst. 1 elektronickým přenosem údajů agentuře.“;

d) bod 3.3. se nahrazuje tímto:

„3.3. Zjistí-li příslušný orgán nebo výrobce chyby v předložených údajích, neprodleně o nich informují Komisi a agenturu tak, že odešlou zprávu s oznámením o chybě agentuře a e-maily na adresy uvedené v bodě 1.1.“