# ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2022/247 НА КОМИСИЯТА

**от 14 декември 2021 година**

**за изменение на Регламент (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на данните за новите тежки превозни средства, подлежащи на мониторинг и докладване от държавите членки и от производителите и процедурата за докладване**

**(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета от 28 юни 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на $CO_2$ и разхода на гориво на нови тежки превозни средства ([1]), и по-специално член 11, параграф 1, букви а) и г) от него,

като има предвид, че:

(1) В част А от приложение I към Регламент (ЕС) 2018/956 се определят данните, подлежащи на мониторинг и докладване от държавите членки относно данните за новите тежки превозни средства, регистрирани за пръв път в Съюза.

(2) За да се осигури задълбочен анализ в съответствие с член 10 от Регламент (ЕС) 2018/956, държавите членки следва да извършват мониторинг и да докладват данните, които позволяват да се определи конфигурацията на осите на докладваните превозни средства въз основа на броя задвижващи оси. Тези данни се записват във вписване 3 от сертификата за съответствие на новорегистрирано тежко превозно средство.

(3) Тази информация би позволила на Комисията да идентифицира превозните средства, попадащи в обхвата на данните, докладвани от производителите съгласно член 5 от Регламент (ЕС) 2018/956, въз основа на информацията, докладвана от държавите членки, без да е необходима допълнителна размяна на информация с производителите.

(4) Въз основа на опита, придобит от изготвянето на доклада в съответствие с член 10 за периода за докладване за 2019 г., и с цел да се предостави задълбочен анализ на докладваните данни през следващите години, е необходимо производителите да докладват конкретни данни за поведението на отделните компоненти на превозното средство по време на работата със симулационния инструмент, както е записано във файла с данни „sum exec“.

(5) В приложение II към Регламент (ЕС) 2018/956 се определя процедурата за мониторинг и докладване.

(6) Въз основа на опита, придобит при прилагането на Регламент (ЕС) 2018/956, Европейската агенция за околната среда следва да разполага с гъвкавостта да адаптира структурата и характера на базите данни към техническия прогрес и не следва да бъде обвързана от конкретни технически решения. Съответно описателните наименования на базите данни следва да бъдат заличени от приложение II.

(7) Поради това Регламент (ЕС) 2018/956 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

**Изменение на Регламент (ЕС) 2018/956**

Приложения I и II към Регламент (ЕС) 2018/956 се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

([1]) ОВ L 173, 9.7.2018 г., стр. 1.

*Член 2*

**Влизане в сила**

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 14 декември 2021 година.

*За Комисията*
*Председател*
Ursula VON DER LEYEN

*ПРИЛОЖЕНИЕ*

Приложения I и II към Регламент (ЕС) 2018/956 се изменят, както следва:

(1) Приложение I се изменя, както следва:

а) в част А се добавя следната буква п):

„п) за превозните средства, регистрирани след 1 юли 2021 г. – броя задвижващи оси, както е посочено във вписване 3 от сертификата за съответствие.“;

б) в част Б, точка 2 таблицата се изменя, както следва:

i) добавя се следното вписване:

| | | | |
|---|---|---|---|
| „102 | За превозните средства с дата на симулацията, считано от 1 юли 2021 г. – файла с името на заданието и разширение.vsum, във формат, използващ като разделител запетая, който съдържа обобщени резултати за всеки симулиран профил на движение и полезен товар ([10]) | Файл, генериран от симулационния инструмент, посочен в член 5, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2017/2400, като се използва неговата версия с графичен потребителски интерфейс (ГПИ) | файл с данни „sum exec“; |

ii) бележка 10 се заменя със следното:

„(10) Това вписване няма да бъде обществено достъпно в централния регистър за тежките превозни средства.“;

(2) Приложение II се изменя, както следва:

а) в точка 1.1 първата алинея се заменя със следното:

„1.1. Данните, посочени в приложение I, част А, се предават в съответствие с член 4 от звеното за контакт на компетентния орган чрез електронно прехвърляне на данни към Европейската агенция за околна среда („Агенцията“).“;

б) точка 2.1, буква в) се заменя със следното:

„в) звеното за контакт, отговарящо за предаването на данните на Агенцията.“;

в) в точка 2.3 първата алинея се заменя със следното:

„2.3. Данните, посочени в приложение I, част Б, точка 2, се предават в съответствие с член 5, параграф 1 от звеното за контакт на производителя чрез електронно прехвърляне на данни към Агенцията.“;

г) точка 3.3 се заменя със следното:

„3.3. Когато компетентен орган или производител открие грешки в предоставените данни, той без забавяне уведомява за това Комисията и Агенцията, като подава доклад за съобщаване на грешка до Агенцията и изпраща съобщение по електронна поща на адресите, посочени в точка 1.1.“