Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2323 A COMISIEI

din 19 decembrie 2016

de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 345, 20.12.2016, p. 119)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/684 a Comisiei din 4 mai 2018	L 116	47	7.5.2018
►M2	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1478 a Comisiei din 3 octombrie 2018	L 249	6	4.10.2018

▼B

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2323 A COMISIEI

din 19 decembrie 2016

de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

Articolul 1

Se stabilește lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

▼M2

ANEXĂ

LISTA EUROPEANĂ A INSTALAȚIILOR DE RECICLARE A NAVELOR MENȚIONATĂ LA ARTICOLUL 16 ALINEATUL (1) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1257/2013

Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru al Uniunii

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă [1]	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat [2]	Data de expirare a includerii pe Lista europeană [3]
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent BELGIA Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin @galloo.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 265 metri Lățime: 36 metri Pescaj: 12,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 [4]	31 martie 2020
DANEMARCA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå DANEMARCA www.fornaes.dk	Demontare la chei urmată de demolare pe soluri impermeabile, dotate cu sisteme eficace de scurgere	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 metri Lățime: 25 metri Pescaj: 6 metri TB: 10 000	Municipalitatea din Norddjurs are dreptul de a aloca deșeurile periculoase unor instalații de preluare autorizate din punctul de vedere al mediului.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	30 000 [5]	30 iunie 2021

▼M2

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANEMARCA www.smedegaarden.net	Demontare la chei urmată de demolare pe soluri impermeabile, dotate cu sisteme eficace de scurgere	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 170 metri Lățime: 40 metri Pescaj: 7,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	20 000 ([6])	15 septembrie 2021
			ESTONIA			
OÜ BLRT Refonda Baltic	Plutesc la chei și în docul plutitor	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 197 metri Lățime: 32 metri Pescaj: 9,6 metri TB: 28 000	Autorizația pentru deșeuri nr. L.JÄ/327249. Licența nr. 0222 de gestionare a deșeurilor periculoase. Normele din portul Vene-Balti, Manualul de reciclare a navelor MSR-Refonda. Sistemul de gestionare a mediului, Autorizația de mediu pentru managementul deșeurilor 4.4.6-1-13 Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile.	21 852 ([7])	15 februarie 2021

▼M2

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
SPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Portul „El Musel” Gijon SPANIA Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția navelor cu propulsie nucleară. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 84,95 metri (În funcție de rezultatul unui studiu detaliat de fezabilitate, se pot accepta navele cu o lungime de până la 169,9 metri care pot opera o mișcare de răsturnare zero sau negativă pe rampă)	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Nu s-a definit încă nicio procedură rapidă.	0 ([8])	28 iulie 2020
FRANȚA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait FRANȚA Telefon: + 33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	La chei, în docuri uscate	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat): Lungime: 140 metri Lățime: 25 metri Adâncime: 5 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită - Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	0 ([9])	11 decembrie 2022

▼M2

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat (2)	Data de expirare a includerii pe Lista europeană (3)
Gardet & De Bezenac Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANȚA Telefon: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	În plutire și în cale de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 metri Lățime: 18 metri LDT: 7 000	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită - Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	16 000 (10)	30 decembrie 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320-33082 Bordeaux Cedex FRANȚA Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	La chei, în docuri uscate	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat): Lungime: 240 metri Lățime: 37 metri Adâncime: 17 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	18 000 (11)	21 octombrie 2021

▼M2

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat (2)	Data de expirare a includerii pe Lista europeană (3)
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau FRANȚA Telefon: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	La chei, în docuri uscate	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat): Lungime: 225 metri Lățime: 34 metri Adâncime: 27 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	5 500 (12)	24 mai 2021
			LETONIA			
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 LETONIA Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontarea navelor (la dane și în docuri uscate)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 m Lățime: 22 m Adâncime: 7 m TDW: 14 000 TB: 200-12 000 Greutatea: 100-5 000 tone LDT: 100-5 000	A se vedea permisul național nr. LI10IB0024.	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 (13)	11 iunie 2020

▼M2

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
LITUANIA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, LITUANIA Telefon: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 130 metri Lățime: 35 metri Adâncime: 10 metri TB: 3 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	1 500 ([14])	17 martie 2020
UAB Armar Minijos 180 (danele 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, LITUANIA Telefon: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (dana 127A): Lungime: 80 metri Lățime: 16 metri Adâncime: 6 metri TB: 1 500 Dimensiunile maxime ale navei (dana 131A): Lungime: 80 metri Lățime: 16 metri Adâncime: 5 metri TB: 1 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-16/2015 (dana 127A) A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017 (dana 131A)	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 ([15])	17 martie 2020 (dana 127A) 19 aprilie 2022 (dana 131A)

▼M2

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (danele 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, LITUANIA Telefon: +370 46483940/483891 Fax: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 metri Lățime: 55 metri Adâncime: 14 metri TB: 70 000	A se vedea permisul național nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Aprobare explicită - notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	20 140 ([16])	21 mai 2020
ȚĂRILE DE JOS						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek ȚĂRILE DE JOS Telefon: +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Demontarea navelor	Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 405 metri Lățime: 90 metri Adâncime: 11,6 metri	Situl are un permis de exploatare; respectivul permis include restricții și condiții pentru o exploatare respectuoasă din punctul de vedere al mediului.	Aprobare explicită	52 000 ([17])	21 iulie 2021

▼M2

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel ȚĂRILE DE JOS Telefon: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Demontarea navelor	Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 metri Lățime: 33 metri Adâncime: 6 metri Înălțime: 45 metri (podul Botlek) Operațiunile de reciclare încep în apă, astfel încât coca să devină mai ușoară; troliul pentru tractarea navelor pe rampă poate tracta 2 000 tone.	Situl are un permis de exploatare; respectivul permis include restricții și condiții pentru o exploatare respectuoasă din punctul de vedere al mediului.	Aprobare explicită	9 300 ([18])	27 septembrie 2021
PORTUGALIA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro PORTUGALIA Telefon: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Demontare pe docuri uscate, decontaminare și demontare pe plan orizontal și pe plan înclinat, în funcție de dimensiunea navei	Capacitatea nominală a planului orizontal: 700 tone Capacitatea nominală a planului înclinat: 900 tone		Condițiile aplicabile acestei activități sunt definite în specificațiile anexate la titlu (AL nr. 5/2015/CCDRC din 26 ianuarie 2016)	1 900 tone ([19])	26 ianuarie 2020

▼M2

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
REGATUL UNIT						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB REGATUL UNIT Telefon: +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.	Toate navele cu dimensiunile autorizate prin permis. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 337,5 metri Lățimea totală: 120 metri Pescaj: 6,65 metri	Instalația dispune de un Plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat printr-un permis (EPR/VP3296ZM) care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.	Aprobare explicită	66 340 ([20])	6 octombrie 2020
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR REGATUL UNIT Persoană de contact: Telefon: +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.	Orice navă de maximum 7 000 de tone Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 metri Lățimea totală: 21 metri Pescaj: 7,7 metri	Instalația dispune de un Plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat printr-un permis (WML L 1157331) care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.	Aprobare explicită	7 275 ([21])	2 noiembrie 2022

▼M2

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU REGATUL UNIT Telefon: +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.	Toate navele cu dimensiunile specificate în planul de lucru convenit. Dimensiunile maxime ale navei: Docul principal (cel mai mare) are dimensiunile de 556m × 93m × 1,2m TDW și poate accepta nave până la dimensiunile respective. Acest doc uscat este de 1,2 milioane TDW.	Instalația dispune de un Plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor, autorizația nr. LN/07/21/V2 care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.	Aprobare explicită	13 200 ([22])	3 august 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Țara Galilor SA1 1LY REGATUL UNIT Telefon: +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.	Toate navele cu dimensiunile autorizate prin permis. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 metri Lățimea totală: 27 metri Pescaj: 7 metri	Situl dispune de un Plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat printr-un permis (EPR/UP3298VL) care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.	Aprobare explicită	7 275 ([23])	2 iulie 2020

([1]) Astfel cum se menționează la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.
([2]) Astfel cum se menționează la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
([3]) Data de expirare a includerii pe Lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației în statul membru.
([4]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
([5]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.

▼M2

(6) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
(7) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
(8) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
(9) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
(10) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 18 000 LDT.
(11) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.
(12) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 10 000 LDT.
(13) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
(14) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
(15) Conform permiselor, instalația este autorizată să recicleze maximum 12 000 LDT pe an (6 000 LDT per dană).
(16) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 45 000 LDT pe an.
(17) Potrivit permisului, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
(18) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 45 000 LDT.
(19) Nu s-a furnizat nicio informație cu privire la capacitatea teoretică maximă anuală de reciclare a navelor.
(20) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 230 000 LDT pe an.
(21) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 7 275 LDT pe an.
(22) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.
(23) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 74 999 LDT pe an.