**Este texto constitui um instrumento de documentação e não tem qualquer efeito jurídico. As Instituições da União não assumem qualquer responsabilidade pelo respetivo conteúdo. As versões dos atos relevantes que fazem fé, incluindo os respetivos preâmbulos, são as publicadas no Jornal Oficial da União Europeia e encontram-se disponíveis no EUR-Lex. É possível aceder diretamente a esses textos oficiais através das ligações incluídas no presente documento**

►B

# DECISÃO DE EXECUÇÃO (UE) 2016/2323 DA COMISSÃO

**de 19 de dezembro de 2016**

**que estabelece a lista europeia de estaleiros de reciclagem de navios nos termos do Regulamento (UE) n.º 1257/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo à reciclagem de navios**

**(Texto relevante para efeitos do EEE)**

(JO L 345 de 20.12.2016, p. 119)

Alterada por:

| | | Jornal Oficial | | |
|---|---|---|---|---|
| | | n.º | página | data |
| ►M1 | Decisão de Execução (UE) 2018/684 da Comissão de 4 de maio de 2018 | L 116 | 47 | 7.5.2018 |
| ►M2 | Decisão de Execução (UE) 2018/1478 da Comissão de 3 de outubro de 2018 | L 249 | 6 | 4.10.2018 |

▼B

# DECISÃO DE EXECUÇÃO (UE) 2016/2323 DA COMISSÃO

**de 19 de dezembro de 2016**

**que estabelece a lista europeia de estaleiros de reciclagem de navios nos termos do Regulamento (UE) n.º 1257/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo à reciclagem de navios**

**(Texto relevante para efeitos do EEE)**

*Artigo 1.º*

A lista europeia de estaleiros de reciclagem de navios nos termos do artigo 16.º, n.º 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013 é estabelecida em conformidade com o anexo da presente decisão.

*Artigo 2.º*

A presente decisão entra em vigor no vigésimo dia seguinte ao da sua publicação no *Jornal Oficial da União Europeia*.

▼M2

*ANEXO*

**LISTA EUROPEIA DE ESTALEIROS DE RECICLAGEM DE NAVIOS, NOS TERMOS DO ARTIGO 16.º, N.º 1, DO REGULAMENTO (UE) N.º 1257/2013**

**Estaleiros de reciclagem de navios situados em Estados-Membros da União**

| Nome do estaleiro | Método de reciclagem | Tipos e dimensões dos navios que podem ser reciclados | Limitações e condições de funcionamento do estaleiro de reciclagem de navios, inclusivamente as respeitantes à gestão dos resíduos perigosos | Pormenores sobre o procedimento expresso ou tácito de aprovação do plano de reciclagem de navios pela autoridade competente (1) | Volume anual máximo de reciclagem de navios, dado pela soma do peso, expresso em LDT, dos navios que foram reciclados no estaleiro num determinado ano (2) | Data de termo da inclusão na lista europeia (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BÉLGICA | | | | | | |
| NV Galloo Recycling Ghent<br>Scheepszatestraat 9<br>9000 Gent<br>Bélgica<br>Tel. +32 92512521<br>Correio eletrónico: peter.wyntin@galloo.com | Acostado (doca flutuante), em declive | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 265 m<br>Largura: 36 m<br>Calado: 12,5 m | | Aprovação tácita, com período de revisão máximo de 30 dias | 34 000 (4) | 31 de março de 2020 |
| DINAMARCA | | | | | | |
| Fornæs ApS<br>Rolshøjvej 12-16<br>8500 Grenå<br>Dinamarca<br>www.fornaes.dk | Demolição em cais e subsequente desmantelamento em solos impermeáveis, com sistemas de drenagem eficazes | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 150 m<br>Largura: 25 m<br>Calado: 6 m<br>GT: 10 000 | O município de Norddjurs tem o direito de atribuir resíduos perigosos a instalações de receção com aprovação ambiental. | Aprovação tácita, com um período de revisão máximo de 14 dias | 30 000 (5) | 30 de junho de 2021 |

▼M2

| Nome do estaleiro | Método de reciclagem | Tipos e dimensões dos navios que podem ser reciclados | Limitações e condições de funcionamento do estaleiro de reciclagem de navios, inclusivamente as respeitantes à gestão dos resíduos perigosos | Pormenores sobre o procedimento expresso ou tácito de aprovação do plano de reciclagem de navios pela autoridade competente (1) | Volume anual máximo de reciclagem de navios, dado pela soma do peso, expresso em LDT, dos navios que foram reciclados no estaleiro num determinado ano (2) | Data de termo da inclusão na lista europeia (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Smedegaarden A/S<br>Vikingkaj 5<br>6700 Esbjerg<br>Dinamarca<br>www.smedegaarden.net | Demolição em cais e subsequente desmantelamento em solos impermeáveis, com sistemas de drenagem eficazes | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 170 m<br>Largura: 40 m<br>Calado: 7,5 m | | Aprovação tácita, com um período de revisão máximo de 14 dias | 20 000 (6) | 15 de setembro de 2021 |
| ESTÓNIA | | | | | | |
| OÜ BLRT Refonda Baltic | A flutuar no cais e em doca flutuante | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 197 m<br>Largura: 32 m<br>Calado: 9,6 m<br>GT: 28 000 | Licença de resíduos n.º L.JÄ/ /327249. Licença de gestão de resíduos perigosos n.º 0222. Normas do Porto de Vene--Balti, Manual de Reciclagem de Navios MSR-Refonda. Sistema de gestão ambiental, gestão dos resíduos PE 4.4.6--1-13<br>O estaleiro só pode reciclar as matérias perigosas para as quais esteja licenciado. | Aprovação tácita, com período de revisão máximo de 30 dias. | 21 852 (7) | 15 de fevereiro de 2021 |

▼M2

| Nome do estaleiro | Método de reciclagem | Tipos e dimensões dos navios que podem ser reciclados | Limitações e condições de funcionamento do estaleiro de reciclagem de navios, inclusivamente as respeitantes à gestão dos resíduos perigosos | Pormenores sobre o procedimento expresso ou tácito de aprovação do plano de reciclagem de navios pela autoridade competente (1) | Volume anual máximo de reciclagem de navios, dado pela soma do peso, expresso em LDT, dos navios que foram reciclados no estaleiro num determinado ano (2) | Data de termo da inclusão na lista europeia (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESPANHA | | | | | | |
| DDR VESSELS XXI, S.L.<br>Porto de «El Musel»<br>Gijón<br>Espanha<br>Tel. +34 630144416<br>Correio eletrónico: abarredo@ddr-vessels.com | Desmantelamento em rampa | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013, exceto navios nucleares.<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 84,95 m<br>(podem ser aceites navios de comprimento igual ou inferior a 169,9 m com adornamento zero ou com movimento de rampa negativo, em função dos resultados de um estudo de viabilidade pormenorizado) | As limitações constam da autorização ambiental integrada. | Ainda não foi definido qualquer procedimento expresso. | 0 (8) | 28 de julho de 2020 |
| FRANÇA | | | | | | |
| Démonaval Recycling<br>ZI du Malaquis<br>Rue François Arago<br>76580 LE TRAIT<br>França<br>Tel. +33 769791280<br>Correio eletrónico: patrick@demonaval-recycling.fr | Acostado, em doca seca | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio (doca seca):<br>Comprimento: 140 m<br>Largura: 25 m<br>Calado: 5 m | Limitações ambientais definidas na autorização prefeitoral. | Aprovação expressa — a autoridade competente para decidir da aprovação é o ministro do Ambiente | 0 (9) | 11 de dezembro de 2022 |

▼M2

| Nome do estaleiro | Método de reciclagem | Tipos e dimensões dos navios que podem ser reciclados | Limitações e condições de funcionamento do estaleiro de reciclagem de navios, inclusivamente as respeitantes à gestão dos resíduos perigosos | Pormenores sobre o procedimento expresso ou tácito de aprovação do plano de reciclagem de navios pela autoridade competente (1) | Volume anual máximo de reciclagem de navios, dado pela soma do peso, expresso em LDT, dos navios que foram reciclados no estaleiro num determinado ano (2) | Data de termo da inclusão na lista europeia (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GARDET & DE BEZENAC Recycling/ /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG<br>616, boulevard Jules Durand<br>76600 Le Havre<br>França<br>Tel. +33 235951634<br>Correio eletrónico: infos@gardet-bezenac.com | Em docas flutuantes e secas | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 150 m<br>Largura: 18 m<br>LDT: 7 000 | Limitações ambientais definidas na autorização prefeitoral. | Aprovação expressa — a autoridade competente para decidir da aprovação é o ministro do Ambiente. | 16 000 (10) | 30 de dezembro de 2021 |
| Grand Port Maritime de Bordeaux<br>152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex<br>França<br>Tel. +33 556905800<br>Correio eletrónico: maintenance@bordeaux-port.fr | Acostado, em doca seca | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio (doca seca):<br>Comprimento: 240 m<br>Largura: 37 m<br>Calado: 17 m | Limitações ambientais definidas na autorização prefeitoral. | Aprovação expressa — a autoridade competente para decidir da aprovação é o ministro do Ambiente. | 18 000 (11) | 21 de outubro de 2021 |

▼M2

| Nome do estaleiro | Método de reciclagem | Tipos e dimensões dos navios que podem ser reciclados | Limitações e condições de funcionamento do estaleiro de reciclagem de navios, inclusivamente as respeitantes à gestão dos resíduos perigosos | Pormenores sobre o procedimento expresso ou tácito de aprovação do plano de reciclagem de navios pela autoridade competente (1) | Volume anual máximo de reciclagem de navios, dado pela soma do peso, expresso em LDT, dos navios que foram reciclados no estaleiro num determinado ano (2) | Data de termo da inclusão na lista europeia (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Les Recycleurs bretons<br>Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau<br>França<br>Tel. +33 298011106<br>Correio eletrónico: navaleo@navaleo.fr | Acostado, em doca seca | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio (doca seca):<br>Comprimento: 225 m<br>Largura: 34 m<br>Calado: 27 m | Limitações ambientais definidas na autorização prefeitoral. | Aprovação expressa — a autoridade competente para decidir da aprovação é o ministro do Ambiente. | 5 500 (12) | 24 de maio de 2021 |
| LETÓNIA | | | | | | |
| A/S «Tosmares kuģubūvētava»<br>Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402<br>Letónia<br>Tel. +371 63401919<br>Correio eletrónico: shipyard@tosmare.lv | Desmantelamento de navios (doca flutuante e doca seca) | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 165 m<br>Largura: 22 m<br>Calado: 7 m<br>DWT: 14 000<br>GT: 200 - 12 000<br>Peso: 100 - 5 000 toneladas<br>LDT: 100 - 5 000 | Ver Licença nacional n.º LI10IB0024. | Aprovação expressa — notificação por escrito no prazo de 30 dias úteis | 0 (13) | 11 de junho de 2020 |

▼M2

| Nome do estaleiro | Método de reciclagem | Tipos e dimensões dos navios que podem ser reciclados | Limitações e condições de funcionamento do estaleiro de reciclagem de navios, inclusivamente as respeitantes à gestão dos resíduos perigosos | Pormenores sobre o procedimento expresso ou tácito de aprovação do plano de reciclagem de navios pela autoridade competente (1) | Volume anual máximo de reciclagem de navios, dado pela soma do peso, expresso em LDT, dos navios que foram reciclados no estaleiro num determinado ano (2) | Data de termo da inclusão na lista europeia (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LITUÂNIA | | | |
| UAB APK<br>Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda,<br>Lituânia<br>Tel. +370 46365776<br>Fax +370 46365776<br>Correio eletrónico: uab.apk@gmail.com | Acostado (doca flutuante) | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 130 m<br>Largura: 35 m<br>Calado: 10 m<br>GT: 3 500 | Ver Licença nacional n.º TL--KL.1-15/2015 | Aprovação expressa — notificação por escrito no prazo de 30 dias úteis | 1 500 (14) | 17 de março de 2020 |
| UAB Armar<br>Minijos 180 (berths 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda,<br>Lituânia<br>Tel. +370 68532607<br>Correio eletrónico: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com | Acostado (doca flutuante) | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio (doca 127A):<br>Comprimento: 80 m<br>Largura: 16 m<br>Calado: 6 m<br>GT: 1 500<br>Dimensões máximas do navio (doca 131 A):<br>Comprimento: 80 m<br>Largura: 16 m<br>Calado: 5 m<br>GT: 1 500 | Ver licença nacional n.º TL--KL.1-16/2015 (doca 127A)<br>Ver licença nacional n.º TL--KL.1-51/2017 (doca 131 A) | Aprovação expressa — notificação por escrito no prazo de 30 dias úteis | 3 910 (15) | 17 de março de 2020<br>(doca 127A)<br>19 de abril de 2022<br>(doca 131 A) |

▼M2

| Nome do estaleiro | Método de reciclagem | Tipos e dimensões dos navios que podem ser reciclados | Limitações e condições de funcionamento do estaleiro de reciclagem de navios, inclusivamente as respeitantes à gestão dos resíduos perigosos | Pormenores sobre o procedimento expresso ou tácito de aprovação do plano de reciclagem de navios pela autoridade competente (1) | Volume anual máximo de reciclagem de navios, dado pela soma do peso, expresso em LDT, dos navios que foram reciclados no estaleiro num determinado ano (2) | Data de termo da inclusão na lista europeia (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UAB Vakaru refonda<br>Minijos 180 (berths 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda,<br>Lituânia<br>Tel. +370 46483940/ /483891<br>Fax +370 46483891<br>Correio eletrónico: refonda@wsy.lt | Acostado (doca flutuante) | Navios na aceção do artigo 3.º, n.º 1, ponto 1, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 230 m<br>Largura: 55 m<br>Calado: 14 m<br>GT: 70 000 | Ver Licença nacional n.º (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1--18/2015 | Aprovação expressa — notificação por escrito no prazo de 30 dias úteis | 20 140 (16) | 21 de maio de 2020 |
| PAÍSES BAIXOS | | | | | | |
| Keppel-Verolme<br>Prof. Gerbrandyweg 25<br>3197 KK Rotterdam--Botlek<br>Países Baixos<br>Tel. +31 181234353<br>Correio eletrónico: mzoethout@ keppelverolme.nl | Desmantelamento de navios | Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 405 m<br>Largura: 90 m<br>Calado: 11,6 m | A instalação dispõe de licença de exploração, que define as limitações e condições de funcionamento de uma forma respeitadora do ambiente. | Aprovação expressa | 52 000 (17) | 21 de julho de 2021 |

▼M2

| Nome do estaleiro | Método de reciclagem | Tipos e dimensões dos navios que podem ser reciclados | Limitações e condições de funcionamento do estaleiro de reciclagem de navios, inclusivamente as respeitantes à gestão dos resíduos perigosos | Pormenores sobre o procedimento expresso ou tácito de aprovação do plano de reciclagem de navios pela autoridade competente ([1]) | Volume anual máximo de reciclagem de navios, dado pela soma do peso, expresso em LDT, dos navios que foram reciclados no estaleiro num determinado ano ([2]) | Data de termo da inclusão na lista europeia ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Scheepssloperij Nederland B.V.<br>Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel<br>Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel<br>Países Baixos<br>Tel. +31 786736055<br>Correio eletrónico: info@sloperij-nederland.nl | Desmantelamento de navios | Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 200 m<br>Largura: 33 m<br>Calado: 6 m<br>Altura: 45 m (Botlekbridge)<br>As operações de reciclagem têm início na água, para tornar o casco mais leve; o guincho que iça os navios na rampa pode puxar 2 000 toneladas. | A instalação dispõe de licença de exploração, que define as limitações e condições de funcionamento de uma forma respeitadora do ambiente. | Aprovação expressa | 9 300 ([18]) | 27 de setembro de 2021 |
| PORTUGAL | | | | | | |
| Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais<br>Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro<br>Portugal<br>Tel. +351 234378970, +351 232767700<br>Correio eletrónico: info@navalria.pt | Desmontagem em doca seca, descontaminação e desmantelamento em plano horizontal ou em plano inclinado, consoante as dimensões do navio | Capacidade nominal do plano horizontal: 700 toneladas<br>Capacidade nominal do plano inclinado: 900 toneladas | | As condições aplicadas à atividade são definidas no caderno de encargos anexo ao título (CR n.º 5/2015/CCDRC, de 26 de janeiro de 2016) | 1 900 toneladas ([19]) | 26 de janeiro de 2020 |

▼M2

| Nome do estaleiro | Método de reciclagem | Tipos e dimensões dos navios que podem ser reciclados | Limitações e condições de funcionamento do estaleiro de reciclagem de navios, inclusivamente as respeitantes à gestão dos resíduos perigosos | Pormenores sobre o procedimento expresso ou tácito de aprovação do plano de reciclagem de navios pela autoridade competente (1) | Volume anual máximo de reciclagem de navios, dado pela soma do peso, expresso em LDT, dos navios que foram reciclados no estaleiro num determinado ano (2) | Data de termo da inclusão na lista europeia (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| REINO UNIDO | | | | | | |
| Able UK Limited<br>Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre<br>Graythorp Dock<br>Tees Road<br>Hartlepool<br>Cleveland<br>TS25 2DB<br>Reino Unido<br>Tel. +44 1642806080<br>Correio eletrónico: info@ableuk.com | Desmantelamento de navios e processos associados autorizados em doca seca e em doca flutuante | Qualquer navio de dimensões autorizadas no âmbito da licença.<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 337,5 m<br>Boca: 120 m<br>Calado: 6,65 m | O estaleiro dispõe de um plano de estaleiro de reciclagem de navios que cumpre os requisitos do Regulamento (UE) n.º 1257/2013.<br>A instalação é autorizada por uma licença (referência EPR/VP3296ZM), que limita as operações e condiciona o operador. | Aprovação expressa | 66 340 (20) | 6 de outubro de 2020 |
| Dales Marine Services Ltd<br>Imperial Dry Dock<br>Leith<br>Edimburgo<br>EH6 7DR<br>Reino Unido<br>Contacto:<br>Tel. +44 1314543380<br>Correio eletrónico: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk | Desmantelamento de navios e processos associados autorizados em doca seca e em doca flutuante | Qualquer navio, até um máximo de 7 000 toneladas<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 165 m<br>Boca: 21 m<br>Calado: 7,7 m | O estaleiro dispõe de um plano de estaleiro de reciclagem de navios que cumpre os requisitos do Regulamento (UE) n.º 1257/2013. A instalação é autorizada por uma licença (ref. WML L 1157331), que limita as operações e condiciona o operador. | Aprovação expressa | 7 275 (21) | 2 de novembro de 2022 |

▼M2

| Nome do estaleiro | Método de reciclagem | Tipos e dimensões dos navios que podem ser reciclados | Limitações e condições de funcionamento do estaleiro de reciclagem de navios, inclusivamente as respeitantes à gestão dos resíduos perigosos | Pormenores sobre o procedimento expresso ou tácito de aprovação do plano de reciclagem de navios pela autoridade competente (1) | Volume anual máximo de reciclagem de navios, dado pela soma do peso, expresso em LDT, dos navios que foram reciclados no estaleiro num determinado ano (2) | Data de termo da inclusão na lista europeia (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Harland and Wolff Heavy Industries Limited<br>Queen's Island<br>Belfast<br>BT3 9DU<br>Reino Unido<br>Tel. +44 2890458456<br>Correio eletrónico: trevor.hutchinson@harland-wolff.com | Desmantelamento de navios e processos associados autorizados em doca seca e em doca flutuante | Qualquer navio com as dimensões especificadas no plano de trabalho acordado.<br>Dimensões máximas do navio:<br>A doca principal (maior) tem as dimensões 556 m × 93 m × 1,2 m DWT e pode receber navios de dimensões não superiores a estas. A maior doca seca tem 1,2 milhões DWT. | O estaleiro dispõe de um plano de estaleiro de reciclagem de navios que cumpre os requisitos do Regulamento (UE) n.º 1257/2013.<br>A instalação é autorizada por uma licença de gestão de resíduos (referência LN/07/21/ /V2), que limita as operações e condiciona o operador. | Aprovação expressa | 13 200 (22) | 3 de agosto de 2020 |
| Swansea Drydock Ltd<br>Prince of Wales Dry Dock<br>Swansea<br>País de Gales<br>SA1 1LY<br>Reino Unido<br>Tel. +44 1792654592<br>Correio eletrónico: info@swanseadrydocks.com | Desmantelamento de navios e processos associados autorizados em doca seca e em doca flutuante | Qualquer navio de dimensões autorizadas no âmbito da licença.<br>Dimensões máximas do navio:<br>Comprimento: 200 m<br>Boca: 27 m<br>Calado: 7 m | Esta instalação dispõe de um plano de estaleiro de reciclagem de navios que cumpre os requisitos do Regulamento (UE) n.º 1257/2013.<br>A instalação é autorizada por uma licença (referência EPR/UP3298VL), que limita as operações e condiciona o operador. | Aprovação expressa | 7 275 (23) | 2 de julho de 2020 |

(1) A que se refere o artigo 7.º, n.º 3, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013, relativo à reciclagem de navios.
(2) A que se refere o artigo 32.º, n.º 1, alínea a), terceiro período, do Regulamento (UE) n.º 1257/2013.
(3) A data de termo da inclusão na lista europeia corresponde à data de termo da licença ou autorização concedida ao estaleiro no Estado-Membro.
(4) De acordo com as informações apresentadas, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios no estaleiro é de 50 000 LDT.
(5) De acordo com as informações apresentadas, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios no estaleiro é de 50 000 LDT.

▼M2

([6]) De acordo com as informações apresentadas, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios no estaleiro é de 50 000 LDT.
([7]) De acordo com as informações apresentadas, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios no estaleiro é de 15 000 LDT.
([8]) De acordo com as informações apresentadas, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios no estaleiro é de 60 000 LDT.
([9]) De acordo com as informações apresentadas, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios no estaleiro é de 15 000 LDT.
([10]) De acordo com as informações apresentadas, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios no estaleiro é de 18 000 LDT.
([11]) De acordo com as informações apresentadas, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios no estaleiro é de 23 000 LDT.
([12]) De acordo com as informações apresentadas, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios no estaleiro é de 10 000 LDT.
([13]) De acordo com as informações apresentadas, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios no estaleiro é de 15 000 LDT.
([14]) Nos termos da licença, o estaleiro está autorizado a reciclar, no máximo, 30 000 LDT por ano.
([15]) Nos termos da licença, o estaleiro está autorizado a reciclar, no máximo, 12 000 LDT por ano (6 000 LDT por doca).
([16]) Nos termos da licença, o estaleiro está autorizado a reciclar, no máximo, 45 000 LDT por ano.
([17]) Nos termos da licença, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios do estaleiro é de 100 000 toneladas.
([18]) De acordo com as informações apresentadas, a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios no estaleiro é de 45 000 LDT.
([19]) Não foram comunicadas informações sobre a capacidade máxima anual teórica de reciclagem de navios.
([20]) Nos termos da licença, o estaleiro está autorizado a reciclar, no máximo, 230 000 toneladas por ano.
([21]) Nos termos da licença, o estaleiro está autorizado a reciclar, no máximo, 7 275 toneladas por ano.
([22]) Nos termos da licença, o estaleiro está autorizado a reciclar, no máximo, 300 000 toneladas por ano.
([23]) Nos termos da licença, o estaleiro está autorizado a reciclar, no máximo, 74 999 toneladas por ano.