Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►B

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2016/2323

(2016. gada 19. decembris),

ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 345, 20.12.2016., 119. lpp.)

Grozīts ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/684 (2018. gada 4. maijs)	L 116	47	7.5.2018.
►M2	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1478 (2018. gada 3. oktobris)	L 249	6	4.10.2018.

▼B

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2016/2323

(2016. gada 19. decembris),

ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. pants

Kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksts, ko izveido saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. panta 1. punktu, ir tāds, kā noteikts šā lēmuma pielikumā.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

▼M2

PIELIKUMS

KUĢU PĀRSTRĀDES RŪPNĪCU EIROPAS SARAKSTS, KAS MINĒTS REGULAS (ES) Nr. 1257/2013 16. PANTA 1. PUNKTĀ

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas kādā Savienības dalībvalstī

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			BEĻĢIJA			
NV Galloo Recycling Ghent *Scheepszatestraat 9* *9000 Gent* Beļģija Tālr. +32 92512521 E-pasts: peter.wyntin@galloo.com	Uz ūdens, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 265 m Platums: 36 m Iegrime: 12,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	34 000 ([4])	2020. gada 31. marts
			DĀNIJA			
Fornæs ApS *Rolshøjvej 12-16* *8500 Grenå* Dānija www.fornaes.dk	Demontāža pie piestātnes, pēc tam sagriešana uz necaurlaidīga seguma, kas aprīkots ar efektīvām kanalizācijas sistēmām	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 25 m Iegrime: 6 m *GT*: 10 000	*Norddjurs* pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	30 000 ([5])	2021. gada 30. jūnijs

▼M2

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Smedegaarden A/S *Vikingkaj 5* *6700 Esbjerg* Dānija www.smedegaarden.net	Demontāža pie piestātnes, pēc tam sagriešana uz necaurlaidīga seguma, kas aprīkots ar efektīvām kanalizācijas sistēmām	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 170 m Platums: 40 m Iegrime: 7,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	20 000 ([6])	2021. gada 15. septembris
		IGAUNIJA				
OÜ BLRT Refonda Baltic	Piestātnē peldoši, peldošais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 197 m Platums: 32 m Iegrime: 9,6 m *GT*: 28 000	Atkritumu atļauja Nr. L.JÄ/327249. Bīstamo atkritumu apsaimniekošanas atļauja Nr. 0222. *Vene-Balti* ostas noteikumi, *MSR-Refonda* rokasgrāmata par kuģu pārstrādi. Vidiskās pārvaldības sistēma, atkritumu apsaimniekošana EP 4.4.6-1-13 Rūpnīca var pārstrādāt tikai tos bīstamos materiālus, kuru pārstrādei tai ir atļauja.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	21 852 ([7])	2021. gada 15. februāris

▼M2

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			SPĀNIJA			
DDR VESSELS XXI, S.L. "El Musel" osta *Gijon* Spānija Tālr. +34 630144416 E-pasts: abarredo @ddr-vessels.com	Demontāžas rampa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot atomkuģus. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 84,95 m (Var pieņemt kuģus, kuru garums nepārsniedz 169,9 metrus, ja tie ir tādi, kas nevar apgāzties vai noslīdēt pa rampu, atkarībā no detalizēta tehniski ekonomiskā pamatojuma)	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vides atļaujā	Konkrēta procedūra vēl nav noteikta.	0 ([8])	2020. gada 28. jūlijs
			FRANCIJA			
Démonaval Recycling *ZI du Malaquis* *Rue François Arago* *76580 LE TRAIT* Francija Tālr. +33 769791280 E-pasts: patrick@ demonaval-recycling.fr	Uz ūdens, sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri (sausais doks): Garums: 140 m Platums: 25 m Iegrime: 5 m	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs.	0 ([9])	2022. gada 11. decembris

▼M2

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Gardet & De Bezenac Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG *616, Boulevard Jules Durand* *76600 Le Havre* Francija Tālr. +33 235951634 E-pasts: infos@gardet-bezenac.com	Uz ūdens un uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 18 m *LDT*: 7 000	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs.	16 000 ([10])	2021. gada 30. decembris
Grand Port Maritime de Bordeaux *152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex* Francija Tālr. +33 556905800 E-pasts: maintenance@bordeaux-port.fr	Uz ūdens, sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri (sausais doks): Garums: 240 m Platums: 37 m Iegrime: 17 m	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs.	18 000 ([11])	2021. gada 21. oktobris

▼M2

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Les Recycleurs bretons *Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau* Francija Tālr. +33 298011106 E-pasts: navaleo@navaleo.fr	Uz ūdens, sausais doks	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri (sausais doks): Garums: 225 m Platums: 34 m Iegrime: 27 m	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs.	5 500 ([12])	2021. gada 24. maijs
		LATVIJA				
A/s "Tosmares kuģubūvētava" Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepāja, LV-3402 Latvija Tālr. +371 63401919 E-pasts: shipyard@tosmare.lv	Kuģu demontāža (uz ūdens un sausajā dokā)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 165 m Platums: 22 m Iegrime: 7 m *DWT*: 14 000 *GT*: 200–12 000 Svars: 100–5 000 t *LDT*: 100–5 000	Sk. valsts atļauju Nr. LI10IB0024.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 ([13])	2020. gada 11. jūnijs

▼M2

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			LIETUVA			
UAB APK *Minijos 180* (piestātne 133 A) *LT 93269, Klaipėda* Lietuva Tālr. +370 46365776 Fakss +370 46365776 E-pasts: uab.apk@gmail.com	Uz ūdens	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 130 m Platums: 35 m Iegrime: 10 m *GT*: 3 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-15/2015	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	1 500 ([14])	2020. gada 17. marts
UAB Armar *Minijos 180* (piestātnes 127A, 131 A) *LT 93269, Klaipėda* Lietuva Tālr. +370 68532607 E-pasts: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Uz ūdens	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri (piestātne 127A): Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime: 6 m *GT*: 1 500 Maksimālie kuģa izmēri (piestātne 131A): Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime: 5 m *GT*: 1 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-16/2015 (piestātne 127 A) Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-51/2017 (piestātne 131 A)	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	3 910 ([15])	2020. gada 17. marts (piestātne 127A) 2022. gada 19. aprīlis (piestātne 131A)

▼M2

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
UAB Vakaru refonda *Minijos 180* (piestātnes 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), *LT 93269, Klaipėda,* Lietuva Tālr. +370 46483940/ 483891 Fakss +370 46483891 E-pasts: refonda@wsy.lt	Uz ūdens	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: 55 m Iegrime: 14 m *GT*: 70 000	Sk. valsts atļauju Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/ 2015	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	20 140 ([16])	2020. gada 21. maijs
		NĪDERLANDE				
Keppel-Verolme *Prof. Gerbrandyweg 25* *3197 KK Rotterdam-Botlek* Nīderlande Tālr. +31 181234353 E-pasts: mzoethout@ keppelverolme.nl	Kuģu sagriešana	Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 405 m Platums: 90 m Iegrime: 11,6 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	52 000 ([17])	2021. gada 21. jūlijs

▼M2

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. *Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel* *Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel* Nīderlande Tālr. +31 786736055 E-pasts: info@sloperij-nederland.nl	Kuģu sagriešana	Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 m Platums: 33 m Iegrime: 6 m Augstums: 45 m (Botlekas tilts) Pārstrādes darbi sākas, kuģim atrodoties ūdenī, lai padarītu korpusu vieglāku; vinčai, ar kuru kuģi uzvelk uz eliņa, jauda ir 2 000 t.	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	9 300 ([18])	2021. gada 27. septembris
			PORTUGĀLE			
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais *Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro* Portugāle Tālr. +351 234378970, +351 232767700 E-pasts: info@navalria.pt	Demontāža sausajos dokos, dekontaminēšana un demontāža horizontālā plaknē un slīpumā atkarībā no kuģa lieluma	Nominālā jauda horizontālā plaknē: 700 t Nominālā jauda slīpumā: 900 t		Darbībai piemērojamie nosacījumi ir definēti atļaujai pievienotajā specifikācijā (AL Nr. 5/2015/CCDRC, 2016. gada 26. janvāris)	1 900 t ([19])	2020. gada 26. janvāris

▼M2

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
APVIENOTĀ KARALISTE						
Able UK Limited *Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre* *Graythorp Dock* *Tees Road* *Hartlepool* *Cleveland* *TS25 2DB* Apvienotā Karaliste Tālr. +44 1642806080 E-pasts: info@ableuk.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens	Visi kuģi, kuru izmēri atbilst atļaujā norādītajiem. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 337,5 m Platums: 120 m Iegrime: 6,65 m	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (Nr. EPR/VP3296ZM), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	66 340 ([20])	2020. gada 6. oktobris
Dales Marine Services Ltd *Imperial Dry Dock* *Leith* *Edinburgh* *EH6 7DR* Apvienotā Karaliste Kontaktinformācija: Tālr. +44 1314543380 E-pasts: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens	Visi kuģi, kuru svars nepārsniedz 7 000 t Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 165 m Platums: 21 m Iegrime: 7,7 m	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (Nr. WML L 1157331), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	7 275 ([21])	2022. gada 2. novembris

▼M2

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Harland and Wolff Heavy Industries Limited *Queen's Island* *Belfast* *BT3 9DU* Apvienotā Karaliste Tālr. +44 2890458456 E-pasts: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens	Visi kuģi, kuru izmēri norādīti saskaņotajā darba plānā. Maksimālie kuģa izmēri: galvenā (lielākā) doka parametri ir 556 m × 93 m × 1,2 m *DWT*, un tas var uzņemt kuģus, kas nepārsniedz šos izmērus. Šis lielākais sausais doks ir ar kravnesību 1,2 milj. *DWT*.	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, LN/07/21/V2), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	13 200 ([22])	2020. gada 3. augusts
Swansea Drydock Ltd *Prince of Wales Dry Dock* *Swansea* Velsa SA1 1LY Apvienotā Karaliste Tālr. +44 1792654592 E-pasts: info@swanseadrydocks.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens	Visi kuģi, kuru izmēri atbilst atļaujā norādītajiem. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 m Platums: 27 m Iegrime: 7 m	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (Nr. EPR/UP3298VL), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	7 275 ([23])	2020. gada 2. jūlijs

([1]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi 7. panta 3. punktā.
([2]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
([3]) Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, ir dalībvalstī rūpnīcai piešķirtās atļaujas derīguma termiņa beigu datums.
([4]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
([5]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.

▼M2

(6) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
(7) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
(8) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
(9) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
(10) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 18 000 *LDT* gadā.
(11) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 23 000 *LDT* gadā.
(12) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 10 000 *LDT* gadā.
(13) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
(14) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
(15) Saskaņā ar atļaujām rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 12 000 *LDT* gadā (6 000 *LDT* katrā piestātnē).
(16) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 45 000 *LDT* gadā.
(17) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 t gadā.
(18) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 45 000 *LDT* gadā.
(19) Informācija par gada teorētisko maksimālo kuģu pārstrādes jaudu nav sniegta.
(20) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 230 000 t gadā.
(21) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 7 275 t gadā.
(22) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 300 000 t gadā.
(23) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 74 999 t gadā.