RICHTLIJNEN

RICHTLIJN 2013/49/EU VAN DE COMMISSIE

van 11 oktober 2013

tot wijziging van bijlage II bij Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 82/714/EEG ([1]) van de Raad, en met name artikel 20, lid 1, eerste zin,

Na raadpleging van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De belangrijkste eisen voor de uitwisseling van bepaalde rompgegevens tussen de autoriteiten die schepen certificeren en de RIS-autoriteiten zijn vastgesteld in Richtlijn 2006/87/EG, het reglement betreffende scheepvaartinspecties op de Rijn en Verordening (EU) nr. 164/2010 van de Commissie van 25 januari 2010 betreffende de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart als bedoeld in artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap ([2]).

(2) Sinds de inwerkingtreding van Richtlijn 2006/87/EG zijn aan meer dan 14 000 schepen unieke Europese scheepsidentificatienummers (ENI's) toegekend. Gelet op het grote aantal ENI's is een efficiënte gegevensuitwisseling moeilijk haalbaar zonder passend instrument. Hierdoor kunnen de veiligheidsrisico's tijdens de scheepvaart toenemen (verkeersbeheer), maar ook administratieve problemen ontstaan (bv. dubbeltellingen in de statistieken). Om de schepen waaraan een ENI is toegekend automatisch te kunnen identificeren, worden de ENI's opgeslagen in de AIS-transponders voor de binnenvaart overeenkomstig Verordening (EG) nr. 415/2007 van de Commissie van 13 maart 2007 inzake de technische specificaties voor tracking- en tracingsystemen voor schepen overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap ([3]).

(3) De bevoegde instanties hebben deze gegevens nodig om te vermijden dat aan één schip twee ENI's worden toegekend, terwijl RIS-autoriteiten deze gegevens nodig hebben voor diverse RIS-toepassingen, zoals het bijhouden van sluislogboeken en het opstellen van sluisstatistieken. Omdat het aantal AIS-transponders voor de binnenvaart snel blijft groeien, is een efficiënte uitwisseling van gegevens van vitaal belang voor een goed functionerend verkeersbeheer. Om een efficiënte gegevensuitwisseling te verzekeren, moet derhalve een centraal elektronisch register (scheepsrompdatabank) worden opgezet waarop alle autoriteiten zijn aangesloten en moet de bijlage van deze richtlijn worden aangepast aan de technische vooruitgang.

(4) Tegelijk is het aantal bevoegde instanties dat binnenvaartcertificaten voor de Unie kan afgeven aanzienlijk toegenomen. Op dit moment maken 49 instanties uit 9 lidstaten gebruik van de databank om schepen te identificeren en ENI's toe te kennen. Voor de voorbereiding van technische inspecties en voor de afgifte, vernieuwing of intrekking van certificaten moeten deze instanties over betrouwbare informatie over het schip en zijn certificaat kunnen beschikken. Alle bevoegde instanties moeten in kennis worden gesteld van de afgifte, vernieuwing of intrekking van een certificaat. Een gebrek aan informatie of foute informatie kan leiden tot onvolledige beoordelingen door de bevoegde instantie, die van oordeel kan zijn dat er sprake is van een veiligheidsrisico of dat de eisen van Richtlijn 2006/87/EG niet correct worden toegepast.

(5) Het toenemend aantal bevoegde EU-instanties en het feit dat niet alle lidstaten ENI's informatie over toegekende ENI's uitwisselen met de andere lidstaten, heeft in de praktijk een negatieve impact op de onderlinge uitwisseling van informatie en veroorzaakt uiteindelijk problemen voor de afgifte van certificaten overeenkomstig de eisen van Richtlijn 2006/87/EG, aangezien het mogelijk is dat op basis van hetzelfde ENI twee certificaten worden toegekend. Deze gang van zaken staat in contrast met de situatie op de Rijn, waar slechts een handvol instanties

([1]) PB L 389 van 30.12.2006, blz. 1.
([2]) PB L 57 van 6.3.2010, blz. 1.
([3]) PB L 105 van 23.4.2007, blz. 35.

certificaten afgeven en alle Rijninstanties onderling communiceren zodat de informatie-uitwisseling vlot verloopt. Een efficiënte uitwisseling van gegevens op basis van de scheepsrompdatabank is derhalve een noodzakelijke voorwaarde om te waarborgen dat eenzelfde veiligheidsniveau wordt gewaarborgd door de communautaire certificaten voor binnenschepen en de op grond van artikel 22 van de Herziene Rijnvaartakte verleende certificaten.

(6) Ten aanzien van natuurlijke personen moet worden gewaarborgd dat persoonsgegevens in het kader van de procedure voor de identificatie van schepen worden verwerkt met inachtneming van Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens [1] en Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2000 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de communautaire instellingen en organen en betreffende het vrije verkeer van die gegevens [2].

(7) Richtlijn 2006/87/EG moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(8) De maatregelen van deze richtlijn stroken met het advies van het comité als bedoeld in artikel 7 van Richtlijn 91/672/EEG van de Raad van 16 december 1991 inzake de wederzijdse erkenning van de nationale vaarbewijzen voor het besturen van schepen in het goederen- en personenvervoer over de binnenwateren [3],

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage II bij Richtlijn 2006/87/EG wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze richtlijn.

Artikel 2

De lidstaten die beschikken over binnenwateren als bedoeld in artikel 1, lid 1, van Richtlijn 2006/87/EG doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om één jaar na de inwerkingtreding daarvan aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mee.

Wanneer de lidstaten die bepalingen vaststellen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

Artikel 3

Bij de verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze richtlijn worden Richtlijn 95/46/EG en Verordening (EG) nr. 45/2001 in acht genomen.

Artikel 4

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten die beschikken over binnenwateren als bedoeld in artikel 1, lid 1, van Richtlijn 2006/87/EG.

Gedaan te Brussel, 11 oktober 2013.

Voor de Commissie

De voorzitter

José Manuel BARROSO

[1] PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31.
[2] PB L 8 van 12.1.2001, blz. 1.
[3] PB L 373 van 31.12.1991, blz. 29.

BIJLAGE

In bijlage II bij Richtlijn 2006/87/EG wordt artikel 2.18, lid 6, vervangen door:

„6. Elk toegekend Europees scheepsidentificatienummer, de in aanhangsel IV genoemde gegevens voor scheepsidentificatie en elke wijziging daarvan, worden door de in lid 5 bedoelde bevoegde autoriteiten onverwijld ingevoerd in het door de Commissie bijgehouden elektronisch register (scheepsrompdatabank). De lidstaten nemen overeenkomstig de nationale of EU-wetgeving de nodige maatregelen om de vertrouwelijkheid en betrouwbaarheid van de hen uit hoofde van deze richtlijn toegezonden informatie te waarborgen en gebruiken deze informatie uitsluitend overeenkomstig deze richtlijn. Deze gegevens mogen door bevoegde autoriteiten van andere lidstaten en de staten die partij zijn bij de Akte van Mannheim uitsluitend worden gebruikt voor de uitvoering van administratieve maatregelen om de veiligheid en de vlotte scheepvaart in stand te houden en voor de tenuitvoerlegging van de artikelen 2.02 tot en met 2.15 en artikel 2.18, lid 3, van deze bijlage alsmede de artikelen 8, 10, 11, 12, 15, 16 en 17 van deze richtlijn.

De lidstaten nemen overeenkomstig de nationale of EU-wetgeving de nodige maatregelen om de vertrouwelijkheid en betrouwbaarheid van de hen uit hoofde van deze richtlijn toegezonden informatie te waarborgen en gebruiken deze informatie uitsluitend overeenkomstig deze richtlijn.

De bevoegde autoriteit van een lidstaat mag persoonsgegevens overdragen aan een derde land of internationale organisatie, mits aan de voorwaarden van Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (*), met name artikel 25 of 26, is voldaan, doch die overdracht mag uitsluitend per geval plaatsvinden. De bevoegde autoriteit van de lidstaat overtuigt zich ervan dat de overdracht noodzakelijk is voor de toepassing van het eerste lid. De bevoegde autoriteit ziet erop toe dat het derde land of de internationale organisatie de gegevens niet doorgeeft aan een ander derde land of een andere internationale organisatie tenzij zij daar uitdrukkelijk schriftelijke toestemming toe heeft verleend en de door de bevoegde autoriteit van de lidstaat bepaalde voorwaarden zijn vervuld.

De Commissie mag persoonsgegevens overdragen aan een derde land of internationale organisatie mits aan de eisen van artikel 9 van Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad (**) is voldaan, doch die overdracht mag uitsluitend per geval plaatsvinden. De Commissie overtuigt zich ervan dat de overdracht noodzakelijk is voor de toepassing van het eerste lid. De Commissie ziet erop toe dat het derde land of de internationale organisatie de gegevens niet doorgegeven aan een ander derde land of een andere internationale organisatie tenzij zij daar uitdrukkelijk schriftelijke toestemming toe heeft verleend en de door de Commissie bepaalde voorwaarden zijn vervuld.

(*) PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31.
(**) PB L 8 van 12.1.2001, blz. 1.”.