# KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2018/414,

## annettu 9 päivänä tammikuuta 2018,

## Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/90/EU täydentämisestä sellaisten yksittäisten laivavarusteiden yksilöimiseksi, joissa voi olla hyödyllistä käyttää elektronisia tunnisteita

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon laivavarusteista ja neuvoston direktiivin 96/98/EY kumoamisesta 23 päivänä heinäkuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/90/EU ([1]) ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Jotta talouden toimijoiden olisi mahdollista käyttää elektronisia tunnisteita vapaaehtoisuuden pohjalta, markkinavalvonta helpottuisi ja estettäisiin yksittäisten laivavarusteiden väärentäminen, direktiivillä 2014/90/EU siirretään komissiolle toimivalta antaa delegoituja säädöksiä niiden yksittäisten laivavarusteiden yksilöimiseksi, joissa voi olla hyödyllistä käyttää elektronista tunnistetta.

(2) On tärkeää varmistaa, että direktiivin 2014/90/EU tavoitteet saavutetaan yhtenäisesti kaikissa jäsenvaltioissa. Siihen päästään antamalla asetus, jolla taataan oikeusvarmuus kaikille sidosryhmille kuten laivavarusteiden valmistajille, toimivaltaisille viranomaisille sekä alusten rakentajille ja käyttäjille. Valitsemalla muodoksi asetus varmistetaan yhtenäiset puitteet kaikille markkinatoimijoille, ja asetus takaa parhaiten tasapuoliset toimintaedellytykset ja yhdenmukaiset kilpailuolosuhteet. Lisäksi sillä varmistetaan, että luettelo yksittäisistä laivavarusteista, joissa voi olla hyödyllistä käyttää elektronista tunnistetta, on suoraan sovellettavissa. Käytettäessä asetusta jäsenvaltioiden hallinnot myös välttävät hallinnollisen rasitteen, kun niiden ei tarvitse saattaa säädöstä erikseen osaksi kansallista lainsäädäntöä.

(3) Direktiivin 2014/90/EU mukaisesti komission oli tehtävä kustannus-hyötyanalyysi elektronisen tunnisteen käytöstä ruorimerkin täydentämiseen tai korvaamiseen.

(4) Kustannus-hyötyanalyysin mukaan elektronisten tunnisteiden käyttö laivavarusteilla johtaisi todennäköisesti siihen, että valmistajat olisivat paremmin suojattuja väärentämistä vastaan, alusten omistajat ja käyttäjät voisivat suorittaa varusteiden jäljitettävyys- ja varastovalvontaa nykyistä helpommin ja markkinavalvontaviranomaiset pääsisivät suoraan ja helposti asianomaisiin tietokantoihin, mikä tehostaisi todistusten validointitarkastuksia.

(5) Kustannus-hyötyanalyysin päätelmänä oli, että investointien kokonaismäärä odotettuihin hyötyihin nähden olisi pieni ja viranomaisille ja teollisuudelle aiheutuvat kustannukset olisivat kohtuulliset, koska elektroniset tunnisteet otettaisiin käyttöön asteittain ja vapaaehtoisuuden pohjalta. Lisäämällä yksityisen ja julkisen sektorin investointeja voidaan saavuttaa muitakin hyötyjä.

(6) Kustannus-hyötyanalyysin yhteydessä komissio toteutti jäsenvaltioiden asiantuntijoiden ja sidosryhmien kanssa useita kuulemisia, työpajoja ja esittelyhankkeita.

(7) Kuulemisissa sidosryhmät olivat yhtä mieltä siitä, että eri menetelmiä käyttämällä on EU:n aluksilla olevilla tai niille sijoitettavilla varusteilla teknisesti mahdollista käyttää elektronisia tunnisteita, joille direktiivin 2014/90/EU 2 artiklassa määritellyissä kansainvälisissä asiakirjoissa edellytetään lippuvaltion viranomaisten hyväksyntää. Sen vuoksi kyseisillä varusteilla olisi voitava käyttää elektronisia tunnisteita,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Tämän asetuksen liitteessä luetelluilla yksittäisillä laivavarusteilla voi olla hyödyllistä käyttää elektronisia tunnisteita.

([1]) EUVL L 257, 28.8.2014, s. 146.

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 9 päivänä tammikuuta 2018.

*Komission puolesta*

*Puheenjohtaja*

Jean-Claude JUNCKER

*LIITE*

Seuraavassa luettelossa mainituissa varusteissa voi olla hyödyllistä käyttää elektronisia tunnisteita.

1. **Hengenpelastusvälineet**

| Numero ja varusteen nimi |
|---|
| MED/1.1<br>Pelastusrenkaat |
| MED/1.2a<br>Hengenpelastuslaitteisiin tarkoitetut sijainnin ilmaisevat valot:<br>a) pelastusveneisiin tai -lauttoihin ja valmiusveneisiin,<br>b) pelastusrenkaisiin,<br>c) pelastusliiveihin. |
| MED/1.3<br>Automaattisin savumerkkilaittein varustetut pelastusrenkaat |
| MED/1.4<br>Pelastusliivit |
| MED/1.5<br>Pelastuspuvut ja kevyet pelastuspuvut, jotka on tarkoitettu käytettäväksi yhdessä pelastusliivien KANSSA:<br>a) pelastuspuku, eristämätön,<br>b) pelastuspuku, eristetty,<br>c) kevyet pelastuspuvut. |
| MED/1.6<br>Pelastuspuvut ja kevyet pelastuspuvut, jotka on tarkoitettu käytettäväksi ILMAN pelastusliivejä:<br>a) pelastuspuku, eristämätön,<br>b) pelastuspuku, eristetty,<br>c) kevyet pelastuspuvut. |
| MED/1.7<br>Lämpösuojaimet |
| MED/1.8<br>Laskuvarjoraketit (pyrotekniikka) |
| MED/1.9<br>Käsisoihdut (pyrotekniikka) |
| MED/1.10<br>Kelluvat savumerkkilaitteet (pyrotekniikka) |
| MED/1.11<br>Nuoranheittolaitteet |
| MED/1.12<br>Puhaltamalla täytettävät pelastuslautat |

MED/1.13

Jäykkärunkoiset pelastuslautat

MED/1.14

Automaattisesti itseoikaisevat pelastuslautat

MED/1.15

Katetut, käännettävät pelastuslautat

MED/1.16

Pelastuslautat – vapaa kellunta (hydrostaattiset laukaisulaitteet)

MED/1.17

Pelastusveneet:

a) Taavetein laskettavat pelastusveneet:
   — osittain suljetut,
   — kokonaan suljetut.

b) Pelastusveneet – vapaa pudotus.

MED/1.18

Jäykkärunkoiset valmiusveneet

MED/1.19

Puhaltamalla täytettävät valmiusveneet

MED/1.20

Nopeakulkuiset valmiusveneet:

a) puhaltamalla täytettävät,

b) jäykkärunkoiset,

c) jäykkärunkoiset puhaltamalla täytettävät.

MED/1.21

Taljaköysin ja vintturein varustetut vesillelaskulaitteet (taavetit)

MED/1.23

Pelastusveneiden vesillelaskulaitteet – vapaa pudotus

MED/1.24

Pelastuslauttojen vesillelaskulaitteet

(taavetit)

MED/1.25

Nopeakulkuisten valmiusveneiden vesillelaskulaitteet

(taavetit)

MED/1.26

Laukaisumekanismit:

a) pelastusveneisiin ja valmiusveneisiin (lasketaan vesille taljaköydellä tai -köysillä),

b) pelastuslauttoihin (lasketaan vesille taljaköydellä tai -köysillä),

c) vapaasti pudotettaviin pelastusveneisiin.

| |
|---|
| MED/1.27 |
| MES-järjestelmät (Marine evacuation systems) |
| MED/1.28 |
| Pelastusvälineet |
| MED/1.29 |
| Siirtymiseen tarvittavat tikkaat |
| MED/1.30 |
| Heijastinmateriaalit |
| MED/1.33 |
| Pelastusveneiden ja valmiusveneiden tutkaheijastin (passiivinen) |
| MED/1.36 |
| Pelastusveneen /valmiusveneen moottori |
| MED/1.37 |
| Valmiusveneen moottori – perämoottori |
| MED/1.38 |
| Pelastusveneissä ja valmiusveneissä käytettävät valonheittimet |
| MED/1.39 |
| — Avoimet, käännettävät pelastuslautat |
| MED/1.41 |
| Vinssit pelastusveneisiin tai -lauttoihin ja valmiusveneisiin:<br>a) taavetein laskettavat pelastusveneet,<br>b) pelastusveneet – vapaa pudotus,<br>c) pelastuslautat,<br>d) valmiusveneet,<br>e) nopeakulkuiset valmiusveneet. |
| MED/1.43 |
| Jäykkärunkoiset/puhaltamalla täytettävät valmiusveneet |

2. **Meren pilaantumisen ehkäiseminen**

| Numero ja varusteen nimi |
|---|
| MED/2.1 |
| Öljyisen (pilssi)veden suodatuslaitteet (suodatetun jäteveden öljypitoisuus ei ole suurempi kuin 15 ppm) |
| MED/2.2 |
| Öljyn/veden rajapinnan ilmaisimet |
| MED/2.3 |
| Öljypitoisuusmittarit |

| |
|---|
| MED/2.5 |
| Öljysäiliöaluksen öljypäästöjen tarkkailu- ja säätöjärjestelmä |
| MED/2.6 |
| Jäteveden käsittelylaitteistot |
| MED/2.7 |
| Laivassa sijaitsevat jätteenpolttouunit<br>(Polttolaitokset, joiden kapasiteetti on yli 1 500 kW ja enintään 4 000 kW) |
| MED/2.8 |
| Typen oksidien teknisen säännöstön (2008) mukaisesti aluksella käytettävä NOx-analysaattori |
| MED/2.10 |
| Laivan pakokaasujen puhdistusjärjestelmät |

3. **Palosuojeluvarusteet**

| |
|---|
| Numero ja varusteen nimi |
| MED/3.1 |
| Kansimassa |
| MED/3.2 |
| Käsisammuttimet |
| MED/3.3 |
| Palomiehenvarusteet: suojavaatetus (lähisammutusvaatetus) |
| MED/3.4 |
| Palomiehenvarusteet: saappaat |
| MED/3.5 |
| Palomiehenvarusteet: käsineet |
| MED/3.6 |
| Palomiehenvarusteet: kypärä |
| MED/3.7 |
| Paineilmahengityslaite |
| MED/3.8 |
| Paineilmaletkulaite |
| MED/3.9 |
| Asuntotiloja, työskentelytiloja ja tarkkailuasemia suojaavien, SOLAS 74 -yleissopimuksen säännön II-2/12 kanssa samanarvoisten sprinklerilaitosten komponentit (rajoitettu suuttimiin ja niiden toimintaan).<br>(Suurnopeusalusten kiinteiden sprinklerilaitosten suuttimet sisältyvät tähän kohtaan) |
| MED/3.10 |
| — Koneistotilojen ja lastipumppuhuoneiden kiinteiden hajasuihkusammutuslaitosten suuttimet |

MED/3.11

A- ja B-luokan rajapinnat, palonkestävyys:

a) A-luokan rajapinnat,

b) B-luokan rajapinnat.

MED/3.12

Laitteet, jotka estävät liekin leviämisen säiliöalusten lastitankkeihin

MED/3.13

Palamattomat aineet

MED/3.15

Muusta kuin teräksestä valmistetut putket, jotka kuljettavat öljyä tai polttoöljyä:

a) muoviset putket ja putkivarustimet,

b) venttiilit,

c) joustavat putkiasennelmat ja kompensaattorit,

d) kestävin ja elastomeerisin tiivistein varustetut metalliset putkikomponentit.

MED/3.16

Palo-ovet

MED/3.17

Palo-ovien hallintalaitteiden komponentit

MED/3.18

Pintamateriaalit ja lattiapäällysteet, jotka ovat huonosti paloa levittäviä:

a) koristepinnoitteet,

b) maalipinnat,

c) lattiapäällysteet,

d) putkieristeiden pinnoitteet,

e) A-, B- ja C-luokan rajapintojen rakentamisessa käytetyt liimat,

f) palavat kanavat.

MED/3.19

Verhot sekä muut riippuvat tekstiilimateriaalit ja kalvot

MED/3.20

Pehmustetut huonekalut

MED/3.21

Vuodevarusteet

MED/3.22

Palopellit

MED/3.25

A- ja B-luokan tulenkestävät ikkunat ja valoventtiilit

MED/3.26

A-luokan rajapintojen läpiviennit:

a) kaapeliläpiviennit,

b) putki-, kanava-, kuilu- ja muut läpiviennit.

MED/3.27

B-luokan rajapintojen läpiviennit:

a) kaapeliläpiviennit,

b) putki-, kanava-, kuilu- ja muut läpiviennit.

MED/3.28

Sprinklerilaitokset (rajoitettu sprinklerisuuttimiin)

(Suurnopeusalusten kiinteiden sprinklerilaitosten suuttimet sisältyvät tähän kohtaan)

MED/3.29

Sammutusletkut

Ei-huokoiset litteäksi puristuvat sammutusletkut (sisähalkaisija 25–52 mm)

MED/3.30

Kannettavat happi- ja kaasumittauslaitteet

MED/3.32

Suurnopeusalusten rajoitetusti palavat materiaalit (paitsi huonekalut)

MED/3.33

Suurnopeusalusten huonekalujen rajoitetusti palavat materiaalit

MED/3.34

Suurnopeusalusten paloa kestävät rakenteet

MED/3.35

Suurnopeusalusten palo-ovet

MED/3.36

Suurnopeusalusten palopellit

MED/3.37

Suurnopeusalusten paloa kestävien rakenteiden läpiviennit:

a) kaapeliläpiviennit,

b) putki-, kanava-, kuilu- ja muut läpiviennit.

MED/3.38

Pelastusveneiden ja valmiusveneiden käsisammuttimet

MED/3.39

Koneistotilojen ja lastipumppuhuoneiden samanarvoisten vesipohjaisten sammutuslaitosten suuttimet

MED/3.40

Savuhätävalaistuslaitteet (vain komponentit)

MED/3.41

Hätäpoistumishengityslaitteet (EEBD)

MED/3.42

Suojakaasulaitosten komponentit

MED/3.43

Rasvakeittimien (automaattisten tai käsikäyttöisten) sammutuslaitosten suuttimet

MED/3.44

Palomiehenvarusteet – turvaköysi

MED/3.45

Koneistotilojen ja lastipumppuhuoneiden samanarvoisten kiinteiden kaasusammutuslaitosten komponentit (sammutusaine, pääventtiilit ja suuttimet)

MED/3.46

Koneistotilojen samanarvoiset kiinteät kaasusammutuslaitokset (aerosolilaitteistot)

MED/3.47

Vaahtoneste koneistotilojen ja lastipumppuhuoneiden kiinteisiin kevytvaahtosammutuslaitoksiin

MED/3.48

A-kategorian koneistotilojen kiinteiden vesipohjaisten kohdesammutuslaitosten komponentit

MED/3.49a

Ro-ro-tiloja, ajoneuvotiloja ja erityistiloja suojaavat kiinteät vesipohjaiset sammutuslaitokset:

a) Normatiivisperusteiset järjestelmät kiertokirjeen Circ. 1430, lauseke 4, mukaisesti,

b) Suorituskykyperusteiset järjestelmät kiertokirjeen Circ. 1430, lauseke 5, mukaisesti.

MED/3.51

Tarkkailuasemien, työskentelytilojen, asuntotilojen, hyttiparvekkeiden, koneistotilojen ja miehittämättömien koneistotilojen kiinteiden palonhavaitsemis- ja palohälytyslaitosten komponentit:

a) valvonta- ja osoitinlaitteet,

b) teholähteet,

c) lämpöilmaisimet – pisteilmaisimet,

d) savunilmaisimet: pisteilmaisimet, jotka käyttävät sironnutta valoa, läpi kulkevaa valoa tai ionisaatiota,

e) liekki-ilmaisimet: pisteilmaisimet,

f) palopainikkeet,

g) oikosulkuerottimet,

h) paloilmoitinjärjestelmän tiedonsiirron välitinlaitteet,

i) kaapelit.

MED/3.52

Kiinteät ja siirrettävät sammuttimet

MED/3.53

Korvin kuultavat palohälytyslaitteet

MED/3.54

Kiinteät happi- ja kaasumittauslaitteet

MED/3.55

Yhdistelmäsuihkuputket

(hajasuihku-/suorasuihkutyyppi)

MED/3.56

Kiinteät palonsammutusjärjestelmät

Pikapalopostit, joissa on muotonsa säilyttävä letku

MED/3.57

Keskivaahtosammutuslaitosten komponentit – säiliöalusten kiinteä kansivaahtosuojaus

MED/3.58

Koneistotilojen ja säiliöalusten kansivaahtosuojauksen kiinteiden raskasvaahtosammutuslaitosten komponentit

MED/3.59

Kemikaalisäiliöalusten kiinteiden sammutuslaitosten vaahto

MED/3.60

Hyttiparvekkeiden kiinteiden hajasuihkusammutuslaitosten suuttimet

MED/3.61a

Koneistotiloja, lastipumppuhuoneita, ajoneuvotiloja, ro-ro-tiloja, erityistiloja ja lastitiloja suojaavat sisäilmaa käyttävät kevytvaahtolaitokset.

MED/3.61b

Koneistotiloja, lastipumppuhuoneita, ajoneuvotiloja, ro-ro-tiloja, erityistiloja ja lastitiloja suojaavat ulkoilmaa käyttävät kevytvaahtolaitokset.

MED/3.62

Kuivakemikaalia käyttävät jauhesammutuslaitokset

MED/3.63

Näytteenottoon perustuvat savunhavaitsemislaitteistokomponentit

MED/3.64

C-luokan rajapinnat

MED/3.65

Kiinteä hiilivetykaasun havaitsemislaitteisto

MED/3.66

Evakuoinnin ohjauslaitteet, joita käytetään vaihtoehtona savuhätävalaistuslaitteille

| |
|---|
| MED/3.67<br>Helikopteritilojen vaahtosammutuslaitteet |
| MED/3.68<br>Keittiöiden poistokanavien kiinteät sammutuslaitosten komponentit |
| MED/3.69<br>Siirrettävä vesitykki aluksille, jotka on rakennettu 1. tammikuuta 2016 tai sen jälkeen ja suunniteltu kuljettamaan vähintään viisi konttikerrosta sääkannella tai sen yläpuolella |
| MED/3.70<br>Sammutusletkut<br>Kiinteiden palopostien muotonsa säilyttävät letkut |
| MED/3.71<br>Kiinteät palonsammutusjärjestelmät<br>Palopostit, joissa on litteäksi puristuva letku |

4. **Navigointilaitteet**

| Numero ja varusteen nimi |
|---|
| MED/4.1<br>Magneettikompassi<br>A-luokka alusten osalta |
| MED/4.2<br>Lähettimellä varustettu kurssinohjauslaite THD (magneettimenetelmä) |
| MED/4.3<br>Hyrräkompassi |
| MED/4.6<br>Kaikuluotain |
| MED/4.7<br>Nopeuden ja matkan mittauslaite (SDME) |
| MED/4.9<br>Kääntymisnopeuden osoitin |
| MED/4.14<br>GPS-laitteisto |
| MED/4.15<br>GLONASS-laitteisto |
| MED/4.16<br>Suunnanvalvontajärjestelmä (HCS) |

MED/4.18

Etsintä- ja pelastustoiminnan paikannuslaitteet (SRLD):

9 GHz:n SAR-vastain (SART)

MED/4.20

Peräsinkulman osoitin

MED/4.21

Potkurin kierroslukumittari

MED/4.22

Potkurin nousun osoitin

MED/4.23

Magneettikompassi B-luokka pelastusveneiden ja valmiusveneiden osalta

MED/4.29

Matkatietojen tallennin (VDR)

MED/4.30

Elektroninen merikarttajärjestelmä (ECDIS) ja sen tuki sekä rekisterikarttajärjestelmä (RCDS)

MED/4.31

Suurnopeusaluksen hyrräkompassi

MED/4.32

Yleinen automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS-laite)

MED/4.33

Reitinvalvontajärjestelmä

(toimii alusnopeuksilla, jotka ovat ohjausnopeuden vähimmäisarvon ja 30 solmun välillä)

MED/4.34

CAT 1 -tutkalaitteisto

MED/4.35

CAT 2 -tutkalaitteisto

MED/4.36

CAT 3 -tutkalaitteisto

MED/4.37

Suurnopeusalusten tutkalaitteistot (CAT 1H ja CAT 2H)

MED/4.38

Tutkalaitteisto, jossa on hyväksytty karttatoiminto:

a) CAT 1C,

b) CAT 2C,

c) CAT 1HC,

d) CAT 2HC.

| |
|---|
| MED/4.39<br>Tutkaheijastin – passiivinen |
| MED/4.40<br>Suurnopeusaluksen suunnanvalvontajärjestelmä |
| MED/4.41<br>Lähettimellä varustettu kurssinohjauslaite THD (GNSS-menetelmä) |
| MED/4.42<br>Suurnopeusaluksen valonheitin |
| MED/4.43<br>Suurnopeusaluksen pimeänäkölaitteet |
| MED/4.44<br>DGPS- ja DGLONASS-laitteen korjauslähetysvastaanotin |
| MED/4.46<br>Lähettimellä varustettu kurssinohjauslaite THD (hyrrämenetelmä) |
| MED/4.47<br>Yksinkertaistettu matkatietojen tallennin (S-VDR) |
| MED/4.49<br>Luotsitikkaat |
| MED/4.50<br>DGPS-laite |
| MED/4.51<br>DGLONASS-laite |
| MED/4.52<br>Päivisin käytettävä merkinantolamppu |
| MED/4.53<br>Tutkan kohteen vahvistin |
| MED/4.54<br>Kompassisuuntimalaite |
| MED/4.55<br>Etsintä- ja pelastustoiminnan paikannuslaitteet (SRLD):<br>AIS SART -laite |
| MED/4.56<br>Galileo-laitteisto |
| MED/4.57<br>Komentosiltavahdin hälytysjärjestelmä (BNWAS) |

| |
|---|
| MED/4.58 |
| Äänen vastaanottojärjestelmä |
| MED/4.59 |
| Yhdistetty navigointijärjestelmä |

5. **Radioliikennelaitteet**

| Numero ja varusteen nimi |
|---|
| MED/5.1 |
| VHF-radio, jolla voidaan lähettää ja vastaanottaa digitaaliselektiivikutsu (DSC) ja radiopuhelinliikenne |
| MED/5.2 |
| VHF DSC -päivystysvastaanotin |
| MED/5.3 |
| NAVTEX-vastaanotin |
| MED/5.4 |
| EGC-vastaanotin |
| MED/5.5 |
| HF-laitteisto meriturvallisuusviestien (MSI) vastaanottamiseksi (HF NBDP -vastaanotin) |
| MED/5.6 |
| 406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT) |
| MED/5.10 |
| MF-radio, jolla voidaan lähettää ja vastaanottaa digitaaliselektiivikutsu (DSC) ja radiopuhelinliikenne |
| MED/5.11 |
| MF DSC -päivystysvastaanotin |
| MED/5.13 |
| Inmarsat-C SES |
| MED/5.14 |
| MF/HF-radio, jolla voidaan lähettää ja vastaanottaa DSC-, NBDP- ja radiopuhelinliikennettä. |
| MED/5.15 |
| MF/HF DSC -päivystysvastaanotin |
| MED/5.17 |
| Kannettava pelastusveneiden tai -lauttojen kaksisuuntainen VHF-radiopuhelin |
| MED/5.18 |
| Kiinteä pelastusveneiden tai -lauttojen kaksisuuntainen VHF-radiopuhelin |
| MED/5.19 |
| Inmarsat-F77 |

6. **COLREG 72:n mukaan vaaditut laitteet**

| Numero ja varusteen nimi |
|---|
| MED/6.1<br>Kulkuvalot |

7. **Irtolastialusten turvalaitteet**

Tässä luvussa ei tällä hetkellä ole varusteita.

8. **SOLAS-yleissopimuksen luvun II-1 mukaiset laitteet**

| Numero ja varusteen nimi |
|---|
| MED/8.1<br>— Vedenkorkeuden ilmaisimet |