KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2018/414,

9. jaanuar 2018,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/90/EL seoses selliste laevavarustusse kuuluvate esemete kindlaksmääramisega, mida võiks elektrooniliselt märgistada

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta direktiivi 2014/90/EL, milles käsitletakse laevavarustust ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/98/EÜ, [1] eriti selle artikli 11 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

(1) Et võimaldada elektrooniliste märgiste vabatahtlikku kasutamist, lihtsustada turujärelevalvet ja vältida laevavarustuse esemete võltsimist, antakse direktiiviga 2014/90/EL komisjonile volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte, et määrata kindlaks laevavarustuse esemed, mille puhul võiks kasu olla elektroonilisest märgisest.

(2) Oluline on tagada, et direktiivi 2014/90/EL eesmärgid saavutataks kõigis liikmesriikides ühtemoodi. See on võimalik, kui võetakse vastu määrus, millega tagatakse kõikide huvirühmade, sh laevavarustuse tootjate ja laevaehitajate, pädevate asutuste ja laevandusettevõtjate õiguskindlus. Määrusega nähakse ette sidus raamistik kõigi turuosaliste jaoks ning määrus on parim võimalik vahend võrdsete tingimuste ja ühtsete konkurentsitingimuste tagamiseks. Lisaks tagatakse sellega sellise laevavarustuse loetelu vahetu kohaldatavus, mille puhul võiks kasu olla elektroonilisest märgisest. Määruse kasutamine võimaldab ühtlasi vältida halduskoormust liikmesriikide haldusasutustes, sest määrus ei vaja täiendavat ülevõtmist riiklikul tasandil.

(3) Vastavalt direktiivile 2014/90/EL peaks komisjon tegema tasuvusanalüüsi selle kohta, kui lisaks roolimärgisele või selle asemel kasutataks elektroonilist märgist.

(4) Tasuvusanalüüs näitas, et laevavarustuse elektroonilisest märgisest peaks olema kasu tootjatel, sest see aitab vältida esemete võltsimist, laevaomanikel ja laevandusettevõtjatel, sest paraneb osade jälgitavus ja lihtsustub laokontroll, ning turujärelevalve asutustel, kes saavad kasu lihtsast ja otsesest juurdepääsust asjaomastele andmebaasidele, millega paraneb sertifikaatide kehtivuse kontrollimine.

(5) Tasuvusanalüüsi käigus jõuti järeldusele, et investeeringute osa on väike võrreldes eeldatava kasuga ning ametiasutuste ja tööstusharu kulutused on taskukohased, sest rakendamine võib toimuda vabatahtlikult ja järkjärgult. Täiendavate investeeringute kaudu saavad nii era- kui ka avalik sektor täiendavat kasu.

(6) Seoses tasuvusanalüüsiga viis komisjon läbi konsultatsioone, seminare ja näidisprojekte liikmesriikide ekspertide ja huvirühmadega.

(7) Kõnealuste konsultatsioonide käigus leppisid huvirühmad kokku, et tehniliselt on erinevate märgistamismeetoditega mõistlik märgistada varustus, mis on ELi laevas või mis paigaldatakse sinna ja mille jaoks on nõutav lipuriigi ametiasutuse heakskiit vastavalt rahvusvahelistele õigusaktidele, mis on määratud direktiivi 2014/90/EL artiklis 2. Seetõttu peaks olema kõnealuste seadmete puhul võimalik kasutada elektroonilist märgist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Teatavaid laevavarustuse esemeid, mis on loetletud käesoleva määruse lisas, võib olla kasulik märgistada elektrooniliselt.

[1] ELT L 257, 28.8.2014, lk 146.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 9. jaanuar 2018

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

Käesolevas nimekirjas loetletud esemeid on kasulik elektrooniliselt märgistada.

1. **Päästevahendid**

Number ja eseme nimetus
MED/1.1 Päästerõngad
MED/1.2a Päästevahendite asukohta näitavad lambid: a) päästepaatidel ja päästeparvedel, b) päästerõngastel, c) päästevestidel.
MED/1.3 Päästerõngaste isesüttivad suitsupoid
MED/1.4 Päästevestid
MED/1.5 Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks KOOS päästevestiga: a) veeülikond ilma soojapidava isolatsioonikihita, b) veeülikond soojapidava isolatsioonikihiga, c) kaitseülikonnad.
MED/1.6 Vee- ja kaitseülikonnad, mis on kavandatud kandmiseks ILMA päästevestita: a) veeülikond ilma soojapidava isolatsioonikihita, b) veeülikond soojapidava isolatsioonikihiga, c) kaitseülikonnad.
MED/1.7 Termokaitsevahendid
MED/1.8 Langevarjuga signaalraketid (pürotehnika)
MED/1.9 Käsisärituled (pürotehnika)
MED/1.10 Suitsupoid (pürotehnika)
MED/1.11 Liiniheiteseadmed
MED/1.12 Täispuhutavad päästeparved

MED/1.13

Jäigad päästeparved

MED/1.14

Automaatselt püstuvad päästeparved

MED/1.15

Tendiga kahepoolsed päästeparved

MED/1.16

Päästeparvede vabastusseadmed (hüdrostaat)

MED/1.17

Päästepaadid:

a) taavetitega langetatavad päästepaadid:
   — osaliselt kinnised,
   — täielikult kinnised,

b) vabalangemisega päästepaadid.

MED/1.18

Jäigad valvepaadid

MED/1.19

Täispuhutavad valvepaadid

MED/1.20

Kiirvalvepaadid:

a) täispuhutavad,

b) jäigad,

c) jäigad-täispuhutavad.

MED/1.21

Lööpri ja vintsiga (taavetiga) veeskamisseadmed

MED/1.23

Vabalangemisega päästepaatide veeskamisseadmed

MED/1.24

Päästeparvede veeskamisseadmed

(taavetid)

MED/1.25

Kiirvalvepaatide veeskamisseadmed

(taavetid)

MED/1.26

Vabastusmehhanismid:

a) pääste- ja valvepaatidele (veesatakse lööpri või lööprite abil),

b) päästeparvedele (veesatakse lööpri või lööprite abil),

c) vabalangemisega päästepaatidele.

MED/1.27 Laeva evakuatsioonisüsteemid
MED/1.28 Päästevahendid
MED/1.29 Evakuatsiooniredelid
MED/1.30 Helkurmaterjalid
MED/1.33 Pääste- ja valvepaatide radarpeegeldi (passiivne)
MED/1.36 Päästepaadi/valvepaadi mootor
MED/1.37 Valvepaadi mootor – päramootor
MED/1.38 Pääste- ja valvepaatide helgiheitjad
MED/1.39 — Lahtised kahepoolsed päästeparved
MED/1.41 Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid: a) taavetitega langetatavale päästepaadile, b) vabalangemisega päästepaadile, c) päästeparvele, d) valvepaadile, e) kiirvalvepaadile.
MED/1.43 Jäigad/täispuhutavad valvepaadid

2. **Merereostuse vältimise vahendid**

Number ja eseme nimetus
MED/2.1 Seadmed õli filtreerimiseks (pilsivee õlisisaldus ei tohi ületada 15 miljondikku)
MED/2.2 Õli/vee eralduspinna andurid
MED/2.3 Õlisisaldusmõõturid

MED/2.5
Naftatankeri õliheite seire ja juhtimise süsteem
MED/2.6
Reoveepuhastid
MED/2.7
Laeva jäätmepõletusahjud (jäätmepõletusahjud võimsusega 1 500 kuni 4 000 kW)
MED/2.8
NOx analüsaator laeva pardal kasutamiseks vastavalt NOx tehnilisele koodeksile 2008
MED/2.10
Laeva heitgaasipuhastussüsteemid

3. **Tulekaitsevahendid**

Number ja eseme nimetus
MED/3.1
Teki aluskatted
MED/3.2
Käsitulekustutid
MED/3.3
Tuletõrjuja varustus: kaitseriietus (kuumakindel kaitseriietus)
MED/3.4
Tuletõrjuja varustus: saapad
MED/3.5
Tuletõrjuja varustus: kindad
MED/3.6
Tuletõrjuja varustus: kiiver
MED/3.7
Autonoomne suruõhuhingamisaparaat
MED/3.8
Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat
MED/3.9
1974. aasta SOLASe konventsiooni reeglis II-2/12 nimetatutega samaväärsed sprinklersüsteemide osad eluruumidesse, teenindusruumidesse ja juhtimispostidesse (piirduvad pihustite ja nende toimimisega). (Paiksete sprinklersüsteemide pihustid kiirlaevadele kuuluvad samuti selle punkti alla.)
MED/3.10
— Masina- ja lastipumbaruumide paiksete tulekustutussüsteemide veepihusti otsikud

MED/3.11

Tulekindlad A- ja B-klassi vaheseinad:

a) A-klassi vaheseinad,

b) B-klassi vaheseinad.

MED/3.12

Seadmed, mis takistavad leekide levimist tankerite lastitankidesse

MED/3.13

Mittesüttivad materjalid

MED/3.15

Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- ja kütteõlitorud:

a) plastikust torud ja liitmikud,

b) ventiilid,

c) painduvad lõdvikusõlmed ja kompensaatorid,

d) torude metallist komponendid koos vastupidavate ja elastsete tihenditega.

MED/3.16

Tuletõkkeuksed

MED/3.17

Tuletõkkeuste juhtimissüsteemi osad

MED/3.18

Vähese leegilevikuga pinnamaterjalid ja põrandakatted:

a) pealistusspoonid,

b) värvisüsteemid,

c) põrandakatted,

d) torude isolatsioonikatted,

e) A-, B- ja C-klassi vaheseinte ehitamiseks kasutatavad sideained,

f) süttivate läbiviikude membraan.

MED/3.19

Eesriided, kardinad ning muu rippuv tekstiil ja kile

MED/3.20

Pehme mööbel

MED/3.21

Voodiriided

MED/3.22

Tulesiibrid

MED/3.25

A- ja B-klassi tulekindlad aknad ja illuminaatorid

MED/3.26

A-klassi vaheseinte läbiviigud:

a) elektrikaabli läbiviigud,

b) torude, šahtide, kanalite jne läbiviigud.

MED/3.27

B-klassi vaheseinte läbiviigud:

a) elektrikaabli läbiviigud,

b) torude, šahtide, kanalite jne läbiviigud.

MED/3.28

Sprinklersüsteemid (piirduvad pihustuspeadega)

(Paiksete sprinklersüsteemide pihustid kiirlaevadele kuuluvad samuti selle punkti alla)

MED/3.29

Tuletõrjevoolikud

mittemärguvad lamevoolikud (siseläbimõõduga 25–52 mm)

MED/3.30

Kaasaskantavad hapnikumõõturid ja gaasiandurid

MED/3.32

Tule levikut piiravad materjalid (v.a mööbel) kiirlaevadele

MED/3.33

Tule levikut piiravad materjalid kiirlaevade mööblile

MED/3.34

Tulekindlad vaheseinad kiirlaevadele

MED/3.35

Tuletõkkeuksed kiirlaevadel

MED/3.36

Tulesiibrid kiirlaevadel

MED/3.37

Kiirlaevade tulekindlate vaheseinte läbiviigud:

a) elektrikaabli läbiviigud,

b) torude, šahtide, kanalite jne läbiviigud.

MED/3.38

Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid

MED/3.39

Pihustid masina- ja lastipumbaruumide samaväärsetele veepõhistele tulekustutussüsteemidele

MED/3.40

Põrandalähedase valgustuse süsteemid (üksnes osad)

MED/3.41

Hingamisaparaadid evakueerumiseks (EEBD)

MED/3.42

Inertgaasisüsteemide osad

MED/3.43

Frittimisseadmete tulekustutussüsteemide osad (automaatsedjai käsitsijuhitavad).

MED/3.44

Tuletõrjuja varustus – päästeliin

MED/3.45

Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad (kustutusaine, ventiilid ja pihustid) masina- ja lastipumbaruumidesse

MED/3.46

Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad masinaruumidesse (aerosoolsüsteemid)

MED/3.47

Masinaruumi ja lastipumbaruumi hästipaisuv statsionaarse vahttulekustutussüsteemi kontsentraat

MED/3.48

A-kategooria masinaruumi paikse veepõhise tulekustutussüsteemi komponendid

MED/3.49 a

Veeremi-, sõiduki- ja eriruumide paiksed veepõhised tulekustutussüsteemid:

a) normatiividepõhised süsteemid vastavalt ringkirja Circ. 1430 punktile 4,

b) toimivuspõhised süsteemid vastavalt ringkirja Circ. 1430 punktile 5.

MED/3.51

Juhtimiskeskuste, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamise ja häiresüsteemide osad:

a) juhtimisseadmed ja näidikud,

b) toiteplokid,

c) temperatuuriandurid: punktandurid,

d) suitsuandurid: hajutatud valgust, valgusedastust ja ionisatsiooni kasutavad punktandurid,

e) leegiandurid: punktandurid,

f) tulekahjuteatenupud,

g) lühisekaitseseadmed,

h) sisend-/väljundseadmed,

i) kaablid.

MED/3.52

Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid

MED/3.53

Tuletõrjehäire seadmed – helisignaaliseadmed

MED/3.54

Paiksed hapnikumõõturid ja gaasiandurid

MED/3.55

Kahetoimelised otsikud

(pihustavad/jugatüüpi)

MED/3.56

Paiksed tuletõrje voolikusüsteemid

Pooljäiga voolikuga voolikupoolid

MED/3.57

Keskmise paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – tankeri paikne teki vahtkustutusseade

MED/3.58

Paiksete vähese paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks

MED/3.59

Kemikaalitankerite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht

MED/3.60

Kajutirõdudel paiknevate paiksete tulekustutussüsteemide veepihusti otsikud

MED/3.61 a

Ruumi siseõhku kasutavad ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks

MED/3.61b

Välisõhku kasutavad ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid, mis on ette nähtud masina-, lastipumba-, sõiduki- ja veeremiruumide, eri- ja lastiruumide kaitseks

MED/3.62

Pulberkustutussüsteemid

MED/3.63

Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad

MED/3.64

C-klassi vaheseinad

MED/3.65

Paiksed süsivesinikgaasiandurid

MED/3.66

Evakuatsiooni juhtimise süsteemid, mida kasutatakse põrandalähedase valgustuse süsteemi alternatiivina

MED/3.67 Helikopteriteki vahtkustutusseadmed
MED/3.68 Kambüüsi heitgaasi väljatõmbekanaliga paiksete tulekustutussüsteemide osad
MED/3.69 Mobiilne veekahur laevadele, mis on ehitatud 1. jaanuaril 2016 või hiljem ja ette nähtud vedama ülatekil või sellest kõrgemal vähemalt viit kihti konteinereid
MED/3.70 Tuletõrjevoolikud Paiksete süsteemide pooljäigad voolikud
MED/3.71 Paiksed tuletõrje voolikusüsteemid Lamevoolikuga voolikusüsteemid

4. **Navigatsiooniseadmed**

Number ja eseme nimetus
MED/4.1 Magnetkompass A-klassi laevadele
MED/4.2 Kursinäitu edastav seade THD (magnet)
MED/4.3 Vurrkompass
MED/4.6 Kajaloodid
MED/4.7 Kiirust ja läbitud vahemaad mõõtev seade (SDME)
MED/4.9 Pöördekiiruse näitur
MED/4.14 GPS-seadmed
MED/4.15 GLONASS-seadmed
MED/4.16 Kursi kontrollimise süsteem (HCS)

MED/4.18

Otsingu- ja päästevahendid asukoha kindlakstegemiseks (SRLD):

9 GHz otsingu ja pääste radartransponder (SART)

MED/4.20

Rooli pöördenurga näidik

MED/4.21

Sõukruvi pöördenäitur

MED/4.22

Sõukruvi sammunäitur

MED/4.23

B-klassi magnetkompass pääste- ja valvepaatide jaoks

MED/4.29

Reisiinfo salvesti (VDR)

MED/4.30

Elektronkaartide kuvamise ja informatsiooni süsteem (ECDIS) koos abiseadmega ja rasterkaardi kuvamise süsteem (RCDS)

MED/4.31

Kiirlaeva vurrkompass

MED/4.32

Universaalse automaatse identifitseerimissüsteemi seadmed (AIS)

MED/4.33

Laevateekonna kontrollimise süsteem

(töötab laeva kiirusel alates minimaalsest manööverduskiirusest kuni 30 sõlmeni)

MED/4.34

Radarseadmed CAT 1

MED/4.35

Radarseadmed CAT 2

MED/4.36

Radarid CAT 3

MED/4.37

Kiirlaeva radarseadmed (CAT 1H ja CAT 2H)

MED/4.38

Heakskiidetud kaardisuvandiga radarseadmed, täpsemalt:

a) CAT 1C,

b) CAT 2C,

c) CAT 1HC,

d) CAT 2HC.

MED/4.39 Radarpeegeldi – passiivne
MED/4.40 Kiirlaeva kursi kontrollimise süsteem
MED/4.41 Kursinäitu edastav seade THD (GNSSi abil toimiv)
MED/4.42 Kiirlaeva helgiheitja
MED/4.43 Kiirlaeva öönägemisseadmed
MED/4.44 Majaka diferentsiaalvastuvõtja DGPS- ja DGLONASS-seadmetele
MED/4.46 Kursinäitu edastav seade THD (güroskoopiline)
MED/4.47 Lihtsustatud reisiinfosalvesti (S-VDR)
MED/4.49 Lootsiredel
MED/4.50 DGPS-seadmed
MED/4.51 DGLONASS-seadmed
MED/4.52 Päevane signaallamp
MED/4.53 Kajasignaali võimendi
MED/4.54 Kompassi peilingaator
MED/4.55 Otsingu- ja päästevahendid asukoha kindlakstegemiseks (SRLD): AIS SART seade
MED/4.56 Galileo seadmed
MED/4.57 Navigatsioonivahi alarmsüsteem (BNWAS)

MED/4.58
Heli vastuvõtmise süsteem
MED/4.59
Ühildatud navigatsioonisüsteem

5. **Raadioseadmed**

Number ja eseme nimetus
MED/5.1
ULL raadiotelefon, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonsidet
MED/5.2
ULL DSV valvevastuvõtuseade
MED/5.3
NAVTEX vastuvõtja
MED/5.4
EGC vastuvõtja
MED/5.5
Kõrgsageduslik meresõiduohutusteabe (MSI) seade (kõrgsageduslik NBDP vastuvõtja)
MED/5.6
406 MHz õnnetuskoha määramise raadiopoi (COSPAS-SARSAT)
MED/5.10
Kesklaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta digitaal-selektiivseid väljakutseid (DSV) ja raadiotelefonsidet
MED/5.11
Kesklaine DSV valvevastuvõtuseade
MED/5.13
Inmarsat-C maapealne laevajaam
MED/5.14
Kesklaine/lühilaine raadioseade, millega saab saata ja vastu võtta DSV, NBDP väljakutseid ja raadiotelefonsidet
MED/5.15
Kesklaine/lühilaine DSV skaneeriv valvevastuvõtuseade
MED/5.17
Kaasaskantavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästeparvedele
MED/5.18
Paiksed kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästeparvedele
MED/5.19
Inmarsat-F77

6. **1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus**

Number ja eseme nimetus
MED/6.1 Käigutuled

7. **Puistlastilaevade ohutusvahendid**

Käesolevas osas praegu esemeid ei ole.

8. **SOLASi konventsiooni II-1. peatüki alla kuuluv varustus**

Number ja eseme nimetus
MED/8.1 — Veetasemeandurid