KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 970/2014

av den 12 september 2014

om ändring av förordning (EU) nr 677/2011 om genomförandebestämmelser för nätverksfunktioner för flygledningstjänst (ATM)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet (”ramförordning”) ([1]), särskilt artikel 11,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 551/2004 av den 10 mars 2004 om organisation och användning av det gemensamma europeiska luftrummet (”förordning om luftrummet”) ([2]), särskilt artikel 6, och

av följande skäl:

(1) Enligt förordning (EG) nr 551/2004 ska nätverksfunktionerna syfta till att förbättra den övergripande prestandan för nätverket för flygledningstjänst och stödja initiativ på nivån för nationella och funktionella luftrumsblock.

(2) Enligt kommissionens förordning (EU) nr 677/2011 ([3]) skulle kommissionen se över effektiviteten i nätverksfunktionernas utförande senast den 31 december 2013, med vederbörlig hänsyn till referensperioderna för prestationssystemet. En första översyn har visat på behovet av förbättring av regelverket inom vissa områden, i synnerhet när det gäller nätverksförvaltarens uppgifter, styrning och budget liksom förbindelserna med tredjeländer.

(3) Nätverksförvaltarens uppgifter kräver ett flerårigt arbetsprogram och en därtill hörande budget, samarbetsavtal mellan nätverksförvaltaren och införandeförvaltaren och särskilda verksamheter för att identifiera säkerhetsrisker på nätverksnivå. Lämpliga åtgärder bör därför vidtas i detta sammanhang.

(4) De strategiska målen för den strategiska planen för nätverket bör vederbörligen beaktas i de operativa berörda parternas verksamhetsplaner. Förfarandet för att anta denna plan bör också klargöras.

(5) De operativa berörda parternas företagsledning bör ge nätverksstyrelsen råd i driftsfrågor.

(6) Nätverksstyrelsen bör slutgiltigt fastställa nätverksförvaltarens fleråriga arbetsprogram och prestationsplanen för nätverket, på grundval av de utkast som utarbetats av nätverksförvaltaren. Prestationsplanen för nätverket kommer senare att överlämnas till kommissionen, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 ([4]). Nätverksstyrelsen bör också yttra sig om ytterligare funktioner som kan anförtros nätverksförvaltaren och om samarbetsavtal med tredjeländer.

(7) För att kunna mildra effekterna av en nätverkskris bör den europeiska samordningscellen för luftfartskriser (EACCC) samarbeta med ett nätverk av nationella kontaktpunkter och utföra krisövningar för att förbereda sig för en verklig nätverkskris.

(8) Budgeten för nätverksförvaltaren bör vara sådan att nätverksförvaltaren kan uppnå de mål som fastställts i prestationssystemet och genomföra sitt arbetsprogram. Budgeten bör kunna identifieras separat från resten av budgeten för det organ som utsetts att fungera som nätverksförvaltare om organet utför annan verksamhet.

([1]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 1.
([2]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 20.
([3]) Kommissionens förordning (EU) nr 677/2011 av den 7 juli 2011 om genomförandebestämmelser för nätverksfunktioner för flygledningstjänst (ATM) och om ändring av förordning (EU) nr 691/2010 (EUT L 185, 15.7.2011, s. 1).
([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett prestationssystem för flygtrafiktjänster och nätverksfunktioner (EUT L 128, 9.5.2013, s. 1).

(9) Förordning (EU) nr 677/2011 bör därför ändras i enlighet med detta.

(10) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet som inrättats genom artikel 5 i förordning (EG) nr 549/2004.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 677/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 4.1 ska ändras på följande sätt:

a) Led i ska ersättas med följande:

”i) Stödja de olika operativa berörda parterna vid deras fullgörande av de skyldigheter som ålagts dem vid införandet av system och förfaranden för flygledningstjänster (ATM/ANS) i enlighet med huvudplanen för den europeiska flygledningstjänsten, särskilt de gemensamma projekt som anges i artikel 15a.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 (*).

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet (’förordning om tillhandahållande av tjänster’) (EUT L 96, 31.3.2004, s. 10).”

b) Följande led ska läggas till som leden l–q:

”l) Utarbeta och upprätthålla ett arbetsprogram med tillhörande budget som ger en flerårig dimension.

m) Bidra till utbyggnaden av Sesar i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 409/2013 (*), särskilt artikel 9.7 a.

n) Verkställa arbetsprogrammet och den årliga budgeten.

o) Upprätta en prestationsplan för nätverket i enlighet med artikel 6 i genomförandeförordning (EU) nr 390/2013.

p) Identifiera operativa säkerhetsrisker på nätverksnivå och bedöma de därmed förbundna säkerhetsriskerna för nätverket.

q) Förse kommissionen med ett varnings- eller alarmsystem, baserat på en analys av färdplaner, i syfte att övervaka överensstämmelsen med verksamhetsförbud som åläggs lufttrafikföretag enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 (**) och/eller med andra säkerhetsåtgärder.

(*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 409/2013 av den 3 maj 2013 om definition av gemensamma projekt, fastställande av styrelseformer och identifiering av incitament till stöd för genomförandet av den europeiska generalplanen för flygledningstjänst (EUT L 123, 4.5.2013, s. 1).

(**) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 av den 14 december 2005 om upprättande av en gemenskapsförteckning över alla lufttrafikföretag som förbjudits att bedriva verksamhet inom gemenskapen och om information till flygpassagerare om vilket lufttrafikföretag som utför en viss flygning, samt om upphävande av artikel 9 i direktiv 2004/36/EG (EUT L 344, 27.12.2005, s. 15).”

2. Artikel 5 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Den strategiska planen för nätverket ska utarbetas på grundval av den vägledande mallen i bilaga IV. Den ska antas av kommissionen i enlighet med artikel 5.3 i förordning (EG) nr 549/2004, efter nätverksstyrelsens godkännande av utkastet till strategisk plan för nätverket.”

b) Följande punkt ska läggas till som punkt 5:

”5. Operativa berörda parter ska ta vederbörlig hänsyn till den strategiska planen för nätverket.”

3. I artikel 14.1 ska följande mening läggas till:

”En arbetsgrupp som består av de operativa berörda parternas verksamhetschefer och/eller företrädare för motsvarande sammanslutningar ska inrättas för att ge nätverksstyrelsen operativa råd.”

4. Artikel 16 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ändras på följande sätt:

i) Led a ska ersättas med följande:

”a) Godkänna utkastet till strategisk plan för nätverket.”

ii) I punkt 1 ska följande led läggas till:

”o) Godkänna det arbetsprogram som avses i artikel 4.1 l och övervaka dess genomförande.

p) Godkänna den prestationsplan för nätverket som avses i artikel 4.1 o.

q) Avge ett yttrande om eventuella ytterligare funktioner som kan tillskrivas nätverksförvaltaren enligt artikel 6.3 eller 6.4 c i förordning (EG) nr 551/2004.

r) Godkänna sådana samarbetsavtal som avses i artikel 22.”

b) Punkt 8 ska ersättas med följande:

”8. De beslut som avses i punkt 1 a–d, g, i, l, m och o–r ska antas av nätverksstyrelsen med enkel majoritet av ledamöterna.”

5. Artikel 18.2 ska ersättas med följande:

”2. De permanenta ledamöterna av EACCC ska utgöras av en företrädare för den medlemsstat som innehar ordförandeskapet i rådet, kommissionen, byrån, Eurocontrol, nätverksförvaltaren, militären, leverantörerna av flygtrafiktjänster, flygplatserna och luftrummets användare.”

6. Artikel 19.2 ska ändras på följande sätt:

a) Led b ska ersättas med följande:

”b) stödja aktiveringen och samordningen av beredskapsplaner på medlemsstatsnivå, särskilt genom ett nätverk av nationella kontaktpunkter,”

b) Följande led f ska läggas till:

”f) organisera, underlätta och/eller utföra ett överenskommet program för krisövningar med deltagande av medlemsstaterna och operativa berörda parter för att förbereda sig för verkliga nätverkskriser.”

7. Artikel 22 ska ersättas med följande:

”Artikel 22

Förbindelser med tredjeländer

1. Tredjeländer får tillsammans med sina operativa berörda parter delta i nätverksförvaltarens arbete.

2. Nätverksförvaltaren får, om detta direkt påverkar nätverkets prestanda, ingå samarbetsavtal med leverantörer av flygtrafiktjänster som är etablerade i andra tredjeländer än de som anges i artikel 2.21 inom regionerna Icao EUR och Icao AFI.

3. För att bättre fullgöra den flödesplaneringsfunktion som avses i artikel 3.5 får nätverksförvaltaren, om detta direkt påverkar nätverkets prestanda, även ingå samarbetsavtal med leverantörer av flygtrafiktjänster som verkar i andra regioner än Icao EUR och Icao AFI, förutsatt att samarbetet är direkt knutet till att förbättra nätverkets prestanda.”

8. Punkt 23 ska ersättas med följande:

”Artikel 23

Finansiering av och budget för nätverksförvaltaren

1. Medlemsstaterna ska vidta de åtgärder som krävs för att finansiera de nätverksfunktioner som anförtrotts nätverksförvaltaren på grundval av flygtrafikavgifter. Nätverksförvaltaren ska fastställa sina kostnader på ett tydligt och öppet sätt.

2. Budgeten för nätverksförvaltaren ska framför allt

a) vara tillräcklig för att nätverksförvaltaren ska kunna uppnå sina prestationsmål i enlighet med artikel 6 i genomförandeförordning (EU) nr 390/2013,

b) vara tillräcklig för att nätverksförvaltaren ska kunna genomföra sitt arbetsprogram i enlighet med artikel 4.1 l,

c) upprättas med separata räkenskaper, om det organ som utsetts att fungera som nätverksförvaltare utför andra verksamheter än de som avses i artikel 4.

3. Om dess budget för innevarande år inte har godkänts ska nätverksförvaltaren vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa beredskapsmekanismer för nätverksfunktionernas kontinuitet.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 12 september 2014.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande