UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 970/2014 VAN DE COMMISSIE

van 12 september 2014

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 677/2011 tot vaststelling van nadere regels ter uitvoering van de netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandkoming van het gemeenschappelijk Europees luchtruim („de kaderverordening") ([1]), en met name artikel 11,

Gezien Verordening (EG) nr. 551/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de organisatie en het gebruik van het gemeenschappelijk Europees luchtruim („de luchtruimverordening") ([2]), en met name artikel 6,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EG) nr. 551/2004 bepaalt dat de netwerkfuncties zijn gericht op het verbeteren van de algemene prestaties van het netwerk voor luchtverkeersbeheer en op het ondersteunen van initiatieven op nationaal niveau en op het niveau van functionele luchtruimblokken.

(2) Overeenkomstig Verordening (EU) nr. 677/2011 ([3]) van de Commissie moest de Commissie de effectiviteit van de uitvoering van de netwerkfuncties uiterlijk op 31 december 2013 beoordelen, rekening houdend met de referentieperioden van de prestatieregeling. Uit een eerste evaluatie is gebleken dat het desbetreffende regelgevingskader op sommige gebieden moet worden verbeterd, met name de taken, het bestuur en de begroting van de netwerkbeheerder en de betrekkingen met derde landen.

(3) De taken van de netwerkbeheerder vereisen een meerjarig werkprogramma en de daarmee samenhangende begroting, werkafspraken tussen de netwerkbeheerder en de uitrolbeheerder en ad-hocactiviteiten om veiligheidsrisico's op netwerkniveau vast te stellen. Daarom moeten in dit verband passende regelingen worden opgesteld.

(4) In de bedrijfsplannen van de operationele belanghebbenden moet naar behoren rekening worden gehouden met de strategische doelstellingen van het strategisch netwerkplan. Ook moet de goedkeuringsprocedure voor dit plan worden verduidelijkt.

(5) De bestuursleden van de operationele belanghebbenden moeten de netwerkbeheerraad adviseren over operationele aangelegenheden.

(6) De netwerkbeheerraad moet het definitieve meerjarige werkprogramma van de netwerkbeheerder en het netwerkprestatieplan opstellen, op grond van de ontwerpen van de netwerkbeheerder. Het netwerkprestatieplan moet vervolgens aan de Commissie worden voorgelegd, overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 van de Commissie ([4]). De netwerkbeheerraad moet ook zijn advies geven over aanvullende functies die aan de netwerkbeheerder kunnen worden toevertrouwd en over samenwerkingsakkoorden met derde landen.

(7) Om de gevolgen van een netwerkcrisis te kunnen beperken, moet de European Aviation Crisis Coordination Cell (EACCC) contact onderhouden met een netwerk van nationale contactpunten en crisisoefeningen uitvoeren om voorbereid te zijn op een echte netwerkcrisis.

(8) De begroting van de netwerkbeheerder moet zo worden opgesteld dat de netwerkbeheerder kan voldoen aan de doelstellingen van de prestatieregeling en zijn werkprogramma kan uitvoeren. Die begroting moet onafhankelijk zijn van de rest van de begroting van de instantie die is aangewezen om als netwerkbeheerder op te treden als die instantie nog een andere activiteit uitvoert.

([1]) PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1.
([2]) PB L 96 van 31.3.2004, blz. 20.
([3]) Verordening (EU) nr. 677/2011 van de Commissie van 7 juli 2011 tot vaststelling van nadere regels ter uitvoering van de netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 691/2010 (PB L 185 van 15.7.2011, blz. 1).
([4]) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 van de Commissie van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties (PB L 128 van 9.5.2013, blz. 1).

(9) Bijgevolg moet Verordening (EU) nr. 677/2011 dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(10) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 5 van Verordening (EG) nr. 549/2004 ingestelde Comité voor het gemeenschappelijke luchtruim,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 677/2011 wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 4, lid 1, wordt als volgt gewijzigd:

a) punt i) wordt vervangen door:

„i) de verschillende operationele belanghebbenden bij de uitvoering van de aan hen opgelegde verplichtingen ondersteunen bij de tenuitvoerlegging van systemen en procedures voor het verlenen van luchtverkeersbeheers- en/of luchtvaartnavigatiediensten, overeenkomstig het Europese ATM-masterplan, met name de gemeenschappelijke projecten zoals gespecificeerd in artikel 15 bis, lid 3, van Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad (*);

(*) Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de verlening van luchtvaartnavigatiediensten in het gemeenschappelijk Europees luchtruim („de luchtvaartnavigatiedienstenverordening") (PB L 96 van 31.3.2004, blz. 10).";

b) de volgende punten l) tot en met q) worden toegevoegd:

„l) een werkprogramma en bijbehorende begroting met een meerjarige dimensie ontwikkelen en onderhouden;

m) bijdragen aan de uitrol van Sesar in overeenstemming met Uitvoeringsverordening (EU) nr. 409/2013 van de Commissie (*), met name artikel 9, lid 7, onder a);

n) het werkprogramma en de jaarlijkse begroting uitvoeren;

o) een netwerkprestatieplan opstellen overeenkomstig artikel 6 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013;

p) operationele veiligheidsrisico's op netwerkniveau vaststellen en het daaraan verbonden netwerkveiligheidsrisico beoordelen;

q) de Commissie op grond van de analyse van vliegplannen voorzien van een waarschuwings- of alarmsysteem om toe te zien op de naleving van exploitatieverboden die worden opgelegd aan luchtvaartmaatschappijen volgens Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad (**), en/of van andere veiligheids- en beveiligingsmaatregelen.

(*) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 409/2013 van de Commissie van 3 mei 2013 inzake de definitie van gemeenschappelijke projecten, de vaststelling van governance en de identificatie van stimulansen ter ondersteuning van de tenuitvoerlegging van het Europees masterplan inzake luchtverkeersbeheer (PB L 123 van 4.5.2013, blz. 1).

(**) Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van luchtreizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG (PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15).".

2) Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 2 wordt vervangen door:

„2. Het strategisch netwerkplan is gebaseerd op het in bijlage IV opgenomen indicatief model. Het wordt vastgesteld door de Commissie overeenkomstig artikel 5, lid 3, van Verordening (EG) nr. 549/2004, nadat het ontwerp van het strategisch netwerkplan door de netwerkbeheerraad is goedgekeurd.";

b) het volgende lid 5 wordt toegevoegd:

„5. Operationele belanghebbenden houden naar behoren rekening met het strategisch netwerkplan.".

3) Aan artikel 14, lid 1, wordt de volgende zin toegevoegd:

„Een werkgroep samengesteld uit de operationeel directeuren van de operationele belanghebbenden en/of vertegenwoordigers van de overeenkomstige organisaties wordt opgericht om operationeel advies te verstrekken aan de netwerkbeheerraad.".

4) Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1 wordt als volgt gewijzigd:

i) punt a) wordt vervangen door:

„a) het ontwerp van het strategisch netwerkplan bekrachtigen;";

ii) aan lid 1 worden de volgende punten toegevoegd:

„o) het werkprogramma zoals bedoeld in artikel 4, lid 1, onder l), goedkeuren en toezicht houden op de uitvoering daarvan;

p) het netwerkprestatieplan zoals bedoeld in artikel 4, lid 1, onder o), goedkeuren;

q) advies gegeven over mogelijke aanvullende functies die kunnen worden toegeschreven aan de netwerkbeheerder, in toepassing van artikel 6, lid 3, of artikel 6, lid 4, onder c), van Verordening (EG) nr. 551/2004;

r) de in artikel 22 bedoelde samenwerkingsregelingen goedkeuren.";

b) lid 8 wordt vervangen door:

„8. De besluiten als bedoeld in lid 1, onder a) tot en met d), onder g), i), l), m), en onder o) tot en met r), worden bij eenvoudige meerderheid van stemmen door de netwerkbeheerraad aangenomen.".

5) In artikel 18 wordt lid 2 vervangen door:

„2. Permanente leden van het EACCC zijn: één vertegenwoordiger van de lidstaat die het voorzitterschap van de Raad bekleedt, de Commissie, het Agentschap, Eurocontrol, de netwerkbeheerder, de militaire sector, de verleners van luchtvaartnavigatiediensten, de luchthavens en de luchtruimgebruikers.".

6) Artikel 19, lid 2, wordt als volgt gewijzigd:

a) punt b) wordt vervangen door:

„b) de ondersteuning van de activering en coördinatie van rampenplannen op het niveau van de lidstaten, met name via een netwerk van nationale knooppunten;";

b) het volgende punt f) wordt toegevoegd:

„f) de organisatie, facilitering en/of uitvoering van een overeengekomen programma van crisisoefeningen samen met de lidstaten en de operationele belanghebbenden, om te anticiperen op echte netwerkcrisissen.".

7) Artikel 22 wordt vervangen door:

„Artikel 22

Betrekkingen met derde landen

1. Derde landen en hun operationele belanghebbenden kunnen deelnemen aan de werkzaamheden van de netwerkbeheerder.

2. Als dit een rechtstreekse invloed heeft op de prestaties van het netwerk, kan de netwerkbeheerder toetreden tot samenwerkingsregelingen met de verleners van luchtvaartnavigatiediensten die gevestigd zijn in andere derde landen dan die welke zijn vastgesteld in artikel 2, lid 21, in de EUR- en AFI-regio's van de ICAO.

3. Om de in artikel 3, lid 5, bedoelde ATFM-functie beter uit te voeren kan de netwerkbeheerder, als dit een rechtstreekse invloed heeft op de prestaties van het netwerk, ook toetreden tot samenwerkingsregelingen met de verleners van luchtvaartnavigatiediensten die in andere regio's dan de EUR- en AFI-regio's actief zijn, voor zover de samenwerkingsactiviteiten rechtstreeks verband houden met de verbetering van de netwerkprestaties.".

8) Artikel 23 wordt vervangen door:

„Artikel 23

Financiering en begroting van de netwerkbeheerder

1. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen voor de financiering van de netwerkfuncties die aan de netwerkbeheerder zijn toevertrouwd, op basis van luchtvaartnavigatieheffingen. De netwerkbeheerder stelt zijn kosten op duidelijke en transparante wijze vast.

2. De begroting van de netwerkbeheerder moet met name:

a) toereikend zijn voor het halen van de prestatiedoelen van de netwerkbeheerder overeenkomstig artikel 6 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013;

b) toereikend zijn voor de uitvoering van het werkprogramma van de netwerkbeheerder zoals bedoeld in artikel 4, lid 1, onder l), van deze verordening;

c) in een afzonderlijke boekhouding worden opgenomen als de instantie die is aangewezen om op te treden als netwerkbeheerder andere activiteiten uitvoert dan die bedoeld in artikel 4.

3. Als de begroting voor het lopende jaar niet wordt goedgekeurd, voorziet de netwerkbeheerder in passende noodmechanismen om de bedrijfscontinuïteit van de netwerkfuncties te garanderen.".

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12 september 2014.

Voor de Commissie

De voorzitter

José Manuel BARROSO