EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 17.7.2026.
COM(2026) 620 final

ANNEX

**PRILOG**

**Prijedlogu UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA**

**o izmjeni uredaba (EU) 2015/757 i (EU) 2023/1805 radi pojednostavnjenja i racionalizacije praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija te usklađivanja s revizijama sustava EU-a za trgovanje emisijama**

{SEC(2026) 616 final} - {SWD(2026) 616 final} - {SWD(2026) 617 final} - {SWD(2026) 618 final}

**PRILOG**

Prilog I. Uredbi (EU) 2015/757 mijenja se kako slijedi:

(1) naslov Priloga I. zamjenjuje se sljedećim:

„**Metode praćenja emisija stakleničkih plinova i potrošene energije**”;

(2) dio A mijenja se kako slijedi:

(a) naslov dijela A zamjenjuje se sljedećim:

„***„IZRAČUN EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA I POTROŠENE ENERGIJE (ČLANAK 9.)***”;

(b) točka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„**1. Formule za izračun emisija stakleničkih plinova**

Za izračun emisija stakleničkih plinova društva primjenjuju sljedeću formulu:

$GHG_{MRV}$ = GHG WtT $_{MRV}$ + GHG TtW $_{MRV}$

pri čemu je GHG WtT $_{MRV}$ =

$$\sum_{i}^{n\,fuel} M_i \times CO_{2eq\,WtT,i} \times LCV_i + \sum_{k}^{c} E_k \times CO_{2eq\,electricity,k}$$

te je GHG TtW $_{MRV}$ =

$$\sum_{i}^{n\,fuel} \sum_{j}^{m} M_{i,j} \times \left[\left(1 - \frac{1}{100} C_{slip\,j}\right) \times \left(CO_{2eq,TtW,i,j}\right) + \left(\frac{1}{100} C_{slip\,j} \times CO_{2eq\,TtW,slip,i,j}\right)\right]$$

Potrošnja goriva izračunava se zasebno za emisije iz putovanja između luka u nadležnosti određene države članice, iz putovanja s polazištem iz luka u nadležnosti određene države članice, iz putovanja u luke u nadležnosti određene države članice i za emisije u lukama u nadležnosti određene države članice. Potrošnja goriva na vezu u lukama u nadležnosti određene države članice izračunava se zasebno.

| **Pojam** | **Objašnjenje** |
|---|---|
| $GHG_{MRV}$ | Emisije stakleničkih plinova o kojima se izvješćuje u skladu s ovom Uredbom, izražene u tonama ekvivalenta $CO_2$, pri čemu „ekvivalent $CO_2$” znači metrička mjera koja se upotrebljava za izračun emisija $CO_2$, $CH_4$ i $N_2O$ na temelju njihova potencijala globalnog zagrijavanja, i to pretvaranjem količina $CH_4$ i $N_2O$ u ekvivalentnu količinu ugljikova dioksida s istim potencijalom globalnog zagrijavanja. |
| GHG WtT $_{MRV}$ | Emisije stakleničkih plinova od izvora do spremnika o kojima se izvješćuje u skladu s ovom Uredbom, izražene u tonama ekvivalenta $CO_2$, pri čemu „ekvivalent $CO_2$” znači metrička mjera koja se primjenjuje za izračun emisija $CO_2$, $CH_4$ i $N_2O$ na temelju njihova potencijala globalnog zagrijavanja, i to pretvaranjem količina $CH_4$ i $N_2O$ u ekvivalentnu količinu ugljikova dioksida s istim potencijalom globalnog zagrijavanja. |

| | |
|---|---|
| GHG TtW $_{MRV}$ | Emisije stakleničkih plinova od spremnika do broda o kojima se izvješćuje u skladu s ovom Uredbom, izražene u tonama ekvivalenta $CO_2$, pri čemu „ekvivalent $CO_2$" znači metrička mjera koja se primjenjuje za izračun emisija $CO_2$, $CH_4$ i $N_2O$ na temelju njihova potencijala globalnog zagrijavanja, i to pretvaranjem količina $CH_4$ i $N_2O$ u ekvivalentnu količinu ugljikova dioksida s istim potencijalom globalnog zagrijavanja. |
| $CO_{2eqWtT,i}$ | Emisijski faktor stakleničkih plinova od izvora do spremnika za gorivo i [$gCO_{2eq}$/MJ]. |
| $GWP_{CH_4}$ | Potencijal globalnog zagrijavanja $CH_4$ tijekom 100 godina kako je navedeno u Prilogu Delegiranoj uredbi (EU) 2020/1044([1]). |
| $GWP_{N_2O}$ | Potencijal globalnog zagrijavanja $N_2O$ tijekom 100 godina kako je navedeno u Prilogu Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2020/1044. |
| $GWP_{CO_2}$ | Potencijal globalnog zagrijavanja $CO_2$ tijekom 100 godina kako je navedeno u Prilogu Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2020/1044. |
| i | Indeks koji odgovara gorivima korištenima na brodu u razdoblju izvješćivanja. |
| j | Indeks koji odgovara izvorima emisija i jedinicama za potrošnju goriva na brodu. |
| k | Indeks koji odgovara zamjenskim izvorima energije i mjestima priključenja na opskrbu električnom energijom s kopna. |
| n | Ukupna količina vrsta goriva isporučenih brodu u razdoblju izvješćivanja. |
| c | Ukupan broj mjesta priključenja na opskrbu električnom energijom s kopna. |
| m | Ukupan broj jedinica izvora emisija i jedinica za potrošnju goriva. |
| $E_k$ | Električna energija isporučena brodu po mjestu priključenja na opskrbu s kopna ili energija iz zamjenskih izvora energije po točki k [MJ]. |
| W | Potrošnja energije iz sustava za pogon pomoću vjetra koji su ugrađeni na brod |
| $CO_{2eqWtT,i}$ | Emisijski faktor stakleničkih plinova od izvora do spremnika za gorivo i [$gCO_{2eq}$/MJ]. |
| $CO_{2eq\ electricity,k}$ | Emisijski faktor stakleničkih plinova od izvora do spremnika povezan s električnom energijom isporučenom brodu na vezu po mjestu priključenja na opskrbu električnom energijom s kopna k [$gCO_{2eq}$/MJ]. |
| $LCV_i$ | Donja kalorijska vrijednost goriva i [MJ/gFuel]. |
| $M_{i,\ j}$ | Potrošnja goriva kao masa konkretnog goriva i korištenog u izvoru emisija ili jedinici za potrošnju goriva j. |

| | |
|---|---|
| $C_{slipj}$ | Emisijski faktor od spremnika do broda za gorivo koje je isteklo (koeficijent istjecanja) kao postotak mase goriva i koje se upotrebljava u izvoru emisija ili jedinici za potrošnju goriva j [%].<br>$C_{slipj}$ uključuje fugitivne i istekle emisije. Fugitivne i istekle emisije su emisije iz količine goriva koja ne dođe do komore za izgaranje u izvoru emisija ili jedinici za potrošnju goriva, ili koju izvor emisija ili jedinica za potrošnju goriva ne potroši jer nije izgorjela, jer je ispuštena ili je iscurila iz sustava. |
| $C_{fCO_{2i,j}}$, | Emisijski faktor $CO_2$ od spremnika do broda za gorivo i, kako je definirano u 6. stupcu tablice u točki 2. ovog dijela, prema izvoru emisija i jedinici za potrošnju goriva j. |
| $C_{fCH_{4,i,j}}$, | Emisijski faktor $CH_4$ od spremnika do broda za gorivo i, kako je definirano u 7. stupcu tablice u točki 2. ovog dijela, prema izvoru emisija i jedinici za potrošnju goriva j. |
| $C_{fN_2O_{,i,j}}$ | Emisijski faktor $N_2O$ od spremnika do broda za gorivo i, kako je definirano u 8. stupcu tablice u točki 2. ovog dijela, prema izvoru emisija i jedinici za potrošnju goriva j. |
| $C_{sfCO_{2i,j,}}, C_{sfCH_{4,i,j}}, C_{sfN_2O_{,i,j}}$ | Emisijski faktori stakleničkih plinova od spremnika do broda za gorivo i koje je isteklo prema izvoru emisija i jedinici za potrošnju goriva j [gGHG/gFuel] |
| $CO_{2eq,i}$ | Emisije ekvivalenta $CO_2$ od spremnika do broda za gorivo i koje je isteklo prema izvoru emisija i jedinici za potrošnju goriva j [$gCO_2eq/gFuel$]<br>$$CO_{2eq,TtWslipi,j} = \left(C_{sfCO_{2,j}} \times GWP_{CO_2} + C_{sfCH_{4j}} \times GWP_{CH_4} + C_{sfN_2O,J} \times GWP_{N_2O}\right)_i$$<br>pri čemu je: *Csf CO2*, i *Csf N2O*, = 0.<br>$C_{sfCH4j}$ = 1. |
| $CO_{2eq,TtWi,j}$ | Emisijski fakor ekvivalenta $CO_2$ od spremnika do broda za izgoreno gorivo i u izvoru emisija j [$gCO_2eq/gFuel$]<br>$$CO_{2eq,TtWi,j} = \left(C_{fCO_{2,j}} \times GWP_{CO_2} + C_{fCH_{4j}} \times GWP_{CH_4} + C_{fN_2O,J} \times GWP_{N_2O}\right)_i$$ |

([1])

Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/1044 od 8. svibnja 2020. o dopuni Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu vrijednosti potencijalâ globalnog zagrijavanja i smjernica za inventare te u pogledu sustava inventara Unije i o stavljanju izvan

| |
|---|
| snage Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 666/2014 (SL L 230, 17.7.2020., str. 1.). |

”;

(c) umeće se sljedeća točka 1.a:

„**1.a Formula za izračun potrošene energije**

Za potrebe izračuna potrošene energije obuhvaćene područjem primjene ove Uredbe, društva uzimaju u obzir potrošnju goriva iz svih jedinica za potrošnju goriva i energiju koja se troši iz svih zamjenskih izvora energije na brodu u tom razdoblju. U tu svrhu društva primjenjuju sljedeću formulu:

$$Energy = \sum_{i}^{n\,fuel} Mi \times LCV_i + \sum_{k}^{c} E_k + W$$

Za potrebe određivanja mase goriva ($M_i$), društva primjenjuju metode utvrđene u odjeljku B ovog Priloga.

Pri utvrđivanju količine energije koja se dobiva iz zamjenskih izvora energije ($\sum_k^c E_k$)) poduzeća se služe informacijama sadržanima u dostavnici za električnu energiju iz Priloga I. Uredbi (EU) 2023/1805 za električnu energiju dobivenu s kopna, a za druge oblike električne energije iz obnovljivih izvora proizvedene na brodu služe se mjerenjem na brodu.

Za potrebe određivanja količine energije koja se dobiva iz energije vjetra (W) društva primjenjuju međunarodne norme i referentne vrijednosti za certificiranje navedene u provedbenim aktima iz članka 5. stavka 4. ove Uredbe. Do stupanja na snagu relevantnih provedbenih akata izraz W postavlja se na nulu.

Potrošnja energije izračunava se zasebno za putovanja između luka u nadležnosti određene države članice, za putovanja s polazištem iz luka u nadležnosti određene države članice, za putovanja u luke u nadležnosti određene države članice i za aktivnosti u lukama u nadležnosti određene države članice. Potrošnja energije na vezu u lukama u nadležnosti određene države članice izračunava se zasebno.”;

(d) točka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. U sljedećoj tablici:

– pokrata TBM znači „potrebno izmjeriti” (engl. *to be measured*),

– pokrata N/A znači „nije dostupno” (engl. *not available*),

– crtica znači „nije primjenjivo”.

E se utvrđuje u skladu s metodologijama utvrđenima u dijelu C Priloga V. i dijelu B Priloga VI. Direktivi (EU) 2018/2001, Uredbi (EU) 2023/1185 i Uredbi (EU) 2025/2359. Za obnovljiva i niskougljična goriva zadane vrijednosti „od izvora do spremnika” trebalo bi izračunati na temelju vrijednosti iz dokaza o održivosti, kako je definirano u Direktivi (EU) 2018/2001 i Direktivi (EU) 2024/1788. Emisijski faktor „od izvora do spremnika” (WTT) utvrđuje se oduzimanjem emisija iz potrošnje goriva ($E_u$[1]) od ukupnih emisija tijekom životnog ciklusa goriva (E).

Zadane vrijednosti, kako su navedene u tablici u nastavku, za emisijske faktore za goriva, izvore emisija i jedinice za potrošnju goriva koje se koriste na brodu primjenjuju se za potrebe ove Uredbe.

[1] $E_u$ odnosi se na emisije iz potrošnje goriva kako je definirano u Direktivi (EU) 2018/2001.

Ako je u polju navedeno TBM ili N/A, primjenjuje se najviša zadana vrijednost klase goriva u istom stupcu. Ako je za određenu klasu goriva u svim poljima u istom stupcu navedeno TBM ili N/A, primjenjuje se zadana vrijednost najnepovoljnije vrste fosilnih goriva. To se pravilo ne primjenjuje na 9. stupac, u kojem se TBM ili N/A odnosi na nedostupne vrijednosti za izvor emisija. Ako za Cslip nema zadane vrijednosti, primjenjuje se certificirana vrijednost u skladu s člankom 10. stavkom 6. Uredbe (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća*.

Društva mogu odstupiti od zadanih vrijednosti za emisijske faktore navedene u tablici u nastavku nakon, ovisno o slučaju, primjene uvjeta i ograničenja iz članka 10. stavaka 5. i 6. Uredbe (EU) 2023/1805.

Ako se goriva miješaju, svako se gorivo razmatra zasebno.

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Od izvora do spremnika** | **Od spremnika do broda** | | | | |
| **Klasa goriva** | **Naziv procesa** | **LCV** $\left[\frac{MJ}{g}\right]$ | **$CO_{2eq\ WtT}$** $\left[\frac{gCO2eq}{MJ}\right]$ | **Razred jedinice za potrošnju goriva** | $C_{fCO_2}$ $\left[\frac{gCO_2}{gFuel}\right]$ | $C_{fCH_4}$ $\left[\frac{gCH_4}{gFuel}\right]$ | $C_{fN_2O}$ $\left[\frac{gN_2O}{gFuel}\right]$ | **$C_{slip}$ kao postotak mase goriva koje troši motor** |
| Fosilno | Teško loživo ulje<br>ISO 8217:2024<br>Kategorije od RME do RMK i fosilna komponenta od RF80 do RF500 | 0,0405 | 13,5 | SVE | 3,114 | 0,00005 | 0,00018 | — |
| | Lako loživo ulje<br>ISO 8217:2024 kategorije RMA i fosilna komponenta RF20 | 0,041 | 13,2 | SVE | 3,151 | 0,00005 | 0,00018 | — |
| | Brodsko dizelsko gorivo<br>Brodsko plinsko ulje<br>ISO 8217:2024 kategorije od DMX do | 0,0427 | 14,4 | SVE | 3,206 | 0,00005 | 0,00018 | — |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DMB i fosilna komponenta DFA, DFZ i DFB | | | | | | | |
| Fosilno | UPP | 0,0491 | 18,5 | UPP Otto (dvojno gorivo, srednja brzina) | 2,750 | 0 | 0,00011 | 3,1 |
| | | | | UPP Otto (dvojno gorivo, mala brzina) | | | | 1,7 |
| | | | | UPP dizel (dvojno gorivo, mala brzina) | | | | 0,2 |
| | | | | plinski motor sa siromašnom gorivom smjesom s paljenjem pomoću svjećica (LBSI) | | | | 2,6 |
| | Ukapljeni naftni plin (UNP) | 0,046 | 7,8 | SVE | 3,030 butan<br>3,000 propan | TBM | TBM | N/A |
| | $H_2$<br>(prirodni plin) | 0,12 | 132 | gorivni članci | 0 | 0 | — | — |
| | | | | motor s unutarnjim izgaranjem | 0 | 0 | TBM | |
| | $NH_3$ | 0,0186 | 121 | gorivni članci | 0 | N/A | TBM | N/A |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (prirodni plin) | | | motor s unutarnjim izgaranjem | 0 | N/A | TBM | N/A |
| | Metanol<br>(prirodni plin) | 0,0199 | 31,3 | svi motori s unutarnjim izgaranjem | 1,375 | TBM | TBM | — |
| | Etan | 0,0471 | 18,5 | SVE | 2,927 | TBM | TBM | N/A |
| Biogoriva | procesi dobivanja etanola iz Direktive (EU) 2018/2001 | vrijednost kako je utvrđena u Prilogu III. Direktivi (EU) 2018/2001 | $E - \frac{C_{fCO_2}}{LCV}$ | SVE | 1,913 | TBM | TBM | — |
| | Biodizel<br>procesi proizvodnje iz Direktive (EU) 2018/2001 | | | SVE | 2,834 | TBM | TBM | — |
| | Biljno ulje obrađeno vodikom<br>procesi proizvodnje iz Direktive (EU) 2018/2001 | | | SVE | 3,115 | 0,00005 | 0,00018 | — |
| | procesi dobivanja biometanola iz Direktive (EU) 2018/2001 | | | SVE | 1,375 | TBM | TBM | — |
| | drugi procesi dobivanja goriva iz Direktive (EU) 2018/2001 | | | SVE | 3,115 | 0,00005 | 0,00018 | — |
| | Ukapljeni biometan kao gorivo namijenjeno upotrebi u prometu<br>(biološki ukapljeni prirodni plin) | | $E - \frac{C_{fCO_2}}{LCV}$ | UPP Otto (dvojno gorivo, srednja brzina) | 2,750 | 0 | 0,00011 | 3,1 |
| | procesi proizvodnje iz Direktive | | | UPP Otto (dvojno | | | | 1,7 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (EU) 2018/2001 | | | gorivo, mala brzina) | | | | |
| | | | | UPP dizel (dvojna goriva) | | | | 0,2 |
| | | | | plinski motor sa siromašnom gorivom smjesom s paljenjem pomoću svjećica (LBSI) | | | | 2,6 |
| | Biološki $H_2$ procesi proizvodnje iz Direktive (EU) 2018/2001 | vrijednost kako je utvrđena u Prilogu III. Direktivi (EU) 2018/2001 | N/A | gorivni članci | 0 | 0 | 0 | — |
| | | | | motor s unutarnjim izgaranjem | 0 | 0 | TBM | |
| obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla (RFNBO) — e-goriva | e-dizel | 0,0427 | $E\text{-}E_u$ | SVE | 3,206 | 0,00005 | 0,00018 | — |
| | e-metanol | 0,0199 | $E\text{-}E_u$ | SVE | 1,375 | TBM | TBM | — |
| | e-UPP | 0,0491 | $E\text{-}E_u$ | UPP Otto (dvojno gorivo, srednja brzina) | 2,750 | 0 | 0,00011 | 3,1 |
| | | | | UPP Otto (dvojno gorivo, mala brzina) | | | | 1,7 |
| | | | | UPP dizel | | | | 0,2 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | (dvojna goriva) | | | | |
| | | | | plinski motor sa siromašnom gorivom smjesom s paljenjem pomoću svjećica (LBSI) | | | | 2,6 |
| | e-$H_2$ | 0,12 | E-$E_u$ | gorivni članci | 0 | 0 | 0 | — |
| | | | | motor s unutarnjim izgaranjem | 0 | 0 | TBM | |
| | e-$NH_3$ | 0,0186 | N/A | gorivni članci | 0 | N/A | TBM | N/A |
| | | | | motor s unutarnjim izgaranjem | 0 | N/A | TBM | N/A |
| | e-UNP | N/A | N/A | | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | e-dimetil-eter | N/A | N/A | | N/A | N/A | N/A | — |
| Drugo | Električna energija | — | NACIONALNA KOMBINACIJA IZVORA ENERGIJE | opskrba električnom energijom s kopna | — | — | — | — |

U 1. stupcu navodi se klasa goriva, odnosno fosilna goriva, biogoriva, bioplin i e-goriva.

U 2. stupcu navodi se naziv ili procesi dobivanja odgovarajućih goriva unutar klase.

U 3. stupcu navedena je donja kalorijska vrijednost goriva u [MJ/g]. Za biogoriva se vrijednosti energetskog sadržaja u težinskim postotcima (donja kalorijska vrijednost, MJ/kg), kako je utvrđeno u Prilogu III. Direktivi (EU) 2018/2001, pretvaraju u MJ/g i upotrebljavaju.

U 4. stupcu navedeni su emisijski faktori stakleničkih plinova od izvora do spremnika u [$gCO_{2eq}$/MJ]:

(a) za biogoriva zadane vrijednosti izračunavaju se primjenom vrijednosti E utvrđenih u skladu s metodologijama navedenima u dijelu C Priloga V. Direktivi (EU) 2018/2001 za sva biogoriva i dijelu B Priloga VI. toj direktivi za bioplin na temelju zadanih vrijednosti povezanih s određenim biogorivom koje se upotrebljava kao gorivo za prijevoz i procesom proizvodnje tog goriva, kako je utvrđeno u dijelovima D i E Priloga V. toj direktivi za sva biogoriva i dijelu D Priloga VI. toj direktivi za bioplin. Međutim, vrijednosti E potrebno je prilagoditi oduzimanjem omjera vrijednosti iz stupca 6. ($cf_CO_2$) i stupca 3. (LCV). To je propisano na temelju ove Uredbe, kojom se odvajaju izračuni od izvora do spremnika i od spremnika do broda, kako bi se izbjeglo dvostruko računanje emisija;

(b) kako bi se obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla i druga goriva koja nisu navedena u točki (a) uzela u obzir za potrebe iz članka 4. stavka 1. Uredbe (EU) 2023/1805, vrijednosti se izračunavaju primjenom metodologije iz delegiranog akta iz članka 28. stavka 5. Direktive (EU) 2018/2001 ili, ako je to primjenjivo, slične metodologije ako je definirana na temelju pravnog akta Unije koji se odnosi na unutarnje tržište plinova iz obnovljivih izvora i prirodnih plinova te vodika, u skladu s člankom 10. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2023/1805.

U 5. stupcu navode se glavne vrste/klase jedinica za potrošnju goriva kao što su dizelski ili Ottovi dvotaktni i četverotaktni motori s unutarnjim izgaranjem, plinski motori sa siromašnom gorivom smjesom s paljenjem pomoću svjećica (LBSI), gorivne ćelije itd. U 6. stupcu naveden je emisijski faktor $C_f$ za $CO_2$ u [$gCO_2$/gfuel].

U 7. stupcu naveden je emisijski faktor $C_f$ za metan u [$gCH_4$/gfuel]. U slučaju UPP goriva $C_f$ za metan postavlja se na nulu.

U 8. stupcu naveden je emisijski faktor $C_f$ za didušikov monoksid u [$gN_2O$/gfuel].

U 9. stupcu naveden je dio goriva izgubljen u obliku fugitivnih i isteklih emisija ($C_{slip}$) izražen kao postotak mase goriva koju upotrebljava određena jedinica za potrošnju goriva. Za goriva kao što je UPP za koja postoje fugitivne i istekle emisije, količina fugitivnih i isteklih emisija kako je prikazano u tablici izražava se kao postotak mase upotrijebljenog goriva (9. stupac). Vrijednosti $C_{slip}$ u tablici izračunavaju se na 50 % punog opterećenja motora.”;

(3) dio AA briše se;

(4) dio B mijenja se kako slijedi:

(a) naslov dijela B zamjenjuje se sljedećim:

„***B. METODE PRAĆENJA ZA UTVRĐIVANJE EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA I POTROŠENE ENERGIJE***”;

(b) prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Društvo u planu praćenja navodi koja se metoda praćenja primjenjuje za utvrđivanje emisija stakleničkih plinova i potrošene energije za svaki brod za koje je odgovorno i nakon odabira metode osigurava njezinu dosljednu primjenu.”;

(c) treća rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„U okviru pristupa izračuna (metode A, B i C) emisije i potrošena energija izračunavaju se pomoću formula iz dijela A. U tu se svrhu stvarna potrošnja goriva za svako putovanje

utvrđuje primjenom metode A, B ili C opisane u nastavku te se upotrebljava za potrebe izračuna. Pri odabiru metode A, B ili C potrebno je uzeti u obzir izvore nesigurnosti i povezane razine nesigurnosti.”;

(d) u točki 3. prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Ta se metoda temelji na mjerenju protoka goriva na brodu. Podaci iz svih mjerača protoka spojenih na relevantne izvore emisija stakleničkih plinova i jedinice za potrošnju goriva objedinjuju se kako bi se utvrdila ukupna potrošnja goriva u određenom razdoblju.”.