EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 17.7.2026.
COM(2026) 620 final

2026/0210 (COD)

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o izmjeni uredaba (EU) 2015/757 i (EU) 2023/1805 radi pojednostavnjenja i racionalizacije praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija te usklađivanja s revizijama sustava EU-a za trgovanje emisijama

{SEC(2026) 616 final} - {SWD(2026) 616 final} - {SWD(2026) 617 final} - {SWD(2026) 618 final}

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

• Razlozi i ciljevi prijedloga

Predložene izmjene Uredbe (EU) 2015/757 i Uredbe (EU) 2023/1805 odvojene su od prijedloga Komisije COM(2026) 616 („opći prijedlog o ETS-u”)[1] isključivo zbog pitanja pravnog oblika. Sljedeća su pitanja obrađena u obrazloženju općeg prijedloga o ETS-u: i. razlozi i ciljevi prijedloga; ii. dosljednost s postojećim odredbama politike u tom području i iii. dosljednost u odnosu na druge politike Unije.

2. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

• Pravna osnova

Pravna osnova (članak 192. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije) jednaka je pravnoj osnovi općeg prijedloga o ETS-u jer se odnosi na jedan element opće revizije.

• Supsidijarnost (za neisključivu nadležnost)

ETS EU-a većinom se temelji na usklađenim pravilima na razini Unije. Ovaj Prijedlog odvojen je od općeg prijedlog o ETS-u isključivo zbog pitanja pravnog oblika i trebalo bi ga čitati zajedno s glavnim prijedlogom. Izmjenama uredaba izmjenjuju se usklađene odredbe.

• Proporcionalnost

Predložene izmjene Uredbe (EU) 2015/757 i Uredbe (EU) 2023/1805 odvojene su od općeg prijedloga o ETS-u isključivo zbog pitanja pravnog oblika. To pitanje je obrađeno u obrazloženju općeg prijedloga o ETS-u.

• Odabir instrumenta

S obzirom na to da su izvorni zakonodavni akti uredbe Europskog parlamenta i Vijeća, izmjene se također moraju donijeti u obliku uredbe Europskog parlamenta i Vijeća u okviru redovnog zakonodavnog postupka.

3. REZULTATI *EX POST* EVALUACIJA, SAVJETOVANJA S DIONICIMA I PROCJENA UČINKA

Predložene izmjene Uredbe (EU) 2015/757 i Uredbe (EU) 2023/1805 odvojene su od općeg prijedloga o ETS-u isključivo zbog pitanja pravnog oblika. Sljedeća su pitanja obrađena u obrazloženju općeg prijedloga o ETS-u: i. *ex post* evaluacije/provjere primjerenosti postojećeg zakonodavstva; ii. savjetovanja s dionicima; iii. prikupljanje i primjena stručnog znanja; iv. procjena učinka; v. primjerenost i pojednostavnjenje propisa i vi. temeljna prava.

Ovom Prijedlogu i povezanom prijedlogu Komisije o reviziji Direktive o ETS-u priložena je jedinstvena procjena učinka, koja je 23. ožujka 2026. podnesena Odboru za nadzor regulative. U obrazloženju glavnog prijedloga objašnjava se širi kontekst. Procjena učinka uključuje provjeru dosljednosti članka 6. stavka 4. Europskog zakona o klimi, prema kojem je Komisija obvezna procijeniti dosljednost svakog nacrta mjere ili zakonodavnog prijedloga EU-a s ciljevima Europskog zakona o klimi, kao što je cilj klimatske neutralnosti EU-a.

[1] Prijedlog direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ i Odluke (EU) 2015/1814 o izmjeni Direktive 2003/87/EZ i Odluke (EU) 2015/1814 u pogledu poticanja konkurentnosti i troškovno učinkovite dekarbonizacije, COM(2026) 616.

4. UTJECAJ NA PRORAČUN

Ovo je pitanje obrađeno u obrazloženju općeg prijedloga o ETS-u, od kojeg su ovi elementi odvojeni isključivo zbog pitanja pravnog oblika.

U izvještaju o financijskim i digitalnim aspektima zakonodavnog prijedloga priloženom općem prijedlogu o ETS-u obrađena su sva pitanja povezana s ovim Prijedlogom.

5. DRUGI ELEMENTI

- **Planovi provedbe i mehanizmi praćenja, evaluacije i izvješćivanja**

Ovo je pitanje obrađeno u obrazloženju općeg prijedloga o ETS-u, od kojeg su ovi elementi odvojeni isključivo zbog pitanja pravnog oblika.

- **Detaljno obrazloženje posebnih odredaba prijedloga**

Glavne su izmjene Uredbe o praćenju emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji i Uredbe o inicijativi „FuelEU Maritime" sljedeće:

- Cilj je Prijedloga uvesti pojednostavnjenja za operatere koji ispunjavaju obveze praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija te obveze u okviru ETS-a i inicijative FuelEU tako što će se povezati relevantni ciklusi ispunjavanja obveza praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija i ukinuti mjere koje se preklapaju ili razlike koje postoje u određenim područjima. Za to je potrebno proširiti područje primjene Uredbe o MRV-u (izmijenjeni članak 2.) kako bi se uz podatke o emisijama stakleničkih plinova i energetskoj učinkovitosti obuhvatila i potrošnja energije te ažurirati zahtjeve za praćenje i izvješćivanje (izmijenjeni članci 9. i 10.) kako bi se osiguralo da se svi relevantni podaci prikupljaju u okviru istog sustava za MRV.
  - U skladu s predloženim izmjenama mijenjaju se sadržaj plana praćenja i načini njegova podnošenja (izmijenjeni članak 6.) te izvješća o emisijama (izmijenjeni članak 11.). Stoga su društva obvezna sve potrebne informacije navesti i podnijeti u jedinstvenom dokumentu u okviru zajedničkog radnog postupka za usklađivanje sa zahtjevima za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju u okviru praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija, ETS-a i inicijative FuelEU Maritime.
  - Prijedlogom se uvode izmjene pravila verifikacije kako bi se uzelo u obzir proširenje Uredbe na potrošnju energije i novi zahtjevi za izvješćivanje koji iz toga proizlaze (izmijenjeni članci od 13. do 16.). Ovlasti dodijeljene Komisiji u vezi s pravilima verifikacije i akreditacije na temelju ove Uredbe trebalo bi provesti s ciljem uspostave jedinstvenog okvira za akreditaciju i verifikaciju primjenjivog u okviru praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija, ETS-a i inicijative FuelEU Maritime.
  - Prijedlogom se Komisiji dodjeljuje i ovlast za donošenje delegiranih akata radi izmjene metoda i pravila praćenja kako bi se prilagodili proširenom području primjene Uredbe jer se dodaju točke s novim informacijama kojima se obuhvaća potrošnja energije (izmijenjeni članak 5.).
  - U skladu s predloženim izmjenama Uredbe o MRV-u potrebno je izmijeniti i Uredbu o inicijativi FuelEU, posebno zato što se načelo „praćenja i izvješćivanja samo jednom" u potpunosti provodi u okviru zajedničkog ciklusa usklađenosti s pravilima o MRV-u.

- Prijedlogom se mijenjaju određene definicije (izmijenjeni članak 3.) te zahtjevi za praćenje i izvješćivanje (izmijenjeni članak 11. i Prilog II.) kako bi se postigla veća usklađenost sa sustavom IMO-a za prikupljanje podataka.
- Osim toga, Prijedlogom se uvodi novi članak 4.a kako bi se pojasnila uloga nadležnog upravljačkog tijela u pogledu obveza praćenja, izvješćivanja i verifikacije te uspostavio mehanizam pripisivanja za svako brodarsko društvo obuhvaćeno područjem primjene Uredbe o MRV-u kako bi se dodatno povećala otpornost sustava za MRV.
- Cilj je Prijedloga ujedno ojačati ravnopravne uvjete ciljanim proširenjem područja primjene ETS-a EU-a na određene kategorije brodova (izmijenjeni članak 2. Uredbe o MRV-u). Za to ciljano proširenje Komisiji je potrebno dodijeliti delegirane i provedbene ovlasti kako bi se uvela relevantna pravila o praćenju i izvješćivanju (izmijenjeni članci 5., 6. i 11. Uredbe o MRV-u).
- Prijedlog sadržava prilagođena pravila za jačanje zaštitnih mjera protiv rizika od zaobilaženja mjera za plovila koja sudjeluju u odobalnim djelatnostima ili ih podupiru. Za uvođenje tih prilagođenih pravila potrebne su izmjene područja primjene Uredbe o MRV-u (izmijenjeni članak 2. Uredbe o MRV-u), dodavanje novih definicija (izmijenjeni članak 3. Uredbe o MRV-u) i brisanje popisa „odobalnih brodova” (izmijenjeni Prilog I. Uredbi o MRV-u). Prijedlogom se Komisiji dodjeljuje ovlast za donošenje delegiranih akata kako bi se uvela relevantna pravila o praćenju i izvješćivanju (izmijenjeni članci 5., 6. i 11. Uredbe o MRV-u).

2026/0210 (COD)

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o izmjeni uredaba (EU) 2015/757 i (EU) 2023/1805 radi pojednostavnjenja i racionalizacije praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija te usklađivanja s revizijama sustava EU-a za trgovanje emisijama

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 192. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrta zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora[2],

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija[3],

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

(1) U Uredbi (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća[4] utvrđuju se pravila za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju (MRV) emisija stakleničkih plinova i drugih relevantnih informacija povezanih s djelatnostima pomorskog prometa, uključujući djelatnosti pomorskog prometa obuhvaćene područjem primjene Direktive 2003/87/EZ. U Uredbi (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća[5] utvrđuju se, među ostalim, zahtjevi koji se odnose na intenzitet stakleničkih plinova energije potrošene na brodovima kako bi se potaknulo korištenje obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu.

(2) Sustav praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija iz Uredbe (EU) 2023/1805 uključuje zahtjeve koji su slični onima utvrđenima u Uredbi (EU) 2015/757 i iziskuje, koliko je moguće, korištenje podataka dostavljenih na temelju Uredbe (EU) 2015/757. Konkretno, određivanje intenziteta stakleničkih plinova energije potrošene na brodovima u skladu s Uredbom (EU) 2023/1805 zasniva se na podacima koji se prate na temelju Uredbe (EU) 2015/757.

---

2 SL C , , str. .

3 SL C , , str. .

4 Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 55., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj).

5 Uredba (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 234, 22.9.2023., str. 48., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj).

(3) Primjenjivi sustavi praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija imaju vrlo slične koncepte, postupke i uključene aktere, ali i dalje su formalno drukčiji i imaju određena preklapanja i razlike, što dovodi do udvostručavanja mjera usklađivanja i interakcije operatera s relevantnim tijelima.

(4) Radi veće djelotvornosti okvira za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju koji se primjenjuje kako bi se osigurala usklađenost s Direktivom 2003/87/EZ s jedne strane i Uredbom (EU) 2023/1805 s druge strane te smanjilo administrativno opterećenje, Uredbu (EU) 2015/757 trebalo bi izmijeniti kako bi se uspostavio jedinstven sustav za MRV koji obuhvaća i emisije stakleničkih plinova i energiju potrošenu na brodovima, u cilju ispunjavanja zahtjeva iz Direktive 2003/87/EZ i Uredbe (EU) 2023/1805.

(5) Kako bi se zajamčilo da društva prate relevantne podatke i o njima izvješćuju samo jednom u okviru istog sustava za MRV, zahtjeve za praćenje i izvješćivanje iz Uredbe (EU) 2015/757 trebalo bi izmijeniti kako bi se obuhvatili potrošnja energije, emisije od izvora do broda definirane u članku 3. Uredbe (EU) 2023/1805 i druge relevantne informacije potrebne za ispunjavanje obveza iz Uredbe (EU) 2023/1805. Kad se u ovoj Uredbi upućuje na ukupan zbroj emisija stakleničkih plinova ili ukupan zbroj emitiranih stakleničkih plinova, trebalo bi tumačiti da se to odnosi i na emisije od izvora do spremnika i na emisije od spremnika do broda, pri čemu se o tim dvjema komponentama izvješćuje zasebno.

(6) Kako bi se izbjeglo udvostručavanje postupaka, Uredbu (EU) 2015/757 i Uredbu (EU) 2023/1805 trebalo bi izmijeniti tako da se uvede obveza da brodarska društva podnose jedinstveni plan praćenja i jedinstveno izvješće za svaki brod pod njihovom odgovornošću te u njima obuhvate i emisije stakleničkih plinova i energiju potrošenu na brodu.

(7) Osim toga, Uredbu (EU) 2015/757 i Uredbu (EU) 2023/1805 trebalo bi izmijeniti kako bi se uskladila pravila o aktivnostima akreditacije i verifikacije i provedbena uloga država članica te kako bi se ta pravila uključila u Uredbu (EU) 2015/757. To bi trebalo osigurati dosljednu provedbu i primjenu jedinstvenog okvira za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija stakleničkih plinova i energije potrošene na brodovima. Kako bi se povećala dosljednost u upravljanju i izvršenju, trebalo bi pobliže definirati ulogu država članica u odnosu na brodarska društva obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EU) 2015/757 i uvesti mehanizam za određivanje nadležnosti u odnosu na brodarska društva koja su obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EU) 2015/757, ali ne i Direktive 2003/87/EZ.

(8) Kako bi se osigurala dosljednost u upravljanju i izvršenju, subjekt odgovoran za usklađenost s Uredbom (EU) 2023/1805 trebao bi biti isti kao i subjekt odgovoran za usklađenost s Uredbom (EU) 2015/757 i Direktivom 2003/87/EZ.

(9) Kako bi se osigurala usklađenost s Uredbom (EU) 2023/1805 u pogledu područja primjene, Uredbu (EU) 2015/757 trebalo bi izmijeniti kako bi se pojasnilo da aktivnosti brodova koji su u vlasništvu vlade ili kojima upravlja vlada i koji služe samo u nekomercijalne svrhe nisu obuhvaćene područjem primjene ove Uredbe.

(10) Kako bi se pojasnilo koje su kategorije brodova isključene iz područja primjene Uredbe, primjereno je trenutačna upućivanja na brodove za izlov ili preradu ribe zamijeniti širim upućivanjem na ribarske brodove. Ta bi vrsta brodova trebala obuhvatiti više kategorija brodova, i to ne samo brodove za izlov ili preradu ribe, već i druge kategorije ribarskih brodova.

(11) Radi dodatnog usklađivanja Uredbe (EU) 2015/757 sa sustavom Međunarodne pomorske organizacije (IMO) za prikupljanje podataka, trebalo bi izmijeniti određene definicije i zahtjeve za izvješćivanje kako bi se uklonila potencijalna preklapanja, i to na način koji je u skladu s ciljevima politike i načelima Unijina sustava za MRV.

(12) Kako bi se povećala okolišna učinkovitost sustava za MRV, osigurali jednaki uvjeti i smanjio rizik od zaobilaženja mjera, u Uredbu (EU) 2015/757 trebalo bi od 2029. uključiti naftne tankere, tankere za kemikalije, brodove za prijevoz plina, brodove za prijevoz UPP-a, ro-ro putničke brodove i putničke brodove bruto tonaže manje od 5000 tona, ali ne manje od 400 tona.

(13) Direktiva 2003/87/EZ mijenja se kako bi se osigurali jednaki uvjeti i smanjio rizik od zaobilaženja njezinih odredaba u pogledu plovila koja obavljaju ili podupiru odobalne djelatnosti. Stoga je primjereno izmijeniti Uredbu (EU) 2015/757 kako bi se uzele u obzir promjene koje treba unijeti u Direktivu 2003/87/EZ. Kako bi se zajamčilo djelotvorno funkcioniranje sustava za MRV, Komisiji bi trebalo delegirati ovlasti za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske Unije (UFEU) u vezi s metodama i pravilima praćenja te pravilima izvješćivanja o emisijama s plovila koji obavljaju ili podupiru odobalne djelatnosti.

(14) Kako bi se poduprlo globalno djelovanje u području klime, Komisija bi uz pomoć Europske agencije za pomorsku sigurnost (EMSA) trebala trećim zemljama pružiti alate i smjernice potrebne za uspostavu sustava određivanja cijena emisija stakleničkih plinova, uključujući sustav za MRV za putovanja koja nisu obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EU) 2015/757 jer je pouzdan sustav MRV-a preduvjet za svaku tržišnu mjeru. Uvjet za pružanje te potpore trebalo bi biti jamstvo da su sustavi za MRV trećih zemalja u skladu s načelima i metodama utvrđenima u ovoj Uredbi.

(15) Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za određivanje energije koja se dobiva iz energije vjetra te za korištenje automatiziranih sustava i standardnih elektroničkih predložaka za dosljedno izdavanje izvješća o verifikaciji u skladu s Uredbom (EU) 2015/757, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti. Osim toga, kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za korištenje automatiziranih sustava i standardnih predložaka za praćenje i dostavu relevantnih informacija na temelju Uredbe (EU) 2023/1805, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti. Te bi ovlasti trebalo izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća.

(16) Potrebno je osigurati djelotvorno funkcioniranje jedinstvenog sustava praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija za ETS EU-a i inicijativu FuelEU Maritime te uzeti u obzir uključivanje emisija stakleničkih plinova i potrošnje energije povezanih s posebnim kategorijama brodova bruto tonaže manje od 5000 tona, ali ne manje 400 tona, i s brodovima koji obavljaju ili podupiru odobalne djelatnosti, unutar područja primjene Uredbe (EU) 2015/757. U tom bi pogledu Komisiji trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a u vezi s metodama i pravilima praćenja te pravilima izvješćivanja o emisijama obuhvaćenima Uredbom (EU) 2015/757, kao i svim drugim relevantnim informacijama utvrđenima u toj uredbi. Osim toga, kako bi se uzela u obzir uspostava jedinstvenog sustava za MRV za inicijativu FuelEU i ETS EU-a, delegirane ovlasti iz članka 5. stavka 2. Uredbe (EU) 2015/757 trebalo bi proširiti na preispitivanje određenih tehničkih aspekata praćenja emisija stakleničkih plinova i potrošnje energije kako bi se u obzir uzela relevantna međunarodna pravila i norme, pravni akti Unije u području energetike te tehnološki i znanstveni razvoj. Kako bi se uzelo u obzir uključivanje emisija stakleničkih plinova i potrošnje energije povezanih s brodovima posebnih kategorija

bruto tonaže manje od 5000 tona, ali ne manje od 400 tona, kao i s brodovima koji obavljaju ili podupiru odobalne djelatnosti, delegirane ovlasti iz članka 5. stavka 3. i članka 11. stavka 4. Uredbe (EU) 2015/757 trebalo bi proširiti kako bi se obuhvatila pravila praćenja i izvješćivanja koja se primjenjuju na ta plovila. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.[6] Osobito s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kad i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

(17) Kako bi Komisija mogla pravovremeno donijeti akte u vezi s kojima su joj dodijeljene ovlasti na temelju te uredbe, odredbe o ovlastima trebale bi se primjenjivati dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*. Kako bi se osiguralo djelotvorno funkcioniranje novog jedinstvenog sustava za MRV, primjenu odredaba o MRV-u trebalo bi odgoditi.

(18) Uredbu (EU) 2015/757 i Uredbu (EU) 2023/180 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) 2015/757

Uredba (EU) 2015/757 mijenja se kako slijedi:

(1) u cijeloj Uredbi pojam „izvješće o emisijama” zamjenjuje se pojmom „izvješće o MRV-u”, uz sve nužne gramatičke promjene;

(2) članak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 1.*

Predmet

Ovom Uredbom utvrđuju se pravila za točno praćenje, izvješćivanje i verifikaciju (MRV) emisija stakleničkih plinova, potrošene energije i drugih relevantnih informacija o brodovima koji dolaze u luke pod nadležnošću određene države članice, polaze iz tih luka ili se u njima nalaze, radi promicanja smanjenja emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa na troškovno učinkovit način.”;

(3) članak 2. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Ova se Uredba primjenjuje na brodove bruto tonaže od 5000 tona i veće u pogledu ispuštenih emisija stakleničkih plinova i potrošene energije tijekom njihovih putovanja za prijevoz tereta ili putnika u komercijalne svrhe od zadnje luke pristajanja takvih brodova do luke pristajanja pod nadležnošću određene države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću određene države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću određene države članice.”;

(b) stavak 1.a zamjenjuje se sljedećim:

[6] SL L 123, 12.5.2016., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

„1.a Ova se Uredba od 1. siječnja 2025. primjenjuje i na brodove za opći teret bruto tonaže manje od 5000 tona, ali ne manje od 400 tona u pogledu ispuštenih emisija stakleničkih plinova i potrošene energije tijekom njihovih putovanja za prijevoz tereta u komercijalne svrhe od zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću određene države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću određene države članice do sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću određene države članice.”;

(c) umeće se sljedeći stavak 1.aa:

„1.aa Ova se Uredba primjenjuje i na brodove bruto tonaže manje od 5000 tona, ali ne manje od 400 tona u pogledu ispuštenih emisija stakleničkih plinova i potrošene energije tijekom njihovih putovanja u svrhu obavljanja ili podupiranja odobalnih djelatnosti povezanih s odobalnim radilištem koje se nalazi u teritorijalnom moru, isključivom gospodarskom pojasu (IGP), epikontinentalnom pojasu ili epikontinentalnom moru države članice od njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice, ako su te emisije usko povezane s obavljanjem ili podupiranjem odobalnih djelatnosti povezanih s odobalnim radilištem koje se nalazi u teritorijalnom moru, IGP-u, epikontinentalnom pojasu ili epikontinentalnom pojasu države članice.”;

(d) umeće se sljedeći stavak 1.ba:

„1.ba Ova se Uredba primjenjuje na brodove bruto tonaže od 5000 tona i više u pogledu ispuštenih emisija stakleničkih plinova i potrošene energije tijekom njihovih putovanja u svrhu obavljanja ili podupiranja odobalnih djelatnosti povezanih s odobalnim radilištem koje se nalazi u teritorijalnom moru, IGP-u, epikontinentalnom pojasu ili epikontinentalnom pojasu države članice od njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću određene države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice, ako su te emisije usko povezane s obavljanjem ili podupiranjem odobalnih djelatnosti povezanih s odobalnim objektom koji se nalazi u teritorijalnom moru, IGP-u, epikontinentalnom pojasu ili epikontinentalnom pojasu države članice.”;

(e) umeće se sljedeći stavak 1.d:

„1.d Ova se Uredba primjenjuje i na brodove bruto tonaže manje od 5000 tona, ali ne manje od 400 tona koji pripadaju sljedećim kategorijama brodova:

(a) naftni tankeri;

(b) tankeri za kemikalije;

(c) brodovi za prijevoz plina;

(d) brodovi za prijevoz UPP-a;

(e) ro-ro putnički brodovi;

(f) putnički brodovi.

Ovaj se stavak primjenjuje na ispuštene emisije stakleničkih plinova i potrošenu energiju tijekom putovanja tih brodova za potrebe prijevoza putnika i tereta u komercijalne svrhe od njihove zadnje luke pristajanja do luke

pristajanja pod nadležnošću određene države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću određene države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću određene države članice.”;

(f) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ova se Uredba ne primjenjuje na ratne brodove, vojne pomoćne brodove, ribolovne brodove, drvene brodove primitivne izrade ni brodove koji nemaju mehanički pogon.”;

(g) dodaje se sljedeći stavak 3.:

„3. Ova se Uredba ne primjenjuje na ispuštene emisije stakleničkih plinova i potrošenu energiju tijekom aktivnosti koje obavljaju brodovi koji su u vlasništvu vlade ili kojima upravlja vlada i koji se koriste isključivo u nekomercijalne svrhe.”;

(4) članak 3. mijenja se kako slijedi:

(a) točka (n) zamjenjuje se sljedećim:

„(n) brod na vezu” znači brod koji je privezan, od prvog do zadnjeg priveznog konopa na obali, ili usidren, od bacanja do podizanja sidra, u luci pod nadležnošću određene države članice prilikom utovara, istovara ili mirovanja, uključujući vrijeme tijekom kojega je brod privezan ili usidren, ali ne obavlja aktivnosti prijenosa tereta;”;

(b) dodaju se sljedeće točke od (r) do (ag):

„(r) „odobalne djelatnosti” znači odobalne djelatnosti kako su definirane u članku 3. točki ([am]) Direktive 2003/87/EZ;

(s) „odobalno radilište” znači odobalno radilište kako je definirano u članku 3. točki ([an]) Direktive 2003/87/EZ;

(t) „nosivost u tonama” znači razlika u tonama između istisnine broda u vodi relativne gustoće 1025 kg/m³ na ljetnom teretnom gazu i mase praznog opremljenog broda; trebalo bi smatrati da je ljetni teretni gaz maksimalni ljetni teretni gaz koji je certificiran u knjizi stabilnosti koju je odobrila uprava ili organizacija koju je priznala uprava;

(u) „biogoriva” znači „biogoriva” kako su definirana u članku 2. drugom stavku točki 33. Direktive (EU) 2018/2001;

(v) „goriva iz recikliranog ugljika” znači goriva iz recikliranog ugljika kako su definirana u članku 2. drugom stavku točki 35. Direktive (EU) 2018/2001;

(w) „obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla” znači obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla kako su definirana u članku 2. drugom stavku točki 36. Direktive (EU) 2018/2001;

(x) „tehnologija s nultom stopom emisija” znači tehnologija kako je definirana u članku 3. točki 7. Uredbe (EU) 2023/1805;

(y) „zamjenski izvori energije” znači obnovljiva energija proizvedena na brodu, električna energija dobivena napajanjem s kopna ili sustavi za pogon pomoću vjetra;

(z) „pogon pomoću vjetra” znači djelomični ili potpuni pogon broda energijom vjetra koja se iskorištava sustavima za pogon pomoću vjetra kao što su, među

ostalim, rotorska jedra, kajtovi, kruta jedra, mekana jedra, usisna krila ili turbine;

(aa) „energija potrošena na brodu” znači količina energije, izražena u gigadžulima (GJ), koja se koristi za pogon broda i rad bilo koje brodske opreme, na moru ili na vezu u luci;

(ab) „opskrba električnom energijom s kopna” znači sustav koji obuhvaća postrojenja na brodu i u luci namijenjen za opskrbu brodova na vezu električnom energijom niskog ili visokog napona izmjenične ili istosmjerne struje i koji izravno napaja glavnu rasklopnu ploču broda radi napajanja pri hladnom pogonu i radu ili radi punjenja sekundarnih baterija;

(ac) „potreba za električnom energijom na vezu” znači potražnja broda na vezu za električnom energijom radi ispunjavanja svih potreba za električnom energijom na brodu;

(ad) „utvrđena ukupna potražnja za električnom energijom broda na vezu” znači najveća vrijednost, izražena u kilovatima, ukupne potražnje broda na vezu za električnom energijom, uključujući radno opterećenje pri hladnom pogonu i rukovanju teretom;

(ae) „ledeni rub” znači razgraničenje u bilo kojem trenutku između otvorenog mora i morskog leda bilo koje vrste, bilo da se brzo kreće ili pluta, kako je utvrđeno u stavku 4.4.8. Nomenklature morskog leda Svjetske meteorološke organizacije, ožujak 2014.;

(af) „plovidba u uvjetima leda” znači plovidba broda kategoriziranog za plovidbu područjima s ledom u morskom području unutar ledenog ruba;

(ag) „razdoblje verifikacije” znači kalendarska godina koja slijedi neposredno nakon razdoblja izvješćivanja.”;

(5) članak 4. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Praćenje i izvješćivanje moraju biti potpuni i obuhvaćati emisije stakleničkih plinova od izgaranja goriva i energiju potrošenu na brodu za pogon i rad brodske opreme dok su brodovi na moru i u luci, uključujući brodove na vezu. Društva su dužna primjenjivati prikladne mjere kako bi zajamčila da tijekom razdoblja izvješćivanja nema nikakvih propusta u podacima.”;

(b) dodaje se sljedeći stavak 2.a:

„2.a Emisije stakleničkih plinova i potrošnja energije na brodu utvrđuju se u skladu s metodama praćenja utvrđenima u Prilogu I., uzimajući u obzir sve izvore emisija, jedinice za potrošnju goriva, zamjenske izvore energije, tehnologije s nultom stopom emisija ugrađene na brodu i relevantne emisijske faktore.”;

(c) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Društva su obvezna na transparentan način pribaviti, evidentirati, skupljati, analizirati, bilježiti i najmanje 10 godina čuvati sve podatke o praćenju, uključujući pretpostavke, referentne vrijednosti, emisijske faktore i otpremnice spremišta za gorivo u skladu s Prilogom I. Uredbi (EU) 2023/1805 Europskog

parlamenta i Vijeća* te podatke o aktivnosti kako bi se moglo ponovno izvesti utvrđivanje emisija stakleničkih plinova i energije potrošene na brodovima.

---

* Uredba (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 234, 22.9.2023., str. 48., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj).”;

(d) stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. Društva su obvezna osigurati da pri utvrđivanju emisija stakleničkih plinova i energije potrošene na brodu ne dolazi ni do sustavnih ni do svjesnih pogrešaka. Društva su obvezna utvrditi i ograničiti svaki izvor netočnosti.”;

(e) stavak 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. Društva pružaju razumno jamstvo cjelovitosti podataka koji se prate i o kojima se izvješćuje.”;

(f) dodaje se sljedeći stavak 9.:

„9. Podaci dostavljeni u skladu sa stavkom 1. služe za usklađivanje s Uredbom (EU) 2023/1805.”;

(6) umeće se sljedeći članak 4.a:

„*Članak 4.a*

Nadležno upravljačko tijelo

1. Nadležno upravljačko tijelo osigurava da brodarsko društvo pod njegovom odgovornošću ispunjava obveze utvrđene u člancima od 4. do 12. za svaki brod obuhvaćen područjem primjene ove Uredbe.

2. Ako društvo treba ispuniti obveze u skladu s ovom Uredbom prvi put nakon [Ured za publikacije: unijeti datum = datum početka primjene ove Uredbe] i ako nije na popisu utvrđenom u skladu s člankom 3.gf stavkom 2. Direktive 2003/87/EZ, odgovornost za to društvo dodjeljuje se nadležnom upravljačkom tijelu u skladu s člankom 3.gf Direktive 2003/87/EZ.

U roku od mjesec dana od prvog pristajanja broda obuhvaćenog područjem primjene ove Uredbe u luku pod nadležnošću određene države članice, to društvo stupa u kontakt s Europskom agencijom za pomorsku sigurnost (EMSA) kako bi odredila upravljačko tijelo koje je za njega nadležno. Upravljačko tijelo nadležno za to društvo zadržava tu odgovornost barem do ažuriranja popisa u skladu s člankom 3.gf stavkom 2. Direktive 2003/87/EZ.”;

(7) članak 5. mijenja se kako slijedi:

(a) naslov i stavak 1. zamjenjuju se sljedećim:

„*Članak 5.*

Metode praćenja relevantnih informacija

1. Za potrebe članka 4. društva za svaki svoj brod određuju emisije stakleničkih plinova u skladu s bilo kojom metodom utvrđenom u Prilogu I. ovoj Uredbi, kao i potrošenu energiju u skladu s metodama utvrđenima u Prilogu I. ovoj Uredbi i

Prilogu I. Uredbi (EU) 2023/1085, te prate druge relevantne informacije u skladu s pravilima utvrđenima u Prilogu II. ovoj Uredbi ili donesenima na temelju njega.”;

(b) stavci od 2. do 4. zamjenjuju se sljedećim:

„2. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. ove Uredbe radi izmjene priloga I. i II. ovoj Uredbi kako bi se uzelo u obzir uključivanje emisija CH_4 i N_2O te uključivanje emisija stakleničkih plinova iz brodova koji obavljaju ili podupiru odobalne djelatnosti u područje primjene ove Uredbe u skladu s člankom 2. stavkom 1.aa i člankom 2. stavkom 1.b ove Uredbe, kao i izmjene Direktive 2003/87/EZ te kako bi se prilozi I. i II. ovoj Uredbi uskladili s provedbenim aktima donesenima na temelju članka 14. stavka 1. Direktive 2003/87/EZ i s relevantnim međunarodnim propisima te s međunarodnim i europskim normama. Komisija je ovlaštena i za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. ove Uredbe radi izmjene priloga I. i II. ovoj Uredbi kako bi se razradili elementi metoda praćenja koje su u njima utvrđene, uključujući emisijske faktore, s obzirom na tehnološki i znanstveni razvoj te kako bi se osiguralo djelotvorno funkcioniranje sustava EU-a za trgovanje emisijama (ETS EU-a), uspostavljenog u skladu s Direktivom 2003/87/EZ, i inicijative FuelEUMaritime, donesene u skladu s Uredbom (EU) 2023/1805, kao i usklađenost s budućim međunarodnim normama ili pravnim aktima Unije u području energetike, u skladu s najboljim raspoloživim znanstvenim i tehničkim spoznajama.

3. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. radi izmjene priloga I. i II. kako bi se uzelo u obzir uključivanje emisija stakleničkih plinova iz kategorija brodova bruto tonaže manje od 5000 tona unutar područja primjene ove Uredbe, u skladu s člankom 2. stavcima 1.a i 1.d, među ostalim kako bi se utvrdili pojednostavnjeni zahtjevi za praćenje.

4. Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za određivanje količine energije koja se dobiva iz energije vjetra, Komisija je ovlaštena provedbenim aktima donijeti pravila kojima se utvrđuju standardi i certificiranje koji su obvezni za društva. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 24. stavka 2.”;

(8) članak 6. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Neovisno o stavku 1., za brodove koji su prvi put nakon 31. kolovoza 2017. obuhvaćeni područjem primjene ove Uredbe, društvo verifikatoru podnosi plan praćenja bez nepotrebne odgode, a najkasnije dva mjeseca nakon prvog pristajanja svakog broda u luku pod nadležnošću određene države članice. U planu praćenja navodi se odabrana metoda za praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova i energiji potrošene na brodu, uključujući količinu i vrstu energije, primjenjive emisijske faktore i sve druge relevantne informacije.”;

(b) stavak 3. mijenja se kako slijedi:

1. točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) opis svih izvora emisija stakleničkih plinova i jedinica za potrošnju goriva na brodu;”;

2. iza točke (c) umeću se sljedeće točke od (ca) do (cg):

„(ca) opis vrsta goriva koje koriste izvori emisija i jedinice za potrošnju goriva na brodu;

(cb) opis zamjenskih izvora energije i tehnologija s nultom stopom emisija ugrađenih na brodu i povezanu snagu izraženu u megavatima (MW);

(cc) za brodove iz članka 6. stavka 4. točke (b) Uredbe (EU) 2023/1805, opis standarda i značajki opreme koja omogućuje priključivanje na opskrbu električnom energijom s kopna ili na tehnologiju s nultom stopom emisija;

(cd) vrijednost utvrđene ukupne potražnje za električnom energijom broda na vezu, kako je navedena u njegovoj bilanci električnog opterećenja ili studiji električnog opterećenja broda koja služi za dokazivanje usklađenosti s pravilima 40. i 41. poglavlja II-1. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS), kako ju je odobrila uprava države zastave broda ili priznata organizacija kako je definirana u Kodeksu IMO-a o priznatim organizacijama donesenom rezolucijama MEPC.237(65) i MSC.349(92); ako brod ne može navesti tu referentnu vrijednost, razmatrana vrijednost iznosi 25 % ukupnih maksimalnih kontinuiranih rejtinga glavnih motora broda kako je navedeno u njihovoj svjedodžbi EIAPP izdanoj u skladu s Međunarodnom konvencijom o sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOL) ili, ako za motore nije propisana svjedodžba EIAPP, na natpisnoj pločici motora;

(ce) opis predviđenih izvora energije koji će se upotrebljavati na brodu tijekom plovidbe i na vezu kako bi se ispunili zahtjevi iz članaka 4. i 6. Uredbe (EU) 2023/1805;

(cf) opis postupaka za praćenje emisija stakleničkih plinova, potrošnje goriva broda i energije dobivene iz zamjenskih izvora energije ili tehnologija s nultom stopom emisija;

(cg) opis postupaka za praćenje i izvješćivanje o primjenjivim emisijskim faktorima;”;

3. točka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) opis postupaka, sustava i odgovornosti u skladu s kojima se ažuririra popis izvora emisija stakleničkih plinova, jedinica za potrošnju goriva, zamjenskih izvora energije i tehnologija s nultom stopom emisija tijekom razdoblja izvješćivanja;”;

4. točka (f) podtočka i. zamjenjuje se sljedećim:

„i. metodu odabranu među onima navedenima u Prilogu I. za izračun potrošnje goriva svakog izvora emisija stakleničkih plinova i jedinice za potrošnju goriva, uključujući, ako je primjenjivo, opis upotrijebljene mjerne opreme;”;

5. točka (g) briše se;

6. točka (h) podtočka iii. zamjenjuje se sljedećim:

„iii. postupke, odgovornosti, formule i izvore podataka za utvrđivanje i bilježenje vremena provedenog na moru između luke polaska i luke dolaska i vremena provedenog na vezu;”;

7. umeće se sljedeća točka (ha):

„(ha) za brod na pogon pomoću vjetra, opis ugrađene opreme na brodu za pogon na vjetar i vrijednosti PWind i PProp kako su navedene u Prilogu I. Uredbi (EU) 2023/1805;”;

8. dodaju se sljedeće točke od (k) do (n):

„(k) ako društvo zatraži da se dodatna energija potrošena zbog klase leda broda isključi iz izračuna bilance usklađenosti u skladu s Prilogom IV. Uredbi (EU) 2023/1805, informacije o klasi leda broda:”;

(l) za potrebe izračuna energije koju troše plovila koja plove u uvjetima leda, ako društvo zatraži da se dodatna energija potrošena zbog plovidbe u uvjetima leda isključi iz izračuna bilance usklađenosti utvrđene u Prilogu IV. Uredbi (EU) 2023/1805, opis provjerljivog postupka za praćenje prijeđene udaljenosti za cijelo putovanje, kao i prijeđene udaljenosti tijekom plovidbe u uvjetima leda, datum, vrijeme i položaj pri početku i završetku plovidbe u uvjetima leda te potrošnju goriva pri toj plovidbi;

(m) opis postupaka za dodjelu potrošnje energije radi primjene svih relevantnih odstupanja ili prilagodbi na temelju Uredbe (EU) 2023/1805, ovisno o slučaju;

(n) opis postupaka za primjenu svih relevantnih odstupanja ili prilagodbi na temelju Direktive 2003/87/EZ, ovisno o slučaju.”;

(c) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Plan praćenja također može sadržavati informacije o klasi leda broda i/ili postupke, odgovornosti, formule i izvore podataka za određivanje i bilježenje prijeđene udaljenosti i vremena provedenog na moru tijekom plovidbe kroz led.”;

(d) u stavku 6. dodaje se sljedeći podstavak:

„Društva do 1. travnja 2029. za svaki svoj brod obuhvaćen područjem primjene ove Uredbe podnose nadležnom upravljačkom tijelu plan praćenja koji je verifikator ocijenio sukladnim s ovom Uredbom i u koji su uključene informacije o potrošnji energije, emisijama od izvora do broda i druge relevantne informacije potrebne za ispunjavanje obveza iz Uredbe (EU) 2023/1805.”;

(e) stavak 7. zamjenjuje se sljedećim:

„7. Neovisno o stavku 6., za brodove koji su prvi put obuhvaćeni područjem primjene ove Uredbe nakon 1. siječnja 2029. društva podnose nadležnom upravljačkom tijelu plan praćenja u skladu sa zahtjevima ove Uredbe bez nepotrebne odgode, a najkasnije dva mjeseca nakon prvog pristajanja svakog broda u luku u nadležnosti određene države članice;

(f) stavak 8. mijenja se kako slijedi:

(1) prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„8. Nadležna upravljačka tijela do 31. prosinca 2029. odobravaju planove praćenja koje su društva podnijela u skladu s pravilima utvrđenima u delegiranim aktima donesenima u skladu s ovim stavkom. Za brodove koji su prvi put obuhvaćeni područjem primjene ove Uredbe nakon 1. siječnja 2029., nadležno upravljačko tijelo odobrava podneseni plan praćenja u roku od četiri mjeseca od prvog pristajanja broda u luku pod nadležnošću određene države članice u skladu s pravilima utvrđenima u delegiranim aktima koje je Komisija donijela u skladu s trećim podstavkom ovog stavka.”;

(2) drugi podstavak briše se;

(g) dodaje se sljedeći stavak 9.:

„9. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. radi izmjene članaka od 6. do 10. u pogledu pravila za planove praćenja sadržanih u tim člancima, kako bi se uzelo u obzir uključivanje emisija stakleničkih plinova i energije potrošene na brodovima koji pripadaju kategoriji brodova bruto tonaže manje od 5000 tona u područje primjene ove Uredbe, u skladu s člankom 2. stavcima 1.a i 1.d, među ostalim kako bi se utvrdili pojednostavnjeni zahtjevi za praćenje, te kako bi se uzelo u obzir uključivanje emisija stakleničkih plinova i energije potrošene na brodovima koji obavljaju ili podupiru odobalne djelatnosti u područje primjene ove Uredbe, u skladu s člankom 2. stavkom 1.aa i člankom 2. stavkom 1.b.”;

(9) članak 7. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 2. mijenja se kako slijedi:

1. točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) ako nastanu nove emisije stakleničkih plinova ili se potroši dodatno gorivo zbog novih izvora emisija ili jedinica za potrošnju goriva ili zbog korištenja novih vrsta goriva koje još nisu uključene u plan praćenja; ili ako se počnu koristiti nove vrste energije, novi sustavi za priključivanje na opskrbu električnom energijom s kopna, novi zamjenski izvori energije ili nove tehnologije s nultom stopom emisija;”;

2. točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) ako promjena dostupnosti podataka zbog uporabe novih vrsta mjerne opreme, novih metoda uzimanja uzoraka ili metoda analize ili iz bilo kojeg drugog razloga može utjecati na točnost prikupljenih podataka;”;

3. točka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) ako društva, verifikatori ili nadležna upravljačka tijela utvrde da su podaci dobiveni primijenjenom metodom praćenja netočni;”;

4. umeće se sljedeća točka (da):

„(da) ako društva, verifikatori ili nadležno upravljačko tijelo utvrde da metode za sprečavanje propusta u podacima i utvrđivanje pogrešaka u podacima nisu prikladne za postizanje točnosti, potpunosti i transparentnosti podataka;”;

5. točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) ako verifikator utvrdi da dio plana praćenja nije u skladu sa zahtjevima ove Uredbe i od društva zatraži da ga revidira u skladu s člankom 13. stavkom 1.”;

(b) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Izmjene plana praćenja iz stavka 2. točaka (b), (c), (d) i (da) ovog članka podložne su ocjeni verifikatora u skladu s člankom 13. stavkom 1. Nakon ocjene verifikator obavješćuje društvo o tome jesu li te izmjene usklađene. Nakon što od verifikatora primi obavijest da je plan praćenja usklađen, društvo podnosi izmijenjeni plan praćenja nadležnom upravljačkom tijelu.”;

(c) u stavku 5. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Nadležno upravljačko tijelo odobrava izmjene plana praćenja iz stavka 2. točaka (a) do (da) u skladu s pravilima utvrđenima u delegiranim aktima koje je Komisija donijela na temelju drugog podstavka ovog stavka.”;

(10) u odjeljku 3. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„**Praćenje relevantnih informacija**”;

(11) članak 8. zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 8.*

Praćenje aktivnosti u razdoblju izvješćivanja

Društva na temelju plana praćenja koji je ocijenjen u skladu s člankom 13. stavkom 1. prate emisije stakleničkih plinova i potrošenu energiju za svaki brod po putovanju i na godišnjoj osnovi primjenom prikladne metode za utvrđivanje emisija stakleničkih plinova i potrošene energije, odabrane među metodama utvrđenima u Prilogu I. dijelu B. i izračunom emisija stakleničkih plinova i potrošene energije u skladu s Prilogom I. dijelom A.”;

(12) članak 9. stavak 1. mijenja se kako slijedi:

(a) točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) količinu i emisijski faktor za svaku vrstu jedinice za potrošnju goriva i ukupnu potrošenu energiju;”;

(a) umeću se sljedeće točke od (ea) do (ec):

„(ea) vrijeme provedeno na vezu;

(eb) vrijeme provedeno na vezu u pristaništu ili vrijeme provedeno na sidrištu;

(ec) svrhu luke pristajanja;”;

(b) iii. dodaju se sljedeće točke od (h) do (l):

„(h) količinu električne energije isporučene brodu napajanjem s kopna;

(i) za svaki brod na koji se primjenjuje članak 6. stavak 1. Uredbe (EU) 2023/1805, priključivanje na izvor opskrbe električnom energijom s kopna i korištenje te energije ili postojanje neke iznimke iz članka 6. stavka 5. te uredbe, kako je potvrđeno na temelju njezina članka 6. stavka 9. točke (a);

(j) za svaku vrstu goriva potrošenog na vezu i na moru, emisijski faktor „od izvora do spremnika”, emisijske faktore „od spremnika do broda” za izgoreno gorivo i emisijske faktore „od spremnika do broda” za gorivo koje je isteklo,

povezane s različitim jedinicama za potrošnju goriva na brodu, pri čemu treba obuhvatiti sve relevantne stakleničke plinove;

(k) klasu leda broda, ako društvo zatraži da se dodatna energija potrošena zbog klase leda broda isključi iz izračuna bilance usklađenosti utvrđene u Prilogu IV. Uredbi (EU) 2023/1805 na temelju Preporuke 25/7 Komisije za zaštitu morskog okoliša Baltičkog mora (HELCOM) o sigurnosti zimske plovidbe u Baltičkom moru kako bi se utvrdila podudarnost između klasa leda;

(l) klasu leda broda, datum, vrijeme i položaj pri početku i završetku plovidbe u uvjetima leda, količinu svake vrste potrošenoga goriva i prijeđenu udaljenost pri plovidbi u uvjetima leda, kao i ukupnu prijeđenu udaljenost za sva putovanja tijekom razdoblja izvješćivanja, ako društvo zatraži da se iz izračuna bilance usklađenosti utvrđene u Prilogu IV. Uredbi (EU) 2023/1805 izostavi dodatna energija upotrijebljena zbog plovidbe u uvjetima leda.”;

(c) drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Društva mogu na dobrovoljnoj osnovi pratiti i informacije povezane s klasom leda broda i plovidbom kroz led, ako je primjenjivo.”;

(13) članak 10. mijenja se kako slijedi:

(d) prvi stavak mijenja se kako slijedi:

1. točke od (b) do (f) zamjenjuju se sljedećim:

„(b) ukupan zbroj emitiranih stakleničkih plinova i ukupnu potrošenu energiju iz područja primjene ove Uredbe;

(c) ukupan zbroj emisija stakleničkih plinova i ukupnu potrošenu energiju za sva putovanja između luka u nadležnosti određene države članice;

(d) ukupan zbroj emisija stakleničkih plinova i ukupnu potrošenu energiju za sva putovanja s polazištem u lukama u nadležnosti određene države članice;

(e) ukupan zbroj emisija stakleničkih plinova i ukupnu potrošenu energiju za sva putovanja u luke u nadležnosti određene države članice;

(f) emisije stakleničkih plinova koje su nastale i energiju koja je potrošena tijekom putovanja između luka u nadležnosti određene države članice, pri čemu se emisije stakleničkih plinova koje su nastale i energija koja je potrošena na vezu prate zasebno;”;

2. iii. dodaje se sljedeća točka (l):

„(l) ukupnu potrošnju energije obuhvaćenu Uredbom (EU) 2023/1805, diferenciranu prema vrsti goriva i energije, emisijskom faktoru i aktivnosti, zajedno s informacijama koje su potrebne kako bi se opravdala primjena svih relevantnih odstupanja ili prilagodbi na temelju Uredbe (EU) 2023/1805.”;

(e) drugi stavak zamjenjuje se sljedećim:

„Društva mogu na dobrovoljnoj osnovi pratiti i informacije povezane s klasom leda broda i plovidbom kroz led, ako je primjenjivo.”;

(f) treći stavak zamjenjuje se sljedećim:

„Društva također mogu pratiti količinu potrošenog goriva, emitirane stakleničke plinove i potrošenu energiju, tako što ih razlikuju na temelju drugih kriterija definiranih u planu praćenja.”;

(14) članak 11. mijenja se kako slijedi:

(g) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Društva do 28. veljače u razdoblju verifikacije verifikatoru dostavljaju izvješće („izvješće o MRV-u”) koje sadržava sve informacije iz stavka 3. ovog članka te podatke i dokumentaciju o praćenju iz članka 4. stavka 4. za razdoblje izvješćivanja prethodne godine.

Društva do 31. ožujka u razdoblju verifikacije za svaki brod pod svojom odgovornošću podnose nadležnom upravljačkom tijelu, tijelima dotičnih država zastave za brodove koji plove pod zastavom određene države članice te Komisiji izvješće o MRV-u za cijelo razdoblje izvješćivanja, koje je verifikator verificirao kao zadovoljavajuće u skladu s člankom 13.

Društva do 30. travnja u razdoblju verifikacije nadležnim tijelima dotičnih država zastave dostavljaju izvješće o MRV-u za cijelo razdoblje izvješćivanja za svaki brod pod svojom odgovornošću, koje je verifikator verificirao kao zadovoljavajuće u skladu s člankom 13.”;

(h) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ako dođe do promjene društva, prethodno društvo nadležnom upravljačkom tijelu, nadležnim tijelima dotičnih država zastave za brodove koji plove pod zastavom određene države članice, novom društvu i Komisiji podnosi, na dan koji je što bliži danu te promjene, a najkasnije u roku od mjesec dana od promjene, verificirano izvješće koje obuhvaća iste elemente kao izvješće o emisijama iz stavka 1., ali samo za razdoblje koje odgovara aktivnostima provedenima pod njegovom odgovornošću.”;

(i) stavak 3. mijenja se kako slijedi:

1. točka (a) podtočka v. zamjenjuje se sljedećim:

„v. tehničku učinkovitost broda (projektni indeks energetske učinkovitosti (EEDI), indeks energetske učinkovitosti postojećeg broda (EEXI) ili procijenjenu vrijednost indeksa (EIV) u skladu s Rezolucijom IMO-a MEPC.215 (63), ako je primjenjivo;”;

2. pod točkom (a) dodaju se sljedeće podtočke od xi. do xiv.:

„xi. najnoviji dostupni indikator intenziteta ugljika (CII), ako je primjenjivo;

xii. bruto tonažu broda;

xiii. nosivost broda u tonama;

xiv. zastavu broda;”;

3. umeće se sljedeća točka (aa):

„(aa) informacije o ugradnji inovativnih tehnologija za energetsku učinkovitost na brod, u skladu s kategorizacijom iz smjernica MEPC.1/Circ.896, ako je primjenjivo;”;

4. umeće se sljedeća točka (e):

„(e) parametre iz članka 9. za svako putovanje i pristajanje u luku, osim za prevezeni teret i prijevoz.”;

(j) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. radi izmjene članaka 11., 11.a i 12. u pogledu pravila o izvješćivanju kako bi se uzelo u obzir uključivanje emisija stakleničkih plinova i energije potrošene na brodovima koji pripadaju kategoriji brodova bruto tonaže manje od 5000 tona u područje primjene ove Uredbe, u skladu s člankom 2. stavcima 1.a i 1.d, među ostalim kako bi se utvrdili pojednostavnjeni zahtjevi za izvješćivanje, te kako bi se uzelo u obzir uključivanje emisija stakleničkih plinova i energije potrošene na brodovima koji obavljaju ili podupiru odobalne djelatnosti u područje primjene ove Uredbe, u skladu s člankom 2. stavcima 1.aa i 1.b.”;

(15) članak 11.a stavak 3. briše se;

(16) u članku 13. dodaje se sljedeći stavak 7.:

„7. Verifikator izdaje izvješća o verifikaciji pomoću automatiziranih sustava i formata za razmjenu podataka, uključujući elektroničke obrasce. Komisija provedbenim aktima utvrđuje tehnička pravila o formatima za razmjenu podataka, uključujući elektroničke obrasce. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 24. stavka 2.”;

(17) članak 14. mijenja se kako slijedi:

(k) stavak 2. mijenja se kako slijedi:

1. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) raspodjelu potrošnje goriva po putovanjima i korištenje zamjenskih izvora energije po putovanjima i na vezu;”;

2. dodaju se sljedeće točke (f) i (g):

„(f) podatke obvezne na temelju članka 10. stavka 3. Uredbe (EU) 2023/1805;

(g) opskrbu električnom energijom s kopna ili primjenu bilo koje iznimke zabilježene u bazi podataka FuelEU u skladu s člankom 6. stavkom 9. točkom (a) Uredbe (EU) 2023/1805.”;

(l) stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Verifikator uzima u obzir samo ona izvješća o MRV-u koja su podnesena u skladu s člankom 12. ako se na temelju pouzdanih i vjerodostojnih podataka i informacija mogu utvrditi emisije stakleničkih plinova i potrošena energija s razumnim stupnjem sigurnosti te ako je osigurano sljedeće:

(a) prijavljeni podaci u skladu su s procijenjenim podacima koji se temelje na podacima o praćenju broda i značajkama kao što je ugrađena snaga motora;

(b) u prijavljenim podacima nema nedosljednosti, posebno u pogledu usporedbe ukupne količine goriva koje godišnje kupuje svaki pojedini brod i ukupne potrošnje goriva tijekom putovanja;

(c) podaci su prikupljeni u skladu s primjenjivim pravilima; i

(d) odgovarajući podaci o brodu potpuni su i dosljedni.”;

(18) članak 15. mijenja se kako slijedi:

(m) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Verifikator utvrđuje moguće rizike povezane s procesom praćenja i izvješćivanja tako što uspoređuje prijavljene emisije stakleničkih plinova i prijavljenu količinu, vrstu i emisijski faktor energije s podacima procijenjenima na temelju podataka o praćenju broda i značajkama kao što je ugrađena snaga motora. Ako utvrdi znatna odstupanja, verifikator provodi daljnje analize.”;

(n) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Društvo verifikatoru ustupa sve dodatne informacije koje mu omogućuju provedbu postupaka verifikacije. Verifikator u postupku verifikacije može provesti provjere na terenu kako bi utvrdio pouzdanost, vjerodostojnost, točnost i cjelotivost prijavljenih podataka i informacija.”;

(19) u članku 16. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Za aktivnosti verifikacije koje ulaze u područje primjene ove Uredbe verifikatore akreditira nacionalno akreditacijsko tijelo na temelju Uredbe (EZ) br. 765/2008. Do kraja svake godine nacionalno akreditacijsko tijelo dostavlja Komisiji popis akreditiranih verifikatora, zajedno sa svim relevantnim podacima za kontakt.”;

(20) članak 17. mijenja se kako slijedi:

(o) naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Dokument o usklađenosti u okviru sustava za MRV”;

(p) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Ako izvješće o MRV-u ispunjava zahtjeve utvrđene u člancima od 11. do 15. i one u prilozima I. i II. i podneseno je nadležnom upravljačkom tijelu, tijelima predmetne države zastave za brodove koji plove pod zastavom određene države članice i Komisiji, verifikator na temelju izvješća o verifikaciji predmetnom brodu izdaje dokument o usklađenosti.”;

(q) umeće se sljedeći stavak 3.a:

„3.a Ako nadležno upravljačko tijelo u izvješću o MRV-u iz članka 11. stavka 1. utvrdi netočnosti, nesukladnosti ili pogrešne izračune koji su uzrok neusklađenosti sa zahtjevima utvrđenima u člancima od 8. do 12. i prilozima I. i II., relevantni dokument o usklađenosti izdan predmetnom brodu se povlači. Nadležno upravljačko tijelo obavješćuje odgovorno društvo i uklanja dokument o usklađenosti iz automatiziranih sustava iz članka 17. stavka 4.”;

(r) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Verifikator izdaje dokument o usklađenosti, uključujući informacije iz stavka 2., koristeći se automatiziranim sustavima i formatima za razmjenu podataka, uključujući elektroničke obrasce. Dokument o usklađenosti stavlja se na raspolaganje Komisiji, tijelu države zastave i nadležnom upravljačkom tijelu.”;

(21) članak 18. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 18.

Obveza posjedovanja valjanog dokumenta o usklađenosti

Do 30. lipnja godine koja slijedi nakon kraja razdoblja izvješćivanja, brodovi koji dolaze u luku pod nadležnošću određene države članice, polaze iz nje ili se nalaze u njoj te koji su tijekom tog razdoblja izvješćivanja obavili putovanja moraju posjedovati valjani dokument o usklađenosti.”;

(22) članak 19. mijenja se kako slijedi:

(s) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Svaka država članica osigurava da se tijekom inspekcija brodova u luci u njezinoj nadležnosti koje se provode u skladu s Direktivom 2009/16/EZ provjerava nalazi li se na brodu valjan dokument o usklađenosti.”;

(t) stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Za svaki brod za koji nisu dostupne informacije iz članka 21. stavka 2. točaka (i) i (j) u trenutku njegova ulaska u luku pod nadležnosti određene države članice dotična država članica može provjeriti nalazi li se na brodu valjan dokument o usklađenosti.”;

(23) članak 21. mijenja se kako slijedi:

(u) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Do 30. lipnja svake godine Komisija objavljuje informacije o emisijama stakleničkih plinova i potrošenoj energiji dobivene godišnjim praćenjem parametara u skladu s člankom 10., kako su prijavljene u skladu s člankom 11., kao i informacije iz stavka 2. ovog članka.”;

(v) stavak 2. mijenja se kako slijedi:

1. umeću se sljedeće točke od (aa) do (ac):

„(aa) bruto tonažu broda;

(ab) nosivost broda u tonama;

(ac) zastavu broda;”;

2. umeću se sljedeće točke (ba) i (bb):

„(ba) najnoviji dostupni indikator intenziteta ugljika (CII), ako je primjenjivo;

(bb) informacije o ugradnji inovativnih tehnologija za energetsku učinkovitost na brod, u skladu s kategorizacijom iz smjernica MEPC.1/Circ.896, ako je primjenjivo;”;

3. točka (i) zamjenjuje se sljedećim:

„(i) datum izdavanja i isteka valjanosti dokumenta o usklađenosti u okviru sustava za MRV;”;

(w) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Komisija svake tri godine objavljuje godišnje izvješće o emisijama stakleničkih plinova, potrošnji energije i drugim relevantnim informacijama o pomorskom prometu, uključujući objedinjene rezultate s objašnjenjima kako bi se informiralo javnost i ocijenile emisije stakleničkih plinova, potrošnja energije i energetska učinkovitost pomorskog prometa po veličini, tipu broda,

aktivnosti ili bilo kojoj drugoj kategoriji koja se smatra relevantnom. To izvješće uključuje ocjenu ukupnog učinka djelatnosti pomorskog prometa na globalnu klimu, među ostalim na temelju emisija ili učinaka stakleničkih plinova koji nisu CO_2 i čestica s potencijalom globalnog zagrijavanja koje nisu obuhvaćene ovom Uredbom.”;

(x) stavak 5. briše se;

(y) stavak 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. EMSA u okviru svojeg mandata pomaže Komisiji u postizanju usklađenosti s ovim člankom te člancima 12. i 17. ove Uredbe u skladu s Uredbom(EU) 2025/2434 Europskog parlamenta i Vijeća*.

_____

* Uredba (EU) 2025/2434 Europskog parlamenta i Vijeća od 26. studenog 2025. o Europskoj agenciji za pomorsku sigurnost i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1406/2002 (SL L, 2025/2434, 29.12.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/2434/oj).”;

(24) u članku 22. dodaje se sljedeći stavak 4.:

„4. Komisija uz pomoć EMSA-e trećim zemljama koje zatraže potporu i koordinaciju u skladu s člankom 25.b Direktive 2003/87/EZ stavlja na raspolaganje alate i smjernice za olakšavanje određivanja cijena emisija stakleničkih plinova, uključujući sustav za MRV koji obuhvaća putovanja izvan područja primjene ove Uredbe, ako je takav sustav za MRV u skladu s načelima i metodama MRV-a utvrđenima u ovoj Uredbi.”;

(25) članak 23. mijenja se kako slijedi:

(z) stavci 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:

„2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 2., članka 15. stavka 5. i članka 16. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 1. srpnja 2015.

Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 6. stavka 8., članka 7. stavka 5., članka 11.a stavka 4. i članka 13. stavka 6. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 5. lipnja 2023.

Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 3., članka 6. stavka 9. i članka 11. stavka 4. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [datum stupanja na snagu].

Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja relevantnog razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 2., članka 5. stavka 3., članka 6. stavka 8., članka 6. stavka 9., članka 7. stavka 5., članka 11. stavka 4., članka 11.a stavka 4., članka 13. stavka 6., članka 15. stavka 5. i članka 16. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u

Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.”;

(aa) u stavku 5. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 2., članka 5. stavka 3., članka 6. stavka 8., članka 6. stavka 9., članka 7. stavka 5., članka 11. stavka 4., članka 11.a stavka 4., članka 13. stavka 6., članka 15. stavka 5. ili članka 16. stavka 3. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.”;

(26) Prilog I. mijenja se kako je utvrđeno u Prilogu ovoj Uredbi.

(27) Prilog II. mijenja se kako slijedi:

(bb) u dijelu A točka 1. podtočka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) prijeđena udaljenost izračunava se kao udaljenost preko dna. Ako se koristi udaljenost najizravnijeg puta između luke polaska i luke dolaska kako bi se pribavili podaci koji nedostaju, u obzir se uzima konzervativni faktor korekcije kako bi se osiguralo da prijeđena udaljenost nije znatno umanjena. U planu praćenja utvrđuje se primijenjeni izračun udaljenosti i prema potrebi faktor korekcije. Prijeđena udaljenost računa se od veza u luci polaska do veza u luci dolaska i izražava se u nautičkim miljama;”;

(cc) u dijelu A točka 1. podtočka (f) zamjenjuje se sljedećim:

„(f) za kontejnerske brodove teret koji se prevozi definira se kao ukupna težina tereta u metričkim tonama i kao količina TEU-a (engl. *twenty-foot equivalent unit*) koja se prevozi. Ukupna težina tereta u metričkim tonama može se odrediti kao količina TEU-a pomnožena sa zadanim vrijednostima za njihovu težinu. Ako se teret koji prenosi kontejnerski brod definira u skladu s primjenjivim smjernicama IMO-a ili instrumentima u skladu s Konvencijom o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS), za tu se definiciju smatra da je u skladu s ovom Uredbom.

Za potrebe ove Uredbe „kontejnerski brod” znači brod koji je dizajniran isključivo za prijevoz kontejnera u teretnom prostoru ili na palubi;”;

(dd) u dijelu C točka 1.1. zamjenjuje se sljedećim:

„1.1. Opća načela

Za potrebe praćenja ukupnog zbroja emisija stakleničkih plinova određenog broda o kojima se izvješćuje u skladu s Direktivom 2003/87/EZ društva primjenjuju formule utvrđene u dijelu A Priloga I. ovoj Uredbi, uzimajući u obzir emisije od spremnika do broda za vrste emisija stakleničkih plinova obuhvaćene Direktivom 2003/87/EZ.”.

Članak 2.

Izmjene Uredbe (EU) 2023/1805

Uredba (EU) 2023/1805 mijenja se kako slijedi:

(1) u cijeloj Uredbi pojam „izvješće FuelEU” zamjenjuje se pojmom „izvješće o MRV-u”, uz sve nužne gramatičke promjene;

(2) članak 3. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 8. zamjenjuje se sljedećim:

„8. „zamjenski izvori energije” znači obnovljiva energija proizvedena na brodu, električna energija dobivena napajanjem s kopna ili sustavi za pogon pomoću vjetra;”;

(b) točka 13. zamjenjuje se sljedećim:

„13. „društvo” znači brodarsko društvo kako je definirano u članku 3. točki (w) Direktive 2003/87/EZ;”;

(c) točka 17. zamjenjuje se sljedećim:

„17. „energija potrošena na brodu” znači količina energije, izražena u gigadžulima (GJ), koja se koristi za pogon broda i rad bilo koje brodske opreme, na moru ili na vezu;”;

(d) točka 21. zamjenjuje se sljedećim:

„21. „klasa leda” znači klasa leda kako je definirana u članku 3. točki (o) Uredbe (EU) 2015/757; ”;

(e) točka 40. zamjenjuje se sljedećim:

„40. „nadležna država” znači nadležno upravljačko tijelo kako je definirano u članku 3. točki (p) Uredbe (EU) 2015/757;”;

(3) u članku 4. stavak 4. briše se;

(4) članak 7. mijenja se kako slijedi:

(f) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. U skladu s člancima 8., 9. i 10. ove Uredbe društva tijekom razdoblja izvješćivanja prate relevantne podatke za svaki svoj brod i izvješćuju o njima u skladu sa zajedničkim načelima za praćenje i izvješćivanje utvrđenima u članku 4. Uredbe (EU) 2015/757.”;

(g) stavci od 2. do 5. brišu se;

(5) članak 8. mijenja se kako slijedi:

(h) stavak 1. briše se;

(i) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Društva za svaki brod obuhvaćen područjem primjene ove Uredbe verifikatoru i nadležnoj državi podnose plan praćenja iz članka 6. Uredbe (EU) 2015/757.”;

(j) stavci 3. i 4. brišu se;

(6) članak 9. mijenja se kako slijedi:

(k) stavak 1. briše se;

(l) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Društva moraju poštovati pravila utvrđena u članku 7. Uredbe (EU) 2015/757 i prema potrebi izmijeniti plan praćenja u skladu s pravilima utvrđenima u tom članku.”;

(m) stavak 3. briše se;

(7) članak 10. mijenja se kako slijedi:

(n) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Društva ne smiju odstupati od zadanih vrijednosti za emisijske faktore „od izvora do spremnika” iz Priloga I. Uredbi (EU) 2015/757 za fosilna goriva. Ne dovodeći u pitanje stavak 1. ovog članka, društva imaju pravo odstupiti od zadanih vrijednosti za emisijske faktore „od izvora do spremnika” iz Priloga I. Uredbi (EU) 2015/757 pod uvjetom da su stvarne vrijednosti certificirane na temelju sustava koji priznaje Komisija. To certificiranje provodi se za biogoriva, bioplin, obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla i goriva iz recikliranog ugljika u skladu s člankom 30. stavcima 5. i 6. Direktive (EU) 2018/2001 ili, ako je primjenjivo, u skladu s relevantnim odredbama pravnih akata Unije o unutarnjim tržištima plinova iz obnovljivih izvora, prirodnih plinova i vodika.”;

(o) stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. Društva imaju pravo odstupiti od zadanih vrijednosti za emisijske faktore „od spremnika do broda” iz Priloga I. Uredbi (EU) 2015/757, uz iznimku emisijskih faktora CO_2 „od spremnika do broda” za fosilna goriva, pod uvjetom da su stvarne vrijednosti certificirane u sklopu laboratorijskog ispitivanja ili mjerenja izravnih emisija.”;

(8) u članku 11. stavci 1., 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Verifikator za svaki brod i u slučaju promjene verifikatora ocjenjuje usklađenost plana praćenja u skladu s odredbama članka 13. Uredbe (EU) 2015/757.

2. Izmjene plana praćenja u skladu s člankom 7. stavkom 4. Uredbe (EU) 2015/757 podliježu ocjenjivanju verifikatora u skladu s člankom 13. stavkom 1. Uredbe (EU) 2015/757.

3. Nakon što plan praćenja i izmijenjeni plan praćenja dobiju zadovoljavajuću ocjenu, verifikator ispunjava obveze utvrđene u članku 13. Uredbe (EU) 2015/757.”;

(9) članak 12. mijenja se kako slijedi:

(p) stavci 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Verifikator ispunjava opće obveze i postupa u skladu s načelima utvrđenima u članku 14. Uredbe (EU) 2015/757.

2. Verifikator ocjenjuje pouzdanost, vjerodostojnost, točnost i potpunost podataka i informacija povezanih s količinom, vrstom i emisijskim faktorom energije koja se koristi na brodovima u skladu s člankom 14. stavkom 2. Uredbe (EU) 2015/757.

Verifikator ocjenjuje i pouzdanost, vjerodostojnost, točnost i potpunost podataka i informacija sadržanih u izvješću o bilanci usklađenosti iz članka 15. ove Uredbe u skladu s člankom 16. te primjenu mehanizma fleksibilnosti kako je predviđeno u članku 20. i članku 21. ove Uredbe. Pri razmatranju verifikacije izvješća o bilanci usklađenosti verifikator ocjenjuje potpunost dostavljenih podataka i dosljednost tih podataka s informacijama koje je dostavilo društvo, uključujući njegovo izvješće o MRV-u iz članka 11. Uredbe (EU) 2015/757.”;

(q) stavak 3. briše se;

(10) članak 13. mijenja se kako slijedi:

(r) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Verifikator ispunjava obveze povezane s postupcima verifikacije utvrđene u članku 15. Uredbe (EU) 2015/757.”;

(s) stavci od 2. do 4. brišu se;

(t) stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. Komisija donosi provedbene akte radi dodatnog utvrđivanja pravila za aktivnosti verifikacije iz ove Uredbe, barem u pogledu sljedećih elemenata: nadležnosti verifikatora; dokumenata koje društva trebaju dostaviti verifikatorima; procjene rizika, uključujući provjere, koje provode verifikatori; verifikacije izvješća o bilanci usklađenosti iz članka 15.; razine značajnosti; razumnog jamstva verifikatora; pogrešnih navoda i neusklađenosti; sadržaja izvješća o verifikaciji; preporuka za poboljšanja; posjeta na licu mjesta; i komunikacije između društava, verifikatora, nadležnih tijela i Komisije. Pravila navedena u tim provedbenim aktima temelje se na načelima verifikacije iz članaka 11. i 12. i iz ovog članka te na odgovarajućim međunarodno prihvaćenim normama. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 29. stavka 3.”;

(11) članak 14. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Akreditacija za aktivnosti verifikacije obuhvaćene područjem primjene ove Uredbe izdaje se samo verifikatorima koji imaju valjanu akreditaciju za aktivnosti verifikacije obuhvaćene područjem primjene Uredbe (EU) 2015/757;”;

(b) stavci od 2. do 5. brišu se;

(12) u poglavlju V. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Praćenje, verifikacija, izvješćivanje i ocjenjivanje usklađenosti”;

(13) članak 15. mijenja se kako slijedi:

(u) naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Praćenje i izvješćivanje”;

(v) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Društva prate i izvješćuju o relevantnim podacima u skladu s pravilima utvrđenima u člancima od 8. do 11. Uredbe (EU) 2015/757.”;

(w) stavak 2. briše se;

(x) stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Društva do 28. veljače u razdoblju verifikacije, na temelju izvješća o MRV-u u skladu s člankom 11. Uredbe (EU) 2015/757, verifikatoru dostavljaju izvješće koje se odnosi na određeni brod („izvješće o bilanci usklađenosti”), koje sadrži sljedeće informacije o potrošnji energije u području primjene ove Uredbe:

(a) godišnji prosječni intenzitet stakleničkih plinova energije potrošene na dotičnom brodu, izračunan metodom navedenom u Prilogu I. ovoj Uredbi;

(b) bilancu usklađenosti broda, izračunanu formulom navedenom u dijelu A Priloga IV. ovoj Uredbi;

(c) broj neusklađenih pristajanja u luku u prethodnom razdoblju izvješćivanja, uključujući vrijeme koje je brod proveo privezan na pristaništu i, ako je primjenjivo u skladu s člankom 6. stavkom 9. ove Uredbe, na sidrištu, za svako pristajanje broda u luku koje nije u skladu sa zahtjevima iz članka 6. ove Uredbe;

(d) godišnju količinu energije potrošene na brodu, isključujući energiju iz opskrbe električnom energijom s kopna;

(e) godišnju količinu energije dobivene iz obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla koja je potrošena na brodu.”;

(y) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. U slučaju prijenosa broda od jednog društva drugome:

(a) društvo prenositelj verifikatoru dostavlja informacije iz stavka 2. ovog članka, podložno dostupnosti djelomičnog izvješća o MRV-u iz članka 11. Uredbe (EU) 2015/757, za vrijeme tijekom kojeg je bilo odgovorno za upravljanje brodom;

(b) verifikator koji je obavljao aktivnosti verifikacije za brod pod društvom prenositeljem verificira i bilježi informacije iz točke (a) ovog stavka u bazu podataka FuelEU u skladu s člankom 16. što je moguće bliže datumu završetka prijenosa, a najkasnije u roku od mjesec dana od prijenosa; i

(c) ne dovodeći u pitanje točke (a) i (b), društvo koje je odgovorno za upravljanje brodom 31. prosinca u razdoblju izvješćivanja obvezno je osigurati usklađenost broda sa zahtjevima iz članaka 4. i 6. za cijelo razdoblje izvješćivanja u kojem je izvršen prijenos ili višestruki prijenosi.”;

(z) dodaje se sljedeći stavak 5.:

„5. Društva koriste standardizirana izvješća o bilanci usklađenosti koja se temelje na predlošcima i podnose ta izvješća pomoću automatiziranih sustava i formata za razmjenu podataka. Komisija je ovlaštena za donošenje provedbenih akata u kojima utvrđuje te predloške i tehnička pravila za njihovu ujednačenu primjenu. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 29. stavka 3.”;

(14) članak 16. mijenja se kako slijedi:

(aa) naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Verifikacija izvješća o bilanci usklađenosti”;

(bb) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Verifikator ocjenjuje kvalitetu, cjelovitost i točnost izvješća o bilanci usklađenosti. Verifikator u tu svrhu koristi sve informacije iz baze podataka FuelEU, uključujući informacije iz verificiranog izvješća o MRV-u i informacije o pristajanjima u luku u skladu s člankom 6.”;

(cc) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ako u ocjenjivanju u okviru verifikacije iz stavka 1. verifikator s razumnom sigurnošću zaključi da u izvješću o bilanci usklađenosti nema

značajnih pogrešnih navoda ni neusklađenosti, verifikator dotičnom društvu dostavlja izvješće o verifikaciji u kojem navodi da je izvješće o bilanci usklađenosti usklađeno s ovom Uredbom. U izvješću o verifikaciji navode se sva pitanja važna za rad verifikatora.”;

(dd) stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Ako se u ocjenjivanju u okviru verifikacije utvrde pogrešni navodi ili neusklađenosti s ovom Uredbom, verifikator o tome pravodobno obavješćuje dotično društvo. Društvo zatim bez nepotrebne odgode ispravlja pogrešne navode ili neusklađenosti kako bi se postupak verifikacije mogao dovršiti na vrijeme te verifikatoru predaje izmijenjeno izvješće o bilanci usklađenosti i sve druge informacije potrebne da se isprave utvrđeni pogrešni navodi ili neusklađenosti. Verifikator u svojem izvješću o verifikaciji navodi je li izmijenjeno izvješće o bilanci usklađenosti usklađeno s ovom Uredbom. Ako prijavljeni pogrešni navodi ili neusklađenosti nisu ispravljeni i dovedu do značajnih pogrešnih navoda, verifikator društvu dostavlja izvješće o verifikaciji u kojem stoji da izvješće o bilanci usklađenosti nije u skladu s ovom Uredbom.”;

(ee) stavak 4. briše se;

(ff) u stavku 5. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Verifikator do 31. ožujka u razdoblju verifikacije u bazu podataka FuelEU unosi izvješće o bilanci usklađenosti za koje je utvrđeno da je u skladu s ovom Uredbom. Sve relevantne informacije zabilježene u bazi podataka FuelEU dostupne su nadležnoj državi.”;

(a) dodaje se sljedeći stavak 6.:

„6. Društva koriste standardizirana izvješća o verifikaciji koja se temelje na predlošcima i podnose ta izvješća pomoću automatiziranih sustava i formata za razmjenu podataka. Komisija donosi provedbene akte u kojima se utvrđuju ti predlošci i tehnička pravila za njihovu ujednačenu primjenu. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 29. stavka 3.”;

(15) u članku 17. stavku 1. točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) izvješća o bilanci usklađenosti iz članka 15.”;

(16) u članku 20. stavci 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Na temelju verifikacije provedene u skladu s člankom 16., ako brod za razdoblje izvješćivanja ima višak usklađenosti u pogledu intenziteta stakleničkih plinova iz članka 4. stavka 2. ili, ako je primjenjivo, u pogledu podcilja obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla iz članka 5. stavka 3., društvo ga može akumulirati u bilancu usklađenosti tog broda za sljedeće razdoblje izvješćivanja. Društvo bilježi akumuliranje viška usklađenosti za sljedeće razdoblje izvješćivanja u bazu podataka FuelEU, što mora odobriti njegov verifikator. Nakon izdavanja dokumenta o usklađenosti u okviru sustava FuelEU, društvo više ne smije akumulirati višak usklađenosti.

2. Na temelju verifikacije provedene u skladu s člankom 16., ako brod ima manjak usklađenosti u razdoblju izvješćivanja, društvo može posuditi višak usklađenosti u obliku predujma u odgovarajućem iznosu iz sljedećeg razdoblja izvješćivanja. Višak usklađenosti u obliku predujma dodaje se bilanci usklađenosti broda u razdoblju

izvješćivanja te se višak usklađenosti u obliku predujma pomnožen s 1,1 oduzima od bilance usklađenosti tog broda u sljedećem razdoblju izvješćivanja. Višak usklađenosti u obliku predujma ne smije se posuđivati:

(a) u iznosu koji za više od 2 % prelazi ograničenje iz članka 4. stavka 2., pomnoženo s potrošnjom energije broda izračunanom u skladu s Prilogom I.;

(b) u dva uzastopna razdoblja izvješćivanja.”;

(17) članak 21. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Bilance usklađenosti za intenzitet stakleničkih plinova iz članka 4. stavka 2. i, ako je primjenjivo, podcilj obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla iz članka 5. stavka 3. za dva ili više brodova, kako je verificirano u skladu s člankom 16., mogu se objediniti u cjelinu u svrhu ispunjavanja zahtjeva iz članka 4. i, ako je primjenjivo, članka 5. stavka 3. Bilanca usklađenosti broda ne smije biti uključena u više od jedne cjeline u istom razdoblju izvješćivanja.”;

(b) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Cjelina je valjana samo ako je ukupna usklađenost objedinjena u cjelinu pozitivna, ako brodovi koji su imali manjak usklađenosti kako je verificiran u skladu s člankom 16. nemaju veći manjak usklađenosti nakon raspodjele usklađenosti objedinjene u cjelinu i ako brodovi koji su imali višak usklađenosti verificiran u skladu s člankom 16. stavkom nemaju manjak usklađenosti nakon dodjele usklađenosti objedinjene u cjelinu.”;

(18) članak 23. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Prije 1. svibnja u razdoblju verifikacije, na temelju verifikacije provedene u skladu s člankom 16. i nakon moguće primjene članaka 20. i 21., verifikator u bazu podataka FuelEU bilježi verificirane bilance usklađenosti broda za intenzitet stakleničkih plinova iz članka 4. stavka 2. i, ako je primjenjivo, za podcilj za obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla iz članka 5. stavka 3.

Ako brod ima manjak usklađenosti za podcilj za obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla iz članka 5. stavka 3., kazna u okviru sustava FuelEU izračunava se u skladu s formulom navedenom u dijelu B Priloga IV.”;

(b) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Prije 1. svibnja u razdoblju verifikacije, ako je to primjenjivo na temelju verifikacije provedene u skladu s člankom 16., verifikator u bazu podataka FuelEU bilježi ukupan broj sati koje je brod proveo privezan u pristaništu u stanju neusklađenom sa zahtjevima utvrđenima u članku 6.”;

(19) u članku 30. stavku 2. točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) računanje električne energije isporučene putem opskrbe električnom energijom s kopna iz Priloga I. ovoj Uredbi i emisijski faktor „od izvora do spremnika” povezan s tom električnom energijom definiran u Prilogu I. Uredbi (EU) 2015/757;”;

(20) Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(gg) rečenica „Masa goriva [Mi] određuje se na temelju količine prijavljene u skladu s okvirom izvješćivanja iz Uredbe (EU) 2015/757 za putovanja obuhvaćena područjem primjene ove Uredbe i to na temelju metodologije praćenja koju je odabralo društvo.” zamjenjuje se sljedećim:

„Masa goriva [M_i] određuje se na temelju količine prijavljene u skladu s okvirom izvješćivanja iz Uredbe (EU) 2015/757 za aktivnosti obuhvaćene područjem primjene ove Uredbe, na temelju metodologije praćenja koju je odabralo društvo.”;

(hh) u cijelom Prilogu I., riječi „Prilog II.” zamjenjuju se riječima „Prilog I. Uredbi (EU) 2015/757”;

(21) Prilog II. briše se.

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova Uredba primjenjuje se od 1. siječnja [2029. / druge godine nakon stupanja na snagu]. Međutim, članak 1. točka 7. u vezi s člankom 5. stavcima od 2. do 4. Uredbe (EU) 2015/757, članak 1. točka 8. podtočka (f) u vezi s člankom 6. stavkom 9. Uredbe (EU) 2015/757, članak 3. točka 14. podtočka (d) u vezi s člankom 11. stavkom 4. Uredbe (EU) 2015/757, članak 1. točka 16. u vezi s člankom 13. stavkom 7. Uredbe (EU) 2015/757, članak 1. točka 23. u vezi s člankom 23. Uredbe (EU) 2015/757, članak 2. točka 13. podtočka (f) u vezi s člankom 15. stavkom 5. Uredbe (EU) 2023/1805, članak 2. točka 10. podtočka (b) u vezi s člankom 13. stavkom 5. Uredbe (EU) 2023/1805 i članak 2. točka 14. podtočka (g) u vezi s člankom 16. stavkom 6. Uredbe (EU) 2023/1805 primjenjuju se od [datum stupanja na snagu].

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu,

Za Europski parlament	*Za Vijeće*
Predsjednica	*Predsjednik*