A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1359 HATÁROZATA

(2021. június 30.)

Németországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. és 3. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról

(az értesítés a C(2021) 4638. számú dokumentummal történt)

(Csak a német nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával, valamint az (EU) 2020/698 rendeletben említett egyes időszakok meghosszabbításával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek az elhúzódó Covid19-válságra tekintettel történő megállapításáról szóló, 2021. február 16-i (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]), és különösen annak 2. cikke (8) bekezdésére és 3. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja a továbbképzésnek a szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezők általi elvégzésére vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le. Az említett rendelet 2. cikkének (3) bekezdése meghosszabbítja az ehhez kapcsolódó 95. harmonizált uniós kód jelölésének érvényességét.

(2) Az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (5) bekezdése meghosszabbítja a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) II. mellékletében említett, egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között lejárt vagy lejáró gépjárművezetői képesítési igazolványok érvényességét.

(3) Az (EU) 2021/267 rendelet 3. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja azon vezetői engedélyek érvényességét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.

(4) 2021. május 18-án kelt levelében Németország indokolással ellátott kérelmet nyújtott be az (EU) 2021/267 rendelet 2. és 3. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbításának engedélyezése iránt. Németország 2021. május 28-án kelt levelében további információkat nyújtott be kérelmének alátámasztására.

(5) Németország az indokolással ellátott kérelmével elsősorban felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) és (3) bekezdése alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot három hónappal meghosszabbítsa; másodsorban pedig felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az említett rendelet 2. cikkének (5) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot három hónappal meghosszabbítsa; végül pedig felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az említett rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot három hónappal meghosszabbítsa.

([1]) HL L 60., 2021.2.22., 1. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 91/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 226., 2003.9.10., 4. o.).

(6) A Németország által szolgáltatott információk szerint a továbbképzés elvégzése és annak tanúsítása, a 95. harmonizált uniós kód jelölése és a gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítása Németországban 2021. június 30. után valószínűleg kivitelezhetetlen marad azon intézkedések miatt, amelyeket az ország a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott.

(7) Németország becslései szerint a hivatásos gépjárművezetők képzéséről szóló alkalmazandó jogszabály alapján évente mintegy 300 000 továbbképzésre kerül sor. A világjárvány miatt ezeket a tanfolyamokat csak nagyon korlátozott számú résztvevővel lehetett megtartani, míg bizonyos esetekben egyáltalán nem engedélyeztek tanfolyamokat.

(8) A Németország által szolgáltatott információk szerint a hivatásos gépjárművezetők alap- és továbbképzésére vonatkozó korlátozások az egyes szövetségi államok koronavírus elleni védelméről szóló rendeleteiből, valamint a fertőző betegségek elleni védelemről szóló német törvényből erednek ([3]). Mivel a szabályokat folyamatosan hozzáigazították a világjárvány alakulásához, a helyzet számos szövetségi államban meglehetősen eltérő volt és marad.

(9) Baden-Württembergben például az egyik alkalmazott intézkedés az események szervezése általános tilalmának elrendelése volt a magas fertőzési arány miatt. Jóllehet Baden-Württembergben a szakmai célú továbbképzések jelenleg általában megengedettek, a személyek között legalább 1,5 méter távolságot kell tartani, ami azt jelenti, hogy a hivatásos gépjárművezetők képesítésére irányuló alap- és továbbképzések résztvevőinek száma ennek megfelelően korlátozott.

(10) Bajorországban például annak ellenére, hogy a hivatásos gépjárművezetők számára 2020. május 11. és november 30. között engedélyezték az alap- és továbbképzéseket, az alkalmazandó távolságtartási szabályok miatt csak csökkentett számú résztvevő részvételét engedélyezték. A 2020. december 1. és 2020. december 15. közötti időszakban nem tartottak alap- vagy továbbképzést. 2020. december 16. és 2021. június 6. között tilos a szakmai képzés a városi és vidéki körzetekben, ha a Covid19 hét napon belüli előfordulása ezeken a területeken 100 vagy annál több eset. Németország megjegyzi, hogy bár Bajorországban a hét napon belüli előfordulási gyakoriság csak május második felében csökkent 100-nál kevesebbre, ezt a küszöbértéket 2021. május 26-án egyes kerületekben még mindig túllépték.

(11) Más szövetségi államokban a Németország által szolgáltatott információk szerint az elfogadott szabályok azt is előírják, hogy a tanfolyamokat csak jelentős korlátozások mellett lehet tartani, különösen a résztvevők közötti minimális távolság tekintetében, ami jelentősen csökkenti a képzési központok kapacitását. Egyes esetekben, még ha a tanfolyamok engedélyezettek is, egyes képzési központok elővigyázatosságból úgy döntöttek, hogy a világjárvány idején nem biztosítanak tanfolyamokat. Ez jelentős elmaradáshoz vezetett a képzések terén, amelyet csak lassan és egymást követően lehet megszüntetni.

(12) A Német Szövetségi Közúti Árufuvarozási, Logisztikai és Ártalmatlanítási Szövetség ([4]) által Németország rendelkezésére bocsátott információk szerint az ilyen intézkedések bevezetése jelentős számú elhalasztott továbbképzést eredményezett, amelyeket a képzési központoknak egymást követően kell kezelniük. A Német Közúti Fuvarozási Szövetség ([5]) információi szerint csak 2021 első negyedévében 5 000 továbbképzésre váró hivatásos vezető elmaradása halmozódott fel. Az előző év azonos negyedévéhez képest a résztvevők száma csak mintegy 60 %-ot tett ki. Németország szerint ez az elmaradás valószínűleg növekedett időközben, az elmúlt hetekben még alkalmazott szigorúbb lezárási intézkedések miatt. Bajorország tartomány hatóságai például úgy becsülik, hogy a következő három hónapban kétszer annyi kurzusra lenne szükség, hogy kielégítsék a keresletet, ami a meglévő távolságtartási szabályokra tekintettel valószínűtlennek tűnik.

([3]) Vierten Gesetzes zum Schutz der Bevölkerung bei einer epidemischen Lage von nationaler Tragweite vom 22. April 2021, BGBl. I S. 802.

([4]) Bundesverband Güterkraftverkehr. Logistik und Entsorgung.

([5]) Straßenverkehrsgenossenschaft.

(13) A Németország által szolgáltatott információk szerint a vezetői engedélyek megújítása Németországban 2021. június 30. után valószínűleg kivitelezhetetlen marad azon intézkedések miatt, amelyeket az ország a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott.

(14) mivel a német szövetségi kormány vakcinázási stratégiájában a családorvosok és – valószínűleg 2021. június 7-től kezdődően – vállalati orvosi szolgálatok is részt vesznek, valamint az ebből eredő súlyos és növekvő munkateher miatt Németország arra számít, hogy idén nyáron a vezetői engedélyek meghosszabbításához szükséges orvosi vizsgálatokban való részvételi időpontok tekintetében jelentős szűk keresztmetszetek merülnek fel.

(15) Németország szerint ezek a szűk keresztmetszetek várhatóan növekedni fognak, különösen 2021 júniusától, mivel a jelenlegi vakcinázási prioritások várhatóan megszűnnek, és ennek következtében nőni fog az egyeztetett oltakozási időpontok száma. Csak 2021 júniusában az orvosi rendelők és a vállalati orvosi szolgálatok várhatóan 14 396 850 adagot kapnak és adnak be a BioNTech vakcinából. Németország ezenkívül az AstraZeneca, a Johnson & Johnson és a Curevac szállítmányait várja az érintett gyártóik szállítási ütemtervétől függően.

(16) Németország továbbá arra számít, hogy a Covid19-esetek magas száma miatt előfordulhat, hogy a járművezetői engedélyt kibocsátó hatóságoknak újra be kell zárniuk, vagy előfordulhat, hogy a hatóságokon belül a fertőzött személyek nagy száma miatt a rendes működést nem tudják fenntartani.

(17) Alsó-Szászországban és Észak-Rajna-Vesztfáliában például számos járművezetői engedély kibocsátásáért felelős hatóság még mindig zárva van a nyilvánosság előtt. Személyes felkeresésekre csak egyéni időpontegyeztetést követően kerülhet sor, és ezek olyan ügyekre korlátozódnak, amelyek esetében elengedhetetlen a személyes megjelenés. Szászországban a személyes szolgáltatások csökkenése már a világjárvány kezdetétől fogva jelentősen megnehezítette a vezetői engedélyek kiállítását. Németország szerint fennáll annak a lehetősége, hogy ezek és más vezetői engedélyek kibocsátásáért felelős hatóságok a jövőben ismét bezárnak.

(18) A Gépjárművezetési Szövetségi Hivatal ([6]) szerint 2021. május 3-án Németországban 102 426 személy rendelkezett olyan C, C1, CE vagy C1E kategóriájú vezetői engedéllyel, amely 2021. július 1. és 2021. szeptember 30. között jár le, míg 10 517 személy rendelkezett olyan D, D1, DE vagy D1E kategóriájú vezetői engedéllyel, amely ugyanezen időpontok között jár le. A C, C1, CE, C1E kategóriájú vezetői engedéllyel rendelkező 51 799 személy, valamint a D, D1, DE vagy D1E kategóriájú vezetői engedéllyel rendelkező 8 331 személy esetében a 95. kódjelzéssel együtt a megfelelő szakmai alkalmassági bizonyítvány is 2021. július 1. és 2021. szeptember 30. között jár le.

(19) Németország szerint ezek a számok nem tartalmazzák az (EU) 2020/698 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([7]) és az (EU) 2021/267 rendelet alkalmazásával meghosszabbított vezetői engedélyeket és szakmai alkalmassági bizonyítványokat. A vezetői engedélyt kiállító hatóságoknak ezért a szokásosnál lényegesen nagyobb számban kell kezelniük a vezetői engedélyek megújítására irányuló kérelmeket.

(20) Németország szerint a kért meghosszabbítások három hónapos időszaka a szükséges mértékre korlátozódik, figyelembe véve a hivatásos gépjárművezetők továbbképzési tanfolyamainak jelenleg fennálló elmaradását. Németország arra számít, hogy 2021. szeptember 30-ig kedvezően halad a védőoltások bevezetése, ami lehetővé teszi a járművezető alkalmassági orvosi vizsgálatok egyeztetett időpontjai számának javulását, valamint a járművezetői engedélyt kibocsátó hatóságok jelenlegi létszámhiányának javulását.

(21) A kérelem csak a 2021. július 1. és szeptember 30. közötti referencia-időszakra vonatkozik, ezért csak korlátozott számú vezetői engedélyre és hivatásos vezetői képesítésre vonatkozik. Ezenkívül az ilyen meghosszabbított érvényességi idővel rendelkező személyek csoportja már megszerezte a vezetői engedélyt, vagy legalább egyszer továbbképzést végzett, ezáltal bizonyítva jártasságát és kompetenciáit. A kért meghosszabbítás nem vezet a közlekedés biztonsága és védelme szempontjából aránytalan kockázatokhoz.

([6]) Kraftfahrt-Bundesamts.

([7]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/698 rendelete (2020. május 25.) a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, valamint egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek a Covid19-járványra tekintettel történő megállapításáról (HL L 165., 2020.5.27., 10. o.).

(22) Németország számára tehát felhatalmazást kell adni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) bekezdése és (3) bekezdése alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében, 2. cikkének (5) bekezdésében és 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot három hónappal meghosszabbítsa,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Németország felhatalmazást kap arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1), (3) és (5) bekezdésében, valamint 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott időszakokat az alábbiak szerint meghosszabbítsa:

a) az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikke (1) és (3) bekezdésének alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak három hónappal meghosszabbodik;

b) az említett rendelet 2. cikkének (5) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak három hónappal meghosszabbodik; valamint

c) az említett rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak három hónappal meghosszabbodik.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Németországi Szövetségi Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 30-án.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja