ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/1359

ze dne 30. června 2021,

kterým se Německu povoluje prodloužit některé doby stanovené v článcích 2 a 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267

(oznámeno pod číslem C(2021) 4638)

(Pouze německé znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267 ze dne 16. února 2021, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na přetrvávání krize způsobené onemocněním COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení, odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy a prodloužení některých období uvedených v nařízení (EU) 2020/698 ([1]), a zejména na čl. 2 odst. 8 a čl. 3 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 prodlužuje lhůty pro dokončení pravidelného školení držitelů osvědčení odborné způsobilosti, které by jinak uplynuly nebo měly jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021. Ustanovení čl. 2 odst. 3 uvedeného nařízení prodlužuje platnost odpovídajícího vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95.

(2) Ustanovení čl. 2 odst. 5 nařízení (EU) 2021/267 prodlužuje platnost průkazů kvalifikace řidiče uvedených v příloze II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ([2]), která by jinak uplynula nebo měla jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021.

(3) Ustanovení čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 prodlužuje platnost řidičských průkazů, která by jinak uplynula nebo by měla jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021.

(4) Dopisem ze dne 18. května 2021 podalo Německo odůvodněnou žádost o povolení uplatnit prodloužení některých dob stanovených v článcích 2 a 3 nařízení (EU) 2021/267. Dne 28. května 2021 Německo poskytlo na podporu své žádosti další informace.

(5) Ve své odůvodněné žádosti Německo žádá zaprvé o povolení uplatnit prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 pro účely uvedeného ustanovení a čl. 2 odst. 3 o tři měsíce; zadruhé o povolení uplatnit prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 2 odst. 5 uvedeného nařízení o tři měsíce a zatřetí o povolení uplatnit prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 3 odst. 1 uvedeného nařízení o tři měsíce.

([1]) Úř. věst. L 60, 22.2.2021, s. 1.

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15. července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS (Úř. věst. L 226, 10.9.2003, s. 4).

(6) Podle informací, které Německo poskytlo, nebudou dokončení pravidelného školení a vydání osvědčení o něm, vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95 a prodloužení platnosti průkazů kvalifikace řidiče v tomto členském státě pravděpodobně uskutečnitelná ani po 30. červnu 2021 v důsledku opatření, která přijal za účelem prevence nebo omezení šíření onemocnění COVID-19.

(7) Německo odhaduje, že je v rámci působnosti platných právních předpisů o školení řidičů z povolání absolvováno přibližně 300 000 kurzů pravidelného školení ročně. Kvůli pandemii bylo povoleno pořádat kurzy pouze pro velmi omezený počet účastníků, v některých případech pak bylo konání kurzů zcela zakázáno.

(8) Podle informací, jež Německo poskytlo, vyplývají platná omezení pro výchozí i pravidelná školení řidičů z povolání z protipandemických vyhlášek jednotlivých spolkových zemí a z německého protipandemického zákona ([3]). Vzhledem k tomu, že jsou pravidla neustále přizpůsobována vývoji pandemie, v mnoha spolkových zemích se situace značně lišila a nadále liší.

(9) Například v Bádensku-Württembersku byl z důvodu vysoké míry nákazy jedním ze zavedených opatření všeobecný zákaz pořádání akcí. Ačkoli jsou v současnosti kurzy pravidelného školení pro odborné účely v této spolkové zemi obecně povoleny, platí povinnost udržovat mezi osobami odstup nejméně 1,5 m, a proto je počet účastníků kurzů výchozího i pravidelného školení pro kvalifikaci řidičů z povolání v souladu s tím omezen.

(10) Například v Bavorsku, ačkoli od 11. května do 30. listopadu 2020 byly kurzy výchozího i pravidelného školení pro řidiče z povolání povoleny, byl z důvodů platných pravidel omezujících fyzický kontakt povolen pouze snížený počet účastníků. V období od 1. prosince do 15. prosince 2020 se nekonaly žádné kurzy výchozího ani pravidelného školení. Mezi 16. prosincem 2020 a 6. června 2021 byly odborné školicí kurzy zakázány v městských i venkovských okresech tehdy, kdy sedmidenní výskyt nových případů COVID-19 dosáhl v těchto oblastech výše 100 nebo více. Německo uvedlo, že sedmidenní výskyt nových případů COVID-19 se v druhé polovině května v Bavorsku snížil na méně než 100, v některých okresech však bylo toto číslo překonáno ještě 26. května 2021.

(11) V dalších spolkových zemích se podle informací Německa konají dotčené kurzy také pouze s výhradou značných omezení, zejména s ohledem na minimální odstup mezi účastníky, což významně snižuje kapacitu školicích středisek. V některých případech se školicí střediska rozhodla z opatrnosti kurzy během pandemie neposkytovat vůbec, a to i tehdy, když je jejich konání povoleno. To způsobilo značné zpoždění školení, které se bude odstraňovat jen pomalu a postupně.

(12) Z informací, které Německu poskytlo německé spolkové sdružení pro silniční nákladní dopravu, logistiku a likvidaci odpadu ([4]), vedla uvedená platná opatření k odložení velkého počtu kurzů pravidelného školení a vzniklou situaci budou muset řešit školicí střediska postupně. Podle informací německého sdružení pro silniční dopravu ([5]) dosáhl jen v prvním čtvrtletí roku 2021 počet řidičů z povolání, kteří čekají na kurzy pravidelného školení, výše 5 000. Ve srovnání s prvním čtvrtletím předcházejícího roku činila návštěvnost kurzů přibližně pouze 60 %. Německo také uvedlo, že zmíněné zpoždění se mezitím pravděpodobně zvětšilo, neboť během několika minulých týdnů platila přísnější opatření omezující volný pohyb osob. Bavorské orgány například odhadují, že aby se uspokojila poptávka po kurzech, musela by být jejich nabídka v příštích třech měsících dvojnásobná, což se s ohledem na platná pravidla omezující fyzický kontakt nezdá pravděpodobné.

([3]) Vierten Gesetzes zum Schutz der Bevölkerung bei einer epidemischen Lage von nationaler Tragweite vom 22. April 2021, BGBl. I S. 802.

([4]) Bundesverband Güterkraftverkehr. Logistik und Entsorgung.

([5]) Straßenverkehrsgenossenschaft.

(13) Rovněž podle informací, které Německo poskytlo, nebude prodloužení platnosti řidičských průkazů v důsledku opatření, která přijalo za účelem prevence nebo omezení šíření onemocnění COVID-19, pravděpodobně uskutečnitelné ani po 30. červnu 2021.

(14) Vzhledem k zapojení rodinných lékařů a od 7. června 2021 pravděpodobně podnikových lékařských služeb do očkovací strategie německé spolkové vlády a z toho vyplývajícímu velkému a stále rostoucímu pracovnímu vytížení Německo očekává, že letos v létě bude velmi složité sjednat si lékařskou prohlídku, která je nezbytná pro prodloužení platnosti řidičského průkazu.

(15) Německo uvedlo, že očekává zhoršení uvedeného problému zejména počínaje červnem 2021, neboť se má zrušit zásada prioritizace při očkování a následně poroste počet registrací k očkování. Pouze v červnu 2021 ordinace lékařů a podnikové lékařské služby pravděpodobně získají a podají 14 396 850 dávek očkovací látky společnosti BioNTech. Německo navíc očekává dodávky očkovacích látek společností AstraZeneca, Johnson & Johnson a Curevac, které závisí na harmonogramu dodávek jejich příslušných výrobců.

(16) Německo dále očekává, že vzhledem k vysokému počtu případů COVID-19 by orgány vydávající řidičské průkazy mohly být opět uzavřeny, nebo by kvůli velkému počtu nakažených osob v těchto orgánech muselo být přerušeno běžné fungování.

(17) V Dolním Sasku a Severním Porýní-Vestfálsku je například řada orgánů vydávajících řidičské průkazy stále pro veřejnost uzavřena. Dostavit se osobně je možné pouze po sjednání individuální schůzky a pouze v případě, že je osobní přítomnost naprosto nezbytná. V Sasku omezení služeb vyžadujících přímý kontakt hned na začátku pandemie způsobilo, že vydávání řidičských průkazů bylo mnohem obtížnější. Německo se domnívá, že opětovné uzavření uvedených i dalších orgánů vydávajících řidičské průkazy nemusí být v budoucnosti vyloučeno.

(18) Podle německého spolkového orgánu pro motorizovanou dopravu ([6]) bylo ke dni 3. května 2021 v Německu 102 426 držitelů řidičských průkazů skupiny C, C1, CE nebo C1E, jejichž platnost končí mezi 1. červencem 2021 a 30. zářím 2021, a 10 517 držitelů řidičských průkazů skupiny D, D1, DE nebo D1E, jejichž platnost končí ve stejné době. V případě 51 799 držitelů řidičských průkazů skupiny C, C1, CE, C1E a 8 331 držitelů řidičských průkazů skupiny D, D1, DE nebo D1E, přičemž každý průkaz je kombinovaný s vyznačením kódu 95, skončí platnost jejich osvědčení odborné způsobilosti rovněž mezi 1. červencem 2021 a 30. zářím 2021.

(19) Německo uvedlo, že do zmíněných čísel nejsou zahrnuty řidičské průkazy a osvědčení odborné způsobilosti, jejichž platnost byla prodloužena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/698 ([7]) a nařízením (EU) 2021/267. Orgány vydávající řidičské průkazy by proto měly zpracovat značně vyšší počet žádostí o prodloužení řidičského průkazu než je obvyklé.

(20) Německo považuje požadovaná prodloužení o tři měsíce za omezená na nezbytné kroky s ohledem na existující zpoždění kurzů pravidelného školení pro řidiče z povolání. Německo očekává, že očkovací kampaň bude do 30. září 2021 probíhat uspokojivě, což umožní sjednání většího počtu lékařských prohlídek za účelem posouzení způsobilosti řidičů a zlepšení současného nedostatku zaměstnanců v orgánech vydávajících řidičské průkazy.

(21) Žádost se týká pouze referenčního období od 1. července do 30. září 2021, a proto se vztahuje pouze na omezený počet řidičských průkazů a průkazů kvalifikace řidiče. Navíc skupina osob, pro které je uvedené prodloužení platnosti výhodné, již řidičský průkaz obdržela nebo absolvovala pravidelné školení alespoň jednou, a tak prokázala svou způsobilost a kvalifikaci. Požadovaná prodloužení by proto neměla vést k nepřiměřeným rizikům, pokud jde o bezpečnost dopravy a její zabezpečení.

([6]) Kraftfahrt-Bundesamts.

([7]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/698 ze dne 25. května 2020, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na rozšíření onemocnění COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení a odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy (Úř. věst. L 165, 27.5.2020, s. 10).

(22) Německu by se tedy mělo povolit uplatnit prodloužení dob mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovených v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 pro účely uvedeného ustanovení a čl. 2 odst. 3, v čl. 2 odst. 5 a čl. 3 odst. 1 uvedeného nařízení o tři měsíce,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Německu se povoluje uplatnit následující prodloužení dob stanovených v čl. 2 odst. 1, 3 a 5 a v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267:

a) prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 pro účely čl. 2 odst. 1 a 3 uvedeného nařízení o tři měsíce;

b) prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 2 odst. 5 uvedeného nařízení o tři měsíce a

c) prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 3 odst. 1 uvedeného nařízení o tři měsíce.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Spolkové republice Německo.

V Bruselu dne 30. června 2021.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise