2026/247

3.2.2026.

UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/247

od 2. veljače 2026.

o izmjeni Uredbe (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu specifikacija za nacionalne programe kontrole kvalitete u području zaštite civilnog zračnog prometa

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području zaštite civilnog zračnog prometa i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 2320/2002 ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 2. prvi podstavak,

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EU) br. 18/2010 ([2]) u Uredbu (EZ) br. 300/2008 o zajedničkim specifikacijama za nacionalne programe kontrole kvalitete država članica u području zaštite civilnog zračnog prometa dodan je Prilog II.

(2) Budući da su se međunarodni standardi, prakse, metodologije i alati za praćenje sukladnosti s pravilima o zaštiti civilnog zračnog prometa kontinuirano razvijali od donošenja Priloga II., važno je izmijeniti postojeće specifikacije za nacionalne programe kontrole kvalitete i primjereno ih ažurirati.

(3) Konkretno, u Prilog 17. Čikaškoj konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. dodana su dva nova standarda koji države ugovornice obvezuju da u svojim nacionalnim programima kontrole kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa definiraju postupke za izvješćivanje o djelima nezakonitog ometanja i pripremnim djelima za takvo ometanje (standard 5.1.6.), kao i povjerljivi sustav izvješćivanja za analizu informacija o zaštiti dobivenih iz izvora kao što su putnici, posada i zemaljsko osoblje (standard 3.5.1. (d)).

(4) U skladu s člankom 11. stavkom 2. trećim podstavkom Uredbe (EZ) br. 300/2008 nacionalni program kontrole kvalitete države članice treba omogućiti brzo otkrivanje i otklanjanje nedostataka. Kako bi se taj cilj učinkovitije postigao, novi standardi ICAO-a iz uvodne izjave 3. trebali bi se ugraditi u nacionalne programe kontrole kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa.

(5) Konkretno, kako bi se informiralo donošenje politika, pojednostavilo izvješćivanje operatora i subjekata odgovornih za provedbu nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa te podržala sukladnost s relevantnim standardima navedenim u Prilogu 17. Čikaške konvencije, treba uspostaviti zajednički okvir za prikupljanje, dijeljenje i analizu podataka o događajima relevantnim za zaštitu zračnog prometa, čime bi se zamijenilo trenutno fragmentirano regulatorno okruženje na nacionalnoj razini.

(6) Radi djelotvornosti i učinkovitosti mehanizma izvješćivanja zajednički okvir trebao bi operatore i subjekte odgovorne za provedbu nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa obvezivati da relevantnim tijelima u utvrđenim rokovima prijave informacije o incidentima u području zaštite zračnog prometa, djelima nezakonitog ometanja i pripremnim djelima za takvo ometanje, ovisno o tome koliko je ozbiljan i neposredan učinak na zaštitu zračnog prometa, i da uspostave interni sustav izvješćivanja koji će koristiti svi članovi njihovog osoblja. Pri uspostavi internih sustava izvješćivanja operatori i subjekti trebali bi imenovati odgovorne osobe ili subjekte, poboljšati dosljednost podataka, zaposliti i osposobiti osobe imenovane za obavljanje zadaća izvješćivanja, standardizirati obrasce za izvješćivanje i upotrebljavati zajedničko razvrstavanje.

([1]) SL L 97, 9.4.2008., str. 72., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 18/2010 od 8. siječnja 2010. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća u vezi sa specifikacijama za nacionalne programe kontrole kvalitete u području zaštite civilnog zračnog prometa (SL L 7, 12.1.2010., str. 3., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj).

(7) Obveze izvješćivanja o događajima povezanima sa zaštitom zračnog prometa, incidentima, djelima nezakonitog ometanja i pripremnim djelima za takvo ometanje utvrđenima u ovoj Uredbi ne dovode u pitanje trenutačne obveze izvješćivanja o određenim događajima povezanima sa zaštitom zračnog prometa koji utječu na sigurnost zračnog prometa utvrđene u Uredbi (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]) i njezinim provedbenim pravilima. Ta provedbena pravila izmijenit će se kako bi se uzele u obzir odredbe ove Uredbe.

(8) Kako bi se osigurala potrebna razina povjerljivosti, informacije sadržane u izvješćima trebalo bi zaštititi tijekom obrade i pohrane i ne bi ih se smjelo upotrebljavati u druge svrhe osim zaštite zračnog prometa. Trebalo bi zaštititi povjerljivost identiteta prijavitelja i osoba navedenih u izvješću, podložno zahtjevima za kaznene, disciplinske ili upravne postupke u skladu s nacionalnim pravom.

(9) Kako bi se osigurala brza reakcija Komisije, drugih država članica, drugih nacionalnih tijela, uključujući tijela nadležna za sigurnost zračnog prometa, industrije i međunarodnih partnera, trebalo bi uspostaviti odgovarajuće postupke za razmjenu, prema potrebi, relevantnih informacija sadržanih u izvješćima i o daljnjim mjerama.

(10) Kako bi se osiguralo djelotvorno praćenje događaja i incidenata povezanih sa zaštitom zračnog prometa u Uniji, od država članica trebalo bi zahtijevati da Komisiji podnose godišnje izvješće sa statističkim podacima o primljenim izvješćima i njihovoj analizi.

(11) O događajima povezanima sa zaštitom zračnog prometa trebalo bi izvješćivati na usklađen način s pomoću standardiziranog predloška za izvješćivanje o tim informacijama. Taj se predložak temelji na postojećim smjernicama koje je izradila Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva i koje su dostupne u dokumentu naslovljenom „Izvješćivanje o događajima i incidentima povezanima sa zaštitom zračnog prometa”, koji je objavljen u lipnju 2022.

(12) Nadalje, iskustvo stečeno u provedbi Priloga II. Uredbi (EZ) br. 300/2008, kao i razvoj globalne metodologije praćenja sukladnosti i sektorske terminologije, pokazali su potrebu za manjim izmjenama zajedničkih specifikacija za nacionalne programe kontrole kvalitete u području zaštite civilnog zračnog prometa. Te se izmjene odnose na određene definicije (kao što su zaštitne mjere) i poboljšanja postojećih odredbi (kao što je određivanje učestalosti nadzora zračnih luka).

(13) Uredbu (EZ) br. 300/2008 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti. Budući da se smatra da izmjene koje se uvode zbog svojeg broja i opsega znatno mijenjaju postojeći Prilog II. Uredbi (EZ) br. 300/2008, primjerenije je taj prilog zamijeniti.

(14) Za uspostavu mehanizma i postupka za izvješćivanje, razvrstavanje, obradu, pohranu, zaštitu, analizu i objedinjavanje informacija o incidentima u području zaštite zračnog prometa, djelima nezakonitog ometanja i pripremnim djelima za takvo ometanje potrebno je odgovarajuće pripremno razdoblje. Stoga bi primjenu nekih povezanih odredaba utvrđenih u Prilogu trebalo odgoditi kako bi se državama članicama dalo dovoljno vremena za osiguravanje djelotvornog i učinkovitog ispunjavanja zahtjeva.

(15) Provedeno je savjetovanje sa savjetodavnom skupinom dionika osnovanom člankom 17. Uredbe (EZ) br. 300/2008 koja je aktivno uključena u razvoj novih zahtjeva za izvješćivanje o događajima povezanima sa zaštitom zračnog prometa.

(16) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 19. Uredbe (EZ) br. 300/2008,

([3]) Uredba (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, o izmjeni Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljaju izvan snage Direktive 2003/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 (SL L 122, 24.4.2014., str. 18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog II. Uredbi (EZ) br. 300/2008 zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 2. veljače 2026.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

„PRILOG II.

Zajedničke specifikacije za nacionalni program kontrole kvalitete koji mora provesti svaka država članica u području zaštite civilnog zračnog prometa

1. DEFINICIJE

1.1 Za potrebe ovog Priloga primjenjuju se sljedeće definicije:

(1) „godišnji promet” znači ukupan broj putnika koji dolaze, odlaze ili su u tranzitu (broje se jedanput);

(2) „nadležno tijelo” znači nacionalno tijelo koje imenuje država članica u skladu s člankom 9., koje je odgovorno za usklađivanje i praćenje provedbe svog nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa;

(3) „auditor” znači bilo koja osoba koja u ime nadležnog tijela provodi aktivnosti praćenja sukladnosti na nacionalnoj razini;

(4) „certifikacija” znači formalno ocjenjivanje i potvrđivanje, koje provodi nadležno tijelo ili koje se provodi u njegovo ime, da određena osoba ima potrebnu stručnost za provođenje poslova auditora na prihvatljivoj razini koju određuje nadležno tijelo;

(5) „aktivnosti praćenja sukladnosti” znači bilo koji postupak ili način ocjenjivanja provedbe ove Uredbe i nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa;

(6) „nedostatak” znači neispunjavanje zahtjeva zaštite zračnog prometa;

(7) „inspekcija” znači provjeravanje provedbe zaštitnih mjera i postupaka kako bi se utvrdilo izvode li se oni djelotvorno i u skladu sa zahtijevanim standardom te kako bi se utvrdili mogući nedostaci;

(8) „intervju” znači usmena provjera koju izvodi auditor kako bi utvrdio provode li se određene zaštitne mjere ili postupci;

(9) „opažanje” znači vizualna provjera koju izvodi auditor kako bi utvrdio provode li se neka zaštitna mjera ili postupak;

(10) „otvoreni test” znači najavljena vježba s osobama koje obavljaju zaštitni pregled ili drugim osobama koje provode mjere zaštite koja realistično simulira obavljanje zaštitne kontrole ili djelo nezakonitog ometanja u svrhu ispitivanja ili mjerenja elemenata kao što su djelotvornost provedbe postojećih mjera zaštite, kompetencije i sposobnosti tog osoblja za obavljanje dodijeljenih funkcija;

(11) „relevantna tijela” znači, za potrebe poglavlja 19., nadležno tijelo ili bilo koje drugo nacionalno tijelo odgovorno za izvješćivanje o događajima povezanima sa zaštitom zračnog prometa, incidentima, djelima nezakonitog ometanja i pripremnim djelima za takvo ometanje;

(12) „prijavitelj” znači svaka pravna ili fizička osoba koja prijavljuje događaj povezan sa zaštitom, incident, djelo nezakonitog ometanja, pripremno djelo ili druge informacije povezane sa zaštitom u skladu s postupkom obveznog ili dobrovoljnog izvješćivanja koji su uspostavile države članice;

(13) „reprezentativni uzorak” znači izbor između mogućih opcija za praćenje, koji je po broju i rasponu dostatan kao osnova za izvođenje općih zaključaka o provedbi standarda;

(14) „audit zaštite” znači detaljno ispitivanje zaštitnih mjera i postupaka kako bi se utvrdilo provode li se oni trajno i u potpunosti;

(15) „incident povezan sa zaštitom” znači događaj povezan sa zaštitom koji utječe ili bi mogao utjecati na sigurnost putnika, posade, zemaljskog osoblja i šire javnosti;

(16) „događaj povezan sa zaštitom” znači svaki događaj povezan sa zaštitom koji može dovesti do nepovoljnog ishoda zaštite, može povećati operativne rizike, koji ugrožava sigurnost putnika, posade, zemaljskog osoblja i šire javnosti ili može predstavljati povredu sukladnosti. To uključuje utvrđivanje ili opažanje ranjivosti u zaštiti civilnog zrakoplovstva od djela nezakonitog ometanja;

(17) „test” znači ispitivanje mjera zaštite zračnog prometa, pri čemu nadležno tijelo simulira namjeru počinjenja nezakonitog ometanja s ciljem ispitivanja učinkovitosti provedbe postojećih mjera zaštite;

(18) „provjera” znači postupak auditora radi utvrđivanja je li određena zaštitna mjera zaista uspostavljena;

(19) „ranjivost” znači bilo koja slabost u provedenim mjerama i postupcima koja se može zloupotrijebiti za počinjenje nezakonitog ometanja.

2. OVLASTI NADLEŽNOG TIJELA

2.1 Države članice nadležnom tijelu daju potrebne ovlasti za praćenje i provedbu svih zahtjeva ove Uredbe i njezinih provedbenih akata, uključujući ovlast za izricanje kazni u skladu s člankom 21.

2.2 Nadležno tijelo izvodi poslove praćenja sukladnosti i ima ovlasti potrebne za nalaganje da se bilo koji utvrđeni nedostatak otkloni u zadanom roku.

2.3 Za aktivnosti otklanjanja nedostataka i izvršnih mjera treba uspostaviti postupan i razmjeran pristup. Taj se pristup sastoji od koraka koje treba slijediti dok se nedostatak ne otkloni, uključujući:

(a) pisane savjete i preporuke;

(b) službena pisana upozorenja;

(c) službene provedbene naloge;

(d) administrativne kazne i sudske postupke.

Nadležno tijelo može izostaviti jedan ili više tih koraka, posebno ako je nedostatak ozbiljan ili ako se ponavlja.

3. CILJEVI I SADRŽAJ NACIONALNOG PROGRAMA KONTROLE KVALITETE

3.1 Ciljevi nacionalnog programa kontrole kvalitete su provjera jesu li mjere zaštite zračnog prometa djelotvorno i ispravno provedene te utvrđivanje razine sukladnosti s odredbama ove Uredbe i s nacionalnim programom zaštite civilnog zračnog prometa provedbom aktivnosti praćenja sukladnosti.

3.2 Nacionalni program kontrole kvalitete uključuje sljedeće elemente:

(a) organizacijsku strukturu, nadležnosti i sredstva;

(b) opise poslova i potrebne kvalifikacije za auditore;

(c) aktivnosti praćenja sukladnosti, uključujući raspon audita zaštite, inspekcija, testova i, nakon stvarnog ili mogućeg proboja zaštite, ispitivanja, učestalost audita zaštite i inspekcija te također klasifikacija sukladnosti;

(d) prosudba, kada postoji razlog za ponovno ocjenjivanje potreba zaštite;

(e) aktivnosti otklanjanja nedostataka s detaljima o izvješćivanju o nedostacima, naknadno postupanje i otklanjanje nedostataka kako bi se osigurala sukladnost sa zahtjevima zaštite zračnog prometa;

(f) izvršne mjere i, kada je primjereno, kazne, kako je navedeno u točkama 2.1. i 2.3. ovog Priloga;

(g) izvješćivanje o provedenim aktivnostima praćenja sukladnosti uključujući, kada je primjereno, razmjenu informacija o razinama sukladnosti između nacionalnih tijela;

(h) postupak nadziranja unutarnjih mjera kontrole kvalitete zračnih luka, operatora i subjekta;

(i) postupak bilježenja i analiziranja rezultata nacionalnog programa kontrole kvalitete kako bi se utvrdili trendovi i usmjerio budući razvoj politike.

(j) postupak u kojem svaki operator i subjekt odgovoran za provedbu nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa nadležnim tijelima obvezno dostavlja informacije o incidentima u području zaštite zračnog prometa, djelima nezakonitog ometanja i pripremnim djelima za takvo ometanje;

(k) povjerljivi, dobrovoljni sustav izvješćivanja za analizu informacija o zaštiti dobivenih iz izvora kao što su javnost, putnici, osoblje, posada, zemaljsko osoblje i sve druge osobe u zrakoplovnom sektoru.

4. PRAĆENJE SUKLADNOSTI

4.1 Sve se zračne luke, operatori i drugi subjekti koji imaju odgovornost za zaštitu zračnog prometa redovito prate kako bi se osiguralo brzo otkrivanje i ispravljanje pogrešaka.

4.2 Praćenje se obavlja u skladu s nacionalnim programom kontrole kvalitete, uzimajući u obzir razinu prijetnje, vrstu i prirodu operacija, standard provedbe, rezultate unutarnje kontrole kvalitete zračnih luka, operatora i subjekata, kao i druge čimbenike i ocjenjivanja koji utječu na prioritete i učestalost praćenja.

4.3 Praćenje uključuje provedbu i djelotvornost unutarnjih mjera kontrole kvalitete zračnih luka, operatora i subjekata.

4.4 Praćenje u svakoj pojedinačnoj zračnoj luci sastoji se od primjerene mješavine aktivnosti praćenja sukladnosti i osigurava sveobuhvatan uvid u provedbu zaštitnih mjera u tom području.

4.5 Upravljanje, utvrđivanje prioriteta i organizacija programa kontrole kvalitete obavljaju se odvojeno od operativne provedbe mjera koje se poduzimaju u skladu s nacionalnim programom zaštite civilnog zračnog prometa.

4.6 Aktivnosti praćenja sukladnosti uključuju audite zaštite, inspekcije i testove.

5. METODOLOGIJA

5.1 Metodologija izvođenja aktivnosti praćenja mora biti u skladu sa standardiziranim pristupom koji uključuje dodjeljivanje zadaća, planiranje, pripremu, aktivnost na licu mjesta, klasifikacija nalaza, izradu izvješća i postupak otklanjanja.

5.2 Aktivnosti praćenja sukladnosti temelje se na sustavnom prikupljanju informacija putem opažanja, intervjua, pregleda dokumentacije i provjera.

5.3 Praćenje sukladnosti uključuje najavljene i nenajavljene aktivnosti.

6. AUDITI ZAŠTITE

6.1 Audit zaštite obuhvaća:

(a) sve zaštitne mjere u zračnoj luci; ili

(b) sve zaštitne mjere koje provodi pojedinačna zračna luka, terminal zračne luke, operator ili subjekt; ili

(c) određeni dio nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa.

6.2 Pri određivanju metodologije izvođenja audita zaštite uzimaju se u obzir sljedeći elementi:

(a) najava audita zaštite i dostavljanje upitnika prije audita, ako je primjereno;

(b) pripremna faza koja uključuje pregled popunjenog upitnika prije audita i druge relevantne dokumentacije;

(c) uvodni informativni sastanak s predstavnicima zračne luke/operatora/subjekta prije početka aktivnosti nadziranja na licu mjesta;

(d) aktivnost na licu mjesta;

(e) zaključni informativni sastanak i izvješćivanje;

(f) kada su utvrđeni nedostaci, postupak otklanjanja i nadziranje tog postupka.

6.3 Kako bi se potvrdilo da se zaštitne mjere provode, izvođenje audita zaštite mora se temeljiti na sustavnom prikupljanju informacija primjenom jedne ili više sljedećih tehnika:

(a) pregleda dokumenata;

(b) opažanja;

(c) intervjua;

(d) provjera.

6.4 Zračne luke s godišnjim prometom većim od 10 milijuna putnika podliježu auditu zaštite koja obuhvaća sve standarde zaštite zračnog prometa najmanje svake 4 godine. Pregled uključuje reprezentativni uzorak informacija.

7. INSPEKCIJE

7.1 Opseg inspekcije obuhvaća najmanje jedan skup neposredno povezanih zaštitnih mjera iz Priloga I. i odgovarajućih provedbenih akata, koje se nadziru kao jedinstvena aktivnost ili u razumnom vremenskom okviru, koji obično nije dulji od tri mjeseca. Pregled uključuje reprezentativni uzorak informacija.

7.2 Skup neposredno povezanih zaštitnih mjera je skup koji se sastoji od dvaju ili više zahtjeva iz Priloga I. i odgovarajućih provedbenih akata, koji imaju tako snažan međusobni utjecaj da odgovarajuće ocjenjivanje postizanja cilja nije moguće ako se ne razmatraju zajedno. Ti skupovi uključuju one navedene u dodatku I. ovom Prilogu.

7.3 Inspekcije se ne najavljuju. Ako nadležno tijelo smatra da to nije izvedivo, inspekcije se mogu najaviti. Pri određivanju metodologije izvođenja inspekcije uzimaju se u obzir sljedeći elementi:

(a) pripremna faza;

(b) aktivnost na licu mjesta;

(c) zaključni informativni sastanak, ovisno o učestalosti i rezultatima aktivnosti nadziranja;

(d) izvješćivanje/bilježenje;

(e) postupak otklanjanja i nadziranje tog postupka.

7.4 Kako bi se potvrdilo da su zaštitne mjere učinkovite, izvođenje inspekcije mora se temeljiti na sustavnom prikupljanju informacija pomoću jedne ili više sljedećih tehnika:

(a) pregleda dokumenata;

(b) opažanja;

(c) intervjua;

(d) provjera.

7.5 U zračnim lukama s godišnjim prometom većim od 2 milijuna putnika najmanja učestalost provođenja inspekcija svih skupova neposredno povezanih zaštitnih mjera navedenih u poglavljima od 1. do 6. Priloga I. je najmanje svakih 12 mjeseci, osim ako je tijekom tog razdoblja u zračnoj luci proveden audit. Učestalost inspekcijskih pregleda svih zaštitnih mjera obuhvaćenih u poglavljima 7. do 12. Priloga I. određuje nadležno tijelo na temelju procjene rizika.

7.6 Ako država članica nema zračnu luku s godišnjim prometom većim od 2 milijuna putnika, zahtjevi iz točke 7.5. primjenjuju se na onu zračnu luku na njezinu državnom području koja ima najveći godišnji promet.

7.7 Učestalost inspekcijskih pregleda zračnih luka s godišnjim prometom koji ne prelazi 2 milijuna putnika, operatora i subjekata utvrđuje nadležno tijelo uzimajući u obzir elemente iz točke 4.2. Učestalost se odnosi na praćenje svih relevantnih skupova neposredno povezanih zaštitnih mjera utvrđenih u poglavljima od 1. do 12. Priloga I.

8. TESTOVI

8.1 Testovi se provode kako bi se ispitala djelotvornost provedbe mjera zaštite navedenih u nastavku, barem u svim zračnim lukama obuhvaćenima točkama 7.5. i 7.6.:

(a) kontrola pristupa u zaštitno ograničeno područje;

(b) zaštitni pregled osoba koje nisu putnici i predmeta koje oni nose sa sobom;

(c) zaštita zrakoplova;

(d) pregled putnika i ručne prtljage;

(e) zaštita predane prtljage;

(f) pregled tereta ili pošte;

(g) zaštita tereta i pošte.

Za testove koji se provode u zračnim lukama koje nisu obuhvaćene točkama 7.5. i 7.6. prioriteti se utvrđuju u godišnjem planiranju aktivnosti praćenja sukladnosti.

8.2 Nadležno tijelo može, na temelju procjene rizika, provesti testove kako bi ispitala djelotvornost provedbe sljedećih dodatnih mjera zaštite:

(a) pregled vozila;

(b) zaštitni pregled zrakoplova;

(c) pregled predane prtljage,

(d) zaštitni pregled zaliha za opskrbu tijekom leta i zaliha za opskrbu zračne luke;

(e) zaštita zaliha za opskrbu tijekom leta i zaliha za opskrbu zračne luke;

(f) zaštita objekata i prostora zračne luke.

8.3 Protokol testa, uključujući metodologiju, razvija se uzimajući u obzir pravne, sigurnosne i operativne zahtjeve. Metodologija se odnosi na sljedeće elemente:

(a) pripremna faza;

(b) aktivnost na licu mjesta;

(c) zaključni informativni sastanak, ovisno o učestalosti i rezultatima aktivnosti nadziranja;

(d) izvješćivanje/bilježenje;

(e) postupak otklanjanja i nadziranje tog postupka.

8.4 Učestalost testova određuje nadležno tijelo uzimajući u obzir elemente iz točke 4.2.

8.5 Testovi se mogu zamijeniti ili dopuniti otvorenim testovima u slučajevima kada nije moguće dobiti reprezentativan uzorak testova zbog, primjerice, ograničene provedbe određenih mjera zaštite ili ako bi lokalni uvjeti narušili učinkovitost ispitivanja.

9. PROSUDBE

9.1 Prosudbe se izvode kad god nadležno tijelo utvrdi potrebu za ponovnim ocjenjivanjem operacija kako bi se utvrdile i uklonile ranjivosti. Kada se utvrdi ranjivost, nadležno tijelo zahtijeva provedbu mjera zaštite koje su primjerene prijetnji.

10. IZVJEŠĆIVANJE O PROVEDENIM AKTIVNOSTIMA PRAĆENJA SUKLADNOSTI

10.1 O aktivnostima praćenja sukladnosti se izvješćuje ili se o njima vodi evidencija u standardiziranom obliku koji omogućava trajnu analizu trendova.

10.2 U standardizirani obrazac uključuju se sljedeći elementi:

(a) vrsta aktivnosti;

(b) zračna luka, operator ili subjekt koji se nadzire;

(c) datum i vrijeme izvođenja aktivnosti;

(d) ime auditora koji izvodi aktivnost;

(e) opseg aktivnosti;

(f) nalazi u odnosu na relevantne odredbe nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa;

(g) klasifikacija sukladnosti;

(h) preporuke za korektivne mjere, kada je primjereno;

(i) vremenski okvir za otklanjanje, kada je primjereno.

10.3 Ako se utvrde nedostaci, nadležno tijelo o odgovarajućim nalazima izvješćuje zračnu luku, operatore ili subjekte koji su bili podvrgnuti nadzoru.

11. ZAJEDNIČKA KLASIFIKACIJA SUKLADNOSTI

11.1 Aktivnostima praćenja sukladnosti ocjenjuje se provedba nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa primjenom usklađenog sustava klasifikacije sukladnosti koji je naveden u dodatku II.

12. OTKLANJANJE NEDOSTATAKA

12.1 Otklanjanje utvrđenih nedostataka provodi se bez odgode. Ako se otklanjanje ne može izvesti odmah, moraju se provesti kompenzacijske mjere. Ako ukupno praćenje provedbe mjere zaštite, zbog pojedinačnih ili izoliranih nedostataka, rezultira razinom sukladnosti „Sukladno, ali su poželjna poboljšanja”, ti se nedostaci također ispravljaju.

12.2 Nadležno tijelo zahtijeva od zračnih luka, operatora ili subjekata podvrgnutih aktivnostima praćenja sukladnosti da dostave na odobrenje akcijski plan u vezi s bilo kakvim nedostacima navedenim u izvješćima, zajedno s rokovima za provedbu korektivnih mjera te da izdaju potvrdu kada postupak otklanjanja bude završen.

13. NAKNADNO POSTUPANJE POVEZANO S PROVJEROM OTKLANJANJA

13.1 Nakon potvrde zračne luke, operatora ili subjekta podvrgnutog nadzoru da je poduzeta neka od zahtijevanih korektivnih mjera, nadležno tijelo provjerava provedbu tih korektivnih mjera.

13.2 U okviru naknadnog postupanja koristi se najprimjerenija metoda nadzora.

14. RASPOLOŽIVOST AUDITORA

14.1 Svaka država članica osigurava da je nadležnom tijelu na raspolaganju dostatan broj auditora, neposredno ili pod njegovim nadzorom, za izvođenje svih aktivnosti praćenja sukladnosti.

15. MJERILA KVALIFICIRANOSTI ZA AUDITORE

15.1 Svaka država članica osigurava da auditori koji izvode funkcije u ime nadležnog tijela:

(a) nemaju nikakvih ugovornih ili novčanih obveza prema zračnoj luci, operatoru ili subjektu u kojima se provodi nadzor; i

(b) imaju odgovarajuće sposobnosti koje uključuju dostatno teorijsko znanje i praktično iskustvo u odgovarajućem području.

Auditori podliježu certifikaciji ili istovrijednom odobrenju nadležnog tijela.

15.2 Auditori moraju imati sljedeće sposobnosti:

(a) razumijevanje mjera zaštite koje se trenutačno primjenjuju i načina njihove primjene na operacije koje se ispituju, uključujući:

— razumijevanje načela zaštite,

— razumijevanje poslova nadzora,

— razumijevanje čimbenika koji utječu na uspješnost ljudskog rada;

(b) praktično znanje o tehnologijama i tehnikama zaštite;

(c) poznavanje načela, postupaka i tehnika praćenja sukladnosti;

(d) praktično znanje o aktivnostima koje se pregledavaju;

(e) razumijevanje uloge i ovlasti auditora.

15.3 Auditori moraju pohađati periodično osposobljavanje učestalošću koja je dostatna za održavanje postojećih sposobnosti i za stjecanje novih sposobnosti kako bi se uzeli u obzir razvoji u području zaštite.

16. OVLASTI AUDITORA

16.1 Auditorima koji izvode aktivnosti nadzora treba dati dovoljno ovlasti za dobivanje informacija koje su im potrebne za obavljanje njihovih zadaća.

16.2 Auditori moraju sa sobom nositi dokaz o identitetu kojim ih se ovlašćuje za aktivnosti praćenja sukladnosti u ime nadležnog tijela te im se dopušta pristup u sva potrebna područja.

16.3 Auditori imaju pravo:

(a) odmah dobiti pristup za potrebe nadzora svim relevantnim područjima, uključujući zrakoplov i zgrade; i

(b) zahtijevati ispravnu provedbu ili ponavljanje mjera zaštite.

16.4 Zbog ovlasti danih auditorima, nadležno tijelo djeluje u skladu s točkom 2.3. u sljedećim slučajevima:

(a) namjerno sprečavanje ili ometanje auditora;

(b) nedavanje ili odbijanje davanja informacija koje zahtijeva auditor;

(c) davanje pogrešnih ili zbunjujućih informacija auditoru s namjerom obmane i

(d) izdavanje za auditora s namjerom prijevare.

17. NAJBOLJA PRAKSA

17.1 Države članice obavješćuju Komisiju o primjerima najbolje prakse u vezi s programima kontrole kvalitete, metodologijama audita i auditorima. Komisija te informacije prosljeđuje državama članicama.

18. IZVJEŠĆIVANJE KOMISIJE O AKTIVNOSTIMA PRAĆENJA SUKLADNOSTI

18.1 Države članice jedanput godišnje podnose izvješće Komisiji o mjerama koje su poduzele za ispunjavanje svojih obveza iz ove Uredbe te o stanju u području zaštite zračnog prometa u zračnim lukama smještenima na njihovu državnom području. Referentno razdoblje za izvješće je 1. siječnja – 31. prosinca. Rok za podnošenje izvješća je tri mjeseca nakon završetka referentnog razdoblja.

18.2 Sadržaj izvješća mora biti u skladu s Dodatkom III. i predloškom koji daje Komisija.

18.3 Komisija prosljeđuje državama članicama glavne zaključke donesene na temelju tih izvješća.

19. IZVJEŠĆIVANJE O DOGAĐAJIMA POVEZANIMA SA ZAŠTITOM ZRAČNOG PROMETA, INCIDENTIMA, DJELIMA NEZAKONITOG OMETANJA I PRIPREMNIM DJELIMA ZA TAKVO OMETANJE

19.1 Ako nadležno tijelo utvrdi ili primi informacije o djelu nezakonitog ometanja ili incidentu u vezi sa zaštitom zračnog prometa koji se dogodio ili će se dogoditi, a koji ima ili bi mogao imati ozbiljan učinak na razinu zaštite zračnog prometa u Uniji ili na međunarodni sustav zaštite zračnog prometa, ono o tome što je prije moguće obavješćuje Komisiju. Podložno nacionalnim pravilima o zaštiti informacija relevantnih za nacionalnu sigurnost, obavijest uključuje sve relevantne i dostupne činjenične informacije korisne za procjenu je li potrebno hitno djelovanje kako bi se održala ili ponovno uspostavila adekvatna razina zaštite zračnog prometa u Uniji i osigurala potrebna suradnja i koordinacija na međunarodnoj razini. Po primitku takvih informacija, Komisija obavješćuje druge države članice.

19.2 Za potrebe provedbe zahtjeva utvrđenih u točki 3.2. podtočkama (j) i (k) i odredaba u nastavku, od 1. siječnja 2028. svaka država članica uspostavlja postupak za izvješćivanje, klasifikaciju, obradu, pohranu, zaštitu, analizu i objedinjavanje informacija o incidentima u području zaštite zračnog prometa, djelima nezakonitog ometanja i pripremnim djelima za takvo ometanje. Taj postupak, za koji se predviđaju obvezni i povjerljivi sustavi dobrovoljnog izvješćivanja, sadržava detaljne zahtjeve za djelotvorno i učinkovito izvješćivanje i naknadno postupanje, uključujući izvršavanje i koordinaciju naknadnih zadaća, kao i sve mjere ili odluke koje donose relevantna tijela.

19.3 Od 1. siječnja 2028. operatori i subjekti odgovorni za provedbu nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa relevantnim tijelima dostavljaju informacije o incidentima u području zaštite zračnog prometa. Incidente povezane sa zaštitom utvrđuju službenik zaštite ili upravitelj za prijavljeni događaj povezan sa zaštitom na temelju analize događaja i utvrđivanja da su potrebne dodatne mjere. Incident povezan sa zaštitom također može predstavljati djelo nezakonitog ometanja koji treba prijaviti ICAO-u u skladu s Prilogom 17. Čikaškoj konvenciji, a kao takvog ga može klasificirati nadležno tijelo. Na takvo obvezno izvješćivanje primjenjuju se sljedeći rokovi izvješćivanja, počevši od trenutka izvješćivanja o povezanom događaju korištenjem internog sustava izvješćivanja iz točke 19.4.:

(a) što je prije moguće, a najkasnije u roku od 24 sata u slučaju da incident ima ozbiljan i neposredan učinak na razinu zaštite zračnog prometa;

(b) u roku od 72 sata, ako incident ozbiljno utječe na razinu zaštite zračnog prometa;

(c) jednom mjesečno za sve druge vrste incidenata.

19.4 Od 1. siječnja 2028. operatori i subjekti odgovorni za provedbu nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa dužni su uvesti interni sustav izvješćivanja za praktično i pravodobno izvješćivanje o događajima povezanima sa zaštitom zračnog prometa. Svi članovi osoblja operatora i subjekata odgovornih za provedbu nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa dostavljaju informacije o događajima povezanima sa zaštitom zračnog prometa putem takvog unutarnjeg sustava izvješćivanja.

19.5 Od 1. siječnja 2028. relevantna tijela i svi operatori ili subjekti odgovorni za provedbu nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa imenuju najmanje jednu osobu ili odjel odgovoran za izvješćivanje, uključujući provjeru kvalitete podataka, kako bi se poboljšala dosljednost podataka. Zahtjevi za zapošljavanje i osposobljavanje osoba imenovanih za obavljanje tih zadaća utvrđuju se provedbenim pravilima koja donosi Komisija u skladu s člankom 4. stavkom 3. ove Uredbe.

19.6 Od 1. siječnja 2028. obvezno izvješćivanje relevantnih tijela provodi se korištenjem predložaka iz Dodatka IV. i odnosi se na zajedničku klasifikaciju kako je utvrđeno u Dodatku V. Dobrovoljno izvješćivanje može se provoditi i na temelju predložaka iz Dodatka IV. i upućivati na zajedničku klasifikaciju kako je utvrđeno u Dodatku V.

19.7 Od 1. siječnja 2028. relevantna tijela pohranjuju izvješća u nacionalnu bazu podataka. Povjerljivost osjetljivih informacija o zaštiti zračnog prometa koje se nalaze u izvješćima, kao i svakog primjerka njihove analize, osigurava se u skladu s primjenjivim zakonodavstvom Unije i nacionalnim zakonodavstvom. U tu svrhu svaka država članica utvrđuje detaljne zahtjeve u pogledu pristupa takvim informacijama, kao i u pogledu njihove fizičke i informacijsko-tehnološke zaštite.

19.8 Od 1. siječnja 2028. svaka država članica utvrđuje detaljne zahtjeve za obradu i pohranu izvješća kako bi se spriječila upotreba informacija sadržanih u njima u svrhe koje nisu zaštita zračnog prometa te na odgovarajući način zaštitila povjerljivost identiteta prijavitelja i osoba navedenih u izvješću, podložno zahtjevima o kaznenom, stegovnom ili upravnom postupku u skladu s nacionalnim pravom.

19.9 Od 1. siječnja 2028. relevantna tijela uspostavljaju i provode postupke za razmjenu, na temelju nužnosti pristupa, relevantnih informacija sadržanih u izvješćima i naknadnog postupanja za pomoć drugim nacionalnim tijelima i agencijama, operatorima zračnih luka, zračnim prijevoznicima i drugim relevantnim subjektima, ako to može doprinijeti održavanju i poboljšanju zaštite zračnog prometa.

19.10 Ne dovodeći u pitanje točku 19.8., od 1. siječnja 2028., ako su informacije relevantne za sigurnost zračnog prometa, relevantna tijela mogu ih prema potrebi podijeliti s nacionalnim tijelima nadležnima za sigurnost civilnog zrakoplovstva, podložno primjenjivim zahtjevima u pogledu povjerljivosti, zaštite i redigiranja.

19.11 Od 1. siječnja 2028., podložno zahtjevima o povjerljivosti i zaštiti na temelju zakonodavstva Unije i nacionalnog zakonodavstva, ovisno o slučaju, relevantna tijela razmjenjuju relevantne informacije sadržane u izvješćima s Komisijom i drugim državama članicama ako to može doprinijeti održavanju i poboljšanju zaštite zračnog prometa, među ostalim kao odgovor na posebne upite Komisije ili drugih država članica.

19.12 Od 1. siječnja 2028., podložno zahtjevima o povjerljivosti i zaštiti na temelju zakonodavstva Unije i nacionalnog zakonodavstva, ovisno o slučaju, Komisija i države članice mogu razmjenjivati relevantne informacije iz izvješća s međunarodnim organizacijama i relevantnim tijelima trećih zemalja ako se to zahtijeva na temelju međunarodnih sporazuma ili ako to može doprinijeti održavanju i poboljšanju zaštite zračnog prometa.

19.13 Od 1. siječnja 2028., ne dovodeći u pitanje točke 19.1. i 19.11., države članice svake godine Komisiji podnose izvješće koje sadržava statističke podatke o primljenim izvješćima, agregirane u skladu sa zajedničkom klasifikacijom utvrđenom u Dodatku V. i njihovom analizom. Referentno razdoblje za to izvješće je od 1. siječnja do 31. prosinca, a dostaviti ga se mora šest mjeseci nakon završetka referentnog razdoblja.

19.14 Komisija od 1. siječnja 2028. s Regulatornim odborom za zaštitu civilnog zračnog prometa i savjetodavnom skupinom dionika za zaštitu zračnog prometa dijeli glavne zaključke donesene na temelju izvješća podnesenih u skladu s točkom 19.13.

19.15 Kako bi se osigurao usklađen pristup na razini Unije, Komisija od 1. siječnja 2028. može staviti na raspolaganje odgovarajući informatički alat za potporu provedbi zahtjeva utvrđenih u ovom poglavlju, u koordinaciji s državama članicama.

Dodatak I

Elementi koje treba uključiti u skup neposredno povezanih zaštitnih mjera

Skupovi neposredno povezanih zaštitnih mjera iz točke 7.1. ovog Priloga uključuju sljedeće elemente Priloga I. i odgovarajuće odredbe u svojim provedbenim aktima koje donosi Komisija u skladu s člankom 4. stavkom 3. ove Uredbe:

Za točku 1. – Zaštita zračne luke:

(a) sve odredbe točke 1.1.; ili

(b) sve odredbe točke 1.2. (osim odredaba koje se odnose na identifikacijske kartice i propusnice za vozila); ili

(c) sve odredbe točke 1.2. koje se odnose na identifikacijske kartice; ili

(d) sve odredbe točke 1.2. koje se odnose na propusnice za vozila; ili

(e) sve odredbe točke 1.3. i relevantne elemente točke 12.; ili

(f) sve odredbe točke 1.4.; ili

(g) sve odredbe točke 1.5.; ili

(h) sve odredbe točke 1.7. i relevantne elemente točke 11.

Za točku 2. – Demarkirane zone zračnih luka:

sve odredbe ove točke.

Za točku 3. – Zaštita zrakoplova:

(a) sve odredbe točke 3.1.; ili

(b) sve odredbe točke 3.2.

Za točku 4. – Putnici i ručna prtljaga:

(a) sve odredbe točke 4.1. i relevantne elemente točke 12. ili

(b) sve odredbe točke 4.2.; ili

(c) sve odredbe točke 4.3.

Za točku 5. – Predana prtljaga:

(a) sve odredbe točke 5.1. i relevantne elemente točke 12.; ili

(b) sve odredbe točke 5.2.; ili

(c) sve odredbe točke 5.3.

Za točku 6. – Teret i pošta:

(a) sve odredbe koje se odnose na zaštitne kontrole, zaštitni pregled i prijevoz koje primjenjuje regulirani agent i relevantne elemente iz točke 12.; ili

(b) sve odredbe koje se odnose na zaštitne kontrole i prijevoz koje primjenjuju poznati pošiljatelji; ili

(c) sve odredbe koje se odnose na zaštitne kontrole i prijevoz koje primjenjuju odobreni prijevoznici; ili

(d) sve odredbe koje se odnose na zaštitu tereta i pošte u zračnim lukama.

Za točku 7. – Kompanijska pošta i kompanijski materijali:

sve odredbe ove točke.

Za točku 8. – Zalihe za opskrbu tijekom leta:

sve odredbe ove točke i relevantne elemente točke 12.

Za točku 9. – Zalihe za opskrbu zračne luke:

sve odredbe ove točke i relevantne elemente točke 12.

Za točku 10. – Mjere zaštite tijekom leta:

sve odredbe ove točke.

Za točku 11. – Zapošljavanje i osposobljavanje osoblja:

(a) sve odredbe koje se odnose na zapošljavanje osoblja u zračnoj luci, kod prijevoznika ili kod subjekta; ili

(b) sve odredbe koje se odnose na osposobljavanje osoblja u zračnoj luci, kod prijevoznika ili kod subjekta.

Dodatak II.

Usklađeni sustav klasifikacije sukladnosti

Sljedeća klasifikacija sukladnosti primjenjuje se na ocjenu provedbe nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa.

	Audit zaštite	Inspekcija	Test
Potpuno sukladno	√	√	√
Sukladno, ali su poželjna poboljšanja	√	√	√
Nesukladno	√	√	√
Nesukladno, s ozbiljnim nedostacima	√	√	√
Nije primjenjivo	√	√	
Nije potvrđeno	√	√	√

Dodatak III.

SADRŽAJ IZVJEŠĆA KOJE SE PODNOSI KOMISIJI

1. **Struktura organizacije, nadležnosti i sredstva**

   (a) Struktura organizacije kontrole kvalitete, nadležnosti i sredstava, uključujući planirane buduće izmjene (vidjeti točku 3.2. podtočku (a)).

   (b) Broj auditora – stvaran i planiran (vidjeti točku 14.).

   (c) Osposobljavanje koje su završili auditori (vidjeti točku 15.2.).

2. **Operativne aktivnosti praćenja**

   Sve izvedene aktivnosti praćenja, uz navođenje:

   (a) vrste (audit zaštite, početna inspekcija, naknadna inspekcija, test, drugo);

   (b) nadzirane zračne luke, operatora i subjekta;

   (c) opsega;

   (d) učestalosti; i

   (e) ukupnog broja ljudi/dana na terenu.

3. **Aktivnosti otklanjanja nedostataka**

   (a) Status provedbe aktivnosti otklanjanja nedostataka.

   (b) Glavne poduzete ili planirane aktivnosti (npr. otvaranje novih radnih mjesta, kupovina opreme, građevinski radovi) i napredak koji je postignut u otklanjanju nedostataka.

   (c) Primijenjene izvršne mjere (vidjeti točku 3.2. podtočku (f)).

4. **Opći podaci i trendovi**

   (a) Ukupni godišnji nacionalni putnički i teretni promet i broj zrakoplova.

   (b) Popis zračnih luka prema kategorijama.

   (c) Broj zračnih prijevoznika koji lete s područja, prema kategorijama (nacionalni, Unija, treća zemlja).

   (d) Broj reguliranih agenata.

   (e) Broj poznatih pošiljatelja.

   (f) Broj odobrenih cestovnih prijevoznika.

   (g) Broj reguliranih dobavljača (zaliha za opskrbu zračne luke i zaliha za opskrbu tijekom leta).

   (h) Približan broj drugih subjekata koji su odgovorni za zaštitu zračnog prometa (pružatelja zemaljskih usluga, zaštitarska društva, poznati dobavljači zaliha za opskrbu zračne luke i zaliha za opskrbu tijekom leta).

5. **Stanje zaštite zračnog prometa u zračnim lukama**

   Opći kontekst stanja zaštite zračnog prometa u državi članici.

Dodatak IV.

Predložak za izvješćivanje o informacijama o događajima i incidentima povezanima sa zaštitom ([1])

Točan datum i vrijeme ili razdoblje ([2]) događaja: …/…/…

Datum izvješća ([3]): …/…/…

Mjesto događaja ([4]):

Ime društva i/ili osobe koja prijavljuje događaj (ako je moguće ([5])):

Opis događaja:

Odmah poduzete mjere i tko ih je poduzeo ([6]):

Područje zaštite zračnog prometa na koje je utjecao događaj:

Zaštita nadziranog područja zračne luke; putnici i ručna prtljaga; osoblje i posada; kontrola pristupa; predana prtljaga; zalihe za opskrbu tijekom leta; zalihe za opskrbu zračne luke; zaštita zrakoplova na tlu; mjere zaštite zrakoplova tijekom leta; teret i pošta; kontrola zračnog prometa; digitalna i informacijska tehnologija; sustavi bespilotnih zrakoplova (UAS) / bespilotne zračne letjelice (UAV) / sustavi daljinski upravljanih letjelica (RPAS); dalekometno oružje (MANPADS itd.); laseri; podaci o zaštiti zračnog prometa; opće zrakoplovstvo / aeroklubovi

Učinak ili mogući učinak na zaštitu ([7]):

Sve druge primjedbe/prijedlozi/informacije ([8]):

Podaci za kontakt (e-pošta, telefonski broj):

([1]) Za potrebe predloška „događaj” obuhvaća i događaje i incidente povezane sa zaštitom zračnog prometa.
([2]) Ako nije moguće utvrditi točan datum i vrijeme.
([3]) Ako se razlikuje od datuma događaja.
([4]) Ime zračne luke i eventualno oznaka IATA-e/ICAO-a, kao i područje na kojem je opažen događaj.
([5]) Ime fizičke osobe koja podnosi prijavu može se izostaviti.
([6]) Npr. obavješćivanje lokalnih tijela za izvršavanje propisa i/ili zračnih luka o situaciji.
([7]) Iz perspektive prijavitelja utvrditi na koji je način događaj utjecao na razinu zaštite zračnog prometa.
([8]) Ovaj odjeljak može sadržavati dodatne poželjne informacije od prijavitelja, primjerice u pogledu preliminarne procjene rizika; Mjere za ograničavanje učinka na zaštitu zračnog prometa; Korektivne mjere (ili više njih) (ako je primjenjivo); i status spisa u poduzeću (ako je primjenjivo).

Dodatak V.

Zajednička klasifikacija događaja i incidenata u vezi sa zaštitom ([1])

Klasa ([1])	Kategorija ([2])
Zaštita nadziranog područja zračne luke	Pronalazak ili uporaba improvizirane eksplozivne naprave (IED) ili improvizirane zapaljive naprave (IID) u vozilu
	Pronalazak ili upotreba improvizirane eksplozivne naprave / improvizirane zapaljive naprave na fizičkoj osobi
	Oružani napad
	Ostavljeni/sumnjivi predmeti (također primjenjivo u štićenom području zračne luke)
	Kemijski, biološki ili radiološki (CBR) napad
	Oštećenje kritične infrastrukture / osjetljivih točaka
	Sumnjivo ponašanje
	Neplanirani poremećaji, uključujući prijetnje bombom ili lažne prijetnje
Putnici i ručna prtljaga	Pronalazak ili upotreba nedopuštenog predmeta / improvizirane eksplozivne naprave / improvizirane zapaljive naprave
	Nedostatak u postupku zaštitnog pregleda na mjestu zaštitne kontrole
	Miješanje pregledanih i nepregledanih putnika
	Sumnjivo ponašanje
Osoblje i posada	Nedostatak u postupku zaštitnog pregleda na mjestu zaštitne kontrole
	Pronalazak ili upotreba nedopuštenog predmeta / improvizirane eksplozivne naprave / improvizirane zapaljive naprave
	Sabotaža
	Zaobilaženje zaštitnih kontrola od strane osoblja i posade
	Namjerni pokušaj zaobilaženja režima provjere podobnosti
Kontrola pristupa	Neovlašteni ulazak ili pokušaj neovlaštenog ulaska u zaštitno ograničeno područje
	Neovlašten pristup zaštitno ograničenom području ili drugom kontroliranom području (osobe koje nisu osoblje)
	Neovlašteni pristup / pristup bez pratnje unutar zaštitno ograničenog područja (osoblje)
	Sumnjivo ponašanje osoblja
	Nedostatak u sustavu kontrole pristupa
	Nedostatak u sustavu za izdavanje identifikacijskih kartica
	Nedostatak u sustavu kontrole pristupa vozila, uključujući u primjeni zaštitnih kontrola i/ili zaštitnom pregledu putnika i vozila
Predana prtljaga	Pronalazak ili upotreba nedopuštenog predmeta / improvizirane eksplozivne naprave / improvizirane zapaljive naprave
	Nedostatak u zaštiti pregledane predane prtljage

([1]) Dodatak V. može poslužiti i kao alat za kategorizaciju podataka o zaštiti i potpora razradi definicija relevantnih događaja.

Klasa ([1])	Kategorija ([2])
	Dokaz o neovlaštenom manipuliranju na pregledanoj predanoj prtljazi
	Nedostatak u sustavu ili postupku pregleda predane prtljage (uključujući uparivanje prtljage i putnika)
	Nedostatak u postupku prijevoza otpremljenog oružja
Zalihe za opskrbu tijekom leta	Neovlašteni pristup objektu u kojem se čuvaju zalihe za opskrbu tijekom leta
	Nedostatak u zaštiti zaliha
	Dokaz o neovlaštenom manipuliranju na zalihama za opskrbu tijekom leta
	Nedostatak u provođenju zaštitne kontrole
	Pronalazak ili upotreba nedopuštenog predmeta / improvizirane eksplozivne naprave / improvizirane zapaljive naprave
Zalihe za opskrbu zračne luke	Neovlašteni pristup objektu
	Nedostatak u zaštiti zaliha
	Dokaz o neovlaštenom manipuliranju na zalihama za opskrbu zračne luke
	Nedostatak u provođenju zaštitne kontrole
	Pronalazak ili upotreba nedopuštenog predmeta / improvizirane eksplozivne naprave / improvizirane zapaljive naprave
Zaštita zrakoplova na tlu	Neovlašteni putnik u zrakoplovu
	Neovlašteno osoblje u zrakoplovu
	Nedostatak u zaštitnom pregledu / provjeri zrakoplova
	Nedostatak u mjerama zaštite zrakoplova, uključujući slučajeve u kojima su zrakoplovi parkirani preko noći
	Pronalazak ili upotreba nedopuštenog predmeta / improvizirane eksplozivne naprave / improvizirane zapaljive naprave u kabini ili teretnom prostoru zrakoplova
Mjere zaštite zrakoplova tijekom leta	Putnici koji se neprimjereno ponašaju (potrebno je uzeti u obzir samo razine 3. i 4. (vidjeti Priručnik ICAO-a o zaštiti zračnog prometa) o kojima treba izvijestiti)
	Nedostatak u postupanju / zaštiti vrata pilotske kabine
	Pronalazak ili upotreba nedopuštenog predmeta / improvizirane eksplozivne naprave / improvizirane zapaljive naprave
	Kemijski, biološki ili radiološki napad (CBR)
	Otmica tijekom leta
	Prijetnja bombom tijekom leta
Teret i pošta	Neovlašteni pristup objektu za zaštitni pregled tereta
	Nedostatak u postupku zaštitnog pregleda
	Pronalazak ili upotreba nedopuštenog predmeta / improvizirane eksplozivne naprave / improvizirane zapaljive naprave
	Nedostatak u zaštiti štićenog tereta
	Dokaz o neovlaštenom manipuliranju na štićenom teretu
	Nedostatak u postupku prihvaćanja tereta

Klasa ([1])	Kategorija ([2])
	Sumnjive aktivnosti
	Obavijest o zabrani utovara u okviru programa PLACI
Kontrola zračnog prometa	Oružani napad na objekt za kontrolu zračnog prometa (ATC)
	Uništenje ili oštećenje radionavigacijskih sredstava
	Neovlašten pristup
Digitalna i informacijska tehnologija	Napad na sustave zrakoplova
	Napad na sustave za upravljanje zračnim prometom (ATM)
	Napad na sustave zračne luke
	Napad na druge kritične sustave i podatke
Sustavi bespilotnih zrakoplova (UAS)	Neovlašteni ulaz u kontrolirani zračni prostor
Bespilotna letjelica (UAV)	Izbjegnut sudar / bliski susret sa zrakoplovom u letu
Sustavi daljinski upravljanih letjelica (RPAS)	Sudar sa zrakoplovom u letu
	Uočavanje iz zrakoplova / zračne luke
	Bespilotne letjelice (UAV) uzrokovale su prijetnju zrakoplovu
	Bespilotne letjelice uzrokovale su prijetnju infrastrukturi zračne luke
	Bespilotne letjelice uzrokovale su prijetnju putnicima
Laki prijenosni raketni sustavi (MANPADS itd.)	Napad na zrakoplov ili objekt zračne luke
	Prijavljeno uočavanje
Laseri	Napad na zrakoplov ili objekt zračne luke
	Prijavljeno uočavanje
	Sumnjive aktivnosti
Podaci o zaštiti zračnog prometa	Nedostatak u zaštiti osjetljivih informacija o zaštiti zračnog prometa
	Gubitak cjelovitosti i dostupnosti informacijskih sustava
Opće zrakoplovstvo / aeroklubovi	Neovlašten pristup
	Pronalazak nedopuštenog predmeta / improvizirane eksplozivne naprave / improvizirane zapaljive naprave

([1]) Razred: opisuje područje na koje se odnosio incident povezan sa zaštitom, kao što su „kontrola pristupa”, „predana prtljaga” ili „teret/pošta”. Odabrani identifikatori već su u općoj upotrebi u Prilogu 17. ICAO-a i Priručniku o zaštiti zračnog prometa (dokument 8973) i očekuje se da će subjektima biti lako upućivati se na njih i da će biti relevantni za ocjenjivanje koje provode nadležna tijela.

([2]) Kategorija: navodi se konkretniji opis predmetnog incidenta povezanog sa zaštitom. Kategorije se razlikuju po razredima jer se mogući incidenti povezani sa zaštitom razlikuju ovisno o tome na koji se postupak zaštite zračnog prometa odnose. Na primjer, razred „zaštita zrakoplova na tlu” uključuje kategoriju „nedostatak u zaštitnom pregledu/provjeri zrakoplova”, dok razred „predana prtljaga” uključuje kategoriju „nedostatak u zaštiti pregledane predane prtljage”. Postoji i kategorija „ostalo” za incidente koji se događaju previše rijetko da bi se opravdala zasebna kategorija ili koji se mogu smatrati novom prijetnjom ili ranjivošću. Međutim, ona bi se trebala koristiti samo ako se nijedna druga kategorija ne čini prikladnom.”