Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/247

3.2.2026

KOMISSION ASETUS (EU) 2026/247,

annettu 2 päivänä helmikuuta 2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 muuttamisesta siviili-ilmailun turvaamisen kansallisia laadunvalvontaohjelmia koskevien vaatimusten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ([1]) ja erityisesti sen 11 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetukseen (EY) N:o 300/2008 lisättiin komission asetuksella (EU) N:o 18/2010 ([2]) liite II jäsenvaltioiden siviili-ilmailun turvaamisen kansallisia laadunvalvontaohjelmia koskevista yhteisistä vaatimuksista.

(2) Ottaen huomioon, että kansainväliset standardit, käytännöt, menetelmät ja välineet siviili-ilmailun turvaamista koskevien sääntöjen noudattamisen valvonnassa ovat liitteen II hyväksymisen jälkeen olleet jatkuvassa muutoksessa, on tärkeää muuttaa kansallisia laadunvalvontaohjelmia koskevia nykyisiä vaatimuksia ja saattaa ne ajan tasalle.

(3) Kansainvälisestä siviili-ilmailusta 7 päivänä joulukuuta 1944 tehdyn Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 17 on erityisesti lisätty kaksi uutta standardia, joiden mukaan sopimusvaltioiden on varmistettava, että niiden kansallisissa siviili-ilmailun turvaamisen laadunvalvontaohjelmissa määritetään prosessit tietojen ilmoittamiseksi ilmailun turvallisuuteen kohdistuvista laittomista teoista ja niihin liittyvistä valmistelutoimista (standardi 5.1.6) sekä luottamuksellinen ilmoitusjärjestelmä matkustajien, miehistön ja maahenkilöstön kaltaisten lähteiden toimittamien turvatietojen analysoimiseksi (standardi 3.5.1 (d)).

(4) Jäsenvaltion kansallisen laadunvalvontaohjelman on asetuksen (EY) N:o 300/2008 11 artiklan 2 kohdan kolmannen alakohdan mukaan mahdollistettava puutteiden nopea havaitseminen ja korjaaminen. Jotta tämä tavoite saavutettaisiin tehokkaammin, johdanto-osan 3 kappaleessa tarkoitetut ICAOn uudet standardit olisi otettava huomioon kansallisissa siviili-ilmailun turvaamisen laadunvalvontaohjelmissa.

(5) Erityisesti päätöksenteon tueksi, kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanosta vastaavien toimijoiden ja yksiköiden raportoinnin yksinkertaistamiseksi sekä niiden Chicagon yleissopimuksen liitteessä 17 vahvistettujen asiaankuuluvien standardien noudattamisen tukemiseksi olisi otettava käyttöön yhteinen kehys ilmailun turvaamiseen liittyvistä poikkeamista saatujen tietojen keräämiselle, jakamiselle ja analysoinnille, jotta nykyinen hajanainen kansallinen sääntely-ympäristö saadaan korvattua.

(6) Raportointimekanismin tehokkuuden ja tuloksellisuuden varmistamiseksi yhteisessä kehyksessä olisi edellytettävä, että toiminnanharjoittajat ja kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanosta vastaavat yksiköt ilmoittavat asetetuissa määräajoissa tiedot ilmailun turvaamiseen liittyvistä vaaratilanteista sekä ilmailun turvallisuuteen kohdistuvista laittomista teoista ja niihin liittyvistä valmistelutoimista asiaankuuluville viranomaisille sen mukaan, miten vakavia ja välittömiä vaikutukset ilmailun turvaamiseen ovat, ja niiden olisi otettava käyttöön koko henkilöstön käyttämä sisäinen ilmoitusjärjestelmä. Kun toiminnanharjoittajat ja yksiköt perustavat sisäiset ilmoitusjärjestelmänsä, niiden olisi nimettävä vastuuhenkilöt tai -yksiköt, parannettava tietojen johdonmukaisuutta, rekrytoitava ja koulutettava ilmoitustehtävien hoitamiseen nimettävät henkilöt, standardoitava ilmoituslomakkeet ja käytettävä yhteistä luokitusta.

([1]) EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 18/2010, annettu 8 päivänä tammikuuta 2010, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 muuttamisesta siviili-ilmailun turvaamisen alan kansallisia laadunvalvontaohjelmia koskevien vaatimusten osalta (EUVL L 7, 12.1.2010, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj).

(7) Tässä asetuksessa vahvistettavat velvoitteet ilmoittaa ilmailun turvaamiseen liittyvistä poikkeamista, vaaratilanteista sekä ilmailun turvallisuuteen kohdistuvista laittomista teoista ja niihin liittyvistä valmistelutoimista eivät rajoita Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 376/2014 ([3]) ja sen täytäntöönpanosäännöissä vahvistettujen, tiettyjä ilmailun turvallisuuteen vaikuttavia ilmailun turvapoikkeamia koskevien ilmoitusvelvoitteiden soveltamista. Kyseisiä täytäntöönpanosääntöjä muutetaan tämän asetuksen säännösten huomioon ottamiseksi.

(8) Tarvittavan luottamuksellisuuden tason varmistamiseksi ilmoituksiin sisältyvät tiedot olisi suojattava niiden käsittelyn ja säilyttämisen aikana, eikä tällaisia tietoja saisi käyttää muihin tarkoituksiin kuin ilmailun turvaamiseen. Ilmoittajan ja ilmoituksessa mainittujen henkilöiden henkilöllisyyden salassapito olisi turvattava, jollei kansallisen lainsäädännön mukaisista rikosoikeudellisia, kurinpidollisia tai hallinnollisia menettelyjä koskevista vaatimuksista muuta johdu.

(9) Sen varmistamiseksi, että komissio, muut jäsenvaltiot, muut kansalliset viranomaiset, mukaan lukien lentoturvallisuusviranomaiset, toimiala ja kansainväliset kumppanit, ryhtyvät tarvittaviin toimenpiteisiin nopeasti, olisi otettava käyttöön asianmukaiset menettelyt, joilla ilmoituksiin sisältyvät merkitykselliset tiedot ja tiedot jatkotoimista jaetaan tarpeen mukaan.

(10) Jotta voidaan varmistaa tehokas yleiskuva ilmailun turvapoikkeamista ja turvaamiseen liittyvistä vaaratilanteista unionissa, jäsenvaltioita olisi vaadittava toimittamaan komissiolle vuosikertomus, joka sisältää tilastot saaduista ilmoituksista ja niiden analyysit.

(11) Ilmailun turvapoikkeamat olisi ilmoitettava yhdenmukaisella tavalla käyttämällä standardoitua mallia tällaisten tietojen ilmoittamista varten. Malli perustuu Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön laatimaan ohjeaineistoon, joka on asetettu saataville kesäkuussa 2022 julkaistussa asiakirjassa ”Reporting of Aviation Security Occurrences and Incidents”.

(12) Asetuksen (EY) N:o 300/2008 liitteen II täytäntöönpanosta saadut kokemukset sekä maailmanlaajuisen vaatimustenmukaisuuden seurantamenetelmän ja alakohtaisen terminologian kehitys ovat myös osoittaneet, että kansallisten siviili-ilmailun turvaamisen laadunvalvontaohjelmien yhteisiin vaatimuksiin on tarpeen tehdä pieniä muutoksia. Nämä muutokset koskevat tiettyjä määritelmiä (kuten turvatoimenpiteitä) ja nykyisiin säännöksiin tehtäviä parannuksia (kuten lentoasemien tarkastustiheyden määrittämistä).

(13) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 300/2008 olisi muutettava. Koska käyttöön otettavien muutosten määrän ja laajuuden katsotaan muuttavan merkittävästi asetuksen (EY) N:o 300/2008 nykyistä liitettä II, on asianmukaisempaa korvata se kokonaan.

(14) Mekanismin ja prosessin käyttöönotto ilmailun turvaamiseen liittyviä vaaratilanteita sekä ilmailun turvallisuuteen kohdistuvia laittomia tekoja ja niihin liittyviä valmistelutoimia koskevien tietojen ilmoittamista sekä niiden luokittelua, käsittelyä, säilyttämistä, suojaamista, analysointia ja yhdistämistä varten edellyttää riittävää valmisteluaikaa. Joidenkin tähän liittyvien liitteen säännösten soveltamista olisi sen vuoksi lykättävä, jotta jäsenvaltioilla olisi riittävästi aikaa varmistaa vaatimusten tuloksellinen ja tehokas täyttäminen.

(15) Asetuksen (EY) N:o 300/2008 17 artiklalla perustettua sidosryhmien neuvoa-antavaa ryhmää on kuultu ja se on osallistunut tiiviisti ilmailun turvaamiseen liittyvien poikkeamien ilmoittamista koskevien uusien vaatimusten laatimiseen.

(16) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 300/2008 19 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 376/2014, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, poikkeamien ilmoittamisesta, analysoinnista ja seurannasta siviili-ilmailun alalla, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 996/2010 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/42/EY, komission asetusten (EY) N:o 1321/2007 ja (EY) N:o 1330/2007 kumoamisesta (EUVL L 122, 24.4.2014, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EY) N:o 300/2008 liite II tämän asetuksen liitteessä olevalla tekstillä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 2 päivänä helmikuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

”LIITE II

JÄSENVALTION SIVIILI-ILMAILUN TURVAAMISEN KANSALLISTA LAADUNVALVONTAOHJELMAA KOSKEVAT YHTEISET VAATIMUKSET

1. MÄÄRITELMÄT

1.1 Tässä liitteessä tarkoitetaan:

1) ’vuotuisella matkustajamäärällä’ saapuvien, lähtevien ja kauttakulkevien matkustajien kokonaismäärää (yhden kerran laskettuina);

2) ’asianomaisella viranomaisella’ kansallista viranomaista, jonka jäsenvaltio on nimennyt 9 artiklan mukaisesti ja joka vastaa kyseisen jäsenvaltion kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanon koordinoinnista ja seurannasta;

3) ’auditoijalla’ henkilöä, joka suorittaa kansallisia vaatimustenmukaisuuden valvontatoimia asianomaisen viranomaisen puolesta;

4) ’sertifioinnilla’ asianomaisen viranomaisen tekemää tai sen puolesta tehtyä virallista arviointia ja varmennusta siitä, että henkilöllä on tarvittava pätevyys, jotta hän voi suorittaa auditoijan tehtävät toimivaltaisen viranomaisen määrittelemällä hyväksyttävällä tasolla;

5) ’vaatimustenmukaisuuden valvontatoimilla’ kaikkia menettelyjä ja prosesseja, joita käytetään tämän asetuksen ja kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanon arvioinnissa;

6) ’puutteella’ jonkin ilmailun turvaamista koskevan vaatimuksen noudattamatta jättämistä;

7) ’tarkastuksella’ turvatoimenpiteiden ja -menettelyjen toteutuksen tarkastelua sen määrittämiseksi, onko ne suoritettu tehokkaasti ja vaatimusten mukaisesti, sekä mahdollisten puutteiden havaitsemiseksi;

8) ’haastattelulla’ auditoijan tekemää suullista tarkastusta sen selvittämiseksi, onko tietyt turvatoimenpiteet tai -menettelyt toteutettu;

9) ’havainnoinnilla’ auditoijan tekemää silmämääräistä tarkastusta siitä, että turvatoimenpide tai -menettely on toteutettu;

10) ’avoimella testillä’ turvatarkastajien tai muun turvahenkilöstön kanssa toteutettavaa ennalta ilmoitettua harjoitusta, jossa realistisesti simuloidaan turvatarkastuksen suorittamista tai ilmailun turvallisuuteen kohdistuvaa laitonta tekoa ja jonka tarkoituksena on tutkia tai mitata esimerkiksi kyseisen henkilöstön nykyisten turvatoimenpiteiden toteutuksen tehokkuutta sekä henkilöstön pätevyyttä ja valmiuksia annettujen tehtävien suorittamiseen;

11) ’asiaankuuluvilla viranomaisilla’ 19 luvun soveltamiseksi asianomaista viranomaista tai mitä tahansa muuta kansallista viranomaista, jonka vastuulla on ilmoittaa ilmailun turvapoikkeamista, vaaratilanteista sekä ilmailun turvallisuuteen kohdistuvista laittomista teoista ja niihin liittyvistä valmistelutoimista;

12) ’ilmoittajalla’ oikeushenkilöä tai luonnollista henkilöä, joka ilmoittaa turvapoikkeamasta, vaaratilanteesta, laittomasta teosta, valmistelutoimesta tai muista turvaamiseen liittyvistä tiedoista jäsenvaltioiden käyttöön ottaman pakollisen tai vapaaehtoisen ilmoitusprosessin mukaisesti;

13) ’edustavalla otoksella’ mahdollisten seurantakohteiden valikoimaa, joka on kohteiden lukumäärän ja kattavuuden suhteen riittävä, jotta sen pohjalta voidaan tehdä yleisiä päätelmiä täytäntöönpanon tasosta;

14) ’turva-auditoinnilla’ turvatoimenpiteiden ja -menettelyjen perusteellista tarkastelua sen määrittämiseksi, toteutetaanko niitä täysimääräisesti ja jatkuvasti;

15) ’turvaamiseen liittyvällä vaaratilanteella’ turvapoikkeamaa, joka vaikuttaa tai voi vaikuttaa matkustajien, miehistön, maahenkilöstön ja yleisön turvallisuuteen;

16) ’turvapoikkeamalla’ mitä tahansa turvaamiseen liittyvää tapahtumaa, joka saattaa johtaa turvatoimien tuloksen heikkenemiseen tai lisätä operatiivisia riskejä taikka joka vaarantaa matkustajien, miehistön, maahenkilöstön ja yleisön turvallisuuden taikka osoittaa mahdollisesti vaatimustenvastaisuutta. Tähän sisältyy tunnistettu tai havaittu haavoittuvuus siviili-ilmailun suojaamisessa ilmailuun kohdistuvilta laittomilta teoilta;

17) ’testillä’ ilmailun turvatoimenpiteiden kokeilua, jossa asianomainen viranomainen simuloi aiottua ilmailun turvallisuuteen kohdistuvaa laitonta tekoa käytössä olevien turvatoimenpiteiden tehokkuuden tarkastamiseksi;

18) ’varmentamisella’ auditoijan toteuttamaa toimenpidettä sen määrittämiseksi, onko tietty turvatoimenpide tosiasiallisesti käytössä;

19) ’haavoittuvuudella’ mitä tahansa toteutetuissa toimenpiteissä ja menettelyissä esiintyvää heikkoutta, jota voitaisiin käyttää hyväksi laittomien tekojen suorittamiseksi.

2. ASIANOMAISEN VIRANOMAISEN TOIMIVALTUUDET

2.1 Jäsenvaltioiden on annettava asianomaiselle viranomaiselle tarvittavat valtuudet kaikkien tämän asetuksen ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimusten valvontaa ja täytäntöönpanon varmistamista varten, mukaan luettuina valtuudet määrätä seuraamuksia 21 artiklan mukaisesti.

2.2 Asianomaisen viranomaisen on suoritettava vaatimustenmukaisuuden valvontatoimia, ja sillä on oltava valtuudet edellyttää havaittujen puutteiden korjaamista määräajassa.

2.3 Puutteiden korjaamista ja täytäntöönpanotoimenpiteitä varten on määriteltävä asteittainen ja oikeasuhteinen lähestymistapa. Lähestymistavan on koostuttava vaiheittaisista toimenpiteistä, joita jatketaan, kunnes puute on korjattu, ja näihin toimenpiteisiin on sisällyttävä muun muassa

a) kirjalliset neuvot ja suositukset;

b) kirjallinen virallinen varoitus;

c) virallinen täytäntöönpanoilmoitus;

d) hallinnolliset seuraamukset ja oikeustoimet.

Asianomainen viranomainen voi jättää väliin yhden tai useamman näistä vaiheista, varsinkin jos puute on vakava tai toistuva.

3. KANSALLISEN LAADUNVALVONTAOHJELMAN TAVOITTEET JA SISÄLTÖ

3.1 Kansallisen laadunvalvontaohjelman tavoitteena on varmentaa, että ilmailun turvatoimenpiteet on pantu täytäntöön tehokkaasti ja asianmukaisesti, sekä määrittää tämän asetuksen säännösten ja kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman noudattamisen taso vaatimustenmukaisuuden valvontatoimilla.

3.2 Kansallisen laadunvalvontaohjelman on katettava seuraavat osatekijät:

a) organisaatiorakenne, vastuut ja resurssit;

b) auditoijien työnkuvaukset ja pätevyysvaatimukset;

c) vaatimustenmukaisuuden valvontatoimet, mukaan luettuina turva-auditointien, tarkastusten ja testien sekä turvatoimenpiteiden tosiasiallisten tai mahdollisten rikkomusten johdosta tehtävien tutkimusten laajuus, turva-auditointien ja tarkastusten tiheys sekä vaatimustenmukaisuusluokitus;

d) katselmukset, kun turvaamiseen liittyviä tarpeita on syytä arvioida uudelleen;

e) puutteiden korjaamiseksi toteutettavat toimet, joihin liittyen annetaan yksityiskohtaiset määräykset puutteita koskevasta raportoinnista, jatkotoimista ja korjaamisesta, joiden avulla varmistetaan ilmailun turvaamista koskevien vaatimusten noudattaminen;

f) täytäntöönpanotoimenpiteet ja tarvittaessa seuraamukset tämän liitteen 2.1 ja 2.3 kohdan mukaisesti;

g) raportointi suoritetuista vaatimustenmukaisuuden valvontatoimista, mukaan luettuna tarvittaessa kansallisten elinten välinen tietojenvaihto vaatimusten noudattamisen tasosta;

h) lentoasemien, toiminnanharjoittajien ja yksiköiden sisäisten laadunvalvontatoimenpiteiden seurantaprosessi;

i) prosessi, jolla kansallisen laadunvalvontaohjelman tulokset voidaan tallentaa ja niitä voidaan analysoida kehityssuuntausten havaitsemiseksi ja tulevan toiminnan ohjaamiseksi;

j) prosessi, jolla kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanosta vastaavien toiminnanharjoittajien ja yksiköiden on ilmoitettava asiaankuuluville viranomaisille tiedot ilmailun turvaamiseen liittyvistä vaaratilanteista sekä ilmailun turvallisuuteen kohdistuvista laittomista teoista ja niihin liittyvistä valmistelutoimista käytännöllisellä ja oikea-aikaisella tavalla;

k) luottamuksellinen vapaaehtoinen ilmoitusjärjestelmä, jonka avulla analysoidaan esimerkiksi yleisöltä, matkustajilta, henkilöstöltä, miehistöltä, maahenkilöstöltä ja muilta ilmailualalla toimivilta henkilöiltä saatuja turvatietoja.

4. VAATIMUSTENMUKAISUUDEN VALVONTA

4.1 Kaikkia lentoasemia, toiminnanharjoittajia ja muita yksiköitä, joilla on ilmailun turvaamiseen liittyviä vastuita, on valvottava säännöllisesti, jotta mahdolliset epäkohdat voidaan havaita ja korjata nopeasti.

4.2 Valvonta on suoritettava kansallisen laadunvalvontaohjelman mukaisesti, ja siinä on otettava huomioon uhkan suuruus, toimintojen tyyppi ja luonne, täytäntöönpanon taso, lentoasemien, toiminnanharjoittajien ja yksiköiden sisäisen laadunvalvonnan tulokset sekä sellaiset muut tekijät ja arvioinnit, jotka vaikuttavat valvonnan painopisteisiin ja tiheyteen.

4.3 Valvonnan on katettava lentoasemien, toiminnanharjoittajien ja yksiköiden sisäisten laadunvalvontatoimenpiteiden toteuttaminen ja tehokkuus.

4.4 Kullakin yksittäisellä lentoasemalla suoritettavan valvonnan on koostuttava sopivasta yhdistelmästä vaatimustenmukaisuuden valvontatoimia ja annettava kattava kuva alan turvatoimenpiteiden toteutuksesta.

4.5 Laadunvalvontaohjelman hallinnointi, painopisteiden määrittäminen ja organisointi on suoritettava itsenäisesti erillään kansalliseen siviili-ilmailun turvaohjelmaan liittyvien toimenpiteiden operatiivisesta täytäntöönpanosta.

4.6 Vaatimustenmukaisuuden valvontatoimiin on sisällyttävä turva-auditointeja, tarkastuksia ja testejä.

5. MENETELMÄT

5.1 Valvontatoimien toteuttamisessa on noudatettava yhdenmukaistettuja menetelmiä, jotka kattavat tehtäväksiannon, suunnittelun, valmistelun, paikan päällä toteutettavat toimet, havaintojen luokittelun, raportin laatimisen ja korjausprosessin.

5.2 Vaatimustenmukaisuuden valvontatoimien on perustuttava järjestelmälliseen tietojenkeruuseen, jossa käytettäviä keinoja ovat havainnointi, haastattelut, asiakirjoihin tutustuminen ja tarkastukset.

5.3 Vaatimustenmukaisuuden valvontatoimiin on sisällyttävä sekä ennalta ilmoitettavia että ilman ennakkoilmoitusta toteutettavia toimia.

6. TURVA-AUDITOINNIT

6.1 Turva-auditoinnin on katettava

a) kaikki lentoaseman turvatoimenpiteet; tai

b) kaikki yksittäisen lentoaseman, lentoaseman terminaalin, toiminnanharjoittajan tai yksikön toteuttamat turvatoimenpiteet; tai

c) kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman tietty osa.

6.2 Turva-auditoinnissa käytettävät menetelmät on laadittava niin, että niissä otetaan huomioon seuraavat osatekijät:

a) turva-auditoinnista ilmoittaminen ja tarvittaessa auditointia edeltävän kyselylomakkeen toimittaminen;

b) valmisteluvaihe, johon sisältyy myös auditointia edeltävän kyselylomakkeen ja muiden asiaan liittyvien asiakirjojen tarkastelu;

c) aloituskokous lentoaseman, toiminnanharjoittajan tai yksikön edustajien kanssa ennen paikan päällä toteutettavien valvontatoimien aloittamista;

d) paikan päällä tehtävät toimet;

e) jälkiarviointi ja raportointi;

f) jos on havaittu puutteita, korjausprosessi ja siihen liittyvä seuranta.

6.3 Jotta voidaan varmistaa, että turvatoimenpiteet toteutetaan, turva-auditoinnin on perustuttava järjestelmälliseen tietojenkeruuseen, jossa käytetään yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista:

a) asiakirjoihin tutustuminen;

b) havainnointi;

c) haastattelut;

d) varmentaminen.

6.4 Lentoasemilla, joiden vuotuinen matkustajamäärä on yli 10 miljoonaa matkustajaa, on tehtävä kaikki ilmailun turvavaatimukset kattava turva-auditointi vähintään neljän vuoden välein. Tarkasteluun on sisällyttävä edustava otos tiedoista.

7. TARKASTUKSET

7.1 Tarkastuksen on katettava vähintään yksi liitteen I mukaisten suoraan toisiinsa liittyvien turvatoimenpiteiden kokonaisuus ja vastaavat täytäntöönpanosäädökset, joita seurataan joko yhden tarkastuksen aikana tai kohtuullisen ajanjakson kuluessa, joka on yleensä korkeintaan kolme kuukautta. Tarkasteluun on sisällyttävä edustava otos tiedoista.

7.2 Suoraan toisiinsa liittyvien turvatoimenpiteiden kokonaisuudella tarkoitetaan kahta tai useampaa liitteessä I ja vastaavissa täytäntöönpanosäädöksissä asetettua vaatimusta, jotka vaikuttavat toisiinsa niin läheisesti, että tavoitteen saavuttamista voidaan arvioida riittävästi vain, jos vaatimuksia tarkastellaan yhdessä. Näihin kokonaisuuksiin sisältyvät tämän liitteen lisäyksessä I luetellut kokonaisuudet.

7.3 Tarkastuksista ei ilmoiteta etukäteen. Jos asianomainen viranomainen katsoo, ettei tämä ole käytännössä mahdollista, tarkastuksista voidaan kuitenkin ilmoittaa etukäteen. Tarkastuksessa käytettävät menetelmät on laadittava niin, että niissä otetaan huomioon seuraavat osatekijät:

a) valmisteluvaihe;

b) paikan päällä tehtävät toimet;

c) jälkiarviointi riippuen valvontatoimien tiheydestä ja tuloksista;

d) raportointi/tallentaminen;

e) korjausprosessi ja sen seuranta.

7.4 Jotta voidaan varmistaa, että turvatoimenpiteet ovat tehokkaita, tarkastuksen on perustuttava järjestelmälliseen tietojenkeruuseen, jossa käytetään yhtä tai useampaa seuraavista tekniikoista:

a) asiakirjoihin tutustuminen;

b) havainnointi;

c) haastattelut;

d) varmentaminen.

7.5 Lentoasemilla, joiden vuotuinen matkustajamäärä on yli 2 miljoonaa matkustajaa, kaikki liitteessä I olevassa 1–6 kohdassa määritettyjen suoraan toisiinsa liittyvien turvatoimenpiteiden kokonaisuudet on tarkastettava vähintään 12 kuukauden välein, paitsi jos lentoasemalla on tällä välin tehty auditointi. Asianomaisen viranomaisen on määritettävä kaikkien liitteessä I olevassa 7–12 kohdassa käsiteltyjen turvatoimenpiteiden tarkastustiheys riskinarvioinnin perusteella.

7.6 Jos jäsenvaltiossa ei ole lentoasemaa, jonka vuotuinen matkustajamäärä on yli kaksi miljoonaa matkustajaa, 7.5 kohdan vaatimuksia sovelletaan siihen jäsenvaltion alueella sijaitsevaan lentoasemaan, jonka vuotuinen matkustajamäärä on suurin.

7.7 Asianomaisen viranomaisen on määritettävä sellaisten lentoasemien, joiden vuotuinen matkustajamäärä on enintään kaksi miljoonaa matkustajaa, toiminnanharjoittajien ja yksiköiden tarkastustiheys ottaen huomioon 4.2 kohdassa tarkoitetut seikat. Tarkastustiheyksissä on otettava huomioon kaikkien liitteessä I olevan 1–12 luvun mukaisten suoraan toisiinsa liittyvien turvatoimien seuranta.

8. TESTIT

8.1 Alla lueteltujen turvatoimenpiteiden toteuttamisen tehokkuuden tarkastelemiseksi on suoritettava testejä vähintään kaikilla 7.5 ja 7.6 kohdassa tarkoitetuilla lentoasemilla:

a) kulunvalvonta turvavalvotuille alueille;

b) muiden henkilöiden kuin matkustajien ja näiden henkilöiden mukana olevien tavaroiden turvatarkastus;

c) ilma-aluksen suojaaminen;

d) matkustajien ja käsimatkatavaroiden turvatarkastus;

e) ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden suojaaminen;

f) rahdin ja postilähetysten turvatarkastus;

g) rahdin ja postilähetysten suojaaminen.

Edellä 7.5 ja 7.6 kohdan soveltamisalaan kuulumattomilla lentoasemilla tehtävien testien painopisteet on vahvistettava vaatimustenmukaisuuden valvontatoimien vuosittaisessa suunnittelussa.

8.2 Asianomainen viranomainen voi riskinarvioinnin perusteella tehdä testejä tarkastellakseen seuraavien lisäturvatoimenpiteiden täytäntöönpanon tehokkuutta:

a) ajoneuvojen tarkastus;

b) ilma-aluksen turvaetsintä;

c) ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden turvatarkastus;

d) lennon aikana käytettävien tarvikkeiden ja lentoasematarvikkeiden turvatarkastus;

e) lennon aikana käytettävien tarvikkeiden ja lentoasematarvikkeiden suojaaminen;

f) tilojen ja lentoasema-alueen suojaaminen.

8.3 On laadittava testausprotokolla ja menetelmät, joissa otetaan huomioon oikeudelliset, turvallisuuteen liittyvät ja toiminnalliset vaatimukset. Menetelmien on katettava seuraavat osatekijät:

a) valmisteluvaihe;

b) paikan päällä tehtävät toimet;

c) jälkiarviointi riippuen valvontatoimien tiheydestä ja tuloksista;

d) raportointi/tallentaminen;

e) korjausprosessi ja sen seuranta.

8.4 Asianomaisen viranomaisen on määritettävä testien tiheys ottaen huomioon 4.2 kohdassa tarkoitetut osatekijät.

8.5 Testit voidaan korvata tai niitä voidaan täydentää avoimilla testeillä, jos edustavan testiotoksen saaminen ei ole mahdollista esimerkiksi siksi, että tiettyjä turvatoimenpiteitä ei juurikaan toteuteta, tai jos paikalliset olosuhteet haittaisivat testien tehokkuutta.

9. KATSELMUKSET

9.1 Katselmuksia on suoritettava aina kun asianomainen viranomainen katsoo, että toimintoja on haavoittuvuuksien havaitsemiseksi ja poistamiseksi tarpeen arvioida uudelleen. Jos havaitaan jokin haavoittuvuus, asianomaisen viranomaisen on vaadittava uhkan suuruuteen nähden oikeasuhteisia korjaavia toimenpiteitä.

10. RAPORTOINTI VAATIMUSTENMUKAISUUDEN VALVONTATOIMISTA

10.1 Vaatimustenmukaisuuden valvontatoimista on raportoitava tai ne on tallennettava vakiomuodossa, joka mahdollistaa kehityssuuntien jatkuvan analysoinnin.

10.2 Vakiomuodon on sisällettävä seuraavat tiedot:

a) valvontatoimen tyyppi;

b) valvonnan kohteena oleva lentoasema, toiminnanharjoittaja tai yksikkö;

c) valvontatoimen päivämäärä ja aika;

d) valvontatoimen toteuttaneiden auditoijien nimet;

e) valvontatoimen laajuus;

f) havainnot ja niitä vastaavat kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman kohdat;

g) vaatimustenmukaisuusluokitus;

h) korjaavia toimia koskevat suositukset, jos niitä on annettu;

i) tarvittaessa määräaika korjaaville toimille.

10.3 Jos puutteita havaitaan, asianomaisen viranomaisen on ilmoitettava havainnoista valvonnan kohteena olevalle lentoasemalle, toiminnanharjoittajalle tai yksikölle.

11. YHTEINEN VAATIMUSTENMUKAISUUSLUOKITUS

11.1 Vaatimustenmukaisuuden valvontatoimissa on arvioitava kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanoa käyttäen lisäyksessä II olevaa yhdenmukaistettua vaatimustenmukaisuusluokitusta.

12. PUUTTEIDEN KORJAAMINEN

12.1 Havaitut puutteet on korjattava viipymättä. Jos nopea korjaaminen ei ole mahdollista, on toteutettava korvaavia toimenpiteitä. Jos turvatoimenpiteen toteutuksen yleinen seuranta johtaa yksittäisten tai satunnaisten epäkohtien vuoksi vaatimustenmukaisuustasoon 'Vaatimusten mukainen, mutta parannukset toivottavia', kyseiset asiat on myös korjattava.

12.2 Asianomaisen viranomaisen on edellytettävä vaatimustenmukaisuuden valvontatoimien kohteena olevalta lentoasemalta, toiminnanharjoittajalta tai yksiköltä, että se toimittaa raporteissa esitettyjen puutteiden korjaamiseksi hyväksyttäväksi toimintasuunnitelman, joka sisältää myös korjaavien toimien toteutusaikataulun, sekä ilmoittaa, kun korjausprosessi on saatettu loppuun.

13. KORJAUKSEN VARMENTAMISEEN LIITTYVÄT JATKOTOIMET

13.1 Kun valvonnan kohteena oleva lentoasema, toiminnanharjoittaja tai yksikkö on ilmoittanut, että vaaditut korjaavat toimet on toteutettu, asianomaisen viranomaisen on varmennettava korjaavien toimien toteutus.

13.2 Jatkotoimissa on käytettävä sopivinta valvontamenetelmää.

14. AUDITOIJIEN RIITTÄVÄ MÄÄRÄ

14.1 Jäsenvaltion on varmistettava, että kaikkien vaatimustenmukaisuuden valvontatoimien suorittamista varten on käytettävissä riittävä määrä auditoijia joko suoraan asianomaisen viranomaisen alaisuudessa tai sen valvonnassa.

15. AUDITOIJIEN KELPOISUUSVAATIMUKSET

15.1 Jäsenvaltion on varmistettava, että tehtäviä asianomaisen viranomaisen puolesta suorittavilla auditoijilla

a) ei ole sopimusvelvoitteita tai taloudellisia sidonnaisuuksia valvonnan kohteena olevaan lentoasemaan, toiminnanharjoittajaan tai yksikköön; ja

b) on asianmukainen pätevyys, johon kuuluu riittävä teoreettinen tietämys ja käytännön kokemus kyseisellä alalla.

Auditoijilla on oltava asianomaisen viranomaisen antama sertifiointi tai vastaava hyväksyntä.

15.2 Auditoijien on

a) ymmärrettävä sovellettavat turvatoimenpiteet ja se, kuinka niitä sovelletaan tarkastelun kohteena olevaan toimintaan, mukaan luettuna

— ilmailun turvaamisen periaatteiden tuntemus;

— valvontatehtävien tuntemus;

— ihmisen toimintakykyyn vaikuttavien tekijöiden tuntemus;

b) tunnettava käytännössä turvateknologiat ja -tekniikat;

c) tunnettava vaatimustenmukaisuuden valvonnan periaatteet, menettelyt ja tekniikat;

d) tunnettava käytännössä tarkastelun kohteena oleva toiminta;

e) ymmärrettävä auditoijan rooli ja toimivaltuudet.

15.3 Auditoijien on osallistuttava määräaikaiskoulutukseen riittävän usein, jotta varmistetaan olemassa olevan pätevyyden säilyttäminen ja uuden osaamisen hankkiminen turva-alan kehityksen huomioon ottamiseksi.

16. AUDITOIJIEN TOIMIVALTUUDET

16.1 Valvontatoimia suorittaville auditoijille on annettava riittävät valtuudet tehtävässä tarvittavien tietojen saamiseen.

16.2 Auditoijalla on oltava henkilötodistus, josta ilmenee valtuus suorittaa vaatimustenmukaisuuden valvontatoimia asianomaisen viranomaisen puolesta ja joka mahdollistaa pääsyn kaikille tarvittaville alueille.

16.3 Auditoijalla on oltava valtuudet

a) päästä välittömästi kaikille valvonnan kannalta tarpeellisille alueille, myös ilma-aluksiin ja rakennuksiin; ja

b) edellyttää turvatoimenpiteiden moitteetonta toteuttamista tai toistamista.

16.4 Auditoijalle annettujen valtuuksien johdosta asianomaisen viranomaisen on toimittava 2.3 kohdan mukaisesti seuraavissa tapauksissa:

a) auditoijan työ estetään tai sitä haitataan tarkoituksellisesti;

b) auditoijan pyytämiä tietoja ei pystytä antamaan tai kieltäydytään antamasta;

c) auditoijalle annetaan vääriä tai harhaanjohtavia tietoja vilpillisessä tarkoituksessa; ja

d) joku tekeytyy auditoijaksi vilpillisessä tarkoituksessa.

17. PARHAAT TOIMINTATAVAT

17.1 Jäsenvaltioiden on annettava komissiolle tietoa laadunvalvontaohjelmiin, auditointimenetelmiin ja auditoijiin liittyvistä parhaista toimintatavoista. Komissio välittää nämä tiedot kaikille jäsenvaltioille.

18. RAPORTOINTI KOMISSIOLLE VAATIMUSTENMUKAISUUDEN VALVONTATOIMISTA

18.1 Jäsenvaltioiden on annettava vuosittain komissiolle kertomus niistä toimenpiteistä, jotka on toteutettu tässä asetuksessa jäsenvaltioille asetettujen velvoitteiden täyttämiseksi, sekä turvatilanteesta jäsenvaltioiden alueella sijaitsevilla lentoasemilla. Kertomuksessa on tarkasteltava 1 päivän tammikuuta ja 31 päivän joulukuuta välistä ajanjaksoa. Kertomus on annettava kolmen kuukauden kuluessa tarkastelujakson päättymisestä.

18.2 Kertomuksen sisällön on oltava lisäyksen III mukainen, ja siinä on käytettävä komission toimittamaa mallia.

18.3 Komissio välittää kertomuksista tehdyt keskeiset johtopäätökset kaikille jäsenvaltioille.

19. ILMAILUN TURVAPOIKKEAMISTA, VAARATILANTEISTA SEKÄ ILMAILUN TURVALLISUUTEEN KOHDISTUVISTA LAITTOMISTA TEOISTA JA NIITÄ VALMISTELEVISTA TOIMISTA ILMOITTAMINEN

19.1 Jos asianomainen viranomainen havaitsee sellaisen ilmailun turvallisuuteen kohdistuvan laittoman teon taikka tapahtuneen tai tapahtumassa olleen ilmailun turvaamiseen liittyvän vaaratilanteen taikka saa tiedon sellaisesta laittomasta teosta taikka tapahtuneesta tai tapahtumassa olleesta ilmailun turvaamiseen liittyvästä vaaratilanteesta, jolla on tai voi todennäköisesti olla vakavia vaikutuksia ilmailun turvaamisen tasoon unionissa taikka kansainväliseen ilmailun turvajärjestelmään, sen on ilmoitettava tästä komissiolle mahdollisimman pian. Jollei kansallisen turvallisuuden kannalta merkityksellisten tietojen suojaamista koskevista kansallisista säännöistä muuta johdu, ilmoitukseen on sisällyttävä kaikki asiaankuuluvat ja saatavilla olevat tosiseikat, joista on hyötyä sen arvioimisessa, edellyttääkö ilmailun turvaamisen tason ylläpitäminen tai palauttaminen unionissa nopeita toimia sekä yhteistyötä ja koordinointia kansainvälisellä tasolla. Saatuaan tällaisia tietoja komissio antaa niistä heti tiedon muille jäsenvaltioille.

19.2 Edellä 3.2 kohdan j ja k alakohdassa säädettyjen vaatimusten ja tämän asetuksen säännösten täytäntöönpanemiseksi kunkin jäsenvaltion on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen otettava käyttöön prosessi ilmailun turvaamiseen liittyviä vaaratilanteita sekä ilmailun turvallisuuteen kohdistuvia laittomia tekoja ja niihin liittyviä valmistelutoimia koskevien tietojen ilmoittamista, luokittelua, käsittelyä, säilyttämistä, suojaamista, analysointia ja yhdistämistä varten. Prosessiin on kuuluttava sekä pakollinen ilmoitusjärjestelmä että luottamuksellinen vapaaehtoinen ilmoitusjärjestelmä, ja siihen on sisällyttävä yksityiskohtaiset vaatimukset, joilla varmistetaan tuloksellinen ja tehokas ilmoittaminen ja valvonta, mukaan lukien jatkotoimien suorittaminen ja koordinointi sekä ne toimenpiteet tai päätökset, jotka asiaankuuluvien viranomaisten on toteutettava tai tehtävä.

19.3 Kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanosta vastaavien toiminnanharjoittajien ja yksiköiden on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen ilmoitettava asianomaisille viranomaisille tiedot ilmailun turvaamiseen liittyvistä vaaratilanteista. Turvallisuusvastaava tai -johtaja nimeää turvaamiseen liittyvät vaaratilanteet ilmoitettaviksi turvapoikkeamiksi, kun poikkeama on analysoitu ja kun on määritetty, että lisätoimet ovat tarpeen. Turvaamiseen liittyvä vaaratilanne voi myös johtaa ilmailun turvallisuuteen kohdistuvaan laittomaan tekoon, jonka asianomainen viranomainen luokittelee sellaiseksi ja josta on ilmoitettava ICAOlle Chicagon yleissopimuksen liitteen 17 mukaisesti. Tällaiseen pakolliseen ilmoittamiseen sovelletaan seuraavia määräaikoja alkaen siitä, kun perustana olevasta poikkeamasta ilmoitetaan 19.4 kohdassa tarkoitetun sisäisen ilmoitusjärjestelmän kautta:

a) mahdollisimman pian, mutta viimeistään 24 tunnin kuluessa, jos vaaratilanteella on vakava ja välitön vaikutus ilmailun turvaamisen tasoon;

b) 72 tunnin kuluessa, jos vaaratilanteella on vakava vaikutus ilmailun turvaamisen tasoon;

c) kuukausittain kaikissa muissa vaaratilanteissa.

19.4 Kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanosta vastaavien toiminnanharjoittajien ja yksiköiden on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen otettava käyttöön sisäinen ilmoitusjärjestelmä ilmailun turvapoikkeamia koskevien tietojen ilmoittamiseksi käytännöllisellä ja oikea-aikaisella tavalla. Kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanosta vastaavien toiminnanharjoittajien ja yksiköiden koko henkilöstön on ilmoitettava tiedot ilmailun turvapoikkeamista tällaisen sisäisen ilmoitusjärjestelmän kautta.

19.5 Asiaankuuluvien viranomaisten ja kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanosta vastaavan toiminnanharjoittajan tai yksikön on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen nimettävä vähintään yksi henkilö tai osasto, joka vastaa ilmoittamisesta, mukaan lukien tietojen laaduntarkastus tietojen johdonmukaisuuden parantamiseksi. Tällaisia tehtäviä suorittamaan nimettävien henkilöiden rekrytointia ja koulutusta koskevat vaatimukset vahvistetaan täytäntöönpanosäännöissä, jotka komissio hyväksyy tämän asetuksen 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

19.6 Pakolliset ilmoitukset asiaankuuluville viranomaisille on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen tehtävä käyttäen lisäyksessä IV esitettyä mallia, ja niissä on viitattava lisäyksessä V vahvistettuun yhteiseen luokitukseen. Vapaaehtoinen ilmoitus voidaan myös antaa käyttäen lisäyksessä IV esitettyä mallia, ja siinä voidaan viitata lisäyksessä V vahvistettuun yhteiseen luokitukseen.

19.7 Asiaankuuluvien viranomaisten on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen tallennettava ilmoitukset kansalliseen tietokantaan. Ilmoitusten ja niiden analyyseihin sisältyvien arkaluontoisten ilmailun turvaamista koskevien tietojen luottamuksellisuus on varmistettava sovellettavan unionin ja kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Tätä varten kunkin jäsenvaltion on vahvistettava yksityiskohtaiset vaatimukset, jotka koskevat tällaisten tietojen saatavuutta sekä niiden fyysistä ja tietoteknistä suojaamista.

19.8 Kunkin jäsenvaltion on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen vahvistettava ilmoitusten käsittelyä ja säilyttämistä koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset, jotta estetään niiden sisältämien tietojen käyttö muihin tarkoituksiin kuin ilmailun turvaamiseen, sekä suojattava asianmukaisesti ilmoittajan ja ilmoituksessa mainittujen henkilöiden henkilöllisyyden luottamuksellisuus, jollei kansallisen lainsäädännön mukaisista rikosoikeudellisia, kurinpidollisia tai hallinnollisia menettelyjä koskevista vaatimuksista muuta johdu.

19.9 Asiaankuuluvien viranomaisten on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen vahvistettava ja pantava täytäntöön menettelyt, joilla jaetaan ilmoituksiin sisältyviä merkityksellisiä tietoja tiedonsaantitarpeen perusteella ja toteutetaan jatkotoimia muiden kansallisten viranomaisten ja virastojen, lentoaseman pitäjien, lentoliikenteen harjoittajien ja muiden asianomaisten yksiköiden avustamiseksi, jos tämä voi edistää ilmailun turvaamisen ylläpitämistä ja parantamista.

19.10 Sen estämättä, mitä 19.8 kohdassa säädetään, jos tiedot ovat ilmailun turvallisuuden kannalta merkityksellisiä, asiaankuuluvat viranomaiset voivat 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen jakaa ne kansallisille siviili-ilmailun turvallisuusviranomaisille, jollei sovellettavista luottamuksellisuutta, suojaa ja tietojen julkaisemista koskevista vaatimuksista muuta johdu.

19.11 Jollei tapauksen mukaan unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisista luottamuksellisuutta ja suojaa koskevista vaatimuksista muuta johdu, asiaankuuluvien viranomaisten on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen jaettava ilmoituksiin sisältyvät asiaankuuluvat tiedot komissiolle ja muille jäsenvaltioille, jos tämä voi edistää ilmailun turvaamisen ylläpitämistä ja parantamista, myös vastauksena komission tai muiden jäsenvaltioiden esittämiin erityisiin tiedusteluihin.

19.12 Jollei tapauksen mukaan unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisista luottamuksellisuutta ja suojaa koskevista vaatimuksista muuta johdu, komissio ja jäsenvaltiot voivat 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen jakaa ilmoituksiin sisältyviä asiaankuuluvia tietoja kansainvälisten järjestöjen ja kolmansien maiden asiaankuuluvien viranomaisten kanssa, jos sitä edellytetään kansainvälisissä sopimuksissa tai jos tämä voi edistää ilmailun turvaamisen ylläpitämistä ja parantamista.

19.13 Jäsenvaltioiden on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen toimitettava komissiolle vuosittain kertomus, joka sisältää lisäyksessä V vahvistetun yhteisen luokituksen mukaisesti kootut tilastot vastaanotetuista ilmoituksista ja niiden analyysit, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 19.1 ja 19.11 kohdan soveltamista. Kertomuksen viiteajanjakso on 1 päivästä tammikuuta 31 päivään joulukuuta, ja se on toimitettava kuuden kuukauden kuluttua viiteajanjakson päättymisestä.

19.14 Komissio välittää 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen 19.13 kohdan mukaan toimitettujen kertomusten tärkeimmät päätelmät siviili-ilmailun turvaamista käsittelevälle sääntelykomitealle ja ilmailun turvaamista käsittelevälle sidosryhmien neuvoa-antavalle ryhmälle.

19.15 Jotta lähestymistapa olisi yhdenmukainen unionin tasolla, komissio voi koordinoidusti jäsenvaltioiden kanssa 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen asettaa saataville asianmukaisen tietoteknisen välineen, jolla tuetaan tässä luvussa säädettyjen vaatimusten täytäntöönpanoa.

Lisäys I

Suoraan toisiinsa liittyvien turvatoimenpiteiden kokonaisuuteen sisältyvät osatekijät

Tämän liitteen 7.1 kohdassa tarkoitettuihin suoraan toisiinsa liittyvien turvatoimenpiteiden kokonaisuuksiin on sisällyttävä seuraavat liitteen I vaatimukset ja vastaavat säännökset komission tämän asetuksen 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti hyväksymissä täytäntöönpanosäädöksissä:

1 kohta – Lentoaseman turvaaminen:

a) kaikki 1.1 kohdan säännökset; tai

b) kaikki 1.2 kohdan säännökset (henkilökortteja ja ajoneuvolupia koskevia säännöksiä lukuun ottamatta); tai

c) kaikki henkilökortteja koskevat 1.2 kohdan säännökset; tai

d) kaikki ajoneuvolupia koskevat 1.2 kohdan säännökset; tai

e) kaikki 1.3 kohdan säännökset ja 12 kohdan merkitykselliset osat; tai

f) kaikki 1.4 kohdan säännökset; tai

g) kaikki 1.5 kohdan säännökset; tai

h) kaikki 1.7 kohdan säännökset ja 11 kohdan merkitykselliset osat.

2 kohta – Lentoasemien merkityt alueet:

kaikki tämän kohdan säännökset.

3 kohta – Ilma-aluksen turvaaminen:

a) kaikki 3.1 kohdan säännökset; tai

b) kaikki 3.2 kohdan säännökset.

4 kohta – Matkustajat ja käsimatkatavarat:

a) kaikki 4.1 kohdan säännökset ja 12 kohdan merkitykselliset osat; tai

b) kaikki 4.2 kohdan säännökset; tai

c) kaikki 4.3 kohdan säännökset.

5 kohta – Ruumassa kuljetettava matkatavara:

a) kaikki 5.1 kohdan säännökset ja 12 kohdan merkitykselliset osat; tai

b) kaikki 5.2 kohdan säännökset; tai

c) kaikki 5.3 kohdan säännökset.

6 kohta – Rahti ja postilähetykset:

a) kaikki valvotun edustajan soveltamiin turvavalvontatoimenpiteisiin, turvatarkastuksiin ja kuljetuksiin liittyvät säännökset sekä 12 kohdan merkitykselliset osat; tai

b) kaikki tunnetun lähettäjän soveltamiin turvavalvontatoimenpiteisiin ja kuljetuksiin liittyvät säännökset; tai

c) kaikki hyväksytyn rahdinkuljettajan soveltamiin turvavalvontatoimenpiteisiin ja kuljetuksiin liittyvät säännökset; tai

d) kaikki rahdin ja postilähetysten suojaamiseen lentoasemilla liittyvät säännökset.

7 kohta – Lentoliikenteen harjoittajan postilähetykset ja materiaalit:

kaikki tämän kohdan säännökset.

8 kohta – Lennon aikana käytettävät tarvikkeet:

kaikki tämän kohdan säännökset ja 12 kohdan merkitykselliset osat.

9 kohta – Lentoasematarvikkeet:

kaikki tämän kohdan säännökset ja 12 kohdan merkitykselliset osat.

10 kohta – Lennonaikaiset turvatoimenpiteet:

kaikki tämän kohdan säännökset.

11 kohta – Henkilöstön palvelukseen ottaminen ja koulutus:

a) kaikki säännökset, jotka liittyvät lentoaseman, toiminnanharjoittajan, lentoliikenteen harjoittajan tai yksikön henkilöstön palvelukseen ottamiseen; tai

b) kaikki säännökset, jotka liittyvät lentoaseman, toiminnanharjoittajan, lentoliikenteen harjoittajan tai yksikön henkilöstön koulutukseen.

Lisäys II

Yhdenmukainen vaatimustenmukaisuuden luokitusjärjestelmä

Kansallisten siviili-ilmailun turvaohjelmien täytäntöönpanon arvioinnissa on sovellettava seuraavaa vaatimustenmukaisuuden luokittelujärjestelmää.

	Turva-auditointi	Tarkastus	Testi
Täysin vaatimusten mukainen	√	√	√
Vaatimusten mukainen, mutta parannukset suotavia	√	√	√
Ei vaatimusten mukainen	√	√	√
Ei vaatimusten mukainen, puutteet vakavia	√	√	√
Ei sovelleta	√	√	
Ei vahvistettu	√	√	√

Lisäys III

Komissiolle annettavan kertomuksen sisältö

1. **Organisaatiorakenne, vastuut ja resurssit**

   a) Laadunvalvontaorganisaation rakenne, vastuut ja resurssit, mukaan luettuina suunnitteilla olevat muutokset (ks. 3.2 kohdan a alakohta).

   b) Auditoijien nykyinen ja suunniteltu määrä (ks. 14 kohta).

   c) Auditoijien suorittama koulutus (ks. 15.2 kohta).

2. **Operatiiviset valvontatoimet**

   Kaikki toteutetut valvontatoimet, joista on eriteltävä

   a) tyyppi (turva-auditointi, alkutarkastus, jälkitarkastus, testi, muu);

   b) kohteena olleet lentoasemat, toiminnanharjoittajat ja yksiköt;

   c) laajuus;

   d) suoritustiheys; ja

   e) paikan päällä vietetyt henkilötyöpäivät yhteensä.

3. **Puutteiden korjaamistoimet**

   a) Puutteiden korjaamiseksi toteutettavien toimenpiteiden tilanne.

   b) Tärkeimmät toteutetut tai suunnitteilla olevat toimet (esim. uusien toimien tai virkojen perustaminen, laitteiden hankinta, rakennustyöt) ja edistyminen puutteiden korjaamisessa.

   c) Käytetyt täytäntöönpanon varmistamistoimenpiteet (ks. 3.2 kohdan f alakohta).

4. **Yleiset tiedot ja kehityssuuntaukset**

   a) Matkustaja- ja rahtiliikenteen vuosittainen kokonaismäärä ja lento-operaatioiden lukumäärä jäsenvaltiossa.

   b) Luettelo lentoasemista kategorioittain.

   c) Jäsenvaltion alueelta toimivien lentoliikenteen harjoittajien lukumäärä kategorioittain (kotimainen, EU-yhtiö, kolmannen maan lentoyhtiö).

   d) Valvottujen edustajien lukumäärä.

   e) Tunnettujen lähettäjien lukumäärä.

   f) Hyväksyttyjen rahdinkuljettajien lukumäärä.

   g) Valvottujen toimittajien lukumäärä (lentoasematarvikkeiden ja lennon aikana käytettävien tarvikkeiden osalta).

   h) Muiden ilmailun turvaamiseen liittyviä tehtäviä hoitavien yksiköiden likimääräinen lukumäärä (maahuolintayhtiöt, turvayhtiöt, lentoasematarvikkeiden ja lennon aikana käytettävien tarvikkeiden tunnetut toimittajat).

5. **Lentoasemien turvatilanne**

   Yleinen ilmailun turvatilanne jäsenvaltiossa.

Lisäys IV

Malli turvapoikkeamia ja ilmailun turvaamiseen liittyviä vaaratilanteita koskevien tietojen ilmoittamista varten ([1])

Poikkeaman tarkka tapahtumapäivä ja -aika tai ajanjakso ([2]): …/…/…

Ilmoituksen päiväys ([3]): …/…/…

Poikkeaman tapahtumapaikka ([4]):

Ilmoittavan yrityksen ja/tai henkilön nimi (jos mahdollista) ([5]):

Poikkeaman kuvaus:

Toteutetut välittömät toimet ja niiden toteuttaja ([6]):

Ilmailun turvaamisen ala, johon vaikutukset kohdistuvat:

maaliikennealueen turvaaminen; matkustajat ja käsimatkatavarat; henkilöstö ja miehistö; kulunvalvonta; ruumassa kuljetettava matkatavara; lennon aikana käytettävät tarvikkeet; lentoasematarvikkeet; ilma-aluksen suojaaminen maassa; ilma-aluksen lennonaikaiset turvatoimenpiteet; rahti ja postilähetykset; lennonjohto; digitaaliset tiedot ja teknologiat; miehittämättömät ilma-alusjärjestelmät (UAS) / miehittämättömät ilma-alukset (UAV) / kauko-ohjatut ilma-alusjärjestelmät (RPAS); ilmatorjuntaohjus (MANPAD jne.); laserit; ilmailun turvatoimia koskevat tiedot; yleisilmailu/lentokerhot

Vaikutus tai mahdollinen vaikutus turvaamiseen ([7]):

Mahdolliset muut huomautukset/ehdotukset/tiedot ([8]):

Yhteyshenkilö (sähköposti, puhelinnumero):

([1]) Mallissa 'poikkeama' kattaa ilmailun turvapoikkeamat ja turvaamiseen liittyvät vaaratilanteet.
([2]) Jos tarkkaa päivämäärää ja kellonaikaa ei voida määrittää.
([3]) Jos eri kuin tapahtumapäivä.
([4]) Lentoaseman nimi ja mahdollisesti IATA/ICAO-koodi sekä alue, jolla poikkeama havaittiin.
([5]) Ilmoittavan luonnollisen henkilön nimi voidaan jättää pois.
([6]) Esimerkiksi tilanteesta ilmoittaminen paikallisille lainvalvonta- ja/tai lentoasemaviranomaisille.
([7]) Vaikutus ilmailun turvaamisen tasoon ilmoittajan näkökulmasta arvioituna.
([8]) Tämä jakso voi sisältää ilmoittajalta toivottavia lisätietoja esimerkiksi alustavasta riskinarviosta, toimista ilmailun turvaamiseen kohdistuvien vaikutusten rajoittamiseksi, korjaavista toimista (tarpeen mukaan) ja ilmoituksen tilasta yrityksessä (tarpeen mukaan).

Lisäys V

Turvapoikkeamien ja turvaamiseen liittyvien vaaratilanteiden yhteinen luokitus ([1])

Luokka ([1])	Kategoria ([2])
Maaliikennealueen turvaaminen	Omatekoisen räjähteen (IED) tai omatekoisen sytytyslaitteen (IID) löytyminen ajoneuvosta tai käyttö
	Omatekoisen räjähteen (IED) / omatekoisen sytytyslaitteen (IID) löytyminen tai käyttö henkilön tuomana
	Aseellinen hyökkäys
	Valvomatta jätetyt / epäilyttävät esineet (myös lentokenttäalueella)
	Kemiallinen, biologinen tai radiologinen hyökkäys (CBR)
	Kriittisen infrastruktuurin / haavoittuvien kohteiden vaurioituminen
	Epäilyttävä käyttäytyminen
	Ennakoimattomat häiriöt, mukaan lukien pommiuhka tai huijaus
Matkustajat ja käsimatkatavarat	Kielletyn esineen / omatekoisen räjähteen / omatekoisen sytytyslaitteen löytyminen tai käyttö
	Puute turvatarkastuspisteen tarkastusprosessissa
	Turvatarkastettujen ja turvatarkastamattomien matkustajien sekoittuminen
	Epäilyttävä käyttäytyminen
Henkilöstö ja miehistö	Puute turvatarkastuspisteen tarkastusprosessissa
	Kielletyn esineen / omatekoisen räjähteen / omatekoisen sytytyslaitteen löytyminen tai käyttö
	Sabotaasi
	Työntekijän pääsy turvavalvonnan ohi
	Tahallinen yritys kiertää taustantarkistusjärjestelmää
Kulunvalvonta	Raja-aidan luvaton ylittäminen tai sen yritys
	Luvaton pääsy turvavalvotulle alueelle (SRA) tai muulle valvotulle alueelle (muu kuin henkilöstö)
	Luvaton pääsy / pääsy ilman saattajaa turvavalvotulle alueelle (henkilöstö)
	Henkilöstön epäilyttävä käyttäytyminen
	Puute kulunvalvontajärjestelmässä
	Puute henkilökortin myöntämisjärjestelmässä
	Puute ajoneuvojen kulunvalvontajärjestelmässä, mukaan lukien turvavalvontatoimenpiteiden soveltaminen ja/tai ajoneuvojen ja niissä olevien henkilöiden turvatarkastus
Ruumassa kuljetettava matkatavara	Kielletyn esineen / omatekoisen räjähteen (IED) / omatekoisen sytytyslaitteen (IID) löytyminen tai käyttö
	Puute turvatarkastetun ruumassa kuljetettavan matkatavaran suojaamisessa

([1]) Lisäystä V voi myös käyttää välineenä turvatietojen jaottelussa kategorioihin ja merkityksellisten poikkeamien määritelmien laatimisessa.

Luokka ([1])	Kategoria ([2])
	Todiste turvatarkastettuun ruumassa kuljetettavaan matkatavaraan kajoamisesta
	Puute ruumassa kuljetettavan matkatavaran turvatarkastusjärjestelmässä (HBS) tai -prosessissa (mukaan lukien matkustajien ja matkatavaroiden täsmäytys)
	Puute lähetettyjen aseiden kuljetusprosessissa
Lennon aikana käytettävät tarvikkeet	Luvaton pääsy lennon aikana käytettävien tarvikkeiden tilaan
	Puute varmistettujen tarvikkeiden suojaamisessa
	Todiste varmistettuihin lennon aikana käytettäviin tarvikkeisiin kajoamisesta
	Puute turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisessa
	Kielletyn esineen / omatekoisen räjähteen / omatekoisen sytytyslaitteen löytyminen tai käyttö
Lentoasematarvikkeet	Luvaton pääsy tilaan
	Puute varmistettujen tarvikkeiden suojaamisessa
	Todiste varmistettuihin lentoasematarvikkeisiin kajoamisesta
	Puute turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisessa
	Kielletyn esineen / omatekoisen räjähteen / omatekoisen sytytyslaitteen löytyminen tai käyttö
Ilma-aluksen suojaaminen maassa	Luvaton matkustaja ilma-aluksessa
	Luvatonta henkilöstöä ilma-aluksessa
	Puute ilma-aluksen turvaetsinnässä/-tarkastuksessa
	Puute ilma-aluksen suojatoimenpiteissä, myös silloin, kun ilma-alus on pysäköitynä yön yli
	Kielletyn esineen / omatekoisen räjähteen / omatekoisen sytytyslaitteen löytyminen tai käyttö ilma-aluksen matkustamossa tai ruumassa
Ilma-aluksen lennonaikaiset turvatoimenpiteet	Häiriötä aiheuttava matkustaja (ilmoitetaan vain tasoilla 3 ja 4 (ks. ICAO Aviation Security Manual)
	Puute ohjaamon ovijärjestelmässä/-suojauksessa (cockpit door process/protection)
	Kielletyn esineen / omatekoisen räjähteen / omatekoisen sytytyslaitteen löytyminen tai käyttö
	Kemiallinen, biologinen tai radiologinen hyökkäys
	Kaappaus lennon aikana
	Pommiuhka lennon aikana
Rahti ja postilähetykset	Luvaton pääsy rahdin turvatarkastustilaan
	Puute turvatarkastusprosessissa
	Kielletyn esineen / omatekoisen räjähteen / omatekoisen sytytyslaitteen löytyminen tai käyttö
	Puute varmistetun rahdin suojaamisessa
	Todiste varmistettuun rahtiin kajoamisesta
	Puute rahdin vastaanottoprosessissa

Luokka ([1])	Kategoria ([2])
	Epäilyttävä toiminta
	Älä lastaa -ilmoitus PLACI-järjestelmissä
Lennonjohto	Aseellinen hyökkäys lennonjohtokeskusta vastaan
	Navigointilaitteiden tuhoutuminen tai vaurioituminen
	Luvaton pääsy
Digitaaliset tiedot ja teknologiat	Hyökkäys ilma-aluksen järjestelmää (järjestelmiä) vastaan
	Hyökkäys ilmaliikenteen hallintajärjestelmää (-järjestelmiä) vastaan
	Hyökkäys lentoaseman järjestelmää (-järjestelmiä) vastaan
	Hyökkäys muita kriittisiä järjestelmiä ja dataa vastaan
Miehittämätön ilma-alusjärjestelmä (UAS) /	Luvaton tulo valvottuun ilmatilaan
Miehittämätön ilma-alus (UAV) /	Läheltä piti -tilanne / kohtaaminen lennolla olevan ilma-aluksen kanssa
Kauko-ohjattu ilma-alusjärjestelmä (RPAS)	Törmäys lennolla olevaan ilma-alukseen
	Havainto ilma-aluksesta/lentoasemalta
	Miehittämätön ilma-alus aiheutti uhkan ilma-alukselle
	Miehittämätön ilma-alus aiheutti uhkan lentoaseman infrastruktuurille
	Miehittämätön ilma-alus aiheutti uhkan matkustajille
Ilmatorjuntaohjus (MANPAD jne.)	Hyökkäys ilma-alukseen tai lentoaseman rakennelmiin ja laitteisiin
	Ilmoitettu havainto
Laserit	Hyökkäys ilma-alukseen tai lentoaseman rakennelmiin ja laitteisiin
	Ilmoitettu havainto
	Epäilyttävä toiminta
Ilmailun turvatoimia koskevat tiedot	Puute ilmailun turvaamista koskevien arkaluonteisten tietojen suojaamisessa
	Tietojärjestelmien eheyden ja käytettävyyden heikkeneminen
Yleisilmailu/lentokerhot	Luvaton pääsy
	Kielletyn esineen / omatekoisen räjähteen / omatekoisen sytytyslaitteen löytyminen tai käyttö

([1]) Luokka: aihepiiri, jota turvapoikkeama koskee, kuten 'kulunvalvonta', 'ruumassa kuljetettava matkatavara' tai 'rahti/postilähetykset'. Valittuja tunnisteita käytetään jo yleisesti ICAOn liitteessä 17 ja ilmailun turvaamista koskevassa käsikirjassa (Aviation Security Manual, Doc 8973), ja niiden odotetaan olevan yksiköille helppoja käyttää ja viranomaisille merkityksellisiä arviointien tekemisessä.

([2]) Kategoria: tarkempi kuvaus kyseessä olevasta turvaamiseen liittyvästä vaaratilanteesta. Luokissa on eri kategorioita, koska mahdolliset turvaamiseen liittyvät vaaratilanteet vaihtelevat sen mukaan, mihin ilmailun turvaamisprosessiin ne liittyvät. Esimerkiksi luokkaan 'ilma-aluksen suojaaminen maassa' kuuluu kategoria 'puute ilma-aluksen turvaetsinnässä/-tarkastuksessa', kun taas luokka 'ruumassa kuljetettava matkatavara' sisältää kategorian 'puute turvatarkastetun ruumassa kuljetettavan matkatavaran suojaamisessa'. Lisäksi voi olla kategoria 'muu' niille vaaratilanteille, jotka voivat olla niin harvinaisia, ettei erillinen kategoria ole perusteltu, tai joita voidaan pitää uutena uhkana tai haavoittuvuutena. Tätä vaihtoehtoa olisi kuitenkin käytettävä vain, jos mikään muista kategorioista ei vaikuta sopivalta."