2026/247

3.2.2026

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2026/247,

2. veebruar 2026,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 300/2008 riiklike tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmide kriteeriumide osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2008. aasta määrust (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 2320/2002, ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 2 esimest lõiku,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määrusega (EL) nr 18/2010 ([2]) lisati määrusele (EÜ) nr 300/2008 II lisa, milles käsitletakse liikmesriikide riiklike tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmide ühiseid kriteeriume.

(2) Võttes arvesse rahvusvaheliste standardite, tavade, metoodikate ja vahendite pidevat arengut tsiviillennundusjulgestuse eeskirjade järgimise jälgimisel alates II lisa vastuvõtmisest, on oluline muuta riiklike järelevalveprogrammide kehtivaid kriteeriume ja neid vastavalt ajakohastada.

(3) Täpsemalt on 7. detsembril 1944 sõlmitud rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni (Chicago konventsioon) 17. lisasse lisatud kaks uut standardit, millega nõutakse, et osalisriigid tagaksid, et nende riiklikes tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmides määrataks kindlaks menetlused teabe esitamiseks ebaseadusliku sekkumise juhtumite ja neid ettevalmistavate aktide kohta (standard 5.1.6), samuti konfidentsiaalne teatamissüsteem, et analüüsida julgestusteavet, mis on saadud sellistelt allikatelt nagu reisijad, meeskonnad ja maapealsed töötajad (standardi 3.5.1 alapunkt d).

(4) Vastavalt määruse (EÜ) nr 300/2008 artikli 11 lõike 2 kolmandale lõigule peab liikmesriigi riiklik järelevalveprogramm võimaldama puudused kiiresti avastada ja kõrvaldada. Selle eesmärgi tulemuslikumaks saavutamiseks peaksid põhjenduses 3 osutatud uued ICAO standardid kajastuma riiklikes tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmides.

(5) Eelkõige selleks, et anda teavet poliitika kujundamiseks, lihtsustada riikliku tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmi rakendamise eest vastutavate käitajate ja üksuste aruandlust ning toetada Chicago konventsiooni 17. lisas sätestatud asjakohaste standardite järgimist, tuleks lennundusjulgestusega seotud juhtumite kohta andmete kogumiseks, jagamiseks ja analüüsimiseks kehtestada ühine raamistik, mis asendaks praeguse riikliku tasandi killustatud regulatiivse keskkonna.

(6) Selleks et tagada teatamismehhanismi tulemuslikkus ja tõhusus, tuleks ühise raamistikuga nõuda, et riikliku tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmi rakendamise eest vastutavad käitajad ja üksused esitaksid lennundusjulgestusintsidentide, ebaseadusliku sekkumise ja neid ettevalmistavate aktide kohta teabe asjaomastele asutustele kindlaksmääratud tähtaja jooksul, sõltuvalt sellest, kui tõsine ja vahetu on mõju lennundusjulgestusele, ning nad peaksid kehtestama asutusesisese teatamissüsteemi, mida kasutavad kõik nende töötajad. Oma asutusesiseste teatamissüsteemide loomisel peaksid käitajad ja üksused määrama vastutavad isikud või üksused, suurendama andmete järjepidevust, värbama ja koolitama isikuid, kes on määratud täitma teatamisülesandeid, standardima teatamisvorme ja kasutama ühtset liigitust.

([1]) ELT L 97, 9.4.2008, lk 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj.

([2]) Komisjoni 8. jaanuari 2010. aasta määrus (EL) nr 18/2010, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 300/2008 seoses riiklike tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmide kriteeriumidega (ELT L 7, 12.1.2010, lk 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj).

(7) Käesoleva määrusega kehtestatud kohustus teatada lennundusjulgestusvahejuhtumitest, -intsidentidest, ebaseaduslikest sekkumistest ja neid ettevalmistavatest aktidest ei piira Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 376/2014 ([3]) ja selle rakenduseeskirjadega kehtestatud praeguseid teatamiskohustusi seoses teatavate lennuohutust mõjutavate lennundusjulgestusvahejuhtumitega. Neid rakenduseeskirju muudetakse, et võtta arvesse käesoleva määruse sätteid.

(8) Vajaliku konfidentsiaalsustaseme tagamiseks tuleks teadetes sisalduvat teavet selle töötlemise ja säilitamise ajal kaitsta ning sellist teavet ei tohiks kasutada muudel kui lennundusjulgestuseesmärkidel. Tuleks tagada teate esitaja ja selles nimetatud isikute identiteedi konfidentsiaalsus, võttes arvesse siseriikliku õiguse kohaseid kriminaal-, distsiplinaar- või haldusmenetlusi käsitlevaid nõudeid.

(9) Selleks et komisjoni, teiste liikmesriikide, muude riiklike asutuste, sealhulgas lennundusohutusasutuste, lennundussektori ja rahvusvaheliste partnerite mis tahes vajalikke algatusi oleks võimalik kiiresti rakendada, tuleks kehtestada asjakohased menetlused teadetes sisalduva asjakohase teabe ja järelmeetmete jagamiseks, kui see on asjakohane.

(10) Selleks et tagada tõhus ülevaade lennundusjulgestusvahejuhtumitest ja -intsidentidest liidus, tuleks liikmesriikidelt nõuda, et nad esitaksid komisjonile igal aastal aruande, mis sisaldaks statistikat saadud teadete kohta ja nende analüüsi.

(11) Lennundusjulgestusvahejuhtumitest tuleks teatada ühtlustatud viisil, kasutades sellise teabe esitamiseks standardvormi. Kõnealune vorm põhineb Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni välja töötatud olemasolevatel juhendmaterjalidel, mis tehti kättesaadavaks 2022. aasta juunis avaldatud dokumendis „*Reporting of Aviation Security Occurrences and Incidents*“ (lennundusjulgestusjuhtumitest ja -intsidentidest teatamine).

(12) Lisaks on määruse (EÜ) nr 300/2008 II lisa rakendamisel saadud kogemused ning üldise nõuete täitmise järelevalve metoodika ja valdkondliku terminoloogia areng näidanud, et tsiviillennundusjulgestuse riiklike järelevalve programmide ühtsetes kirjeldustes on vaja teha väikesi muudatusi. Need muudatused puudutavad teatavaid määratlusi (nt julgestusmeetmete puhul) ja olemasolevate sätete täiustamist (näiteks lennujaamade inspekteerimise sageduse kindlaksmääramine).

(13) Määrust (EÜ) nr 300/2008 tuleks seepärast vastavalt muuta. Kuna kavandatavate muudatuste arv ja ulatus mõjutavad oluliselt määruse (EÜ) nr 300/2008 II lisa, on asjakohasem see lisa asendada.

(14) Lennundusjulgestusintsidentidest, ebaseaduslikust sekkumisest ja neid ettevalmistavatest aktidest teatamise ning asjaomase teabe liigitamise, töötlemise, säilitamise, kaitsmise, analüüsimise ja koondamise mehhanismi ja protsessi loomiseks on vaja piisavat ettevalmistusaega. Mõne lisas sisalduva asjaomase sätte kohaldamine tuleks seetõttu edasi lükata, et anda liikmesriikidele piisavalt aega, et tagada nõuete tulemuslik ja tõhus täitmine.

(15) Määruse (EÜ) nr 300/2008 artikli 17 alusel loodud sidusrühmade nõuanderühmaga on konsulteeritud ja ta on olnud tihedalt kaasatud lennundusjulgestusvahejuhtumitest teatamist käsitlevate uute nõuete väljatöötamisse.

(16) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 300/2008 artikli 19 alusel loodud komitee arvamusega,

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 376/2014, mis käsitleb tsiviillennunduses toimunud juhtumitest teatamist ning juhtumite analüüsi ja järelmeid, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 996/2010 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/42/EÜ ja komisjoni määrused (EÜ) nr 1321/2007 ja (EÜ) nr 1330/2007 (ELT L 122, 24.4.2014, lk 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 300/2008 II lisa asendatakse käesoleva määruse lisa tekstiga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 2. veebruar 2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

„II LISA

IGAS LIIKMESRIIGIS RAKENDATAVA RIIKLIKU TSIVIILLENNUNDUSJULGESTUSE JÄRELEVALVE PROGRAMMI ÜHISED KRITEERIUMID

1. MÕISTED

1.1. Käesolevas lisas kasutatakse järgmisi mõisteid:

1) „aastane reisijatehulk“ – saabuvate, lahkuvate ja transiitreisijate (loendatakse üks kord) koguarv;

2) „pädev asutus“ – riiklik asutus, kelle liikmesriik on määruse artikli 9 kohaselt määranud vastutama oma riikliku tsiviillennunduse julgestusprogrammi rakendamise kooskõlastamise ja järelevalve eest;

3) „audiitor“ – isik, kelle ülesanne on teostada järelevalvet riiklikul tasandil pädeva asutuse nimel;

4) „sertifitseerimine“ – pädeva asutuse poolt või tema nimel tehtud ametlik hindamine ja kinnitus, et isikul on vajalik pädevus, et täita audiitori ülesandeid pädeva asutuse poolt kindlaks määratud nõuetekohasel tasemel;

5) „järelevalvetegevus“ – käesoleva määruse ja riikliku tsiviillennunduse julgestusprogrammi rakendamise hindamiseks kasutatud menetlus või protsess;

6) „puudus“ – lennundusjulgestuse nõuete mittenõuetekohane täitmine;

7) „inspekteerimine“ – julgestusmeetmete ja -menetluste rakendamise kontrollimine, et teha kindlaks, kas neid teostatakse tõhusalt ja nõutavate normide kohaselt, ning et tuvastada kõik puudused;

8) „vestlus“ – audiitori teostatav suuline kontroll, et teha kindlaks konkreetsete julgestusmeetmete või -menetluste rakendamine;

9) „vaatlus“ – audiitori teostatav visuaalne kontroll, et teha kindlaks julgestusmeetmete või -menetluste rakendamine;

10) „varjamatu test“ – hindajate või muude asjaomaste julgestustöötajate osalusel toimuv etteteatatud harjutus, mis realistlikult simuleerib julgestuskontrolli läbiviimist või ebaseaduslikku sekkumist, et uurida või mõõta selliseid elemente nagu kehtivate julgestuskontrollimeetmete rakendamise tõhusus ning kõnealuste töötajate pädevus ja võimekus täita neile määratud ülesandeid;

11) „asjaomased asutused“ – 19. peatüki kohaldamisel pädev asutus või mis tahes muu riiklik asutus, kes vastutab lennundusjulgestusvahejuhtumitest, -intsidentidest, ebaseaduslikest sekkumistest ja neid ettevalmistavatest aktidest teatamise eest;

12) „teataja“ – juriidiline või füüsiline isik, kes teatab lennundusjulgestusvahejuhtumist, -intsidendist, ebaseaduslikust sekkumisest, ettevalmistavast aktist või esitab muud julgestusega seotud teavet vastavalt liikmesriikide kehtestatud kohustuslikule või vabatahtlikule teatamisprotsessile;

13) „esinduslik valim“ – võimalike järelevalvevõimaluste hulgast tehtud valik, mis on piisav oma arvult ja ulatuselt, et selle alusel saaks teha üldisi järeldusi standardite rakendamise kohta;

14) „julgestusaudit“ – julgestusmeetmete ja -menetluste kõikide aspektide põhjalik kontrollimine, et teha kindlaks, kas neid rakendatakse täielikult ja järjepidevalt;

15) „lennundusjulgestusintsident“ – lennundusjulgestusvahejuhtum, mis mõjutab või võib mõjutada reisijate, meeskonna, maapealse personali ja üldsuse ohutust;

16) „lennundusjulgestusvahejuhtum“ – mis tahes julgestussündmus, mis võib vähendada julgestuse taset, suurendada käitamisriske või mis ohustab reisijate, meeskonna, maapealse personali ja üldsuse ohutust või kujutab endast võimalikku nõuete rikkumist. See hõlmab selliste haavatavuste tuvastamist või jälgimist, mis on seotud tsiviillennunduse kaitse tagamisega ebaseadusliku sekkumise eest;

17) „test“ – lennundusjulgestuse meetmete testimine, mille käigus pädev asutus simuleerib kavatsust sooritada õigusvastane tegu eesmärgiga kontrollida olemasolevate julgestusmeetmete rakendamise tõhusust;

18) „kontrollimine“ – audiitori tegevus, mille abil tehakse kindlaks, kas konkreetset julgestusmeedet tegelikult kasutatakse;

19) „haavatavus“ – rakendatavate meetmete ja menetluste nõrk koht, mida võidakse ära kasutada õigusvastase teo toimepanekuks.

2. PÄDEVA ASUTUSE VOLITUSED

2.1. Liikmesriigid annavad käesoleva määruse ja selle rakendusaktidega seotud kõikide nõuete järelevalveks ja jõustamiseks vajalikud volitused, sealhulgas õiguse määrata karistusi vastavalt artiklile 21.

2.2. Pädev asutus teostab järelevalvetegevust ja tal on õigus nõuda tuvastatud puuduste kõrvaldamist kindla tähtaja jooksul.

2.3. Puuduste kõrvaldamiseks ja täitemeetmete jaoks tuleb kehtestada astmeline ja proportsionaalne lähenemisviis. Kõnealune lähenemisviis koosneb astmelistest meetmetest, mida jätkatakse seni, kuni puudus on kõrvaldatud, ja mis sisaldavad järgmist:

a) kirjalikud nõuanded ja soovitused;

b) ametlik kirjalik hoiatus;

c) ametlik täitemenetluse teatis;

d) halduskaristused ja kohtumenetlus.

Pädev asutus võib ühe või mitu astet vahele jätta, eriti kui tegemist on tõsise või korduva puudusega.

3. RIIKLIKU JÄRELEVALVEPROGRAMMI EESMÄRGID JA SISU

3.1. Riikliku järelevalveprogrammi eesmärk on kontrollida, et lennundusjulgestuse meetmeid rakendatakse tõhusalt ja nõuetekohaselt, ning määrata kindlaks käesoleva määruse ja riikliku tsiviillennunduse julgestusprogrammi sätete järgimise tase järelevalvetegevuse abil.

3.2. Riiklik järelevalveprogramm sisaldab järgmist:

a) organisatsiooniline struktuur, vastutus ja vahendid;

b) audiitorite ametijuhendid ja nõutav kvalifikatsioon;

c) järelevalvetegevus, sealhulgas julgestusauditite, inspekteerimiste, testide ning tegelikule või võimalikule julgestusalasele rikkumisele järgnevate uurimiste ulatus, julgestusauditite ja inspekteerimiste sagedus ning samuti nõuetele vastavuse liigitus;

d) ülevaatused juhul, kui on põhjust julgestusvajadusi uuesti hinnata;

e) puuduste kõrvaldamine, millega seoses nähakse ette puudustest teatamist, järelmeetmeid ja parandusmeetmeid käsitlevad üksikasjad, et tagada lennundusjulgestuse nõuetele vastavus;

f) täitemeetmed ja vajaduse korral karistused vastavalt käesoleva lisa punktidele 2.1 ja 2.3;

g) järelevalvetegevusega seotud aruandlus, sealhulgas vajaduse korral riiklike asutuste vaheline teabevahetus nõuetele vastavuse tasemete kohta;

h) lennujaamade, käitajate ja üksuste sisejärelevalve meetmete jälgimine;

i) protsess, mille abil dokumenteeritakse ja analüüsitakse riiklike järelevalveprogrammide tulemusi, et teha kindlaks suundumused ja juhtida poliitika edasist arendamist;

j) protsess, mille kohaselt iga käitaja ja üksus, mis vastutab riikliku tsiviillennundusjulgestuse programmi rakendamise eest, peab esitama asjaomastele asutustele otstarbekohasel ja õigeaegsel viisil teabe lennundusjulgestusintsidentide ning ebaseaduslike sekkumiste ja neid ettevalmistavate aktide kohta;

k) konfidentsiaalne vabatahtlik teatamissüsteem, et analüüsida lennundusjulgestusteavet, mis on saadud sellistelt allikatelt nagu üldsus, reisijad, töötajad, meeskonnad, maapealsed töötajad ja muud lennundussektori töötajad.

4. JÄRELEVALVETEGEVUS

4.1. Kõikide lennujaamade, käitajate ja muude üksuste üle, kellel on lennundusjulgestusalased kohustused, teostatakse regulaarset järelevalvet, et tagada puuduste kiire avastamine ja kõrvaldamine.

4.2. Järelevalvet teostatakse kooskõlas riikliku järelevalveprogrammiga, võttes arvesse ohutaset, toimingute liiki ja laadi, rakendamise nõudeid, lennujaamade, käitajate ja üksuste sisejärelevalve tulemusi ning muid tegureid ja hinnanguid, mis mõjutavad järelevalve prioriteete ja sagedust.

4.3. Järelevalve hõlmab lennujaamade, käitajate ja üksuste sisejärelevalve meetmete rakendamist ja tõhusust.

4.4. Iga lennujaama järelevalve koosneb asjakohastest järelevalvetegevustest ja selle abil antakse terviklik ülevaade julgestusmeetmete rakendamisest kõnealuses valdkonnas.

4.5. Järelevalveprogrammi juhtimine, sellega seonduvate prioriteetide määramine ja korraldus peavad olema sõltumatud riikliku tsiviillennunduse julgestusprogrammi kohaselt võetavate meetmete operatiivsest rakendamisest.

4.6. Järelevalvetegevus hõlmab julgestusauditeid, inspekteerimisi ja teste.

5. METOODIKA

5.1. Järelevalvetegevuse metoodika vastab standardsele lähenemisviisile, mis sisaldab ülesannete jaotamist, planeerimist, ettevalmistust, kohapealset tegevust, tähelepanekute liigitamist, aruande koostamist ja puuduste kõrvaldamist.

5.2. Järelevalvetegevus põhineb süsteemsel teabekogumisel, milleks kasutatakse vaatlusi, vestlusi, dokumentidega tutvumist ja kontrollimisi.

5.3. Järelevalve hõlmab nii ette teatatud kui ka ette teatamata tegevusi.

6. JULGESTUSAUDITID

6.1. Julgestusaudit hõlmab järgmist:

a) kõik lennujaama julgestusmeetmed või

b) kõik julgestusmeetmed, mida lennujaam, terminal, käitaja või üksus rakendab, või

c) riikliku tsiviillennunduse julgestusprogrammi konkreetne osa.

6.2. Julgestusauditi tegemise metoodika kehtestamisel võetakse arvesse järgmist:

a) julgestusauditist teatamine ja vajaduse korral auditieelse küsimustiku edastamine;

b) ettevalmistusetapp, sealhulgas täidetud auditieelse küsimustiku ja muude asjakohaste dokumentide läbivaatamine;

c) sissejuhatav olukorra tutvustus lennujaama/käitaja/üksuse esindajatele enne kohapealse järelevalvetegevuse algust;

d) kohapealne tegevus;

e) järelhinnang ja aruandlus;

f) puuduste tuvastamise korral nende kõrvaldamine ja kõnealuse tegevusega seotud järelevalve.

6.3. Selleks et tagada julgestusmeetmete rakendamine, peab julgestusaudit põhinema süsteemsel teabekogumisel, kasutades selleks ühte või mitut järgmistest meetoditest:

a) dokumentidega tutvumine;

b) vaatlused;

c) vestlused;

d) kontrollimine.

6.4. Lennujaamades, mille aastane reisijatehulk on rohkem kui kümme miljonit, tehakse kõiki lennundusjulgestusstandardeid hõlmav julgestusaudit vähemalt iga nelja aasta järel. Läbivaatamine hõlmab esinduslikku valimit teabest.

7. INSPEKTEERIMISED

7.1. Inspekteerimine hõlmab vähemalt üht I lisa ja vastavate rakendusaktide kohast otseselt seotud julgestusmeetmete kogumit, mida jälgitakse ühe tegevuse raames või mõistliku ajavahemiku jooksul, mis tavaliselt ei ületa kolme kuud. Läbivaatamine hõlmab esinduslikku valimit teabest.

7.2. Otseselt seotud julgestusmeetmete kogum tähendab kaht või mitut I lisas või vastavates rakendusaktides osutatud nõuet, mis mõjutavad üksteist niivõrd vahetult, et eesmärgi saavutamist saab piisavalt hinnata vaid juhul, kui neid vaadeldakse koos. Kõnealused kogumid on loetletud käesoleva lisa I liites.

7.3. Inspekteerimistest ette ei teatata. Kui pädev asutus leiab, et see ei ole võimalik, võib inspekteerimistest ette teatada. Inspekteerimise teostamise metoodika kehtestamisel võetakse arvesse järgmist:

a) ettevalmistusetapp;

b) kohapealne tegevus;

c) järelhinnang olenevalt järelevalvetegevuse sagedusest ja tulemustest;

d) aruandlus/dokumenteerimine;

e) puuduste kõrvaldamine ja sellega seotud järelevalve.

7.4. Selleks et tagada julgestusmeetmete tõhusus, põhineb inspekteerimine süsteemsel teabekogumisel, kasutades selleks ühte või mitut järgmistest meetoditest:

a) dokumentidega tutvumine;

b) vaatlused;

c) vestlused;

d) kontrollimine.

7.5. Lennujaamades, mille aastane reisijatehulk on rohkem kui kaks miljonit, inspekteeritakse kõiki I lisa peatükkides 1–6 kindlaks määratud otseselt seotud julgestusmeetmete kogumeid vähemalt iga 12 kuu järel, välja arvatud juhul, kui selle aja jooksul on toimunud auditeerimine. Pädev asutus määrab riskianalüüsi põhjal kindlaks kõikide I lisa peatükkides 7–12 käsitletud julgestusmeetmete inspekteerimise sageduse.

7.6. Kui liikmesriigis ei ole lennujaama, mille aastane reisijatehulk on rohkem kui kaks miljonit, kohaldatakse punktis 7.5 osutatud nõudeid liikmesriigi territooriumil asuva lennujaama suhtes, mille aastane reisijatehulk on kõige suurem.

7.7. Inspekteerimise sageduse selliste lennujaamade puhul, mille aastane reisijatehulk ei ületa kaht miljonit, ning asjaomaste käitajate ja üksuste puhul kehtestab pädev asutus, võttes arvesse punktis 4.2 osutatud elemente. Sagedus viitab kõigi I lisa peatükkides 1–12 kindlaks määratud otseselt seotud julgestusmeetmete kogumite suhtes teostatavale järelevalvele.

8. TESTID

8.1. Vähemalt kõikides punktide 7.5 ja 7.6 alla kuuluvates lennujaamades tehakse teste allpool loetletud julgestusmeetmete rakendamise tõhususe kontrollimiseks:

a) julgestuspiirangualadele juurdepääsu kontroll;

b) muude isikute kui reisijate ja nendega kaasas olevate esemete läbivaatus;

c) õhusõiduki kaitse;

d) reisijate ja käsipagasi läbivaatus;

e) registreeritud pagasi kaitse;

f) kauba või posti läbivaatus;

g) kauba ja posti kaitse.

Sellistes lennujaamades tehtavate testide puhul, mis ei kuulu punktide 7.5 ja 7.6 alla, määratakse prioriteedid kindlaks järelevalvetegevuse iga-aastase planeerimise käigus.

8.2. Pädev asutus võib riskianalüüsile tuginedes teha teste, et kontrollida järgmiste täiendavate julgestusmeetmete rakendamise tulemuslikkust:

a) sõidukite kontroll;

b) õhusõiduki julgestusotstarbeline läbiotsimine;

c) registreeritud pagasi läbivaatus;

d) parda- ja lennujaama varude läbivaatus;

e) parda- ja lennujaama varude kaitse;

f) rajatiste ja lennujaama perimeetri kaitse.

8.3. Koostatakse testiprotokoll, mis sisaldab ka metoodikat ja mille puhul võetakse arvesse õiguslikke, julgestus- ja operatiivnõudeid. Metoodika käsitleb järgmist:

a) ettevalmistusetapp;

b) kohapealne tegevus;

c) järelhinnang olenevalt järelevalvetegevuse sagedusest ja tulemustest;

d) aruandlus/dokumenteerimine;

e) puuduste kõrvaldamine ja sellega seotud järelevalve.

8.4. Testide sageduse kehtestab pädev asutus, võttes arvesse punktis 4.2 osutatud elemente.

8.5. Teste võib asendada või täiendada varjamatute testidega, kui esindavat valimit ei ole võimalik saavutada näiteks teatavate julgestusmeetmete piiratud rakendamise tõttu või kui kohalikud tingimused kahjustaksid testide tulemuslikkust.

9. ÜLEVAATUSED

9.1. Ülevaatusi tehakse siis, kui pädev asutus leiab, et toiminguid on vaja uuesti hinnata, et teha kindlaks ja kõrvaldada nõrgad kohad. Kui tuvastatakse nõrk koht, nõuab pädev asutus ohu suurusele vastavate kompenseerivate kaitsemeetmete võtmist.

10. JÄRELEVALVETEGEVUSEGA SEOTUD ARUANDLUS

10.1. Järelevalvetegevuse kohta antakse aru või see dokumenteeritakse standardiseeritud kujul, mis võimaldab suundumuste pidevat analüüsimist.

10.2. Standardiseeritud vorming hõlmab järgmisi elemente:

a) tegevuse liik;

b) lennujaam, käitaja või üksus, kelle üle järelevalvet teostatakse;

c) tegevuse kuupäev ja kellaaeg;

d) tegevuse teostanud audiitorite nimed;

e) tegevuse ulatus;

f) tähelepanekud ja riikliku tsiviillennunduse julgestusprogrammi vastavad sätted;

g) nõuetele vastavuse liigitus;

h) vajaduse korral soovitused puuduste kõrvaldamiseks;

i) vajaduse korral puuduste kõrvaldamise ajakava.

10.3. Puuduste tuvastamise korral edastab pädev asutus vastavad tähelepanekud järelevalve alla kuuluvatele lennujaamadele, käitajatele või üksustele.

11. NÕUETELE VASTAVUSE ÜHTNE LIIGITUS

11.1. Järelevalvetegevusega hinnatakse riikliku tsiviillennunduse julgestusprogrammi rakendamist, kasutades selleks II lisas sätestatud ühtlustatud liigitussüsteemi.

12. PUUDUSTE KÕRVALDAMINE

12.1. Tuvastatud puudusi tuleb asuda kõrvaldama kohe. Kui puuduste kõrvaldamine ei ole kohe võimalik, võetakse kompenseerivad meetmed. Kui julgestusmeetme rakendamise üldise järelevalve tulemusel üksikute või eraldiseisvate rikete tõttu saavutatakse vastavustase „Vastab nõuetele, aga soovitav täiustada“, tuleb ka need puudused kõrvaldada.

12.2. Pädev asutus kohustab järelevalve alla kuuluvaid lennujaamasid, käitajaid või üksusi esitama heakskiidu saamiseks tegevuskava, mis käsitleb aruannetes välja toodud puudusi ja puuduste kõrvaldamise ajakava, ning kinnituse selle kohta, et puuduste kõrvaldamine on lõpule viidud.

13. PUUDUSTE KÕRVALDAMISE KONTROLLIMISEGA SEOTUD JÄRELMEETMED

13.1. Pärast seda kui järelevalve alla kuuluv lennujaam, käitaja või üksus on kinnitanud, et kõik puudused on kõrvaldatud, kontrollib pädev asutus heastavate meetmete võtmist.

13.2. Järelmeetmete puhul kasutatakse kõige asjakohasemat järelevalvemeetodit.

14. AUDIITORITE PIISAV ARV

14.1. Kõik liikmesriigid tagavad, et kogu järelevalvetegevuse jaoks oleks pädeva asutuse käsutuses piisav arv audiitoreid, kes tegutsevad otseselt pädeva asutuse alluvuses või tema järelevalve all.

15. AUDIITORITE KVALIFIKATSIOONIKRITEERIUMID

15.1. Kõik liikmesriigid tagavad, et pädeva asutuse nimel tegutsevatel audiitoritel

a) ei ole lepingulisi ega rahalisi kohustusi järelevalve alla kuuluva lennujaama, käitaja või üksuse suhtes ja

b) on vajalik pädevus, mis hõlmab piisavat teoreetilist ja praktilist kogemust asjaomases valdkonnas.

Audiitorid on pädeva asutuse poolt sertifitseeritud või samaväärselt tunnustatud.

15.2. Audiitoritel on järgmine pädevus:

a) arusaamine praegu kehtivatest julgestusmeetmetest ja sellest, kuidas neid kohaldatakse kontrollitavate toimingute suhtes, sealhulgas

— arusaamine julgestuspõhimõtetest;

— arusaamine järelevalveülesannetest;

— arusaamine inimeste tegutsemisvõimet mõjutavatest teguritest;

b) julgestustehnoloogiate ja -meetodite praktiline tundmine;

c) teadmised järelevalve põhimõtetest, menetlustest ja meetoditest;

d) kontrollitavate toimingute praktiline tundmine;

e) arusaamine audiitori rollist ja volitustest.

15.3. Audiitorid läbivad piisava sagedusega täienduskoolituse, et tagada olemasoleva pädevuse säilimine ja uute oskuste omandamine, et võtta arvesse julgestusvaldkonna arengut.

16. AUDIITORITE VOLITUSED

16.1. Järelevalvetegevust teostavatele audiitoritele antakse oma ülesannete täitmiseks vajaliku teabe saamiseks piisavad volitused.

16.2. Audiitoritel on kaasas isikut tõendav dokument, mis annab neile õiguse teostada pädeva asutuse nimel järelevalvetegevust ja võimaldab juurdepääsu kõikidele nõutavatele aladele.

16.3. Audiitoritel on õigus

a) saada kohene juurdepääs kõikidele nõutavatele aladele, sealhulgas õhusõidukile ja hoonetele järelevalve eesmärgil, ja

b) nõuda julgestusmeetmete nõuetekohast rakendamist või nende kordamist.

16.4. Audiitoritele antud volituste tulemusel tegutseb pädev asutus punkti 2.3 kohaselt järgmistel juhtudel:

a) audiitori töö tahtlik takistamine või tõkestamine;

b) suutmatus anda audiitori taotletud teavet või teabe andmisest keeldumine;

c) kui audiitorile antakse tahtlikult väära või eksitavat teavet ja

d) audiitorina esinemine pettuse eesmärgil.

17. PARIMAD TAVAD

17.1. Liikmesriigid teavitavad komisjoni järelevalveprogrammide, auditi metoodikate ja audiitoritega seotud headest tavadest. Komisjon vahetab seda teavet teiste liikmesriikidega.

18. JÄRELEVALVETEGEVUSEGA SEOTUD ARUANDLUSE ESITAMINE KOMISJONILE

18.1. Liikmesriigid esitavad komisjonile igal aastal aruande meetmetest, mida nad käesolevast määrusest tulenevate kohustuste täitmiseks on võtnud, ja lennundusjulgestuse olukorrast nende territooriumil asuvates lennujaamades. Aruande vaatlusperiood on 1. jaanuarist 31. detsembrini. Aruanne esitatakse kolme kuu jooksul pärast vaatlusperioodi lõppu.

18.2. Aruanne koostatakse vastavalt III lisale, kasutades komisjoni etteantud tüüpvormi.

18.3. Komisjon annab kõnealuste aruannete põhjal tehtud järeldustest teada liikmesriikidele.

19. LENNUNDUSJULGESTUSVAHEJUHTUMITEST, -INTSIDENTIDEST, EBASEADUSLIKEST SEKKUMISTEST JA NEID ETTEVALMISTAVATEST AKTIDEST TEATAMINE

19.1. Kui pädev asutus tuvastab toimunud või toimuva ebaseadusliku sekkumise akti või lennundusjulgestusintsidendi, millel on või võib olla oluline mõju liidu lennundusjulgestuse tasemele või rahvusvahelisele lennundusjulgestussüsteemile, või saab nende kohta teavet, teavitab ta sellest võimalikult kiiresti komisjoni. Kui riikliku julgeoleku seisukohast olulise teabe kaitset käsitlevatest liikmesriigi õigusnormidest ei tulene teisiti, peab teade sisaldama kogu asjakohast ja kättesaadavat faktilist teavet, millest on kasu selle hindamisel, kas liidu lennundusjulgestuse taseme säilitamiseks või taastamiseks on vaja kohe võtta meetmeid, ning tagada vajalik koostöö ja koordineerimine rahvusvahelisel tasandil. Kõnealuse teabe saamisel teavitab komisjon sellest ka teisi liikmesriike.

19.2. Punkti 3.2 alapunktides j ja k sätestatud nõuete ning allpool olevate sätete rakendamiseks kehtestab iga liikmesriik alates 1. jaanuarist 2028 lennundusjulgestusintsidente, ebaseaduslikku sekkumist ja neid ettevalmistavaid akte käsitleva teabe edastamise, liigitamise, töötlemise, säilitamise, kaitsmise, analüüsimise ja koondamise korra. Selle korraga nähakse ette kohustuslik ja konfidentsiaalne vabatahtlik teatamissüsteem ning see sisaldab üksikasjalikke nõudeid, et tagada tulemuslik ja tõhus teatamine ja järelmeetmed, sealhulgas edasiste ülesannete täitmine ja koordineerimine ning mis tahes meetmed või otsused, mida asjaomased asutused võtavad.

19.3. Alates 1. jaanuarist 2028 esitavad riikliku tsiviillennundusjulgestuse programmi rakendamise eest vastutavad käitajad ja üksused lennundusjulgestusintsidente käsitleva teabe asjaomastele asutustele. Julgeolekuametnik või -juht määrab lennundusjulgestusintsidendi teatatud lennundusjulgestusvahejuhtumiks, tuginedes juhtumi analüüsile ja otsusele, et on vaja täiendavaid meetmeid. Lennundusjulgestusintsident võib kaasa tuua ka ebaseadusliku sekkumise akti, millest tuleb teatada ICAO-le vastavalt Chicago konventsiooni 17. lisale, ja pädev asutus võib intsidendi klassifitseerida ebaseadusliku sekkumise aktiks. Sellise kohustusliku teatamise suhtes kohaldatakse järgmisi teatamistähtaegu alates hetkest, mil asjaomasest juhtumist teatatakse punktis 19.4 osutatud asutusesisese teatamissüsteemi kaudu:

a) võimalikult kiiresti, kuid hiljemalt 24 tunni jooksul, kui intsidendil on lennundusjulgestuse tasemele oluline ja vahetu mõju;

b) 72 tunni jooksul, kui intsidendil on lennundusjulgestuse tasemele oluline mõju;

c) kõigi muude intsidentide puhul üks kord kuus.

19.4. Alates 1. jaanuarist 2028 kehtestavad riikliku tsiviillennundusjulgestuse programmi rakendamise eest vastutavad käitajad ja üksused asutusesisese teavitussüsteemi lennundusjulgestusvahejuhtumeid käsitleva teabe otstarbekohaseks ja õigeaegseks esitamiseks. Kõik riikliku tsiviillennundusjulgestuse programmi rakendamise eest vastutavate käitajate ja üksuste töötajad esitavad lennundusjulgestusvahejuhtumeid käsitleva teabe asjaomastele asutustele sellise asutusesisese teatamissüsteemi kaudu.

19.5. Alates 1. jaanuarist 2028 määravad asjaomased asutused ja kõik riikliku tsiviillennundusjulgestuse programmi rakendamise eest vastutavad käitajad või üksused vähemalt ühe isiku või osakonna, kes vastutab andmete esitamise, sealhulgas andmete kvaliteedi kontrollimise eest, et parandada andmete ühtsust. Selliste ülesannete täitmiseks määratud isikute töölevõtmis- ja koolitusnõuded sätestatakse rakenduseeskirjadega, mille komisjon võtab vastu vastavalt käesoleva määruse artikli 4 lõikele 3.

19.6. Alates 1. jaanuarist 2028 tuleb asjaomaste asutuste kohustuslikus korras teavitamisel kasutada IV liites esitatud vormi ning teatamisel osutatakse V liites sätestatud ühtsele liigitusele. Vabatahtliku teatamise puhul võib kasutada ka IV liites esitatud vormi ja osutada V liites sätestatud ühtsele liigitusele.

19.7. Alates 1. jaanuarist 2028 salvestavad asjaomased asutused teabe riiklikku andmebaasi. Teadetes sisalduva tundliku lennundusjulgestusteabe ja seda käsitlevate analüüside konfidentsiaalsus tagatakse kooskõlas kohaldatavate liidu ja liikmesriigi õigusaktidega. Selleks kehtestab iga liikmesriik üksikasjalikud nõuded sellisele teabele juurdepääsu ning selle füüsilise ja infotehnoloogilise kaitse kohta.

19.8. Alates 1. jaanuarist 2028 kehtestab iga liikmesriik üksikasjalikud nõuded teadete töötlemise ja säilitamise kohta, et vältida nendes sisalduva teabe kasutamist muul kui lennundusjulgestuse eesmärgil, ning tagab asjakohaselt teataja ja teates nimetatud isikute identiteedi konfidentsiaalsuse, võttes arvesse liikmesriigi õiguse kohaseid kriminaal-, distsiplinaar- või haldusmenetluslikke nõudeid.

19.9. Alates 1. jaanuarist 2028 kehtestavad asjaomased asutused menetlused teadetes sisalduva asjakohase teabe ja järelmeetmeid käsitleva teabe jagamiseks teadmisvajaduse alusel, et abistada teisi riiklikke ametiasutusi ja ameteid, lennujaamade käitajaid, lennuettevõtjaid ja muid asjaomaseid üksusi, kui see võib kaasa aidata lennundusjulgestuse taseme hoidmisele ja parandamisele, ning rakendavad seda.

19.10. Olenemata punktist 19.8 võivad asjaomased asutused alates 1. jaanuarist 2028, juhul kui teave on lennundusjulgestuse seisukohast oluline, jagada seda riiklike tsiviillennundusohutusasutustega, vajaduse korral järgides kohaldatavaid konfidentsiaalsus-, kaitse- ja redigeerimisnõudeid.

19.11. Alates 1. jaanuarist 2028 jagavad asjaomased asutused teadetes sisalduvat asjakohast teavet komisjoni ja teiste liikmesriikidega, kui see võib kaasa aidata lennundusjulgestuse taseme hoidmisele ja parandamisele, sealhulgas vastuseks komisjoni või teiste liikmesriikide konkreetsetele päringutele, võttes arvesse liidu ja liikmesriigi õigusaktidest tulenevaid kohaldatavaid konfidentsiaalsus- ja kaitsenõudeid.

19.12. Alates 1. jaanuarist 2028 võivad komisjon ja liikmesriigid jagada teadetes sisalduvat asjakohast teavet rahvusvaheliste organisatsioonide ja kolmandate riikide asjaomaste asutustega, kui seda nõutakse rahvusvaheliste lepingute alusel või kui see võib kaasa aidata lennundusjulgestuse taseme hoidmisele ja parandamisele, võttes arvesse liidu ja liikmesriigi õigusaktidest tulenevaid kohaldatavaid konfidentsiaalsus- ja kaitsenõudeid.

19.13. Ilma et see piiraks punktide 19.1 ja 19.11 kohaldamist, esitavad liikmesriigid alates 1. jaanuarist 2028 komisjonile igal aastal aruande, mis sisaldab V liites sätestatud ühtse liigituse kohaselt koondatud statistikat saadud teadete kohta ja nende analüüsi. Aruandeperiood on 1. jaanuar – 31. detsember ja aruanne tuleb esitada kuue kuu jooksul pärast aruandeperioodi lõppu.

19.14. Alates 1. jaanuarist 2028 jagab komisjon punkti 19.13 kohaselt esitatud aruannete põhjal tehtud peamisi järeldusi tsiviillennundusjulgestuse regulatiivkomitee ja sidusrühmade lennundusjulgestuse nõuanderühmaga.

19.15. Alates 1. jaanuarist 2028 võib komisjon liidu tasandil ühtlustatud lähenemisviisi tagamiseks teha koostöös liikmesriikidega kättesaadavaks asjakohase infotehnoloogiavahendi, et toetada käesolevas peatükis sätestatud nõuete rakendamist.

I liide

Otseselt seotud julgestusmeetmete kogumis sisalduvad elemendid

Käesoleva lisa punktis 7.1 osutatud otseselt seotud julgestusmeetmete kogumid sisaldavad järgmisi I lisas esitatud elemente ja komisjoni poolt käesoleva määruse artikli 4 lõike 3 kohaselt vastu võetud rakendusaktide vastavaid sätteid.

Punkt 1. Lennujaama julgestus:

a) punkti 1.1 kõik sätted või

b) punkti 1.2 kõik sätted (v.a isikute ja sõidukite läbipääsulubadega seotud sätted) või

c) punkti 1.2 kõik sätted, mis käsitlevad läbipääsulube; või

d) punkti 1.2 kõik sätted, mis käsitlevad sõidukite läbipääsulube; või

e) punkti 1.3 kõik sätted ja punkti 12 asjaomased elemendid või

f) punkti 1.4 kõik sätted või

g) punkti 1.5 kõik sätted või

h) punkti 1.7 kõik sätted ja punkti 11 asjaomased elemendid.

Punkt 2. Lennujaamade piiritletud alad:

käesoleva punkti kõik sätted.

Punkt 3. Õhusõiduki julgestus:

a) punkti 3.1 kõik sätted või

b) punkti 3.2 kõik sätted.

Punkt 4. Reisijad ja käsipagas:

a) punkti 4.1 kõik sätted ja punkti 12 asjaomased elemendid või

b) punkti 4.2 kõik sätted või

c) punkti 4.3 kõik sätted.

Punkt 5. Registreeritud pagas:

a) punkti 5.1 kõik sätted ja punkti 12 asjaomased elemendid või

b) punkti 5.2 kõik sätted või

c) punkti 5.3 kõik sätted.

Punkt 6. Kaup ja post:

a) kõik kokkuleppelise esindaja kohaldatud julgestuskontrolli, läbivaatuse ja transpordiga seotud sätted ning punkti 12 asjaomased elemendid või

b) kõik tuntud saatja kohaldatud julgestuskontrolli meetmete ja transpordiga seotud sätted või

c) kõik heakskiidetud veoettevõtja kohaldatud julgestuskontrollimeetmete ja transpordiga seotud sätted või

d) kõik kauba ja posti kaitsega lennujaamas seotud sätted.

Punkt 7. Lennuettevõtja post ja lennuettevõtja saadetised:

käesoleva punkti kõik sätted.

Punkt 8. Pardavarud:

käesoleva punkti kõik sätted ja punkti 12 asjaomased elemendid.

Punkt 9. Lennujaama varud:

käesoleva punkti kõik sätted ja punkti 12 asjaomased elemendid.

Punkt 10. Julgestusmeetmed lennu ajal:

käesoleva punkti kõik sätted.

Punkt 11. Personali töölevõtmine ja väljaõpe:

a) kõik lennujaama, käitaja, lennuettevõtja või üksuse personali töölevõtmisega seotud sätted või

b) kõik lennujaama, käitaja, lennuettevõtja või üksuse personali väljaõppega seotud sätted.

II liide

Nõuetele vastavuse ühtlustatud liigitussüsteem

Riikliku tsiviillennunduse julgestusprogrammi rakendamise hindamisel kohaldatakse järgmist nõuetele vastavuse liigitussüsteemi.

	Julgestusaudit	Inspekteerimine	Test
Vastab täielikult nõuetele	√	√	√
Vastab nõuetele, aga soovitav täiustada	√	√	√
Ei vasta nõuetele	√	√	√
Ei vasta nõuetele, tõsised puudused	√	√	√
Ei kohaldata	√	√	
Ei leidnud kinnitust	√	√	√

III liide

Komisjonile esitatava aruande sisu

1. **Organisatsiooniline struktuur, vastutus ja vahendid**

   a) Järelevalveasutuse struktuur, vastutus ja vahendid, sealhulgas tulevikus kavandatavad muudatused (vt punkti 3.2 alapunkt a).

   b) Audiitorite praegune ja kavandatav arv (vt punkt 14).

   c) Audiitorite läbitud koolitus (vt punkt 15.2).

2. **Järelevalvetegevus**

   Kogu järelevalvetegevus, täpsustades järgmised:

   a) liik (julgestusaudit, esialgne inspekteerimine, järelinspekteerimine, test, muu);

   b) lennujaamad, käitajad ja üksused, kelle üle järelevalvet teostatakse;

   c) ulatus;

   d) sagedus ja

   e) kohapeal oldud inimtööpäevad kokku.

3. **Puuduste kõrvaldamine**

   a) Puuduste kõrvaldamise meetmete rakendamise olukord.

   b) Peamised võetud või kavandatavad meetmed (nt uute ametikohtade loomine, seadmete ostmine, ehitustööd) ja puuduste kõrvaldamisel tehtud edusammud.

   c) Kasutatavad täitemeetmed (vt punkti 3.2 alapunkt f).

4. **Üldised andmed ja suundumused**

   a) Aastane reisijatehulk ja kaubaveomaht ning lendude koguarv riigis.

   b) Lennujaamade nimekiri kategooriate kaupa.

   c) Riigi territooriumil tegutsevate lennuettevõtjate arv kategooriate kaupa (riiklik, liit, kolmas riik).

   d) Kokkuleppeliste esindajate arv.

   e) Tuntud saatjate arv.

   f) Heakskiidetud veoettevõtjate arv.

   g) Kokkuleppeliste tarnijate arv (lennujaama- ja pardavarude puhul).

   h) Lennundusjulgestuse eest vastutavate muude üksuste (maapealne teenindus, lennundusjulgestusettevõtjad, lennujaama- ja pardavarude tuntud tarnijad) ligikaudne arv.

5. **Lennundusjulgestuse olukord lennujaamades**

   Lennundusjulgestuse üldine olukord liikmesriigis.

IV liide

Lennundusjjulgestusvahejuhtumeid ja -intsidente käsitleva teabe esitamise vorm ([1])

Täpne toimumiskuupäev ja -kellaaeg või ajavahemik: ([2]) …/…/…

Teatamise kuupäev: ([3]) …/…/…

Juhtumi toimumise koht: ([4])

Teatava äriühingu ja/või isiku nimi (võimaluse korral) ([5]):

Juhtumi kirjeldus:

Missugune kohene meede / kohesed meetmed võeti ja kes seda tegi: ([6])

Mõjutatud lennundusjulgestusvaldkond:

Avatud alade turvalisus; reisijad ja käsipagas; töötajad ja meeskond; juurdepääsu kontroll; registreeritud pagas; lennuettevõtja pardavarud; lennujaamavarud; õhusõiduki kaitse maapinnal; õhusõiduki julgestusmeetmed lennu ajal; last ja post; lennujuhtimine; digitaalne info ja digitehnoloogiad; mehitamata õhusõiduki süsteem(id) (UAS) / mehitamata õhusõiduk (UAV) / kaugjuhitava õhusõiduki süsteem(id) (RPAS); kaasaskantav õhukaitsesüsteem (MANPADS jne); laserid; lennundusjulgestusteave; üldlennundus/lennuklubid;

Mõju või võimalik mõju julgestusele: ([7])

Muud märkused/ettepanekud/teave: ([8])

Kontaktisik (e-post, telefoninumber):

([1]) Vormi kohaldamisel hõlmab „juhtum“ lennundusjulgestusvahejuhtumeid ja -intsidente.
([2]) Kui täpset kuupäeva ja kellaaega ei ole võimalik kindlaks määrata.
([3]) Kui see erineb juhtumi toimumise kuupäevast.
([4]) Lennujaama nimi ja võimalusel IATA/ICAO kood, samuti piirkond, kus juhtumit täheldati.
([5]) Teatava füüsilise isiku nime võib välja jätta.
([6]) Näiteks kohalike õiguskaitseasutuste ja/või lennujaamaasutuste teavitamine olukorrast.
([7]) Tegemaks teataja seisukohast kindlaks, kuidas asjaomane juhtum mõjutab lennundusjulgestuse taset.
([8]) Selles osas võib esitada täiendava soovitud teabe teatajalt, näiteks järgmise kohta: esialgne riskihindamine, meede/meetmed lennundusjulgestusele avalduva mõju piiramiseks, parandusmeede/-meetmed (vajaduse korral) ja toimiku staatus äriühingus (vajaduse korral).

V liide

Lennundusjulgestusvahejuhtumite ja -intsidentide ühtne liigitus ([1])

Klass ([1])	Kategooria ([2])
Avatud alade turvalisus	Sõiduki pardal oleva isetehtud lõhkeseadme või süüteseadeldise avastamine või kasutamine
	Inimese poolt kohale toodud isetehtud lõhkeseadme või süüteseadeldise avastamine või kasutamine
	Relvastatud rünnak
	Järelevalveta/kahtlased esemed (kohaldatakse ka kinnisel alal)
	Keemiline, bioloogiline ja radioloogiline rünnak
	Elutähtsa taristu / haavatavate kohtade kahjustamine
	Kahtlane käitumine
	Ettenägematud tõrked, sealhulgas pommiähvardus või valehäire
Reisijad ja käsipagas	Keelatud eseme / isetehtud lõhkeseadme / süüteseadeldise avastamine või kasutamine
	Puudus julgestuskontrollipunkti läbivaatusprotsessis
	Läbivaadatud ja läbivaatamata reisijate segunemine
	Kahtlane käitumine
Töötajad ja meeskond	Puudus julgestuskontrollipunkti läbivaatusprotsessis
	Keelatud eseme / isetehtud lõhkeseadme / süüteseadeldise avastamine või kasutamine
	Sabotaaž
	Julgestuskontrolli vältimine insaideri poolt
	Tahtlik katse kõrvale hoida julgeoleku-/taustakontrolli korra järgimisest
Juurdepääsu kontroll	Perimeetri rikkumine või katse seda teha
	Loata juurdepääs julgestuspiirangualale või muule kontrollitud alale (muude isikute kui töötajate poolt)
	Loata/saatjata juurdepääs julgestuspiirangualale (töötajate poolt)
	Töötaja kahtlane käitumine
	Puudus juurdepääsu kontrollisüsteemis
	Puudus isikut tõendava dokumendi väljastamise süsteemis
	Puudus sõidukite juurdepääsu kontrollisüsteemis, sealhulgas julgestuskontrolli kohaldamisel ja/või sõitjate ja sõidukite läbivaatusel
Registreeritud pagas	Keelatud eseme / isetehtud lõhkeseadme / süüteseadeldise avastamine või kasutamine
	Puudus läbivaadatud registreeritud pagasi kaitsel

([1]) V liidet võib kasutada ka turvaandmete liigitamise ja asjakohaste juhtumite määratluste väljatöötamise toetamise vahendina.

Klass ([1])	Kategooria ([2])
	Tõendid omavolilisest juurdepääsust läbivaadatud registreeritud pagasile
	Puudus registreeritud pagasi läbivaatussüsteemis või protsessis (sealhulgas pagasi vastavuse kontrollil)
	Puudus lähetatud relvade veoprotsessis
Lennuettevõtja pardavarud	Loata juurdepääs pardavarudega seotud rajatisele
	Puudus kontrollitud varude kaitsel
	Tõendid omavolilisest juurdepääsust kontrollitud pardavarudele
	Puudus julgestuskontrolli kohaldamisel
	Keelatud eseme / isetehtud lõhkeseadme / süüteseadeldise avastamine või kasutamine
Lennujaama varud	Loata juurdepääs rajatisele
	Puudus kontrollitud varude kaitsel
	Tõendid omavolilisest juurdepääsust kontrollitud lennujaama varudele
	Puudus julgestuskontrolli kohaldamisel
	Keelatud eseme / isetehtud lõhkeseadme / süüteseadeldise avastamine või kasutamine
Õhusõiduki kaitse maapinnal	Loata reisija õhusõidukis
	Loata töötaja õhusõidukis
	Puudus õhusõiduki julgestuskontrollil/kontrollil
	Puudus õhusõiduki kaitsemeetmetes, sealhulgas juhul, kui õhusõiduk on ööseks pargitud
	Keelatud eseme / isetehtud lõhkeseadme / süüteseadeldise avastamine või kasutamine õhusõiduki salongis või lastiruumis
Õhusõiduki julgestusmeetmed lennu ajal	Korda rikkuv reisija (teatada tuleb ainult 3. ja 4. taseme puhul (vt ICAO lennundusjulgestuse käsiraamat))
	Puudus piloodikabiini ukse kasutamise protsessis/kaitsel
	Keelatud eseme / isetehtud lõhkeseadme / süüteseadeldise avastamine või kasutamine
	Keemiline, bioloogiline ja radioloogiline rünnak
	Kaaperdamine lennu ajal
	Pommiähvardus lennu ajal
Last ja post	Loata juurdepääs lasti läbivaatuse rajatisele
	Puudus läbivaatusprotsessis
	Keelatud eseme / isetehtud lõhkeseadme / süüteseadeldise avastamine või kasutamine
	Puudus kontrollitud lasti kaitsel
	Tõendid omavolilisest juurdepääsust kontrollitud lastile
	Puudus vastuvõtuprotsessis

Klass ([1])	Kategooria ([2])
	Kahtlane tegevus
	Teade „Mitte laadida“ PLACI rakendamisel
Lennujuhtimine	Relvastatud rünnak lennujuhtimisrajatise vastu
	Aeronavigatsioonivahendite hävitamine või kahjustamine
	Loata juurdepääs
Digitaalne info ja tehnoloogiad	Rünnak õhusõidukisüsteemi(de) vastu
	Rünnak lennuliikluse korraldamise süsteemi(de) vastu
	Rünnak lennujaamasüsteemi(de) vastu
	Rünnak muude kriitilise tähtsusega süsteemide ja andmete vastu
Mehitamata õhusõiduki süsteem (UAS)	Loata sisenemine kontrollitavasse õhuruumi
Mehitamata õhusõiduk (UA)	Ohuolukord / kohtumine õhusõidukiga lennu ajal
Kaugjuhitava õhusõiduki süsteem (RPAS)	Õhusõiduki tabamine / kokkupõrge õhusõidukiga lennu ajal
	Märkamine õhusõidukist/lennujaamast
	Mehitamata õhusõiduki põhjustatud oht õhusõidukile
	Mehitamata õhusõiduki põhjustatud oht lennujaamataristule
	Mehitamata õhusõiduki põhjustatud oht reisijatele
Kaasaskantav õhukaitsesüsteem (MANPADS jne)	Rünnak õhusõidukile või lennujaamarajatisele
	Teatatud märkamine
Laserid	Rünnak õhusõidukile või lennujaamarajatisele
	Teatatud märkamine
	Kahtlane tegevus
Lennundusjulgestusteave	Puudus tundliku lennundusjulgestusteabe kaitsel
	Infosüsteemide tervikluse ja käideldavuse kadu
Üldlennundus/lennuklubid	Loata juurdepääs
	Keelatud eseme / isetehtud lõhkeseadme / süüteseadeldise avastamine

([1]) Klass: kirjeldab teemat, millele juhtumi puhul viidatakse, näiteks „juurdepääsu kontroll“, „registreeritud pagas“ või „last/post“. Valitud identifikaatorid on juba laialdaselt kasutusel ICAO 17. lisas ja lennundusjulgestuse käsiraamatus (dokument 8973) ning eeldatakse, et üksustel on lihtne neile viidata ja need aitavad ametiasutusi hindamisel.

([2]) Kategooria: esitatakse asjaomase juhtumi täpsem kirjeldus. Kategooriad erinevad klassiti, sest võimalikud juhtumid erinevad sõltuvalt sellest, millise lennundusjulgestusprotsessiga need seonduvad. Näiteks hõlmab klass „õhusõiduki kaitse maapinnal“ kategooriat „puudus õhusõiduki julgestuskontrollil/kontrollil“ ning klass „registreeritud pagas“ hõlmab kategooriat „puudus läbivaadatud registreeritud pagasi kaitsel“. Samuti on olemas kategooria „muu“ nende juhtumite jaoks, mis võivad olla eraldi kategooria kehtestamiseks liiga haruldased või mida võib pidada uueks ohuks või haavatavuseks. Seda kategooriat tuleks siiski kasutada üksnes juhul, kui ükski teine kategooria ei tundu sobiv.”