Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/3237

30.12.2024.

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA (ES) 2024/3237

(2024. gada 19. decembris),

ar kuru groza Direktīvu (ES) 2015/413, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([1]),

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru ([2]),

tā kā:

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2015/413 ([3]) atvieglo pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem un tādējādi mazina ārvalstu pārkāpēju nesodāmību. Ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu efektīva izmeklēšana un sankciju izpilde pāri robežām uzlabo ceļu satiksmes drošību, jo tas mudina ārvalstu autovadītājus izdarīt mazāk pārkāpumu un braukt drošāk.

(2) Savienības iedzīvotāju zināšanas par spēkā esošajiem ceļu satiksmes drošības noteikumiem, sankcijām, kas piemērojamas dažādajās dalībvalstīs, un liela varbūtība, ka tiks piemērotas neizbēgamas sankcijas, veicina ceļu satiksmes drošību un samazina ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu un ceļu satiksmes apdraudējumu skaitu.

(3) Ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanā iesaistīto tiesībaizsardzības iestāžu pieredze liecina, ka pašreizējais Direktīvas (ES) 2015/413 formulējums neveicina efektīvu izmeklēšanu par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, ko izdarījuši transportlīdzekļu vadītāji nerezidenti, un vēlamā apmērā nespēj panākt finansiālu sankciju izpildi. Tas rada transportlīdzekļu vadītāju nerezidentu relatīvu nesodāmību un negatīvi ietekmē ceļu satiksmes drošību Savienībā. Turklāt pārrobežu izmeklēšanas kontekstā ne vienmēr tiek ievērotas transportlīdzekļu vadītāju nerezidentu pamattiesības un procesuālās tiesības, jo īpaši tāpēc, ka trūkst pārredzamības finansiālu sodu apmēra noteikšanā un pārsūdzības procedūrās. Tāpēc šīs direktīvas mērķis ir uzlabot to ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanas efektivitāti, kas izdarīti ar citā dalībvalstī reģistrētiem transportlīdzekļiem, nevis transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti dalībvalstī, kurā pārkāpums izdarīts ("pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts"). Tas palīdzētu sasniegt Savienības mērķi samazināt bojāgājušo skaitu visos transporta veidos, līdz 2050. gadam to tuvinot nullei, un stiprināt transportlīdzekļu vadītāju nerezidentu pamattiesību un procesuālo tiesību aizsardzību.

(4) 2019. gada 19. jūnija dokumentā "ES ceļu satiksmes drošības politikas satvars 2021.–2030. gadam. Turpmākie pasākumi virzībā uz ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo cilvēku skaitu tuvināšanu nullei" Komisija atkārtoti apņēmās īstenot vērienīgo mērķi, proti, līdz 2050. gadam panākt, lai uz Savienības ceļiem bojāgājušo skaits būtu

([1]) OV C 228, 29.6.2023., 154. lpp.
([2]) Eiropas Parlamenta 2024. gada 24. aprīļa nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes 2024. gada 16. decembra lēmums.
([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2015/413 (2015. gada 11. marts), ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem (OV L 68, 13.3.2015., 9. lpp.).

tuvu nullei un tiktu novērsti smagi ievainojumi ("nulles vīzija"), un vidējā termiņā līdz 2030. gadam par 50 % samazināt nāves gadījumu un smagus ievainojumu skaitu; šo mērķrādītāju Savienības dalībvalstu transporta ministri sākotnēji noteica 2017. gada 29. marta Valletas deklarācijā par ceļu satiksmes drošību. Lai sasniegtu minētos mērķus, Komisija 2020. gada 9. decembra paziņojumā "Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni" paziņoja par nodomu pārskatīt Direktīvu (ES) 2015/413.

(5) Lai nodrošinātu vienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem, Direktīvas (ES) 2015/413 darbības joma būtu jāpaplašina, attiecinot to arī uz citiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem. Ņemot vērā juridisko pamatu, uz kura tika pieņemta Direktīva (ES) 2015/413, proti, Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 91. panta 1. punkta c) apakšpunktu, minētajā direktīvā iekļaujamajiem pārkāpumiem būtu jāparāda tieša saikne ar ceļu satiksmes drošību, vēršoties pret bīstamu un neapdomīgu uzvedību, kas rada nopietnu risku ceļu satiksmes dalībniekiem. Direktīvas (ES) 2015/413 darbības jomas paplašināšanai būtu jāatspoguļo arī tehnikas progress ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu automātiskā atklāšanā.

(6) Ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus saskaņā ar dalībvalstu tiesību aktiem klasificē kā administratīvus pārkāpumus vai noziedzīgus nodarījumus. Tāpēc atkarībā no piemērojamajām valstu procedūrām par šādiem nodarījumiem administratīvas vai tiesu iestādes varētu sākt tiesvedību tiesās, kurām ir jurisdikcija administratīvajās lietās vai krimināllietās. Vairumā gadījumu pret šādiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem dalībvalstis vēršas masveida apstrādes gaitā, kas gadījumos, kad pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos kā priekšnosacījums attiecīgās sankcijas piemērošanai ir prasīta precīza transportlīdzekļa vadītāja identifikācija, liedz rezultatīvi piemērot un/vai izdot Eiropas izmeklēšanas rīkojumu. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/41/ES ([4]) 6. pantā paredzētie nosacījumi Eiropas izmeklēšanas rīkojuma izdošanai vairumā gadījumu nav izpildīti un tāpēc minēto direktīvu nevar piemērot, jo īpaši tad, ja pārkāpumi tiek kvalificēti kā administratīvi pārkāpumi. Minētajā kontekstā pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts valsts iestādēm nolūkā identificēt pārkāpējus ar valsts tiesību aktos prasīto noteiktības pakāpi vajadzētu būt efektīvai procedūrai, lai lūgtu savstarpēju palīdzību no tās dalībvalsts attiecīgajām valsts iestādēm, kurā reģistrēts transportlīdzeklis, ar ko izdarīts pārkāpums ("reģistrācijas dalībvalsts"), vai attiecīgās personas dzīvesvietas dalībvalsts. Minētās procedūras pamatā vajadzētu būt skaidri noteiktiem pasākumiem, kas nopietni neskar attiecīgo personu tiesības. Tomēr tam nevajadzētu skart situācijas, kad atsevišķos gadījumos tiek uzskatīts, ka Direktīvas 2014/41/ES piemērošanas nosacījumi ir izpildīti, un tādā gadījumā dalībvalstīm, kurām minētā direktīva ir saistoša, būtu jāpiemēro minētajā direktīvā noteiktās procedūras. Būtu jāatgādina, ka tiesu iestāžu sadarbību krimināllietās reglamentē konkrēts Savienības tiesiskais regulējums, kura pamatā ir tiesas spriedumu un nolēmumu savstarpējas atzīšanas princips. Tāpēc ir nepieciešams, lai ar šo direktīvu grozītās Direktīvas (ES) 2015/413 piemērošana neapdraudētu dalībvalstu tiesības un pienākumus, kas izriet no citiem piemērojamiem Savienības tiesību aktiem krimināllietās, un jo īpaši tos, kas noteikti Padomes Pamatlēmumā 2005/214/TI ([5]) attiecībā uz finansiālu sankciju savstarpējo atzīšanu un Direktīvā 2014/41/ES attiecībā uz pierādījumu vākšanas procedūrām un 5. pantā Konvencijā par Eiropas Savienības dalībvalstu savstarpēju palīdzību krimināllietās ([6]), kuru Padome izstrādājusi saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 34. pantu, attiecībā uz procesuālo dokumentu nosūtīšanas un izsniegšanas procedūrām. Turklāt Direktīvas (ES) 2015/413 īstenošanai nevajadzētu ietekmēt arī turpmākos kriminālprocesus, kuros vajadzīgas konkrētas garantijas iesaistītajiem indivīdiem, procesuālās garantijas aizdomās turamajiem un apsūdzētajiem, kā īpaši izcelts Eiropas Parlamenta un

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/41/ES (2014. gada 3. aprīlis) par Eiropas izmeklēšanas rīkojumu krimināllietās (OV L 130, 1.5.2014., 1. lpp.).

([5]) Padomes Pamatlēmums 2005/214/TI (2005. gada 24. februāris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām (OV L 76, 22.3.2005., 16. lpp.).

([6]) OV C 197, 12.7.2000., 3. lpp.

Padomes Direktīvās 2010/64/ES ([7]), 2012/13/ES ([8]), 2013/48/ES ([9]), (ES) 2016/343 ([10]), (ES) 2016/800 ([11]) un (ES) 2016/1919 ([12]).

(7) Būtu jānosaka valstu kontaktpunktu pienākumi un kompetence, lai nodrošinātu, ka tie netraucēti sadarbojas ar visām kompetentajām iestādēm, kas iesaistītas ar šo direktīvu grozītās Direktīvas (ES) 2015/413 darbības jomā ietilpstošo ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanā. Valstu kontaktpunktiem vajadzētu būt pastāvīgi pieejamiem šādām kompetentajām iestādēm un atbildēt uz to pieprasījumiem bez nepamatotas kavēšanās. Tam būtu jānotiek neatkarīgi no nodarījuma būtības vai kompetentās iestādes juridiskā statusa un jo īpaši neatkarīgi no tā, vai kompetentajai iestādei ir valsts vai reģionāla, vai vietēja kompetence.

(8) Ar Direktīvu (ES) 2015/413 izveidotās pārrobežu informācijas apmaiņas sistēmas pamatprincipi ir izrādījušies efektīvi. Tomēr, lai novērstu sarežģījumus, kas izriet no trūkstošiem, kļūdainiem vai neprecīziem datiem, ir vajadzīgi turpmāki uzlabojumi un korekcijas. Tādēļ būtu jāuzliek dalībvalstīm papildu pienākumi uzturēt pieejamus un atjauninātus konkrētus datus attiecīgajās datubāzēs, lai palielinātu informācijas apmaiņas efektivitāti.

(9) Vairākas dalībvalstis šobrīd saskaras ar situāciju, ka smagus ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus izdara ar citās dalībvalstīs nomātām automašīnām. Šādu nomas automašīnu vadītāji, kas izdara ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu, paliek nesodīti, jo viņi var izmantot atšķirības starp dalībvalstu noteikumiem, kā arī informācijas apmaiņas un savstarpējās palīdzības nepilnības.

(10) Būtu jāļauj pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts valsts kontaktpunktam veikt automatizētu meklēšanu transportlīdzekļu reģistros, lai izgūtu datus par transportlīdzekļu tiešajiem lietotājiem, ja šāda informācija jau ir pieejama. Turklāt būtu jānosaka datu glabāšanas periods attiecībā uz transportlīdzekļu iepriekšējo turētāju, īpašnieku un tiešo lietotāju identitāti, lai sniegtu iestādēm atbilstīgu informāciju, kas tām vajadzīga izmeklēšanai.

(11) Attiecīgā persona varētu nepārzināt pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību sistēmu un nerunāt tās oficiālajā valodā vai valodās, un tādēļ būtu labāk jāaizsargā attiecīgo personu pamattiesības un procesuālās tiesības. Lai sasniegtu minēto mērķi, būtu jānosaka obligātās minimālās prasības attiecībā uz ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma saturu un vairs nebūtu jāizmanto Direktīvas (ES) 2015/413 II pielikumā sniegtā informatīvās vēstules veidne, kas satur tikai pamatinformāciju.

(12) Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā būtu vismaz jāizmanto formulējums, kas ir saprotams cilvēkiem bez juridiskās izglītības, un būtu jāiekļauj vismaz detalizēta informācija par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma juridisko klasifikāciju un juridiskajām sekām, jo īpaši ņemot vērā to, ka sankcijām par nodarījumiem, uz kuriem attiecas ar šo direktīvu grozītās Direktīvas (ES) 2015/413 darbības joma, var būt nefinansiāls raksturs, piemēram, ierobežojumi attiecībā uz likumpārkāpēja tiesībām vadīt transportlīdzekli. Tiesības uz aizsardzību būtu jāatbalsta arī, sniedzot detalizētu informāciju par to, kur, kad un kā izmantot minētās tiesības pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī. Minētajā sakarā nerezidentiem būtu jādod pietiekami daudz laika, lai vērstos pēc tiesību aizsardzības, piemēram, iesniegtu pārsūdzību. Attiecīgā gadījumā būtu jāsniedz arī in absentia procedūru apraksts, jo attiecīgā persona var neplānot atgriezties pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, lai piedalītos procesā. Arī maksāšanas iespējām un veidiem, kā mazināt sankciju apjomu, vajadzētu būt viegli saprotamiem, lai stimulētu brīvprātīgu sadarbību. Visbeidzot, tā kā ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumam vajadzētu būt pirmajam dokumentam, ko saņem attiecīgā persona, tajā būtu jāiekļauj informācija, kura noteikta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas

([7]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/64/ES (2010. gada 20. oktobris) par tiesībām uz mutisko un rakstisko tulkojumu kriminālprocesā (OV L 280, 26.10.2010., 1. lpp.).

([8]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/13/ES (2012. gada 22. maijs) par tiesībām uz informāciju kriminālprocesā (OV L 142, 1.6.2012., 1. lpp.).

([9]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/48/ES (2013. gada 22. oktobris) par tiesībām uz advokāta palīdzību kriminālprocesā un Eiropas apcietināšanas ordera procesā, par tiesībām uz to, ka pēc brīvības atņemšanas informē trešo personu, un par tiesībām, kamēr atņemta brīvība, sazināties ar trešām personām un konsulārajām iestādēm (OV L 294, 6.11.2013., 1. lpp.).

([10]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/343 (2016. gada 9. marts) par to, lai nostiprinātu konkrētus nevainīguma prezumpcijas aspektus un tiesības piedalīties klātienē lietas izskatīšanā tiesā kriminālprocesā (OV L 65, 11.3.2016., 1. lpp.).

([11]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/800 (2016. gada 11. maijs) par procesuālajām garantijām bērniem, kuri ir aizdomās turētie vai apsūdzētie kriminālprocesā (OV L 132, 21.5.2016., 1. lpp.).

([12]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1919 (2016. gada 26. oktobris) par juridisko palīdzību aizdomās turētajiem un apsūdzētajiem kriminālprocesā un pieprasītajām personām Eiropas apcietināšanas ordera procesā (OV L 297, 4.11.2016., 1. lpp.).

(ES) 2016/680 ([13]) 13. pantā un kurā saskaņā ar minētās direktīvas 13. panta 2. punkta d) apakšpunktu būtu jāiekļauj informācija par to, no kāda avota iegūti personas dati, un informācija, kura noteikta Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/679 ([14]) 13. un 14. pantā. Šī informācija ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā būtu jāsniedz vai nu tieši, vai atsauces veidā, proti, norādot, kur tā ir darīta pieejama. Dalībvalstīm ir jāpalīdz ceļu satiksmes dalībniekiem pārliecināties par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāko dokumentu autentiskumu. Šajā nolūkā dalībvalstīm, izmantojot drošus līdzekļus, ir savā starpā un ar Komisiju jādalās ar ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma veidlapām un turpmāko dokumentu veidlapām, ko izdod to kompetentās iestādes un ko izmanto pārrobežu lietās. Dalībvalstīm ir arī citai citu jāinformē par kompetentajām iestādēm, kurām ir tiesības izdot minētos ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumus un turpmākos dokumentus.

(13) Ja transportlīdzekļa vadītājs nerezidents tiek pārbaudīts uz vietas ceļu satiksmes kontrolē un šādas darbības rezultātā tiek uzsākts turpmāks process attiecībā uz ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu, transportlīdzekļa vadītājam nerezidentam būtu jānosūta ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums. Gadījumos, kad sakarā ar ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, ko izdarījis transportlīdzekļa vadītājs nerezidents, veic pārbaudi uz vietas un kompetentā iestāde ir panākusi par izdarīto pārkāpumu uzliktā soda izpildi, liekot transportlīdzekļa vadītājam nerezidentam uz vietas samaksāt naudas sodu, transportlīdzekļa vadītājam nerezidentam būtu uz vietas jāsaņem tikai konkrēti būtiski ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma elementi.

(14) Lai nodrošinātu, ka attiecīgā persona ir tā, kas faktiski saņem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un turpmākos dokumentus, un lai izvairītos no tā, ka tiek kļūdaini iesaistītas trešās personas, uz kurām tas neattiecas, šai direktīvai būtu jāparedz noteikumi par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāko dokumentu izsniegšanu.

(15) Gan ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums, gan jebkādi būtiski turpmāki dokumenti būtu jānosūta transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valodā. Tajos gadījumos, kad ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums un turpmākie dokumenti tiek nosūtīti attiecīgajai personai nesaprotamā valodā, būtu jāļauj minētajai attiecīgajai personai lūgt turpmākus dokumentus saņemt vēl vienā izvēlētā Savienības iestāžu oficiālajā valodā, kas nav transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valoda. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei šis pieprasījums būtu jāapmierina.

(16) Gadījumā, ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes neievēro valodu standartus un noteikumus par dokumentu izsniegšanu, ko paredz šī direktīva, un valstu attiecīgos tiesību aktus, būtu jānodrošina efektīva likumības pārbaude.

(17) Gadījumos, kad attiecīgo personu, pamatojoties uz informāciju, kas iegūta no transportlīdzekļu reģistra, nevar identificēt tik precīzi, cik prasīts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos, dalībvalstīm būtu jāsadarbojas, lai noskaidrotu attiecīgās personas identitāti. Minētajā nolūkā būtu jāievieš savstarpējas palīdzības procedūra, kuras mērķis ir identificēt attiecīgo personu vai nu ar apstiprinājuma pieprasījumu, pamatojoties uz informāciju, kas jau ir pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes rīcībā, vai ar lūgumu veikt mērķtiecīgu izmeklēšanu, ko veic reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts attiecīgās kompetentās iestādes.

(18) Dalībvalstu kompetentajām iestādēm būtu jāizmanto savstarpējās palīdzības pieprasījuma un atbildes elektroniskā standartveidlapa, lai sniegtu pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes pieprasīto papildu informāciju, kas vajadzīga attiecīgās personas identificēšanai. Dalībvalstīm būtu jāizmanto savi valstu kontaktpunkti, lai nodrošinātu, ka gan izejošo savstarpējās palīdzības pieprasījumu, gan ienākošo atbilžu sūtīšana notiek sevišķi droši un efektīvi. Pieprasītā informācija būtu jāsavāc bez jebkādas liekas kavēšanās un jebkurā gadījumā šajā direktīvā minētajos termiņos. Vācot informāciju un atbildot uz palīdzības pieprasījumu, reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts, kas saņēmusi pieprasījumu, ņem vērā gan to, ka ir laikus jāpaziņo attiecīgajai personai, gan to, ka pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij, kura iesniegusi pieprasījumu, ir jāvar laikus veikt vajadzīgos pasākumus, jo īpaši ņemot vērā noilgumu, kas noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos.

([13]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/680 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes, lai novērstu, izmeklētu, atklātu noziedzīgus nodarījumus vai sauktu pie atbildības par tiem vai izpildītu krimināsodus, un par šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Padomes Pamatlēmumu 2008/977/TI (OV L 119, 4.5.2016., 89. lpp.).

([14]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

(19) Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentajai iestādei būtu īpaši jānorāda iemesli, uz kuru pamata tā var atteikt sniegt savstarpēju palīdzību attiecīgās personas identificēšanai. Jo īpaši būtu jāievieš aizsardzības pasākumi, lai novērstu to, ka savstarpējās palīdzības sniegšanā tiek atklāta aizsargāto personu, piemēram, aizsargāto liecinieku, identitāte.

(20) Lai identificētu attiecīgo personu, kas nav to rezidents, būtu jāļauj dalībvalstīm izmantot valstu procedūras, ko tās būtu izmantojušas, ja ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu būtu izdarījis to rezidents. Būtu jāpastiprina juridiskā noteiktība attiecībā uz tādu konkrētu pasākumu piemērojamību, kas veikti šādu procedūru ietvaros, proti, attiecībā uz dokumentiem, kas prasa apstiprināt vai noraidīt nodarījuma izdarīšanas faktu vai uzliek attiecīgajām personām pienākumu sadarboties atbildīgās personas identificēšanā. Tā kā minētajiem pasākumiem vajadzētu būt tādām pašām juridiskām sekām attiecīgajām personām kā iekšzemes lietās, šīm personām būtu jāpiemēro tādi paši pamattiesību un procesuālo tiesību standarti.

(21) Ja Savienības vai valstu tiesību aktos ir skaidri paredzēta piekļuve informācijai vai iespēja apmainīties ar informāciju no citām valstu vai Savienības datubāzēm Direktīvas (ES) 2015/413 vajadzībām, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai apmainīties ar informāciju, izmantojot šādas datubāzes, vienlaikus ievērojot attiecīgo nerezidentu pamattiesības.

(22) Ja dokumentus nav iespējams piegādāt, izmantojot pastu, ierakstītu sūtījumu, ierakstītu vēstuli vai līdzvērtīgus elektroniskos līdzekļus, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei būtu jāļauj paļauties uz to, ka reģistrācijas vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde izsniedz dokumentus un paziņojumus attiecīgajai personai saskaņā ar savas valsts tiesību aktiem, kas reglamentē dokumentu izsniegšanu. Dalībvalstīm būtu jāizmanto savi valstu kontaktpunkti, lai nodrošinātu, ka gan izejošā pieprasījuma par procesuālo dokumentu piegādi, gan ienākošās atbildes sūtīšana notiek droši un efektīvi.

(23) Jāuzsver, ka pastāv ievērojama neizpildes problēma, kas saistīta ar nerezidentu izdarītiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, un tās efektīvai risināšanai varētu nepietikt ar grozījumiem Padomes Pamatlēmuma 2005/214/TI 1. pantā, kur noteikta lēmuma definīcija.

(24) Tā kā Pamatlēmums 2005/214/TI nav pielāgots tam, lai masveidā apstrādātu ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus, par kuriem nelielas finansiālas sankcijas bieži vien tiek kvalificētas kā administratīvas, un lai nodrošinātu vienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem rezidentiem un nerezidentiem, šajā direktīvā būtu jāparedz īpaši noteikumi, lai dalībvalstīm dotu iespēju panākt administratīvo lēmumu par naudas sodiem ceļu satiksmes jomā izpildi pāri robežām un sniegtu savstarpēju palīdzību minētajā izpildes panākšanā. Tas neliedz piemērot Pamatlēmumu 2005/214/TI.

(25) Komisijai sadarbībā ar dalībvalstīm ir jāpārskata risinājumi attiecībā uz pārrobežu elektronisko piekļuvi valstu iestāžu pārvaldītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu reģistriem, lai novērtētu veidus, kā uzlabot iedzīvotāju piekļuvi ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu paziņojumiem un turpmākajiem dokumentiem, kas tiem adresēti.

(26) Pieprasījums atklāt transportlīdzekļu reģistrācijas datus un datu elementu apmaiņa pārrobežu lietās būtu jāveic, izmantojot vienotu elektronisku sistēmu. Tāpēc, pilnveidojot jau esošo tehnisko satvaru, Direktīvā (ES) 2015/413 paredzētā transportlīdzekļu reģistrācijas datu automatizēta meklēšana būtu jāveic, tikai izmantojot sevišķi drošo Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāju apliecību informācijas sistēmas (*EUCARIS*) lietojumprogrammu un tās grozītās versijas. Minētajai lietojumprogrammai būtu jānodrošina ātra, rentabla, droša un uzticama konkrētu transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņa starp dalībvalstīm un tādējādi jāpalielina ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanas efektivitāte. Dalībvalstīm nebūtu jāapmainās ar informāciju, izmantojot citus līdzekļus, kas būtu mazāk izmaksu ziņā efektīvi un varētu nenodrošināt nosūtīto datu aizsardzību. Iespējams, ka transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņas procesā kompetentās iestādes varētu saskarties ar netipiskiem pieprasījumiem, kas varētu radīt aizdomas par nepareizu informācijas apmaiņas procesa izmantošanu, un pieprasīt kompetentajām iestādēm veikt pienācīgus pasākumus. Šādi netipiski pieprasījumi jo īpaši varētu būt pieprasījumi, kas ir neparasti biežuma vai satura ziņā, ir pēkšņi vai attiecas tikai uz konkrētiem pārkāpumiem. Dalībvalstīm *EUCARIS* būtu jāizmanto konkrēti transportlīdzekļu reģistrācijas datu automatizētai meklēšanai un savstarpējai palīdzībai attiecīgās personas identificēšanā, savstarpējai palīdzībai ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāku dokumentu izsniegšanā un savstarpējai palīdzībai izpildes darbībās.

(27) Lai novērstu ļaunprātīgu praksi, kas radusies Direktīvas (ES) 2015/413 īstenošanas laikā, un lai aizsargātu to iedzīvotāju pamattiesības, uz kuriem attiecas ar minēto direktīvu, kas grozīta ar šo direktīvu, izveidotā pārrobežu procedūra, dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka to kompetentās iestādes un valstu kontaktpunkti, kas atbild par Direktīvas (ES) 2015/413, kas grozīta ar šo direktīvu, īstenošanu, pilnībā izpilda tiem noteiktos pienākumus, nedodot privātā īpašumā vai pārvaldībā esošiem tiesību subjektiem tiesības veikt darbības, kas saistītas ar šīs direktīvas īstenošanu. Konkrētāk, attiecīgo personu tiesības uz personas datu aizsardzību, tiesības uz labu pārvaldību, tiesības uz efektīvu tiesību aizsardzību un taisnīgu tiesu, tiesības uz nevainīguma prezumpciju un tiesības uz aizstāvību, kā arī ar Direktīvu (ES) 2015/413 izveidotā pārrobežu informācijas apmaiņas mehānisma pienācīga darbība prasa, lai tikai izraudzītās valstu kompetentās iestādes un valstu kontaktpunkti varētu ierosināt un veikt procedūras, kas saistītas ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, un panākt minēto procedūru izpildi. Tas neskar kompetento iestāžu iespēju izmantot tehniskā atbalsta pakalpojumus, ko sniedz privātā īpašumā vai pārvaldībā esoši tiesību subjekti, piemēram, pasta pakalpojumus, radaru būvniecību vai uzturēšanu un privātu laboratoriju veiktu narkotiku vai alkohola lietošanas analīzi. Divu gadu pārejas periods dalībvalstīm, kuras, īstenojot šo direktīvu, ir izmantojušas privātā īpašumā vai pārvaldībā esošus tiesību subjektus, dotu iespēju nodrošināt, ka to kompetentās iestādes pilnībā darbojas un spēj pārvaldīt procedūras, kas saistītas ar pārrobežu apmaiņu, pilnībā ievērojot noteikumus, kuri izklāstīti ar šo direktīvu grozītajā Direktīvā (ES) 2015/413.

(28) Tās informācijas tvērums, ko dalībvalstis sniedz Komisijai, būtu jāpaplašina, iekļaujot elementus, kas ir cieši saistīti ar mērķi uzlabot ceļu satiksmes drošību, un tajā būtu jāiekļauj informācija par to ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu skaitu, kurus izdarījuši trešā valstī reģistrētu transportlīdzekļu vadītāji un kurus konstatējusi kompetenta dalībvalsts iestāde. Šīs paplašināšanas mērķis ir dot Komisijai iespēju analizēt pašreizējo stāvokli dalībvalstīs un ierosināt iniciatīvas, pamatojoties uz faktiem. Lai kompensētu papildu administratīvo slogu dalībvalstu iestādēm un saskaņotu ziņošanu ar Komisijas izvērtēšanas grafiku, pārskata periods būtu jāpagarina. Būtu jāpiešķir pārejas periods, lai varētu netraucēti beigties pašreizējais divu gadu pārskata periods.

(29) Lai sasniegtu mērķus, kas izvirzīti ES ceļu satiksmes drošības politikas satvarā 2021.–2030. gadam "Turpmākie pasākumi virzībā uz ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo cilvēku skaitu tuvināšanu nullei", varētu apsvērt jautājumu par to, kā novērst ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus, ko izdara trešā valstī reģistrētu transportlīdzekļu vadītāji. Minētajā nolūkā ir jāizskata dažādi līdzekļi, kā uzlabot sadarbību un informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm un trešām valstīm par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, ar noteikumu, ka attiecīgajām personām tiek nodrošināta līdzvērtīga aizsardzība un ka tiek ievēroti noteikumi par personas datu nosūtīšanu uz trešām valstīm. Jāizskata arī īpaši digitālie risinājumi. Tas neskartu dalībvalstu tiesības slēgt divpusējus vai daudzpusējus nolīgumus ar trešām valstīm par sadarbību ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem saistīto sankciju izpildē.

(30) Šai direktīvai nebūtu jāliedz dalībvalstīm savstarpēji vienoties par divpusējiem vai daudzpusējiem nolīgumiem un tos piemērot, ciktāl šādi nolīgumi sniegtos tālāk par šajā direktīvā noteiktajām procedūrām un palīdzētu tās vienkāršot vai atvieglot.

(31) Tā kā dati, kas attiecas uz attiecīgās personas identifikāciju, ir personas dati Regulas (ES) 2016/679 un Direktīvas (ES) 2016/680 nozīmē un Savienības tiesiskais regulējums par personas datu apstrādi kopš Direktīvas (ES) 2015/413 pieņemšanas ir būtiski grozīts, noteikumi par personas datu apstrādi būtu jāsaskaņo ar jauno tiesisko regulējumu.

(32) Ievērojot Direktīvas (ES) 2016/680 62. panta 6. punktu Komisija pārskatīja citus Savienības pieņemtus tiesību aktus, kas reglamentē personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes minētās direktīvas 1. panta 1. punktā izklāstītajos nolūkos, lai novērtētu nepieciešamību minētos aktus pielāgot minētajai direktīvai un vajadzības gadījumā sniegtu priekšlikumus minēto aktu grozīšanai nolūkā nodrošināt konsekventu pieeju to personas datu aizsardzībai, uz kuriem attiecas minētās direktīvas darbības joma. Minētā pārskatīšana, kas izklāstīta Komisijas 2020. gada 24. jūnija paziņojumā "Turpmākā rīcība kādreizējā trešā pīlāra tiesību aktu kopuma saskaņošanai ar datu aizsardzības noteikumiem", ir novedusi pie tā, ka Direktīva (ES) 2015/413 ir identificēta kā viens no tiem citiem tiesību aktiem, kas jāgroza. Tādēļ šajā direktīvā būtu jāprecizē, ka personas datu apstrādei būtu jāatbilst arī Direktīvai (ES) 2016/680, ja apstrāde ietilpst tās materiālajā darbības jomā un darbības jomā attiecībā uz personām.

(33) Jebkurai personas datu apstrādei saskaņā ar Direktīvu (ES) 2015/413 būtu jāatbilst Regulai (ES) 2016/679, Direktīvai (ES) 2016/680 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1725 ([15]), ja apstrāde ietilpst to materiālajā darbības jomā un darbības jomā attiecībā uz personām.

(34) Juridiskais pamats apstrādes darbībām, kas vajadzīgas, lai noteiktu attiecīgās personas identitāti un nosūtītu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un turpmākos dokumentus attiecīgajai personai, ir noteikts Direktīvā (ES) 2015/413 saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 6. panta 1. punkta pirmās daļas e) apakšpunktu un attiecīgā gadījumā ar 10. pantu un Direktīvas (ES) 2016/680 8. pantu. Saskaņā ar tiem pašiem noteikumiem šajā direktīvā ir noteikts juridiskais pamats dalībvalstu pienākumam apstrādāt personas datus, lai sniegtu savstarpēju palīdzību attiecīgo personu identificēšanā.

(35) Dažās dalībvalstīs attiecīgo personu, kas ir nerezidenti, dati tiek glabāti serveru tīklā ("mākonis"). Neskarot noteikumus par personas datu aizsardzības pārkāpumiem, kas paredzēti Regulā (ES) 2016/679 un Direktīvā (ES) 2016/680, un par personas datu aizsardzības pārkāpumiem un drošības incidentiem, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2022/2555 ([16]), dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka tās cita citu informē par kiberdrošības incidentiem, kas saistīti ar minētajiem datiem.

(36) Komisijai būtu jāsniedz samērīgs finansiāls atbalsts iniciatīvām, kas uzlabo pārrobežu sadarbību ceļu satiksmes drošības noteikumu izpildē Savienībā. Šādu atbalstu var sniegt arī informācijas kampaņām visā Savienībā par atšķirībām valstu tiesību aktos, īpašu uzmanību pievēršot kaimiņos esošām valstīm.

(37) Būtu jāizveido tiešsaistes portāls ("*CBE* portāls"), kur ceļu satiksmes dalībniekiem Savienībā sniegtu visaptverošu informāciju par dalībvalstīs spēkā esošajiem ceļu satiksmes drošības noteikumiem. Šādai informācijai jābūt saprotamai un piekļūstamai. Šai informācijai vajadzētu ietvert informāciju par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, visām tiesībām, kas attiecīgajām personām piešķirtas saskaņā ar Direktīvu (ES) 2015/413, kura grozīta ar šo direktīvu, tostarp par valodas izvēles iespējām, informāciju par datu aizsardzības noteikumiem un piemērojamām sankcijām, tostarp attiecīgā gadījumā par piemērojamām nefinansiāla rakstura sekām, un par shēmām un līdzekļiem, kas pieejami par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu uzliktu naudas sodu samaksai. Nefinansiāla rakstura sekas ir soda punktu sistēmas vai tas, ka konkrēta ceļu satiksmes drošības noteikuma pārkāpuma rezultātā var piemērot aizliegumu vadīt transportlīdzekli, attiecīgajai personai uz laiku vai pastāvīgi atņemot vadītāja apliecību.

(38) Dalībvalstīm būtu jācenšas nodrošināt, ka ieņēmumi, kas gūti no Direktīvā (ES) 2015/413, kura grozīta ar šo direktīvu, paredzētajām finansiālajām sankcijām par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, tiek izmantoti, lai palielinātu ceļu satiksmes drošību un nodrošinātu ceļu satiksmes drošības pasākumu pārredzamību.

(39) Lai ņemtu vērā attiecīgo tehnikas attīstību vai izmaiņas attiecīgajos Savienības tiesību aktos, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar LESD 290. pantu, lai atjauninātu šīs direktīvas pielikumu, to grozot. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ([17]). Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

(40) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus Direktīvas (ES) 2015/413 īstenošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai precizēt procedūras, saturu un tehniskās specifikācijas, tostarp kiberdrošības pasākumus, automatizētai meklēšanai, kas jāveic ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanā, pieprasījumam paredzētās standarta elektroniskās veidlapas saturu un ar savstarpējās palīdzības pieprasījumu saistītās informācijas pārsūtīšanas

([15]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

([16]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/2555 (2022. gada 14. decembris) par pasākumiem nolūkā panākt vienādi augsta līmeņa kiberdrošību visā Savienībā un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 910/2014 un Direktīvu (ES) 2018/1972 un atceļ Direktīvu (ES) 2016/1148 (TID 2 direktīva) (OV L 333, 27.12.2022., 80. lpp.).

([17]) OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

līdzekļus attiecīgās personas identificēšanai, elektronisko veidlapu saturu savstarpējās palīdzības pieprasījumam ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāko dokumentu izsniegšanai, kā arī *CBE* portāla izmantošanu un uzturēšanu. Tehniskie risinājumi būtu jāsaskaņo ar Eiropas sadarbspējas satvaru un attiecīgajiem sadarbspējīgas Eiropas risinājumiem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2024/903 ([18]). Īstenošanas pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 ([19]). Tomēr līdz brīdim, kad Komisijas pieņemtie īstenošanas akti kļūst piemērojami, lai garantētu netraucētu datu apmaiņu, būtu jāievieš pārejas pasākumi automatizētai transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņai, pamatojoties uz esošo elektronisko sistēmu.

(41) Dalībvalstīm jānodrošina, ka ir ieviesti adekvāti un efektīvi mehānismi finansiālo sankciju izpildei vai piedziņai.

(42) Ņemot vērā to, ka šīs direktīvas mērķus, proti, nodrošināt augstu aizsardzības līmeni visiem ceļu satiksmes dalībniekiem Savienībā un vienādu attieksmi pret transportlīdzekļu attiecīgajām personām, pilnveidojot dalībvalstu savstarpējās palīdzības procedūras ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu pārrobežu izmeklēšanā un stiprinot attiecīgo nerezidentu pamattiesību aizsardzību, ja minētie pārkāpumi izdarīti ar transportlīdzekli, kas reģistrēts dalībvalstī, kura nav pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet darbības mēroga un iedarbības dēļ minēto mērķi var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā direktīvā paredz vienīgi tos pasākumus, kuri ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.

(43) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1725 42. panta 1. punktu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas 2023. gada 24. aprīlī sniedza atzinumu.

(44) Tādēļ Direktīva (ES) 2015/413 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvu (ES) 2015/413 groza šādi:

1) direktīvas nosaukumu aizstāj ar šādu:

"Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2015/413 (2015. gada 11. marts), ar ko veicina pārrobežu informācijas apmaiņu un savstarpēju palīdzību attiecībā uz ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem";

2) direktīvas 1. pantu aizstāj ar šādu:

"*1. pants*

Mērķis

Šīs direktīvas mērķis ir nodrošināt augstu aizsardzības līmeni visiem ceļu satiksmes dalībniekiem Savienībā, veicinot pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem un atvieglojot sankciju izpildi, ja minētie pārkāpumi izdarīti ar transportlīdzekli, kas reģistrēts dalībvalstī, kura nav pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts.";

3) direktīvas 2. pantu groza šādi:

a) pašreizējo panta daļu numurē kā 1. punktu;

([18]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/903 2024. gada 13. marts, ar ko nosaka pasākumus augsta līmeņa publiskā sektora sadarbspējai visā Savienībā (Sadarbspējīgas Eiropas akts) (OV L, 2024/903, 22.3.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/903/oj).

([19]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

b) panta 1. punktam pievieno šādus apakšpunktus:

"i) drošas distances neieturēšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim;

j) bīstama apdzīšana;

k) bīstama novietošana stāvēšanai vai apturēšana;

l) vienas vai vairāku nepārtrauktu līniju šķērsošana;

m) braukšana nepareizā virzienā;

n) noteikumu neievērošana par ārkārtas koridoru izveidi un lietošanu vai par ceļa došanu operatīvo dienestu transportlīdzekļiem;

o) pārslogota transportlīdzekļa izmantošana;

p) noteikumu par transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumiem neievērošana;

q) negadījuma izraisīšana un aizbēgšana no notikuma vietas;

r) noteikumu neievērošana pie dzelzceļa pārbrauktuves.";

c) panta 1. punktā pievieno šādu daļu:

"Atkāpjoties no pirmās daļas p) apakšpunkta, šo direktīvu nepiemēro rīcībai, kura ir transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumu neievērošana, šādos gadījumos:

a) informācija par ierobežojumu robežām, aizliegumiem vai pienākumiem noteiktās zonās, pašreizējās piekļuves statusu un nosacījumiem kustībai transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumu zonās un dati par pastāvīgiem transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumiem nav izstrādāti un darīti pieejami ar valsts piekļuves punkta starpniecību saskaņā ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/670 (*);

b) transportlīdzekļa vadītājs neievēro noteikumus, kas saistīti ar samaksu un citām maksām, kuras jāmaksā pirms iebraukšanas teritorijā, uz kuru attiecas transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumi.

(*) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/670 (2022. gada 2. februāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES (OV L 122, 25.4.2022., 1. lpp.).";

d) pantam pievieno šādu punktu:

"2. Šī direktīva neskar tiesības un pienākumus, kas izriet no šādiem Savienības tiesību aktu noteikumiem:

a) Padomes Pamatlēmums 2005/214/TI ([1])*;

b) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/41/ES ([2])*;

c) procesuālo dokumentu izsniegšanas procedūras, kas noteiktas 5. pantā Konvencijā par Eiropas Savienības dalībvalstu savstarpēju palīdzību krimināllietās ([3])*, kuru Padome izstrādājusi saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 34. pantu;

d) noteikumi par aizdomās turamo un apsūdzēto personu tiesībām, kas paredzēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 2010/64/ES ([4])*, 2012/13/ES ([5])*, 2013/48/ES ([6])*, (ES) 2016/343 ([7])*, (ES) 2016/800 ([8])* un (ES) 2016/1919 ([9])*.

([1])* Padomes Pamatlēmums 2005/214/TI (2005. gada 24. februāris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām (OV L 76, 22.3.2005., 16. lpp.).
([2])* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/41/ES (2014. gada 3. aprīlis) par Eiropas izmeklēšanas rīkojumu krimināllietās (OV L 130, 1.5.2014., 1. lpp.).
([3])* OV C 197, 12.7.2000., 3. lpp.
([4])* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/64/ES (2010. gada 20. oktobris) par tiesībām uz mutisko un rakstisko tulkojumu kriminālprocesā (OV L 280, 26.10.2010., 1. lpp.).
([5])* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/13/ES (2012. gada 22. maijs) par tiesībām uz informāciju kriminālprocesā (OV L 142, 1.6.2012., 1. lpp.).
([6])* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/48/ES (2013. gada 22. oktobris) par tiesībām uz advokāta palīdzību kriminālprocesā un Eiropas apcietināšanas ordera procesā, par tiesībām uz to, ka pēc brīvības atņemšanas informē trešo personu, un par tiesībām, kamēr atņemta brīvība, sazināties ar trešām personām un konsulārajām iestādēm (OV L 294, 6.11.2013., 1. lpp.).
([7])* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/343 (2016. gada 9. marts) par to, lai nostiprinātu konkrētus nevainīguma prezumpcijas aspektus un tiesības piedalīties klātienē lietas izskatīšanā tiesā kriminālprocesā (OV L 65, 11.3.2016., 1. lpp.).
([8])* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/800 (2016. gada 11. maijs) par procesuālajām garantijām bērniem, kuri ir aizdomās turētie vai apsūdzētie kriminālprocesā (OV L 132, 21.5.2016., 1. lpp.).
([9])* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1919 (2016. gada 26. oktobris) par juridisko palīdzību aizdomās turētajiem un apsūdzētajiem kriminālprocesā un pieprasītajām personām Eiropas apcietināšanas ordera procesā (OV L 297, 4.11.2016., 1. lpp.).";

4) direktīvas 3. pantu groza šādi:

a) panta a) punktu aizstāj ar šādu:

"a) "transportlīdzeklis" ir jebkāds transportlīdzeklis, kas jāreģistrē saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts vai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem un ko parasti izmanto cilvēku vai kravu pārvadāšanai pa autoceļiem, tostarp transportlīdzekļu sastāvi vai piekabes;";

b) panta j) punktu aizstāj ar šādu:

"j) "ceļa braucamās joslas neatļauta izmantošana" nozīmē, ka tiek neatļauti izmantota jau esoša pastāvīga vai pagaidu ceļa posma daļa, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;";

c) panta l) punktu aizstāj ar šādu:

"l) "valsts kontaktpunkts" ir iestādes, kas izraudzītas automātiskai apmaiņai ar ienākošajiem pieprasījumiem un izejošajām atbildēm attiecībā uz transportlīdzekļu reģistrācijas datiem, ienākošajiem un izejošajiem savstarpējās palīdzības pieprasījumiem attiecīgās personas identificēšanai, ienākošajiem un izejošajiem savstarpējās palīdzības pieprasījumiem nolūkā attiecīgajai personai nosūtīt ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu vai turpmākos dokumentus, kā arī ienākošajiem un izejošajiem savstarpējās palīdzības pieprasījumiem un atbildēm nolūkā panākt, ka tiek izpildīti galīgie administratīvie lēmumi par naudas sodiem, kas uzlikti par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem;";

d) pantā pievieno šādus punktus:

"o) "drošas distances neieturēšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim" nozīmē, ka netiek ieturēta pietiekama distance no priekšā braucošā transportlīdzekļa, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

p) "bīstama apdzīšana" ir cita transportlīdzekļa vai cita ceļu satiksmes dalībnieka apdzīšana, pārkāpjot piemērojamos apdzīšanas noteikumus, kas noteikti pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

q) "bīstama novietošana stāvēšanai vai apturēšana" ir transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai vai apturēšana tādā veidā, ka ir pārkāpti piemērojamie noteikumi par novietošanu stāvēšanai vai apturēšanu bīstamā veidā, kas noteikti pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos; maksas par stāvvietu nesamaksāšanu un citus līdzīgus pārkāpumus neuzskata par bīstamu novietošanu stāvēšanai vai apturēšanu;

r) "vienas vai vairāku nepārtrauktu līniju šķērsošana" ir joslu maiņa ar transportlīdzekli, prettiesiski šķērsojot vismaz vienu nepārtrauktu līniju, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

s) "braukšana nepareizā virzienā" ir transportlīdzekļa vadīšana noteiktajam satiksmes virzienam pretējā virzienā, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

t) “noteikumu neievērošana par ārkārtas koridoru izveidi un lietošanu vai ceļa došanu operatīvo dienestu transportlīdzekļiem” ir tādu piemērojamo noteikumu neievērošana, kas dod iespēju operatīvo dienestu, piemēram, policijas, glābēju vai ugunsdzēsēju transportlīdzekļiem pārvietoties un nonākt ārkārtas situācijas vietā, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

u) “pārslogota transportlīdzekļa izmantošana” ir tāda transportlīdzekļa izmantošana, kas neatbilst prasībām, kuras noteiktas attiecībā uz tā maksimālo atļauto masu vai maksimālo atļauto asslodzi, kā noteikts valstu normatīvajos vai administratīvajos aktos, ar kuriem transponē Padomes Direktīvu 96/53/EK (*), vai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos attiecībā uz transportlīdzekļiem vai darbībām, attiecībā uz kuriem minētajā direktīvā nav noteiktas šādas prasības;

v) “ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums” ir pirmais lēmums vai jebkurš cits dokuments, ko attiecīgajai personai izdevusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde;

w) “turpmāks dokuments” ir jebkāds lēmums vai jebkāds cits dokuments, ko pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde pēc ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma izdod saistībā ar minēto paziņojumu vai attiecīgo ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu līdz pārsūdzības stadijai kompetentā iestādē, kam ir tiesības pieņemt juridiski saistošus lēmumus;

x) “attiecīgā persona” ir persona, kas saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas valsts tiesību aktiem ir identificēta kā personīgi atbildīga par kādu no 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, vai tā transportlīdzekļa turētājs, īpašnieks, tiešais lietotājs vai vadītājs, ar kuru izdarīts kāds no 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, pat ja tā nav identificēta kā personīgi atbildīga saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem;

y) “tiešais lietotājs” ir jebkura persona, kas nav transportlīdzekļa turētājs vai īpašnieks, bet gan cita persona, kas norādīta reģistrācijas dalībvalsts transportlīdzekļu reģistrā un kam atļauts minēto transportlīdzekli lietot vai kas ir atbildīga par tā ikdienas ekspluatāciju, jo īpaši saskaņā ar ilgtermiņa līzinga vai nomas līgumu vai kā daļu no transportlīdzekļu parka, kas pieejams darbiniekiem;

z) “dzīvesvietas dalībvalsts” ir jebkura dalībvalsts, kuru ar pietiekamu ticamības pakāpi var pieņemt par attiecīgās personas pastāvīgo dzīvesvietu;

aa) “noteikumu par transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumiem neievērošana” ir tādu skaidri un redzami norādītu piekļuves noteikumu neievērošana, kas ceļu satiksmes drošības nolūkos reglamentē visu vai konkrētu kategoriju transportlīdzekļu piekļuvi, piemēram, gājēju un skolu zonām un riteņbraukšanas joslām, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

ab) “negadījuma izraisīšana un aizbēgšana no notikuma vietas” ir situācija, kad transportlīdzekļa vadītājs pēc ceļu satiksmes negadījuma vai sadursmes izraisīšanas aizbrauc, lai izvairītos no ceļu satiksmes negadījuma vai sadursmes sekām, kas noteiktas pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

ac) “noteikumu neievērošana pie dzelzceļa pārbrauktuves” ir transportlīdzekļa neapturēšana pie dzelzceļa pārbrauktuves vai bīstama rīcība pie dzelzceļa pārbrauktuves, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

ad) “kompetentā iestāde” ir iestāde, kas atbild par transportlīdzekļu vai vadītāju apliecību reģistrāciju, turpmāku procedūru sākšanu vai 2. panta 1. punktā uzskaitīto ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu izmeklēšanu vai attiecīgu sankciju izpildes panākšanu saskaņā ar tās dalībvalsts tiesību aktiem.

(*) Padomes Direktīva Nr. 96/53/EK (1996. gada 25. jūlijs), ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).”;

5) direktīvā iekļauj šādu pantu:

“*3.a pants*

Valstu kontaktpunkti

1. Katra dalībvalsts izraugās vienu vai vairākus valsts kontaktpunktus, kas:

a) veic transportlīdzekļu reģistrācijas datu (TRD) automatizētu apmaiņu saskaņā ar 4. pantu;

b) apstrādā ienākošos un izejošos pieprasījumus un atbildes attiecībā uz savstarpējo palīdzību attiecīgās personas identificēšanā saskaņā ar 5.c pantu;

c) apstrādā ienākošos un izejošos pieprasījumus un atbildes attiecībā uz savstarpējo palīdzību ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma vai turpmāko dokumentu izsniegšanā attiecīgajai personai saskaņā ar 5.e pantu; un

d) apstrādā ienākošos un izejošos pieprasījumus un atbildes attiecībā uz savstarpējo palīdzību, lai panāktu, ka tiek izpildīti par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem piemērotie galīgie administratīvie lēmumi, ar ko uzliek naudas sodus par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, saskaņā ar 5.f pantu.

Valstu kontaktpunktu pilnvaras reglamentē attiecīgajā dalībvalstī piemērojamie tiesību akti.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka to attiecīgie valstu kontaktpunkti sadarbojas cits ar citu, lai panāktu, ka laikus tiek kopīgota visa vajadzīgā informācija un ka tiek ievēroti 5.a panta 2. punktā un 5.c panta 7. un 8. punktā noteiktie termiņi.";

6) direktīvas 4. pantu aizstāj ar šādu:

"*4. pants*

Procedūras TRD apmaiņai un savstarpējai palīdzībai starp dalībvalstīm

1. Lai izmeklētu 2. panta 1. punktā uzskaitītos ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus, kas fiksēti pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts teritorijā, reģistrācijas dalībvalsts piešķir pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts valsts kontaktpunktiem piekļuvi šādiem valsts TRD ar pilnvarām par tiem veikt automatizētu meklēšanu:

a) dati par transportlīdzekļiem;

b) dati par transportlīdzekļu turētājiem un, ja pieejami, īpašniekiem un tiešajiem lietotājiem.

Šā punkta a) un b) apakšpunktā minētie datu elementi, kas nepieciešami meklēšanas veikšanai, ir noteikti pielikumā.

2. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts nodrošina, ka tikai tās kompetentajām iestādēm ar savu valsts kontaktpunktu starpniecību ir piekļuve TRD apmaiņai. Veicot meklēšanu izejoša pieprasījuma veidā, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde izmanto pilnu transportlīdzekļa reģistrācijas numuru.

Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka katrā izejošajā pieprasījumā ir norādīts tās kompetentās iestādes nosaukums, kura iesniedz pieprasījumu, tās personas lietotājvārds, kura apstrādā pieprasījumu, un pieprasījuma lietas numurs.

3. Lai noteiktu, vai ar transportlīdzekli ir izdarīts attiecīgs ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpums, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde ar savas valsts kontaktpunkta starpniecību var vispirms pieprasīt piekļuvi tehniskajiem datiem, kas attiecas uz pielikuma 2. iedaļas I un II daļā uzskaitītajiem transportlīdzekļiem, turklāt tikai minētajiem tehniskajiem datiem.

Ja ir konstatēts, ka ar transportlīdzekli ir izdarīts ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpums, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde ar sava valsts kontaktpunkta starpniecību var pēc tam pieprasīt piekļuvi personas datiem par attiecīgo personu, kas uzskaitīti pielikuma 2. iedaļas I un III līdz VI daļā.

4. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts datus, kas iegūti, izmeklējot 2. panta 1. punktā uzskaitītos ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus, izmanto, lai noteiktu personas identitāti, kura ir personīgi atbildīga par šiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos.

5. Reģistrācijas dalībvalsts valsts kontaktpunkts nodrošina, ka, piekļūstot TRD, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes saņem īpašu ziņojumu, kas vismaz šādos gadījumos tās informē, ka:

a) pārkāpuma izdarīšanas brīdī transportlīdzeklis bija reģistrēts kā izņīcināts;

b) pārkāpuma izdarīšanas brīdī transportlīdzeklis kādā valsts reģistrā bija reģistrēts kā nozagts;

c) pārkāpuma izdarīšanas brīdī transportlīdzekļa reģistrācijas numura zīme kādā valsts reģistrā bija reģistrēta kā nozagta;

d) nodarījuma brīdī jebkurā valsts reģistrā informācija par transportlīdzekli nav atrodama;

e) ir konstatēts, ka meklēšanai ievadītais teksts ir nepareizs, pamatojoties uz noteiktām valsts sintakses prasībām;

f) pieprasīto informāciju nevar izpaust, ja tā atklātu tādas personas identitāti, kas ir aizsargāta saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts tiesību aktiem.

6. Reģistrācijas dalībvalsts valsts kontaktpunkts nodrošina, ka tiek kopīgoti tikai tādi personas datu elementi, kas ir saistīti ar izdarīto ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu.

7. Attiecībā uz savstarpējo palīdzību saskaņā ar 5.c, 5.e vai 5.f pantu dalībvalstu kompetentās iestādes nodrošina, ka katrā savstarpējās palīdzības pieprasījumā ir iekļauts tās kompetentās iestādes nosaukums, kas iesniedz pieprasījumu, tās personas lietotājvārds, kura apstrādā pieprasījumu, un pieprasījuma lietas numurs.";

7) direktīvā iekļauj šādu pantu:

"*4.a pants*

Transportlīdzekļu valstu reģistri

1. Dalībvalstis nodrošina, ka pielikuma 2. iedaļas I līdz III daļā un IV daļā uzskaitītie datu elementi, ja tie ir pieejami to transportlīdzekļu valstu reģistros, ir atjaunināti.

2. Dalībvalstis, piemērojot šo direktīvu, pielikuma 2. iedaļas V un VI daļā uzskaitītos datu elementus, ja tie ir pieejami, saglabā transportlīdzekļu valstu reģistrā vismaz 12 mēnešus pēc jebkādām izmaiņām attiecībā uz transportlīdzekļa turētāju, īpašnieku vai tiešo lietotāju un ne ilgāk kā vajadzīgs, kā noteikts dalībvalstu tiesību aktos.";

8) direktīvas 5. pantu aizstāj ar šādu:

"*5. pants*

Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums

1. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde pieņem lēmumu sākt vai nesākt turpmākas procedūras saistībā ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem.

Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nolemj sākt šādas procedūras, minētā kompetentā iestāde 5. a panta 2. punktā noteiktajā termiņā izdod ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu, ar ko informē attiecīgo personu par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu un attiecīgā gadījumā par lēmumu sākt turpmākas procedūras.

Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums var kalpot mērķiem, kas nav minēti otrajā daļā un kas ir nepieciešami izpildes panākšanai, piemēram, pieprasījumam atklāt par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu atbildīgās personas identitāti un adresi, izmeklēšanai par to, vai attiecīgā persona atzīst vai noliedz ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma izdarīšanu, vai maksājuma pieprasījumam.

2. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums satur vismaz šādu informāciju:

a) norāde, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums ir izdots šīs direktīvas nolūkos;

b) pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes nosaukums, pasta adrese, tālruņa numurs un e-pasta adrese;

c) visa attiecīgā informācija par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu, jo īpaši dati par transportlīdzekli, ar kuru izdarīts pārkāpums, tostarp transportlīdzekļa reģistrācijas numurs, pārkāpuma vieta, datums un laiks, pārkāpuma veids, detalizēta atsauce uz pārkāptajām tiesību normām un attiecīgā gadījumā dati par ierīci, kas izmantota pārkāpuma konstatēšanai;

d) detalizēta informācija par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma juridisko klasifikāciju, piemērojamajām sankcijām un citām tiesiskajām sekām, kas saistītas ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu, tostarp informācija par vadītāja tiesību atņemšanu (tostarp pārkāpumu uzskaites punktiem vai citiem ierobežojumiem, kas noteikti transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām) saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem;

e) detalizēta informācija par to, kur un kā izmantot tiesības uz aizstāvību vai pārsūdzēt lēmumu par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu, tostarp prasības attiecībā uz šādas pārsūdzības pieņemamību un pārsūdzības iesniegšanas termiņu, un par to, vai un ar kādiem nosacījumiem piemēro in absentia procedūras, saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem;

f) attiecīgā gadījumā informācija par pasākumiem, kas veikti, lai identificētu attiecīgo personu saskaņā ar 5.d pantu, un par nesadarbošanās sekām;

g) attiecīgā gadījumā detalizēta informācija par tās iestādes nosaukumu, adresi un starptautisko bankas konta numuru (*IBAN*), kurā var ieskaitīt uzlikto naudas sodu, par maksājuma termiņu un par piemērotām alternatīvām un piekļūstamām maksāšanas metodēm, jo īpaši par konkrētām lietojumprogrammām, ciktāl šīs metodes ir piekļūstamas gan rezidentiem, gan nerezidentiem;

h) skaidra un visaptveroša informācija par piemērojamajiem datu aizsardzības noteikumiem un datu subjektu tiesībām, ieskaitot norādi uz vietu, no kuras iespējams izgūt informāciju, kas sniegta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/680 (*) 13. pantu vai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/679 (**) 13. un 14. pantu, tostarp informācija par to, no kura avota personas dati ir iegūti, vai norāde, ka piemērojamie datu aizsardzības noteikumi ir pieejami šīs direktīvas 8. pantā minētajā *CBE* portālā;

i) attiecīgā gadījumā detalizēta informācija par to, vai un kā var mazināt sankcijas par 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, tostarp bez kavēšanās samaksājot naudas sodu;

j) pārejas periodā, kas minēts 5.h panta 2. punktā, un attiecīgā gadījumā skaidra norāde, ka minēto privāto tiesību subjektu, kas nosūta ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu, ir pilnvarojusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde, kā noteikts 5.h panta 1. punktā, un pieprasītās naudas summas precīzs nošķirums, pamatojoties uz to juridisko pamatu;

k) saite un, ja iespējams, kvadrātkods uz 8. pantā minēto *CBE* portālu.

3. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka transportlīdzekļa vadītājs nerezidents 2. punktā minēto ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu saņem, ja:

a) transportlīdzekļa vadītājs nerezidents tika pārbaudīts uz vietas ceļu satiksmes kontrolē; un

b) pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nav panākusi, ka sods par izdarīto pārkāpumu tiek izpildīts uz vietas.

Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu nosūta transportlīdzekļa vadītājam nerezidentam saskaņā ar 5. a panta 1. un 2. punktu.

4. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka gadījumā, ja transportlīdzekļa vadītājs nerezidents ir pārbaudīts uz vietas ceļu satiksmes kontrolē un ja minētā kompetentā iestāde ir uz vietas panākusi ar izdarīto pārkāpumu saistītās sankcijas izpildi, minētais transportlīdzekļa vadītājs nerezidents saņem vismaz:

a) kvīti par finanšu darījumu vai paziņojumu par naudas sodu, kas jāmaksā konkrētā laikposmā;

b) kompetentās iestādes kontaktinformāciju;

c) informāciju par izdarītajiem pārkāpumiem un attiecīgā gadījumā par to, kā turpmāk nodrošināt atbilstību;

d) ja iespējams, saiti vai kvadrātkodu uz 8. pantā minēto *CBE* portālu.

Pirmajā daļā minētos dokumentus un informāciju sniedz vienā no pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts oficiālajām valodām vai jebkurā citā Savienības iestāžu oficiālajā valodā, ko pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde uzskata par piemērotu.

5. Pēc attiecīgās personas pieprasījuma un saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka tiek piešķirta piekļuve visai informācijai, kas ir tās rīcībā un kas ir saistīta ar 2. panta 1. punktā uzskaitīto ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanu. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde šādu pieprasījumu var uzskatīt par pieprasījumu tiesību aizsardzībai pret piemēroto sankciju, un tādā gadījumā tā par to, kā arī par šāda pieprasījuma juridiskajām un procesuālajām sekām ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā skaidri un kodolīgi informē attiecīgo personu.

6. Dalībvalstis nodrošina, ka termiņi, kuros nerezidenti var īstenot savas pārsūdzības tiesības vai mazināt sankcijas saskaņā ar attiecīgi 2. punkta e) un i) apakšpunktu, ir samērīgi nolūkā nodrošināt šādu tiesību efektīvu īstenošanu un atbilst datumam, kad pa pastu vai elektroniski ir nosūtīts vai saņemts ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums vai oficiālais lēmums par attiecīgās personas atbildību.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/680 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes, lai novērstu, izmeklētu, atklātu noziedzīgus nodarījumus vai sauktu pie atbildības par tiem vai izpildītu krimināLsodus, un par šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Padomes Pamatlēmumu 2008/977/TI (OV L 119, 4.5.2016., 89. lpp.).

(**) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).";

9) direktīvā iekļauj šādus pantus:

"*5.a pants*

Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāku dokumentu izsniegšana

1. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nosūta attiecīgajām personām ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un turpmākos dokumentus, izmantojot pastu, ierakstītu sūtījumu, ierakstītu vēstuli vai līdzvērtīgus elektroniskos līdzekļus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 910/2014 (*) III nodaļas 7. iedaļu, ievērojot pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktus.

2. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu, kas adresēts transportlīdzekļa turētājam, īpašniekam vai tiešajam lietotājam, izdod ne vēlāk kā 11 mēnešus pēc ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma izdarīšanas, ja 4. panta 1. punktā minētā automatizētā meklēšana ir bijusi sekmīga un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde ir noteikusi transportlīdzekļa turētāja, īpašnieka vai tiešā lietotāja identitāti un adresi ar noteiktības pakāpi, kādu paredz tās valsts tiesību akti.

Ja 4. panta 1. punktā minētā automatizētā meklēšana nav bijusi sekmīga vai ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nav varējusi noteikt transportlīdzekļa turētāja, īpašnieka vai tiešā lietotāja identitāti un adresi ar noteiktības pakāpi, kādu paredz tās valsts tiesību akti, ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu izdod ne vēlāk kā piecus mēnešus pēc tam, kad pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde ir konstatējusi šo informāciju.

3. Dalībvalstis tiek mudinātas atļaut attiecīgajām personām tiesas procesam pieslēgties attālināti ar videosaites starpniecību.

5.b pants

Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un būtisku turpmāku dokumentu tulkojums

1. Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nolemj sākt turpmākas procedūras attiecībā uz 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, tā izdod ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un jebkādus būtiskus turpmākos dokumentus transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valodā.

Šā panta nolūkos par to, vai papildu dokuments ir būtisks, lemj pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes. Tomēr kompetentās iestādes ņem vērā, ka attiecīgajai personai ir jāizprot apsūdzības un ka tai ir jāvar pilnībā izmantot tiesības uz aizstāvību. Tas jo īpaši ietver visu attiecīgo informāciju par pārkāpumu, par izdarītā pārkāpuma

raksturu, par uzlikto sankciju, par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, kas pieejami saistībā ar minēto lēmumu, par šādā nolūkā noteikto termiņu un par iestādi, kurā iesniedzama pārsūdzība.

2. Jebkurā gadījumā par to, vai kāds cits dokuments ir būtisks, lemj pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes.

3. Netiek prasīts tulkot būtisku dokumentu daļas, kas nav svarīgas nolūkā attiecīgajām personām dot iespēju saprast pret tām ierosināto lietu. Par to, vai minētās daļas ir svarīgas minētajam nolūkam, lemj kompetentās iestādes, ņemot vērā 1. punkta otrajā daļā minētos elementus.

4. Pēc attiecīgās personas pieprasījuma pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde ļauj minētajai personai turpmākus dokumentus saņemt vēl vienā Savienības iestāžu oficiālajā valodā, kas nav transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valoda.

5. Dalībvalstis nodrošina, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāko dokumentu tulkojuma kvalitāte ir vismaz tāda, kāda prasīta Direktīvas 2010/64/ES 3. panta 9. punktā.

6. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts nodrošina, ka pēc attiecīgās personas pieprasījuma attiecīgā kompetentā iestāde efektīvi un ātri pārskata attiecīgajai personai izsniegto ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu vai papildu dokumentu, kas izdots minētajai personai, pamatojoties uz to, ka minētais ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums vai minētais papildu dokuments neatbilst šim pantam, 5. pantam, 5.a pantam vai 5.e pantam.

5.c pants

Savstarpēja palīdzība attiecīgās personas identificēšanā

1. Dalībvalstis cita citai sniedz savstarpēju palīdzību gadījumos, ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes pēc tam, kad tās ir izsmēlušas visus citus tām pieejamos līdzekļus, jo īpaši pēc tam, kad tās ir veikušas automatizētu meklēšanu saskaņā ar 4. panta 1. punktu; un meklējušas datus citās datubāzēs, kuras ir skaidri atļauts izmantot saskaņā ar Savienības un valstu tiesību aktiem, bet joprojām nevar attiecīgo personu identificēt ar noteiktības pakāpi, kādu valstu tiesību akti prasa, lai varētu sākt vai veikt 5. panta 1. punktā minētās turpmākās procedūras.

2. Dalībvalstis cita citai sniedz savstarpēju palīdzību saskaņā ar šo pantu. Tomēr, ja pēc atsevišķu gadījumu apstākļu novērtēšanas tiek konstatēts, ka ir izpildīti Direktīvas 2014/41/ES 6. pantā paredzētie nosacījumi, dalībvalstis, kurām minētā direktīva ir saistoša, minēto direktīvu var piemērot tikai savā starpā.

3. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde izlemj, vai prasīt savstarpēju palīdzību, lai iegūtu 5. punktā minēto papildu informāciju.

Savstarpējas palīdzības pieprasījumu var ierosināt tikai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde saskaņā ar minētās dalībvalsts tiesību aktiem.

Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde izmanto datus, kas iegūti, sniedzot savstarpēju palīdzību, lai noteiktu tās personas identitāti, kura ir personīgi atbildīga par 2. panta 1. punktā minēto ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu, kas izdarīts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts teritorijā.

4. Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde ir nolēmusi prasīt savstarpēju palīdzību saskaņā ar 1. punktu, tā ar sava valsts kontaktpunkta starpniecību reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kontaktpunktam nosūta elektroniski strukturētu pieprasījumu.

5. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde var reģistrācijas dalībvalstij vai dzīvesvietas dalībvalstij prasīt:

a) noteikt attiecīgās personas identitāti un adresi saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktiem, cita starpā izmantojot valsts datubāzes, piemēram, vadītāju apliecību reģistrus vai iedzīvotāju reģistrus;

b) prasīt, lai tā transportlīdzekļa turētājs, īpašnieks vai tiešais lietotājs, ar kuru izdarīts ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpums, sniedz informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu atbildīgās personas identitāti, adresi un, ja tāda ir, citu kontaktinformāciju saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts

procedūrām, kas jāpiemēro tā, it kā attiecīgo izmeklēšanas pasākumu būtu uzdevušas veikt minētās dalībvalsts pašas iestādes.

6. Elektroniski strukturētajā pieprasījumā iekļauj šādu informāciju:

a) datu elementus, kas attiecas uz attiecīgo personu un kas iegūti saskaņā ar 4. panta 1. punktu veiktās automatizētās meklēšanas rezultātā;

b) ja tāda ir pieejama – transportlīdzekļa vadītāja vizuālu fiksāciju, kas izgūta no detektēšanas iekārtām, jo īpaši ātruma kamerām;

c) datus par 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem;

d) datus par transportlīdzekli, ar kuru izdarīts ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpums;

e) savstarpējās palīdzības pieprasījuma iemeslu.

7. Ja vien reģistrācijas vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentās iestādes nenolemj atsaukties uz kādu no 8. punktā uzskaitītajiem atteikuma pamatojumiem vai ja pieprasīto informāciju nav iespējams savākt, tās bez liekas kavēšanās vāc 5. punktā minēto pieprasīto informāciju.

Bez liekas kavēšanās un ne vēlāk kā divus mēnešus no dienas, kad reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde ir savākusi prasīto informāciju, tā ar sava valsts kontaktpunkta starpniecību atbild uz pieprasījumu elektroniski.

Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde, vācot prasīto informāciju, ievēro formalitātes un procedūras, ko nepārprotami pieprasījusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde, ciktāl tās nav pretrunā attiecīgās valsts tiesību aktiem.

8. Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde var atteikties sniegt prasīto papildu informāciju, kas minēta 5. punktā. Tā to dara tikai vienā vai vairākos no šādiem gadījumiem:

a) reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktos ir paredzēta imunitāte vai privilēģijas, kas informācijas sniegšanu padara neiespējamu;

b) pieprasītās informācijas sniegšana būtu pretrunā ar *ne bis in idem* principu;

c) pieprasītās informācijas sniegšana apdraudētu notiekošu noziedzīga nodarījuma izmeklēšanu;

d) pieprasītās informācijas sniegšana būtu pretrunā ar būtiskām reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts valsts drošības interesēm vai kaitētu tām, apdraudētu informācijas avotu vai ietvertu tādas klasificētas informācijas izmantošanu, kas saistīta ar konkrētām izlūkošanas darbībām;

e) ir pamatots iemesls uzskatīt, ka pieprasītās informācijas sniegšana nebūtu saderīga ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts pienākumiem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 6. pantu un Eiropas Savienības Pamattiesību hartu;

f) pieprasītās informācijas sniegšana apdraudētu kādas fiziskas personas drošību vai atklātu tādas personas identitāti, kas ir aizsargāta saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktiem.

Ne vēlāk kā divus mēnešus no dienas, kad reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde nolemj piemērot atteikuma pamatojumu vai konstatē, ka pieprasīto informāciju nav iespējams savākt, tā ar sava valsts kontaktpunkta starpniecību par to informē pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsti. Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde var nolemt nenorādīt, kuru atteikuma pamatojumu tā piemēro pirmās daļas c), d) un f) apakšpunktā minētajos gadījumos.

5.d pants

Valstu pasākumi atbildīgās personas identificēšanas atvieglošanai

1. Dalībvalstis saskaņā ar saviem tiesību aktiem var veikt jebkādus savos tiesību aktos noteiktus pasākumus saistībā ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, lai sekmīgi identificētu par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu atbildīgo personu ("atbildīgā persona"), piemēram, pasākumus, kas saistīti ar transportlīdzekļa turētāja, īpašnieka vai tiešā lietotāja pienākumu sadarboties atbildīgās personas identificēšanā, ar nosacījumu, ka tiek ievērotas pamattiesības un procesuālās tiesības saskaņā ar Savienības un valstu tiesību aktiem.

2. Kompetentās iestādes jo īpaši var:

a) izsniegt dokumentus attiecīgajām personām saistībā ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, tostarp dokumentus, kuros attiecīgajām personām lūdz apstiprināt savu atbildību par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem;

b) cik vien iespējams, piemērot pienākumus, tostarp saistītas sankcijas, kas uzlikti attiecīgajām personām un kas ir būtiski atbildīgās personas identificēšanai.

5.e pants

Savstarpēja palīdzība ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāku dokumentu izsniegšanā

1. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde attiecīgajām personām ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu vai turpmākos dokumentus var nosūtīt ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetento iestāžu starpniecību šādos gadījumos:

a) tās personas adrese, kam dokuments paredzēts, nav zināma vai ir nepilnīga vai neskaidra;

b) procedūras noteikumi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos prasa pierādījumu par dokumenta izsniegšanu, kas nav pierādījums, kuru var iegūt ar pasta sūtījumu, ierakstītu sūtījumu, ierakstītu vēstuli vai ar līdzvērtīgiem elektroniskiem līdzekļiem, kas minēti 5.a panta 1. punktā;

c) dokumentu nav bijis iespējams izsniegt, to nosūtot pa pastu, kā ierakstītu sūtījumu, ierakstītu vēstuli vai ar līdzvērtīgiem elektroniskiem līdzekļiem, kas minēti 5.a panta 1. punktā;

d) pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij ir pamatoti iemesli uzskatīt, ka dokumenta izsniegšana, to nosūtot pa pastu, kā ierakstītu sūtījumu, ierakstītu vēstuli vai ar līdzvērtīgiem elektroniskiem līdzekļiem, kas minēti 5.a panta 1. punktā, konkrētajā gadījumā būs neefektīva vai nepiemērota.

Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes un reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentās iestādes cita ar citu sazinās ar savu attiecīgo valstu kontaktpunktu starpniecību.

2. Reģistrācijas dalībvalsts un dzīvesvietas dalībvalsts nodrošina, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un turpmākos dokumentus, ko paredzēts izsniegt saskaņā ar 1. punktu, izsniedz vai nu saskaņā ar to valsts tiesību aktiem, vai – pienācīgi pamatotos gadījumos – ar īpašu metodi, ko pieprasa pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, ja vien šāda metode nav nesaderīga ar attiecīgās valsts tiesību aktiem.

3. Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts nodrošina, ka kompetentā iestāde sniedz elektroniski strukturētu atbildi, iekļaujot šādu informāciju:

a) ja piegāde ir sekmīga, izsniegšanas datums un dati par personu, kas saņem dokumentu;

b) ja piegāde nav sekmīga, iemesls, kāpēc ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums vai turpmāks dokuments netika piegādāts.

Apstiprinājumu par sekmīgu piegādi uzskata par pierādījumu, ka dokuments ir izsniegts.

5.f pants

Savstarpēja palīdzība izpildes darbībās

1. Dalībvalstis cita citai sniedz savstarpēju palīdzību izpildes panākšanā gadījumos, kad netiek samaksāts naudas sods, kas piemērots par 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem.

2. Pēc tam, kad attiecīgajai personai ir izsniegts ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums, un gadījumā, kad nav samaksāts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes piemērotais naudas sods par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, minētā kompetentā iestāde var lūgt reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentās iestādes palīdzību, lai panāktu, ka tiek izpildīti administratīvi lēmumi, ar ko uzliek naudas sodus par 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem.

3. Šā panta 2. punktā minēto pieprasījumu izdara tikai tad, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:

a) lēmumam, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, ir administratīva akta raksturs, un tas ir galīgs un izpildāms saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērojamajiem normatīvajiem aktiem;

b) pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts rīcībā ir pierādījums par to, ka attiecīgajai personai ir izsniegts pieprasījums samaksāt naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu;

c) attiecīgā persona tika informēta un tai bija iespēja izmantot tiesiskās aizsardzības līdzekļus pret administratīvo lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērojamajiem normatīvajiem aktiem;

d) naudas sods par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu pārsniedz 70 EUR.

4. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde 2. punktā minēto pieprasījumu ar valsts kontaktpunkta starpniecību nosūta reģistrācijas dalībvalstij vai dzīvesvietas dalībvalstij elektroniski strukturētā veidā.

5. Ja attiecīgā persona var pierādīt, ka naudas sods par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu ir apmaksāts, reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde par to nekavējoties paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei.

6. Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentās iestādes bez turpmākām formalitātēm atzīst saskaņā ar šo pantu nosūtīto administratīvo lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, un nekavējoties veic visus vajadzīgos pasākumus, lai panāktu tā izpildi, ja vien minētā kompetentā iestāde nenolemj atsaukties uz kādu no 8. punktā paredzētajiem neatzīšanas vai neizpildīšanas pamatojumiem.

7. Lēmuma, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, izpildi reglamentē reģistrācijas dalībvalstī vai dzīvesvietas dalībvalstī piemērojamie normatīvie akti.

8. Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde var atteikties atzīt administratīvo lēmumu par naudas sodu par ceļu satiksmes pārkāpumu un atteikties panākt tā izpildi. Tā to dara tikai tad, ja tā ir konstatējusi jebkuru no šādiem apstākļiem:

a) lēmuma, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, izpilde būtu pretrunā *ne bis in idem* principam;

b) reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktos ir paredzēta imunitāte, kā rezultātā ir neiespējami izpildīt administratīvo lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu;

c) lēmums, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktiem vairs nav izpildāms noilguma dēļ;

d) lēmums, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, nav galīgs;

e) lēmums, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, vai vismaz tā būtiskais saturs nav tulkots, kā noteikts 5.b pantā;

f) pieprasījums ir nepilnīgs, un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes to nevar aizpildīt;

g) tiktu pārkāptas Eiropas Savienības Pamattiesību hartā noteiktās pamattiesības vai tiesību pamatprincipi.

Ja pieprasījums tiek noraidīts, reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde par to paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei, norādot noraidījuma iemeslus.

9. Ja vien pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts nevienojas citādi, naudas summa, ko iegūst, izpildot lēmumu, ar kuru uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, paliek reģistrācijas dalībvalstī vai dzīvesvietas dalībvalstī. Naudu uzkrāj reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts valūtā atkarībā no tā, kura no šīm dalībvalstīm ir saņēmusi pieprasījumu.

10. Šā panta 1. līdz 9. punkts neliedz piemērot Pamatlēmumu 2005/214/TI, divpusējus vai daudzpusējus nolīgumus vai vienošanās starp dalībvalstīm, ciktāl šādi nolīgumi vai vienošanās palīdz papildus vienkāršot vai atvieglot finansiālu sankciju izpildes procedūras saskaņā ar šīs direktīvas darbības jomu.

5.g pants

TRD apmaiņas un savstarpējās palīdzības tehniskās specifikācijas

1. Lai apmainītos ar informāciju vai apstrādātu savstarpējo palīdzību saskaņā ar 3.a panta 1. punktu, dalībvalstis izmanto šim nolūkam izstrādāto sevišķi drošo Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāju apliecību informācijas sistēmas (*EUCARIS*) lietojumprogrammu tās jaunākajā versijā.

Dalībvalstis nodrošina, ka datu apstrāde ir droša, izmaksu efektīva, ātra un uzticama un ka tā tiek veikta ar sadarbspējīgiem līdzekļiem decentralizētā struktūrā.

2. Informāciju, ar ko apmainās, izmantojot *EUCARIS*, pārsūta šifrētā veidā.

3. Līdz 2026. gada 20. janvārim Komisija pieņem īstenošanas aktus, kas nosaka procedūras, saturu un programmatūras tehniskās specifikācijas, tostarp elektroniski strukturēto pieprasījumu un atbilžu kiberdrošības pasākumus saistībā ar 3.a panta 1. punkta a) apakšpunktu, un informācijas nosūtīšanas līdzekļus savstarpējās palīdzības apstrādes nolūkā, tostarp vienotu veidņu izmantošanu, un procedūras, kā noteikts 4., 5.c, 5.e un 5.f pantā. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 10.a panta 2. punktā.

4. Izstrādājot īstenošanas aktus, Komisija ņem vērā šādus apsvērumus:

a) kompetentajām iestādēm jābūt iespējai identificēt tiešu un netiešu piekļuvi, ja pieprasījumu nav iesniedzis zināms elektroniskās saziņas platformas lietotājs;

b) kompetentajām iestādēm jābūt iespējai iepazīties ar pieprasījumiem, lai nodrošinātu, ka tie ir pienācīgi pamatoti un atbilst šīs direktīvas prasībām;

c) nepieciešamība ieviest procesus, kas dalībvalstīm dod iespēju veikt pienācīgus pasākumus, reaģējot uz automātiskiem brīdinājumiem un neierastiem pieprasījumu apjoma pieaugumiem, lai mazinātu ar datiem saistītos riskus, kā arī organizētu dalībvalstu sadarbību riska uzraudzības, pārvaldības un mazināšanas jomā, jo īpaši saistībā ar datu nesūtīšanu, reaģējot uz neierastiem pieprasījumiem, atkāpjoties no 4. panta 1. punkta;

d) reģistrācijas dalībvalstij jābūt iespējai pirms reģistrācijas datu nosūtīšanas pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij pieprasīt sīkāku informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu un iespējai atteikt reģistrācijas datu nosūtīšanu, ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts viena mēneša laikā nav atbildējusi uz minēto pieprasījumu;

e) nepieciešamība pēc informācijas pieprasījumu žurnāla, kas nosūta automātiskus brīdinājumus lietotājiem gadījumos, kas novērojams neierasti augsts pieprasījumu apjoms;

f) gadījumus, kad kompetentajām iestādēm jābūt iespējai apmainīties ar datiem sinhronā individuālā režīmā, un gadījumus, kad tām jābūt iespējai apmainīties ar datiem asinhronas pakešapmaiņas režīmā.

5. Līdz brīdim, kad kļūst piemērojami šā panta 3. punktā minētie īstenošanas akti, šīs direktīvas 4. panta 1. punktā minēto automatizēto meklēšanu veic saskaņā ar procedūrām, kas aprakstītas Padomes Lēmuma 2008/616/TI (**) pielikuma 3. nodaļas 2. un 3. punktā, ko piemēro kopā ar šīs direktīvas pielikumu.

6. Katra dalībvalsts sedz savas izmaksas, kas rodas, administrējot, lietojot, uzturot un atjauninot *EUCARIS* un tās grozītās versijas.

5.h pants

Privāto tiesību subjekti

1. Līdz 2029. gada 20. jūlijam dalībvalstis nodrošina, ka to kompetentās iestādes nepilnvaro privātā īpašumā esošus vai privāti pārvaldītus tiesību subjektus ar izteiktu juridiskas personas statusu veikt nekādas darbības, kas saistītas ar šīs direktīvas piemērošanu.

2. Laikā līdz 1. punktā minētajai dienai ("pārejas periods") dalībvalstis nodrošina, ka tikai kompetentās iestādes var sākt un veikt procedūras, kas saistītas ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, piemēram, procedūras, kuras saistītas ar informācijas apmaiņu, izpildes panākšanu vai jebkāda veida savstarpēju palīdzību saskaņā ar šo direktīvu.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 (2014. gada 23. jūlijs) par elektronisko identifikāciju un uzticamības pakalpojumiem elektronisko darījumu veikšanai iekšējā tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/93/EK (OV L 257, 28.8.2014., 73. lpp.).

(**) Padomes Lēmums 2008/616/TI (2008. gada 23. jūnijs) par to, kā īstenot Lēmumu 2008/615/TI par pārrobežu sadarbības pastiprināšanu, jo īpaši – apkarojot terorismu un pārrobežu noziedzību (OV L 210, 6.8.2008., 12. lpp.).";

10) direktīvas 6. pantu aizstāj ar šādu:

"*6. pants*

Ziņošana un pārraudzība

1. Līdz 2029. gada 20. janvārim un pēc tam reizi četros gados katra dalībvalsts nosūta Komisijai ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu. Ziņojumā ietver datus un statistiku par katru pārskata perioda kalendāro gadu.

2. Ziņojumā norāda to automatizēto meklēšanu skaitu, ko saskaņā ar 4. panta 1. punktu veikusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un kas adresēti reģistrācijas dalībvalsts kontaktpunktam, saistībā ar konkrētās dalībvalsts teritorijā izdarītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, kas uzskaitīti 2. panta 1. punktā, kā arī pārkāpumu veidus, par kuriem pieprasījumi veikti, un neveiksmīgo pieprasījumu skaitu, kas strukturēts pēc atteikuma veida. Šīs informācijas pamatā var būt dati, kas sniegti, izmantojot *EUCARIS*.

Ziņojumā iekļauj arī situācijas aprakstu valsts līmenī saistībā ar turpmākiem pasākumiem, kas veikti saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, un jebkādām saistītām problēmām, ar kurām saskārušās dalībvalstis. Aprakstā norāda vismaz šādu informāciju:

a) to 2. panta 1. punktā uzskaitīto un reģistrēto ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu kopskaits, kas fiksēti automātiski vai bez attiecīgās personas identifikācijas uz vietas;

b) to 2. panta 1. punktā uzskaitīto un reģistrēto ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu skaits, kas izdarīti ar transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti dalībvalstī, kas nav dalībvalsts, kurā noticis pārkāpums, un kas fiksēti automātiski vai bez attiecīgās personas identifikācijas uz vietas;

c) stacionāru vai pārvietojamu automātiskas detektēšanas iekārtu, tostarp ātruma kameru, skaits;

d) nerezidentu brīvprātīgi samaksāto naudas sodu skaits;

e) saskaņā ar 5.c pantu elektroniski nosūtīto savstarpējās palīdzības pieprasījumu un atbilžu skaits un to pieprasījumu skaits, kuru gadījumā informācija netika sniegta;

f) saskaņā ar 5.e pantu elektroniski nosūtīto savstarpējās palīdzības pieprasījumu un atbilžu skaits un to pieprasījumu skaits, kuru gadījumā dokumentus nebija iespējams izsniegt;

g) saskaņā ar 5.f pantu elektroniski nosūtīto savstarpējās palīdzības pieprasījumu un atbilžu skaits, to pieprasījumu skaits, kuru gadījumā sankcijas bija iespējams izpildīt, un to pieprasījumu skaits, kuru gadījumā sankcijas nebija iespējams izpildīt.

3. Ziņojumā norāda arī to 2. panta 1. punktā uzskaitīto ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu skaitu un veidu, ko izdarījuši transportlīdzekļu vadītāji ar trešās valstīs reģistrētiem transportlīdzekļiem.

4. Komisija novērtē dalībvalstu nosūtītos ziņojumus un informē 10.a panta 1. punktā minēto komiteju par to saturu ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc ziņojumu saņemšanas no visām dalībvalstīm."

11) direktīvas 7. pantu aizstāj ar šādu:

"*7. pants*

Papildu pienākumi

Tiesību subjektiem, kas ir tādu transportlīdzekļu turētāji, īpašnieki vai tiešie lietotāji, uz ko attiecas šajā direktīvā minētā datu apmaiņa, ir tiesības saņemt informāciju par savu datu apstrādi.

Dalībvalstis cita citu informē par kiberdrošības incidentiem, par kuriem paziņots saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2022/2555 (*) 23. pantu, ja incidenti attiecas uz virtuālos vai fiziskos mākoņos vai mākoņmitināšanas pakalpojumos glabātiem datiem.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/2555 (2022. gada 14. decembris) par pasākumiem nolūkā panākt vienādi augsta līmeņa kiberdrošību visā Savienībā un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 910/2014 un Direktīvu (ES) 2018/1972 un atceļ Direktīvu (ES) 2016/1148 (TID 2 direktīva) (OV L 333, 27.12.2022., 80. lpp.).";

12) direktīvā iekļauj šādu pantu:

"*7.a pants*

Finansiāls atbalsts pārrobežu sadarbībai

Komisija nodrošina finansiālu atbalstu iniciatīvām, kas veicina pārrobežu sadarbību ceļu satiksmes drošības noteikumu izpildē Savienībā, jo īpaši paraugprakses apmaiņu, viedas izpildes metodikas un paņēmienu piemērošanu dalībvalstīs un tiesībaizsardzības iestāžu kapacitātes pilnveidošanu. Finansiālu atbalstu var sniegt arī izpratnes veicināšanas kampaņām, kas attiecas uz ceļu satiksmes drošības noteikumu pārrobežu izpildes darbībām un informācijas kampaņām visā Savienībā par atšķirībām valstu tiesību aktos.";

13) direktīvas 8. pantu aizstāj ar šādu:

"*8. pants*

Ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu informācijas portāls (*CBE* portāls)

1. Komisija izveido un uztur ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu tiešsaistes portālu ("*CBE* portāls"), kas ir pieejams visās Savienības iestāžu oficiālajās valodās un ir paredzēts informācijas sniegšanai ceļu satiksmes dalībniekiem par dalībvalstīs spēkā esošajiem noteikumiem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva, tostarp, ja tas ir īpaši svarīgi, par to, kā nodrošināt atbilstību. *CBE* portālā ietver informāciju par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, visām tiesībām, kas attiecīgajām personām piešķirtas saskaņā ar šo direktīvu, tostarp valodas izvēles iespējām, informāciju par datu

aizsardzības noteikumiem un piemērojamām sankcijām, tostarp attiecīgā gadījumā piemērojamajām nefinansiāla rakstura sekām, un naudas sodu par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem samaksas shēmām un pieejamajiem apmaksas veidiem.

2. *CBE* portāls ir saderīgs ar saskarni, kas izveidota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1724 (*), un ar citiem portāliem vai platformām ar līdzīgu mērķi, piemēram, Eiropas e-tiesiskuma portālu.

3. Šā panta nolūkos dalībvalstis Komisijai nodrošina atjauninātu informāciju. Dalībvalstis nodrošina, ka kompetento iestāžu tīmekļa vietnēs ir sniegta saite uz tiešsaistes portālu.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1724 (2018. gada 2. oktobris), ar ko izveido vienotu digitālo vārteju, lai sniegtu piekļuvi informācijai, procedūrām un palīdzības un problēmu risināšanas pakalpojumiem, un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012 (OV L 295, 21.11.2018., 1. lpp.).";

14) direktīvā iekļauj šādu pantu:

"*8.a pants*

Divpusēji un daudzpusēji nolīgumi starp dalībvalstīm

Šī direktīva neliedz piemērot divpusējus vai daudzpusējus nolīgumus vai vienošanās starp dalībvalstīm, ciktāl šādi nolīgumi vai vienošanās ietver prasības, kas papildina šajā direktīvā noteiktās prasības, un palīdz vēl vairāk vienkāršot vai atvieglot tajā izklāstītās procedūras.";

15) direktīvas 9. pantu aizstāj ar šādu:

"*9. pants*

Deleģētie akti

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 10. pantu, lai grozītu pielikumu nolūkā to atjaunināt, ņemot vērā tehnikas attīstību vai ja to prasa Savienības tiesību akti, kas tieši attiecas uz pielikuma atjaunināšanu.";

16) iekļauj šādus pantus:

"*10.a pants*

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 182/2011 (*) nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem, un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.

10.b pants

Komisijas ziņošanas pienākums

Līdz 2030. gada 20. jūlijam un pēc tam reizi 18 mēnešos pēc 6. panta 2. punktā minēto ziņojumu saņemšanas Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu dalībvalstīs.

10.c pants

Pārejas perioda ziņojumi

Līdz 2026. gada 6. maijam dalībvalstis nosūta Komisijai visaptverošu ziņojumu saskaņā ar šā panta otro un trešo daļu.

Visaptverošajā ziņojumā norāda to automatizēto meklēšanu skaitu, ko veikusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un kas adresēti reģistrācijas dalībvalstu kontaktpunktiem, saistībā ar konkrētās dalībvalsts teritorijā izdarītajiem pārkāpumiem, kā arī pārkāpumu veidus, par kuriem pieprasījumi veikti, un neveiksmīgo pieprasījumu skaitu.

Visaptverošajā ziņojumā iekļauj arī situācijas raksturojumu valsts līmenī attiecībā uz turpmākajiem pasākumiem, kas veikti saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, pamatojoties uz tādu pārkāpumu proporcionālo daļu, par kuriem ir nosūtīti ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu paziņojumi.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).";

17) direktīvas 11. pantu aizstāj ar šādu:

"*11. pants*

Pārskatīšana

Līdz 2030. gada 20. jūlijam Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu dalībvalstīs. Vajadzības gadījumā ziņojumam pievieno priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas turpmāku pārskatīšanu attiecībā uz citu pārkāpumu iekļaušanu, ciktāl dalībvalstu dati liecina par to pozitīvo un kvantificējamo ietekmi uz ceļu satiksmes drošību.";

18) direktīvas I pielikumu aizstāj ar tekstu šīs direktīvas pielikumā;

19) II pielikumu svītro.

2. pants

Transponēšana

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības, līdz 2027. gada 20. jūlijam. Dalībvalstis nekavējoties dara Komisijai zināmu minēto noteikumu tekstu.

Kad dalībvalstis pieņem minētos pasākumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2024. gada 19. decembrī

Eiropas Parlamenta vārdā –	*Padomes vārdā –*
priekšsēdētāja	*priekšsēdētājs*
R. METSOLA	BÓKA J.

PIELIKUMS

Datu elementi, kas nepieciešami 4. panta 1. un 3. punktā minētās meklēšanas veikšanai

1. Datu elementi meklēšanas uzsākšanai (izejošais pieprasījums)

Pozīcija	O ([1])	Piezīmes
Reģistrācijas dalībvalsts	O	Transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts atšķirības zīme ([2])
Reģistrācijas numurs	O	Transportlīdzekļa pilns reģistrācijas numurs
Informācija par pārkāpumu un/vai transportlīdzekļa kontroli		
Pārkāpuma izdarīšanas vieta	O	Pārkāpuma izdarīšanas vietas vai transportlīdzekļa pārbaudes vietas adrese vai ceļa kilometra rādītājs
Pārkāpuma vai transportlīdzekļa kontroles dalībvalsts	O	Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts ([2]) pazīšanas zīme
Kompetentā iestāde	O	Tās kompetentās iestādes nosaukums, kura ir atbildīga par datu pieprasīšanu vai kura ir atbildīga par procedūru
Lietotājvārds	O	Tās personas lietotājvārds, kura ir atbildīga par datu pieprasīšanu vai kura ir atbildīga par procedūru
Lietas numurs	O	Lietas numurs, ko piešķīrusi tā par procedūru atbildīgā kompetentā iestāde, kura ir atbildīga par datu pieprasīšanu vai kura ir atbildīga par procedūru
Pārkāpuma izdarīšanas datums un/vai transportlīdzekļa kontroles datums	O	

Pozīcija	O ([1])	Piezīmes
Pārkāpuma izdarīšanas un/vai transportlīdzekļa kontroles laiks	O	
Meklēšanas mērķis	O	Kods, kas atbilst 2. panta 1. punktā minētajam ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma veidam 1. = atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana 2. = transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā 3. = drošības jostas nelietošana 4. = luksofora aizliedzošā gaismas signāla neievērošana 5. = ceļa braucamās joslas neatļauta izmantošana 10. = transportlīdzekļa vadīšana narkotisko vielu ietekmē 11. = aizsargķiveres nelietošana 12. = mobilā tālruņa vai citas sakaru ierīces neatļauta izmantošana transportlīdzekļa vadīšanas laikā 14. = drošas distances neieturēšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim 15. = bīstama apdzīšana 16. = bīstama novietošana stāvēšanai vai apturēšana 17. = vienas vai vairāku nepārtrauktu līniju šķērsošana 18. = braukšana nepareizā virzienā 19. = noteikumu neievērošana par ārkārtas koridoru izveidi un lietošanu vai par ceļa došanu operatīvo dienestu transportlīdzekļiem; 20. = pārslogota transportlīdzekļa izmantošana 33. = noteikumu par transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumiem neievērošana 34. = negadījuma izraisīšana un aizbēgšana no notikuma vietas 35. = noteikumu neievērošana pie dzelzceļa pārbrauktuves

([1]) M = datu elementa obligāta paziņošana.
([2]) Pazīšanas zīme saskaņā ar 1968. gada 8. novembrī Vīnē parakstītās Konvencijas par ceļu satiksmi 37. pantu vai *EUCARIS* dalībvalsts kods.

2. Datu elementi, kas iegūti meklēšanas uzsākšanas rezultātā, ievērojot 4. panta 1. un 3. punktu

I daļa. Dati par transportlīdzekļiem, kas sniegti saskaņā ar 4. panta 1. un 3. punktu

Pozīcija	O/F [2]	Piezīmes [3]
Reģistrācijas numurs	O	(A kods) Transportlīdzekļa pilns reģistrācijas numurs
Šasijas numurs / VIN [1]	O	(E kods) Transportlīdzekļa pilns šasijas numurs / VIN
Reģistrācijas dalībvalsts	O	Transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts atšķirības zīme [4]
Marka	O	(D.1 kods) Transportlīdzekļa marka, piem., Ford, Opel, Renault
Komercapraksts(-i)	O	(D.3 kods) Transportlīdzekļa komercapraksts, piem., Focus, Astra, Megane
ES kategorijas kods	O	(J kods), piem., N1, M2, N2, L, T
Pirmās reģistrācijas datums	O	(B kods) Transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datums
Pēdējās reģistrācijas datums	O	(I kods) Transportlīdzekļa pēdējās reģistrācijas datums
Valoda	O	Transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valoda
Iepriekšējās meklēšanas	F	Iepriekšējo meklēšanu par transportlīdzekli datumi

(1) VIN = transportlīdzekļa identifikācijas numurs
(2) O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams jebkurā dalībvalsts nacionālajā reģistrā, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.
(3) Kodi harmonizēti saskaņā ar I un II pielikumu Padomes Direktīvai 1999/37/EK (1999. gada 29. aprīlis) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).
(4) Pazīšanas zīme saskaņā ar 1968. gada 8. novembrī Vīnē parakstītās Konvencijas par ceļu satiksmi 37. pantu vai *EUCARIS* dalībvalsts kods.

II daļa. Dati par transportlīdzekļiem, kas sniegti saskaņā ar 4. panta 1. un 3. punktu

Pozīcija	O/F [1]	Piezīmes [2]
Transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamā pilnā masa, izņemot motociklus	O	(F.1 kods)
Ekspluatācijā esoša transportlīdzekļa maksimālā pieļaujamā pilnā masa reģistrācijas dalībvalstī	O	(F.2 kods)
Visa ekspluatācijā esoša transportlīdzekļa maksimālā pieļaujamā pilnā masa reģistrācijas dalībvalstī	O	(F.3 kods)
Ekspluatācijā esoša transportlīdzekļa pašmasa kopā ar virsbūvi un ar sakabes ierīci, ja tas ir ekspluatācijā esošs jebkuras kategorijas vilcējs, izņemot M_1 kategoriju (kg)	O	(G kods)
Asu skaits	O	(L kods)
Garenbāze (mm)	O	(M kods)
Transportlīdzekļiem, kuru kopējā masa pārsniedz 3 500 kg, tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas sadalījums pa asīm:	O	
1. ass (kg)		(N.1 kods)
2. ass (kg), ja vajadzīgs		(N.2 kods)
3. ass (kg), ja vajadzīgs		(N.3 kods)
4. ass (kg), ja vajadzīgs		(N.4 kods)
5. ass (kg), ja vajadzīgs		(N.5 kods)
Tehniski pieļaujamā maksimālā piekabes vilces masa:	O	
Piekabe ar bremzēm (kg)		(O.1 kods)
Bezbremžu piekabe (kg)		(O.2 kods)
Dzinējs:	F	

Pozīcija	O/F (1)	Piezīmes (2)
Degvielas vai enerģijas avota veids		(P.3 kods)
EURO tips	F	(V.9 kods)

(1) O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams jebkurā dalībvalsts nacionālajā reģistrā, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.
(2) Kodi harmonizēti saskaņā ar I un II pielikumu Padomes Direktīvai 1999/37/EK (1999. gada 29. aprīlis) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

III daļa. Dati par transportlīdzekļa turētājiem un īpašniekiem

Pozīcija	O/F (1)	Piezīmes (2)
Dati par transportlīdzekļa turētājiem		(C.1 kods) Dati attiecas uz konkrētās reģistrācijas apliecības turētāju.
Uzvārds vai uzņēmuma nosaukums	O	(C.1.1 kods) Uzvārdam vai uzņēmuma nosaukumam, papildapzīmējumiem un uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	(C.1.2 kods) Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	(C.1.3 kods) Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
Elektroniskie saziņas līdzekļi	F	E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Tiesību subjekts	O	Fiziska vai juridiska persona

Pozīcija	O/F [1]	Piezīmes [2]
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu
Dati par transportlīdzekļa īpašniekiem		(C.2 kods) Dati attiecas uz transportlīdzekļa īpašnieku.
Uzvārds vai uzņēmuma nosaukums	O	(C.2.1 kods) Uzvārdam vai uzņēmuma nosaukumam, papildapzīmējumiem un uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	(C.2.2 kods) Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	(C.2.3 kods)
Elektroniskie saziņas līdzekļi	F	E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Juridiska persona	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu

[1] O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams jebkurā dalībvalsts nacionālajā reģistrā, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

[2] Kodi harmonizēti saskaņā ar I un II pielikumu Padomes Direktīvai 1999/37/EK (1999. gada 29. aprīlis) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

IV daļa. Dati par transportlīdzekļu tiešajiem lietotājiem

Pozīcija	O/F [1]	Piezīmes
Informācija par transportlīdzekļa tiešajiem lietotājiem		Dati attiecas uz transportlīdzekļa tiešo lietotāju.
Uzvārds vai uzņēmuma nosaukums	O	Uzvārdam vai uzņēmuma nosaukumam, papildapzīmējumiem un uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
Elektroniskie saziņas līdzekļi	F	E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Juridiska persona	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu

[1] O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams jebkurā dalībvalsts nacionālajā reģistrā, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

V daļa. Dati ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma izdarīšanās brīdī par transportlīdzekļa iepriekšējo turētāju un īpašnieku, uz ko attiecas šā pielikuma 1. iedaļā minētā meklēšanas uzsākšana, saskaņā ar 4.a panta 2. punktu

Pozīcija	O/F [1]	Piezīmes [2]
Dati par transportlīdzekļa iepriekšējiem turētājiem		(C.1 kods) Dati attiecas uz konkrētās reģistrācijas apliecības turētāju.
Uzvārds vai uzņēmuma nosaukums	O	(C.1.1 kods) Uzvārdam vai uzņēmuma nosaukumam, papildapzīmējumiem un uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	(C.1.2 kods) Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	(C.1.3 kods) Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
Elektroniskie saziņas līdzekļi	F	E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Juridiska persona	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu
Dati par transportlīdzekļa iepriekšējiem īpašniekiem		(C.2 kods) Dati attiecas uz transportlīdzekļa iepriekšējo īpašnieku.

Pozīcija	O/F [1]	Piezīmes [2]
Uzvārds vai uzņēmuma nosaukums	O	(C.2.1 kods) Uzvārdam vai uzņēmuma nosaukumam, papildapzīmējumiem un uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	(C.2.2 kods) Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	(C.2.3 kods)
Elektroniskie saziņas līdzekļi	F	E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Juridiska persona	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu

[1] O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams jebkurā dalībvalsts nacionālajā reģistrā, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

[2] Kodi harmonizēti saskaņā ar I un II pielikumu Padomes Direktīvai 1999/37/EK (1999. gada 29. aprīlis) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

VI daļa. Dati pārkāpuma izdarīšanās brīdī par transportlīdzekļa iepriekšējo tiešo lietotāju, uz ko attiecas šā pielikuma 1. iedaļā minētā meklēšanas uzsākšana, saskaņā ar 4.a panta 2. punktu

Pozīcija	O/F [1]	Piezīmes
Dati par transportlīdzekļa iepriekšējiem tiešajiem lietotājiem		Dati attiecas uz transportlīdzekļa iepriekšējo tiešo lietotāju.
Uzvārds vai uzņēmuma nosaukums	O	Uzvārdam vai uzņēmuma nosaukumam, papildapzīmējumiem un uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, ko paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
Elektroniskie saziņas līdzekļi	F	E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Juridiska persona	O	
Dzimšanas datums	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu

[1] O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams jebkurā dalībvalsts nacionālajā reģistrā, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.