2024/3237

30.12.2024 г.

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2024/3237 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 19 декември 2024 година

за изменение на Директива (ЕС) 2015/413 за улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91, параграф 1, буква в) от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет ([1]),

след консултация с Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура ([2]),

като имат предвид, че:

(1) Директива (ЕС) 2015/413 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) улеснява трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, и по този начин намалява безнаказаността на нарушителите с чуждестранна регистрация. Ефективното трансгранично разследване при пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, и принудителното изпълнение на санкциите, подобрява пътната безопасност, тъй като насърчава водачите с чуждестранна регистрация да извършват по-малко нарушения и да шофират по-безопасно.

(2) Познаването от гражданите на Съюза на действащите правила за пътна безопасност, приложимите санкции в различните държави членки и голямата вероятност за налагане на неизбежни санкции води до увеличаване на безопасността по пътищата и намаляване на броя на пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, и рисковете за движението по пътищата.

(3) Опитът на правоприлагащите органи, участващи в разследването на пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, показва, че настоящият текст на Директива (ЕС) 2015/413 не улеснява в желаната степен ефективното разследване на пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, извършени от водачи с чуждестранна регистрация, и принудителното събиране на паричните глоби. Това води до относителна безнаказаност на водачите с чуждестранна регистрация и има отрицателно въздействие върху пътната безопасност в Съюза. Освен това основните и процесуалните права на водачите с чуждестранна регистрация не винаги се зачитат в контекста на трансграничните разследвания, по-специално поради липсата на прозрачност при определянето на размера на финансовите санкции и при процедурите за обжалване. Следователно настоящата директива има за цел да подобри ефективността на разследването на пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, извършени с превозни средства, регистрирани в държава членка, различна от държавата членка, в която е извършено нарушението („държава членка по местонарушението“). Това би спомогнало за постигането на целта на Съюза за намаляване на броя на смъртните случаи във всички видове транспорт и свеждането му почти до нула до 2050 г. и би засилило защитата на основните и процесуалните права на водачите с чуждестранна регистрация.

(4) В своята Рамка за политиката на ЕС относно пътната безопасност за периода 2021—2030 г. — следващи стъпки към „Нулева смъртност“ от 19 юни 2019 г. Комисията заяви отново ангажимента си към амбициозната цел до 2050 г. смъртните случаи и тежките наранявания по пътищата на Съюза да бъдат сведени почти до нула („нулева

([1]) ОВ C 228, 29.6.2023 г., стр. 154.
([2]) Позиция на Европейския парламент от 24 април 2024 г. (все още непубликувана в Официален вестник) и решение на Съвета от 16 декември 2024 г.
([3]) Директива (ЕС) 2015/413 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2015 г. за улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата (ОВ L 68, 13.3.2015 г., стр. 9).

смъртност“) и към средносрочната цел за намаляване на смъртните случаи и тежките наранявания с 50 % до 2030 г. — цел, първоначално заложена в Декларацията от Валета относно пътната безопасност, приета от министрите на транспорта на държавите — членки на Съюза на 29 март 2017 г. За да постигне тези цели, Комисията обяви в съобщението си от 9 декември 2020 г., озаглавено „Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност — подготвяне на европейския транспорт за бъдещето“, намерението си да преразгледа Директива (ЕС) 2015/413.

(5) Приложното поле на Директива (ЕС) 2015/413 следва да бъде разширено, така че в него да бъдат включени и други пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, за да се гарантира равното третиране на водачите. Като се има предвид правното основание, на което е приета Директива (ЕС) 2015/413, а именно член 91, параграф 1, буква в) от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС), следва да се демонстрира пряка връзка между нарушенията, които ще бъдат добавени към посочената директива, и пътната безопасност, като се включи опасното и непредпазливо поведение, което представлява сериозен риск за участниците в движението по пътищата. Разширяването на приложното поле на Директива (ЕС) 2015/413 следва също така да отразява техническия напредък в автоматичното установяване на пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата.

(6) Пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, се класифицират или като административни, или като престъпления съгласно националното право. Следователно, в зависимост от приложимите национални процедури, такива нарушения могат да доведат до производства, образувани от административни или съдебни органи пред съдилища, които са компетентни по административни или наказателни дела. В повечето случаи такива пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, се преследват от държавите членки в хода на масово обработване, което в случаите, когато точното идентифициране на водача се изисква от правото на държавата членка по местонарушението като предварително условие за налагане на съответната санкция, възпрепятства ефективното прилагане и/или издаването на европейска заповед за разследване. Условията за издаване на европейска заповед за разследване, определени в член 6 от Директива № 2014/41/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([4]), в повечето случаи не са изпълнени и следователно тази директива не може да се прилага, по-специално когато нарушенията се определят като административни. В този контекст националните органи на държавата членка по местонарушението, за да могат да идентифицират нарушителите със степента на сигурност, изисквана от националното им право, следва да разполагат с ефективна процедура, за да поискат взаимопомощ от съответните национални органи на държавата членка, в която е регистрирано превозното средство, с което е извършено нарушението („държава членка на регистрация“), или държавата членка на пребиваване на съответното лице. Тази процедура следва да се основава на ясно определени мерки, които не засягат сериозно правата на засегнатите лица. Това обаче следва да не засяга положенията, при които в отделните случаи условията за прилагане на Директива 2014/41/ЕС се считат за изпълнени, като в такива случаи установените в тази директива процедури следва да се прилагат от държавите членки, които са обвързани от същата директива. Следва да се припомни, че съдебното сътрудничество по наказателноправни въпроси, което се основава на принципа на взаимното признаване на присъдите и съдебните решения, се урежда от специална правна рамка на Съюза. Поради това е необходимо прилагането на Директива (ЕС) 2015/413, както е изменена с настоящата директива, да не накърнява правата и задълженията на държавите членки, произтичащи от друго приложимо право на Съюза по наказателноправни въпроси, и по-специално тези, предвидени в Рамково решение 2005/214/ПВР на Съвета ([5]) по отношение на взаимното признаване на финансови санкции, Директива 2014/41/ЕС по отношение на процедурите за събиране на доказателства, и член 5 от Конвенцията, съставена от Съвета в съответствие с член 34 от Договора за Европейския съюз, за взаимопомощ по наказателноправни въпроси между държавите — членки на Европейския съюз ([6]), по отношение на изпращането и връчването на процесуални документи. Освен това от прилагането на Директива (ЕС) 2015/413 също следва да не бъдат засегнати наказателните производства, в които се изискват конкретни гаранции за заинтересованите лица, и процесуалните гаранции за заподозрените лица и обвиняемите, залегнали в директиви

([4]) Директива 2014/41/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно Европейска заповед за разследване по наказателноправни въпроси (ОВ L 130, 1.5.2014 г., стр. 1).

([5]) Рамково решение 2005/214/ПВР на Съвета от 24 февруари 2005 г. относно прилагането на принципа за взаимно признаване на финансови санкции (ОВ L 76, 22.3.2005 г., стр. 16).

([6]) ОВ C 197, 12.7.2000 г., стр. 3.

2010/64/ЕС ([7]), 2012/13/ЕС ([8]), 2013/48/ЕС ([9]), (ЕС) 2016/343 ([10]), (ЕС) 2016/800 ([11]) и (ЕС) 2016/1919 на Европейския парламент и на Съвета ([12]).

(7) Отговорностите и правомощията на националните звена за контакт следва да бъдат определени, за да се гарантира, че те си сътрудничат безпрепятствено с всички компетентни органи, участващи в разследването на пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, които попадат в приложното поле на Директива (ЕС) 2015/413, както е изменена с настоящата директива. Националните звена за контакт следва винаги да са на разположение на тези компетентни органи и да отговарят на техните искания без неоправдано забавяне. Такъв следва да бъде случаят независимо от естеството на нарушението или правния статут на компетентния орган, и по-специално независимо от това дали компетентният орган има национални, поднационални или местни правомощия.

(8) Основните положения на системата за трансграничен обмен на информация, създадена с Директива (ЕС) 2015/413, се оказаха ефективни. Необходими са обаче допълнителни подобрения и корекции, за да се отстранят проблемите, породени от липсващи, погрешни или неточни данни. Поради това на държавите членки следва да бъдат наложени допълнителни задължения по отношение на необходимостта определени данни да се поддържат актуални и на разположение в съответните бази данни, за да се повиши ефективността на обмена на информация.

(9) Понастоящем редица държави членки се сблъскват с явление, при което тежки пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, се извършват с автомобили, наети в други държави членки. Водачите на такива наети автомобили, които извършват пътнотранспортни нарушения, остават ненаказани, тъй като могат да се възползват от различията в правилата между отделните държави членки, както и от недостатъците в обмена на информация и взаимопомощта.

(10) Националното звено за контакт на държавата членка по местонарушението следва да има право да извършва автоматизирано търсене в регистрите на превозните средства, за да извлича данни за крайните ползватели на превозните средства, когато такава информация вече е на разположение. Освен това следва да се установи срок на съхранение на данните по отношение на самоличността на предишните държатели, собственици и крайни ползватели на превозните средства, за да се предостави на органите подходящата информация, от която се нуждаят за разследването.

(11) Заинтересованите лица може да не са запознати с правната система на държавата членка по местонарушението, нито да говорят нейния официален език или езици, поради което основните и процесуалните права на заинтересованите лица следва да бъдат по-добре защитени. За да се постигне тази цел, следва да бъдат установени задължителни минимални изисквания за съдържанието на известието за пътнотранспортно нарушение и да се преустанови използването на настоящия, съдържащ само основна информация, образец за уведомително писмо, поместен в приложение II към Директива (ЕС) 2015/413.

(12) Известието за пътнотранспортно нарушение следва да бъде разбираемо дори за лица без правни познания и да включва най-малко подробна информация относно правната квалификация и правните последици от нарушението, свързано с безопасността по пътищата, по-специално като се има предвид, че санкциите за нарушенията в обхвата на Директива (ЕС) 2015/413, както е изменена с настоящата директива, могат да бъдат от непаричен характер, например ограничения на правото на нарушителя да управлява моторни превозни средства. Правото на защита следва да бъде затвърдено и чрез предоставяне на подробна информация къде, кога и по какъв начин да се упражни това право в държавата членка по местонарушението. В това отношение на водачите с чуждестранна регистрация следва да се предостави достатъчно време за правна защита, например обжалване. Когато е приложимо, следва да се предостави и описание на задочните процедури, тъй като заинтересованото лице може да не планира да се върне в държавата членка по местонарушението, за да участва в производството. Възможностите за плащане и начините за намаляване на обема на санкциите също следва да станат лесно разбираеми, за да се насърчи доброволното сътрудничество. И накрая, тъй като известието за пътнотранспортно нарушение следва да бъде първият документ, който заинтересованото лице получава, то следва да съдържа информацията, посочена в член 13 от Директива (ЕС)

([7]) Директива 2010/64/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно правото на устен и писмен превод в наказателното производство (ОВ L 280, 26.10.2010 г., стр. 1).

([8]) Директива 2012/13/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 май 2012 г. относно правото на информация в наказателното производство (ОВ L 142, 1.6.2012 г., стр. 1).

([9]) Директива 2013/48/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2013 г. относно правото на достъп до адвокат в наказателното производство и в производството по европейска заповед за арест и относно правото на уведомяване на трето лице при задържане и на осъществяване на връзка с трети лица и консулски органи през периода на задържане (ОВ L 294, 6.11.2013 г., стр. 1).

([10]) Директива (ЕС) 2016/343 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2016 г. относно укрепването на някои аспекти на презумпцията за невиновност и на правото на лицата да присъстват на съдебния процес в наказателното производство (ОВ L 65, 11.3.2016 г., стр. 1).

([11]) Директива (ЕС) 2016/800 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно процесуалните гаранции за децата, които са заподозрени или обвиняеми в рамките на наказателното производство (ОВ L 132, 21.5.2016 г., стр. 1).

([12]) Директива (ЕС) 2016/1919 на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2016 г. относно правната помощ за заподозрени и обвиняеми в рамките на наказателното производство и за искани за предаване лица в рамките на производството по европейска заповед за арест (ОВ L 297, 4.11.2016 г., стр. 1).

2016/680 на Европейския парламент и на Съвета ([13]), която в съответствие с член 13, параграф 2, буква г) следва да включва информация за източника на личните данни, както и информацията, посочена в членове 13 и 14 от Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета ([14]). Тази информация следва да бъде предоставена в известието за пътнотранспортно нарушение или пряко, или чрез посочване на мястото, където е на разположение. Необходимо е държавите членки да помагат на участниците в движението по пътищата при проверката на автентичността на известията за пътнотранспортно нарушение и документите относно последващите действия. За тази цел е необходимо държавите членки чрез сигурни средства да споделят помежду си и с Комисията използваните при трансгранични случаи образци на известията за пътнотранспортно нарушение и на документите относно последващите действия, които се издават от техните компетентни органи. Необходимо е също така държавите членки да се информират взаимно за компетентните органи, които имат право да издават тези известия за пътнотранспортно нарушение и документи относно последващите действия.

(13) Когато водач с чуждестранна регистрация бива проверен на място при пътна проверка и това действие води до започване на последващо производство във връзка с пътнотранспортно нарушение, свързано с безопасността по пътищата, известието за пътнотранспортно нарушение следва да бъде изпратено на въпросния водач с чуждестранна регистрация. В случаите на проверки на място във връзка с пътнотранспортно нарушение, свързано с безопасността по пътищата, извършено от водач с чуждестранна регистрация, и когато компетентният орган е наложил на място санкцията, свързана с извършеното нарушение, като е накарал водача с чуждестранна регистрация да плати глобата на място, на водача следва да се предоставят на място само някои съществени елементи на известието за пътнотранспортно нарушение.

(14) За да се гарантира, че заинтересованото лице е лицето, което действително получава известието за пътнотранспортно нарушение и всички документи относно последващите действия, и да се избегне неправилната намеса на трети незаинтересовани лица, в настоящата директива следва да се установят правила за връчването на известието за пътнотранспортно нарушение и на документите относно последващите действия.

(15) Както известието за пътнотранспортно нарушение, така и всякакви съществени документи относно последващите действия следва да се изпращат на езика на документа за регистрацията на превозното средство. В случаите, когато известието за пътнотранспортно нарушение и документите относно последващите действия се изпращат на език, който заинтересованото лице не разбира, въпросното лице следва да има право да поиска да получи документите относно последващите действия на допълнителен официален език на институциите на Съюза по негов избор, който език е различен от езика на документа за регистрацията на превозното средство. Компетентният орган на държавата членка по местонарушението следва да уважи това искане.

(16) Следва да се предвиди ефективен съдебен контрол, в случай че компетентните органи на държавата членка по местонарушението не се придържат към стандартите за езика и правилата за връчване на документи, установени в настоящата директива, и съответното национално право.

(17) Когато самоличността на заинтересованото лице не може да бъде установена с изискваната от правото на държавата членка по местонарушението степен на сигурност въз основа на информацията, получена от регистъра на превозните средства, държавите членки следва да си сътрудничат, за да потвърдят самоличността на заинтересованото лице. За тази цел следва да се въведе процедура за взаимопомощ, насочена към установяване на самоличността на заинтересованото лице или чрез искане за потвърждение въз основа на информация, с която компетентният орган на държавата членка по местонарушението вече разполага, или чрез искане за целево проучване, което да бъде проведено от съответните компетентни органи на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване.

(18) Компетентните органи на държавите членки следва да използват стандартен електронен формуляр за искане за взаимопомощ и за отговор по такова искане, за да предоставят допълнителната информация, поискана от компетентния орган на държавата членка по местонарушението, необходима за установяването на самоличността на заинтересованото лице. Държавите членки следва да използват своите национални звена за контакт, за да се даде възможност за ефикасно предаване с висока степен на сигурност както на изходящите искания за взаимопомощ, така и на входящите отговори по такива искания. Исканата информация следва да бъде събрана без ненужно забавяне и при всички случаи в рамките на сроковете, посочени в настоящата директива. Когато събира информацията и отговаря на искането за съдействие, държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване, която е получила искането, взема предвид както необходимостта съответното лице да бъде уведомено своевременно, така и необходимостта държавата членка по местонарушението, която е отправила искането, да може да предприеме необходимите стъпки своевременно, по-специално като се вземат предвид давностните срокове, предвидени в националното право на държавата членка по местонарушението.

([13]) Директива (ЕС) 2016/680 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от компетентните органи за целите на предотвратяването, разследването, разкриването или наказателното преследване на престъпления или изпълнението на наказания и относно свободното движение на такива данни, и за отмяна на Рамково решение 2008/977/ПВР на Съвета (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 89).

([14]) Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1).

(19) Компетентният орган на държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване следва изрично да посочи основанията, въз основа на които може да откаже предоставянето на взаимопомощ за установяване на самоличността на заинтересованото лице. По-специално следва да се въведат предпазни мерки, за да се избегне разкриването чрез тези процедури на самоличността на лица, които се ползват от защита, при предоставянето на взаимопомощ.

(20) На държавите членки следва да бъде разрешено да използват същите национални процедури, които биха използвали, ако пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, е извършено от лице с местна регистрация, за да идентифицират заинтересованото лице с чужда регистрация. Правната сигурност следва да бъде засилена по отношение на приложимостта на специфични мерки, предприети в рамките на такива процедури, а именно по отношение на документите, с които се изисква да бъде потвърдено или отречено извършването на нарушението или се налагат задължения на заинтересовани лица да съдействат за установяване на самоличността на отговорното лице. Тъй като посочените мерки следва да имат същите правни последици за заинтересованите лица, както и в националните случаи, тези лица следва също да се ползват от еднакви стандарти по отношение на основните и процесуалните права.

(21) Когато в правото на Съюза или в националното право изрично се предвижда достъп до информация от други национални бази данни или бази данни на Съюза за целите на Директива (ЕС) 2015/413, или възможност за обмен на такава информация, държавите членки следва да има възможност да обменят информация чрез използването на такива бази данни, като същевременно зачитат основните права на заинтересованите лица с чуждестранна регистрация.

(22) В случай че не е възможно документите да бъдат доставени по пощата, с препоръчана пратка, препоръчана поща или чрез равностойни електронни средства, на компетентния орган на държавата членка по местонарушението следва да бъде разрешено да разчита на компетентния орган на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване да връчи документите и съобщенията на заинтересованото лице съгласно националното си право, уреждащо връчването на документи. Държавите членки следва да използват своите национални звена за контакт, за да дадат възможност за сигурно и ефикасно предаване както на изходящото искане за доставяне на процесуалните документи, така и на входящия отговор по него.

(23) Важно е да се подчертае, че съществува значителен проблем с неизпълнението на санкциите във връзка с пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, извършени от водачи с чуждестранна регистрация, и че измененията на член 1 от Рамково решение 2005/214/ПВР на Съвета, в което се съдържа определението за решение, може да не са достатъчни за ефективното справяне с този проблем.

(24) Тъй като Рамково решение 2005/214/ПВР не е адаптирано за масова обработка на пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, с малки парични санкции, които често се квалифицират като административни, и за да се гарантира равно третиране на водачите с местна и водачите с чуждестранна регистрация, в настоящата директива следва да бъдат установени специални разпоредби, за да се даде възможност на държавите членки да осъществяват трансгранично принудително изпълнение на административни решения относно глоби за пътнотранспортни нарушения и да си предоставят взаимопомощ за целите на това принудително изпълнение. Това не изключва прилагането на Рамково решение 2005/214/ПВР.

(25) Комисията, в сътрудничество с държавите членки, трябва да извърши преглед на съществуващите решения за трансграничен електронен достъп до регистрите на пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, управлявани от националните органи, за да прецени начините за подобряване на достъпа на гражданите до техните известия за пътнотранспортни нарушения и документи относно последващите действия.

(26) Искането за предоставяне на данни за регистрацията на превозните средства и обменът на елементи на данните при трансгранични случаи следва да се извършват чрез единна електронна система. Поради това, въз основа на вече съществуващата техническа рамка автоматизираното търсене на данни за регистрацията на превозните средства съгласно Директива (ЕС) 2015/413 следва да се извършва само чрез използване на софтуерното приложение с висока степен на сигурност на Европейската информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (EUCARIS) и измененитe версии на това софтуерно приложение. Това софтуерно приложение следва да даде възможност за експедитивен, икономически ефективен, сигурен и надежден обмен на специфични данни за регистрацията на превозни средства между държавите членки и по този начин да повиши ефикасността на разследването на пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата. Държавите членки следва да не обменят информация чрез други средства, които може да са икономически по-неефективни и да не гарантират защитата на предаваните данни. В процеса на обмен на данни за регистрацията на превозните средства компетентните органи могат да се сблъскат с необичайни искания, които могат да доведат до подозрение за злоупотреба с процеса на обмен на информация и да изискат предприемането на подходящи мерки от компетентните органи. Такива необичайни искания могат по-специално да бъдат искания, които не са обичайни по отношение на своята честота или съдържание, които имат внезапен характер или които се отнасят само до конкретни престъпления. Държавите членки следва да използват EUCARIS специално за автоматизирано търсене на данни за регистрацията на превозни средства и взаимопомощ при идентифицирането на заинтересованото лице, взаимопомощ при връчването на известието за пътнотранспортно нарушение и на документи относно последващите действия и взаимопомощ при действия по принудително изпълнение.

(27) С цел да се предотвратят злоупотребите, възникнали при изпълнението на Директива (ЕС) 2015/413, и да се защитят основните права на гражданите, засегнати от трансграничните производства, установени с тази директива, както е изменена с настоящата директива, държавите членки следва да гарантират, че техните компетентни органи и национални звена за контакт, които отговарят за изпълнението на Директива (ЕС) 2015/413, както е изменена с настоящата директива, спазват изцяло възложените им задължения и не оправомощават частни или частно управлявани правни субекти да извършват дейностите, свързани с изпълнението на настоящата директива. По-специално правото на защита на личните данни на заинтересованите лица, правото на добра администрация, правото на ефективни правни средства за защита и на справедлив съдебен процес, правото на презумпция за невиновност и правото на защита, както и правилното функциониране на механизма за трансграничен обмен на информация, създаден с Директива (ЕС) 2015/413, изискват само определените национални компетентни органи да могат да образуват, водят и налагат принудително изпълнение на тези производства. Това не засяга възможността компетентните органи да разчитат на услугите за техническа подкрепа, предоставяни от частни или частно управлявани правни субекти, като пощенски услуги, изграждане или поддръжка на радари и анализа на употреба на наркотици или алкохол от частни лаборатории. Преходен период от две години ще позволи на държавите членки, които при изпълнението на настоящата директива са прибягвали до частни или частно управлявани правни субекти, да гарантират, че техните компетентни органи са напълно оперативни и са в състояние да управляват процедурите, свързани с трансграничния обмен при пълно спазване на правилата, определени в Директива (ЕС) 2015/413, както е изменена с настоящата директива.

(28) Обхватът на информацията, която държавите членки докладват на Комисията, следва да бъде разширен, така че да включва елементи, тясно свързани с целта за подобряване на пътната безопасност, и информация за броя на пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, извършени от водачи на превозни средства, регистрирани в трета държава и установени от компетентен орган на държава членка. Целта на това удължаване е да се даде възможност на Комисията да анализира актуалното състояние в държавите членки и да предложи инициативи въз основа на солидна фактология. За да се компенсира допълнителната административна тежест за органите на държавите членки, а докладването да се приведе в съответствие с графика за оценка на Комисията, периодът на докладване следва да бъде удължен. Следва да се предвиди преходен период, за да може текущият двугодишен период на докладване да приключи безпроблемно.

(29) За да се постигнат целите, заложени в документа Рамка за политиката на ЕС в областта на пътната безопасност за периода 2021—2030 г. — следващи стъпки към „Нулева смъртност“, може да се разгледа въпросът как да се подходи към свързаните с безопасността по пътищата пътнотранспортни нарушения, извършени от водачи на регистрирани в трети държави превозни средства. За тази цел е необходимо да се проучат различни средства за засилване на сътрудничеството и обмена на информация между държавите членки и трети държави относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, при условие че на засегнатите лица се предоставя равностойна защита и че се спазват правилата за предаване на лични данни на трети държави. Необходимо е да се проучат и възможностите за специални цифрови решения. Това няма да засегне правото на държавите членки да сключват двустранни или многостранни споразумения за сътрудничество с трети държави за изпълнение на наложени санкции за пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата.

(30) Настоящата директива не следва да възпрепятства държавите членки да сключват и прилагат двустранни или многостранни споразумения помежду си, доколкото такива споразумения биха надхвърлили процедурите, предвидени в настоящата директива, или биха способствали за тяхното опростяване или улесняване.

(31) Тъй като данните, свързани с установяването на самоличността на заинтересованото лице, представляват лични данни по смисъла на Регламент (ЕС) 2016/679 и Директива (ЕС) 2016/680, а правната рамка на Съюза относно обработването на лични данни беше значително изменена след приемането на Директива (ЕС) 2015/413, разпоредбите относно обработването на лични данни следва да бъдат приведени в съответствие с новата правна рамка.

(32) Съгласно член 62, параграф 6 от Директива (ЕС) 2016/680 Комисията извърши преглед на други приети от Съюза правни актове, които регламентират обработването на лични данни от компетентните органи за целите, посочени в член 1, параграф 1 от същата директива, за да прецени необходимостта от привеждането на тези актове в съответствие с посочената директива и ако е целесъобразно, да изготви необходимите предложения за изменение на тези актове, така че да се осигури съгласуван подход по отношение на защитата на личните данни в приложното поле на посочената директива. Този преглед, представен в съобщението на Комисията от 24 юни 2020 г., озаглавено „Следващи стъпки за привеждане на достиженията на правото на ЕС от бившия трети стълб в съответствие с правилата за защита на данните“, доведе до определянето на Директива (ЕС) 2015/413 като един от въпросните други актове, които трябва да бъдат изменени. Следователно в настоящата директива следва да се поясни, че обработването на лични данни следва да се извършва и в съответствие с Директива (ЕС) 2016/680, когато попада в нейното материално и персонално приложно поле.

(33) Всяко обработване на лични данни съгласно Директива (ЕС) 2015/413 следва да е в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679, Директива (ЕС) 2016/680 и Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета ([15]), когато обработването попада в рамките на съответното им материално и персонално приложно поле.

(34) Правното основание за дейностите по обработване, необходими за установяване на самоличността на заинтересованото лице и за предаване на известието за пътнотранспортно нарушение и на документите относно последващите действия на заинтересованото лице, е определено в Директива (ЕС) 2015/413, в съответствие с член 6, параграф 1, първа алинея, буква д) и когато е приложимо, с член 10 от Регламент (ЕС) 2016/679 и член 8 от Директива (ЕС) 2016/680. В съответствие със същите правила в настоящата директива се определя правното основание за задължението на държавите членки да обработват лични данни за целите на предоставянето на взаимопомощта, която си оказват при установяване на самоличността на заинтересованите лица.

(35) В някои държави членки личните данни на заинтересованите водачи с чуждестранна регистрация се съхраняват в мрежа от сървъри („облак“). Без да се засягат правилата относно нарушенията на сигурността на личните данни, изложени в Регламент (ЕС) 2016/679 и Директива (ЕС) 2016/680, и относно нарушенията на сигурността на личните данни и инцидентите със сигурността, изложени в Директива (ЕС) 2022/2555 на Европейския парламент и на Съвета ([16]), държавите членки следва да гарантират, че се информират взаимно относно киберинциденти, свързани с тези данни.

(36) Комисията следва да предоставя пропорционална финансова подкрепа за инициативи, които подобряват трансграничното сътрудничество при прилагането на правилата за движение, свързани с безопасността по пътищата в Съюза. Такава подкрепа може също да се предоставя за информационни кампании в целия Съюз относно различията в националното право, като се обръща специално внимание върху съседните държави.

(37) Следва да бъде създаден онлайн портал (наричан по-нататък „портал за трансграничен обмен на информация“), който да предоставя на участниците в движението по пътищата в Съюза изчерпателна информация относно действащите в държавите членки правила за движение, свързани с безопасността по пътищата. Тази информация трябва да бъде разбираема и достъпна. Тази информация следва да включва информация относно правните средства за защита, относно правата, предоставени на заинтересованите лица съгласно Директива (ЕС) 2015/413, както е изменена с настоящата директива, включително възможностите за избор на език, информация относно правилата за защита на данните и относно приложимите санкции, включително, когато е уместно, приложимите нефинансови последици, както и схемите и наличните средства за плащане на глоби за пътнотранспортни нарушения. Нефинансовите последици се отнасят до системите от наказателни точки или до факта, че при извършване на конкретно пътнотранспортно нарушение, свързано с безопасността по пътищата, може да се стигне до лишаване от правото да се управлява моторно превозно средство посредством временно или постоянно отнемане на свидетелството за управление на заинтересованото лице.

(38) Държавите членки следва да се стремят да гарантират, че приходите от налаганите съгласно Директива (ЕС) 2015/413, както е изменена с настоящата директива, финансови санкции за нарушения, свързани с безопасността по пътищата, се използват за повишаване на пътната безопасност и за гарантиране на прозрачност по отношение на мерките за безопасност по пътищата.

(39) С цел да се вземе предвид имащия отношение технически напредък или промените в съответните правни актове на Съюза, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от ДФЕС, за да актуализира чрез изменение приложението към настоящата директива. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложени в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество ([17]). По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

(40) За да се гарантират еднакви условия за прилагането на Директива (ЕС) 2015/413, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия за установяване на процедурите, съдържанието и техническите спецификации, включително мерките за киберсигурност, за автоматизираното търсене, което трябва да се извършва във връзка с разследването на пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността, съдържанието на стандартния електронен

([15]) Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение № 1247/2002/ЕО (ОВ L 295, 21.11.2018 г., стр. 39).

([16]) Директива (ЕС) 2022/2555 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2022 г. относно мерки за високо общо ниво на киберсигурност в Съюза, за изменение на Регламент (ЕС) № 910/2014 и Директива (ЕС) 2018/1972 и за отмяна на Директива (ЕС) 2016/1148 (Директива МИС 2) (ОВ L 333, 27.12.2022 г., стр. 80).

([17]) ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

формуляр за искането и начините за предаване на информацията, свързана с искането за взаимопомощ при установяване на самоличността на заинтересованото лице, съдържанието на електронните формуляри за искането за взаимопомощ при връчване на известието за пътнотранспортно нарушение и документите относно последващите действия, както и използването и поддръжката на портала за трансграничен обмен на информация. Техническите решения следва да бъдат приведени в съответствие с Европейската рамка за оперативна съвместимост и съответните решения за оперативно съвместима Европа, посочени в Регламент (ЕС) 2024/903 на Европейския парламент и на Съвета ([18]). Изпълнителните правомощия следва да се упражняват в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета ([19]). Същевременно, за да се гарантира безпрепятственият обмен на данни, докато приетите от Комисията изпълнителни актове станат приложими, следва да бъдат въведени преходни мерки за автоматизирания обмен на данни за регистрацията на превозните средства въз основа на съществуващата електронна система.

(41) Необходимо е държавите членки да гарантират наличието на подходящи и ефективни механизми за изпълнение или събиране на финансови санкции.

(42) Доколкото целите на настоящата директива, а именно осигуряване на високо равнище на защита на всички участници в движението по пътищата в Съюза и еднакво третиране на заинтересованите лица чрез рационализиране на процедурите за взаимопомощ между държавите членки при трансграничното разследване на пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, и чрез укрепване на защитата на основните права на заинтересованите лица с чуждестранна регистрация, когато тези нарушения са извършени с превозно средство, регистрирано в държава членка, различна от държавата членка по местонарушението, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от държавите членки, а поради обхвата и последиците от настоящата директива могат да бъдат по-добре постигнати на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигане на тези цели.

(43) Европейският надзорен орган по защита на данните беше консултиран в съответствие с член 42, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1725 и прие своето становище на 24 април 2023 г.

(44) Поради това Директива (ЕС) 2015/413 следва да бъде съответно изменена,

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива (ЕС) 2015/413 се изменя, както следва:

1) Заглавието на директивата се заменя със следното:

„Директива (ЕС) 2015/413 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2015 година за улесняване на трансграничния обмен на информация и за взаимопомощ относно пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата“.

2) Член 1 се заменя със следното:

„*Член 1*

Цел

Настоящата директива цели осигуряване на високо равнище на защита на всички участници в движението по пътищата в Съюза чрез улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, и чрез улесняване на изпълнението на санкциите в случаите, когато тези нарушения са извършени с превозно средство, регистрирано в държава членка, различна от държавата членка по местонарушението.“

3) Член 2 се изменя, както следва:

а) съществуващата алинея се номерира параграф 1;

([18]) Регламент (ЕС) 2024/903 на Европейския парламент и на Съвета от 13 март 2024 г. за определяне на мерки за високо ниво на оперативна съвместимост на публичния сектор в целия Съюз (Акт за оперативно съвместима Европа) (ОВ L, 2024/903, 22.3.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/903/oj).

([19]) Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

б) в параграф 1 се добавят следните букви:

„и) неспазване на безопасна дистанция до движещото се отпред превозно средство;

й) опасно изпреварване;

к) опасно паркиране или спиране;

л) пресичане на една или повече непрекъснати линии;

м) управление в лента за насрещно движение;

н) неспазване на правилата за образуване и използване на аварийни коридори или за даване на предимство на превозните средства за спешна помощ;

о) използване на претоварено превозно средство;

п) неспазване на правилата за ограничаване на достъпа на превозни средства;

р) напускане на местопроизшествието;

с) неспазване на правилата на железопътен прелез.“;

в) в параграф 1 се добавя следната алинея:

„Чрез дерогация от първа алинея, буква п) настоящата директива не се прилага за поведение, което представлява неспазване на правилата за ограничаване на достъпа на превозни средства, в следните случаи:

а) информацията за границите на ограниченията, забраните или задълженията със зонална валидност, текущото състояние на достъпа и условията за движение в зоните с ограничен достъп за превозни средства и данните за постоянните ограничения за достъп за превозни средства не са създадени и оповестени по достъпен начин чрез националната точка за достъп в съответствие с Делегиран регламент (ЕС) 2022/670 на Комисията (*);

б) неспазване от водача на правилата, свързани с таксите и налозите, които трябва да бъдат платени преди влизане в зона, подлежаща на ограничения за достъпа на превози средства.

(*) Делегиран регламент (ЕС) 2022/670 на Комисията от 2 февруари 2022 г. за допълнение на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги в реално време за движението по пътищата (ОВ L 122, 25.4.2022 г., стр. 1).“;

г) добавя се следният параграф:

„2. Настоящата директива не засяга правата и задълженията, произтичащи от следните разпоредби на правните актове на Съюза:

а) Рамково решение 2005/214/ПВР на Съвета ([1])*;

б) Директива 2014/41/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([2])*;

в) процедурите за връчване на процесуалните документи, предвидени в член 5 от Конвенцията, съставена от Съвета в съответствие с член 34 от Договора за Европейския съюз, за взаимопомощ по наказателноправни въпроси между държавите — членки на Европейския съюз ([3])*;

г) разпоредбите относно правата на заподозрените лица и обвиняемите, предвидени в директиви 2010/64/ЕС ([4])*, 2012/13/ЕС ([5])*, 2013/48/ЕС ([6])*, (ЕС) 2016/343 ([7])*, (ЕС) 2016/800 ([8])* и (ЕС) 2016/1919 на Европейския парламент и на Съвета ([9])*.

([1])* Рамково решение 2005/214/ПВР на Съвета от 24 февруари 2005 г. относно прилагането на принципа за взаимно признаване на финансови санкции (ОВ L 76, 22.3.2005 г., стр. 16).
([2])* Директива 2014/41/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно Европейска заповед за разследване по наказателноправни въпроси (ОВ L 130, 1.5.2014 г., стр. 1).
([3])* ОВ C 197, 12.7.2000 г., стр. 3.
([4])* Директива 2010/64/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно правото на устен и писмен превод в наказателното производство (ОВ L 280, 26.10.2010 г., стр. 1).
([5])* Директива 2012/13/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 май 2012 г. относно правото на информация в наказателното производство (ОВ L 142, 1.6.2012 г., стр. 1).
([6])* Директива 2013/48/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2013 г. относно правото на достъп до адвокат в наказателното производство и в производството по европейска заповед за арест и относно правото на уведомяване на трето лице при задържане и на осъществяване на връзка с трети лица и консулски органи през периода на задържане (ОВ L 294, 6.11.2013 г., стр. 1).
([7])* Директива (ЕС) 2016/343 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2016 г. относно укрепването на някои аспекти на презумпцията за невиновност и на правото на лицата да присъстват на съдебния процес в наказателното производство (ОВ L 65, 11.3.2016 г., стр. 1).
([8])* Директива (ЕС) 2016/800 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно процесуалните гаранции за децата, които са заподозрени или обвиняеми в рамките на наказателното производство (ОВ L 132, 21.5.2016 г., стр. 1).
([9])* Директива (ЕС) 2016/1919 на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2016 г. относно правната помощ за заподозрени и обвиняеми в рамките на наказателното производство и за искани за предаване лица в рамките на производството по европейска заповед за арест (ОВ L 297, 4.11.2016 г., стр. 1).“

4) Член 3 се изменя, както следва:

а) буква а) се заменя със следното:

„а) „превозно средство“ означава всяко транспортно средство, подлежащо на регистрация съгласно правото на държавата членка на регистрация или на държавата членка по местонарушението, което обикновено се използва за превоз на пътници или товари по шосе, включително състави от превозни средства или ремаркета;“;

б) буква й) се заменя със следното:

„й) „движение в забранена лента“ означава незаконно използване на част от вече съществуващ постоянен или временен пътен участък, както е определено в правото на държавата членка по местонарушението;“;

в) буква л) се заменя със следното:

„л) „национално звено за контакт“ означава органите, определени за целите на автоматизирания обмен по входящи искания и изходящи отговори на данни за регистрацията на превозни средства, входящите и изходящите искания за взаимопомощ с цел установяване на самоличността на заинтересованото лице, входящите и изходящите искания за взаимопомощ за изпращане на известието за пътнотранспортно нарушение или на документите относно последващите действия на заинтересованото лице, както и входящите и изходящите искания за взаимопомощ и техните отговори в хода на изпълнението на окончателни административни решения за глоби, наложени за пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата.“;

г) добавят се следните точки:

„о) „неспазване на безопасна дистанция до движещото се отпред превозно средство“ означава неподдържане на достатъчно разстояние до превозното средство отпред, както е определено в правото на държавата членка по местонарушението;

п) „опасно изпреварване“ означава изпреварване на друго превозно средство или на друг участник в движението по пътищата по начин, който нарушава приложимите правила относно изпреварването, както е определено в правото на държавата членка по местонарушението;

р) „опасно паркиране или спиране“ означава паркиране или спиране на превозното средство по начин, който нарушава приложимите правила относно паркиране или спиране по опасен начин, както е определено в правото на държавата членка по местонарушението; неплащането на такси за паркиране и други подобни нарушения не се считат за опасно паркиране или спиране;

с) „пресичане на една или повече непрекъснати линии“ означава преминаване от една пътна лента в друга, при което превозното средство незаконно пресича поне една непрекъсната линия, както е определено в правото на държавата членка по местонарушението;

т) „управление в лента за насрещно движение“ означава управление на превозното средство срещу определената посока на движение, както е определено в правото на държавата членка по местонарушението;

у) „неспазване на правилата за образуване и използване на аварийни коридори или за даване на предимство на превозните средства за спешна помощ“ означава несъобразяване с приложимите правила за позволяване на превозните средства за спешна помощ, като полицейски автомобили, превозни средства за спасителни действия или пожарни коли, да преминат и да пристигнат на мястото на аварийната ситуация, както е определено в правото на държавата членка по местонарушението;

ф) „използване на претоварено превозно средство“ означава използване на превозно средство, което не отговаря на изискванията за неговата максимално допустима маса или максимално допустимо натоварване на ос, определени в националните законови, подзаконови или административни разпоредби за транспониране на Директива 96/53/ЕО на Съвета (*) или в правото на държавата членка по местонарушението за превозните средства или операциите, за които няма определени такива изисквания в посочената директива;

х) „известие за пътнотранспортно нарушение“ означава първото решение или друг документ, издадено от компетентния орган на държавата членка по местонарушението на заинтересованото лице;

ц) „документ относно последващите действия“ означава всякакво решение или всякакъв друг документ, който издава компетентният орган на държавата членка по местонарушението след известието за пътнотранспортно нарушение във връзка с това известие или с въпросното пътнотранспортно нарушение, свързано с безопасността по пътищата, до етапа на обжалване пред компетентния орган, който има правомощието да приема правно обвързващи решения;

ч) „заинтересовано лице“ означава лицето, за което в съответствие с правото на държавата членка по местонарушението е установено, че носи лична отговорност за посочено в член 2, параграф 1 пътнотранспортно нарушение, свързано с безопасността по пътищата, или държателят, собственикът, крайният ползвател или водачът на превозното средство, с което е извършено посоченото в член 2, параграф 1 пътнотранспортно нарушение, свързано с безопасността по пътищата, дори когато не е установен като носещ лична отговорност;

ш) „краен ползвател“ означава всяко лице, което не е държателят или собственикът на превозното средство, а друго лице, посочено в регистъра на превозните средства на държавата членка на регистрация, което има разрешение да използва това превозно средство или да отговаря за ежедневната му експлоатация, по-специално по силата на дългосрочен договор за лизинг или наем или като част от автомобилен парк на разположение на служителите;

щ) „държава членка на пребиваване“ означава всяка държава членка, за която с достатъчна степен на сигурност може да се приеме, че е нормалното местопребиваване на заинтересованото лице;

аа) „неспазване на правилата за ограничаване на достъпа на превозни средства“ означава неспазване на ясно и видимо разграничени разпоредби за достъп, установени за всички или за определени категории превозни средства за целите на безопасността по пътищата, като например пешеходни зони, зони около училища и велосипедни алеи, както е определено в правото на държавата членка по местонарушението;

аб) „напускане на местопроизшествието“ означава ситуация, при която водачът бяга с превозното си средство, след като е причинил злополука или пътнотранспортно произшествие, за да избегне последиците от злополуката или пътнотранспортното произшествие, както са определени в правото на държавата членка по местонарушението;

ав) „неспазване на правилата на железопътен прелез“ означава да не се спре или да се действа по опасен начин на железопътен прелез, както е определено в правото на държавата членка по местонарушението;

аг) „компетентен орган“ означава органът, който отговаря за регистрацията на превозните средства или свидетелствата за управление, за образуването на последващо производство или разследване на пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, изброени в член 2, параграф 1, или за налагането на съответните санкции в съответствие с правото на неговата държава членка.

(*) Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).“

5) Вмъква се следният член:

„*Член 3а*

Национални звена за контакт

1. Всяка държава членка определя едно или повече национални звена за контакт за:

а) автоматизирания обмен на данни за регистрацията на превозни средства в съответствие с член 4;

б) входящите и изходящите искания и отговори за взаимопомощ за установяване на самоличността на заинтересованото лице в съответствие с член 5в;

в) входящите и изходящите искания и отговори за взаимопомощ за връчване на известието за пътнотранспортно нарушение или на документите относно последващите действия на заинтересованото лице в съответствие с член 5д; и

г) входящите и изходящите искания и отговори за взаимопомощ при изпълнението на окончателни административни решения относно глоба за движение по пътищата, наложени за пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, в съответствие с член 5е.

Правомощията на националните звена за контакт се уреждат от приложимото право на съответната държава членка.

2. Държавите членки гарантират, че съответните им национални звена за контакт си сътрудничат помежду си, за да се гарантира, че цялата необходима информация се споделя своевременно и че се спазват сроковете, предвидени в член 5а, параграф 2 и член 5в, параграфи 7 и 8.“

6) Член 4 се заменя със следното:

„*Член 4*

Процедури за обмен на данни за регистрацията на превозни средства и взаимопомощ между държавите членки

1. За целите на разследването на изброените в член 2, параграф 1 пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, установени на територията на държавата членка по местонарушението, държавата членка на регистрация предоставя на националните звена за контакт на държавата членка по местонарушението достъп до следните национални данни за регистрацията на превозни средства с правомощието да извършват автоматизирано търсене в тях за:

а) данни, отнасящи се до превозните средства;

б) данни, отнасящи се до държателите и когато са налични, собствениците и крайните ползватели на превозните средства.

Елементите на данните, посочени в първа алинея, букви а) и б), които са необходими за извършване на търсене, са съдържащите се в приложението.

2. Държавата членка по местонарушението гарантира, че само нейните компетентни органи имат достъп до обмена на данни за регистрацията на превозни средства през нейните национални звена за контакт. При извършването на търсене под формата на изходящо искане компетентният орган на държавата членка по местонарушението използва пълния регистрационен номер на превозното средство.

Компетентният орган на държавата членка по местонарушението гарантира, че всяко изходящо искане включва името на компетентния орган, отправящ искането, потребителското име на лицето, което обработва искането, и референтния номер на искането.

3. За да се установи дали съответното пътнотранспортно нарушение, свързано с безопасността по пътищата, е извършено с превозно средство, компетентният орган на държавата членка по местонарушението може първо да поиска чрез своето национално звено за контакт достъп до свързаните с превозните средства технически данни, изброени в раздел 2, част II от приложението, и само до тези технически данни.

Когато се установи, че с превозно средство е извършено пътнотранспортно нарушение, свързано с безопасността по пътищата, компетентният орган на държавата членка по местонарушението може впоследствие да поиска достъп чрез своето национално звено за контакт до личните данни, свързани със заинтересованото лице, съдържащи се в раздел 2, част I и части III—VI от приложението.

4. Държавата членка по местонарушението използва данните, получени при разследването на изброените в член 2, параграф 1 пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, за да установи самоличността на лицето, което носи лична отговорност за тези пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, както е определено в правото на държавата членка по местонарушението.

5. Националното звено за контакт на държавата членка на регистрация гарантира, че при достъпа до данни за регистрацията на превозни средства компетентните органи на държавата членка по местонарушението получават специално съобщение, с което ги информират, най-малко в следните случаи, че:

а) към момента на нарушението превозното средство е било вписано като унищожено;

б) към момента на нарушението превозното средство е било вписано като откраднато във всеки национален регистър;

в) към момента на нарушението регистрационният номер на превозното средство е бил вписан като откраднат във всеки национален регистър;

г) към момента на нарушението за превозното средство не е намерена информация в никой национален регистър;

д) въведеното търсене е установено като неправилно — въз основа на национално изискване за синтаксиса на търсене;

е) исканата информация не може да бъде разкрита, ако тя би разкрила самоличността на лице, което се ползва от защита в съответствие с правото на държавата членка на регистрация.

6. Националното звено за контакт на държавата членка на регистрация гарантира, че се споделят само елементите от лични данни, свързани с извършеното пътнотранспортно нарушение, свързано с безопасността по пътищата.

7. За взаимопомощта съгласно членове 5в, 5д или 5е компетентните органи на държавите членки гарантират, че всяко искане за взаимопомощ включва името на компетентния орган, отправящ искането, потребителското име на лицето, което обработва искането, и референтния номер на искането.“

7) Вмъква се следният член:

„*Член 4а*

Национални регистри на превозните средства

1. Държавите членки гарантират, че елементите на данните, изброени в раздел 2, части I—III и V от приложението, когато такива са налични в техните национални регистри на превозните средства, са актуални.

2. За целите на настоящата директива държавите членки съхраняват в националните регистри на превозните средства елементите на данните, изброени в раздел 2, части V и VI от приложението, когато са налични, в продължение на най-малко 12 месеца след всяка промяна на държателя, собственика или крайния ползвател на превозното средство, както са определени в правото на държавите членки.“

8) Член 5 се заменя със следното:

„*Член 5*

Известие за пътнотранспортно нарушение

1. Компетентният орган на държавата членка по местонарушението решава дали да започне последващо производство по отношение на изброените в член 2, параграф 1 пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, или не.

Когато компетентният орган на държавата членка по местонарушението реши да образува такова производство, в срока, посочен в член 5а, параграф 2, този компетентен орган издава известие за пътнотранспортно нарушение, с което информира засегнатото лице за пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, и когато е целесъобразно, за решението за образуване на последващо производство.

Известието за пътнотранспортно нарушение може да служи за други цели, различни от посочените във втора алинея, които са необходими за изпълнението, например искане за разкриване на самоличността и адреса на лицето, отговорно за пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, запитване относно това дали заинтересованото лице признава или отрича извършването на пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, или искане за плащане.

2. Резюмето на известието за пътнотранспортно нарушение съдържа най-малко следната информация:

а) посочване, че известието за пътнотранспортно нарушение е издадено за целите на настоящата директива;

б) наименованието, пощенския адрес, телефонния номер и адреса на електронна поща на компетентния орган на държавата членка по местонарушението;

в) цялата съответна информация относно пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, по-специално данни за превозното средство, с което е извършено нарушението, включително регистрационния номер на превозното средство, мястото, датата и часа на нарушението, естеството на нарушението, подробно позоваване на нарушените правни разпоредби и когато е целесъобразно, данни относно устройството, използвано за установяване на нарушението;

г) подробна информация относно правната класификация на пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, приложимите санкции и други правни последици от пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, включително информация, свързана с решения, засягащи правото на управление на моторно превозно средство (включително наказателни точки или други ограничения, наложени върху правото да се управлява моторно превозно средство), в съответствие с националното право на държавата членка по местонарушението;

д) подробна информация за това къде, кога и по какъв начин да се упражни правото на защита или къде, кога и по какъв начин да се обжалва решението за санкциониране на пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, включително изискванията за допустимост на такова обжалване и срока за подаване на жалба, както и дали и при какви условия се прилагат задочни процедури, в съответствие с правото на държавата членка по местонарушението;

е) когато е приложимо, информация относно мерките, предприети за установяване на самоличността на заинтересованото лице в съответствие с член 5г, и последиците от отказа за съдействие;

ж) когато е приложимо, подробна информация за наименованието, адреса и международния номер на банкова сметка (IBAN) на органа, на който може да бъде заплатена наложената парична глоба, за крайния срок за плащане и за жизнеспособни алтернативни и достъпни методи на плащане, по-специално за конкретни софтуерни приложения, доколкото тези методи са достъпни както за водачи с местна регистрация, така и за водачи с чуждестранна регистрация;

з) ясна и изчерпателна информация относно приложимите правила за защита на данните, правата на субектите на данни, включително указание за това къде може да бъде извлечена информацията, предоставена съгласно член 13 от Директива (ЕС) 2016/680 на Европейския парламент и на Съвета (*) или съгласно членове 13 и 14 от Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета (**), включително информация относно това от кой източник произхождат личните данни или указание, че общоприложимите правила за защита на данните са налични на портала за трансграничен обмен на информация, посочен в член 8 от настоящата директива;

и) когато е приложимо, подробна информация за това дали и как санкциите за пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, изброени в член 2, параграф 1, могат да бъдат смекчени, включително чрез своевременно плащане на парична глоба;

й) по време на преходния период, посочен в член 5з, параграф 2, и, когато е приложимо, ясно посочване, че частният правен субект, който изпраща известието за пътнотранспортно нарушение е оправомощен от компетентният орган на държавата членка по местонарушението, както се посочва в член 5з, параграф 1, и ясно разграничение между размерите на претендираните суми, в зависимост от правното им основание;

к) електронна връзка и, ако е възможно, QR код към портала за трансграничен обмен на информация, посочен в член 8.

3. Компетентният орган на държавата членка по местонарушението гарантира, че водач с чуждестранна регистрация получава известието за пътнотранспортно нарушение, посочено в параграф 2, когато:

а) водачът с чуждестранна регистрация е бил проверен на място при пътна проверка; и

б) компетентният орган на държавата членка по местонарушението не е изпълнил на място санкцията, свързана с извършеното престъпление.

Известието за пътнотранспортно нарушение се изпраща на водача с чуждестранна регистрация в съответствие с член 5а, параграфи 1 и 2.

4. Компетентният орган на държавата членка по местонарушението гарантира, че когато водач с чуждестранна регистрация е бил проверен на място при пътна проверка и този компетентен орган е приключил на място принудителното изпълнение на санкцията, свързана с извършеното нарушение, този водач с чуждестранна регистрация получава най-малко следното:

а) финансов бон за финансовата трансакция или известие за налагане на финансова санкция, която трябва да бъде платена в рамките на определен срок;

б) информация за връзка с компетентния орган;

в) информация за извършените нарушения и ако е приложимо, как да се гарантира спазването на закона в бъдеще;

г) ако е възможно, електронна връзка или QR код към портала за трансграничен обмен на информация, посочен в член 8.

Документите и информацията, посочени в първа алинея, се предоставят на един от официалните езици на държавата членка по местонарушението или на друг официален език на институциите на Съюза, който компетентният орган на държавата членка по местонарушението счита за подходящ.

5. По искане на заинтересованото лице и в съответствие с правото на държавата членка по местонарушението, компетентният орган на държавата членка по местонарушението гарантира, че се предоставя достъп до цялата информация, с която той разполага, отнасяща се до разследването на дадено пътнотранспортно нарушение, свързано с безопасността по пътищата, посочено в член 2, параграф 1. Компетентният орган на държавата членка по местонарушението може да третира такова искане като искане за ползване на средства за защита срещу наложената санкция, като в този случай тя информира заинтересованото лице по ясен и кратък начин за това в известието за пътнотранспортно нарушение, както и за правните и процедурните последици от такова искане.

6. Държавите членки гарантират, че началото на сроковете, в които водачите с чуждестранна регистрация могат да упражнят правото си на обжалване или да смекчат санкциите в съответствие с параграф 2, респективно букви д) и и), е пропорционално за осигуряване на ефективно упражняване на тези права и съответства на датата на изпращане или получаване по пощата или по електронен път на известието за пътнотранспортно нарушение или на официалното решение относно отговорността на заинтересованото лице.

(*) Директива (ЕС) 2016/680 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от компетентните органи за целите на предотвратяването, разследването, разкриването или наказателното преследване на престъпления или изпълнението на наказания и относно свободното движение на такива данни, и за отмяна на Рамково решение 2008/977/ПВР на Съвета (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 89).

(**) Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1).“

9) Вмъкват се следните членове:

„*Член 5а*

Връчване на известието за пътнотранспортно нарушение и на документите относно последващите действия

1. Компетентният орган на държавата членка по местонарушението изпраща известието за пътнотранспортно нарушение и документите относно последващите действия на заинтересованите лица по пощата, с препоръчана пратка или препоръчана поща или по електронен път с еднаква правна сила в съответствие с глава III, раздел 7 от Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета (*), в съответствие с правото на държава членка по местонарушението.

2. Известието за пътнотранспортно нарушение, адресирано до държателя, собственика или крайния ползвател на превозното средство, се издава не по-късно от 11 месеца след пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, когато автоматизираното търсене, посочено в член 4, параграф 1, е било успешно и компетентният орган на държавата членка по местонарушението е установил самоличността и адреса на държателя, собственика или крайния ползвател на превозното средство със степента на сигурност, изисквана по неговото национално право.

Когато автоматизираното търсене, посочено в член 4, параграф 1 не е било успешно или компетентният орган на държава членка по местонарушението не е могъл да установи самоличността и адреса на държателя, собственика или крайния ползвател на превозното средство със степента на сигурност, изисквана по неговото национално право, известието за пътнотранспортно нарушение се издава не по-късно от 5 месеца, след като компетентният орган на държавата членка по местонарушението е установил тази информация.

3. Държавите членки се насърчават да разрешат на заинтересованите лица да се свързват дистанционно за целите на съдебните производства чрез видео връзка.

Член 5б

Превод на известието за пътнотранспортно нарушение и на документи от съществено значение относно последващите действия

1. Когато компетентният орган на държавата членка по местонарушението реши да образува последващо производство във връзка с пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, изброени в член 2, параграф 1, той издава известието за пътнотранспортно нарушение и всички основни документи относно последващите действия на езика на документа за регистрация на превозното средство.

За целите на настоящия член компетентните органи на държавата членка по местонарушението решават дали даден документ относно последващите действия е от съществено значение. Компетентните органи обаче отчитат факта, че засегнатото лице трябва да разбере обвиненията и да може да упражни изцяло правото си на защита. Това включва

по-специално цялата имаща отношение информация относно нарушението, характера на извършеното нарушение, наложената санкция, наличните средства за правна защита, срока за тяхното използване и органа, пред който решението трябва да бъде обжалвано.

2. При всички случаи компетентните органи на държавата членка по местонарушението решават дали какъвто и да е друг документ е от съществено значение.

3. Няма изискване за писмен превод на части от документи от съществено значение, които не са относими към предоставяне на възможност на заинтересованите лица да се запознаят с делото, водено срещу тях. Компетентните органи решават дали тези части са от значение за тези цели, като вземат предвид елементите, посочени в параграф 1, втора алинея.

4. По искане на заинтересованото лице компетентният орган на държавата членка по местонарушението дава на същото лице възможност да получи документите относно последващите действия на допълнителен официален език на институциите на Съюза, различен от езика на документа за регистрация на превозното средство.

5. Държавите членки гарантират, че качеството на превода на известието за пътнотранспортно нарушение и на документите относно последващите действия отговаря най-малко на качеството, изисквано по член 3, параграф 9 от Директива 2010/64/ЕС.

6. Държавата членка по местонарушението гарантира, че по искане на заинтересованото лице съответният компетентен орган преразглежда ефективно и бързо дадено известие за пътнотранспортно нарушение или даден документ относно последващите действия, издаден на заинтересованото лице, на основание, че това известие за пътнотранспортно нарушение или този документ относно последващите действия не са в съответствие с настоящия член, член 5, член 5а и член 5д.

Член 5в

Взаимопомощ при установяване на самоличността на заинтересованото лице

1. Държавите членки си оказват взаимопомощ, когато компетентните органи на държавата членка по местонарушението, след като са изчерпали всички други средства, с които разполагат, по-специално след като са извършили автоматизирано търсене в съответствие с член 4, параграф 1 и са направили справка в други бази данни, които са изрично разрешени за справки в съответствие със законодателството на Съюза и националното законодателство, продължават да не могат да установят самоличността на заинтересованото лице със степента на сигурност, изисквана по тяхното национално право за образуване или провеждане на последващите производства, посочени в член 5, параграф 1.

2. Държавите членки си оказват взаимопомощ съгласно настоящия член. Ако обаче след оценка на обстоятелствата по отделни случаи се установи, че са изпълнени условията, посочени в член 6 от Директива 2014/41/ЕС, държавите членки, обвързани от посочената директива, могат да я прилагат само помежду си.

3. Компетентният орган на държавата членка по местонарушението решава дали да поиска взаимопомощ за получаване на допълнителната информация, посочена в параграф 5.

Искането за взаимопомощ може да бъде подадено само от компетентния орган на държавата членка по местонарушението в съответствие с правото на тази държава членка.

Компетентният орган на държавата членка по местонарушението използва получените чрез взаимопомощ данни, за да установи самоличността на лицето, което носи лична отговорност за свързаните с безопасността по пътищата пътнотранспортни нарушения, изброени в член 2, параграф 1, извършени на територията на държавата членка по местонарушението.

4. Когато компетентният орган на държавата членка по местонарушението реши да поиска взаимопомощ в съответствие с параграф 1, той изпраща чрез националното си звено за контакт електронно структурирано искане до националното звено за контакт на държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване.

5. Компетентният орган на държавата членка по местонарушението може да поиска от държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване:

а) да установи самоличността и адреса на заинтересованото лице в съответствие с правото на държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване, включително чрез използване на национални бази данни, например регистри на свидетелствата за управление на МПС или регистри на населението;

б) да поиска от държателя, собственика или крайния ползвател на превозното средство, с което е извършено пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, да предостави информация за самоличността, адреса и друга информация за контакт, когато е налична, за лицето, отговорно за пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, в съответствие с националните процедури на държавата членка на регистрация

или държавата членка на пребиваване, които трябва да се прилагат все едно съответното процесуално-следствено действие е било разпоредено от собствените органи на тази държава членка.

6. Електронно структурираното искане включва следната информация:

а) елементите на данните, отнасящи се до заинтересованото лице, получени в резултат на автоматизираното търсене, извършено в съответствие с член 4, параграф 1;

б) ако има такъв, визуалния запис на водача, извлечен от оборудването за установяване на нарушения, по-конкретно от камерите за засичане на скоростта;

в) данни, отнасящи се до пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, посочено в член 2, параграф 1;

г) данни за превозното средство, с което е извършено пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата;

д) причина за искането за взаимопомощ.

7. Освен ако не решат да се позоват на някое от основанията за отказ, изброени в параграф 8, или не е възможно да се събере исканата информация, компетентните органи на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване без неоправдано забавяне събират исканата информация, посочена в параграф 5.

Без ненужно забавяне и не по-късно от 2 месеца от деня, в който компетентният орган на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване е събрал исканата информация, той отговаря на искането по електронен път чрез своето национално звено за контакт.

При събирането на исканата информация компетентният орган на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване спазва формалностите и процедурите, изрично поискани от компетентния орган на държавата членка по местонарушението, доколкото те не са несъвместими с националното му законодателство.

8. Компетентният орган на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване може да откаже да предостави исканата допълнителна информация, посочена в параграф 5. Той прави това само в един или повече от следните случаи:

а) съществува имунитет или привилегия съгласно правото на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване, поради които предоставянето на информацията е невъзможно;

б) предоставянето на исканата информация би противоречало на принципа *ne bis in idem*;

в) предоставянето на исканата информация би изложило на риск текущо разследване на престъпление;

г) предоставянето на исканата информация би противоречало или би навредило на основните интереси на националната сигурност на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване, би застрашило източника на информацията или би наложило използването на класифицирана информация, свързана със специални разузнавателни дейности;

д) има сериозни основания да се смята, че предоставянето на исканата информация би било несъвместимо със задълженията на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване, в съответствие с член 6 от Договора за Европейския съюз и Хартата на основните права на Европейския съюз;

е) предоставянето на исканата информация би застрашило безопасността на лице или би разкрило самоличността на лице, което се ползва от защита в съответствие с правото на държава членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване.

Не по-късно от 2 месеца от деня, в който компетентният орган на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване реши да приложи основание за отказ или установи, че не е възможно да се събере исканата информация, той информира за това държавата членка по местонарушението чрез своето национално звено за контакт. Компетентният орган на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване може да реши да не уточнява кое основание за отказ прилага в случаите, посочени в първа алинея, букви в), г) и е).

Член 5г

Национални мерки, улесняващи установяването на самоличността на отговорното лице

1. Държавите членки могат да предприемат всякакви предвидени в тяхното национално право мерки, във връзка с изброени в член 2, параграф 1 пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, за да установят успешно самоличността на лицето, отговорно за пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, („отговорното лице“), например мерки, свързани със задължението на държателя, собственика или крайния ползвател на превозно средство за сътрудничество при установяване на самоличността на отговорното лице, при условие че се спазват основните и процесуалните права съгласно правото на Съюза и националното право.

2. Компетентните органи могат по-специално:

а) да връчват документи на заинтересованите лица във връзка с пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, изброени в член 2, параграф 1, включително документи, с които се иска от заинтересованите лица да потвърдят отговорността си за пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата;

б) да прилагат във възможно най-голяма степен задължения, в т.ч. свързаните с тях санкции, наложени на заинтересованите лица, които са от значение за установяването на самоличността на отговорното лице.

Член 5д

Взаимопомощ при връчването на известие за пътнотранспортно нарушение и на документи относно последващите действия

1. Компетентният орган на държавата членка по местонарушението може да изпрати на заинтересованите лица известието за пътнотранспортно нарушение или документите относно последващите действия чрез компетентните органи на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване в следните случаи:

а) адресът на лицето, за което е предназначен документът, е неизвестен, непълен или несигурен;

б) процесуалните правила съгласно правото на държавата членка по местонарушението изискват доказателство за връчването на документа, различно от доказателството, което може да бъде получено по пощата, с препоръчана пратка, препоръчана поща или чрез равностойни електронни средства, посочени в член 5а, параграф 1;

в) при невъзможност документът да бъде връчен по пощата, с препоръчана пратка, препоръчана поща или чрез равностойни електронни средства, посочени в член 5а, параграф 1;

г) държавата членка по местонарушението има основателни причини да смята, че връчването на документа по пощата, с препоръчана пратка, препоръчана поща или чрез равностойни електронни средства, посочени в член 5а, параграф 1, в този конкретен случай ще бъде неефективно или нецелесъобразно.

Компетентните органи на държавата членка по местонарушението и на държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване комуникират помежду си чрез съответните си национални звена за контакт.

2. Държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване гарантира, че известието за пътнотранспортно нарушение и документите относно последващите действия, които трябва да бъдат връчени в съответствие с параграф 1, се връчват или в съответствие с националното ѝ право, или когато това е надлежно обосновано, по специален метод, изискван от държавата членка по местонарушението, освен когато този метод е несъвместим с националното ѝ право.

3. Държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване гарантира, че компетентният ѝ орган предоставя електронно структуриран отговор, включващ:

а) когато доставката е успешна, датата на връчване и данните за лицето, което получава документа;

б) когато доставката не е успешна, причина за недоставянето на известието за пътнотранспортно нарушение или на документа относно последващите действия.

Отговорът за успешна доставка се счита за доказателство за връчване на документа.

Член 5е

Взаимопомощ при дейности по правоприлагане

1. Държавите членки си оказват взаимопомощ по отношение на правоприлагането в случай на неплащане на глоби, наложени за извършване на някое от пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, изброени в член 2, параграф 1.

2. След връчването на заинтересованото лице на известието за пътнотранспортно нарушение и в случай на неплащане на глоба за пътнотранспортно нарушение, наложена от компетентния орган на държавата членка по местонарушението, този компетентен орган може да поиска от компетентния орган на държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване да съдейства за изпълнението на административните решения относно глоби за пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, изброени в член 2, параграф 1.

3. Посоченото в параграф 2 искане се отправя само ако е изпълнено всяко едно от следните условия:

а) решението за глоба за пътнотранспортно нарушение е с административен характер, окончателно и подлежи на изпълнение в съответствие с приложимите законови и подзаконови актове на държавата членка по местонарушението;

б) държавата членка по местонарушението разполага с доказателство за връчването на искането за плащане на глобата за пътнотранспортно нарушение на заинтересованото лице;

в) заинтересованото лице е било уведомено и е имало възможност да упражни правните средства за защита срещу административното решение за налагане на глоба за пътнотранспортно нарушение в съответствие с приложимите законови и подзаконови разпоредби на държавата членка по местонарушението;

г) глобата за пътнотранспортно нарушение е над 70 евро.

4. Компетентният орган на държавата членка по местонарушението изпраща чрез националното си звено за контакт искането, посочено в параграф 2, на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване в електронно структурирана форма.

5. Ако заинтересованото лице може да докаже, че плащането на глобата за пътнотранспортно нарушение е извършено, компетентният орган на държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване незабавно уведомява за това компетентния орган на държавата членка по местонарушението.

6. Компетентните органи на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване признават административното решение за глоба за пътнотранспортно нарушение, което е било изпратено съгласно настоящия член, без да се изискват допълнителни формалности, и незабавно предприемат всички необходими мерки за неговото изпълнение, освен ако този компетентен орган не реши да се позове на някое от основанията за непризнаване или за неизпълнение, предвидени в параграф 8.

7. Изпълнението на решението за глоба за пътнотранспортно нарушение се урежда от законовите и подзаконовите разпоредби, приложими в държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване.

8. Компетентният орган на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване може да откаже да признае и изпълни административното решение за глоба за пътнотранспортно нарушение. Той прави това само ако е установил което и да е от следните положения:

а) изпълнението на решението за глоба за пътнотранспортно нарушение би влязло в противоречие с принципа *ne bis in idem*;

б) съгласно правото на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване съществува имунитет, поради който е невъзможно да се изпълни административното решение за глоба за пътнотранспортно нарушение;

в) решението за глоба за пътнотранспортно нарушение вече не подлежи на изпълнение съгласно правото на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване поради изтекла давност;

г) решението за глоба за пътнотранспортно нарушение не е окончателно;

д) решението за глоба за пътнотранспортно нарушение или поне основното му съдържание не е преведено, както е предвидено в член 5б;

е) искането е непълно и не може да бъде изпълнено от компетентните органи на държавата членка по местонарушението;

ж) налице е нарушаване на основните права или основните правни принципи, залегнали в Хартата на основните права на Европейския съюз.

Ако искането бъде отхвърлено, компетентният орган на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване уведомява компетентния орган на държавата членка по местонарушението, като посочва причините за отхвърлянето.

9. Паричната сума, получена в резултат на изпълнението на решението за глоба за пътнотранспортно нарушение, остава за държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване, освен ако не е договорено друго между държавата членка по местонарушението и държавата членка на регистрация или държавата членка на пребиваване. Сумата се начислява във валутата на държавата членка на регистрация или на държавата членка на пребиваване, в зависимост от това коя от тези държави членки е получила искането.

10. Разпоредбите на параграфи 1—9 от настоящия член не възпрепятстват прилагането на Рамково решение 2005/214/ПВР, на двустранни или многостранни споразумения или договорености между държавите членки, доколкото тези споразумения или договорености спомагат за допълнително опростяване или улесняване на процедурите за изпълнение на финансови санкции, попадащи в обхвата на настоящата директива.

Член 5ж

Технически спецификации за обмен на данни за регистрацията на превозните средства и взаимопомощ

1. Държавите членки използват специално проектирано софтуерно приложение с висока степен на сигурност на Европейската информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (EUCARIS) в нейната актуална версия, за да обменят информация или да обработват взаимопомощта в съответствие с член 3а, параграф 1.

Държавите членки гарантират, че обработването на данните е сигурно, икономически ефективно, експедитивно и надеждно и се извършва чрез оперативно съвместими средства в рамките на децентрализирана структура.

2. Информацията, обменяна чрез EUCARIS, се предава в криптирана форма.

3. В срок до 20 януари 2026 г. Комисията приема актове за изпълнение за установяване на процедурите, съдържанието и техническите спецификации на софтуера, включително мерки за киберсигурност за електронно структурираните искания и отговори, свързани с член 3а, параграф 1, буква а), и средствата за предаване на информацията за обработването на взаимопомощта, включително използването на единни образци и процедури, както е посочено в членове 4, 5в, 5д и 5е. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 10а, параграф 2.

4. При изготвянето на актове за изпълнение Комисията взема предвид следните положения:

а) компетентните органи трябва да имат възможност да установят пряк и непряк достъп, когато искането не идва от известен член на платформата за електронна комуникация;

б) компетентните органи трябва да имат възможност да направят справка в исканията, за да се гарантира, че те са надлежно обосновани и отговарят на изискванията на настоящата директива;

в) необходимостта от установяване на процеси, за да се даде възможност на държавите членки да предприемат подходящи мерки в отговор на автоматичните сигнали и на необичайни искания, за да се намалят рисковете за данните, както и да организира сътрудничеството между държавите членки в областта на наблюдението, управлението и смекчаването на риска, по-специално за неизпращане на данни в отговор на необичайни искания като дерогация от член 4, параграф 1;

г) държавата членка на регистрация трябва да има възможност да поиска подробна информация за нарушението, свързано с безопасността по пътищата, преди предаването на регистрационните данни на държавата членка по местонарушението и да откаже предаването на регистрационни данни, ако държавата членка по местонарушението не отговори на това искане в рамките на един месец;

д) необходимостта от дневник за справки, водещ до автоматични сигнали до членовете в случай на необичайни искания;

е) кога компетентните органи трябва да имат възможност да обменят данни в синхронен единен режим и кога трябва да имат възможност да обменят данни в асинхронен пакетен режим.

5. Докато актовете за изпълнение, посочени в параграф 3 от настоящия член, станат приложими, автоматичните търсения по член 4, параграф 1 от настоящата директива се извършват в съответствие с процедурите, описани в глава 3, точки 2 и 3 от приложението към Решение 2008/616/ПВР на Съвета (**), прилагани съвместно с приложението към настоящата директива.

6. Всяка държава членка поема своите разходи, произтичащи от администрирането, използването, поддръжката и актуализирането на EUCARIS и неговите изменени версии.

Член 5з

Частни правни субекти

1. До 20 юли 2029 г. държавите членки гарантират, че техните компетентни органи не оправомощават частни или частно управлявани правни субекти с отделна правосубектност да извършват дейности, свързани с прилагането на настоящата директива.

2. В рамките на периода до датата, посочена в параграф 1 („преходният период“) държавите членки гарантират, че само компетентните органи имат разрешение да образуват и провеждат производства във връзка с пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, изброени в член 2, параграф 1, като например производства във връзка с обмен на информация, изпълнение или всякакъв вид взаимопомощ съгласно настоящата директива.

(*) Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО (ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 73).

(**) Решение 2008/616/ПВР на Съвета от 23 юни 2008 г. за изпълнение на Решение 2008/615/ПВР относно засилването на трансграничното сътрудничество, по-специално в борбата срещу тероризма и трансграничната престъпност (ОВ L 210, 6.8.2008 г., стр. 12).“

10) Член 6 се заменя със следното:

„*Член 6*

Докладване и наблюдение

1. До 20 януари 2029 г. и на всеки четири години след това всяка държава членка изпраща на Комисията доклад за прилагането на настоящата директива. Докладът съдържа данни и статистическа информация, съответстваща на всяка календарна година от периода на докладване.

2. В доклада се посочват броят на автоматизираните търсения, направени от държавата членка по местонарушението в съответствие с член 4, параграф 1, след изпратени искания до националното звено за контакт на държавата членка на регистрация във връзка с изброени в член 2, параграф 1 пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата и извършени на нейна територия, както и видът на нарушенията, за които са направени тези искания, и броят в структуриран вид на безрезултатните искания в зависимост от вида неизпълнение. Тази информация може да се основава на данни, предоставяни чрез EUCARIS.

В доклада също така се съдържа описание на положението на национално равнище във връзка с предприетите последващи действия по отношение на пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата, и всички проблеми в тази област, с които са се сблъскали държавите членки. В описанието се посочва най-малко следното:

а) общият брой регистрирани пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, изброени в член 2, параграф 1, които са установени автоматично или без установяване на самоличността на заинтересованото лице на място;

б) броят на регистрираните пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, изброени в член 2, параграф 1, които са извършени с превозни средства, регистрирани в държава членка, различна от държавата членка, в която е извършено нарушението, и са установени автоматично или без установяване на самоличността на заинтересованото лице на място;

в) броят на стационарното или преносимото оборудване за автоматично установяване на нарушения, включително камери за засичане на скоростта;

г) броят на паричните глоби, платени доброволно от водачи с чуждестранна регистрация;

д) броят на изпратените по електронен път искания и отговори за взаимопомощ в съответствие с член 5в и броят на такива искания, по които информацията не е била предоставена;

е) броят на изпратените по електронен път искания за взаимопомощ и отговори в съответствие с член 5д и броят на такива искания, при които не е било възможно да бъдат връчени документите;

ж) броят на изпратените по електронен път искания за взаимопомощ и отговори в съответствие с член 5е, броят на тези искания, при които изпълнението на санкциите е било възможно и броят на тези искания, при които изпълнението на санкциите не е било възможно.

3. В доклада се посочват също броят и видът на изброените в член 2, параграф 1 пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, извършени от водачи на превозно средство, регистрирано в трета държава.

4. Комисията оценява докладите, изпратени от държавите членки, и информира комитета, посочен в член 10а, параграф 1 относно тяхното съдържание не по-късно от 6 месеца след получаването на докладите от всички държави членки.“

11) Член 7 се заменя със следното:

„*Член 7*

Допълнителни задължения

Правните субекти в качеството им на държатели, собственици или крайни ползватели на превозни средства, предмет на обмена на данни по настоящата директива, имат право да получават информация относно обработката на техните данни.

Държавите членки се информират взаимно за киберинциденти, за които са уведомени съгласно член 23 от Директива (ЕС) 2022/2555 на Европейския парламент и на Съвета (*), когато инцидентите са свързани с данни, съхранявани във виртуални или физически облаци, или с услуги за хостинг в облак.

(*) Директива (ЕС) 2022/2555 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2022 г. относно мерки за високо общо ниво на киберсигурност в Съюза, за изменение на Регламент (ЕС) № 910/2014 и Директива (ЕС) 2018/1972 и за отмяна на Директива (ЕС) 2016/1148 (Директива МИС 2) (ОВ L 333, 27.12.2022 г., стр. 80).“

12) Вмъква се следният член:

„*Член 7а*

Финансова подкрепа за трансгранично сътрудничество при действия по правоприлагане

Комисията предоставя финансова подкрепа за инициативи, които допринасят за трансграничното сътрудничество при прилагането в Съюза на правилата за движение, свързани с безопасността по пътищата, по-специално обмена на най-добри практики, прилагането на методики и техники за интелигентно правоприлагане в държавите членки, увеличаването на изграждането на капацитет на правоприлагащите органи. Финансова подкрепа може да бъде предоставяна и за кампании за повишаване на осведомеността относно трансграничното прилагане на правилата за движение, свързани с безопасността по пътищата и за информационни кампании в целия Съюз относно различията в националното законодателство.“

13) Член 8 се заменя със следното:

„*Член 8*

Информационен портал за пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата („портал за трансграничен обмен на информация“)

1. Комисията създава и поддържа онлайн портал за пътнотранспортните нарушения, свързани с безопасността по пътищата („портал за трансграничен обмен на информация“), достъпен на всички официални езици на институциите на Съюза, посветен на споделянето на информация с участниците в движението по пътищата относно правилата в областта, обхванати от настоящата директива, които са в сила в държавите членки, включително, когато това е от особено значение, по въпроса как да се гарантира спазването им. Порталът за трансграничен обмен на информация включва информация относно правните средства за защита, правата, предоставени на засегнатите лица съгласно настоящата

директива, включително възможностите за избор на език, информация относно правилата за защита на данните и относно приложимите санкции, включително, когато е уместно, приложимите нефинансови последици, както и схемите и наличните средства за плащане на глоби, наложени във връзка с пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата.

2. Порталът за трансграничен обмен на информация е съвместим с интерфейса, установен съгласно Регламент (ЕС) 2018/1724 на Европейския парламент и на Съвета (*), и с други портали или платформи с подобна цел, например европейския портал за електронно правосъдие.

3. Държавите членки предоставят актуална информация на Комисията за целите на настоящия член. Държавите членки гарантират, че на уебсайтовете на компетентните органи е предоставена връзка към онлайн портала.

(*) Регламент (ЕС) 2018/1724 на Европейския парламент и на Съвета от 2 октомври 2018 г. за създаване на единна цифрова платформа за предоставяне на достъп до информация, до процедури и до услуги за оказване на помощ и решаване на проблеми и за изменение на Регламент (ЕС) № 1024/2012 (ОВ L 295, 21.11.2018 г., стр. 1).“

14) Вмъква се следният член:

„*Член 8а*

Двустранни и многостранни споразумения между държавите членки

Настоящата директива не изключва прилагането на двустранни или многостранни споразумения или договорености между държавите членки, доколкото тези споразумения или договорености съдържат изисквания, които се явяват допълнителни към изискванията, наложени с настоящата директива, за по-нататъшното опростяване или улесняване на процедурите, предвидени в нея.“

15) Член 9 се заменя със следното:

„*Член 9*

Делегирани актове

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 10 за изменение на приложението посредством неговото актуализиране в съответствие с техническия напредък или в случаите, в които това се изисква от правни актове на Съюза, непосредствено свързани с актуализирането на приложението.“

16) Вмъкват се следните членове:

„*Член 10а*

Процедура на комитет

1. Комисията се подпомага от комитет. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета (*).

2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта за акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Член 10б

Докладване от Комисията

В срок до 20 юли 2030 г. и след това на всеки 18 месеца след получаване на докладите, посочени в член 6, параграф 2, Комисията представя доклад на Европейския парламент и на Съвета относно прилагането на настоящата директива от държавите членки.

Член 10в

Преходно докладване

В срок до 6 май 2026 г. държавите членки изпращат на Комисията изчерпателен доклад в съответствие с втора и трета алинеи от настоящия член.

В изчерпателния доклад се посочват броят на автоматизираните търсения, направени от държавата членка по местонарушението, след изпратени искания до националните звена за контакт на държавите членки на регистрация във връзка с нарушения, извършени на нейна територия, както и видът на нарушенията, за които са направени тези искания, и броят на безрезултатните искания.

В изчерпателния доклад също така се съдържа описание на положението на национално равнище във връзка с последващите действия, предприети по отношение на пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, въз основа на дела на такива нарушения, по които са били предприети последващи действия под формата на известие за пътнотранспортно нарушение.

(*) Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).“

17) Член 11 се заменя със следното:

„*Член 11*

Преразглеждане

В срок до 20 юли 2030 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад относно прилагането на настоящата директива от държавите членки. Ако е целесъобразно, докладът се придружава от предложение до Европейския парламент и до Съвета за по-нататъшно преразглеждане на настоящата директива във връзка с включването на други нарушения, доколкото данните на държавите членки показват тяхното положително и количествено измеримо въздействие върху безопасността по пътищата.“

18) Приложение I се заменя с текста на приложението към настоящата директива.

19) Приложение II се заличава.

Член 2

Транспониране

1. Държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за постигане на съответствие с настоящата директива, в срок до 20 юли 2027 г. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 19 декември 2024 година.

За Европейския парламент	*За Съвета*
Председател	*Председател*
R. METSOLA	BÓKA J.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Елементи на данни, необходими за провеждане на търсенето, посочено в член 4, параграфи 1 и 3

1. Елементи на данни при инициирано търсене (изходящо искане)

Точка	З ([1])	Забележки
Държава членка на регистрация	З	Отличителен знак ([2]) на държавата членка на регистрация на превозното средство
Регистрационен номер	З	Пълен регистрационен номер на превозното средство
Данни, свързани с нарушението и/или проверката на превозното средство		
Местонарушение или място на проверка на превозното средство	З	Адрес или километричен камък на мястото, където е извършено нарушението или направена проверката на превозното средство
Държава членка по местонарушението и/или проверката на превозното средство	З	Отличителен знак ([2]) на държавата членка по местонарушението
Компетентен орган	З	Наименование на компетентния орган, който отговаря за искането на данните или за производството
Потребителско име	З	Потребителско име на лицето, което отговаря за искането на данните или за производството
Референтен номер	З	Референтен номер, предоставен от компетентния орган, който отправя искането или който отговаря за производството
Дата на нарушението и/или проверката на превозното средство	З	

Точка	З ([1])	Забележки
Час на нарушението и/или проверката на превозното средство	З	
Цел на търсенето	З	Код, посочващ вида пътнотранспортно нарушение, свързано с безопасността по пътищата, посочено в член 2, параграф 1 1. = несъобразена скорост 2. = управление в нетрезво състояние 3. = неизползване на обезопасителен колан 4. = преминаване на червена светлина 5. = движение в забранена лента 10. = управление под въздействието на наркотични вещества 11. = неизползване на предпазна каска 12. = незаконно използване на мобилен телефон или други средства за комуникация по време на управление 14. = неспазване на безопасна дистанция до движещото се отпред превозно средство 15. = опасно изпреварване 16. = опасно паркиране или спиране 17. = пресичане на една или повече непрекъснати линии 18. = управление в лента за насрещно движение 19. = неспазване на правилата за образуване и използване на аварийни коридори или недаване на предимство на превозните средства за спешна помощ 20. = използване на претоварено превозно средство 33. = неспазване на правилата за ограничаване на достъпа на превозни средства 34. = напускане на местопроизшествието 35. = неспазване на правилата на железопътен прелез

([1]) З = задължително съобщаване на елемента от данни.
([2]) Отличителен знак в съответствие с член 37 от Конвенцията за движението по пътищата, съставена във Виена на 8 ноември 1968 г., или кода на държава — членка на EUCARIS.

2. Елементи на данни, предоставяни в резултат на инициирано търсене, проведено в съответствие с член 4, параграфи 1 и 3

Част I. Данни относно превозни средства, предоставени в съответствие с член 4, параграфи 1 и 3

Точка	З/Н ([2])	Забележки ([3])
Регистрационен номер	З	(Код A) Пълен регистрационен номер на превозното средство
Номер на шасито/идентификационен номер на превозното средство ([1])	З	(Код E) Пълен номер на шасито/идентификационен номер на превозното средство
Държава членка на регистрация	З	Отличителен знак ([4]) на държавата членка на регистрация на превозното средство
Фабрична марка	З	(Код D.1) Марка на превозното средство, например форд, опел, рено
Търговско(и) описание(я)	З	(Код D.3) Търговско описание на превозното средство, например фокус, астра, меган
ЕС код на категорията на превозното средство	З	(Код J) например N1, M2, N2, L, T
Дата на първата регистрация	З	(Код B) Дата на първата регистрация на превозното средство
Дата на последната регистрация	З	(Код I) Дата на последната регистрация на превозното средство
Език	З	Език на документа за регистрация на превозното средство
Предишни запитвания	Н	Дати на предишни запитвания относно превозното средство

([1]) VIN = идентификационен номер на превозното средство
([2]) З = задължително съобщаване на елемента на данни, когато е наличен в който и да е национален регистър на държава членка, Н = незадължително съобщаване на елемента на данни.
([3]) Кодовете са хармонизирани в съответствие с приложения I и II към Директива 1999/37/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 57).
([4]) Отличителен знак в съответствие с член 37 от Конвенцията за движението по пътищата, съставена във Виена на 8 ноември 1968 г., или кода на държавата — членка на EUCARIS.

Част II. Данни относно превозни средства, предоставени в съответствие с член 4, параграфи 1 и 3

Точка	З/Н ([1])	Забележки ([2])
Технически допустима максимална маса освен за мотоциклетите	З	(Код F.1)
Максимална допустима товарна маса на превозното средство в експлоатация в държавата членка на регистрация	З	(Код F.2)
Максимална допустима товарна маса на превозното средство в експлоатация в държавата членка на регистрация	З	(Код F.3)
Маса на превозното средство в експлоатация с каросерията и теглично устройство в случай на трактор от категория, различна от M_1 (в кг)	З	(Код G)
Брой на мостовете	З	(Код L)
Междуосие (в mm)	З	(Код M)
За превозните средства с обща маса, надвишаваща 3 500 кг, разпределение на техническите допустимата максимална товарна маса между осите:	З	
ос 1 (в кг)		(Код N.1)
ос 2 (в кг), при необходимост		(Код N.2)
ос 3 (в кг), при необходимост		(Код N.3)
ос 4 (в кг), при необходимост		(Код N.4)
ос 5 (в кг), при необходимост		(Код N.5)
Технически допустима максимална теглителна маса на ремаркето:	З	
със спирачки (в кг)		(Код O.1)
без спирачки (в кг)		(Код O.2)
Двигател:	Н	

Точка	З/Н [1]	Забележки [2]
Тип гориво или източник на енергия		(Код P.3)
EURO категория	Н	(Код V.9)

[1] З = задължително съобщаване на елемента на данни, когато е наличен в който и да е национален регистър на държава членка, Н = незадължително съобщаване на елемента на данни.

[2] Кодовете са хармонизирани в съответствие с приложения I и II към Директива 1999/37/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 57).

Част III. Данни, отнасящи се до държателите и собствениците на превозните средства

Точка	З/Н [1]	Забележки [2]
Данни, отнасящи се до държателите на превозното средство		(Код C.1) Данните се отнасят до титуляря на конкретното свидетелство за регистрация.
Име (или търговско наименование) на титуляря на регистрацията	З	(Код C.1.1) Използват се отделни полета за фамилията, частици, титли, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Собствено име	З	(Код C.1.2) Използват се отделни полета за собственото име (имена) и за инициали, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Адрес	З	(Код C.1.3) Използват се отделни полета за улицата, номера, пощенския код, селището, държавата на пребиваване и т.н., а адресът се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Електронни средства за комуникация	Н	Имейл адрес за услуги за електронна препоръчана поща в съответствие с член 5а, параграф 1
Пол	Н	Мъжки, женски
Дата на раждане	З	
Правен субект	З	Физическо или юридическо лице

Точка	З/Н ([1])	Забележки ([2])
Място на раждане	Н	
Идентификационен номер	З	Идентификатор, който определя еднозначно лицето или дружеството
Данни, отнасящи се до собствениците на превозното средство		(Код C.2) Данните се отнасят до собственика на превозното средство
Име (търговско наименование) на собственика	З	(Код C.2.1) Използват се отделни полета за фамилията, частици, титли, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Собствено име	З	(Код C.2.2) Използват се отделни полета за собственото име (имена) и за инициали, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Адрес	З	(Код C.2.3)
Електронни средства за комуникация	Н	Имейл адрес за услуги за електронна препоръчана поща в съответствие с член 5а, параграф 1
Пол	Н	Мъжки, женски
Дата на раждане	З	
Правен субект	З	Физическо или юридическо лице
Място на раждане	Н	
Идентификационен номер	З	Идентификатор, който определя еднозначно лицето или дружеството

([1]) З = задължително съобщаване на елемента на данни, когато е наличен в който и да е национален регистър на държава членка, Н = незадължително съобщаване на елемента на данни.

([2]) Кодовете са хармонизирани в съответствие с приложения I и II към Директива 1999/37/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 57).

Част IV. Данни, отнасящи се до крайните ползватели на превозните средства

Точка	З/Н ([1])	Забележки
Данни, отнасящи се до крайните ползватели на превозните средства		Данните се отнасят до крайния ползвател на превозното средство.
Име (търговско наименование) на крайния ползвател по регистрацията	З	Използват се отделни полета за фамилията, частици, титли, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Собствено име	З	Използват се отделни полета за собственото име (имена) и за инициали, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Адрес	З	Използват се отделни полета за улицата, номера, пощенския код, селището, държавата на пребиваване и т.н., а адресът се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Електронни средства за комуникация	Н	Имейл адрес за услуги за електронна препоръчана поща в съответствие с член 5а, параграф 1
Пол	Н	Мъжки, женски
Дата на раждане	З	
Правен субект	З	Физическо или юридическо лице
Място на раждане	Н	
Идентификационен номер	З	Идентификатор, който определя еднозначно лицето или дружеството

([1]) З = задължително съобщаване на елемента на данни, когато е наличен в който и да е национален регистър на държава членка, Н = незадължително съобщаване на елемента на данни.

Част V. Данни към момента на извършване на пътнотранспортното нарушение, свързано с безопасността по пътищата, отнасящи се до предишния държател и собственик на превозното средство, което е обект на инициираното търсене в раздел 1 от настоящото приложение, в съответствие с член 4а, параграф 2

Точка	З/Н ([1])	Забележки ([2])
Данни, отнасящи се до предишните държатели на превозното средство		(Код C.1) Данните се отнасят до титуляря на конкретното свидетелство за регистрация.
Име (търговско наименование) на предишния титуляр на регистрацията	З	(Код C.1.1) Използват се отделни полета за фамилията, частици, титли, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Собствено име	З	(Код C.1.2) Използват се отделни полета за собственото име (имена) и за инициали, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Адрес	З	(Код C.1.3) Използват се отделни полета за улицата, номера, пощенския код, селището, държавата на пребиваване и т.н., а адресът се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Електронни средства за комуникация	Н	Имейл адрес за услуги за електронна препоръчана поща в съответствие с член 5а, параграф 1
Пол	Н	Мъжки, женски
Дата на раждане	З	
Правен субект	З	Физическо или юридическо лице
Място на раждане	Н	
Идентификационен номер	З	Идентификатор, който определя еднозначно лицето или дружеството
Данни, отнасящи се до предишните собственици на превозното средство		(Код C.2) Данните се отнасят до предишния собственик на превозното средство.

Точка	З/Н ([1])	Забележки ([2])
Име (търговско наименование) на предишните собственици	З	(Код C.2.1) Използват се отделни полета за фамилията, частици, титли, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Собствено име	З	(Код C.2.2) Използват се отделни полета за собственото име (имена) и за инициали, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Адрес	З	(Код C.2.3)
Електронни средства за комуникация	Н	Имейл адрес за услуги за електронна препоръчана поща в съответствие с член 5а, параграф 1
Пол	Н	Мъжки, женски
Дата на раждане	З	
Правен субект	З	Физическо или юридическо лице
Място на раждане	Н	
Идентификационен номер	З	Идентификатор, който определя еднозначно лицето или дружеството

([1]) З = задължително съобщаване на елемента на данни, когато е наличен в който и да е национален регистър на държава членка, Н = незадължително съобщаване на елемента на данни.

([2]) Кодовете са хармонизирани в съответствие с приложения I и II към Директива 1999/37/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 57).

Част VI. Данни към момента на извършване на нарушението, свързани с предишен краен ползвател на превозното средство, което е обект на инициираното търсене в раздел 1 от настоящото приложение, в съответствие с член 4а, параграф 2

Точка	З/Н ([1])	Забележки
Данни, отнасящи се до предишните крайни ползватели на превозното средство		Данните се отнасят до предишния краен ползвател на превозното средство.
Име (търговско наименование) на предишните крайни ползватели по регистрацията	З	Използват се отделни полета за фамилията, частици, титли, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Собствено име	З	Използват се отделни полета за собственото име (имена) и за инициали, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Адрес	З	Използват се отделни полета за улицата, номера, пощенския код, селището, държавата на пребиваване и т.н., а адресът се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Електронни средства за комуникация	Н	Имейл адрес за услуги за електронна препоръчана поща в съответствие с член 5а, параграф 1
Пол	Н	Мъжки, женски
Дата на раждане	З	
Правно образувание	З	Физическо или юридическо лице
Място на раждане	Н	
Идентификационен номер	З	Идентификатор, който определя еднозначно лицето или дружеството

([1]) З = задължително съобщаване на елемента на данни, когато е наличен в който и да е национален регистър на държава членка, Н = незадължително съобщаване на елемента на данни.