Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/2389

2.12.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/2389

(2025. gada 28. novembris),

ar ko pagarina pasākumu, ar kuru Francijas Ekoloģiskās pārejas ministrija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 atļauj piedāvāt tirgū un lietot biocīdu "Biobor JF"

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 8053)

(Autentisks ir tikai teksts franču valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 (2012. gada 22. maijs) par biocīdu piedāvāšanu tirgū un lietošanu ([1]) un jo īpaši tās 55. panta 1. punkta trešo daļu,

tā kā:

(1) Francijas Ekoloģiskās pārejas ministrija ("Francijas kompetentā iestāde") 2025. gada 26. martā saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta pirmo daļu pieņēma lēmumu no 2025. gada 30. aprīļa līdz 2025. gada 26. oktobrim atļaut, ka biocīds "Biobor JF" tiek piedāvāts tirgū un ka profesionāli lietotāji to izmanto antimikrobiālai gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu apstrādei ("pasākums"). Francijas kompetentā iestāde atbilstoši minētās regulas 55. panta 1. punkta otrajai daļai informēja Komisiju un pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes par šo pasākumu un sniedza tā pamatojumu.

(2) Saskaņā ar Francijas kompetentās iestādes sniegto informāciju pasākums bija nepieciešams, lai aizsargātu sabiedrības veselību. Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģisko kontamināciju izraisa mikroorganismi, piemēram, baktērijas, pelējums un raugs, kuri aug stāvošā ūdenī un barojas ar degvielā esošajiem ogļūdeņražiem degvielas un ūdens saskares punktā. Neapstrādājot gaisa kuģu degvielas tvertnes un degvielas sistēmas, mikrobioloģiskā kontaminācija var izraisīt gaisa kuģa dzinēja darbības traucējumus un apdraudēt gaisa kuģa lidojumderīgumu, tādējādi apdraudot pasažieru un apkalpes drošību. Tādēļ, lai izvairītos no gaisa kuģu ekspluatācijas problēmām, būtiska nozīme ir mikrobioloģiskās kontaminācijas konstatācijai, profilaksei un apstrādei.

(3) "Biobor JR" kā aktīvo vielu satur 2,2'-[(1-metilpropān-1,3-diil)bis(oksi)]bis[4-metil-1,3,2-dioksaborināna] un 2,2'-oksibis(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborināna) reakcijas masu. "Biobor JF" pieder pie 6. produkta veida biocīdiem (konservanti, kas paredzēti produktiem uzglabāšanas laikā), kas definēti Regulas (ES) Nr. 528/2012 V pielikumā. 2,2'-[(1-metilpropān-1,3-diil)bis(oksi)]bis[4-metil-1,3,2-dioksaborināna] un 2,2'-oksibis(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborināna) reakcijas masa lietošanai 6. produkta veida biocīdos nav izvērtēta. Minētā viela nav norādīta Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II pielikumā to vielu/produkta veidu kombināciju sarakstā, kuras pārskatīšanas programmā tika iekļautas 2022. gada 17. martā, un attiecīgi tā nav iekļauta darba programmā, kas paredz visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudi, kuras ir Regulā (ES) Nr. 528/2012 minēto biocīdu sastāvā. Tātad uz minēto aktīvo vielu neattiecas Regulas (ES) Nr. 528/2012 89. pants, ar ko dalībvalstīm ir atļauts turpināt piemērot pašreizējo sistēmu vai praksi, kādā dotais biocīds tiek piedāvāts tirgū vai lietots, un, pirms šo vielu saturošus biocīdus var atļaut arī valsts līmenī, tā ir jānovērtē un jāapstiprina.

(4) 2025. gada 30. aprīlī Komisija saņēma pamatotu pieprasījumu, kurā Francijas kompetentā iestāde saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta trešo daļu lūdza atļaut pasākumu pagarināt. Pamatotais pieprasījums tika balstīts uz bažām par to, ka gaisa transporta drošību arī turpmāk varētu apdraudēt gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija, un argumentu, ka "Biobor JF" ir nepieciešams, lai šādu mikrobioloģisko kontamināciju kontrolētu.

([1]) OV L 167, 27.6.2012., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.
([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 1062/2014 (2014. gada 4. augusts) par darba programmu visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi (OV L 294, 10.10.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(5) Saskaņā ar Francijas kompetentās iestādes sniegto informāciju vienīgais alternatīvais biocīds, ko gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji ieteikuši mikrobioloģiskās kontaminācijas novēršanai (proti, "Kathon™ FP 1.5"), 2020. gada martā tika izņemts no tirgus, jo pēc gaisa kuģu dzinēju apstrādes ar šo produktu tika novēroti nopietni gaisa kuģu dzinēju darbības traucējumi. Tādējādi vienīgais šim lietojumam pieejamais biocīds, ko iesaka gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji, ir "Biobor JF".

(6) Kā norādījusi Francijas kompetentā iestāde, gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģisko kontamināciju ne vienmēr iespējams likvidēt mehāniski, un dzinēju ražotāju ieteiktās procedūras paredz, ka apstrāde ar biocīdu ir nepieciešama pat tad, ja mehāniska iztīrīšana ir iespējama. Turklāt mehāniska apstrāde darbiniekus pakļautu toksisku gāzu iedarbībai, un tāpēc no tās būtu jāizvairās.

(7) "Biobor JF" ražotājs ir veicis pasākumus, lai saņemtu biocīda atļauju. "Biobor JF" sastāvā esošās aktīvās vielas apstiprināšanas pieteikums 2025. gada jūnijā tika iesniegts Eiropas Ķimikāliju aģentūrai. Šā biocīda aktīvās vielas apstiprināšana un biocīda atļaušana būtu ilgtermiņa risinājums, taču apstiprināšanas un atļaujas piešķiršanas procedūru pabeigšanai vajadzīgs ilgs laiks.

(8) Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskās kontaminācijas nepietiekama kontrole var apdraudēt gaisa satiksmes drošību, un minēto apdraudējumu nevar pietiekami novērst ar citiem biocīdiem vai jebkādiem citiem līdzekļiem. Tāpēc ir lietderīgi atļaut Francijas kompetentajai iestādei pasākumu turpināt arī pēc 2025. gada 26. oktobra.

(9) Pasākuma termiņš beidzās 2025. gada 26. oktobrī, tālab šis lēmums būtu jāpiemēro ar atpakaļejošu spēku.

(10) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Biocīdu pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Pasākumu, ar ko atļauj piedāvāt tirgū un profesionāliem lietotājiem lietot biocīdu "Biobor JF" gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei, Francijas Ekoloģiskās pārejas ministrija var pagarināt līdz 2027. gada 30. aprīlim.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Francijas Ekoloģiskās pārejas ministrijai.

Briselē, 2025. gada 28. novembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Olivér VÁRHELYI