EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 1.2.2017
COM(2017) 49 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

Tieliikenteessä käytettävän bensiinin ja dieselpolttoaineen laatu Euroopan unionissa (Tarkasteluvuodet 2014 ja 2015)

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

Tieliikenteessä käytettävän bensiinin ja dieselpolttoaineen laatu Euroopan unionissa (Tarkasteluvuodet 2014 ja 2015)

1. JOHDANTO

Tieliikenteessä käytettävälle bensiinille ja dieselpolttoaineelle asetettujen EU:n laatuvaatimusten jatkuva noudattaminen on äärimmäisen tärkeää merkittävien terveys- ja ympäristöhyötyjen saavuttamiseksi.

Tämä kertomus perustuu jäsenvaltioiden direktiivin 98/70/EY[1] (niin sanottu polttoaineiden laatua koskeva direktiivi) 8 artiklan 3 kohdan mukaisesti toimittamiin tieliikenteessä käytettävän bensiinin ja dieselpolttoaineen laatua EU:ssa koskeviin kertomuksiin vuodelta 2014.

Euroopan ympäristökeskus (EEA) on huolehtinut jäsenvaltioiden toimittamien tietojen laadunvarmistuksesta ja laatuprosessista tietojen laadun parantamiseksi. Yhteenveto ja analyysi jäsenvaltioiden toimittamista tiedoista on esitetty EEA:n teknisessä raportissa N:o 26/2015 (Polttoaineiden laadun seuranta EU:ssa – 2014) ja N:o 36/2016 (Polttoaineiden laadun seuranta EU:ssa – 2015)[2].

2. YHTEENVETO POLTTOAINEIDEN LAATUA EU:SSA KOSKEVISTA VUODEN 2014 TIEDOISTA

Polttoaineiden laadun seuranta vuosilta 2014 ja 2015 osoittaa edelleen, että raja-arvojen ylityksiä polttoaineiden laatua koskevassa direktiivissä säädetyistä bensiiniä ja dieselpolttoainetta koskevista laatuvaatimuksista tapahtui vain vähän. Se osoittaa myös, että kaikki jäsenvaltiot noudattavat laatuvaatimuksia, joiden mukaan tieliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuuden täytyy olla alle 10 ppm.

Näytteenotto polttoaineista on yksi keskeisistä kohdista polttoaineiden laatuvaatimusten noudattamisen seurannassa. Vuoden 2013 kertomuksen tietoja koskevien havaintojen[3] sekä sittemmin komission ja jäsenvaltioiden välillä käydyn kahdenvälisen yhteydenpidon jälkeen jäsenvaltioiden ilmoittamat tiedot osoittavat, että jäsenvaltiot ovat vuonna 2014 parantaneet raportointi- ja seurantavelvoitteidensa täyttämistä tehostamalla polttoaineen laadun seurantajärjestelmiään; sen tuloksena polttoaineiden näytteidenottojärjestelmästä on tullut kattavampi ja luotettavampi.

Vuonna 2014 kaikki jäsenvaltiot toimittivat vaaditut vähimmäistiedot polttoaineiden vaatimustenmukaisuuden osalta. Sen vuoksi komission ei tarvinnut aloittaa asiaa koskevia uusia tutkimuksia.

Vuonna 2015 useimmat jäsenvaltiot toimittivat vaaditut vähimmäistiedot polttoaineiden vaatimustenmukaisuuden osalta. Komissio on pyytänyt lisätietoja niiltä jäsenvaltioilta, jotka eivät ilmoittaneet tarvittavia tietoja polttoaineiden vaatimustenmukaisuuden osalta.

Molempien vuosien osalta ilmoitettiin vain harvoja tapauksia, joissa markkinoille saatettuja polttoaineita koskevia vaatimuksia ei ollut noudatettu. Tällaisen tilanteen sattuessa jäsenvaltiot ilmoittavat yleensä toteuttavansa toimia säännöstenvastaisten polttoaineiden

---

1 EYVL L 350, 28.12.1998, s. 58.

2 http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014 ja http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015

3 http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com_2015_70_en.pdf

vetämiseksi pois myynnistä. Ei ole myöskään näyttöä siitä, että nämä tilanteet, joissa vaatimuksia ei ollut noudatettu, olisivat aiheuttaneet kielteisiä vaikutuksia ajoneuvojen päästöihin tai moottorien toimintaan.