ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 1.2.2017
COM(2017) 49 final

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ποιότητα της βενζίνης και του ντίζελ που χρησιμοποιούνται για τις οδικές μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση
(Έκθεση για τα έτη 2014 και 2015)

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ποιότητα της βενζίνης και του ντίζελ που χρησιμοποιούνται για τις οδικές μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Έκθεση για τα έτη 2014 και 2015)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η συνεχής συμμόρφωση της βενζίνης και του ντίζελ που χρησιμοποιούνται για τις οδικές μεταφορές με τις απαιτήσεις ποιότητας της ΕΕ είναι υψίστης σημασίας για την επίτευξη σημαντικών οφελών για την υγεία και το περιβάλλον.

Η παρούσα έκθεση βασίζεται στις εκθέσεις που υπέβαλαν τα κράτη μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 98/70/ΕΚ[1] («οδηγία για την ποιότητα των καυσίμων»), σχετικά με την ποιότητα της βενζίνης και του ντίζελ που χρησιμοποιούνται για τις οδικές μεταφορές στην ΕΕ, για το έτος 2014.

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) διεξήγαγε διασφάλιση της ποιότητας και διαδικασία ποιότητας των στοιχείων που υποβάλλουν τα κράτη μέλη, με αποτέλεσμα τη βελτίωση των στοιχείων. Η συλλογή και η ανάλυση των στοιχείων που υποβάλλονται από τα κράτη μέλη παρουσιάζονται στην τεχνική έκθεση του ΕΟΠ αριθ. 26/2015 «Παρακολούθηση της ποιότητας των καυσίμων στην ΕΕ – 2014» και στην τεχνική έκθεση αριθ. 36/2016 «Παρακολούθηση της ποιότητας των καυσίμων στην ΕΕ – 2015»[2].

2. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΓΙΑ ΤΟ 2014

Η παρακολούθηση της ποιότητας των καυσίμων το 2014 και το 2015 εξακολούθησε να δείχνει ότι υπήρξαν πολύ λίγες αποκλίσεις από τις προδιαγραφές για τη βενζίνη και το ντίζελ που προβλέπονται στην οδηγία για την ποιότητα των καυσίμων. Επιπλέον, δείχνει ότι όλα τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις προδιαγραφές καυσίμων που απαιτούν τα καύσιμα οδικών μεταφορών να περιέχουν λιγότερο από 10 ppm θείου.

Ένα από τα βασικά στοιχεία για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις για την ποιότητα των καυσίμων είναι η δειγματοληψία καυσίμων. Ύστερα από τα πορίσματα της έκθεσης για τα στοιχεία του 2013[3] και τις μεταγενέστερες διμερείς επαφές μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών, τα στοιχεία που αναφέρθηκαν από τα κράτη μέλη δείχνουν το 2014 βελτίωση στον τρόπο με τον οποίο τα κράτη μέλη τηρούν τις υποχρεώσεις τους περί υποβολής εκθέσεων και παρακολούθησης, μέσω βελτιωμένων συστημάτων παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων που οδηγούν σε μια πιο ολοκληρωμένη και αξιόπιστη δειγματοληψία καυσίμων.

Το 2014 όλα τα κράτη μέλη διαβίβασαν τις ελάχιστες απαιτούμενες πληροφορίες όσον αφορά τη συμμόρφωση των καυσίμων. Δεν ήταν συνεπώς απαραίτητο για την Επιτροπή να ξεκινήσει καμία νέα έρευνα στον εν λόγω τομέα.

Το 2015 η μεγάλη πλειονότητα των κρατών μελών διαβίβασε τις ελάχιστες απαιτούμενες πληροφορίες όσον αφορά τη συμμόρφωση των καυσίμων. Η Επιτροπή ζήτησε περαιτέρω

---

1 ΕΕ L 350 της 28.12.1998, σ. 58.

2 http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014 και http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015

3 http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com_2015_70_en.pdf

πληροφορίες από τα κράτη μέλη που δεν διαβίβασαν τις απαραίτητες πληροφορίες όσον αφορά τη συμμόρφωση των καυσίμων.

Οι αναφερθείσες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης των καυσίμων που διατίθενται στην αγορά και για τα δύο έτη είναι σπάνιες. Στις περιπτώσεις αυτές, τα κράτη μέλη γενικά δηλώνουν ότι λαμβάνουν μέτρα για να αποσύρουν τα μη συμμορφούμενα καύσιμα από την αγορά. Επιπλέον, δεν υπάρχουν αποδείξεις για τυχόν αρνητικές επιπτώσεις στις εκπομπές των οχημάτων ή στη λειτουργία των κινητήρων που να οφείλονται στις εν λόγω περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.