EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 1.2.2017
COM(2017) 49 final

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

Kakovost motornega bencina in dizelskega goriva, ki se uporabljata v cestnem prometu v Evropski uniji
(Leti poročanja 2014 in 2015)

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

Kakovost motornega bencina in dizelskega goriva, ki se uporabljata v cestnem prometu v Evropski uniji (Leti poročanja 2014 in 2015)

1. UVOD

Stalna skladnost motornega bencina in dizelskega goriva, ki se uporabljata v cestnem prometu, z zahtevami EU glede kakovosti je izjemnega pomena za zdravje in okolje.

To poročilo temelji na poročilih, ki so jih predložile države članice v skladu s členom 8(3) Direktive 98/70/ES[1] (direktiva o kakovosti goriv), o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva, ki se uporabljata v cestnem prometu v EU, za leto 2014.

Evropska agencija za okolje (EEA) je izvedla postopek zagotavljanja kakovosti in kakovosti podatkov, ki so jih države članice predložile, kar je prispevalo k izboljšanju podatkov. Zbiranje in analiza podatkov, ki jih sporočijo države članice, sta predstavljena v tehničnem poročilu EEA št. 26/2015 z naslovom „EU fuel quality monitoring – 2014“ (Monitoring kakovosti goriv – 2014) in tehničnem poročilu št. 36/2016 z naslovom „EU fuel quality monitoring – 2015“ – (Monitoring kakovosti goriv – 2015)[2].

2. PREGLED PODATKOV O KAKOVOSTI GORIV V EU ZA LETO 2014

Monitoring kakovosti goriv v letu 2014 in 2015 še naprej kaže, da je bilo zelo malo odstopanj od specifikacij za motorni bencin in dizelsko gorivo, določenih v direktivi o kakovosti goriv. Poleg tega kaže, da vse države članice uporabljajo specifikacije goriv, ki zahtevajo, da morajo cestna goriva vsebovati manj kot 10 ppm žvepla.

Ena od ključnih točk za monitoring skladnosti z zahtevami o kakovosti goriv je vzorčenje goriv. Po ugotovitvah iz poročila za leto 2013[3] in naknadnih dvostranskih stikih med Komisijo in državami članicami, podatki, ki so jih sporočile države članice, za leto 2014 kažejo izboljšanje načina, kako države članice izpolnjujejo svoje obveznosti poročanja in monitoringa z okrepljenimi sistemi monitoringa kakovosti goriv, kar vodi do popolnejšega in zanesljivejšega vzorčenja goriv.

Leta 2014 so vse države članice predložile zahtevane minimalne informacije o skladnosti goriv. Zato ni bilo potrebno, da bi Komisija sprožila kakršno koli novo preiskavo na tem področju.

Leta 2015 je velika večina držav članic predložila zahtevane minimalne informacije o skladnosti goriv. Komisija je zahtevala dodatne informacije od držav članic, ki niso sporočile potrebnih informacij o skladnosti goriv.

Neskladnost goriv, danih na trg v obeh navedenih letih, je po poročanjih sodeč redka. Kadar pa je do tega vendarle prišlo, so države članice v glavnem navedle ukrepe za umaknitev goriva, ki ni bilo skladno z zahtevami, iz prodaje. Poleg tega ni nobenih dokazov o kakršnih koli negativnih učinkih na emisije vozil ali delovanje motorjev zaradi teh neskladnosti.

---

1 UL L 350, 28.12.1998, str. 58.

2 http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014 in http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015

3 http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com_2015_70_en.pdf