EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2017 02 01
COM(2017) 49 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

Europos Sąjungos kelių transportui naudojamo benzino ir dyzelino kokybė (2014 ir 2015 ataskaitiniai metai)

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

Europos Sąjungos kelių transportui naudojamo benzino ir dyzelino kokybė

(2014 ir 2015 ataskaitiniai metai)

1. ĮVADAS

Europos Sąjungos kelių transportui naudojamo benzino ir dyzelino nuolatinė atitiktis ES kokybės reikalavimams yra itin svarbi siekiant reikšmingos naudos sveikatai ir aplinkai.

Ši ataskaita yra pagrįsta valstybių narių pagal Direktyvos 98/70/EB[1] (vadinamosios Degalų kokybės direktyvos) 8 straipsnio 3 dalį pateiktomis Europos Sąjungos kelių transportui naudojamo benzino ir dyzelino kokybės 2014 m. ataskaitomis.

Valstybių narių pateikti duomenys buvo patikslinti remiantis Europos aplinkos agentūros (EAA) atlikto kokybės užtikrinimo ir kokybės proceso rezultatais. Valstybių narių pateiktų duomenų suvestinė ir analizė pateikta EAA techninėje ataskaitoje Nr. 26/2015 „ES degalų kokybės kontrolė (2014 m.)“ ir Techninėje ataskaitoje Nr. 36/2016 „ES degalų kokybės kontrolė (2015 m.)[2].

2. DEGALŲ KOKYBĖS ES DUOMENŲ 2014 M. APŽVALGA

Vykdant degalų kokybės kontrolę 2014 ir 2015 m., toliau buvo pastebima, kad Degalų kokybės direktyvoje nustatytų benzino ir dyzelino specifikacijų buvo nesilaikoma tik retais atvejais. Be to, matyti, kad visos valstybės narės taiko degalų specifikacijas, kuriomis reikalaujama, kad automobilinių degalų sudėtyje sieros kiekis neviršytų 10 ppm (milijonųjų dalių).

Vienas iš esminių atitikties degalų kokybės reikalavimams kontrolės aspektų yra degalų ėminių ėmimas. Atsižvelgiant į 2013 m. duomenų ataskaitos[3] rezultatus ir vėlesnius Komisijos ir valstybių narių dvišalius ryšius, valstybių narių pateikti duomenys rodo, kad 2014 m. valstybėms narėms taikant sugriežtintas degalų kokybės kontrolės sistemas pavyko geriau laikytis savo ataskaitų teikimo ir kontrolės įsipareigojimų ir, atitinkamai, pasiekti, kad degalų ėminių ėmimas būtų išsamesnis ir patikimesnis.

Reikalaujamą būtiniausią informaciją apie degalų atitiktį reikalavimams 2014 m. pateikė visos valstybės narės. Todėl Komisijai nereikėjo pradėti jokių naujų tyrimų šioje srityje.

Reikalaujamą būtiniausią informaciją apie degalų atitiktį reikalavimams 2015 m. pateikė didžioji dalis valstybių narių. Komisija paprašė tų valstybių narių, kurios nepateikė būtinos informacijos apie degalų atitiktį reikalavimams, ją pateikti.

Abiem ataskaitiniais metais nustatyti tik keli atvejai, kai rinkoje parduodami degalai neatitiko reikalavimų. Tokiais atvejais valstybės narės paprastai nurodo, kad buvo imtasi veiksmų pašalinti reikalavimų neatitinkančius degalus iš prekybos. Be to, nėra jokių įrodymų apie tai, kad šie reikalavimų nesilaikymo atvejai būtų turėję neigiamą poveikį transporto priemonių išmetamiesiems teršalams arba variklio veikimui.

---

1 OL L 350, 1998 12 28, p. 58.

2 http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014 ir http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015

3 http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com_2015_70_en.pdf