EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 1.2.2017.
COM(2017) 49 final

# KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

## Eiropas Savienībā autotransportam izmantotā benzīna un dīzeļdegvielas kvalitāte (2014. un 2015. pārskata gads)

# KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

## Eiropas Savienībā autotransportam izmantotā benzīna un dīzeļdegvielas kvalitāte (2014. un 2015. pārskata gads)

## 1. IEVADS

Autotransportā izmantotajam benzīnam un dīzeļdegvielai ir allaž jāatbilst ES kvalitātes prasībām, citādi nav iespējams nodrošināt pienācīgu veselības un vides aizsardzību.

Šā ziņojuma pamatā ir ziņojumi par autotransportam izmantotā benzīna un dīzeļdegvielas kvalitāti ES 2014. gadā, kurus dalībvalstis iesniegušas saskaņā ar Direktīvas 98/70/EK[1] (t. s. Degvielas kvalitātes direktīva) 8. panta 3. punktu.

Eiropas Vides aģentūra (EVA) ir īstenojusi dalībvalstu iesniegto datu kvalitātes nodrošināšanas procesu, un tā rezultātā dati ir uzlabojušies. Dalībvalstu paziņoto datu apkopojums un analīze ir izklāstīta EVA tehniskajā ziņojumā Nr. 26/2015 "ES degvielas kvalitātes monitorings — 2014. g." un tehniskajā ziņojumā Nr. 36/2016 "ES degvielas kvalitātes monitorings — 2015. g."[2]

## 2. PĀRSKATS PAR ES DEGVIELAS KVALITĀTES DATIEM 2014. GADĀ

Degvielas kvalitātes monitorings arī 2014. un 2015. gadā rādīja, ka bijušas ļoti nedaudzas novirzes no Degvielas kvalitātes regulā paredzētajām benzīna un dīzeļdegvielas specifikācijām. Bez tam tas ļauj secināt, ka visas dalībvalstis piemēro degvielas specifikācijas, kurās noteikts, ka autotransporta degvielā sēra saturam jābūt mazākam par 10 ppm.

Viens no aspektiem, kas ir būtiski, lai novērtētu atbilstību degvielas kvalitātes prasībām, ir degvielas paraugu ņemšanas veids. 2013. gada datu ziņojumā[3] šajā aspektā tika konstatētas nepilnības, tāpēc vēlāk norisinājās divpusēja saziņa starp Komisiju un dalībvalstīm, un dalībvalstu paziņotie dati par 2014. gadu liecina, ka tagad tās savus ziņošanas un monitoringa pienākumus pilda labāk, proti, izmanto uzlabotas degvielas kvalitātes monitoringa sistēmas, kas paraugu ņemšanu padara pilnīgāku un uzticamāku.

Visas dalībvalstis 2014. gadā sniedza obligāto informācijas minimumu par benzīna atbilstību. Tāpēc Komisijai nebija vajadzības uzsākt kādu jaunu izmeklēšanu šajā jomā.

Vairums dalībvalstu 2015. gadā sniedza obligāto informācijas minimumu par benzīna atbilstību. Komisija ir pieprasījusi sīkāku informāciju no tām dalībvalstīm, kas nav paziņojušas vajadzīgo informāciju par benzīna atbilstību.

Ziņots, ka abos gados tirgū laistās degvielas neatbilstība prasībām novērota reti. Tādā gadījumā dalībvalstis parasti norāda, ka ir veikušas pasākumus neatbilstīgās degvielas izņemšanai no tirgus. Bez tam nav pierādījumu par šo neatbilstības gadījumu negatīvu ietekmi uz transportlīdzekļu emisijām vai dzinēju darbību.

---

1 OV L 350, 28.12.1998., 58. lpp.

2 http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014 un http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015.

3 http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com_2015_70_en.pdf.