EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 1.2.2017
COM(2017) 49 final

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

Euroopa Liidus maanteetranspordis kasutatava bensiini ja diislikütuse kvaliteet (2014. ja 2015. aruandeaasta)

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

Euroopa Liidus maanteetranspordis kasutatava bensiini ja diislikütuse kvaliteet (2014. ja 2015. aruandeaasta)

1. SISSEJUHATUS

Märkimisväärset tervise- ja keskkonnakasu silmas pidades on väga tähtis kontrollida maanteetranspordis kasutatava bensiini ja diislikütuse vastavust ELi kvaliteedinormidele.

Käesolev aruanne põhineb direktiivi 98/70/EÜ[1] (kütuse kvaliteedi direktiiv) artikli 8 lõike 3 kohastel liikmesriikide poolt 2014. aasta kohta esitatud aruannetel ELi maanteetranspordis kasutatava bensiini ja diislikütuse kvaliteedi kohta.

Euroopa Keskkonnaamet (EEA) on kohaldanud liikmesriikide esitatud andmete suhtes kvaliteedi tagamise menetlust, tänu millele on andmete kvaliteet ka paranenud. Liikmesriikide esitatud andmeid on koondatult analüüsitud EEA tehnilises aruandes nr 26/2015 „EU Fuel Quality Monitoring – 2014“ („ELi kütusekvaliteedi järelevalve – 2014) ja EEA tehnilises aruandes nr 36/2016 „EU Fuel Quality Monitoring – 2015“ („ELi kütusekvaliteedi järelevalve – 2015)[2].

2. ÜLEVAADE ELIS KÜTUSE KVALITEEDI KOHTA 2014. AASTAL ESITATUD ANDMETEST

Kütuse kvaliteedi järelevalvest 2014. ja 2015. aastal ilmneb endiselt, et esineb mõningaid kõrvalekaldeid kütuse kvaliteedi direktiivis bensiini ja diislikütuse kohta kehtestatud nõuetest. Samuti nähtub, et kõik liikmesriigid kohaldavad kütusespetsifikatsioone, mille kohaselt peab mootorikütuste väävlisisaldus olema alla 10 ppm.

Proovivõtt on üks põhilisi viise, kuidas kontrollida kütuse kvaliteedi vastavust nõuetele. 2013. aasta kohta esitatud andmetest[3] tehtud järelduste ning komisjoni ja liikmesriikide edasiste kahepoolsete kontaktide põhjal ilmneb liikmesriikide 2014. aasta andmetest, et nad täidavad aruandlus- ja järelevalvekohustusi paremini, sest kütusekvaliteedi järelevalve süsteemid on tõhusamad ning tänu sellele on proovivõtt komplekssem ja usaldusväärsem.

2014. aastal esitasid liikmesriigid nõutava miinimumteabe kütuse kvaliteedi vastavuse kohta. Seepärast ei pidanud komisjon vajalikuks alustada uut sellekohast uurimist.

2015. aastal esitas enamik liikmesriikidest nõutava miinimumteabe kütuse kvaliteedi vastavuse kohta. Komisjon on palunud täiendavat teavet nendelt liikmesriikidelt, kes vajalikku teavet ei esitanud.

Teabe kohaselt on nõuetele mittevastava kütuse turustamise juhud kummalgi aastal harvad. Kui see juhtub, annavad liikmesriigid üldjuhul teada meetmete võtmisest, et kõrvaldada müügilt nõuetele mittevastav kütus. Samuti puuduvad tõendid ka selle kohta, et sellised nõuetele mittevastavuse juhud mõjutaksid kuidagi negatiivselt sõidukite tekitatavaid heitkoguseid või mootorite tööd.

---

1 EÜT L 350, 28.12.1998, lk 58.

2 http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014 ja http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015

3 http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com_2015_70_en.pdf