EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2017.2.1.
COM(2017) 49 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

A közúti közlekedésben használt benzin és dízelolaj minősége az Európai Unióban (2014-es és 2015-ös jelentéstételi év)

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

A közúti közlekedésben használt benzin és dízelolaj minősége az Európai Unióban (2014-es és 2015-ös jelentéstételi év)

1. BEVEZETÉS

A közúti közlekedésben használt benzinnek és dízelolajnak az uniós minőségi szabályoknak való folyamatos megfelelése elengedhetetlen a lényegi egészségi és környezeti előnyök megvalósulásához.

A 98/70/EK irányelv[1] (a tüzelőanyagok minőségéről szóló irányelv) 8. cikkének (1) bekezdése értelmében e jelentés alapjául az Európai Unióban a közúti közlekedésben 2014-ben használt benzin és dízelolaj minőségére vonatkozó, a tagállamok által benyújtott jelentések szolgálnak.

Az Európai Környezetvédelmi Ügynökség elvégezte a tagállamok által benyújtott adatok minőségbiztosítását és minőségi feldolgozását, amely az adatok minőségének javulásához vezetett. A tagállamok által benyújtott adatok összegzését és elemzését az Ügynökség 2014-es és 2015-ös évre vonatkozó uniós tüzelőanyagminőség-ellenőrzésről szóló 26/2015. és 36/2016. műszaki jelentése[2] tartalmazza.

2. AZ UNIÓN BELÜLI TÜZELŐANYAG-MINŐSÉGRE VONATKOZÓ 2014-ES ADATOK ÁTTEKINTÉSE

A tüzelőanyagok minőségének ellenőrzése 2014-ben és 2015-ben is azt mutatta, hogy nem volt számottevő eltérés a tüzelőanyagok minőségéről szóló irányelvben a benzin és a dízelolaj tekintetében meghatározott előírásoktól. Ezenkívül az adatok azt mutatták, hogy a tagállamok alkalmazták a tüzelőanyagokra vonatkozó azon előírásokat, amelyek a közúti közlekedésben használt tüzelőanyagok maximális kéntartalmát 10 ppm értékben határozták meg.

A tüzelőanyagok minőségi követelményeinek való megfelelés ellenőrzésének egyik sarkalatos pontja a tüzelőanyagokból való mintavétel. A 2013-as adatokra vonatkozó jelentés[3] megállapításait, továbbá a Bizottság és a tagállamok közötti kétoldalú kapcsolattartást követően a 2014-es adatok azt mutatják, hogy egy fejlettebb tüzelőanyagminőség-ellenőrzési rendszer jóvoltából a tagállamok tökéletesítették jelentéstételi és ellenőrzési kötelezettségeiket, ami teljesebb és jelentősebb mértékű mintavételt eredményezett.

2014-ben minden tagállam eleget tett az üzemanyag-megfelelés tekintetében való minimális információszolgáltatás követelményeinek. A Bizottságnak tehát nem kellett új vizsgálatokat indítania e téren.

2015-ben a tagállamok nagy része eleget tett az tüzelőanyag-megfelelés tekintetében való minimális információszolgáltatás követelményeinek. A Bizottság további információkat kért azoktól a tagállamoktól, amelyek nem küldték el az tüzelőanyag-megfelelés tekintetében a szükséges információkat.

Mindkét szóban forgó évben kevés olyan esetet jelentettek, amikor az előírásoknak nem megfelelő üzemanyag került forgalomba. Ilyen esetben a tagállamok általában jelzik, hogy megtették a szükséges lépéseket a meg nem felelő tüzelőanyagok piaci forgalomból való

---

[1] HL L 350., 1998.12.28., 58. o.

[2] http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014 és http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015

[3] http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com_2015_70_en.pdf

kivonása érdekében. Ezenkívül nincs arra bizonyíték, hogy a meg nem felelő tüzelőanyagok negatív hatással lennének a járművek szennyezőanyag-kibocsátására vagy motorműködésére.