EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 1.2.2017.
COM(2017) 49 final

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

Kakvoća benzina i dizelskog goriva koji se upotrebljavaju za cestovni prijevoz u Europskoj uniji
(Godišnje izvješće za 2014. i 2015. godinu)

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

Kakvoća benzina i dizelskog goriva koji se upotrebljavaju za cestovni prijevoz u Europskoj uniji (Godišnje izvješće za 2014. i 2015. godinu)

1. UVOD

Stalna usklađenost benzinskog i dizelskog goriva koje se upotrebljavaju za cestovni prijevoz u EU-u sa zahtjevima kakvoće goriva od neizmjerne je važnosti za ostvarivanje znatnih koristi za zdravlje i okoliš.

Ovo se izvješće temelji na izvješćima koja su države članice, u skladu s člankom 8. stavkom 3. Direktive 98/70/EZ[1] (Direktive o kakvoći goriva), podnijele o kakvoći benzinskog i dizelskog goriva koje se upotrebljavaju za cestovni prijevoz u EU-u za godinu 2014.

Europska agencija za okoliš (EEA) provela je postupak osiguranja kvalitete podataka koje su podnijele države članice, čime je ostvareno poboljšanje podataka. Prikupljanje i analiza podataka koje su dostavile države članice predstavljeni su u tehničkom izvješću br. 26/2015 o „Praćenju kakvoće goriva EU-a – 2014." i tehničkom izvješću br. 36/2016 o „Praćenju kakvoće goriva EU-a – 2015."[2]

2. PREGLED PODATAKA O KAKVOĆI GORIVA U EU-U ZA 2014.

Praćenjem kakvoće goriva u 2014. i 2015. zabilježeno je samo nekoliko odstupanja od specifikacija za benzinsko i dizelsko gorivo navedenih u Direktivi o kakvoći goriva. Nadalje, njime se pokazalo da sve države članice primjenjuju specifikacije goriva kojima se zahtijeva da motorna goriva imaju manje od 10 ppm sumpora.

Uzorkovanje goriva jedna je od ključnih mjera praćenja usklađenosti sa zahtjevima za kakvoću goriva. Na temelju nalaza izvješća o podacima za 2013.[3] i naknadnih bilateralnih kontakata Komisije s državama članicama, podaci koje su države članice dostavile pokazuju da je u 2014. unaprijeđen način na koji države članice ispunjuju obveze izvješćivanja i praćenja s pomoću osnaženih sustava praćenja kakvoće goriva, čime je ostvareno sveobuhvatno i pouzdano uzorkovanje goriva.

U 2014. sve su države članice dostavile zahtijevane minimalne informacije o usklađenosti goriva. Stoga nije bilo potrebe da Komisija pokrene novu istragu u tom području.

U 2015. većina država članica dostavila je zahtijevane minimalne informacije o usklađenosti goriva. Komisija je zatražila dodatne informacije od država članica koje nisu dostavile potrebne informacije o usklađenosti goriva.

Neusklađenost goriva stavljenog na tržište u obje je godine bila rijetka. Kada se dogodi takav slučaj države članice općenito navode poduzimanje mjera za povlačenje neusklađenog goriva iz prodaje. Nadalje, nema dokaza koji upućuju na štetne posljedice na emisije iz vozila ili rad motora zbog tih slučajeva neusklađenosti.

---

1 SL L 350, 28.12.1998., str. 58.

2 http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014 i http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015

3 http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com_2015_70_en.pdf