ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 1.2.2017 г.
COM(2017) 49 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен транспорт в Европейския съюз
(доклад за 2014 и 2015 г.)

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен транспорт в Европейския съюз (доклад за 2014 и 2015 г.)

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Поддържането на непрекъснато съответствие на бензиновите и дизеловите горива, използвани в автомобилния транспорт, с изискванията на ЕС за качество е от решаващо значение за постигането на значителни ползи за здравето и околната среда.

Настоящият доклад е изготвен въз основа на докладите, представени от държавите членки в изпълнение на член 8, параграф 3 от Директива 98/70/ЕО[1] (т. нар. Директива за качеството на горивата), относно качеството на бензиновите и дизеловите горива, използвани в автомобилния транспорт в ЕС през 2014 г.

Европейската агенция за околна среда (ЕАОС) извърши проверка на качеството на предоставяните от държавите членки данни и на процеса, в който те участват, което доведе до подобряване на данните. Компилацията и анализът на данните, докладвани от държавите членки, са представени в Технически доклад на ЕАОС № 26/2015 „Мониторинг на качеството на горивата в ЕС през 2014 г.“ и Технически доклад № 36/2016 „Мониторинг на качеството на горивата в ЕС през 2015 г.“[2].

2. ПРЕГЛЕД НА ДАННИТЕ ЗА КАЧЕСТВОТО НА ГОРИВАТА В ЕС ПРЕЗ 2014 Г.

Мониторингът на качеството на горивата през 2014 и 2015 г. отново показа, че има много малък брой отклонения от спецификациите за бензинови и дизелови горива, залегнали в Директивата за качеството на горивата. Освен това той показа, че всички държави членки прилагат спецификации на горивата, според които съдържанието на сяра в автомобилните горива трябва да бъде по-малко от 10 ppm (части на милион).

Един от основните моменти при мониторинга на спазването на изискванията за качеството на горивата е вземането на проби от горива. В резултат на заключенията от доклада относно данните за 2013 г.[3] и последвалите двустранни контакти между Комисията и държавите членки, докладваните от държавите членки през 2014 г. данни показват подобрения по отношение на начина, по който държавите членки изпълняват своите задължения за докладване и мониторинг чрез подобрени системи за мониторинг на качеството на горивата, водещи до по-пълно и устойчиво вземане на проби от горива.

През 2014 г. всички държави членки предоставиха минималната необходима информация относно съответствието на горивата. Поради това не се наложи Комисията да започва нови разследвания в тази област.

През 2015 г. голямата част от държавите членки предостави минималната необходима информация относно съответствието на горивата. Комисията поиска допълнителна информация от държавите членки, които не са докладвали необходимата информация относно съответствието на горивата.

---

1 ОВ L 350 от 28.12.1998 г., стр. 58.

2 http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014 и http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015

3 http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com_2015_70_en.pdf

Съгласно докладите пускането на пазара на несъответстващи горива е било рядко явление в посочените две години. Държавите членки като цяло посочват, че когато това се е случвало, са били предприемани действия за изтегляне от продажба на несъответстващото гориво. Освен това няма доказателства за наличието на отрицателни последици по отношение на емисиите на автомобилите или работата на двигателите, дължащи се на тези случаи на несъответствие