COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.2.2017
COM(2017) 49 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

Calitatea benzinei și a motorinei utilizate pentru transportul rutier în Uniunea Europeană (anii de raportare 2014 și 2015)

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

Calitatea benzinei și a motorinei utilizate pentru transportul rutier în Uniunea Europeană (anii de raportare 2014 și 2015)

1. INTRODUCERE

Pentru obținerea unor efecte pozitive vizibile asupra sănătății și a mediului, este foarte important să se respecte permanent cerințele de calitate ale UE privind benzina și motorina utilizate pentru transportul rutier.

Prezentul raport se bazează pe rapoartele prezentate de statele membre, în temeiul articolului 8 alineatul (3) din Directiva 98/70/CE[1] (Directiva privind calitatea carburanților), referitoare la calitatea benzinei și a motorinei utilizate pentru transportul rutier în UE în anul 2014.

Agenția Europeană de Mediu (AEM) a desfășurat un proces de asigurare și de verificare a calității datelor transmise de statele membre, ceea ce a dus la îmbunătățiri ale datelor. Compilarea și analizarea datelor raportate de statele membre sunt prezentate în Raportul tehnic nr. 26/2015 al AEM intitulat „Monitorizarea calității carburanților din UE – 2014” și în Raportul tehnic nr. 36/2016 intitulat „Monitorizarea calității carburanților din UE – 2015”[2].

2. PREZENTARE GENERALĂ A DATELOR PRIVIND CALITATEA CARBURANȚILOR DIN UE ÎN 2014

În urma monitorizării calității carburanților în 2014 și 2015, a reieșit faptul că au existat din nou foarte puține abateri de la specificațiile pentru benzină și motorină prevăzute în Directiva privind calitatea carburanților. În plus, aceasta arată că toate statele membre aplică specificațiile potrivit cărora carburanții pentru transportul rutier trebuie să aibă un conținut de sulf mai mic de 10 ppm.

Unul dintre elementele principale cu ajutorul cărora se monitorizează respectarea cerințelor privind calitatea carburanților este prelevarea de probe de carburanți. Ca urmare a constatărilor raportului privind datele din 2013[3] și a contactelor bilaterale ulterioare dintre Comisie și statele membre, datele raportate de statele membre indică o ameliorare a modului în care acestea și-au îndeplinit obligațiile de raportare și de monitorizare în 2014, datorită unor sisteme îmbunătățite de monitorizare a calității carburanților care au permis o prelevare de probe de carburanți mai completă și mai solidă.

În 2014, toate statele membre au furnizat informațiile minime necesare referitoare la conformitatea carburanților. Prin urmare, Comisia nu a fost nevoită să lanseze noi investigații în acest domeniu.

În 2015, marea majoritate a statelor membre au furnizat informațiile minime necesare referitoare la conformitatea carburanților. Comisia a solicitat informații suplimentare statelor membre care nu au raportat informațiile necesare referitoare la conformitatea carburanților.

Potrivit datelor raportate, în cei doi ani de raportare, sunt rare cazurile în care carburanții introduși pe piață nu au fost conformi cu normele. Atunci când s-a întâmplat acest lucru, în

---

[1] JO L 350, 28.12.1998, p. 58.

[2] http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014 și http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015

[3] http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015DC0070&qid=1485251036471&from=EN

general, statele membre au declarat că iau măsuri pentru a scoate de pe piață carburanții neconformi. În plus, nu există nicio dovadă că aceste cazuri de neconformitate ar avea consecințe negative asupra emisiilor vehiculelor sau asupra funcționării motoarelor.