Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/2562

20.11.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/2562 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Νοεμβρίου 2026

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/2297 όσον αφορά τον κατάλογο γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 3ζα παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2297 της Επιτροπής ([2]) καταχώρισε τους λιμένες East Port Said (Αίγυπτος) και Tanger Med (Μαρόκο) ως γειτονικούς λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων σύμφωνα με το άρθρο 3ζα παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(2) Από τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία προκύπτει ότι οι λιμένες East Port Said (Αίγυπτος) και Tanger Med (Μαρόκο) εξακολουθούν να πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 3ζα παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(3) Οι λιμένες Abu Qir και Damietta στην Αίγυπτο βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 300 ναυτικών μιλίων από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Κατά τη διάρκεια της πλέον πρόσφατης δωδεκάμηνης περιόδου για την οποία υπάρχουν διαθέσιμα σχετικά στοιχεία, το μερίδιο των μεταφορτώσεων εμπορευματοκιβωτίων υπερέβη το 65 % της συνολικής διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στους εν λόγω λιμένες. Η Αίγυπτος δεν εφαρμόζει μέτρα ισοδύναμα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τους εν λόγω λιμένες. Ως εκ τούτου, πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 3ζα παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και οι λιμένες Abu Qir και Damietta θα πρέπει να καταγραφούν ως γειτονικοί λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων.

(4) Κατά συνέπεια, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2297 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/2297 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

([1]) ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2297 της Επιτροπής, της 26ης Οκτωβρίου 2023, για τον προσδιορισμό γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L, 2023/2297, 27.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2297/oj).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Νοεμβρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

Γειτονικοί λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που αναφέρονται στο άρθρο 3ζα παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ

Ονομασία του λιμένα	Χώρα
ABU QIR	ΑΙΓΥΠΤΟΣ
DAMIETTA	ΑΙΓΥΠΤΟΣ
EAST PORT SAID	ΑΙΓΥΠΤΟΣ
TANGER MED	ΜΑΡΟΚΟ»