Avizul Comitetului European al Regiunilor — Mecanismul pentru interconectarea Europei

(2018/C 461/15)

Raportor general: Isabelle BOUDINEAU (FR-PSE), vicepreședintă a Consiliului Regional Nouvelle-Aquitaine

Document de referință: Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 și a Regulamentului (UE) nr. 283/2014

COM(2018) 438 final

Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 în ceea ce privește retragerea Regatului Unit din Uniune

COM(2018) 568 final

I. RECOMANDĂRI DEAMENDAMENTE

Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 și a Regulamentului (UE) nr. 283/2014

COM(2018) 438 final – partea 1

Amendamentul 1

Considerentul 15

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
În comunicarea sa intitulată „Un parteneriat strategic reînnoit și consolidat cu regiunile ultraperiferice ale Uniunii Europene” ([1]), Comisia a subliniat necesitățile specifice ale regiunilor ultraperiferice în materie de transporturi ***și nevoia de a asigura*** o finanțare din partea Uniunii menită să corespundă acestor necesități, inclusiv prin intermediul programului. ([1]) COM(2017) 623 final	În comunicarea sa intitulată „Un parteneriat strategic reînnoit și consolidat cu regiunile ultraperiferice ale Uniunii Europene” ([1]), Comisia a subliniat necesitățile specifice ale regiunilor ultraperiferice în materie de transporturi***, energie, precum și pe plan digital***. ***Subliniază faptul că, în ceea ce privește transporturile, acestea trebuie să beneficieze de*** o finanțare din partea Uniunii menită să corespundă acestor necesități, inclusiv prin intermediul programului. ([1]) COM(2017) 623 final

Expunere de motive

În comunicarea sa privind regiunile ultraperiferice (RUP), Comisia recunoaște că aceste regiuni au potențial și în ceea ce privește energia, și pe plan digital, însă ele se confruntă cu o serie de constrângeri și au nevoie de sprijin pentru a le depăși.

Amendamentul 2

Considerentul 22

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Comunicarea intitulată „Conectivitate pentru o piață unică digitală competitivă – către o societate europeană a gigabiților" ([1]) (Societatea Gigabit) stabilește obiective strategice pentru 2025, în vederea optimizării investițiilor în infrastructura de conectivitate digitală. Directiva (UE) 2018/XXX (Codul european al comunicațiilor electronice) vizează, printre altele, crearea unui cadru de reglementare care să stimuleze investițiile private în rețelele de conectivitate digitală. Totuși, este clar că implementările rețelei vor rămâne neviabile din punct de vedere comercial în multe domenii pe întreg teritoriul Uniunii Europene, din cauza unei serii de factori precum izolarea și particularitățile geografice/teritoriale, densitatea scăzută a populației, diverși factori socio-economici. Prin urmare, programul ar trebui să fie ajustat pentru a contribui la îndeplinirea acestor obiective strategice stabilite în Strategia societății gigabiților, care vine în completarea sprijinului acordat pentru implementarea rețelelor de foarte mare capacitate de către alte programe, în special Fondul european de dezvoltare regională (FEDER) și Fondul de coeziune și fondul InvestEU. ([1]) COM(2016) 587	Comunicarea intitulată „Conectivitate pentru o piață unică digitală competitivă – către o societate europeană a gigabiților" ([1]) (Societatea Gigabit) stabilește obiective strategice pentru 2025, în vederea optimizării investițiilor în infrastructura de conectivitate digitală. Directiva (UE) 2018/XXX (Codul european al comunicațiilor electronice) vizează, printre altele, crearea unui cadru de reglementare care să stimuleze investițiile private în rețelele de conectivitate digitală. Totuși, este clar că implementările rețelei vor rămâne neviabile din punct de vedere comercial în multe domenii pe întreg teritoriul Uniunii Europene, din cauza unei serii de factori precum izolarea și particularitățile geografice/teritoriale, ***așa cum se întâmplă în cazul regiunilor ultraperiferice,*** densitatea scăzută a populației, diverși factori socio-economici. Prin urmare, programul ar trebui să fie ajustat pentru a contribui la îndeplinirea acestor obiective strategice stabilite în Strategia societății gigabiților, care vine în completarea sprijinului acordat pentru implementarea rețelelor de foarte mare capacitate de către alte programe, în special Fondul european de dezvoltare regională (FEDER) și Fondul de coeziune și fondul InvestEU. ([1]) COM(2016) 587

Expunere de motive

Regiunile ultraperiferice (RUP) reprezintă un caz emblematic al acestei situații, așa cum se recunoaște în articolul 349 din TFUE. Ele se confruntă cu o serie de constrângeri (depărtarea, insularitatea, dimensiunile mici, relieful și clima), care, având în vedere caracterul lor permanent și cumulativ, le îngreunează dezvoltarea.

Amendamentul 3

Considerentul (28)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Instalarea rețelelor de comunicații electronice de bază, inclusiv cu cabluri submarine care conectează teritoriile europene cu țări terțe de pe alte continente sau care conectează insulele europene sau ***teritoriile de peste mări*** cu continentul, este necesară în vederea asigurării redundanței necesare pentru astfel de infrastructuri vitale, precum și pentru a spori capacitatea de rezistență a UE și a rețelelor digitale. Cu toate acestea, astfel de proiecte sunt adesea neviabile din punct de vedere comercial fără sprijin public.	Instalarea rețelelor de comunicații electronice de bază, inclusiv cu cabluri submarine care conectează teritoriile europene cu țări terțe de pe alte continente sau care conectează insulele europene sau ***regiunile ultraperiferice*** cu continentul, este necesară în vederea asigurării redundanței necesare pentru astfel de infrastructuri vitale, precum și pentru a spori capacitatea de rezistență a UE și a rețelelor digitale. Cu toate acestea, astfel de proiecte sunt adesea neviabile din punct de vedere comercial fără sprijin public.

Expunere de motive

Contextul specific al regiunilor ultraperiferice (RUP), izolate de continentul european, dar apropiate de alte continente, face ca această problemă să fie și mai importantă.

Amendamentul 4

Articolul 2 litera (h)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(h) „proiect transfrontalier în domeniul energiei din surse regenerabile" înseamnă un proiect selectat sau eligibil pentru a fi selectat în cadrul unui acord de cooperare sau al oricărui alt tip de aranjamente între statele membre sau între statele membre și țările terțe, astfel cum sunt definite în articolele 6, 7, 9 sau 11 din Directiva 2009/82 în planificarea sau introducerea energiei din surse regenerabile, în conformitate cu criteriile stabilite în partea IV din anexa la prezentul regulament;	(h) „proiect transfrontalier în domeniul energiei din surse regenerabile" înseamnă un proiect selectat sau eligibil pentru a fi selectat în cadrul ***unei GECT, al*** unui acord de cooperare sau al oricărui alt tip de aranjamente între statele membre***, între autoritățile locale sau regionale*** sau între statele membre și țările terțe, astfel cum sunt definite în articolele 6, 7, 9 sau 11 din Directiva 2009/82 în planificarea sau introducerea energiei din surse regenerabile, în conformitate cu criteriile stabilite în partea IV din anexa la prezentul regulament;

Expunere de motive

Trebuie încurajată recurgerea la GECT pentru dezvoltarea proiectelor transfrontaliere. În plus, anumite proiecte nu primesc decât finanțare din partea autorităților locale și regionale, care trebuie, ca atare, să gestioneze și accesul la cererile de finanțare europeană.

Amendamentul 5

Articolul 3 alineatul (2) litera (a) punctul (i)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(i) să contribuie la dezvoltarea proiectelor de interes comun referitoare la rețele și infrastructuri eficiente și interconectate pentru o mobilitate inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, în condiții sigure și securizate;	(i) să contribuie la dezvoltarea proiectelor ***strategice*** de interes comun referitoare la rețele și infrastructuri eficiente și interconectate pentru o mobilitate inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, în condiții sigure și securizate ***și cu consolidarea coeziunii economice, sociale și teritoriale a Uniunii, acordând prioritate în special executării și finalizării proiectelor și lucrărilor la principalele coridoare și la axele principale incluse în anexa la regulament***;

Amendamentul 6

Articolul 3 alineatul (2) literele (a), (b) și (c)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Programul are următoarele obiective specifice:	Programul are următoarele obiective specifice:
(a) În sectorul transporturilor:	(a) În sectorul transporturilor:
(i) să contribuie la dezvoltarea proiectelor de interes comun referitoare la rețele și infrastructuri eficiente și interconectate pentru o mobilitate inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, în condiții sigure și securizate;	(i) să contribuie la dezvoltarea proiectelor de interes comun referitoare la rețele și infrastructuri eficiente și interconectate pentru o mobilitate inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, în condiții sigure și securizate;
(ii) să adapteze rețelele TEN-T la nevoile în materie de mobilitate militară;	(ii) să adapteze rețelele TEN-T la nevoile în materie de mobilitate militară***, pentru a asigura o utilizare dublă (civilă și militară) a anumitor infrastructuri strategice de transport, prin efectuarea și finalizarea îmbunătățirii conexiunilor interoperabile la frontieră, cu soluții care să faciliteze și să permită transferul modal de mărfuri și călători pentru a spori interoperabilitatea rețelelor și a coridoarelor***;
	(iii) să asigure îmbunătățirea accesibilității regiunilor ultraperiferice, a mobilității populației acestora și a transportului de mărfuri;
(b) în sectorul energetic, să contribuie la dezvoltarea de proiecte de interes comun referitoare la o mai bună integrare a pieței interne a energiei, la interoperabilitatea rețelelor transfrontaliere și transsectoriale, la facilitarea decarbonizării și securitatea aprovizionării, precum și la facilitarea cooperării transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile;	(b) în sectorul energetic, să contribuie la dezvoltarea de proiecte de interes comun referitoare la o mai bună integrare a pieței interne a energiei, la interoperabilitatea rețelelor transfrontaliere și transsectoriale, la facilitarea decarbonizării și securitatea aprovizionării, precum și la facilitarea cooperării transfrontaliere ***și interregionale, în special între regiunile ultraperiferice,*** în domeniul energiei din surse regenerabile;
(c) în sectorul digital, să contribuie la instalarea unor rețele digitale de foarte mare capacitate și a sistemelor 5G, la sporirea rezilienței și a ***capacității*** rețelelor digitale centrale pe teritoriul UE, corelându-le cu teritoriile învecinate, precum și la digitalizarea rețelelor de transport și de energie.	(c) în sectorul digital, să contribuie la instalarea unor rețele digitale de foarte mare capacitate și a sistemelor 5G, la sporirea rezilienței și a ***capacităților*** rețelelor digitale centrale pe teritoriul UE, corelându-le cu teritoriile învecinate ***și cu regiunile ultraperiferice***, precum și la ***sistemele de conectivitate în bandă largă de mare viteză din regiunile ultraperiferice și la*** digitalizarea rețelelor de transport și de energie.

Expunere de motive

Articolul 3 alineatul (2) trebuie să includă o referire la situația specifică a regiunilor ultraperiferice (RUP), în mod similar dispozițiilor de la articolul 10 („Priorități generale") al actualului Regulament (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport.

Amendamentul 7

Articolul 4 alineatul (8)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
8. În ceea ce privește sumele transferate din Fondul de coeziune, ***30 % din aceste sume trebuie să fie puse de îndată la dispoziția tuturor statelor membre eligibile pentru finanțare din Fondul de coeziune, în vederea finanțării proiectelor de infrastructură în domeniul transporturilor în conformitate cu prezentul regulament, acordând prioritate legăturilor transfrontaliere și legăturilor lipsă. Până*** la 31 decembrie 2023, selecția proiectelor eligibile pentru finanțare trebuie să respecte alocațiile naționale din cadrul Fondului de coeziune ***în ceea ce privește 70 % din resursele transferate***. Începând cu 1 ianuarie 2024, resursele transferate programului care nu au fost angajate pentru un proiect de infrastructură în domeniul transporturilor sunt puse la dispoziția tuturor statelor membre eligibile pentru finanțare din Fondul de coeziune, în vederea finanțării proiectelor de infrastructură în domeniul transporturilor în conformitate cu prezentul regulament.	8. În ceea ce privește sumele transferate din Fondul de coeziune, ***până*** la 31 decembrie 2023, selecția proiectelor eligibile pentru finanțare trebuie să respecte alocațiile naționale din cadrul Fondului de coeziune. Începând cu 1 ianuarie 2024, resursele transferate programului care nu au fost angajate pentru un proiect de infrastructură în domeniul transporturilor sunt puse la dispoziția tuturor statelor membre eligibile pentru finanțare din Fondul de coeziune, în vederea finanțării proiectelor de infrastructură în domeniul transporturilor în conformitate cu prezentul regulament***, acordându-se prioritate legăturilor transfrontaliere, legăturilor care lipsesc și proiectelor din regiunile ultraperiferice***. ***În cazul fondurilor transferate din Fondul de coeziune, utilizarea de către statele membre se face în funcție de cotele naționale.***

Expunere de motive

Resursele transferate din Fondul de coeziune sunt un aspect esențial al MIE. Cu toate acestea, ținând cont de reducerea importantă a creditelor generale ale Fondului de coeziune, orașele și regiunile statelor membre beneficiare nu ar putea accepta riscul unei pierderi bugetare suplimentare. Este, totuși, necesar ca întreaga sumă să fie cheltuită la sfârșitul perioadei de programare.

Amendamentul 8

Articolul 4 alineatul (9)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Resursele alocate statelor membre în cadrul gestiunii partajate pot fi***, la cererea acestora,*** transferate către program. Comisia implementează aceste resurse direct în conformitate cu [articolul 62 alineatul (1) litera (a)] din Regulamentul financiar sau indirect în conformitate cu același articol litera (c). ***Dacă este posibil, resursele respective*** *sunt utilizate în beneficiul* ***statului membru în cauză***.	Resursele ***care au fost*** alocate statelor membre în cadrul gestiunii partajate ***și pot fi transferate în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (UE) XX (Regulamentul comun)*** pot fi transferate către program ***la cererea autorității de management respective și după consultarea autorităților regionale/locale***. Comisia implementează aceste resurse direct în conformitate cu articolul 62 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul financiar sau indirect în conformitate cu același articol ***alineatul (1)*** litera (c). ***Aceste resurse*** sunt utilizate în beneficiul ***zonei geografice care corespunde autorității de management vizate***.

Expunere de motive

Resursele transferate către program ar trebui să poată fi folosite de autoritatea de management care a decis să le transfere. Prin această abordare se poate păstra alocarea pentru fiecare zonă geografică și resursele pot fi utilizate mai eficient, în conformitate cu necesitățile actuale ale regiunilor și statelor membre.

Amendamentul 9

Articol nou după articolul 5

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
	Adaptarea rețelelor TEN-T la mobilitatea militară
	1. Mecanismul pentru interconectarea Europei trebuie să contribuie la dezvoltarea unei rețele prioritare de infrastructuri de transport adaptate pentru o dublă utilizare, civilă și militară.
	2. Proiectele sprijinite în temeiul acestui obiectiv se află în toată rețeaua TEN-T.
	3. Infrastructurile pentru uz atât civil, cât și militar trebuie să respecte specificațiile tehnice ale TEN-T și pe cele militare și să răspundă unei nevoi reale, existentă sau potențială.
	4. Infrastructurile care au beneficiat de finanțare în temeiul acestui obiectiv nu vor putea fi utilizate doar în scop militar decât în împrejurări excepționale și pentru o durată limitată și asigurând în permanență securitatea persoanelor, a serviciilor, a mărfurilor și a infrastructurilor în sine.
	5. Acțiunile legate de adaptarea infrastructurii la dubla utilizare (civilă și militară) nu vor fi sprijinite decât în temeiul acestui obiectiv.
	6. Până la 31 decembrie 2019, Comisia adoptă acte delegate cu detalierea specificațiilor tehnice definite de Consiliu și necesare dublei utilizări (civilă și militară), o listă de proiecte prioritare eligibile pentru finanțări în temeiul acestui obiectiv și normele de eligibilitate și de selecție. Comisia asigură o repartizare geografică coerentă și echilibrată a acestei infrastructuri.

Expunere de motive

Având în vedere bugetul rezervat în acest scop, regulamentul trebuie să detalieze regulile care îi sunt aplicabile.

Amendamentul 10

Articolul 7 alineatul (1)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Proiectele transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile trebuie să implice cel puțin două state membre și să fie incluse într-un acord de cooperare sau orice alt tip de acord între statele membre și/sau între statele membre și țări terțe, astfel cum se menționează la articolele 6, 7, 9 sau 11 din Directiva 2009/28/CE. Aceste proiecte sunt identificate în conformitate cu criteriile și procedura stabilite în partea IV din anexa la prezentul regulament.	Proiectele transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile trebuie să implice cel puțin două state membre ***sau o GECT și două regiuni ultraperiferice*** și să fie incluse într-un acord de cooperare sau orice alt tip de acord între statele membre***, autoritățile locale sau regionale și regiuni ultraperiferice*** și/sau între statele membre și țări terțe, astfel cum se menționează la articolele 6, 7, 9 sau 11 din Directiva 2009/28/CE. Aceste proiecte sunt identificate în conformitate cu criteriile și procedura stabilite în partea IV din anexa la prezentul regulament.

Amendamentul 11

Articolul 8 alineatul (3) litera (d)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(3) Fără a aduce atingere criteriilor de atribuire prevăzute în articolul 13, prioritatea la finanțare se stabilește ținând seama de următoarele criterii:	(3) Fără a aduce atingere criteriilor de atribuire prevăzute în articolul 13, prioritatea la finanțare se stabilește ținând seama de următoarele criterii:
[…]	[…]
(d) proiectele care vizează dezvoltarea rețelelor transfrontaliere centrale care leagă UE de țări terțe și consolidarea legăturilor în interiorul teritoriului UE, inclusiv cu cabluri submarine, trebuie ierarhizate în funcție de măsura în care contribuie în mod semnificativ la creșterea rezistenței și a capacității rețelelor de comunicații electronice în teritoriile UE;	(d) proiectele care vizează dezvoltarea rețelelor transfrontaliere centrale care leagă UE de țări terțe și consolidarea legăturilor în interiorul teritoriului UE, ***în special dintre teritoriul continental european și regiunile ultraperiferice,*** inclusiv cu cabluri submarine, trebuie ierarhizate în funcție de măsura în care contribuie în mod semnificativ la creșterea rezistenței și a capacității rețelelor de comunicații electronice în teritoriile UE;
[…]	[…]

Expunere de motive

Distanța mare dintre regiunile ultraperiferice și continentul european și proximitatea lor de țările terțe învecinate face să fie indispensabilă stabilirea de rețele, în special prin cabluri submarine, pentru a atenua izolarea acestor regiuni.

Amendamentul 12

Articolul 9 alineatul (2) litera (a) punctul (i)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(i) acțiuni de implementare a rețelei centrale în conformitate cu capitolul III din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, inclusiv acțiunile legate de nodurile urbane, porturile maritime, porturile interioare și terminalele feroviar-rutiere din cadrul rețelei centrale, astfel cum sunt definite la anexa II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013. Acțiuni de implementare a rețelei centrale pot include elemente conexe situate pe rețeaua globală atunci când este necesar să se optimizeze investițiile și conform modalităților prevăzute în programul de lucru menționat la articolul 19 din prezentul regulament;	(i) acțiuni de implementare ***și de completare*** a rețelei centrale în conformitate cu capitolul III din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, inclusiv acțiunile legate de nodurile urbane, porturile maritime, porturile interioare***, aeroporturile*** și terminalele ***intermodale*** feroviar-rutiere din cadrul rețelei centrale, astfel cum sunt definite la anexa II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 ***și care ar soluționa blocajele și ar adăuga legăturile lipsă***. Acțiuni de implementare a rețelei centrale pot include elemente conexe situate pe rețeaua globală atunci când este necesar să se optimizeze investițiile și conform modalităților prevăzute în programul de lucru menționat la articolul 19 din prezentul regulament***, favorizând intermodalitatea***;

Amendamentul 13

Articolul 9 alineatul (2) litera (a) punctul (ii)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(ii) acțiuni de ***punere în aplicare*** a legăturilor transfrontaliere a rețelei globale în conformitate cu capitolul II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, în special secțiunile enumerate în partea III din anexa la prezentul regulament;	(ii) acțiuni de ***dezvoltare și îmbunătățire*** a legăturilor transfrontaliere a rețelei globale în conformitate cu capitolul II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, în special secțiunile enumerate în partea III din anexa la prezentul regulament;

Amendamentul 14

Articolul 9 alineatul (2) litera (a) punctul (iii)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(iii) acțiuni de implementare a unor secțiuni ale rețelei globale situate în regiunile ***ultraperiferice*** în conformitate cu capitolul II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, inclusiv acțiunile legate de nodurile urbane, porturile maritime, porturile interioare și terminalele feroviar-rutiere din cadrul rețelei centrale, astfel cum sunt definite la anexa II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013;	(iii) acțiuni de implementare a unor secțiuni ale rețelei globale situate în regiunile ***îndepărtate*** în conformitate cu capitolul II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, inclusiv acțiunile legate de nodurile urbane, porturile maritime, porturile interioare***, aeroporturile*** și terminalele feroviar-rutiere din cadrul rețelei centrale, astfel cum sunt definite la anexa II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013;

Expunere de motive

Considerăm că problemele pe care le generează teritoriile insulare necesită un tratament diferențiat din partea instituțiilor UE, echivalent cu cel pentru regiunile ultraperiferice, deoarece problema principală este legată nu atât de distanță, cât de discontinuitatea teritorială.

Aeroporturile sunt un instrument esențial de dezvoltare a regiunilor ultraperiferice și, uneori, cea mai eficientă modalitate de integrare a acestor regiuni în rețelele de transport ale Uniunii.

Amendamentul 15

Articolul 9 alineatele (2) și (4)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(2) În sectorul transporturilor, numai următoarele acțiuni sunt eligibile pentru primirea de ajutor financiar din partea Uniunii în temeiul prezentului regulament:	(2) În sectorul transporturilor, numai următoarele acțiuni sunt eligibile pentru primirea de ajutor financiar din partea Uniunii în temeiul prezentului regulament:
(a) acțiuni referitoare la rețelele eficiente și interconectate:	(a) acțiuni referitoare la rețelele eficiente și interconectate:
[…]	[…]
(iii) acțiuni de implementare a unor secțiuni ale rețelei globale situate în regiunile ultraperiferice în conformitate cu capitolul II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, inclusiv acțiunile legate de nodurile urbane, porturile maritime, porturile interioare și terminalele ***feroviar-rutiere*** din cadrul rețelei centrale, astfel cum sunt definite la anexa II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013;	(iii) acțiuni de implementare a unor secțiuni ale rețelei globale situate în regiunile ultraperiferice în conformitate cu capitolul II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, inclusiv acțiunile legate de nodurile urbane, ***aeroporturile,*** porturile maritime, porturile interioare și terminalele ***feroviare*** din cadrul rețelei centrale, astfel cum sunt definite la anexa II din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013***, și acțiunile din interiorul unei regiuni ultraperiferice***;
[…]	[…]
(b) acțiuni referitoare la o mobilitate inteligentă, durabilă, favorabilă incluziunii, în condiții sigure și securizate:	(b) acțiuni referitoare la o mobilitate inteligentă, durabilă, favorabilă incluziunii, în condiții sigure și securizate:
[…]	[…]
(ix) acțiuni menite să îmbunătățească accesibilitatea infrastructurii de transport și disponibilitatea în scopuri de securitate și protecție civilă.	(ix) acțiuni menite să îmbunătățească accesibilitatea infrastructurii de transport și disponibilitatea în scopuri de securitate și protecție civilă;
	(x) acțiuni de îmbunătățire a accesibilității regiunilor ultraperiferice, a mobilității populației acestora și a transportului de mărfuri.
[…]	[…]

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(4) În sectorul digital, următoarele acțiuni sunt eligibile pentru primirea de ajutor financiar din partea Uniunii în temeiul prezentului regulament:	(4) În sectorul digital, următoarele acțiuni sunt eligibile pentru primirea de ajutor financiar din partea Uniunii în temeiul prezentului regulament:
[…]	[…]
(d) acțiuni de sprijinire a implementării rețelelor de bază, inclusiv cu cabluri submarine, între statele membre și între Uniune și țările terțe;	(d) acțiuni de sprijinire a implementării rețelelor de bază, inclusiv cu cabluri submarine ***între statele membre***, între statele membre ***și regiunile ultraperiferice*** și între Uniune și țările terțe;
[…]	[…]

Amendamentul 16

Articolul 9 alineatul (4) litera (b)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(4) În sectorul digital, următoarele acțiuni sunt eligibile pentru primirea de ajutor financiar din partea Uniunii în temeiul prezentului regulament:	(4) În sectorul digital, următoarele acțiuni sunt eligibile pentru primirea de ajutor financiar din partea Uniunii în temeiul prezentului regulament:
(a) acțiuni de sprijinire a conectivității în gigabit pentru toți factorii socio-economici;	(a) acțiuni de sprijinire a conectivității în gigabit pentru toți factorii socio-economici;
(b) acțiuni de sprijin pentru furnizarea de conectivitate fără fir locală de înaltă calitate pentru comunitățile locale, care să fie gratuită și în condiții nediscriminatorii;	(b) acțiuni de sprijin pentru furnizarea de conectivitate fără fir locală de înaltă calitate pentru comunitățile locale, care să fie gratuită și în condiții nediscriminatorii***, în special în zonele rurale (conceptul de „sate inteligente”)***;
(c) acțiuni de punere în aplicare a acoperirii neîntrerupte cu sisteme 5G a tuturor căilor de transport terestre principale, inclusiv a rețelelor transeuropene de transport;	(c) acțiuni de punere în aplicare a acoperirii neîntrerupte cu sisteme 5G a tuturor căilor de transport terestre principale, inclusiv a rețelelor transeuropene de transport;
(d) acțiuni de sprijinire a implementării rețelelor de bază, inclusiv cu cabluri submarine, între statele membre și între Uniune și țările terțe;	(d) acțiuni de sprijinire a implementării rețelelor de bază, inclusiv cu cabluri submarine, între statele membre și între Uniune și țările terțe;
(e) acțiuni de sprijinire a accesului gospodăriilor europene la rețelele de foarte mare capacitate;	(e) acțiuni de sprijinire a accesului gospodăriilor europene la rețelele de foarte mare capacitate;

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(f) acțiuni de implementare a cerințelor privind infrastructura de conectivitate digitală referitoare la proiectele transfrontaliere în domeniul energiei sau transporturilor și/sau de sprijinire a platformelor digitale operaționale asociate direct cu infrastructurile de transport sau energetice.	(f) acțiuni de implementare a cerințelor privind infrastructura de conectivitate digitală referitoare la proiectele transfrontaliere în domeniul energiei sau transporturilor și/sau de sprijinire a platformelor digitale operaționale asociate direct cu infrastructurile de transport sau energetice.
O listă orientativă a proiectelor eligibile din sectorul digital este inclusă în partea V din anexă.	O listă orientativă a proiectelor eligibile din sectorul digital este inclusă în partea V din anexă.

Amendamentul 17

Articolul 10 alineatul (2)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
În cadrul fiecăruia dintre sectoarele transporturilor, energetic sau digital, acțiunile eligibile în conformitate cu articolul 9 din prezentul regulament pot include elemente auxiliare care pot să ***nu*** se refere la acțiuni eligibile în conformitate cu articolul 9 alineatul (2), (3) sau (4), cu condiția să respecte toate cerințele următoare:	În cadrul fiecăruia dintre sectoarele transporturilor, energetic sau digital, acțiunile eligibile în conformitate cu articolul 9 din prezentul regulament pot include elemente auxiliare care pot ***sau nu*** să se refere la acțiuni eligibile în conformitate cu articolul 9 alineatul (2), (3) sau (4), cu condiția să respecte toate cerințele următoare:

Expunere de motive

Sinergiile se cuvin a fi facilitate. De asemenea, mecanismul propus la alineatul (2) trebuie să cuprindă acțiuni eligibile în temeiul unui alt sector al MIE, în cadrul unei cereri de propuneri dintr-un sector specific. Cererile de propuneri specifice proiectelor mixte vor sprijini proiectele caracterizate printr-un mix sectorial mai mare decât raportul 20 %-80 %.

Amendamentul 18

Articolul 11 alineatul (2) litera (b)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(b) entitățile juridice stabilite într-o țară terță asociată la program;	(b) entitățile juridice stabilite într-o țară terță asociată la program ***pentru acțiunile legate de un proiect referitor la această țară terță***;

Expunere de motive

Întreprinderile din afara Europei nu ar trebui să beneficieze de MIE pentru activități pe teritoriul Uniunii.

Amendamentul 19

Articolul 11 alineatul (5)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
5. Programele de lucru menționate la articolul 19 pot prevedea că sunt eligibile numai propunerile depuse de unul sau mai multe state membre sau, cu acordul statelor membre în cauză, de către organizații internaționale, întreprinderi comune sau întreprinderi sau organisme publice sau private.	

Expunere de motive

Păstrarea procesului de aprobare de către statele membre nu ar conduce la simplificarea administrativă susținută de Comitetul European al Regiunilor.

Amendamentul 20

Articolul 12

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Granturile din cadrul programului sunt atribuite și gestionate în conformitate cu titlul [VIII] din Regulamentul financiar.	Granturile din cadrul programului sunt atribuite și gestionate în conformitate cu titlul [VIII] din Regulamentul financiar. ***1. Procesul de selecție a proiectelor cuprinde două etape:*** ***(a) evaluarea eligibilității proiectului, pe baza unui dosar simplificat;*** ***(b) depunerea, evaluarea și selecția proiectului.*** ***2. Comisia publică cererile de propuneri cu cel puțin o lună înainte de deschiderea lor. Responsabilii de proiecte au la dispoziție cel puțin o lună pentru a depune primul dosar. Comisia Europeană evaluează eligibilitatea cererilor în termen de o lună. Responsabilii de proiecte au apoi la dispoziție cel puțin trei luni pentru a depune un dosar complet.***

Expunere de motive

Trebuie simplificată punerea în aplicare a MIE, astfel încât responsabilii de proiecte să nu depună dosare complete lungi și costisitoare care să nu fie alese în cadrul cererii de propuneri. În plus, responsabilii de proiecte trebuie să aibă timp să își însușească o cerere de propuneri și să întocmească un dosar complet.

Amendamentul 21

Articolul 13 alineatul (1)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Criteriile de atribuire trebuie să fie definite în programele Granturile din cadrul programului sunt atribuite și gestionate în conformitate cu titlul [VIII] din Regulamentul financiar.	Criteriile de atribuire trebuie să fie definite în programele de lucru menționate la articolul 19 și în cererile de propuneri, luând în considerare, în măsura posibilului, următoarele elemente:
de lucru menționate la articolul 19 și în cererile de propuneri, luând în considerare, în măsura posibilului, următoarele elemente:	
(a) impactul economic, social și de mediu (beneficii și costuri);	(a) impactul economic, social și de mediu (beneficii și costuri);
(b) inovarea, siguranța, interoperabilitatea și aspectele legate de accesibilitate;	(b) inovarea, siguranța, interoperabilitatea***, multimodalitatea*** și aspectele legate de accesibilitate;
(c) dimensiunea transfrontalieră;	(c) dimensiunea transfrontalieră ***sau îmbunătățirea accesibilității regiunilor insulare și ultraperiferice***;
(d) sinergiile între sectoarele transporturilor, energetic și digital;	***(d) valoarea adăugată europeană;***
(e) gradul de avansare a acțiunii în elaborarea proiectului;	***(e) contribuția la soluționarea blocajelor și completarea tronsoanelor lipsă;***
(f) soliditatea modului de execuție propus;	(***f***) sinergiile între sectoarele transporturilor, energetic și digital;
(g) efectul catalizator al asistenței financiare din partea Uniunii privind investițiile;	(***g***) gradul de avansare a acțiunii în elaborarea proiectului ***și nivelul de angajament pentru a-l finaliza***;
(h) nevoia de a depăși obstacole financiare precum viabilitate comercială insuficientă sau absența finanțării pe piață;	***(h) impactul social;***
(i) coerența cu legislația Uniunii și cu planurile energetice și climatice naționale.	(ii) (***i***) soliditatea modului de execuție propus;
	(j) efectul catalizator al asistenței financiare din partea Uniunii privind investițiile;
	(k) nevoia de a depăși obstacole financiare precum viabilitate comercială insuficientă sau absența finanțării pe piață;
	(***l***) coerența cu legislația Uniunii și cu planurile energetice și climatice naționale.

Amendamentul 22

Articolul 14 alineatul (2) litera (a)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
pentru lucrări referitoare la obiectivele specifice menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (a), cuantumul asistenței financiare din partea Uniunii nu trebuie să depășească 30 % din costul eligibil total. Ratele de cofinanțare pot fi majorate până la maximum 50 % pentru acțiunile referitoare la legăturile transfrontaliere în condițiile specificate la litera (c) de la prezentul alineat, pentru acțiuni de sprijinire a sistemelor de aplicații telematice, pentru acțiuni de sprijinire a noilor tehnologii și a inovării, pentru acțiuni care sprijină îmbunătățirea siguranței infrastructurii în conformitate cu legislația relevantă a Uniunii și pentru acțiunile situate în regiunile ultraperiferice;	pentru lucrări referitoare la obiectivele specifice menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (a), cuantumul asistenței financiare din partea Uniunii nu trebuie să depășească 30 % din costul eligibil total. Ratele de cofinanțare pot fi majorate până la maximum 50 % pentru acțiunile referitoare la legăturile transfrontaliere în condițiile specificate la litera (c) de la prezentul alineat, ***pentru acțiuni legate de blocaje și de legăturile lipsă din rețeaua centrală, pentru acțiuni de sprijinire a autostrăzilor maritime, de sprijinire a conexiunilor maritime și fluviale ale rețelei centrale și globale, inclusiv acțiuni în porturi și în cadrul conexiunilor cu hinterlandul, în cazul nodurilor de transport urbane, platformelor, conexiunilor multimodale și „ultimului kilometru”,*** pentru acțiuni de sprijinire a sistemelor de aplicații telematice, pentru acțiuni de sprijinire a noilor tehnologii și a inovării, pentru acțiuni care sprijină îmbunătățirea siguranței infrastructurii în conformitate cu legislația relevantă a Uniunii și pentru acțiunile situate în regiunile ***insulare și*** ultraperiferice;

Expunere de motive

Acest amendament este conform cu propunerea Comisiei, prin adăugarea unor legături maritime în coridoarele rețelei centrale. În plus, pentru atingerea obiectivelor de mediu și climatice ale Uniunii, transportul maritim trebuie susținut în mod substanțial.

Amendamentul 23

Articolul 14 alineatul (5)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Rata maximă de cofinanțare aplicabilă acțiunilor selectate în cadrul programelor de lucru transsectoriale menționate la articolul 10 trebuie să fie cele mai ridicate rate maxime de cofinanțare aplicabile sectoarelor în cauză.	Rata maximă de cofinanțare aplicabilă acțiunilor selectate în cadrul programelor de lucru transsectoriale menționate la articolul 10 trebuie să fie cea mai ridicată rată maximă de cofinanțare aplicabilă sectoarelor în cauză***, mărită cu 10 %***. ***Acțiunile sprijinite în cadrul mecanismului descris la articolul 10 alineatul (2) beneficiază de o rată de cofinanțare care corespunde sectorului principal, inclusiv costurile auxiliare.***

Expunere de motive

Sinergiile trebuie încurajate, inclusiv din punct de vedere financiar. Din motive de simplificare, mecanismul descris la articolul 10 alineatul (2) trebuie să beneficieze de o rată de finanțare unică.

Amendamentul 24

Articolul 15 litera (a)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Se aplică următoarele criterii de eligibilitate a costurilor, pe lângă criteriile stabilite la articolul [186] din Regulamentul financiar:	Se aplică următoarele criterii de eligibilitate a costurilor, pe lângă criteriile stabilite la articolul [186] din Regulamentul financiar:
(a) numai cheltuielile contractate într-un stat membru pot fi eligibile, cu excepția cazurilor în care un proiect de interes comun sau un proiect transfrontalier în domeniul energiei din surse regenerabile implică teritoriul uneia sau mai multor țări terțe, astfel cum se menționează la articolul 5 sau articolul 11 alineatul (4) din prezentul regulament sau apele internaționale și a cazurilor în care acțiunea este indispensabilă pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului în cauză;	(a) numai cheltuielile contractate într-un stat membru pot fi eligibile, cu excepția cazurilor în care un proiect de interes comun sau un proiect transfrontalier în domeniul energiei din surse regenerabile implică teritoriul uneia sau mai multor țări terțe, astfel cum se menționează la articolul 5 sau articolul 11 alineatul (4) din prezentul regulament***, una sau mai multe regiuni ultraperiferice*** sau apele internaționale și a cazurilor în care acțiunea este indispensabilă pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului în cauză;

Expunere de motive

Se propune ca la articolul 15 litera (a) să se includă o referire la situația specifică a regiunilor ultraperiferice.

Amendamentul 25

Articolul 16 alineatul (2)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(2) Utilizarea granturilor menționate la alineatul (1) ***poate fi*** pusă în aplicare prin cereri de propuneri specifice.	(2) Utilizarea granturilor menționate la alineatul (1) ***este*** pusă în aplicare ***în cadrul ansamblului de cereri de propuneri și*** prin cereri de propuneri specifice ***și este limitată la 10 % din bugetul general al MIE***.

Expunere de motive

Operațiunile mixte de finanțare ar trebui promovate și ar trebui să fie posibile în cazul în care un responsabil de proiect solicită acest lucru. Cu toate acestea, grantul trebuie să rămână prima soluție de finanțare a MIE.

Amendamentul 26

Articolul 17 alineatul (2), un nou alineat (3)

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
	(3) Fondurile recuperate în temeiul prezentului articol sunt reutilizate în cadrul altor programe de lucru ale MIE; aceste fonduri vor fi repartizate ținând seama de pachetul financiar național convenit.

Expunere de motive

Fondurile alocate MIE prin CFM trebuie să fie menținute în cadrul MIE. O repartizare a acestor fonduri ținând seama de pachetul financiar național convenit este menită să încurajeze statele membre și contractanții principali ai fiecărui proiect să nu împiedice în mod inutil decizia privind viitorul proiectului de teama de a nu pierde sprijinul financiar. În plus, măsura permite o repartizare geografică mai echilibrată a fondurilor între statele membre ale UE.

Amendamentul 27

Articolul 19

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
1. Programul va fi pus în aplicare prin programele de lucru menționate la articolul 110 din Regulamentul financiar. Programele de lucru stabilesc, unde este cazul, suma totală rezervată operațiunilor de finanțare mixtă.	1. Programul va fi pus în aplicare prin programele de lucru menționate la articolul 110 din Regulamentul financiar. Programele de lucru stabilesc, unde este cazul, suma totală rezervată operațiunilor de finanțare mixtă.
2. Programul de lucru este adoptat de Comisie prin intermediul unui act de punere în aplicare. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22 din prezentul regulament.	2. ***Comisia Europeană prezintă un calendar orientativ al programelor de lucru în care sunt specificate sumele alocate și prioritățile acestor programe pentru întreaga perioadă de programare.***
	3. Programul de lucru este adoptat de Comisie prin intermediul unui act de punere în aplicare. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 22 din prezentul regulament.

Expunere de motive

Fondurile alocate MIE prin CFM trebuie să fie menținute în cadrul MIE.

Amendamentul 28

Articolul 23

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Comisia dispune de competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 24 din prezentul regulament pentru:	Comisia dispune de competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 24 din prezentul regulament pentru:
(a) a modifica partea I a anexei privind indicatorii și a stabili un cadru de monitorizare și de evaluare;	(a) a modifica partea I a anexei privind indicatorii și a stabili un cadru de monitorizare și de evaluare;
(b) a modifica partea II din anexă în ceea ce privește procentele orientative a resurselor bugetare alocate pentru obiectivul specific prevăzut la articolul 3 litera (a) punctul (i);	(b) a modifica partea II din anexă în ceea ce privește procentele orientative a resurselor bugetare alocate pentru obiectivul specific prevăzut la articolul 3 litera (a) punctul (i);
(c) a modifica partea III din anexă în ceea ce privește definirea coridoarelor rețelei centrale de transport și a tronsoanelor identificate și a tronsoanelor identificate în prealabil din rețeaua globală;	(c) a modifica partea III din anexă în ceea ce privește definirea coridoarelor rețelei centrale de transport și a tronsoanelor identificate și a tronsoanelor identificate în prealabil din rețeaua globală;
(d) a modifica partea IV din anexă cu privire la identificarea proiectelor transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile;	(d) a modifica partea IV din anexă cu privire la identificarea proiectelor transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile;

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
(e) a modifica partea V din anexă în ceea ce privește identificarea proiectelor de interes comun privind conectivitatea digitală.	(e) ***a defini sau modifica specificațiile tehnice privind infrastructurile cu dublă utilizare (civilă și militară) stabilite de Consiliu și a defini sau modifica lista proiectelor prioritare de adaptare la dubla utilizare, civilă și militară;***
	(f) a modifica partea V din anexă în ceea ce privește identificarea proiectelor de interes comun privind conectivitatea digitală.

Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 și a Regulamentului (UE) nr. 283/2014

COM(2018) 438 final – partea a 2-a

Amendamentul 29

Anexă, partea a III-a, tabelul 1

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Coridorul rețelei centrale „Atlantic”	Coridorul rețelei centrale „Atlantic”
Aliniere	Aliniere
Gijón – León – Valladolid	Gijón – León – ***Palencia*** – Valladolid
A Coruña – Vigo – Orense – León –	A Coruña – Vigo – Orense – ***Ponferrada – Astorga*** – León – ***Palencia-Venta de Baños***
Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao	Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao ***(Y vasca)***
	Bordeaux – Dax – Vitoria/Gasteiz
	Bordeaux – Toulouse
Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba	Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba
Algeciras – Bobadilla – Madrid	Algeciras – Bobadilla – Madrid
Sines/Lisboa – Madrid – Valladolid	Sines/Lisboa – Madrid – Valladolid
Lisboa – Aveiro – Leixões/Porto – râul Douro	Lisboa – Aveiro – Leixões/Porto – râul Douro
Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/ Bordeaux – Tours – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/ Strasbourg	Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/ Bordeaux – Tours – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/ Strasbourg
	Shannon Foynes – Dublin – Cork – Le Havre – Rouen – Paris
Saint Nazaire – Nantes – Tours	***Dublin – Cork*** – Saint Nazaire – Nantes – Tours

Expunere de motive

Retragerea Regatului Unit din Uniunea Europeană va avea foarte multe consecințe, printre care și un impact semnificativ asupra integrării Irlandei în rețeaua de coridoare ale rețelei centrale TEN-T, deoarece această țară este dependentă de conexiuni doar prin intermediul Regatului Unit. De asemenea, în harta coridoarelor trebuie incluse legături maritime către porturile rețelei centrale ale Coridorului Atlantic și anumite porturi ale rețelei globale. Integrarea în cadrul coridoarelor prioritare ale rețelei centrale a unei legături între Coridorul Mediteraneean și Coridorul Atlantic poate îmbunătăți performanțele socioeconomice ale acestor două coridoare, permițând dezvoltarea infrastructurilor și utilizarea lor. De asemenea, acest lucru ar oferi ocazia unei legături între porturile de la Marea Mediterană și cele de la Oceanul Atlantic pe axa Bordeaux-Toulouse-Narbonne. În plus, această propunere se înscrie în Marele Proiect Sud-Vest de dezvoltare a două linii de mare viteză care folosesc în comun un tronson între Bordeaux și Toulouse și între Bordeaux și Spania.

Este rațional să fie promovatăs linia Zaragoza–Pamplona–Y vasca, care ar urma să unească Coridorul Atlantic și Coridorul Mediteraneean, oferind acces la portul Bilbao. Franța trebuie să reactiveze conexiunea Bordeaux–Dax–Vitoria, atât pentru călători, cât și pentru a elimina blocajele de mărfuri (Irun-Hendaia, variantă pe axa Bordeaux).

În fine, este necesar să se includă posibilele enclave și platforme logistice de interes strategic ridicat sau cu potențial în viitor, situate în regiuni periferice care au în continuare numeroase necesități privind infrastructurile de bază, în vederea îmbunătățirii accesibilității și conectivității acestora, în special cu porturile.

Amendamentul 30

Anexă, partea a III-a, tabelul 3

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Coridorul rețelei centrale „Mediteranean”	Coridorul rețelei centrale „Mediteranean”
Aliniere	Aliniere
Algeciras – Bobadilla –Madrid – Zaragoza – Tarragona	Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – ***Sagunto***/ Tarragona
	Madrid – ***Albacete*** – ***Valencia***
Sevilla – Bobadilla – Murcia	Sevilla – Bobadilla – ***Almería*** – Murcia
Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona	Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona
Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genova/ Lyon – Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Venezia – Ravenna/Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest	Tarragona/***Palma de Mallorca*** – Barcelona – Perpignan – Marsilia – Genova/Lyon – Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Veneția – Ravenna/Trieste/ Koper – Ljubljana – Budapesta
	Alcúdia – ***Ciudadela*** – ***Tolon*** – ***Ajaccio*** – ***Bastia*** – ***Porto Torres*** – ***Cagliari*** – ***Palermo***
	Toulouse – ***Narbonne***
Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budapest – Frontiera UA	Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budapest – Frontiera UA

Expunere de motive

Integrarea în cadrul coridoarelor prioritare ale rețelei centrale a unei legături între Coridorul Mediteraneean și Coridorul Atlantic poate îmbunătăți performanțele socioeconomice ale acestor două coridoare, permițând dezvoltarea infrastructurilor și utilizarea lor. De asemenea, acest lucru ar oferi ocazia unei legături între porturile de la Marea Mediterană și cele de la Oceanul Atlantic pe axa Bordeaux-Toulouse-Narbonne.

Amendamentul 31

Anexă, partea a III-a, tabelul 4

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Coridorul rețelei centrale „Marea Nordului – Mediterana”	Coridorul rețelei centrale „Marea Nordului – Mediterana”
Aliniere	Aliniere
Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork	Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork
	Dublin – Cork – Calais – Zeebruge – Antwerpen – Rotterdam
	Shannon Foynes – Dublin – Rosselare – Waterford – Cork – Brest – Roscoff – Cherbourg – Caen – Le Havre – Rouen – Paris
Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham	Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham
Birmingham – Felixstowe/London/Southampton	Birmingham – Felixstowe/London/Southampton
London – Lille – Brussel/Bruxelles	London – Lille – Brussel/Bruxelles
Amsterdam – Rotterdam – Anvers –Bruxelles – Luxemburg	Amsterdam – Rotterdam – Anvers –Bruxelles – Luxemburg
Luxemburg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille	Luxemburg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille
Luxemburg – Metz – Strasbourg – Basel	Luxemburg – Metz – Strasbourg – Basel
Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Paris	Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Paris

Expunere de motive

Acest amendament preia propunerea Comisiei Europene de modificare a Regulamentului MIE în cazul în care retragerea Regatului Unit ar avea loc în lipsa unui acord și include porturile din rețeaua globală și din rețeaua centrală.

Amendamentul 32

Anexă, partea a III-a, tabelul 9

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Coridorul rețelei centrale „Scandinav – Mediterana”	Coridorul rețelei centrale „Scandinav – Mediterana”
Aliniere	Aliniere
Frontiera RU – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro –Malmö	Frontiera RU – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro –Malmö
Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm	Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – ***Gävle*** – Stockholm – ***Örebro***
	Stockholm – Örebro – Oslo
Oslo – Goteburg – Malmö – Trelleborg	Oslo – Goteburg – Malmö – Trelleborg

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Malmö – København – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn	Malmö – København – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn
København – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover	København – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover
Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg	Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg
Rostock – Berlin – Leipzig – München	Rostock – Berlin – Leipzig – München
Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze	Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze
Livorno/La Spezia – Firenze – Roma – Napoli – Bari – Taranto – Valletta	Livorno/La Spezia – Firenze – Roma – Napoli – Bari – Taranto – Valletta

Amendamentul 33

Anexă, partea a III-a, punctul 2. Tronsoane identificate în prealabil în rețeaua globală

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Secțiunile transfrontaliere ale rețelei globale menționate la articolul 9 alineatul (2) litera (a) punctul (ii) din prezentul regulament cuprind în special următoarele secțiuni:	Secțiunile transfrontaliere ale rețelei globale menționate la articolul 9 alineatul (2) litera (a) punctul (ii) din prezentul regulament***, precum și conexiunile feroviare transfrontaliere existente și conexiunile absente de la granițele interne ale UE*** cuprind în special următoarele secțiuni:

Expunere de motive

Prin această adăugire sunt posibile și conexiuni între coridoarele TEN, chiar dacă acestea erau până acum, din punct de vedere formal, în afara rețelei globale (de exemplu, conexiunile absente).

Amendamentul 34

Anexă, partea V

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
1. Conectivitate în gigabit pentru toți factorii socioeconomici	1. Conectivitate în gigabit pentru toți factorii socioeconomici
[…]	[…]
— conectivitatea în gigabit pentru educație și centrele de cercetare, în contextul eforturilor de a închide decalajul digital și de a inova în sistemele de învățământ, de a îmbunătăți rezultatele învățării, de a spori echitatea și a mări gradul de eficiență.	— conectivitatea în gigabit pentru educație și centrele de cercetare, în contextul eforturilor de a închide decalajul digital și de a inova în sistemele de învățământ, de a îmbunătăți rezultatele învățării, de a spori echitatea și a mări gradul de eficiență;
	— ***conectivitatea în gigabit care să asigure sisteme de conectivitate în bandă largă de mare viteză în interiorul regiunilor ultraperiferice și între acestea și statul membru în cauză, în special prin instalarea de cabluri submarine redundante***.

Expunere de motive

Este important să se aibă grijă ca acțiunile pentru dezvoltarea infrastructurilor de conectivitate digitală în regiunile ultraperiferice să fie considerate prioritare.

Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 în ceea ce privește retragerea Regatului Unit din Uniune

COM(2018) 568 final – partea 1

Amendamentul 35

Considerentul 6

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
Pentru a se evita scindarea coridorului Marea Nordului – mediteraneean al rețelei centrale în două părți distincte și neconectate și a se asigura conectivitatea Irlandei cu Europa continentală, coridorul Marea Nordului – Marea Mediterană al rețelei centrale ar trebui să includă legături maritime între principalele porturi irlandeze și principalele porturi din Belgia și din Țările de Jos.	

Expunere de motive

Mai multe porturi franceze (Le Havre, Dunkerque, Calais) sunt porturi din rețeaua centrală incluse în coridoarele Atlantic și Marea Nordului – Marea Mediterană. Nu există niciun motiv pentru a le exclude.

Amendamentul 36

Anexă

Textul propus de Comisia Europeană	Amendamentul CoR
La punctul 2 din partea I din anexa I („Coridoare ale rețelei centrale"), în secțiunea „Marea Nordului – mediteraneean", după rândul „Belfast – Baile Átha Cliath/Dublin – Corcaigh/Cork" se ***introduce următorul rând***:	La punctul 2 din partea I din anexa I („Coridoare ale rețelei centrale"), în secțiunea „Marea Nordului – mediteraneean", după rândul „Belfast – Baile Átha Cliath/Dublin – Corcaigh/Cork" se ***introduc următoarele rânduri***:
„Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – Zeebrugge/Anvers/Rotterdam".	„Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – ***Calais/Dunkerque-*** Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam.
	Shannon Foynes – Dublin – Rosselare – Waterford – Cork – Brest – Roscoff – Cherbourg – Caen – Le Havre – Rouen – Paris".
	La punctul 2 din partea I din anexa I („Coridoare ale rețelei centrale"), în secțiunea „Atlantic", după rândul „Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg" se introduce următorul rând:
	„Shannon Foynes – Dublin – Cork – Le Havre – Rouen – Paris"
	La punctul 2 din partea I din anexa I („Coridoare ale rețelei centrale"), în secțiunea „Atlantic", rândul „Saint Nazaire – Nantes – Tours" se modifică după cum urmează:
	„Dublin – Cork – Saint Nazaire – Nantes – Tours"

Expunere de motive

Retragerea Regatului Unit din Uniunea Europeană va avea foarte multe consecințe, printre care și un impact semnificativ asupra integrării Irlandei în rețeaua de coridoare ale rețelei centrale TEN-T. În harta coridoarelor ar trebui integrate legături maritime către porturile din rețeaua centrală.

II. **RECOMANDĂRI POLITICE**

COMITETUL EUROPEAN AL REGIUNILOR

Recomandări generale

1. reamintește că o politică europeană în materie de infrastructuri sigure, moderne, durabile și eficiente în domeniile transportului, energiei și telecomunicațiilor în cadrul rețelelor transeuropene (TEN) este esențială pentru consolidarea coeziunii economice, sociale și teritoriale în toate regiunile Uniunii, inclusiv în regiunile periferice, ultraperiferice și insulare și în regiunile care se confruntă cu provocări demografice, și contribuie la buna funcționare a pieței interne, fiind necesară pentru realizarea obiectivelor stabilite de multe alte politici ale Uniunii, de exemplu cea privind schimbările climatice și mediul;

2. observă că, de la adoptarea sa, în 2013, anumite observații privind Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE) formulate de CoR (de exemplu, în avizul său COTER-VI/2017 pe tema „Viitorul MIE – Transporturi", adoptat la 10 octombrie 2017) își păstrează relevanța;

3. consideră că trebuie ascultat cu atenție punctul de vedere al orașelor și regiunilor, entitățile responsabile cu politicile de gestionare și dezvoltare a mobilității și transportului public pe propriul teritoriu;

4. recunoaște că propunerea Comisiei este conformă cu principiile subsidiarității și proporționalității. Obiectivul principal al propunerii este de a realiza rețeaua transeuropeană de transport. În acest scop, Uniunea Europeană este cel mai bun nivel de punere în aplicare;

5. subliniază că, în 2017, 72 % dintre europeni trăiau în mediul urban. Accesul la mijloace de transport urban sigure, eficiente și durabile este o miză esențială pentru aceste persoane. MIE este în măsură să sprijine tranziția și să reducă congestionarea traficului, poluarea și accidentele generate de traficul rutier. O mai bună conectare a diferitelor moduri de transport și asigurarea fluidității deplasărilor în aceste zone urbane este esențială pentru realizarea rețelei centrale în 2030 și a rețelei globale în 2050. Ar trebui să se acorde prioritate eforturilor legate de multimodalitatea transportului urban;

6. reamintește că Uniunea Europeană dispune de numeroase infrastructuri maritime și fluviale vechi, care trebuie modernizate și dezvoltate. Aceste două moduri de transport se numără printre soluțiile la congestionarea rutieră și la necesitatea decarbonizării sectorului;

7. recunoaște că transporturilor le sunt imputabile aproape 50 % din emisiile de gaze cu efect de seră din Europa. Este singurul sector care nu a reușit să își reducă emisiile după 1990. Regiunile și orașele se confruntă nemijlocit cu efectele schimbărilor climatice, ale poluării atmosferice și ale blocajelor din trafic. De asemenea, trebuie luate măsuri ambițioase și urgente pentru decarbonizarea sectorului transporturilor;

8. reamintește că MIE trebuie adaptat la obiectivele ambițioase ale Uniunii în ceea ce privește realizarea infrastructurii de transport. În mod concret, regulamentul TEN-T prevede finalizarea rețelei centrale până în 2030; menționează că trebuie avute în vedere nevoile tuturor regiunilor și că trebuie luate măsuri pentru ca aceste măsuri să poată fi adaptate la inovații în domeniul infrastructurilor;

9. sugerează ca proiectele transfrontaliere să fie încurajate mai ales prin stimularea implicării GECT sau a mecanismului de eliminare a barierelor juridice și administrative în context transfrontalier, mecanism propus de Comisia Europeană pentru perioada 2021-2027. În special, GECT ar trebui să fie organisme eligibile pentru toate cererile de propuneri din cadrul MIE, fără a aduce atingere competențelor lor specifice;

10. salută propunerea Comisiei Europene de reînnoire și modificare a Mecanismului pentru interconectarea Europei;

11. salută faptul că propunerea ia în considerare caracteristicile specifice ale regiunilor ultraperiferice și necesitatea de a prevedea fonduri pentru transporturi prin intermediul MIE, care trebuie să fie extins, de asemenea, la sectorul energetic și la cel digital;

12. subliniază că finanțarea adecvată a MIE ar putea crea noi locuri de muncă, ar putea să stimuleze creșterea și să facă din UE un lider mondial în domeniile cercetării și inovării și în cel al decarbonizării economiei;

13. salută eforturile depuse pentru simplificarea regulilor și procedurilor. Niciun responsabil de proiect nu ar trebui să renunțe la depunerea unei cereri de finanțare;

14. ia act de propunerea Comisiei de a introduce obiectivul de adaptare a infrastructurii TEN-T la o dublă utilizare (civilă și militară) și propune să se clarifice regulile acestui obiectiv, dar regretă că această propunere nu este mai detaliată;

15. solicită ca MIE să acorde mai multă atenție coeziunii sociale, economice și teritoriale.

Bruxelles, 10 octombrie 2018.

Președintele
Comitetului European al Regiunilor

Karl-Heinz LAMBERTZ