Opinjoni tal-Kumitat Ewropew tar-Reġjuni — Il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa

(2018/C 461/15)

Relatur Ġenerali:	Isabelle BOUDINEAU (FR/PSE), Viċi President tal-Kunsill Reġjonali ta' Nouvelle-Aquitaine
Dokument ta' referenza:	Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa u li jħassar ir-Regolamenti (UE) Nru 1316/2013 u (UE) Nru 283/2014 COM(2018) 438 final Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (KE) Nru 1316/2013 fir-rigward tal-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni COM(2018) 568 final

I. **RAKKOMANDAZZJONIJIET SABIEX JITRESSQU EMENDI**

Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa u li jħassar ir-Regolamenti (UE) Nru 1316/2013 u (UE) Nru 283/2014

(COM(2018) 438 final) — Parti 1

Emenda 1

Premessa 15

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
Fil-Komunikazzjoni tagħha "Sħubija strateġika aktar b'saħħitha u mġedda mar-reġjuni ultraperiferiċi tal-UE" ([1]), il-Kummissjoni enfasizzat il-ħtiġijiet speċifiċi tat-trasport fir-reġjuni ultraperiferiċi u l-ħtieġa li jingħata finanzjament mill-Unjoni biex dawn il-ħtiġijiet jiġu ssodisfati, inkluż permezz tal-Programm. ([1]) COM(2017) 623	Fil-Komunikazzjoni tagħha "Sħubija strateġika aktar b'saħħitha u mġedda mar-reġjuni ultraperiferiċi tal-UE" ([1]), il-Kummissjoni enfasizzat il-ħtiġijiet speċifiċi tat-trasport***, tal-enerġija u dak diġitali*** fir-reġjuni ultraperiferiċi***. Jenfasizza, fir-rigward tat-trasport, il-ħtieġa*** li jingħata finanzjament mill-Unjoni biex dawn il-ħtiġijiet jiġu ssodisfati, inkluż permezz tal-Programm. ([1]) COM(2017) 623

Raġuni

Il-Kummissjoni fil-Komunikazzjoni tagħha dwar ir-reġjuni ultraperiferiċi (RUP) tirrikonoxxi li wkoll fil-livell tal-enerġija u dak diġitali, dawn ir-reġjuni għandhom potenzjal, iżda jbatu minn serje ta' limitazzjonijiet li jeħtieġu appoġġ sabiex jingħelbu.

Emenda 2

Premessa 22

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
Il-Komunikazzjoni dwar "Konnettività għal Suq Uniku Diġitali — Lejn Soċjetà Ewropea tal-Gigabits" ([1]) (l-Istrateġija tas-Soċjetà tal-Gigabits) tistabbilixxi għanijiet strateġiċi għall-2025, bil-għan li jiġi ottimizzat l-investiment fl-infrastruttura tal-konnettività diġitali. Id-Direttiva (UE) 2018/XXX (il-Kodiċi Ewropew għall-Komunikazzjonijiet Elettroniċi) timmira, fost l-oħrajn, li toħloq ambjent regolatorju li jinċentivizza l-investimenti privati fin-networks ta' konnettività diġitali. Madankollu huwa ċar li l-użu tan-network se jibqa' kummerċjalment mhux vjabbli f'ħafna żoni madwar l-Unjoni, minħabba diversi fatturi bħad-distanza u speċifiċitajiet territorjali jew ġeografiċi, densità tal-popolazzjoni baxxa u diversi fatturi soċjoekonomiċi. Għaldaqstant, jenħtieġ li l-Programm jiġi aġġustat biex jikkontribwixxi għall-kisba ta' dawn l-għanijiet strateġiċi stipulati fl-Istrateġija tas-Soċjetà tal-Gigabits, b'mod li jikkomplementa l-appoġġ ipprovdut għall-implimentazzjoni ta' netwerks b'kapaċità għolja ħafna minn programmi oħra, b'mod partikolari l-Fond Ewropew għall-Iżvilupp Reġjonali (FEŻR), il-Fond ta' Koeżjoni u l-Fond ta' InvestEU. ([1]) COM(2016) 587	Il-Komunikazzjoni dwar "Konnettività għal Suq Uniku Diġitali — Lejn Soċjetà Ewropea tal-Gigabits" ([1]) (l-Istrateġija tas-Soċjetà tal-Gigabits) tistabbilixxi għanijiet strateġiċi għall-2025, bil-għan li jiġi ottimizzat l-investiment fl-infrastruttura tal-konnettività diġitali. Id-Direttiva (UE) 2018/XXX (il-Kodiċi Ewropew għall-Komunikazzjonijiet Elettroniċi) timmira, fost l-oħrajn, li toħloq ambjent regolatorju li jinċentivizza l-investimenti privati fin-networks ta' konnettività diġitali. Madankollu huwa ċar li l-użu tan-network se jibqa' kummerċjalment mhux vjabbli f'ħafna żoni madwar l-Unjoni, minħabba diversi fatturi bħad-distanza u speċifiċitajiet territorjali jew ġeografiċi, ***kif huwa l-każ tar-reġjuni ultraperiferiċi,*** densità tal-popolazzjoni baxxa u diversi fatturi soċjoekonomiċi. Għaldaqstant, jenħtieġ li l-Programm jiġi aġġustat biex jikkontribwixxi għall-kisba ta' dawn l-għanijiet strateġiċi stipulati fl-Istrateġija tas-Soċjetà tal-Gigabits, b'mod li jikkomplementa l-appoġġ ipprovdut għall-implimentazzjoni ta' netwerks b'kapaċità għolja ħafna minn programmi oħra, b'mod partikolari l-Fond Ewropew għall-Iżvilupp Reġjonali (FEŻR), il-Fond ta' Koeżjoni u l-Fond ta' InvestEU. ([1]) COM(2016) 587

Raġuni

Ir-reġjuni ultraperiferiċi huma każ emblematiku ta' din is-sitwazzjoni, kif huwa rikonoxxut fl-Artikolu 349 tat-TFUE, billi jiffaċċjaw għadd ta' limitazzjonijiet, bħall-fatt li jinsabu mbiegħda ħafna, l-insularità, iċ-ċokon, it-topografija u l-klima, li minħabba n-natura permanenti u kumulattiva tagħhom jagħmlu l-iżvilupp tagħhom diffiċli.

Emenda 3

Premessa 28

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
L-implimentazzjoni ta' netwerks ta' komunikazzjonijiet elettroniċi ċentrali, inkluż permezz ta' kejbils sottomarini li jgħaqqdu territorji Ewropej ma' pajjiżi terzi f'kontinenti oħrajn jew li jgħaqqdu gżejjer Ewropej jew ***territorji extra-Ewropej*** mal-kontinent, hija meħtieġa sabiex jiġi pprovdut it-tnaqqis meħtieġ għal infrastruttura tant essenzjali, u sabiex jiżdiedu l-kapaċità u r-reżiljenza tan-netwerks diġitali tal-Unjoni. Madankollu, proġetti bħal dawn spiss ma jkunux kummerċjalment vjabbli mingħajr l-appoġġ pubbliku.	L-implimentazzjoni ta' netwerks ta' komunikazzjonijiet elettroniċi ċentrali, inkluż permezz ta' kejbils sottomarini li jgħaqqdu territorji Ewropej ma' pajjiżi terzi f'kontinenti oħrajn jew li jgħaqqdu gżejjer Ewropej jew ***reġjuni ultraperiferiċi*** mal-kontinent, hija meħtieġa sabiex jiġi pprovdut it-tnaqqis meħtieġ għal infrastruttura tant essenzjali, u sabiex jiżdiedu l-kapaċità u r-reżiljenza tan-netwerks diġitali tal-Unjoni. Madankollu, proġetti bħal dawn spiss ma jkunux kummerċjalment vjabbli mingħajr l-appoġġ pubbliku.

Raġuni

Il-kuntest speċifiku tar-reġjuni ultraperiferiċi, li huma iżolati mill-kontinent Ewropew, u li jinsabu aktar qrib ta' kontinenti oħrajn, jagħmel din il-kwistjoni saħansitra aktar urġenti.

Emenda 4

Artikolu 2 (h)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
(h) "proġett transfruntiera fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli" tfisser proġett magħżul jew eliġibbli biex jintgħażel skont ftehim ta' kooperazzjoni jew kwalunkwe tip ta' arranġament ieħor bejn Stati Membri u/jew bejn Stati Membri u pajjiżi terzi kif definit fl-Artikoli 6, 7, 9 jew 11 tad-Direttiva 2009/82/KE fl-ippjanar jew fl-implimentazzjoni ta' enerġija rinnovabbli, skont il-kriterji stabbiliti fil-Parti IV tal-Anness ta' dan ir-Regolament;	(h) proġett transfruntiera fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli" tfisser proġett magħżul jew eliġibbli biex jintgħażel skont ***REKT,*** ftehim ta' kooperazzjoni jew kwalunkwe tip ta' arranġament ieħor bejn Stati Membri***, awtoritajiet lokali jew reġjonali*** u/jew bejn Stati Membri u pajjiżi terzi kif definit fl-Artikoli 6, 7, 9 jew 11 tad-Direttiva 2009/82/KE fl-ippjanar jew fl-implimentazzjoni ta' enerġija rinnovabbli, skont il-kriterji stabbiliti fil-Parti IV tal-Anness ta' dan ir-Regolament;

Raġuni

Għandu jiġi promoss l-użu ta' REKT għall-iżvilupp ta' proġetti transfruntiera. Barra minn hekk, ċerti proġetti jirċievu finanzjament biss min-naħa tal-awtoritajiet lokali u reġjonali. Għaldaqstant dawn iridu jiġġestixxu wkoll l-aċċess għall-applikazzjonijiet għal finanzjament Ewropew.

Emenda 5

Artikolu 3(2)(a)(i)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
(i) li jikkontribwixxi għall-iżvilupp ta' proġetti ta' interess komuni marbutin ma' netwerks effiċjenti u interkonnessi u ma' infrastruttura għall-mobilità intelliġenti, sostenibbli, inklużiva, sikura u sigura;	(i) li jikkontribwixxi għall-iżvilupp ta' proġetti ***strateġiċi*** ta' interess komuni marbutin ma' netwerks effiċjenti u interkonnessi u ma' infrastruttura għall-mobilità intelliġenti, sostenibbli, inklużiva, sikura u sigura ***u tissaħħaħ il-koeżjoni ekonomika, soċjali u territorjali tal-Unjoni. B'mod partikolari, tingħata prijorità għall-eżekuzzjoni u l-iffinalizzar tal-proġetti u l-ħidmiet tal-pilastri ewlenin u l-assi prinċipali li jinsabu fl-Anness tar-Regolament***;

Emenda 6

Artikolu 3(2)(a), (b) u (c)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
Il-Programm għandu l-għanijiet speċifiċi li ġejjin:	Il-Programm għandu l-għanijiet speċifiċi li ġejjin:
(a) Fis-settur tat-trasport:	(a) Fis-settur tat-trasport:
(i) li jikkontribwixxi għall-iżvilupp ta' proġetti ta' interess komuni marbutin ma' netwerks effiċjenti u interkonnessi u ma' infrastruttura għall-mobilità intelliġenti, sostenibbli, inklużiva, sikura u sigura;	(i) li jikkontribwixxi għall-iżvilupp ta' proġetti ta' interess komuni marbutin ma' netwerks effiċjenti u interkonnessi u ma' infrastruttura għall-mobilità intelliġenti, sostenibbli, inklużiva, sikura u sigura;
(ii) li jadatta n-netwerks tat-TEN-T għall-ħtiġijiet tal-mobilità militari;	(ii) li jadatta n-netwerks tat-TEN-T għall-ħtiġijiet tal-mobilità militari ***biex jiġi żgurat użu doppju ċivili u militari ta' ċerti infrastrutturi strateġiċi tat-trasport, waqt li jiġi eżegwit u konkluż it-titjib tal-konnessjonijiet interoperabbli fil-fruntiera, b'soluzzjonijiet li jiffaċilitaw u jippermettu t-trasferenzi modali ta' merkanzija u passiġġieri sabiex tinkiseb interoperabbiltà tan-netwerks u l-kurituri.***
	(iii) li jiġi żgurat titjib tal-aċċessibbiltà tar-reġjuni ultraperiferiċi, il-mobilità tal-popolazzjonijiet tagħhom u t-trasport tal-merkanzija.
(b) Fis-settur tal-enerġija, li jikkontribwixxi għall-iżvilupp ta' proġetti ta' interess komuni marbutin ma' integrazzjoni aktar profonda tas-suq intern tal-enerġija, l-interoperabbiltà transfruntiera u transsettorjali tan-netwerks, l-iffaċilitar tad-dekarbonizzazzjoni u l-iżgurar tas-sigurtà tal-provvista, u l-iffaċilitar tal-kooperazzjoni transfruntiera fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli;	(b) Fis-settur tal-enerġija, li jikkontribwixxi għall-iżvilupp ta' proġetti ta' interess komuni marbutin ma' integrazzjoni aktar profonda tas-suq intern tal-enerġija, l-interoperabbiltà transfruntiera u transsettorjali tan-netwerks, l-iffaċilitar tad-dekarbonizzazzjoni u l-iżgurar tas-sigurtà tal-provvista, u l-iffaċilitar tal-kooperazzjoni transfruntiera ***u interreġjonali, b'mod partikolari bejn ir-reġjuni ultraperiferiċi,*** fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli.
(c) Fis-settur diġitali, li jikkontribwixxi għall-implimentazzjoni ta' netwerks diġitali b'kapaċità għolja ħafna u ta' sistemi 5G, għaż-żieda fir-reżiljenza u fil-kapaċità tan-netwerks ċentrali diġitali fit-territorji tal-UE billi jgħaqqadhom ma' territorji fil-madwar, kif ukoll għad-diġitalizzazzjoni tan-netwerks tat-trasport u tal-enerġija.	(c) Fis-settur diġitali, li jikkontribwixxi għall-implimentazzjoni ta' netwerks diġitali b'kapaċità għolja ħafna u ta' sistemi 5G, għaż-żieda fir-reżiljenza u fil-kapaċità tan-netwerks ċentrali diġitali fit-territorji tal-UE billi jgħaqqadhom ma' territorji fil-madwar ***u mar-reġjuni ultraperiferiċi, kif ukoll għal sistemi ta' konnettività bi broadband ta' veloċità għolja fir-reġjuni ultraperiferiċi***, kif ukoll għad-diġitalizzazzjoni tan-netwerks tat-trasport u tal-enerġija.

Raġuni

Is-subparagrafi tal-Artikolu 3(2) għandhom jinkludu referenza għall-każ speċifiku tar-reġjuni ultraperiferiċi (RUP), bl-istess mod kif huwa previst fl-Artikolu 10 – Prijoritajiet Ġenerali tar-Regolament attwali (UE) Nru 1315/2013 tal-PE u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport.

Emenda 7

Artikolu 4(8)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
8. Fir-rigward tal-ammonti ttrasferiti mill-Fond ta' Koeżjoni***, 30 % minn dawn l-ammonti għandhom isiru disponibbli minnufih lill-Istati Membri kollha eliġibbli għall-finanzjament mill-Fond ta' Koeżjoni sabiex jiffinanzja proġetti ta' infrastruttura tat-trasport skont dan ir-Regolament, bi prijorità tingħata lill-konnessjonijiet transfruntiera u neqsin. Sal***-31 ta' Diċembru 2023, l-għażla tal-proġetti eliġibbli għall-finanzjament għandha tirrispetta l-allokazzjonijiet nazzjonali skont il-Fond ta' Koeżjoni ***fir-rigward ta' 70 % mir-riżorsi ttrasferiti***. B'effett mill-1 ta' Jannar 2024, ir-riżorsi ttrasferiti lill-Programm li ma jkunux ġew impenjati għal proġett ta' infrastruttura tat-trasport għandhom jitqiegħdu għad-dispożizzjoni tal-Istati Membri kollha eliġibbli għal finanzjament mill-Fond ta' Koeżjoni sabiex jiffinanzjaw proġetti ta' infrastruttura tat-trasport skont dan ir-Regolament.	8. Fir-rigward tal-ammonti ttrasferiti mill-Fond ta' Koeżjoni ***sal***-31 ta' Diċembru 2023, l-għażla tal-proġetti eliġibbli għall-finanzjament għandha tirrispetta l-allokazzjonijiet nazzjonali skont il-Fond ta' Koeżjoni. B'effett mill-1 ta' Jannar 2024, ir-riżorsi ttrasferiti lill-Programm li ma jkunux ġew impenjati għal proġett ta' infrastruttura tat-trasport għandhom jitqiegħdu għad-dispożizzjoni tal-Istati Membri kollha eliġibbli għal finanzjament mill-Fond ta' Koeżjoni sabiex jiffinanzjaw proġetti ta' infrastruttura tat-trasport skont dan ir-Regolament***, bi prijorità tingħata lill-konnessjonijiet transfruntiera, il-konnessjonijiet neqsin u lill-proġetti fir-reġjuni ultraperiferiċi. Għall-fondi kollha ttrasferiti mill-Fond ta' Koeżjoni, il-kwoti nazzjonali huma kkunsidrati fl-użu mill-Istati Membri***

Raġuni

Ir-riżorsi trasferiti mill-Fond ta' Koeżjoni huma aspett essenzjali tas-CEF. Madankollu, fid-dawl tat-tnaqqis sinifikanti tal-allokazzjonijiet ġenerali tal-Fond ta' Koeżjoni, il-bliet u r-reġjuni tal-Istati Membri benefiċjarji ma jistgħux jaċċettaw ir-riskju ta' telf baġitarju ġdid. Madankollu, jenħtieġ li l-pakkett kollu jiġi kkonsmat sa tmiem il-programmazzjoni.

Emenda 8

Artikolu 4(9)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
Riżorsi allokati lill-Istati Membri taħt ġestjoni kondiviża jistgħu, fuq it-talba tagħhom, jiġu ttrasferiti għall-Programm. Il-Kummissjoni għandha timplimenta dawn ir-riżorsi direttament skont [il-punt (a) tal-Artikolu 62(1)] tar-Regolament Finanzjarju jew indirettament skont il-punt (c) ta' dak l-istess Artikolu. ***Fejn possibbli,*** dawn ir-riżorsi għandhom jintużaw għall-benefiċċju tal-Istat Membru kkonċernat.	Riżorsi allokati lill-Istati Membri taħt ġestjoni kondiviża ***u trasferibbli taħt Artikolu 21 tar-Regolament (UE) XX (Regolament dwar Dispożizzjonijiet Komuni) jistgħu, fuq talba tal-awtorità amministrattiva u wara konsultazzjoni mal-awtoritajiet reġjonali/lokali,*** jiġu ttrasferiti għall-Programm. Il-Kummissjoni għandha timplimenta dawn ir-riżorsi direttament skont il-punt (a) tal-Artikolu 62(1) tar-Regolament Finanzjarju jew indirettament skont il-punt ***(1)*** (c) ta' dak l-istess Artikolu. Dawn ir-riżorsi għandhom jintużaw għall-benefiċċju ***taż-żona ġeografika korrispondenti għall-awtorità ta' ġestjoni kkonċernata***.

Raġuni

Ir-riżorsi trasferiti għall-programm għandhom jintużaw mill-awtorità ta' ġestjoni li twettaq it-trasferiment. Dan l-approċċ se jippermetti li jinżammu l-allokazzjonijiet għal territorji differenti u jgħin ukoll għal immirar aħjar tal-fondi, skont il-ħtiġijiet attwali tar-reġjuni u l-Istati Membri.

Emenda 9

Artikolu ġdid wara l-Artikolu 5

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
	Adattament tan-netwerks TEN-T għall-mobbiltà militari
	1. Il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa għandha tikkontribwixxi għall-iżvilupp ta' netwerk ewlieni ta' infrastruttura tat-trasport adatta għal użu doppju, ċivili u militari.
	2. Il-proġetti appoġġjati taħt dan l-objettiv huma fin-netwerk kollu tat-TEN-T.
	3. L-infrastruttura b'użu doppju ċivili u militari għandha tissodisfa speċifikazzjonijiet tekniċi tat-TEN-T u militari u tilħaq ħtieġa reali, attwali jew potenzjali.
	4. L-infrastruttura li bbenefikat minn finanzjament taħt dan l-objettiv ma tistax tiġi limitata għal użu militari, ħlief f'ċirkostanzi eċċezzjonali u għal tul ta' żmien limitat, u għandha tiżgura f'kull mument is-sigurtà tal-persuni, tas-servizzi, tal-merkanzija u l-infrastrutturi tagħhom.
	5. L-azzjonijiet li jadattaw l-infrastruttura għal użu doppju ċivili u militari jistgħu jiġu appoġġjati biss taħt dan l-objettiv.
	6. Sal-31 ta' Diċembru 2019 il-Kummissjoni għandha tadotta atti delegati li jiddeskrivu l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi meħtieġa għal użu doppju ċivili u militari stabbiliti mill-Kunsill, lista ta' proġetti ta' prijorità eliġibbli għal finanzjament taħt dan l-objettiv u r-regoli ta' eliġibbiltà u tal-għażla. Il-Kummissjoni għandha tiżgura distribuzzjoni ġeografika konsistenti u bbilanċjata ta' dawn l-infrastrutturi.

Raġuni

Fid-dawl tal-allokazzjoni baġitarja ddedikata għal dan l-objettiv, ir-Regolament għandu jispeċifika r-regoli.

Emenda 10

Artikolu 7(1)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
Il-proġetti transfruntiera fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli għandhom jinvolvu mill-anqas żewġ Stati Membri u għandhom ikunu inklużi fi ftehim ta' kooperazzjoni jew kwalunkwe tip ta' arranġament ieħor bejn Stati Membri u/jew bejn Stati Membri u pajjiżi terzi kif stipulat fl-Artikoli 6, 7, 9 jew 11 tad-Direttiva 2009/28/KE. Dawn il-proġetti għandhom ikunu identifikati skont il-kriterji u l-proċedura stipulati fil-Parti IV tal-Anness ta' dan ir-Regolament.	Il-proġetti transfruntiera fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli għandhom jinvolvu mill-anqas żewġ Stati Membri ***jew REKT jew żewġ reġjuni ultraperiferiċi*** u għandhom ikunu inklużi fi ftehim ta' kooperazzjoni jew kwalunkwe tip ta' arranġament ieħor bejn Stati Membri***, awtoritajiet lokali jew reġjonali u reġjuni ultraperiferiċi*** u/jew bejn Stati Membri u pajjiżi terzi kif stipulat fl-Artikoli 6, 7, 9 jew 11 tad-Direttiva 2009/28/KE. Dawn il-proġetti għandhom ikunu identifikati skont il-kriterji u l-proċedura stipulati fil-Parti IV tal-Anness ta' dan ir-Regolament.

Emenda 11

Artikolu 8(3)(d)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
3. Mingħajr ħsara għall-kriterji tal-għoti stipulati fl-Artikolu 13, il-prijorità għall-finanzjament għandha tiġi ddeterminata filwaqt li jitqiesu l-kriterji li ġejjin:	3. Mingħajr ħsara għall-kriterji tal-għoti stipulati fl-Artikolu 13, il-prijorità għall-finanzjament għandha tiġi ddeterminata filwaqt li jitqiesu l-kriterji li ġejjin:
(…)	(…)
(d) proġetti li jimmiraw l-implimentazzjoni ta' netwerks ċentrali transfruntiera li jgħaqqdu l-Unjoni ma' pajjiżi terzi u li jsaħħu l-konnessjonijiet fit-territorju tal-Unjoni, inkluż b'kejbils sottomarini, għandhom jingħataw prijorità skont sa liema punt huma jikkontribwixxu b'mod sinifikanti biex jiżdiedu r-reżiljenza u l-kapaċità tan-netwerks ta' komunikazzjoni elettronika fit-territorju tal-Unjoni;	(d) proġetti li jimmiraw l-implimentazzjoni ta' netwerks ċentrali transfruntiera li jgħaqqdu l-Unjoni ma' pajjiżi terzi u li jsaħħu l-konnessjonijiet fit-territorju tal-Unjoni b'mod partikolari l-kontinent Ewropew mar-reġjuni ultraperiferiċi, inkluż b'kejbils sottomarini, għandhom jingħataw prijorità skont sa liema punt huma jikkontribwixxu b'mod sinifikanti biex jiżdiedu r-reżiljenza u l-kapaċità tan-netwerks ta' komunikazzjoni elettronika fit-territorju tal-Unjoni;
(…)	(…)

Raġuni

Minħabba d-distanza kbira bejn ir-reġjuni ultraperiferiċi u l-kontinent Ewropew u l-fatt li jinsabu qrib ta' pajjiżi terzi ġirien, huwa indispensabbli li jinbnew netwerks, b'mod partikolari permezz ta' kejbils sottomarini, bil-għan li jittaffa l-iżolament tagħhom.

Emenda 12

Artikolu 9(2)(a)(i)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
(i) azzjonijiet li jimplimentaw in-netwerk ewlieni skont il-Kapitolu III tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, inkluż azzjonijiet relatati ma' nodi urbani, portijiet marittimi, portijiet interni u terminals ferrovjarji tan-netwerk ewlieni kif definit fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013. Azzjonijiet li jimplimentaw in-netwerk ewlieni jistgħu jinkludu elementi relatati li jinsabu fin-netwerk komprensiv meta jkun meħtieġ sabiex jiġi ottimizzat l-investiment u skont modalitajiet speċifikati fil-programmi ta' ħidma msemmija fl-Artikolu 19 ta' dan ir-Regolament;	(i) azzjonijiet li jimplimentaw ***u jikkompletaw*** in-netwerk ewlieni skont il-Kapitolu III tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, inkluż azzjonijiet relatati ma' nodi urbani, portijiet marittimi, portijiet interni***, ajruporti*** u terminals ***intermodali*** ferrovjarji tan-netwerk ewlieni kif definit fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013 ***kif ukoll biex jissolvew il-konġestjonijiet u l-konnessjonijiet pendenti***. Azzjonijiet li jimplimentaw in-netwerk ewlieni jistgħu jinkludu elementi relatati li jinsabu fin-netwerk komprensiv meta jkun meħtieġ sabiex jiġi ottimizzat l-investiment u skont modalitajiet speċifikati fil-programmi ta' ħidma msemmija fl-Artikolu 19 ta' dan ir-Regolament ***li jiffavorixxu l-intermodalità***;

Emenda 13

Artikolu 9(2)(a)(ii)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
(ii) azzjonijiet ***li jimplimentaw*** konnessjonijiet transfruntiera tan-netwerk komprensiv skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, b'mod partikolari s-sezzjonijiet elenkati fil-Parti III tal-Anness ta' dan ir-Regolament;	(ii) azzjonijiet ***li jiżviluppaw u jtejbu l-***konnessjonijiet transfruntiera tan-netwerk komprensiv skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, b'mod partikolari s-sezzjonijiet elenkati fil-Parti III tal-Anness ta' dan ir-Regolament;

Emenda 14

Artikolu 9(2)(a)(iii)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
(iii) azzjonijiet li jimplimentaw sezzjonijiet tan-netwerk komprensiv li jinsabu fir-reġjuni ***ultraperiferiċi*** skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, inkluż azzjonijiet relatati man-nodi urbani, il-portijiet marittimi, il-portijiet interni u t-terminals ferrovjarji tan-netwerk komprensiv kif definit fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;	(iii) azzjonijiet li jimplimentaw sezzjonijiet tan-netwerk komprensiv li jinsabu fir-reġjuni ***remoti*** skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, inkluż azzjonijiet relatati man-nodi urbani, il-portijiet marittimi, il-portijiet interni***, l-ajruporti*** u t-terminals ferrovjarji tan-netwerk komprensiv kif definit fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;

Raġuni

Nifhmu li l-problemi li tiġġenera l-insularità jeħtieġu trattament differenti min-naħa tal-istituzzjonijiet tal-UE u li jkun ekwivalenti għal dak tar-reġjuni ultraperiferiċi, peress li l-problema ewlenija titnissel mhux daqstant mid-distanza iżda minnuqqas ta' kontinwità territorjali.

L-ajruporti huma għodda essenzjali għall-iżvilupp tar-reġjuni ultraperiferiċi, u xi drabi l-aktar mod effettiv biex dawn ir-reġjuni jiġu integrati fin-netwerks tat-trasport tal-Unjoni.

Emenda 15

Artikolu 9(2) u (4)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
2. Fis-settur tat-trasport, dawn l-azzjonijiet li ġejjin għandhom ikunu eliġibbli li jirċievu għajnuna finanzjarja mill-Unjoni skont dan ir-Regolament:	2. Fis-settur tat-trasport, dawn l-azzjonijiet li ġejjin għandhom ikunu eliġibbli li jirċievu għajnuna finanzjarja mill-Unjoni skont dan ir-Regolament:
(a) Azzjonijiet marbutin ma' netwerks effiċjenti u interkonnessi:	(a) Azzjonijiet marbutin ma' netwerks effiċjenti u interkonnessi:
(…)	(…)
(iii) azzjonijiet li jimplimentaw sezzjonijiet tan-netwerk komprensiv li jinsabu fir-reġjuni ultraperiferiċi skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, inkluż azzjonijiet relatati man-nodi urbani, il-portijiet marittimi, il-portijiet interni u t-terminals ***ferrovjarji*** tan-netwerk komprensiv kif definit fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;	(iii) azzjonijiet li jimplimentaw sezzjonijiet tan-netwerk komprensiv li jinsabu fir-reġjuni ultraperiferiċi skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013, inkluż azzjonijiet relatati man-nodi urbani, ***l-ajruporti,*** il-portijiet marittimi, il-portijiet interni u t-terminals ***ferrovjarji*** tan-netwerk komprensiv kif definit fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013 ***u l-azzjonijiet fi ħdan reġjun ultraperiferiku***;
(…)	(…)
(b) Azzjonijiet marbutin ma' mobilità intelliġenti, sostenibbli, inklużiva, sikura u sigura:	(b) Azzjonijiet marbutin ma' mobilità intelliġenti, sostenibbli, inklużiva, sikura u sigura:
(…)	(…)
(ix) azzjonijiet li jtejbu l-aċċessibbiltà u d-disponibbiltà tal-infrastruttura tat-trasport għal finijiet ta' sigurtà u ta' protezzjoni ċivili.	(ix) azzjonijiet li jtejbu l-aċċessibbiltà u d-disponibbiltà tal-infrastruttura tat-trasport għal finijiet ta' sigurtà u ta' protezzjoni ċivili.
	(x) azzjonijiet għat-titjib tal-aċċessibbiltà tar-reġjuni ultraperiferiċi, il-mobilità tal-popolazzjonijiet tagħhom u t-trasport tal-merkanzija.
(…)	(…)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
4. Fis-settur diġitali, l-azzjonijiet li ġejjin għandhom ikunu eliġibbli li jirċievu għajnuna finanzjarja mill-Unjoni skont dan ir-Regolament:	4. Fis-settur diġitali, l-azzjonijiet li ġejjin għandhom ikunu eliġibbli li jirċievu għajnuna finanzjarja mill-Unjoni skont dan ir-Regolament:
(…)	(…)
(d) azzjonijiet li jappoġġjaw l-implimentazzjoni ta' netwerks ċentrali inkluż b'kejbils sottomarini, ***fl***-Istati Membri u bejn l-Unjoni u pajjiżi terzi;	(d) azzjonijiet li jappoġġjaw l-implimentazzjoni ta' netwerks ċentrali inkluż b'kejbils sottomarini ***bejn l-Istati Membri, bejn*** l-Istati Membri u ***r-reġjuni ultraperiferiċi*** u bejn l-Unjoni u pajjiżi terzi;
(…)	(…)

Emenda 16

Artikolu 9(4)(b)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
4. Fis-settur diġitali, l-azzjonijiet li ġejjin għandhom ikunu eliġibbli li jirċievu għajnuna finanzjarja mill-Unjoni skont dan ir-Regolament:	4. Fis-settur diġitali, l-azzjonijiet li ġejjin għandhom ikunu eliġibbli li jirċievu għajnuna finanzjarja mill-Unjoni skont dan ir-Regolament:
(a) azzjonijiet li jappoġġjaw il-konnettività Gigabit ta' muturi soċjoekonomiċi;	(a) azzjonijiet li jappoġġjaw il-konnettività Gigabit ta' muturi soċjoekonomiċi;
(b) azzjonijiet li jappoġġjaw il-forniment f'komunitajiet lokali ta' konnettività lokali bla fili ta' kwalità għolja ħafna li tkun bla ħlas u mingħajr kundizzjonijiet diskriminatorji;	(b) azzjonijiet li jappoġġjaw il-forniment f'komunitajiet lokali ta' konnettività lokali bla fili ta' kwalità għolja ħafna li tkun bla ħlas u mingħajr kundizzjonijiet diskriminatorji, ***speċjalment fil-kampanja (il-kunċett ta' villaġġi intelliġenti)***;
(c) azzjonijiet li jimplimentaw kopertura mingħajr interruzzjoni b'sistemi 5G tal-mogħdijiet ewlenin kollha tat-trasport fuq l-art, inkluż in-netwerks tat-trasport trans-Ewropew;	(c) azzjonijiet li jimplimentaw kopertura mingħajr interruzzjoni b'sistemi 5G tal-mogħdijiet ewlenin kollha tat-trasport fuq l-art, inkluż in-netwerks tat-trasport trans-Ewropew;
(d) azzjonijiet li jappoġġjaw l-implimentazzjoni ta' netwerks ċentrali inkluż b'kejbils sottomarini, fost l-Istati Membri u bejn l-Unjoni u pajjiżi terzi;	(d) azzjonijiet li jappoġġjaw l-implimentazzjoni ta' netwerks ċentrali inkluż b'kejbils sottomarini, fost l-Istati Membri u bejn l-Unjoni u pajjiżi terzi;
(e) azzjonijiet li jappoġġjaw l-aċċess tal-unitajiet domestiċi Ewropej għal netwerks ta' kapaċità għolja ħafna;	(e) azzjonijiet li jappoġġjaw l-aċċess tal-unitajiet domestiċi Ewropej għal netwerks ta' kapaċità għolja ħafna;

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
(f) azzjonijiet li jimplimentaw rekwiżiti ta' infrastruttura ta' konnettività diġitali relatati ma' proġetti transfruntiera fl-oqsma tat-trasport jew tal-enerġija u/jew li jappoġġjaw pjattaformi diġitali operattivi assoċjati direttament ma' infrastrutturi tat-trasport jew tal-enerġija.	(f) azzjonijiet li jimplimentaw rekwiżiti ta' infrastruttura ta' konnettività diġitali relatati ma' proġetti transfruntiera fl-oqsma tat-trasport jew tal-enerġija u/jew li jappoġġjaw pjattaformi diġitali operattivi assoċjati direttament ma' infrastrutturi tat-trasport jew tal-enerġija.
Lista indikattiva ta' proġetti eliġibbli fis-settur diġitali hija pprovduta fil-Parti V tal-Anness.	Lista indikattiva ta' proġetti eliġibbli fis-settur diġitali hija pprovduta fil-Parti V tal-Anness.

Emenda 17

Artikolu 10(2)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
F'kull wieħed mis-setturi tat-trasport, tal-enerġija u dak diġitali, l-azzjonijiet eliġibbli skont l-Artikolu 9 jistgħu jinkludu elementi anċillari, li jistgħu ***ma jkunux*** relatati ma' azzjonijiet eliġibbli kif ipprovdut fl-Artikolu 9(2), (3) jew (4) rispettivament, dment li jikkonformaw ma' dawn ir-rekwiżiti kollha li ġejjin:	F'kull wieħed mis-setturi tat-trasport, tal-enerġija u dak diġitali, l-azzjonijiet eliġibbli skont l-Artikolu 9 jistgħu jinkludu elementi anċillari, li jistgħu ***jkunu*** relatati ***jew le*** ma' azzjonijiet eliġibbli kif ipprovdut fl-Artikolu 9(2), (3) jew (4) rispettivament, dment li jikkonformaw ma' dawn ir-rekwiżiti kollha li ġejjin:

Raġuni

Is-sinerġiji għandhom jiġu ffaċilitati. Barra minn hekk, il-mekkaniżmu propost fil-punt 2 għandu jippermetti li azzjonijiet eliġibbli taħt l-għanijiet ta' settur ieħor tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa jiġu inklużi fis-sejħa għal proposti f'settur speċifiku. Is-sejħiet għal proposti speċifiċi għall-proġetti konġunti ser jappoġġaw proġetti li jkollhom taħlita settorjali aktar minn 20 %-80 %.

Emenda 18

Artikolu 11(2)(b)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
(b) entitajiet ġuridiċi stabbiliti f'pajjiż terz assoċjat mal-Programm;	(b) entitajiet ġuridiċi stabbiliti f'pajjiż terz assoċjat mal-Programm ***għall-azzjonijiet relatati ma' proġett dwar dak il-pajjiż terz***;

Raġuni

Il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa m'għandhiex tkun ta' benefiċċju għall-intrapriżi mhux Ewropej għal attivitajiet fit-territorju tal-Unjoni.

Emenda 19

Artikolu 11(5)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
5. Il-programmi ta' ħidma msemmija fl-Artikolu 19 jistgħu jipprevedu li jkunu eliġibbli biss proposti mressqin minn Stat Membru jew diversi Stati Membri jew, bi qbil mal-Istati Membri kkonċernati, minn organizzazzjonijiet internazzjonali, impriżi konġunti, jew impriżi jew korpi pubbliċi jew privati.	

Raġuni

Iż-żamma tal-proċedura ta' approvazzjoni mill-Istati Membri ma tagħmilx parti mis-semplifikazzjoni amministrattiva appoġġjata mill-Kumitat Ewropew tar-Reġjuni.

Emenda 20

Artikolu 12

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
Għotjiet li jaqgħu taħt il-Programm għandhom jingħataw u jiġu ġġestiti skont it-Titolu [VIII] tar-Regolament Finanzjarju.	Għotjiet li jaqgħu taħt il-Programm għandhom jingħataw u jiġu ġġestiti skont it-Titolu [VIII] tar-Regolament Finanzjarju. ***1. Il-proċess ta' għażla ta' proġett jinkludi żewġ fażijiet:*** ***(a) l-evalwazzjoni tal-eliġibilità tal-proġett fuq il-bażi ta' fajl issemplifikat;*** ***(b) il-preżentazzjoni, l-evalwazzjoni u l-għażla tal-proġett.*** ***2. Il-Kummissjoni għandha tippubblika s-sejħiet għall-proposti mill-inqas xahar qabel il-ftuħ tagħhom. Dawk li jipproponu l-proġetti għandu jkollhom mill-inqas xahar biex jippreżentaw l-ewwel fajl. Il-Kummissjoni Ewropea għandha tivvaluta l-eliġibilità tal-fajls fi żmien xahar. Dawk li jipproponu l-proġetti wara għandu jkollhom mill-inqas tliet xhur biex jippreżentaw fajl komplut.***

Raġuni

Huwa xieraq li tiġi ssemplifikata l-implimentazzjoni tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa billi jiġi evitat li dawk li jipproponu l-proġetti jħejju fajl komplut twil u li jiswa l-flus jekk mhumiex eliġibbli għas-sejħa għall-proposti. Barra minn hekk, dawk li jipproponu l-proġetti għandu jkollhom il-ħin jaddattaw għal sejħa għall-proposti u jħejju fajl komplut.

Emenda 21

Artikolu 13(1)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
Il-kriterji tal-għoti għandhom ikunu definiti fil-programmi ta' ħidma msemmija fl-Artikolu 19 u fis-sejħiet għall-proposti filwaqt li jitqiesu, sal-limitu applikabbli, l-elementi li ġejjin:	Il-kriterji tal-għoti għandhom ikunu definiti fil-programmi ta' ħidma msemmija fl-Artikolu 19 u fis-sejħiet għall-proposti filwaqt li jitqiesu, sal-limitu applikabbli, l-elementi li ġejjin:
(a) l-impatt ekonomiku, soċjali u ambjentali (il-benefiċċji u l-kostijiet);	(a) l-impatt ekonomiku, soċjali u ambjentali (il-benefiċċji u l-kostijiet);
(b) aspetti ta' innovazzjoni, sikurezza, interoperabbiltà u aċċessibbiltà;	(b) aspetti ta' innovazzjoni, sikurezza, interoperabbiltà***, multimodalità*** u aċċessibbiltà;
(c) id-dimensjoni transfruntiera;	(c) id-dimensjoni transfruntiera ***jew it-titjib tal-aċċessibbiltà għar-reġjuni insulari u ultraperiferiċi***;
(d) sinerġiji fost is-setturi tat-trasport, tal-enerġija u dak diġitali;	***(d) il-valur miżjud Ewropew***
(e) il-maturità tal-azzjoni fl-iżvilupp tal-proġett;	***(e) il-kontribut tiegħu biex jissolvew il-konġestjonijiet u jiġu kkompletati sezzjonijiet neqsin;***
(f) kemm huwa sod il-pjan ta' implimentazzjoni propost;	(***f***) sinerġiji fost is-setturi tat-trasport, tal-enerġija u dak diġitali;
(g) l-effett katalizzatur tal-għajnuna finanzjarja tal-Unjoni fuq l-investiment;	(***g***) il-maturità tal-azzjoni fl-iżvilupp tal-proġett ***u l-grad tal-impenn biex jiġi ffinalizzat***;
(h) il-ħtieġa li jingħeleb xkiel finanzjarju bħal nuqqas ta' vijabbiltà kummerċjali jew nuqqas ta' finanzi fis-suq;	***(h) l-impatt soċjali;***
(i) il-konsistenza mal-pjanijiet dwar l-enerġija u l-klima tal-Unjoni u dawk nazzjonali.	(***i***) kemm huwa sod il-pjan ta' implimentazzjoni propost;
	(j) l-effett katalizzatur tal-għajnuna finanzjarja tal-Unjoni fuq l-investiment;
	(***k***) il-ħtieġa li jingħeleb xkiel finanzjarju bħal nuqqas ta' vijabbiltà kummerċjali jew nuqqas ta' finanzi fis-suq;
	(***l***) il-konsistenza mal-pjanijiet dwar l-enerġija u l-klima tal-Unjoni u dawk nazzjonali.

Emenda 22

Artikolu 14(2)(a)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
għal xogħlijiet relatati mal-għanijiet speċifiċi msemmija fl-Artikolu 3(2)(a), l-ammont ta' assistenza finanzjarja mill-Unjoni ma għandux jaqbeż it-30 % tal-kost totali eliġibbli. Ir-rati ta' kofinanzjament jistgħu jiżdiedu sa massimu ta' 50 % għal azzjonijiet relatati ma' konnessjonijiet transfruntiera skont il-kundizzjonijiet speċifikati fil-punt (c) ta' dan il-paragrafu, għal azzjonijiet li jappoġġjaw sistemi ta' applikazzjonijiet telematiċi, għal azzjonijiet li jappoġġjaw teknoloġiji ġodda u l-innovazzjoni, u għal azzjonijiet li jappoġġjaw it-titjib tas-sikurezza tal-infrastruttura f'konformità mal-leġiżlazzjoni tal-Unjoni rilevanti, u għal azzjonijiet fir-reġjuni ultraperiferiċi;	għal xogħlijiet relatati mal-għanijiet speċifiċi msemmija fl-Artikolu 3(2)(a), l-ammont ta' assistenza finanzjarja mill-Unjoni ma għandux jaqbeż it-30 % tal-kost totali eliġibbli. Ir-rati ta' kofinanzjament jistgħu jiżdiedu sa massimu ta' 50 % għal azzjonijiet relatati ma' konnessjonijiet transfruntiera skont il-kundizzjonijiet speċifikati fil-punt (c) ta' dan il-paragrafu, ***għall-azzjonijiet relatati mal-konġestjonijiet u s-sezzjonijiet neqsin fin-netwerk bażika, għall-azzjonijiet ta' appoġġ għall-awtostradi tal-bahar, għall-azzjonijiet ta' appoġġ għall-konnessjonijiet marittimi u tax-xmajjar tan-netwerk bażika u ġenerali, inklużi l-azzjonijiet fil-portijiet u l-konnessjonijiet maż-żoni interni, għal nodi urbani u multimodali u konnessjonijiet u pjattaformi tal-aħħar mil,*** għal azzjonijiet li jappoġġjaw sistemi ta' applikazzjonijiet telematiċi, għal azzjonijiet li jappoġġjaw teknoloġiji ġodda u l-innovazzjoni, u għal azzjonijiet li jappoġġjaw it-titjib tas-sikurezza tal-infrastruttura f'konformità mal-leġiżlazzjoni tal-Unjoni rilevanti, u għal azzjonijiet fir-reġjuni ultraperiferiċi;

Raġuni

Din l-emenda hija konsistenti mal-proposta tal-Kummissjoni li żżid konnessjonijiet marittimi fil-kurituri tan-netwerk ewlieni. Barra minn hekk, sabiex jintlaħqu l-objettivi ambjentali u klimatiċi tal-Unjoni, it-trasport marittimu għandu jiġi appoġġjat b'mod sostanzjali.

Emenda 23

Artikolu 14(5)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
Ir-rata massima ta' kofinanzjament applikabbli għall-azzjonijiet magħżula taħt il-programmi ta' ħidma transettorjali msemmija fl-Artikolu 10 għandha tkun l-ogħla rata massima ta' kofinanzjament applikabbli għas-setturi kkonċernati.	Ir-rata massima ta' kofinanzjament applikabbli għall-azzjonijiet magħżula taħt il-programmi ta' ħidma transettorjali msemmija fl-Artikolu 10 għandha tkun l-ogħla rata massima ta' kofinanzjament applikabbli għas-setturi kkonċernati ***miżjuda b'10 %. L-azzjonijiet appoġġjati fil-kuntest tal-mekkaniżmu deskritt fl-Artikolu 10(2) jibbenefikaw mir-rata ta' kofinanzjament skont is-settur prinċipali, inklużi l-ispejjeż anċillari.***

Raġuni

Is-sinerġiji għandhom jiġu appoġġjati, anke finanzjarjament. Għal raġunijiet ta' semplifikazzjoni, il-mekkaniżmu deskritt fl-Artikolu 10(2), għandu jibbenefika minn rata unika ta' kofinanzjament.

Emenda 24

Artikolu 15(a)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
Il-kriterji tal-eliġibbiltà tal-kostijiet li ġejjin għandhom japplikaw, flimkien mal-kriterji stabbiliti fl-Artikolu [186] tar-Regolament Finanzjarju:	Il-kriterji tal-eliġibbiltà tal-kostijiet li ġejjin għandhom japplikaw, flimkien mal-kriterji stabbiliti fl-Artikolu [186] tar-Regolament Finanzjarju:
(a) tista' tkun eliġibbli biss in-nefqa mġarrba fl-Istati Membri, għajr fejn il-proġett ta' interess komuni jew il-proġett transfruntiera fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli jkun jinvolvi t-territorju ta' pajjiż terz wieħed jew aktar kif imsemmi fl-Artikolu 5 jew fl-Artikolu 11(4) ta' dan ir-Regolament jew ibħra internazzjonali, u fejn l-azzjoni tkun indispensabbli sabiex jintlaħqu l-għanijiet tal-proġett ikkonċernat;	(a) tista' tkun eliġibbli biss in-nefqa mġarrba fl-Istati Membri, għajr fejn il-proġett ta' interess komuni jew il-proġett transfruntiera fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli jkun jinvolvi t-territorju ta' pajjiż terz wieħed jew aktar kif imsemmi fl-Artikolu 5 jew fl-Artikolu 11(4) ta' dan ir-Regolament, ***reġjun periferiku wieħed jew diversi minnhom*** jew ibħra internazzjonali, u fejn l-azzjoni tkun indispensabbli sabiex jintlaħqu l-għanijiet tal-proġett ikkonċernat;

Raġuni

Huwa propost li fl-Artikolu 15(a) tiġi inkluża referenza għas-sitwazzjoni speċifika tar-reġjuni ultraperiferiċi.

Emenda 25

Artikolu 16(2)

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
2. L-użu ta' għotjiet kif imsemmi fil-paragrafu 1 jista' jkun implimentat permezz ta' sejħiet għal proposti ddedikati.	2. L-użu ta' għotjiet kif imsemmi fil-paragrafu 1 jista' jkun implimentat ***fis-sejħiet kollha għal proposti u*** permezz ta' sejħiet għal proposti ddedikati ***u llimitat għal 10 % tal-pakkett finanzjarju ġenerali tas-CEF***.

Raġuni

L-operazzjonijiet imħallta finanzjament għandhom jitħeġġu u jkunu possibbli f'każ li promotur ta' proġett ikun jixtieq jużahom. Madankollu, l-għotjiet għandhom jibqgħu l-ewwel soluzzjoni ta' finanzjament tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa.

Emenda 26

Artikolu 17(2) u Artikolu 17(3) ġdid

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
	3. Il-fondi rkuprati skont dan l-Artikolu għandhom jerġgħu jintużaw fil-kuntest ta' programmi oħra ta' ħidma tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa; dawn il-fondi se jitqassmu billi jitqies il-pakkett nazzjonali miftiehem.

Raġuni

Il-fondi allokati mill-QFP lill-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa għandhom jinżammu fil-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa. It-tqassim ta' dawn il-fondi billi jitqies il-pakkett nazzjonali miftiehem jikkostitwixxi inċentiv għall-Istati Membri u l-kuntratturi ewlenin ta' kull proġett sabiex ma jimponux piż żejjed fuq id-deċiżjoni dwar il-futur tal-proġett minħabba l-biża' li jitilfu l-appoġġ finanzjarju. Barra minn hekk, din il-miżura tippermetti distribuzzjoni ġeografika tal-fondi aktar bilanċjata bejn l-Istati Membri tal-UE.

Emenda 27

Artikolu 19

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
1. Il-Programm għandu jiġi implimentat permezz tal-programmi ta' ħidma msemmija fl-Artikolu 110 tar-Regolament Finanzjarju. Il-programmi ta' ħidma għandhom jistabbilixxu, fejn applikabbli, l-ammont globali riżervat għall-operazzjonijiet ta' taħlit.	1. Il-Programm għandu jiġi implimentat permezz tal-programmi ta' ħidma msemmija fl-Artikolu 110 tar-Regolament Finanzjarju. Il-programmi ta' ħidma għandhom jistabbilixxu, fejn applikabbli, l-ammont globali riżervat għall-operazzjonijiet ta' taħlit.
2. Il-programmi ta' ħidma għandhom jiġu adottati mill-Kummissjoni permezz ta' att ta' implimentazzjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 22 ta' dan ir-Regolament.	2. ***Il-Kummissjoni Ewropea għandha tħabbar skeda indikattiva tal-programmi ta' ħidma li jinkludu l-allokazzjonijiet u l-prijoritajiet ta' dawn il-programmi għall-ipprogrammar kollu.***
	3. Il-programmi ta' ħidma għandhom jiġu adottati mill-Kummissjoni permezz ta' att ta' implimentazzjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 22 ta' dan ir-Regolament.

Raġuni

Il-fondi allokati mill-QFP lill-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa għandhom jinżammu fil-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa.

Emenda 28

Artikolu 23

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
Il-Kummissjoni għandu jkollha s-setgħa li tadotta atti ddelegati skont l-Artikolu 24 ta' dan ir-Regolament:	Il-Kummissjoni għandu jkollha s-setgħa li tadotta atti ddelegati skont l-Artikolu 24 ta' dan ir-Regolament:
(a) biex temenda l-Parti I tal-Anness rigward l-indikaturi u biex tistabbilixxi qafas ta' monitoraġġ u evalwazzjoni;	(a) biex temenda l-Parti I tal-Anness rigward l-indikaturi u biex tistabbilixxi qafas ta' monitoraġġ u evalwazzjoni;
(b) biex temenda l-Parti II tal-Anness rigward il-perċentwali indikattivi ta' riżorsi baġitarji allokali għal kull għan speċifiku stipulat fl-Artikolu 3(a)(i);	(b) biex temenda l-Parti II tal-Anness rigward il-perċentwali indikattivi ta' riżorsi baġitarji allokali għal kull għan speċifiku stipulat fl-Artikolu 3(a)(i);
(c) biex temenda l-Parti III tal-Anness rigward id-definizzjoni tal-kurituri tan-netwerk ewlieni għas-settur tat-trasport u s-sezzjonijiet identifikati minn qabel; kif ukoll is-sezzjonijiet identifikati minn qabel fuq in-netwerk komprensiv;	(c) biex temenda l-Parti III tal-Anness rigward id-definizzjoni tal-kurituri tan-netwerk ewlieni għas-settur tat-trasport u s-sezzjonijiet identifikati minn qabel; kif ukoll is-sezzjonijiet identifikati minn qabel fuq in-netwerk komprensiv;
(d) biex temenda l-Parti IV tal-Anness rigward l-identifikazzjoni ta' proġetti transfruntiera fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli;	(d) biex temenda l-Parti IV tal-Anness rigward l-identifikazzjoni ta' proġetti transfruntiera fil-qasam tal-enerġija rinnovabbli;

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
(e) biex temenda l-Parti V tal-Anness rigward l-identifikazzjoni ta' proġetti ta' konnettività diġitali ta' interess komuni.	(e) ***biex temenda l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi relatati mal-infrastruttura b'użu doppju ċivili u militari stabbiliti mill-Kunsill u tiddefinixxi jew temenda l-lista tal-proġetti prijoritarji sabiex jiġu adattati għal użu doppju ċivili u militari.***
	(f) biex temenda l-Parti V tal-Anness rigward l-identifikazzjoni ta' proġetti ta' konnettività diġitali ta' interess komuni.

Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa u li jħassar ir-Regolamenti (UE) Nru 1316/2013 u (UE) Nru 283/2014

(COM(2018) 438 final) — Parti 2

Emenda 29

Anness, Parti III, Tabella 1

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
Kuritur tan-netwerk ewlieni "Atlantiku"	Kuritur tan-netwerk ewlieni "Atlantiku"
Allinjament	Allinjament
Gijón — León — Valladolid	Gijón — León — ***Palencia*** –Valladolid
A Coruña — Vigo — Orense — León	A Coruña — Vigo — Orense — ***Ponferrada*** — ***Astorga*** — León — ***Palencia-Venta de Baños***
Zaragoza — Pamplona/Logroño — Bilbao	Zaragoza — Pamplona/Logroño — Bilbao ***(Y basque)***
	Bordeaux — Dax — Vitoria/Gasteiz
	Bordeaux — Toulouse
Tenerife/Gran Canaria — Huelva/Sanlúcar de Barrameda — Sevilla — Córdoba	Tenerife/Gran Canaria — Huelva/Sanlúcar de Barrameda — Sivilja — Córdoba
Algeciras — Bobadilla — Madrid	Algeciras — Bobadilla — Madrid
Sines/Lisboa — Madrid — Valladolid	Sines/Lisboa — Madrid — Valladolid
Lisboa — Aveiro — Leixões/Porto — Douro	Lisbona — Aveiro — Leixões/Porto — Ix-Xmara Douro
Aveiro — Valladolid — Vitoria-Gasteiz — Bergara — Bilbao/Bordeaux — Tours — Paris — Le Havre/Metz — Mannheim/Strasbourg	Aveiro — Valladolid — Vitoria-Gasteiz — Bergara — Bilbao/Bordeaux — Tours — Pariġi — Le Havre/Metz — Mannheim/Strasburgu
	Shannon Foynes — Dublin — Cork — Le Havre — Rouen — Pariġi
Saint Nazaire — Nantes — Tours	***Dublin — Cork*** — Saint Nazaire — Nantes — Tours

Raġuni

Il-ħruġ tar-Renju Unit mill-UE ser ikollu ħafna konsegwenzi, fosthom impatt sinifikanti fuq l-integrazzjoni tal-Irlanda fin-netwerk ta' kurituri tan-netwerk ewlieni tat-TEN-T, peress li hija tiddependi biss fuq ir-rotot li jgħaddu mir-Renju Unit. Barra minn hekk, il-konnessjonijiet bil-baħar lejn il-portijiet tan-netwerk ċentrali tal-kuritur tal-Atlantiku u lejn ċerti portijiet tan-netwerk globali jridu jiġu integrati fil-mappa tal-kurituri. L-integrazzjoni fi ħdan il-kurituri prijoritarji tan-netwerk ewlieni ta' rabta bejn il-kuritur "Mediterran" u l-Kuritur "Atlantiku" ser issaħħaħ il-prestazzjoni soċjoekonomika ta' dawn iż-żewġ kurituri billi jiġu żviluppati l-infrastrutturi u l-użu tagħhom. Dan joffri wkoll l-opportunità li jintrabtu l-portijiet tal-Mediterran u tal-Atlantiku fuq l-ass Bordeaux-Toulouse-Narbonne. Barra minn hekk, din il-proposta hija parti mill-proġett kbir fil-lbiċ li jiġu introdotti żewġ treni b'veloċità għolja li jikkondividu medda komuni minn Bordeaux sa Toulouse u minn Bordeaux lejn Spanja.

Huwa wkoll xieraq li tiġi promossa l-linja Zaragoza-Pamplona-Y Basque, li tgħaqqad il-kurituri tal-Atlantiku u l-Mediterran, u tagħti aċċess għall-port ta' Bilbao. Franza għandha terġa' tniedi l-konnessjoni Bordeaux-Dax-Vitoria, kemm għat-trasport tal-passiġġieri kif ukoll għal dak biex jitneħħew l-ostakli għat-trasport tal-merkanzija (Irun-Hendaye, varjant fuq l-assi ta' Bordeaux).

Fl-aħħar nett, jenħtieġ li jiġu inklużi dawk l-enklavi u pjattaformi loġistiċi ta' interess strateġiku għoli u b'potenzjal fil-futur, li jinsabu f'reġjuni periferiċi li għad għandhom ħafna bżonnijiet ta' infrastrutturi bażiċi sabiex titjieb l-aċċessibbiltà u l-konnettività tagħhom, b'mod partikolari mal-portijiet.

Emenda 30

Anness, Parti III, Tabella 3

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
Kuritur tan-netwerk ewlieni "Mediterran"	Kuritur tan-netwerk ewlieni "Mediterran"
Allinjament	Allinjament
Algeciras — Bobadilla –Madrid — Zaragoza — Tarragona	Algeciras — Bobadilla — Madrid — Zaragoza — ***Sagunto***/ Tarragona
	Madrid — Albacete — Valencia
Sivilja — Bobadilla — Murcia	Sivilja — Bobadilla — ***Almería*** — Murcia
Cartagena — Murcia — Valencia — Tarragona/Palma de Mallorca — Barċellona	Cartagena — Murcia — Valencia — Tarragona/Palma de Mallorca — Barċellona
Tarragona — Barċellona — Perpignan — Marsilja — Ġenova/Lyon — Turin — Novara — Milan — Bolonja/ Verona — Padova — Venezja — Ravenna/Trieste/Koper — Ljubljana — Budapest	Tarragona/***Palma de Mallorca*** — Barċellona — Perpignan — Marsilja — Ġenova/Lyon — Turin — Novara — Milan — Bolonja/Verona — Padova — Venezja — Ravenna/ Trieste/Koper — Ljubljana — Budapest
	Alcúdia — Ciudadela — Toulon — Ajaccio— Bastia — Porto Torres — Cagliari — Palerme
	Toulouse — Narbonne
Ljubljana/Rijeka — Zagreb — Budapest — fruntiera UA	Ljubljana/Rijeka — Zagreb — Budapest — fruntiera UA

Raġuni

L-integrazzjoni fi ħdan il-kurituri prijoritarji tan-netwerk ewlieni ta' rabta bejn il-kuritur "Mediterran" u l-Kuritur "Atlantiku" ser issaħħaħ il-prestazzjoni soċjoekonomika ta' dawn iż-żewġ kurituri billi jiġu żviluppati l-infrastrutturi u l-użu tagħhom. Dan joffri wkoll l-opportunità li jintrabtu l-portijiet tal-Mediterran u tal-Atlantiku fuq l-ass Bordeaux-Toulouse-Narbonne.

Emenda 31

Anness, Parti III, Tabella 4

Test propost mill-Kummissjoni Ewropea	Emenda tal-KtR
Kuritur tan-netwerk ewlieni "Baħar tat-Tramuntana — Mediterranju"	Kuritur tan-netwerk ewlieni "Baħar tat-Tramuntana — Mediterranju"
Allinjament	Allinjament
Belfast — Dublin — Shannon Foynes/Cork	Belfast — Dublin — Shannon Foynes/Cork
	Dublin — Cork — Calais — Zeebruge — Antwerp — Rotterdam
	Shannon Foynes — Dublin — Rosselare — Waterford — Cork — Brest — Roscoff — Cherbourg — Caen — Le Havre — Rouen — Paris".
Glasgow/Edinburgh — Liverpool/Manchester — Birmingham	Glasgow/Edinburgh — Liverpool/Manchester — Birmingham
Birmingham — Felixstowe/Londra/Southampton	Birmingham — Felixstowe/Londra/Southampton
Londra — Lille — Brussell	Londra — Lille — Brussell
Amsterdam — Rotterdam — Antwerp — Brussell — Lussemburgu	Amsterdam — Rotterdam — Antwerp — Brussell — Lussemburgu
Lussemburgu — Metz — Dijon — Macon — Lyon — Marsilja	Lussemburgu — Metz — Dijon — Macon — Lyon — Marsilja
Lussemburgu — Strasburgu — Basel	Lussemburgu — Strasburgu — Basel
Antwerp/Zeebrugge — Gent — Dunkerque/Lille — Pariġi	Antwerp/Zeebrugge — Gent — Dunkerque/Lille — Pariġi

Raġuni

Din l-emenda tirrifletti l-proposta tal-Kummissjoni Ewropea li jiġi emendat ir-Regolament dwar il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa fil-każ fejn il-ħruġ tar-Renju Unit isir mingħajr ftehim u tinkludi fiha l-portijiet tan-netwerk globali u tan-netwerk ewlieni.

Emenda 32

Anness, Parti III, Tabella 9

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
Kuritur tan-netwerk ewlieni "Skandinavu — Mediterran"	Kuritur tan-netwerk ewlieni "Skandinavu — Mediterran"
Allinjament	Allinjament
Fruntiera RU — Hamina/Kotka — Helsinki — Turku/Naantali — Stokkolma — Örebro — Malmö	Fruntiera RU — Hamina/Kotka — Helsinki — Turku/Naantali — Stokkolma — Örebro — Malmö
Narvik/Oulu — Luleå — Umeå — Stokkolma	Narvik/Uleåborg–Luleå–Umeå–***Gävle***-Stokkolma ***-Örebro***
	Stokkolma — Örebro — Oslo
Oslo — Goteburg — Malmö — Trelleborg	Oslo — Goteburg — Malmö — Trelleborg

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
Malmö — Copenhagen — Fredericia — Aarhus — Aalborg — Hirtshals/Frederikshavn	Malmö — Copenhagen — Fredericia — Aarhus — Aalborg — Hirtshals/Frederikshavn
Copenhagen — Kolding/Lübeck — Hamburg — Hannover	Copenhagen — Kolding/Lübeck — Hamburg — Hannover
Bremerhaven — Bremen — Hannover — Nuremberg	Bremerhaven — Bremen — Hannover — Nuremberg
Rostock — Berlin — Leipzig — Munich	Rostock — Berlin — Leipzig — Munich
Nuremberg — Munich — Innsbruck — Verona — Bolonja — Ancona/Firenze	Nuremberg — Munich — Innsbruck — Verona — Bolonja — Ancona/Firenze
Livorno/La Spezia — Firenze — Ruma — Napli — Bari — Taranto — il-Belt Valletta	Livorno/La Spezia — Firenze — Ruma — Napli — Bari — Taranto — il-Belt Valletta

Emenda 33

Anness, Parti III, punt 2. Sezzjonijiet identifikati minn qabel fuq in-netwerk komprensiv

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
Is-sezzjonijiet transfruntiera tan-netwerk komprensiv imsemmi fl-Artikolu 9(2)(a)(ii) ta' dan ir-Regolament jinkludu fost l-oħrajn dawn is-sezzjonijiet:	Is-sezzjonijiet transfruntiera tan-netwerk komprensiv imsemmi fl-Artikolu 9(2)(a)(ii) ta' dan ir-Regolament ***kif ukoll il-konnessjonijiet transfruntiera għat-trasport bil-ferrovija eżistenti u l-konnessjonijiet neqsin mal-fruntieri interni tal-UE,*** jinkludu speċjalment dawn is-sezzjonijiet:

Raġuni

Din iż-żieda tippermetti l-konnessjonijiet bejn il-kurituri TEN, għalkemm għalissa dawn huma formalment barra minnetwerk komprensiv (eż. il-konnessjonijiet neqsin).

Emenda 34

Anness, Parti V

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
1. Konnettività f'gigabits lil muturi soċjoekonomiċi	1. Konnettività f'gigabits lil muturi soċjoekonomiċi
(…)	(…)
— Konnettività ta' gigabits għaċ-ċentri edukattivi u ta' riċerka, fil-kuntest tal-isforzi biex inaqqsu d-distakk diġitali u jinnovaw is-sistemi tal-edukazzjoni, itejbu l-eżiti tat-tagħlim, itejbu l-ugwaljanza u jtejbu l-effiċjenza.	— Konnettività ta' gigabits għaċ-ċentri edukattivi u ta' riċerka, fil-kuntest tal-isforzi biex inaqqsu d-distakk diġitali u jinnovaw is-sistemi tal-edukazzjoni, itejbu l-eżiti tat-tagħlim, itejbu l-ugwaljanza u jtejbu l-effiċjenza.
	— ***Konnettività ta' gigabits li jipprovdu sistemi ta' konnettività broadband ta' veloċità għolja fi ħdan ir-reġjuni ultraperiferiċi u mal-Istat Membru rispettiv tagħhom, b'mod partikolari permezz tal-installazzjoni ta' kejbils sottomarini b'kapaċità żejda.***

Raġuni

Huwa importanti li jiġi żgurat li l-azzjonijiet għall-iżvilupp ta' infrastrutturi ta' konnettività diġitali fir-reġjuni ultraperiferiċi jitqiesu bħala prijoritarji.

Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (KE) Nru 1316/2013 fir-rigward tal-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni

(COM(2018) 568 final) — Parti 1

Emenda 35

Premessa 6

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
Sabiex jiġi evitat li l-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana — Mediterran jissepara f'żewġ partijiet distinti u mhux konnessi u sabiex tkun żgurata l-konnettività tal-Irlanda mal-Ewropa kontinentali, il-Kuritur tan-Netwerk Ewlieni tal-Baħar tat-Tramuntana — Mediterran jenħtieġ li jinkludi konnessjonijiet marittimi bejn il-portijiet ewlenin tal-Irlanda u l-portijiet ewlenin tal-Belġju u tan-Netherlands.	

Raġuni

Diversi portijiet Franċiżi (Le Havre, Dunkerque, Calai) huma portijiet tan-netwerk ewlieni inklużi fil-kurituri tal-Atlantiku u tal-Baħar tat-Tramuntana-Mediterranju. M'hemm l-ebda raġuni għaliex dawn għandhom jiġu esklużi.

Emenda 36

Anness

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda tal-KtR
Fil-Parti I tal-Anness I, il-punt 2 ("Kurituri tan-netwerk ewlieni"), fit-taqsima "Baħar tat-Tramuntana — Mediterran", wara l-linja "Belfast — Baile Átha Cliath/Dublin — Corcaigh/Cork" ***tiddaħħal il-linja li ġejja***:	Fil-Parti I tal-Anness I, il-punt 2 ("Kurituri tan-netwerk ewlieni"), fit-taqsima "Baħar tat-Tramuntana — Mediterran", wara l-linja "Belfast — Baile Átha Cliath/Dublin — Corcaigh/Cork" ***jiddaħħlu l-linji li ġejjin***:
"Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork — Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam".	"Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork — ***Calais/Dunkerque-*** Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam.
	Shannon Foynes — Dublin — Rosselare — Waterford — Cork — Brest — Roscoff — Cherbourg — Caen — Le Havre — Rouen — Paris".
	Fil-Parti I tal-Anness I, il-punt 2 ("Kurituri tan-netwerk ewlieni"), fit-taqsima "Atlantiku", wara l-linja "Aveiro — Valladolid — Vitoria-Gasteiz — Bergara — Bilbao/Bordeaux — Tours — Pariġi — Le Havre/Metz — Mannheim/Strasburgu" tiddaħħal il-linja li ġejja:
	"Shannon Foynes — Dublin — Cork — Le Havre — Rouen — Pariġi"
	Fil-Parti I tal-Anness I, il-punt 2 ("Kurituri tan-netwerk ewlieni"), fit-taqsima "Atlantiku", il-linja "Saint Nazaire — Nantes — Tours" tinbidel kif ġej:
	"Dublin — Cork — Saint Nazaire — Nantes — Tours"

Raġuni

Il-ħruġ tar-Renju Unit mill-UE ser ikollu għadd ta' konsegwenzi, fosthom impatt sinifikanti fuq l-integrazzjoni tal-Irlanda fin-netwerk ta' kurituri tan-netwerk ewlieni tat-TEN-T. Konnessjonijiet marittimi lejn il-portijiet tan-netwerk ewlieni jeħtieġ jiġu integrati fil-mappa tal-kurituri.

II. **RAKKOMANDAZZJONIJIET TA' POLITIKA**

IL-KUMITAT EWROPEW TAR-REĠJUNI

Rakkomandazzjonijiet ġenerali

1. ifakkar li politika Ewropea ta' infrastruttura sikura, moderna, sostenibbli u effiċjenti tat-trasport, tal-enerġija u tat-telekomunikazzjoni pprovduta min-netwerks trans-Ewropej (TENs) hija essenzjali biex tissaħħaħ il-koeżjoni ekonomika, soċjali u territorjali tar-reġjuni kollha tal-Unjoni, inklużi r-reġjuni periferiċi, ultraperiferiċi u insulari, kif ukoll dawk bi sfidi demografiċi, tikkontribwixxi għall-funzjonament tajjeb tas-suq intern u hija meħtieġa sabiex jintlaħqu l-miri ta' bosta politiki oħra tal-Unjoni, b'mod partikolari dawk klimatiċi u ambjentali;

2. jinnota li sa minn meta ġiet adottata fl-2013, ċerti kummenti dwar il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa li saru mill-KtR, b'mod partikolari fl-Opinjoni tiegħu 1531/2017 dwar "Il-futur tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa — Trasport" adottata fl-10 ta' Ottubru 2017, jibqgħu rilevanti;

3. jemmen li għandu jingħata widen għall-vuċi tal-bliet u r-reġjuni, responsabbli għall-politika ta' ġestjoni u ta' żvilupp tal-mobilità u tat-trasport pubbliku fit-territorju tagħhom;

4. jirrikonoxxi li l-proposta tal-Kummissjoni hija konformi mal-prinċipji tas-sussidjarjetà u tal-proporzjonalità. L-objettiv ewlieni tal-proposta huwa li jinħoloq netwerk trans-Ewropew tat-trasport. Għal dan il-għan, l-Unjoni Ewropea hija l-aħjar livell ta' implimentazzjoni;

5. jirrimarka li fl-2017, 72 % tal-Ewropej kienu jgħixu f'żoni urbani. L-aċċess għal mezzi ta' trasport urban sikur, effikaċi u sostenibbli huwa waħda mill-isfidi ewlenin għal dawn il-persuni. Is-CEF jista' jgħin fit-tranżizzjoni u biex inaqqas il-konġestjoni, it-tniġġis u l-inċidenti relatati mat-traffiku fit-toroq. Il-konnessjoni aħjar bejn il-modi differenti ta' trasport u l-iżgurar ta' vjaġġi mingħajr xkiel f'dawn iż-żoni urbani huma kruċjali biex jinħolqu n-netwerk ewlieni sal-2030 u n-netwerk globali sal-2050. Għandha tingħata prijorità għall-isforzi fil-qasam tal-multimodalità tat-trasport urban;

6. ifakkar li l-Unjoni Ewropea għandha infrastrutturi marittimi u tax-xmajjar numerużi u antiki li jeħtieġ jiġu modernizzati u żviluppati. Dawn iż-żewġ modi ta' trasport huma parti mis-soluzzjoni għall-konġestjoni tar-rotot u għad-dekarbonizzazzjoni meħtieġa tas-settur;

7. jirrikonoxxi li t-trasport huwa responsabbli għal kważi 50 % tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra fl-Ewropa. Huwa l-uniku settur li ma kienx kapaċi jnaqqas l-emissjonijiet tiegħu mill-1990. Il-bliet u r-reġjuni huma milqutin direttament mill-impatti tat-tibdil fil-klima, it-tniġġis tal-arja u l-konġestjoni. Għalhekk għandha tittieħed azzjoni ambizzjuża u urġenti favur id-dekarbonizzazzjoni tas-settur tat-trasport;

8. ifakkar li l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa għandha tkun adattata għall-għanijiet ambizzjużi tal-Unjoni f'termini ta' infrastruttura tat-trasport. B'mod partikolari, ir-Regolament tat-TEN-T jistabbilixxi l-implimentazzjoni tan-netwerk ewlieni sal-2030; jinnota li l-ħtiġijiet tar-reġjuni kollha għandhom jiġu ssorveljati mill-qrib u għandhom jittieħdu passi li jiżguraw li qed ilaħħqu mal-innovazzjonijiet tal-infrastruttura;

9. jissuġġerixxi li jitħeġġu l-proġetti transkonfinali billi jsir użu mir-REKT jew mill-Faċilità sabiex jitneħħew l-ostakli legali u amministrattivi f'kuntest transkonfinali propost mill-Kummissjoni Ewropea għall-perjodu 2021-2027. B'mod partikolari, ir-REKT għandhom ikunu entitajiet eliġibbli għas-sejħiet kollha għall-proġetti tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa, mingħajr preġudizzju għas-setgħat mogħtija lilhom;

10. jilqa' l-proposta tal-Kummissjoni Ewropea li ġġedded u temenda l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa;

11. jilqa' b'sodisfazzjon li l-proposta tikkunsidra l-karatteristiċi speċifiċi tar-RUP u l-ħtieġa li jiġu pprovduti fondi għat-trasport permezz tal-MIE, li għandu jiġi estiż ukoll fuq il-livell tal-enerġija u dak diġitali.

12. jirrimarka li finanzjament adegwat tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa kapaċi joħloq impjiegi ġodda, jappoġġja t-tkabbir u jagħmel mill-UE mexxejja dinjija fir-riċerka u l-innovazzjoni u d-dekarbonizzazzjoni tal-ekonomija;

13. jilqa' l-isforzi sabiex jiġu ssemplifikati r-regoli u l-proċeduri. L-ebda promotur ta' proġett m'għandu jirrinunzja li jressaq applikazzjoni għal finanzjament;

14. jinnota l-proposta tal-Kummissjoni li tintroduċi għan ta' adattament tal-infrastruttura tat-TEN-T għal użu doppju ċivili u militari u jissuġġerixxi li jiġu ċċarati r-regoli ta' dan l-għan, iżda jiddispjaċih li din il-proposta mhix aktar dettaljata;

15. jitlob li l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa tagħti aktar attenzjoni lill-koeżjoni soċjali, ekonomika u territorjali.

Brussell, l-10 ta' Ottubru 2018.

Il-President
tal-Kumitat Ewropew tar-Reġjuni

Karl-Heinz LAMBERTZ