Γνωμοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών με θέμα «Μηχανισμός "Συνδέοντας την Ευρώπη"»

(2018/C 461/15)

Γενική εισηγήτρια: Isabelle BOUDINEAU (FR/PSE), αντιπρόεδρος του περιφερειακού συμβουλίου Νέας Ακουιτανίας

Έγγραφα αναφοράς: Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014

COM(2018) 438 final

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 όσον αφορά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση

COM(2018) 568 final

I. ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΕΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014

[COM(2018) 438 final] — Μέρος 1

Τροπολογία 1

Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Στην ανακοίνωσή της με τίτλο «Ισχυρότερη και ανανεωμένη στρατηγική εταιρική σχέση με τις εξόχως απόκεντρες περιφέρειες της ΕΕ» ([1]), η Επιτροπή τόνισε τις ιδιαίτερες ανάγκες μεταφορών των εξόχως απόκεντρων περιφερειών και την αναγκαιότητα παροχής ενωσιακής χρηματοδότησης για την κάλυψη αυτών των αναγκών, μεταξύ άλλων μέσω του προγράμματος.	Στην ανακοίνωσή της με τίτλο «Ισχυρότερη και ανανεωμένη στρατηγική εταιρική σχέση με τις εξόχως απόκεντρες περιφέρειες της ΕΕ» ([1]), η Επιτροπή τόνισε τις ιδιαίτερες ανάγκες στον τομέα των μεταφορών***, καθώς και της ενέργειας και της ψηφιακής τεχνολογίας. Τονίζει ότι στον τομέα των μεταφορών υπάρχει η*** αναγκαιότητα παροχής ενωσιακής χρηματοδότησης για την κάλυψη αυτών των αναγκών, μεταξύ άλλων μέσω του προγράμματος.
([1]) COM(2017) 623	([1]) COM(2017) 623

Αιτιολογία

Η Επιτροπή, στην ανακοίνωσή της σχετικά με τις εξόχως απόκεντρες περιοχές (ΕΑΠ), αναγνωρίζει ότι και στον τομέα της ενέργειας και της ψηφιακής τεχνολογίας, οι εν λόγω περιοχές έχουν δυνατότητες, αλλά αντιμετωπίζουν ορισμένους περιορισμούς που χρειάζονται στήριξη για να ξεπεραστούν.

Τροπολογία 2

Αιτιολογική σκέψη 22

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	***Τροπολογία της ΕτΠ***
Στην ανακοίνωση με τίτλο «Συνδεσιμότητα για ανταγωνιστική ψηφιακή ενιαία αγορά — Προς μια ευρωπαϊκή κοινωνία των Gigabit» ([1]) (στρατηγική της «ευρωπαϊκής κοινωνίας των Gigabit») καθορίζονται οι στρατηγικοί στόχοι για το 2025, με σκοπό να βελτιστοποιηθούν οι επενδύσεις σε υποδομές ψηφιακής συνδεσιμότητας. Η οδηγία (ΕΕ) 2018/XXX του Συμβουλίου (Ευρωπαϊκός κώδικας ηλεκτρονικών επικοινωνιών) έχει ως στόχο, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία ρυθμιστικού περιβάλλοντος το οποίο θα παρέχει κίνητρα για ιδιωτικές επενδύσεις σε δίκτυα ψηφιακής συνδεσιμότητας. Ωστόσο, είναι σαφές ότι η εγκατάσταση δικτύων θα παραμείνει μη βιώσιμη από εμπορική άποψη σε πολλές περιοχές ανά την Ένωση, λόγω διαφόρων παραγόντων, όπως ο εξόχως απόκεντρος χαρακτήρας και οι εδαφικές ή γεωγραφικές ιδιαιτερότητες, η χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού και διάφοροι κοινωνικο-οικονομικοί παράγοντες. Επομένως, το πρόγραμμα πρέπει να αναπροσαρμοσθεί για να συμβάλει στην επίτευξη των εν λόγω στρατηγικών στόχων που καθορίζονται στη στρατηγική για την ευρωπαϊκή κοινωνία των Gigabit, ώστε να συμπληρώνει τη στήριξη για την εγκατάσταση δικτύων πολύ υψηλής χωρητικότητας που παρέχεται από άλλα προγράμματα, ιδίως το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ταμείο Συνοχής και το ταμείο InvestEU. ([1]) COM(2016) 587	Στην ανακοίνωση με τίτλο «Συνδεσιμότητα για ανταγωνιστική ψηφιακή ενιαία αγορά — Προς μια ευρωπαϊκή κοινωνία των Gigabit» ([1]) (στρατηγική της «ευρωπαϊκής κοινωνίας των Gigabit») καθορίζονται οι στρατηγικοί στόχοι για το 2025, με σκοπό να βελτιστοποιηθούν οι επενδύσεις σε υποδομές ψηφιακής συνδεσιμότητας. Η οδηγία (ΕΕ) 2018/XXX του Συμβουλίου (Ευρωπαϊκός κώδικας ηλεκτρονικών επικοινωνιών) έχει ως στόχο, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία ρυθμιστικού περιβάλλοντος το οποίο θα παρέχει κίνητρα για ιδιωτικές επενδύσεις σε δίκτυα ψηφιακής συνδεσιμότητας. Ωστόσο, είναι σαφές ότι η εγκατάσταση δικτύων θα παραμείνει μη βιώσιμη από εμπορική άποψη σε πολλές περιοχές ανά την Ένωση, λόγω διαφόρων παραγόντων, όπως ο εξόχως απόκεντρος χαρακτήρας και οι εδαφικές ή γεωγραφικές ιδιαιτερότητες, ***όπως στην περίπτωση των εξόχως απόκεντρων περιφερειών,*** η χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού και διάφοροι κοινωνικο-οικονομικοί παράγοντες. Επομένως, το πρόγραμμα πρέπει να αναπροσαρμοσθεί για να συμβάλει στην επίτευξη των εν λόγω στρατηγικών στόχων που καθορίζονται στη στρατηγική για την ευρωπαϊκή κοινωνία των Gigabit, ώστε να συμπληρώνει τη στήριξη για την εγκατάσταση δικτύων πολύ υψηλής χωρητικότητας που παρέχεται από άλλα προγράμματα, ιδίως το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ταμείο Συνοχής και το ταμείο InvestEU. ([1]) COM(2016) 587

Αιτιολογία

Οι εξόχως απόκεντρες περιφέρειες (ΕΑΠ) αποτελούν χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της κατάστασης, όπως αναγνωρίζεται από το άρθρο 349 της ΣΛΕΕ· αντιμετωπίζουν μια σειρά από περιορισμούς (μεγάλη απόσταση, νησιωτικός χαρακτήρας, μικρή έκταση, δύσκολη μορφολογία και κλίμα), οι οποίοι, δεδομένου ότι έχουν μόνιμο και σωρευτικό χαρακτήρα, εμποδίζουν την ανάπτυξή τους.

Τροπολογία 3

Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Η εγκατάσταση των βασικών δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ***συμπεριλαμβανομένου*** των υποβρύχιων καλωδίων που συνδέουν ευρωπαϊκά εδάφη με τρίτες χώρες σε άλλες ηπείρους ή συνδέουν ευρωπαϊκά νησιά και ***υπερπόντια εδάφη*** με την ενδοχώρα, είναι αναγκαία ως εφεδρεία σε τέτοιες κρίσιμες υποδομές, και για την αύξηση της χωρητικότητας και της ανθεκτικότητας των ψηφιακών δικτύων της Ένωσης. Ωστόσο, τέτοια έργα συχνά δεν είναι βιώσιμα από εμπορική άποψη χωρίς δημόσια στήριξη.	Η εγκατάσταση των βασικών δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ***συμπεριλαμβανομένων*** των υποβρύχιων καλωδίων που συνδέουν ευρωπαϊκά εδάφη με τρίτες χώρες σε άλλες ηπείρους ή συνδέουν ευρωπαϊκά νησιά και ***εξόχως απόκεντρες περιοχές*** με την ενδοχώρα, είναι αναγκαία ως εφεδρεία σε τέτοιες κρίσιμες υποδομές, και για την αύξηση της χωρητικότητας και της ανθεκτικότητας των ψηφιακών δικτύων της Ένωσης. Ωστόσο, τέτοια έργα συχνά δεν είναι βιώσιμα από εμπορική άποψη χωρίς δημόσια στήριξη.

Αιτιολογία

Το ιδιαίτερο πλαίσιο των εξόχως απόκεντρων περιοχών (ΕΑΠ), που είναι απομονωμένες από την ευρωπαϊκή ήπειρο, αλλά κοντά σε άλλες ηπείρους, καθιστά το ζήτημα αυτό ακόμη περισσότερο φλέγον.

Τροπολογία 4

Άρθρο 2 στοιχείο η)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
η) «διασυνοριακό έργο στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας»: έργο που επιλέγεται ή είναι επιλέξιμο βάσει συμφωνίας συνεργασίας ή κάθε άλλου είδους ρυθμίσεων μεταξύ κρατών μελών ή ρυθμίσεων μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών, κατά τα άρθρα 6, 7, 9 ή 11 της οδηγίας 2009/82/ΕΚ, για τον προγραμματισμό ή την εγκατάσταση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στο μέρος IV του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού·	η) «διασυνοριακό έργο στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας»: έργο που επιλέγεται ή είναι επιλέξιμο ***στο πλαίσιο ενός ΕΟΕΣ,*** βάσει συμφωνίας συνεργασίας ή κάθε άλλου είδους ρυθμίσεων μεταξύ κρατών μελών ή ρυθμίσεων μεταξύ κρατών μελών***, τοπικών ή περιφερειακών αρχών*** και τρίτων χωρών, κατά τα άρθρα 6, 7, 9 ή 11 της οδηγίας 2009/82/ΕΚ, για τον προγραμματισμό ή την εγκατάσταση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στο μέρος IV του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού·

Αιτιολογία

Θα πρέπει να ενθαρρυνθεί η χρήση ευρωπαϊκών ομίλων εδαφικής συνεργασίας (ΕΟΕΣ) για την ανάπτυξη διασυνοριακών έργων. Επιπλέον, ορισμένα σχέδια λαμβάνουν χρηματοδότηση μόνον από τις τοπικές και περιφερειακές αρχές. Επομένως, οι αρχές αυτές πρέπει να διαθέτουν πρόσβαση στις αιτήσεις χρηματοδότησης από την ΕΕ.

Τροπολογία 5

Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο i)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
i) συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν αποτελεσματικά και διασυνδεδεμένα δίκτυα και υποδομές για έξυπνη, βιώσιμη και ασφαλή κινητικότητα χωρίς αποκλεισμούς·	i) συμβολή στην ανάπτυξη ***στρατηγικών*** έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν αποτελεσματικά και διασυνδεδεμένα δίκτυα και υποδομές για έξυπνη, βιώσιμη και ασφαλή κινητικότητα χωρίς αποκλεισμούς ***και τα οποία ενισχύουν την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της Ένωσης. Ειδικότερα δε, με την απόδοση προτεραιότητας στην εκτέλεση και στην ολοκλήρωση έργων που αφορούν τους κύριους διαδρόμους και τις μείζονες επίγειες διαδρομές που αναφέρονται στο παράρτημα του κανονισμού***·

Τροπολογία 6

Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχεία α), β) και γ)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Το πρόγραμμα έχει τους ακόλουθους ειδικούς στόχους:	Το πρόγραμμα έχει τους ακόλουθους ειδικούς στόχους:
α) Στον τομέα των μεταφορών:	α) Στον τομέα των μεταφορών:
i) συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν αποτελεσματικά και διασυνδεδεμένα δίκτυα και υποδομές για έξυπνη, βιώσιμη και ασφαλή κινητικότητα χωρίς αποκλεισμούς·	i) συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν αποτελεσματικά και διασυνδεδεμένα δίκτυα και υποδομές για έξυπνη, βιώσιμη και ασφαλή κινητικότητα χωρίς αποκλεισμούς·
ii) προσαρμογή των δικτύων ΔΕΔ-Μ στις ανάγκες στρατιωτικής κινητικότητας·	ii) προσαρμογή των δικτύων ΔΕΔ-Μ στις ανάγκες στρατιωτικής κινητικότητας, ***προκειμένου να διασφαλιστεί η διττή χρήση —πολιτική και στρατιωτική — ορισμένων στρατηγικών μεταφορικών υποδομών, με την υλοποίηση και την ολοκλήρωση των διαλειτουργικών διασυνοριακών συνδέσεων, με λύσεις που να διευκολύνουν και να επιτρέπουν την αλλαγή μεταφορικού μέσου στις εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές, προκειμένου να ενισχυθεί η διαλειτουργικότητα δικτύων και διαδρόμων***·
	iii) βελτίωση της πρόσβασης των εξόχως απόκεντρων περιοχών, της κινητικότητας των πληθυσμών τους και της μεταφοράς εμπορευμάτων·
β) Στον τομέα της ενέργειας, συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν την περαιτέρω ενοποίηση της εσωτερικής αγοράς ενέργειας, τη διαλειτουργικότητα των δικτύων σε διασυνοριακό και διατομεακό επίπεδο, ώστε να προωθηθεί η απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και η ασφάλεια εφοδιασμού και να διευκολυνθεί η διασυνοριακή συνεργασία στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας·	β) Στον τομέα της ενέργειας, συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν την περαιτέρω ενοποίηση της εσωτερικής αγοράς ενέργειας, τη διαλειτουργικότητα των δικτύων σε διασυνοριακό και διατομεακό επίπεδο, ώστε να προωθηθεί η απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και η ασφάλεια εφοδιασμού και να διευκολυνθεί η διασυνοριακή ***και διαπεριφερειακή*** συνεργασία, ***ιδίως μεταξύ των εξόχως απόκεντρων περιφερειών,*** στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας·
γ) Στον ψηφιακό τομέα, συμβολή στην ανάπτυξη ψηφιακών δικτύων και συστημάτων 5G πολύ υψηλής χωρητικότητας, στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της χωρητικότητας των βασικών ψηφιακών δικτύων στα εδάφη της ΕΕ με τη σύνδεσή τους με γειτονικά εδάφη, καθώς και στην ψηφιοποίηση των δικτύων μεταφορών και ενέργειας.	γ) Στον ψηφιακό τομέα, συμβολή στην ανάπτυξη ψηφιακών δικτύων και συστημάτων 5G πολύ υψηλής χωρητικότητας, στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της χωρητικότητας των βασικών ψηφιακών δικτύων στα εδάφη της ΕΕ, με τη σύνδεσή τους με γειτονικά εδάφη ***και τις εξόχως απόκεντρες περιφέρειες, καθώς και στην ενίσχυση των συστημάτων συνδεσιμότητας υψηλής ταχύτητας των εξόχως απόκεντρων περιοχών*** και στην ψηφιοποίηση των δικτύων μεταφορών και ενέργειας.

Αιτιολογία

Τα στοιχεία της παραγράφου 2 του άρθρου 3 πρέπει να περιλαμβάνουν αναφορά στην ειδική περίπτωση των εξόχως απόκεντρων περιφερειών (ΕΑΠ), όπως προβλέπεται και στο άρθρο 10 «Γενικές προτεραιότητες» του ισχύοντος κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του ΔΕΔ-Μ.

Τροπολογία 7

Άρθρο 4 παράγραφος 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
8. Όσον αφορά τα ποσά που μεταφέρονται από το Ταμείο Συνοχής, ***το 30 % των ποσών αυτών θα διατεθεί απευθείας σε όλα τα κράτη μέλη που είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής με σκοπό τη χρηματοδότηση έργων υποδομών μεταφοράς σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, κατά προτεραιότητα σε διασυνοριακά και ελλείποντες κρίκους. Έως*** τις 31 Δεκεμβρίου 2023, κατά την επιλογή των επιλέξιμων για χρηματοδότηση έργων τηρούνται οι εθνικές πιστώσεις στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής ***όσον αφορά το 70 % των μεταφερόμενων πόρων***. Από την 1η Ιανουαρίου ***2017***, οι πόροι που μεταφέρονται στο πρόγραμμα, οι οποίοι δεν έχουν ακόμη δεσμευτεί για έργο υποδομών στις μεταφορές, διατίθενται σε όλα τα κράτη μέλη που είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής για τη χρηματοδότηση υποδομών στις μεταφορές σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.	8. Όσον αφορά τα ποσά που μεταφέρονται από το Ταμείο Συνοχής, ***έως*** τις 31 Δεκεμβρίου 2023, κατά την επιλογή των επιλέξιμων για χρηματοδότηση έργων τηρούνται οι εθνικές πιστώσεις στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής. Από την 1η Ιανουαρίου ***2024***, οι πόροι που μεταφέρονται στο πρόγραμμα, οι οποίοι δεν έχουν ακόμη δεσμευτεί για έργο υποδομών στις μεταφορές, διατίθενται σε όλα τα κράτη μέλη που είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής για τη χρηματοδότηση υποδομών στις μεταφορές σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ***με προτεραιότητα σε διασυνοριακές συνδέσεις, σε ελλείποντες κρίκους και σε έργα στις εξόχως απόκεντρες περιφέρειες. Για όλα τα χρηματοδοτικά κονδύλια που μεταφέρονται από το Ταμείο Συνοχής λαμβάνονται υπόψη οι εθνικές ποσοστώσεις που χρησιμοποιούνται στα κράτη μέλη.***

Αιτιολογία

Οι πόροι που μεταφέρονται από το Ταμείο Συνοχής αποτελούν βασική πτυχή του ΜΣΕ. Ωστόσο, δεδομένης της σημαντικής μείωσης των πιστώσεων του Ταμείου Συνοχής, οι δήμοι και οι περιφέρειες των δικαιούχων κρατών μελών δεν θα μπορούσαν να αποδεχθούν τον κίνδυνο μιας νέας δημοσιονομικής απώλειας. Είναι όμως αναγκαίο το σύνολο της χρηματοδότησης να έχει καταναλωθεί στο τέλος της περιόδου προγραμματισμού.

Τροπολογία 8

Άρθρο 4 παράγραφος 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Οι πόροι που διατίθενται στα κράτη μέλη στο πλαίσιο επιμερισμένης διαχείρισης επιτρέπεται, κατόπιν αιτήματος ***των κρατών μελών***, να μεταφερθούν στο πρόγραμμα. Η Επιτροπή μεριμνά για την άμεση εφαρμογή των εν λόγω πόρων σύμφωνα με [το άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο α)] του δημοσιονομικού κανονισμού ή έμμεση εφαρμογή σύμφωνα με ***το*** στοιχείο γ) του εν λόγω άρθρου. ***Εφόσον είναι δυνατόν, οι*** πόροι αυτοί χρησιμοποιούνται προς όφελος ***του οικείου κράτους μέλους***.	Οι πόροι που διατίθενται στα κράτη μέλη στο πλαίσιο επιμερισμένης διαχείρισης ***και μπορούν να μεταφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) XX (κανονισμός περί κοινών διατάξεων)*** επιτρέπεται, κατόπιν αιτήματος ***της διαχειριστικής αρχής του προγράμματος και μετά από διαβούλευση με τις τοπικές και/ή περιφερειακές αρχές***, να μεταφερθούν στο πρόγραμμα. Η Επιτροπή μεριμνά για την άμεση εφαρμογή των εν λόγω πόρων σύμφωνα με [το άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο α)] του δημοσιονομικού κανονισμού, ή έμμεση εφαρμογή σύμφωνα με ***την παράγραφο 1*** στοιχείο γ) του εν λόγω άρθρου. ***Οι*** πόροι αυτοί χρησιμοποιούνται προς όφελος ***της γεωγραφικής περιοχής που αντιστοιχεί στη σχετική διαχειριστική αρχή.***

Αιτιολογία

Οι πόροι που μεταφέρονται στο πρόγραμμα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται από τη διαχειριστική αρχή που αποφασίζει τη μεταφορά τους. Χάρη σε αυτήν την προσέγγιση θα καταστεί δυνατή η διατήρηση των πιστώσεων που έχουν διατεθεί στις συγκεκριμένες περιοχές και θα βελτιωθεί η κατανομή τους, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες των περιφερειών και των κρατών μελών.

Τροπολογία 9

Νέο άρθρο μετά το άρθρο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
	Προσαρμογή των δικτύων ΔΕΔ-Μ στη στρατιωτική κινητικότητα
	1. Ο μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» πρέπει να συμβάλει στην ανάπτυξη ενός δικτύου προτεραιότητας για έργα υποδομής μεταφορών προσαρμοσμένα σε διττή χρήση, πολιτική και στρατιωτική.
	2. Τα σχέδια που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο του στόχου αυτού αφορούν το σύνολο του ΔΕΔ-Μ.
	3. Οι υποδομές διττής χρήσης, πολιτικής και στρατιωτικής, οφείλουν να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές, τόσο του ΔΕΔ-Μ όσο και τις στρατιωτικές, και να ανταποκρίνονται σε πραγματικές ανάγκες, υφιστάμενες ή δυνητικές.
	4. Οι υποδομές που χρηματοδοτήθηκαν στο πλαίσιο αυτού του στόχου δεν μπορούν να περιορίζονται σε στρατιωτική χρήση, εκτός εξαιρετικών περιστάσεων και για περιορισμένο χρονικό διάστημα, και εφόσον εξασφαλίζεται ανά πάσα στιγμή η ασφάλεια των προσώπων, των υπηρεσιών, των αγαθών και των ίδιων των υποδομών.
	5. Οι ενέργειες που αφορούν την προσαρμογή των υποδομών σε διττή —πολιτική και στρατιωτική— χρήση χρηματοδοτούνται μόνο στο πλαίσιο αυτού του στόχου.
	6. Πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2019, η Επιτροπή θεσπίζει τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται για τη διττή πολιτική και στρατιωτική χρήση όπως ορίζονται από το Συμβούλιο, τον κατάλογο έργων προτεραιότητας που μπορούν να χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του εν λόγω στόχου και τους κανόνες επιλεξιμότητας και επιλογής. Η Επιτροπή εξασφαλίζει συνεκτική και ισόρροπη γεωγραφική κατανομή των υποδομών αυτών.

Αιτιολογία

Λαμβάνοντας υπόψη τα κονδύλια του προϋπολογισμού που αφιερώνονται στον σκοπό αυτό, ο κανονισμός πρέπει να διευκρινίζει λεπτομερώς τους κανόνες.

Τροπολογία 10

Άρθρο 7 παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Τα διασυνοριακά έργα στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας προϋποθέτουν τη συμμετοχή τουλάχιστον δύο κρατών μελών και περιλαμβάνονται σε συμφωνία συνεργασίας ή οποιοδήποτε άλλο είδος ρύθμισης μεταξύ κρατών μελών ή ρυθμίσεων μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών κατά τα άρθρα 6, 7, 9 ή 11 της οδηγίας 2009/28/ΕΚ. Τα εν λόγω έργα προσδιορίζονται σύμφωνα με τα κριτήρια και τη διαδικασία που καθορίζονται στο μέρος IV του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.	Τα διασυνοριακά έργα στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας προϋποθέτουν τη συμμετοχή τουλάχιστον δύο κρατών μελών ***ή ενός ΕΟΕΣ ή δύο εξόχως απόκεντρων περιφερειών*** και περιλαμβάνονται σε συμφωνία συνεργασίας ή οποιοδήποτε άλλο είδος ρύθμισης μεταξύ κρατών μελών, ***τοπικών ή περιφερειακών αρχών και εξόχως απόκεντρων περιφερειών*** ή ρυθμίσεων μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών κατά τα άρθρα 6, 7, 9 ή 11 της οδηγίας 2009/28/ΕΚ. Τα εν λόγω έργα προσδιορίζονται σύμφωνα με τα κριτήρια και τη διαδικασία που καθορίζονται στο μέρος IV του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 11

Άρθρο 8 παράγραφος 3 στοιχείο δ)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
3. Με την επιφύλαξη των κριτηρίων ανάθεσης που προβλέπονται στο άρθρο 13, κατά τον καθορισμό των προτεραιοτήτων χρηματοδότησης λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια:	3. Με την επιφύλαξη των κριτηρίων ανάθεσης που προβλέπονται στο άρθρο 13, κατά τον καθορισμό των προτεραιοτήτων χρηματοδότησης λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια:
[…]	[…]
δ) έργα που αποσκοπούν στην εγκατάσταση διασυνοριακών βασικών δικτύων σύνδεσης της Ένωσης με τρίτες χώρες και ενισχύουν τις συνδέσεις εντός του εδάφους της Ένωσης, μεταξύ των οποίων είναι τα υποθαλάσσια καλώδια, ιεραρχούνται αναλόγως του βαθμού στον οποίο συμβάλλουν ουσιαστικά στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της χωρητικότητας των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών στο έδαφος της Ένωσης·	δ) έργα που αποσκοπούν στην εγκατάσταση διασυνοριακών βασικών δικτύων σύνδεσης της Ένωσης με τρίτες χώρες και ενισχύουν τις συνδέσεις εντός του εδάφους της Ένωσης, ***ιδίως της ηπειρωτικής Ευρώπης με τις εξόχως απόκεντρες περιοχές,*** μεταξύ των οποίων είναι τα υποθαλάσσια καλώδια, ιεραρχούνται αναλόγως του βαθμού στον οποίο συμβάλλουν ουσιαστικά στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της χωρητικότητας των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών στο έδαφος της Ένωσης·
[…]	[…]

Αιτιολογία

Η μεγάλη απόσταση μεταξύ των εξόχως απόκεντρων περιοχών και της ηπειρωτικής Ευρώπης και η εγγύτητα μεταξύ των περιοχών αυτών και των γειτονικών τρίτων χωρών καθιστούν αναγκαία τη δημιουργία δικτύων, ιδίως μέσω υποβρυχίων καλωδίων, προκειμένου να μειωθεί η απομόνωσή τους.

Τροπολογία 12

Άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο i)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
i) δράσεις που υλοποιούν το κεντρικό δίκτυο σύμφωνα με το κεφάλαιο III του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, καθώς και δράσεις που αφορούν αστικούς κόμβους, θαλάσσιους λιμένες, λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και τερματικούς σταθμούς οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών του κεντρικού δικτύου όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013. Δράσεις υλοποίησης του κεντρικού δικτύου επιτρέπεται να περιλαμβάνουν συναφή στοιχεία του εκτεταμένου δικτύου, εφόσον κρίνεται απαραίτητο για τη βελτιστοποίηση της επένδυσης και σύμφωνα με τους τρόπους που καθορίζονται στο πρόγραμμα εργασιών κατά το άρθρο 19 του παρόντος κανονισμού·	i) δράσεις που υλοποιούν ***και συμπληρώνουν*** το κεντρικό δίκτυο σύμφωνα με το κεφάλαιο III του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, καθώς και δράσεις που αφορούν αστικούς κόμβους, θαλάσσιους λιμένες, λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας***, αερολιμένες*** και ***διατροπικούς*** τερματικούς σταθμούς οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών του κεντρικού δικτύου όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 ***και οι οποίες να εξαλείφουν τα σημεία συμφόρησης και να προσθέτουν ελλείποντες κρίκους***. Δράσεις υλοποίησης του κεντρικού δικτύου επιτρέπεται να περιλαμβάνουν συναφή στοιχεία του εκτεταμένου δικτύου, εφόσον κρίνεται απαραίτητο για τη βελτιστοποίηση της επένδυσης και σύμφωνα με τους τρόπους που καθορίζονται στο πρόγραμμα εργασιών κατά το άρθρο 19 του παρόντος κανονισμού***, ώστε να προωθείται η διατροπικότητα***·

Τροπολογία 13

Άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
ii) δράσεις ***υλοποίησης*** διασυνοριακών συνδέσεων του εκτεταμένου δικτύου σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, και ιδίως των τμημάτων που απαριθμούνται στο μέρος ΙΙΙ του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.	ii) δράσεις ***ανάπτυξης και βελτίωσης*** διασυνοριακών συνδέσεων του εκτεταμένου δικτύου σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, και ιδίως των τμημάτων που απαριθμούνται στο μέρος ΙΙΙ του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 14

Άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο iii)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
iii) δράσεις υλοποίησης τμημάτων του εκτεταμένου δικτύου ευρισκόμενων σε ***εξόχως απόκεντρες*** περιοχές σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, καθώς και δράσεις που αφορούν αντίστοιχους αστικούς κόμβους, θαλάσσιους λιμένες, λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και τερματικούς σταθμούς οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών του εκτεταμένου δικτύου κατά το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013·	iii) δράσεις υλοποίησης τμημάτων του εκτεταμένου δικτύου ευρισκόμενων σε ***απομακρυσμένες*** περιοχές σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, καθώς και δράσεις που αφορούν αντίστοιχους αστικούς κόμβους, θαλάσσιους λιμένες, λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας***, αερολιμένες*** και τερματικούς σταθμούς οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών του εκτεταμένου δικτύου κατά το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013·

Αιτιολογία

Φρονούμε ότι τα προβλήματα που δημιουργεί ο νησιωτικός χαρακτήρας απαιτούν διαφοροποιημένη μεταχείριση από τα όργανα της ΕΕ και είναι συγκρίσιμα με αυτά που αντιμετωπίζουν οι εξόχως απόκεντρες περιοχές, καθώς το βασικό πρόβλημα δεν έγκειται τόσο στην απόσταση όσο στην εδαφική ασυνέχεια.

Οι αερολιμένες αποτελούν βασικό εργαλείο για την ανάπτυξη των εξόχως απόκεντρων περιοχών, και ενίοτε το αποτελεσματικότερο μέσο ένταξης των εν λόγω περιοχών στα δίκτυα μεταφορών της Ένωσης.

Τροπολογία 15

Άρθρο 9 παράγραφος 2 και παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
2. Στον τομέα των μεταφορών, επιλέξιμες για οικονομική συνδρομή από την Ένωση με βάση τον παρόντα κανονισμό είναι οι ακόλουθες δράσεις:	2. Στον τομέα των μεταφορών, επιλέξιμες για οικονομική συνδρομή από την Ένωση με βάση τον παρόντα κανονισμό είναι οι ακόλουθες δράσεις:
α) Δράσεις για αποτελεσματικά και διασυνδεδεμένα δίκτυα:	α) Δράσεις για αποτελεσματικά και διασυνδεδεμένα δίκτυα:
[…]	[…]
iii) δράσεις υλοποίησης τμημάτων του εκτεταμένου δικτύου ευρισκόμενων σε εξόχως απόκεντρες περιοχές σύμφωνα με το κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, καθώς και δράσεις που αφορούν αντίστοιχους αστικούς κόμβους, θαλάσσιους λιμένες, λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και τερματικούς σταθμούς ***οδικών-σιδηροδρομικών*** μεταφορών του εκτεταμένου δικτύου κατά το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013·	iii) δράσεις υλοποίησης τμημάτων του εκτεταμένου δικτύου ευρισκόμενων σε εξόχως απόκεντρες περιοχές σύμφωνα με το κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, καθώς και δράσεις που αφορούν αντίστοιχους αστικούς κόμβους, ***αεροδρόμια,*** θαλάσσιους λιμένες, λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και τερματικούς σταθμούς ***σιδηροδρομικών*** μεταφορών του εκτεταμένου δικτύου κατά το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 ***και δράσεις στο εσωτερικό μιας εξόχως απόκεντρης περιφέρειας***·
[…]	[…]
β) δράσεις για έξυπνη, βιώσιμη, ασφαλή, προστατευμένη και χωρίς αποκλεισμούς κινητικότητα:	β) δράσεις για έξυπνη, βιώσιμη, ασφαλή, προστατευμένη και χωρίς αποκλεισμούς κινητικότητα:
[…]	[…]
ix) δράσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στις υποδομές μεταφορών και της διαθεσιμότητάς τους για λόγους ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και πολιτικής προστασίας.	ix) δράσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στις υποδομές μεταφορών και της διαθεσιμότητάς τους για λόγους ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και πολιτικής προστασίας·
	x) δράσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των εξόχως απόκεντρων περιοχών, της κινητικότητας των πληθυσμών τους και της μεταφοράς εμπορευμάτων.
[…]	[…]

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
4. Στον ψηφιακό τομέα, επιλέξιμες για ενωσιακή οικονομική συνδρομή με βάση τον παρόντα κανονισμό είναι οι ακόλουθες δράσεις:	4. Στον ψηφιακό τομέα, επιλέξιμες για ενωσιακή οικονομική συνδρομή με βάση τον παρόντα κανονισμό είναι οι ακόλουθες δράσεις:
[…]	[…]
δ) δράσεις που στηρίζουν την εγκατάσταση βασικών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων των υποθαλάσσιων καλωδίων, ***στα κράτη μέλη*** και μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών·	δ) δράσεις που στηρίζουν την εγκατάσταση βασικών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων των υποθαλάσσιων καλωδίων, ***μεταξύ των κρατών μελών, μεταξύ κρατών μελών και εξόχως απόκεντρων περιφερειών*** και μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών·
[…]	[…]

Τροπολογία 16

Άρθρο 9 παράγραφος 4 στοιχείο β)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
4. Στον ψηφιακό τομέα, επιλέξιμες για ενωσιακή οικονομική συνδρομή με βάση τον παρόντα κανονισμό είναι οι ακόλουθες δράσεις:	4. Στον ψηφιακό τομέα, επιλέξιμες για ενωσιακή οικονομική συνδρομή με βάση τον παρόντα κανονισμό είναι οι ακόλουθες δράσεις:
α) δράσεις που στηρίζουν τη συνδεσιμότητα Gigabit κοινωνικο-οικονομικών παραγόντων·	α) δράσεις που στηρίζουν τη συνδεσιμότητα Gigabit κοινωνικο-οικονομικών παραγόντων·
β) δράσεις που στηρίζουν τη δωρεάν και χωρίς διακρίσεις παροχή τοπικής ασύρματης συνδεσιμότητας πολύ υψηλής ποιότητας σε τοπικές κοινότητες·	β) δράσεις που στηρίζουν τη δωρεάν και χωρίς διακρίσεις παροχή τοπικής ασύρματης συνδεσιμότητας πολύ υψηλής ποιότητας σε τοπικές κοινότητες***, ιδίως στην ύπαιθρο (έννοια των έξυπνων χωριών)***·
γ) δράσεις που υλοποιούν την αδιάλειπτη κάλυψη με συστήματα 5G όλων των κύριων επίγειων διαδρομών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών·	γ) δράσεις που υλοποιούν την αδιάλειπτη κάλυψη με συστήματα 5G όλων των κύριων επίγειων διαδρομών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών·
δ) δράσεις που στηρίζουν την εγκατάσταση βασικών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων των υποθαλάσσιων καλωδίων, στα κράτη μέλη και μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών·	δ) δράσεις που στηρίζουν την εγκατάσταση βασικών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων των υποθαλάσσιων καλωδίων, στα κράτη μέλη και μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών·
ε) δράσεις που στηρίζουν την πρόσβαση των ευρωπαϊκών νοικοκυριών σε δίκτυα πολύ υψηλής χωρητικότητας·	ε) δράσεις που στηρίζουν την πρόσβαση των ευρωπαϊκών νοικοκυριών σε δίκτυα πολύ υψηλής χωρητικότητας·

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
στ) δράσεις που υλοποιούν τις απαιτήσεις για υποδομές ψηφιακής συνδεσιμότητας σχετιζόμενες με διασυνοριακά έργα στους τομείς των μεταφορών ή της ενέργειας και/ή που στηρίζουν επιχειρησιακές ψηφιακές πλατφόρμες απευθείας συνδεδεμένες με υποδομές μεταφορών ή ενέργειας.	στ) δράσεις που υλοποιούν τις απαιτήσεις για υποδομές ψηφιακής συνδεσιμότητας σχετιζόμενες με διασυνοριακά έργα στους τομείς των μεταφορών ή της ενέργειας και/ή που στηρίζουν επιχειρησιακές ψηφιακές πλατφόρμες απευθείας συνδεδεμένες με υποδομές μεταφορών ή ενέργειας.
Ενδεικτικός κατάλογος επιλέξιμων έργων του ψηφιακού τομέα περιλαμβάνεται στο μέρος V του παραρτήματος·	Ενδεικτικός κατάλογος επιλέξιμων έργων του ψηφιακού τομέα περιλαμβάνεται στο μέρος V του παραρτήματος·

Τροπολογία 17

Άρθρο 10 παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Σε καθένα από τους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας και της ψηφιακής τεχνολογίας, στις επιλέξιμες δράσεις σύμφωνα με το άρθρο 9 επιτρέπεται να περιληφθούν βοηθητικά στοιχεία, τα οποία ***ενδεχομένως δεν*** αφορούν επιλέξιμες δράσεις προβλεπόμενες βάσει του άρθρου 9 παράγραφοι 2, 3 ή 4 αντίστοιχα, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν σωρευτικά όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις: […]	Σε καθένα από τους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας και της ψηφιακής τεχνολογίας, στις επιλέξιμες δράσεις σύμφωνα με το άρθρο 9 επιτρέπεται να περιληφθούν βοηθητικά στοιχεία, τα οποία αφορούν ***ή όχι*** επιλέξιμες δράσεις προβλεπόμενες βάσει του άρθρου 9 παράγραφοι 2, 3 ή 4 αντίστοιχα, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν σωρευτικά όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις: […]

Αιτιολογία

Οι συνέργειες πρέπει να διευκολυνθούν. Ως εκ τούτου, ο μηχανισμός που προτείνεται στην παράγραφο 2 πρέπει να επιτρέπει την ένταξη ενεργειών επιλέξιμων για άλλον τομέα του ΜΣΕ στο πλαίσιο πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για έναν συγκεκριμένο τομέα. Οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων που αφορούν ειδικά τα μεικτά έργα θα στηρίζουν έργα με τομεακό μείγμα που θα υπερβαίνει την αναλογία 20 % — 80 %.

Τροπολογία 18

Άρθρο 11 παράγραφος 2 στοιχείο β)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
β) νομικές οντότητες εγκατεστημένες σε τρίτη χώρα συνδεδεμένη με το πρόγραμμα·	β) νομικές οντότητες εγκατεστημένες σε τρίτη χώρα συνδεδεμένη με το πρόγραμμα ***για τις δράσεις σχετικά με ένα έργο που αφορά την εν λόγω τρίτη χώρα***·

Αιτιολογία

Ο ΜΣΕ δεν πρέπει να χρησιμοποιείται προς όφελος μη ευρωπαϊκών επιχειρήσεων για δραστηριότητες στο έδαφος της Ένωσης.

Τροπολογία 19

Άρθρο 11 παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
5. Τα προγράμματα εργασιών κατά το άρθρο 19 επιτρέπεται να προβλέπουν ότι είναι επιλέξιμες μόνον προτάσεις που υποβάλλονται από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή με τη συμφωνία των οικείων κρατών μελών, από διεθνείς οργανισμούς, κοινές επιχειρήσεις, ή δημόσιες ή ιδιωτικές επιχειρήσεις ή φορείς.	

Αιτιολογία

Η διατήρηση της έγκρισης από τα κράτη μέλη δεν συνάδει με τη διοικητική απλούστευση που υποστηρίζει η Επιτροπή των Περιφερειών.

Τροπολογία 20

Άρθρο 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Η χορήγηση και η διαχείριση των επιχορηγήσεων βάσει του προγράμματος πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον τίτλο [VIII] του δημοσιονομικού κανονισμού.	Η χορήγηση και η διαχείριση των επιχορηγήσεων βάσει του προγράμματος πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον τίτλο [VIII] του δημοσιονομικού κανονισμού. ***1. Η διαδικασία επιλογής του έργου περιλαμβάνει δύο στάδια:*** ***α) αξιολόγηση της επιλεξιμότητας του έργου με βάση έναν απλοποιημένο φάκελο·*** ***β) υποβολή, αξιολόγηση και επιλογή του έργου.*** ***2. Η Επιτροπή δημοσιεύει τις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων τουλάχιστον ένα μήνα πριν την έναρξή τους. Οι φορείς υλοποίησης έργων διαθέτουν περιθώριο τουλάχιστον ενός μηνός για την υποβολή του πρώτου φακέλου. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αξιολογεί την επιλεξιμότητα των φακέλων εντός ενός μηνός. Οι φορείς υλοποίησης των έργων διαθέτουν στη συνέχεια περιθώριο τουλάχιστον τριών μηνών για να υποβάλουν τον πλήρη φάκελο.***

Αιτιολογία

Θα πρέπει να απλουστευθεί η εφαρμογή του ΜΣΕ: οι ενδιαφερόμενοι φορείς υλοποίησης έργων δεν θα πρέπει να υποχρεούνται να καταρτίζουν πλήρη, εκτενή και δαπανηρό φάκελο, εάν δεν κρίνονται επιλέξιμοι για να συμμετάσχουν στην πρόσκληση υποβολής προτάσεων. Επιπλέον, οι εν λόγω ενδιαφερόμενοι πρέπει να έχουν χρόνο να εξοικειωθούν με την πρόσκληση υποβολής προτάσεων και να καταρτίσουν έναν πλήρη φάκελο.

Τροπολογία 21

Άρθρο 13 παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Τα κριτήρια ανάθεσης καθορίζονται στα προγράμματα εργασιών κατά το άρθρο 19 και στις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων, αφού ληφθούν υπόψη, κατά το δυνατόν, τα ακόλουθα στοιχεία:	Τα κριτήρια ανάθεσης καθορίζονται στα προγράμματα εργασιών κατά το άρθρο 19 και στις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων, αφού ληφθούν υπόψη, κατά το δυνατόν, τα ακόλουθα στοιχεία:
α) οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (οφέλη και κόστος)·	α) οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (οφέλη και κόστος)·
β) πτυχές της καινοτομίας, της ασφάλειας, της διαλειτουργικότητας και της προσβασιμότητας·	β) πτυχές της καινοτομίας, της ασφάλειας, της διαλειτουργικότητας, ***της πολυτροπικότητας*** και της προσβασιμότητας·
γ) διασυνοριακή διάσταση·	γ) διασυνοριακή διάσταση ***ή βελτίωση της προσβασιμότητας των νησιωτικών και εξόχως απόκεντρων περιοχών***·
δ) συνέργειες μεταξύ των τομέων των μεταφορών, της ενέργειας και της ψηφιακής τεχνολογίας·	***δ) ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία***·
ε) ωριμότητα της δράσης κατά την ανάπτυξη του έργου·	***ε) συμβολή στην εξάλειψη των σημείων συμφόρησης και στην κάλυψη ελλειπόντων κρίκων***·
στ) αρτιότητα του προτεινόμενου σχεδίου υλοποίησης·	***στ)*** συνέργειες μεταξύ των τομέων των μεταφορών, της ενέργειας και της ψηφιακής τεχνολογίας·
ζ) καταλυτική επίδραση της ***οικονομική*** συνδρομής της Ένωσης στις επενδύσεις·	***ζ)*** ωριμότητα της δράσης κατά την ανάπτυξη του έργου ***και βαθμός δέσμευσης για την ολοκλήρωσή του***·
η) ανάγκη υπέρβασης χρηματοδοτικών εμποδίων, όπως η ανεπαρκής εμπορική βιωσιμότητα και η έλλειψη χρηματοδότησης από την αγορά·	***η) κοινωνικός αντίκτυπος***·
θ) συνοχή με σχέδια της Ένωσης και με εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα.	***θ)*** αρτιότητα του προτεινόμενου σχεδίου υλοποίησης·
	ι) καταλυτική επίδραση της ***οικονομικής*** συνδρομής της Ένωσης στις επενδύσεις·
	ια) ανάγκη υπέρβασης χρηματοδοτικών εμποδίων, όπως η ανεπαρκής εμπορική βιωσιμότητα και η έλλειψη χρηματοδότησης από την αγορά·
	ιβ) συνοχή με σχέδια της Ένωσης και με εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα.

Τροπολογία 22

Άρθρο 14 παράγραφος 2 στοιχείο α)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
για εργασίες που αφορούν τους ειδικούς στόχους του άρθρου 3 παράγραφος 2 στοιχείο α), το ποσό της οικονομικής συνδρομής της Ένωσης δεν υπερβαίνει το 30 % των συνολικών επιλέξιμων δαπανών. Τα ποσοστά συγχρηματοδότησης μπορεί να αυξηθούν κατά 50 % κατ' ανώτατο όριο για δράσεις που αφορούν διασυνοριακές συνδέσεις υπό τους όρους που καθορίζονται στο στοιχείο γ) της παρούσας παραγράφου, για δράσεις στήριξης συστημάτων τηλεματικών εφαρμογών, για δράσεις στήριξης νέων τεχνολογιών και καινοτομίας, για δράσεις που υποστηρίζουν τη ***βελτίωσης*** της ασφάλειας των υποδομών σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης και για δράσεις σε εξόχως απόκεντρες περιοχές·	για εργασίες που αφορούν τους ειδικούς στόχους του άρθρου 3 παράγραφος 2 στοιχείο α), το ποσό της οικονομικής συνδρομής της Ένωσης δεν υπερβαίνει το 30 % των συνολικών επιλέξιμων δαπανών. Τα ποσοστά συγχρηματοδότησης μπορεί να αυξηθούν κατά 50 % κατ' ανώτατο όριο για δράσεις που αφορούν διασυνοριακές συνδέσεις υπό τους όρους που καθορίζονται στο στοιχείο γ) της παρούσας παραγράφου, ***για δράσεις σχετικές με τα σημεία συμφόρησης και τους ελλείποντες κρίκους στο κεντρικό δίκτυο, για δράσεις στήριξης των θαλάσσιων αρτηριών, για δράσεις στήριξης των θαλάσσιων και των ποτάμιων συνδέσεων του κεντρικού και του εκτεταμένου δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των δράσεων στους λιμένες και των συνδέσεων με την ενδοχώρα, για αστικούς κόμβους, για πολυτροπικές πλατφόρμες και συνδέσεις καθώς και για συνδέσεις του «τελευταίου χιλιομέτρου»,*** για δράσεις στήριξης συστημάτων τηλεματικών εφαρμογών, για δράσεις στήριξης νέων τεχνολογιών και καινοτομίας, για δράσεις που υποστηρίζουν τη ***βελτίωση*** της ασφάλειας των υποδομών σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης και για δράσεις σε ***νησιωτικές και*** εξόχως απόκεντρες περιοχές·

Αιτιολογία

Η τροπολογία συνάδει με την πρόταση της Επιτροπής για την προσθήκη των θαλάσσιων συνδέσεων στους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου. Επιπλέον, για την επίτευξη των περιβαλλοντικών και κλιματικών στόχων της Ένωσης, οι θαλάσσιες μεταφορές πρέπει να λάβουν σημαντική στήριξη.

Τροπολογία 23

Άρθρο 14 παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Για δράσεις επιλεγόμενες βάσει διατομεακών προγραμμάτων εργασιών κατά το άρθρο 10, το ανώτατο ποσοστό συγχρηματοδότησης που ισχύει είναι το υψηλότερο ανώτατο ποσοστό συγχρηματοδότησης που ισχύει για τους σχετικούς τομείς.	Για δράσεις επιλεγόμενες βάσει διατομεακών προγραμμάτων εργασιών κατά το άρθρο 10, το ανώτατο ποσοστό συγχρηματοδότησης που ισχύει είναι το υψηλότερο ανώτατο ποσοστό συγχρηματοδότησης που ισχύει για τους σχετικούς τομείς***, αυξημένο κατά 10 %. Οι δράσεις που λαμβάνουν στήριξη στο πλαίσιο του μηχανισμού που περιγράφεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 απολαύουν του ποσοστού συγχρηματοδότησης που αντιστοιχεί στον κύριο τομέα, συμπεριλαμβανομένων των έκτακτων δαπανών.***

Αιτιολογία

Οι συνέργειες πρέπει να υποστηριχθούν, μεταξύ άλλων και οικονομικά. Για λόγους απλούστευσης, ο μηχανισμός που περιγράφεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 πρέπει να υπόκειται σε ενιαίο ποσοστό συγχρηματοδότησης.

Τροπολογία 24

Άρθρο 15 στοιχείο α)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Επιπροσθέτως των κριτηρίων κατά το άρθρο [186] του δημοσιονομικού κανονισμού, ισχύουν τα ακόλουθα κριτήρια επιλεξιμότητας δαπανών:	Επιπροσθέτως των κριτηρίων κατά το άρθρο [186] του δημοσιονομικού κανονισμού, ισχύουν τα ακόλουθα κριτήρια επιλεξιμότητας δαπανών:
α) επιλέξιμες είναι μόνον οι δαπάνες που προκύπτουν σε κράτη μέλη, εκτός εάν έργο κοινού ενδιαφέροντος ή διασυνοριακά έργα στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας αφορούν το έδαφος μίας ή περισσοτέρων τρίτων χωρών κατά το άρθρο 5 ή το άρθρο 11 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού ή διεθνή ύδατα, και εφόσον η δράση είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων του συγκεκριμένου έργου·	α) επιλέξιμες είναι μόνον οι δαπάνες που προκύπτουν σε κράτη μέλη, εκτός εάν έργο κοινού ενδιαφέροντος ή διασυνοριακά έργα στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας αφορούν το έδαφος μίας ή περισσοτέρων τρίτων χωρών κατά το άρθρο 5 ή το άρθρο 11 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού***, μία ή περισσότερες εξόχως απόκεντρες περιοχές*** ή διεθνή ύδατα, και εφόσον η δράση είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων του συγκεκριμένου έργου·

Αιτιολογία

Προτείνεται το σημείο α) του άρθρου 15 να περιλαμβάνει αναφορά στην ειδική κατάσταση των εξόχως απόκεντρων περιοχών.

Τροπολογία 25

Άρθρο 16 παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
2. Η χρήση των επιχορηγήσεων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 ***μπορεί να πραγματοποιηθεί*** με ειδικές προσκλήσεις υποβολής προτάσεων.	2. Η χρήση των επιχορηγήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 ***πραγματοποιείται στο σύνολο των προσκλήσεων υποβολής προτάσεων και*** με ειδικές προσκλήσεις υποβολής προτάσεων ***και περιορίζεται στο 10 % των συνολικών κονδυλίων του ΜΣΕ***.

Αιτιολογία

Πρέπει να ενθαρρύνεται η μεικτή χρηματοδότηση και να καθίσταται δυνατή όταν ο φορέας ενός έργου επιθυμεί να τη χρησιμοποιήσει. Ωστόσο, η επιδότηση πρέπει να παραμείνει η πρώτη λύση χρηματοδότησης του ΜΣΕ.

Τροπολογία 26

Άρθρο 17 παράγραφος 2 νέα παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
	3. Οι πόροι που ανακτώνται δυνάμει του παρόντος άρθρου επαναχρησιμοποιούνται στο πλαίσιο άλλων προγραμμάτων εργασίας του ΜΣΕ· οι πόροι αυτοί κατανέμονται λαμβάνοντας υπόψη το συμφωνηθέν εθνικό κονδύλιο.

Αιτιολογία

Η χρηματοδότηση που διατίθεται από το ΠΔΠ στον ΜΣΕ πρέπει να παραμένει στον ΜΣΕ. Η κατανομή των κονδυλίων αυτών, λαμβάνοντας υπόψη το συμφωνηθέν εθνικό κονδύλιο, αποτελεί κίνητρο για τα κράτη μέλη και τους διαχειριστές έργων να μην παρεμποδίζουν αδικαιολόγητα την απόφαση σχετικά με το μέλλον του έργου λόγω του φόβου απώλειας της οικονομικής υποστήριξης. Επιπλέον, το μέτρο αυτό καθιστά δυνατή την καλύτερη εξισορρόπηση της γεωγραφικής κατανομής των κονδυλίων μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ.

Τροπολογία 27

Άρθρο 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
1. Το πρόγραμμα υλοποιείται με προγράμματα εργασιών κατά το άρθρο [110] του δημοσιονομικού κανονισμού. Τα προγράμματα εργασιών καθορίζουν, κατά περίπτωση, το συνολικό ποσό που προορίζεται για συνδυαστικές πράξεις.	1. Το πρόγραμμα υλοποιείται με προγράμματα εργασιών κατά το άρθρο [110] του δημοσιονομικού κανονισμού. Τα προγράμματα εργασιών καθορίζουν, κατά περίπτωση, το συνολικό ποσό που προορίζεται για συνδυαστικές πράξεις.
2. Τα προγράμματα εργασιών εγκρίνονται από την Επιτροπή με εκτελεστική πράξη. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 22 του παρόντος κανονισμού.	2. ***Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσιάζει ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα των προγραμμάτων εργασίας που περιλαμβάνει τα διατιθέμενα κονδύλια και τις προτεραιότητες των προγραμμάτων για το σύνολο της περιόδου προγραμματισμού.***
	3. Τα προγράμματα εργασιών εγκρίνονται από την Επιτροπή με εκτελεστική πράξη. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 22 του παρόντος κανονισμού.

Αιτιολογία

Η χρηματοδότηση που διατίθεται από το ΠΔΠ στον ΜΣΕ πρέπει να παραμένει στον ΜΣΕ.

Τροπολογία 28

Άρθρο 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Ανατίθεται στην Επιτροπή η αρμοδιότητα έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 24 του παρόντος κανονισμού:	Ανατίθεται στην Επιτροπή η αρμοδιότητα έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 24 του παρόντος κανονισμού:
α) για την τροποποίηση του μέρους I του παραρτήματος σχετικά με τους δείκτες και τον καθορισμό πλαισίου παρακολούθησης και αξιολόγησης·	α) για την τροποποίηση του μέρους I του παραρτήματος σχετικά με τους δείκτες και τον καθορισμό πλαισίου παρακολούθησης και αξιολόγησης·
β) για την τροποποίηση του μέρους II του παραρτήματος σχετικά με τα ενδεικτικά ποσοστά των δημοσιονομικών πόρων που κατανέμονται σε ειδικό στόχο που καθορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο α) σημείο i)·	β) για την τροποποίηση του μέρους II του παραρτήματος σχετικά με τα ενδεικτικά ποσοστά των δημοσιονομικών πόρων που κατανέμονται σε ειδικό στόχο που καθορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο α) σημείο i)·
γ) για την τροποποίηση του μέρους III του παραρτήματος σχετικά με τον ορισμό των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου και των προκαθορισμένων τμημάτων του· και των προκαθορισμένων τμημάτων του εκτεταμένου δικτύου·	γ) για την τροποποίηση του μέρους III του παραρτήματος σχετικά με τον ορισμό των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου και των προκαθορισμένων τμημάτων του· και των προκαθορισμένων τμημάτων του εκτεταμένου δικτύου·
δ) για την τροποποίηση του μέρους IV του παραρτήματος σχετικά με τον προσδιορισμό των διασυνοριακών έργων στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας·	δ) για την τροποποίηση του μέρους IV του παραρτήματος σχετικά με τον προσδιορισμό των διασυνοριακών έργων στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας·

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
ε) για την τροποποίηση του μέρους V του παραρτήματος σχετικά με κοινού ενδιαφέροντος έργα ψηφιακής συνδεσιμότητας.	ε) ***για την τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών σχετικά με τις υποδομές διττής χρήσης, πολιτικής και στρατιωτικής, οι οποίες ορίζονται από το Συμβούλιο καθώς και για τον καθορισμό ή την τροποποίηση του καταλόγου έργων προτεραιότητας για την προσαρμογή στη διττή —πολιτική και στρατιωτική— χρήση·***
	στ) για την τροποποίηση του μέρους V του παραρτήματος σχετικά με κοινού ενδιαφέροντος έργα ψηφιακής συνδεσιμότητας.

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014

[COM(2018) 438 final] — Μέρος 2

Τροπολογία 29

Παράρτημα, Μέρος III, Πίνακας 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Ατλαντικός»	Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Ατλαντικός»
Χάραξη	Χάραξη
Gijón — León — Valladolid	Gijón — León — ***Palencia*** –Valladolid
A Coruña — Vigo — Orense — León–	A Coruña — Vigo — Orense — ***Ponferrada — Astorga*** – León – ***Palencia-Venta de Baños***
Zaragoza — Pamplona/Logroño — Bilbao	Zaragoza — Pamplona/Logroño — Bilbao ***(Y basque)***
	Bordeaux — Dax — Vitoria/Gasteiz
	Bordeaux — Toulouse
Tenerife/Gran Canaria — Huelva/Sanlúcar de Barrameda — Sevilla — Córdoba	Tenerife/Gran Canaria — Huelva/Sanlúcar de Barrameda — Sevilla — Córdoba
Algeciras — Bobadilla — Madrid	Algeciras — Bobadilla — Madrid
Sines/Lisboa — Madrid — Valladolid	Sines/Lisboa — Madrid — Valladolid
Lisboa — Aveiro — Leixões/Porto — ποταμός Douro	Lisboa — Aveiro — Leixões/Porto — ποταμός Douro
Aveiro — Valladolid — Vitoria-Gasteiz — Bergara — Bilbao/Bordeaux — Tours — Paris — Le Havre/Metz — Mannheim/Strasbourg	Aveiro — Valladolid — Vitoria-Gasteiz — Bergara — Bilbao/Bordeaux — Tours — Paris — Le Havre/Metz — Mannheim/Strasbourg
	Shannon Foynes — Dublin — Cork — Le Havre — Rouen — Paris
Saint Nazaire — Nantes — Tours	***Dublin — Cork*** – Saint Nazaire — Nantes — Tours

Αιτιολογία

Η αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ θα έχει πολλές επιπτώσεις, μεταξύ των οποίων ο σημαντικός αντίκτυπος στην ενσωμάτωση της Ιρλανδίας στους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, δεδομένου ότι η χώρα αυτή εξαρτάται αποκλειστικά από τις συνδέσεις μέσω του Ηνωμένου Βασιλείου. Ως εκ τούτου, οι θαλάσσιες συνδέσεις προς τους λιμένες του κεντρικού δικτύου του διαδρόμου του Ατλαντικού και προς ορισμένους λιμένες του εκτεταμένου δικτύου θα πρέπει να ενσωματωθούν στον χάρτη διαδρόμων. Η ενσωμάτωση μιας σύνδεσης του διαδρόμου της Μεσογείου με τον διάδρομο του Ατλαντικού στους διαδρόμους προτεραιότητας του κεντρικού δικτύου θα ενισχύσει την κοινωνικοοικονομική απόδοση των δύο διαδρόμων επιτρέποντας την ανάπτυξη των υποδομών και της χρήσης τους. Με τον τρόπο αυτό, θα μπορούσαν να συνδεθούν οι λιμένες της Μεσογείου και του Ατλαντικού μέσω ενός άξονα Bordeaux–Toulouse–Narbonne. Επιπλέον, η πρόταση εντάσσεται στο Μεγάλο έργο για την Νοτιοδυτική Γαλλία (Grand Projet Sud-Ouest) που συνίσταται στην ανάπτυξη δύο γραμμών υψηλής ταχύτητας —που μοιράζονται ένα κοινό τμήμα διαδρομής— από Μπορντό προς Τουλούζη και από Μπορντό προς Ισπανία.

Κρίνεται επίσης σκόπιμη η γραμμή Zaragoza–Pamplona–Y basque, που θα ενώνει τον Ατλαντικό και τον Μεσογειακό Διάδρομο, δίνοντας πρόσβαση στον Λιμένα του Μπιλμπάο. Η Γαλλία πρέπει να επανενεργοποιήσει τη σύνδεση Bordeaux–Dax–Vitoria, τόσο για τις επιβατικές μεταφορές όσο και για την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης στις εμπορευματικές μεταφορές (Irun–Hendaia, εναλλακτική διαδρομή Bordeaux).

Είναι τέλος αναγκαίο να συμπεριληφθούν οι τυχόν θύλακες και πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης με υψηλό στρατηγικό ενδιαφέρον ή δυναμικό για το μέλλον, που βρίσκονται στην περιφέρεια, σε περιοχές που συνεχίζουν να έχουν μεγάλη ανάγκη στοιχειωδών υποδομών, ώστε να βελτιωθεί η προσβασιμότητα και η συνδεσιμότητά τους, ιδίως με τους λιμένες.

Τροπολογία 30

Παράρτημα, Μέρος ΙΙΙ, Πίνακας 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Μεσόγειος»	Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Μεσόγειος»
Χάραξη	Χάραξη
Algeciras — Bobadilla –Madrid — Zaragoza — Tarragona	Algeciras — Bobadilla — Madrid — Zaragoza — ***Sagunto/*** Tarragona
	Madrid — Albacete — Valencia
Sevilla — Bobadilla — Murcia	Sevilla — Bobadilla — ***Almería*** — Murcia
Cartagena — Murcia — Valencia — Tarragona/Palma de Mallorca — Barcelona	Cartagena — Murcia — Valencia — Tarragona/Palma de Mallorca — Barcelona
Tarragona — Barcelona — Perpignan — Marseille — Genova/Lyon — Torino — Novara — Milano — Bologna/ Verona — Padova — Venezia — Ravenna/Trieste/Koper — Ljubljana — Budapest	Tarragona/***Palma de Mallorca*** — Barcelona — Perpignan — Marseille — Genova/Lyon — Torino — Novara — Milano — Bologna/Verona — Padova — Venezia — Ravenna/Trieste/ Koper — Ljubljana — Budapest
	Alcúdia — Ciudadela — Toulon — Ajaccio — Bastia — Porto Torres — Cagliari — Palermo
	Toulouse — Narbonne
Ljubljana/Rijeka — Zagreb — Budapest — ουκρανική μεθόριος	Ljubljana/Rijeka — Zagreb — Budapest — ουκρανική μεθόριος

Αιτιολογία

Η ενσωμάτωση μιας σύνδεσης του διαδρόμου της Μεσογείου με τον διάδρομο του Ατλαντικού στους διαδρόμους προτεραιότητας του κεντρικού δικτύου θα ενισχύσει την κοινωνικοοικονομική απόδοση των δύο διαδρόμων επιτρέποντας την ανάπτυξη των υποδομών και της χρήσης τους. Με τον τρόπο αυτό, θα μπορούσαν να συνδεθούν οι λιμένες της Μεσογείου και του Ατλαντικού μέσω ενός άξονα Bordeaux–Toulouse–Narbonne.

Τροπολογία 31

Παράρτημα, Μέρος III, Πίνακας 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Βόρεια Θάλασσα — Μεσόγειος»	Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Βόρεια Θάλασσα — Μεσόγειος»
Χάραξη	Χάραξη
Belfast — Dublin — Shannon Foynes/Cork	Belfast — Dublin — Shannon Foynes/Cork
	Dublin — Cork — Calais — Zeebruge — Antwerpen — Rotterdam
	Shannon Foynes — Dublin — Rosselare — Waterford — Cork — Brest — Roscoff — Cherbourg — Caen — Le Havre — Rouen — Paris
Glasgow/Edinburgh — Liverpool/Manchester — Birmingham	Glasgow/Edinburgh — Liverpool/Manchester — Birmingham
Birmingham — Felixstowe/London/Southampton	Birmingham — Felixstowe/London/Southampton
London — Lille — Brussel/Bruxelles	London — Lille — Brussel/Bruxelles
Amsterdam — Rotterdam — Antwerp — Brussel/Bruxelles — Luxembourg	Amsterdam — Rotterdam — Antwerp — Brussel/Bruxelles — Luxembourg
Luxembourg — Metz — Dijon — Macon — Lyon — Marseille	Luxembourg — Metz — Dijon — Macon — Lyon — Marseille
Luxembourg — Metz — Strasbourg — Basel	Luxembourg — Metz — Strasbourg — Basel
Antwerpen/Zeebrugge — Gent — Dunkerque/Lille — Paris	Antwerpen/Zeebrugge — Gent — Dunkerque/Lille — Paris

Αιτιολογία

Η τροπολογία αυτή επαναλαμβάνει την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τροποποίηση του κανονισμού ΜΣΕ στην περίπτωση κατά την οποία το Ηνωμένο Βασίλειο αποχωρήσει από την ΕΕ χωρίς συμφωνία, και συμπεριλαμβάνει τους λιμένες του εκτεταμένου και του κεντρικού δικτύου.

Τροπολογία 32

Παράρτημα, Μέρος III, Πίνακας 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Σκανδιναβία — Μεσόγειος»	Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Σκανδιναβία — Μεσόγειος»
Χάραξη	Χάραξη
Ρωσική μεθόριος — Hamina/Kotka — Helsinki — Turku/Naantali — Stockholm — Örebro — Malmö	Ρωσική μεθόριος — Hamina/Kotka — Helsinki — Turku/Naantali — Stockholm — Örebro — Malmö
Narvik/Oulu — Luleå — Umeå — Stockholm	Narvik/Oulu — Luleå — Umeå – ***Gävle*** – Stockholm – ***Örebro***
	Stockholm — Örebro — Oslo
Oslo — Goteburg — Malmö — Trelleborg	Oslo — Goteburg — Malmö — Trelleborg

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Malmö — København — Fredericia — Aarhus — Aalborg — Hirtshals/Frederikshavn	Malmö — København — Fredericia — Aarhus — Aalborg — Hirtshals/Frederikshavn
København — Kolding/Lübeck — Hamburg — Hannover	København — Kolding/Lübeck — Hamburg — Hannover
Bremerhaven — Bremen — Hannover — Nürnberg	Bremerhaven — Bremen — Hannover — Nürnberg
Rostock — Berlin — Leipzig — München	Rostock — Berlin — Leipzig — München
Nürnberg — München — Innsbruck — Verona — Bologna — Ancona/Firenze	Nürnberg — München — Innsbruck — Verona — Bologna — Ancona/Firenze
Livorno/La Spezia — Firenze — Roma — Napoli — Bari — Taranto — Valletta	Livorno/La Spezia — Firenze — Roma — Napoli — Bari — Taranto — Valletta

Τροπολογία 33

Παράρτημα, Μέρος ΙΙΙ, σημείο 2. Προκαθορισμένα τμήματα του εκτεταμένου δικτύου

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Τα διασυνοριακά τμήματα του εκτεταμένου δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii) του παρόντος κανονισμού περιλαμβάνουν ιδίως τα ακόλουθα τμήματα:	Τα διασυνοριακά τμήματα του εκτεταμένου δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii) του παρόντος κανονισμού***, καθώς και οι υφιστάμενες σιδηροδρομικές συνδέσεις και οι ελλείποντες συνδετικοί κρίκοι στα εσωτερικά σύνορα της ΕΕ,*** περιλαμβάνουν ιδίως τα ακόλουθα τμήματα:

Αιτιολογία

Η προτεινόμενη προσθήκη παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης συνδέσεων μεταξύ των διαδρόμων του ΔΕΔ-Μ, ακόμη και σε περιπτώσεις που δεν αποτελούν επισήμως τμήματα του εκτεταμένου δικτύου (π.χ. οι «ελλείποντες συνδετικοί κρίκοι»).

Τροπολογία 34

Παράρτημα, Μέρος V

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
1. Συνδεσιμότητα Gigabit για κοινωνικο-οικονομικούς κινητήριους μοχλούς	1. Συνδεσιμότητα Gigabit για κοινωνικο-οικονομικούς κινητήριους μοχλούς
[…]	[…]
— στη συνδεσιμότητα Gigabit για εκπαιδευτικά και ερευνητικά κέντρα, στο πλαίσιο των προσπαθειών γεφύρωσης του χάσματος ψηφιακής υστέρησης και καινοτομίας στα εκπαιδευτικά συστήματα, ώστε να βελτιωθούν τα μαθησιακά αποτελέσματα, να ενισχυθεί η ισότητα και να βελτιωθεί η αποδοτικότητα.	— στη συνδεσιμότητα Gigabit για εκπαιδευτικά και ερευνητικά κέντρα, στο πλαίσιο των προσπαθειών γεφύρωσης του χάσματος ψηφιακής υστέρησης και καινοτομίας στα εκπαιδευτικά συστήματα, ώστε να βελτιωθούν τα μαθησιακά αποτελέσματα, να ενισχυθεί η ισότητα και να βελτιωθεί η αποδοτικότητα· — ***στη συνδεσιμότητα Gigabit που εξασφαλίζει συστήματα συνδεσιμότητας υψηλής ταχύτητας στο εσωτερικό των εξόχως απόκεντρων περιφερειών, καθώς και των περιφερειών αυτών με το αντίστοιχο κράτος μέλος, ιδίως με την εγκατάσταση υποβρύχιων καλωδίων με εφεδρεία***.

Αιτιολογία

Είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι οι δράσεις για την ανάπτυξη υποδομών ψηφιακής συνδεσιμότητας στις εξόχως απόκεντρες περιοχές αποτελούν προτεραιότητα.

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1316/2013 όσον αφορά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση

[COM(2018) 568 final] — Μέρος 1

Τροπολογία 35

Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Για να αποτραπεί η διάσπαση του διαδρόμου του κεντρικού δικτύου Βόρεια Θάλασσα — Μεσόγειος σε δύο χωριστά και ασύνδετα μεταξύ τους τμήματα και για να διασφαλιστεί η συνδεσιμότητα της Ιρλανδίας με την ηπειρωτική Ευρώπη, ο διάδρομος του κεντρικού δικτύου Βόρεια Θάλασσα — Μεσόγειος θα πρέπει να περιλαμβάνει θαλάσσιες συνδέσεις μεταξύ των ιρλανδικών κεντρικών λιμένων και των κεντρικών λιμένων του Βελγίου και των Κάτω Χωρών.	

Αιτιολογία

Αρκετοί γαλλικοί λιμένες (Le Havre, Dunkerque, Calais) αποτελούν τμήμα του κεντρικού δικτύου και περιλαμβάνονται στους διαδρόμους «Ατλαντικός» και «Βόρεια Θάλασσα — Μεσόγειος». Δεν υπάρχει τίποτε που να αιτιολογεί τον αποκλεισμό τους.

Τροπολογία 36

Παράρτημα

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	Τροπολογία της ΕτΠ
Στο παράρτημα Ι μέρος Ι σημείο 2 («Διάδρομοι κεντρικού δικτύου»), στο τμήμα «Βόρεια Θάλασσα — Μεσόγειος», μετά τη γραμμή «Belfast — Baile Átha Cliath/Dublin — Corcaigh/Cork» ***παρεμβάλλεται η ακόλουθη γραμμή***:	Στο παράρτημα Ι μέρος Ι σημείο 2 («Διάδρομοι κεντρικού δικτύου»), στο τμήμα «Βόρεια Θάλασσα — Μεσόγειος», μετά τη γραμμή «Belfast — Baile Átha Cliath/Dublin — Corcaigh/Cork» ***παρεμβάλλονται οι ακόλουθες γραμμές***:
«Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork — Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam».	«Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork — ***Calais/Dunkerque*** – Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam»
	«Shannon Foynes — Dublin — Rosselare — Waterford — Cork — Brest — Roscoff — Cherbourg — Caen — Le Havre — Rouen — Paris».
	Στο παράρτημα Ι μέρος Ι σημείο 2 («Διάδρομοι κεντρικού δικτύου»), στο τμήμα «Ατλαντικός», μετά τη γραμμή «Aveiro — Valladolid — Vitoria-Gasteiz — Bergara — Bilbao/Bordeaux — Tours — Paris — Le Havre/Metz — Mannheim/Strasbourg» παρεμβάλλεται η ακόλουθη γραμμή:
	«Shannon Foynes — Dublin — Cork — Le Havre — Rouen — Paris»
	Στο παράρτημα Ι μέρος Ι σημείο 2 («Διάδρομοι κεντρικού δικτύου»), στο τμήμα «Ατλαντικός», η γραμμή «Saint Nazaire — Nantes — Tours» τροποποιείται ως εξής:
	«Dublin — Cork — Saint Nazaire — Nantes — Tours»

Αιτιολογία

Η αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ θα έχει πολλές επιπτώσεις, μεταξύ των οποίων ο σημαντικός αντίκτυπος στην ενσωμάτωση της Ιρλανδίας στους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ. Οι θαλάσσιες συνδέσεις προς τους λιμένες του κεντρικού δικτύου θα πρέπει να ενσωματωθούν στον χάρτη διαδρόμων.

II. ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ

Γενικές συστάσεις

1. υπενθυμίζει ότι μια ευρωπαϊκή πολιτική για ασφαλείς, σύγχρονες, βιώσιμες και αποτελεσματικές υποδομές μεταφορών, ενέργειας και τηλεπικοινωνιών, η οποία βασίζεται στα διευρωπαϊκά δίκτυα (ΔΕΔ), είναι ουσιαστική για την ενίσχυση της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής όλων των περιφερειών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιφερειών (ΕΑΠ), των απομακρυσμένων και των νησιωτικών περιφερειών, καθώς και των περιφερειών που αντιμετωπίζουν δημογραφικές προκλήσεις· επίσης, συμβάλλει στην εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και είναι αναγκαία για την επίτευξη των στόχων διάφορων άλλων πολιτικών της ΕΕ, όπως των πολιτικών για το κλίμα και το περιβάλλον·

2. επισημαίνει ότι, από το 2013 που θεσπίστηκε ο μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) [ΣτΜ: αρχικά: διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη»], εξακολουθούν να ισχύουν ορισμένες παρατηρήσεις που διατύπωσε η ΕτΠ στη γνωμοδότησή της 1531/2017 με θέμα «Το μέλλον του ΜΣΕ — Μεταφορές», η οποία υιοθετήθηκε στις 10 Οκτωβρίου 2017·

3. θεωρεί ότι πρέπει να ακουστούν προσεκτικά οι απόψεις των πόλεων και των περιφερειών που είναι αρμόδιες για τις πολιτικές διαχείρισης και ανάπτυξης της κινητικότητας και των δημόσιων μεταφορών στο έδαφός τους·

4. αναγνωρίζει ότι η πρόταση της Επιτροπής συνάδει με τις αρχές της επικουρικότητας και της αναλογικότητας. Πρωταρχικός στόχος της πρότασης είναι η υλοποίηση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και η Ευρωπαϊκή Ένωση αποτελεί το πλέον ενδεδειγμένο επίπεδο για την επίτευξη του εν λόγω στόχου·

5. επισημαίνει ότι το 2017, το 72 % των Ευρωπαίων διέμεναν σε αστικές περιοχές. Η πρόσβαση σε ασφαλή, αποτελεσματικά και βιώσιμα μέσα αστικών συγκοινωνιών αποτελεί σημαντική πρόκληση για τα άτομα αυτά. Ο ΜΣΕ είναι σε θέση να στηρίξει τη διαδικασία μετάβασης και να περιορίσει την κυκλοφοριακή συμφόρηση, τη ρύπανση και τα τροχαία ατυχήματα. Η βελτίωση της σύνδεσης των διαφόρων τρόπων μεταφοράς και η διασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των μετακινήσεων στις αστικές περιοχές είναι ζωτικής σημασίας για την υλοποίηση του κεντρικού δικτύου έως το 2030 και του εκτεταμένου δικτύου έως το 2050. Προτεραιότητα πρέπει να δοθεί στις προσπάθειες που καταβάλλονται για την πολυτροπικότητα των αστικών συγκοινωνιών·

6. υπενθυμίζει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση διαθέτει πολυάριθμες και απαρχαιωμένες υποδομές θαλάσσιας και εσωτερικής ναυσιπλοΐας που πρέπει να εκσυγχρονιστούν και να αναπτυχθούν περαιτέρω. Αυτοί οι δύο τρόποι μεταφοράς αποτελούν μέρος της λύσης του προβλήματος της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της απεξάρτησης του εν λόγω κλάδου από τις ανθρακούχες εκπομπές·

7. αναγνωρίζει ότι οι μεταφορές ευθύνονται για το 50 % περίπου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην Ευρώπη. Πρόκειται για τον μοναδικό κλάδο που δεν έχει κατορθώσει να μειώσει τις εκπομπές του από το 1990. Οι περιφέρειες και οι πόλεις υφίστανται άμεσα τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της συμφόρησης. Ως εκ τούτου, χρειάζεται να αναληφθούν άμεσες και φιλόδοξες δράσεις για τη μείωση των ανθρακούχων εκπομπών του κλάδου των μεταφορών·

8. υπενθυμίζει ότι ο ΜΣΕ πρέπει να προσαρμοστεί στους φιλόδοξους στόχους της ΕΕ όσον αφορά την υλοποίηση των υποδομών των μεταφορών. Ειδικότερα, ο κανονισμός για το ΔΕΔ-Μ προβλέπει την ολοκλήρωση του κεντρικού δικτύου έως το 2030· επισημαίνει ότι θα πρέπει να παρακολουθούνται εκ του σύνεγγυς οι ανάγκες όλων των περιφερειών και να ληφθούν μέτρα ούτως ώστε να διασφαλιστεί ότι συμβαδίζουν με τις καινοτομίες που συντελούνται στον τομέα των υποδομών·

9. θεωρεί ότι τα διασυνοριακά έργα πρέπει να ενθαρρυνθούν, ειδικότερα με την προώθηση της συμμετοχής ευρωπαϊκών ομίλων εδαφικής συνεργασίας (ΕΟΕΣ) ή του μηχανισμού αντιμετώπισης νομικών και διοικητικών εμποδίων σε διασυνοριακό πλαίσιο, που προτείνει η Επιτροπή για την περίοδο 2021-2027. Ειδικότερα, οι ΕΟΕΣ θα πρέπει να είναι επιλέξιμοι φορείς σε όλες τις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων του ΜΣΕ, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων που τους έχουν ανατεθεί·

10. χαιρετίζει την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ανανέωση και την τροποποίηση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη»·

11. επιδοκιμάζει το γεγονός ότι η πρόταση λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες των ΕΑΠ και την ανάγκη πρόβλεψης πόρων για τις μεταφορές μέσω του ΜΣΕ, πράγμα που πρέπει επίσης να επεκταθεί στον ενεργειακό και τον ψηφιακό τομέα·

12. επισημαίνει ότι η κατάλληλη χρηματοδότηση του ΜΣΕ είναι σε θέση να δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, να στηρίξει την ανάπτυξη και να καταστήσει την ΕΕ παγκόσμια ηγέτιδα στον τομέα της έρευνας και καινοτομίας, και της απεξάρτησης της οικονομίας από τις ανθρακούχες εκπομπές·

13. επικροτεί τις προσπάθειες για απλούστευση των κανόνων και των διαδικασιών. Κανένας φορέας έργου δεν θα πρέπει να αποθαρρύνεται να υποβάλει αίτηση χρηματοδότησης·

14. σημειώνει την πρόταση της Επιτροπής να εισαγάγει έναν στόχο για την προσαρμογή των υποδομών του ΔΕΔ-Μ στη διττή χρήση —για πολιτικούς και στρατιωτικούς σκοπούς— και προτείνει να διασαφηνιστούν οι κανόνες αυτού του στόχου· ωστόσο, εκφράζει τη λύπη της για το γεγονός ότι η πρόταση αυτή δεν αναλύεται λεπτομερέστερα·

15. ζητεί ο ΜΣΕ να αποδίδει μεγαλύτερη έμφαση στην κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή.

Βρυξέλλες, 10 Οκτωβρίου 2018.

Ο Πρόεδρος
της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών

Karl-Heinz LAMBERTZ