Det Europæiske Regionsudvalgs udtalelse — Connecting Europe-faciliteten

(2018/C 461/15)

Hovedordfører: Isabelle BOUDINEAU (FR/PES), næstformand for regionalrådet i Nouvelle-Aquitaine

Basisdokument: Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1316/2013 og (EU) nr. 283/2014

COM(2018) 438 final

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 1316/2013 for så vidt angår Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen

COM(2018) 568 final

I. ANBEFALEDE ÆNDRINGER

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1316/2013 og (EU) nr. 283/2014

(COM(2018) 438 final) — Del 1

Anbefalet ændring 1

Betragtning 15

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Kommissionen fremhævede i sin meddelelse »Et stærkere og fornyet strategisk partnerskab med regionerne i EU's yderste periferi« ([1]) de særlige ***transportbehov***, som regionerne i den yderste periferi har, og nødvendigheden af at yde EU-finansiering med henblik på at opfylde disse behov, herunder gennem programmet.	Kommissionen fremhævede i sin meddelelse »Et stærkere og fornyet strategisk partnerskab med regionerne i EU's yderste periferi« de særlige ***behov***, som regionerne i den yderste periferi har ***i transport- og energisektoren samt den digitale sektor***, og ***understregede*** nødvendigheden af at yde EU-finansiering ***i transportsektoren*** med henblik på at opfylde disse behov, herunder gennem programmet ([1]).
([1]) COM(2017) 623.	([1]) COM(2017) 623.

Begrundelse

Kommissionen anerkender i sin meddelelse om regionerne i den yderste periferi, at disse regioner også har potentiale i energisektoren og den digitale sektor, men at de lider under en række begrænsninger og har brug for støtte for at overkomme disse.

Anbefalet ændring 2

Betragtning 22

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Meddelelsen »Konnektivitet med henblik på et konkurrencedygtigt digitalt indre marked — På vej mod et europæisk gigabitsamfund« ([1]) (»strategien om gigabitsamfundet«) fastsætter strategiske målsætninger for 2025 med henblik på at optimere investeringer i infrastruktur til digital konnektivitet.	Meddelelsen »Konnektivitet med henblik på et konkurrencedygtigt digitalt indre marked — På vej mod et europæisk gigabitsamfund« ([1]) (»strategien om gigabitsamfundet«) fastsætter strategiske målsætninger for 2025 med henblik på at optimere investeringer i infrastruktur til digital konnektivitet.
Direktiv (EU) 2018/XXX (den europæiske kodeks for elektronisk kommunikation) har blandt andet til formål at skabe lovgivningsmæssige rammer, der tilskynder til private investeringer i net til digital konnektivitet. Det er dog klart, at netudbredelser i mange områder i Unionen fortsat ikke vil være kommercielt levedygtige, hvilket skyldes flere forskellige faktorer, såsom deres fjerne beliggenhed og særlige territoriale eller geografiske forhold, lav befolkningstæthed og forskellige socioøkonomiske faktorer. Programmet bør derfor tilpasses for at bidrage til opnåelsen af disse strategiske målsætninger, der er fastsat i strategien om gigabitsamfundet, som supplement til den støtte, som andre programmer yder til udbredelsen af net med meget høj kapacitet, især Den Europæiske Fond for Regional Udvikling (EFRU), Samhørighedsfonden og InvestEU-fonden.	Direktiv (EU) 2018/XXX (den europæiske kodeks for elektronisk kommunikation) har blandt andet til formål at skabe lovgivningsmæssige rammer, der tilskynder til private investeringer i net til digital konnektivitet. Det er dog klart, at netudbredelser i mange områder i Unionen fortsat ikke vil være kommercielt levedygtige, hvilket skyldes flere forskellige faktorer, såsom deres fjerne beliggenhed og særlige territoriale eller geografiske forhold***, sådan som det er tilfældet for regionerne i den yderste periferi***, lav befolkningstæthed og forskellige socioøkonomiske faktorer. Programmet bør derfor tilpasses for at bidrage til opnåelsen af disse strategiske målsætninger, der er fastsat i strategien om gigabitsamfundet, som supplement til den støtte, som andre programmer yder til udbredelsen af net med meget høj kapacitet, især Den Europæiske Fond for Regional Udvikling (EFRU), Samhørighedsfonden og InvestEU-fonden.
([1]) COM(2016) 587.	([1]) COM(2016) 587.

Begrundelse

Regionerne i den yderste periferi er i denne situation en principiel sag, som anerkendes i artikel 349 i TEUF, idet de står over for en række begrænsninger såsom deres fjerne beliggenhed, østatus, lille areal, topografiske og klimatiske forhold, som i kraft af deres varige og kumulative karakter står i vejen for udviklingen.

Anbefalet ændring 3

Betragtning 28

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
For at skabe den nødvendige redundans for en så afgørende infrastruktur og øge kapaciteten og modstandsdygtigheden af Unionens digitale net er der behov for udbredelse af backbone-net til elektronisk kommunikation, herunder med undervandskabler, der forbinder europæiske områder med tredjelande på andre kontinenter eller forbinder europæiske øer eller ***oversøiske territorier*** til fastlandet. Sådanne projekter er dog ofte ikke kommercielt levedygtige uden offentlig støtte.	For at skabe den nødvendige redundans for en så afgørende infrastruktur og øge kapaciteten og modstandsdygtigheden af Unionens digitale net er der behov for udbredelse af backbone-net til elektronisk kommunikation, herunder med undervandskabler, der forbinder europæiske områder med tredjelande på andre kontinenter eller forbinder europæiske øer eller ***regioner i den yderste periferi*** til fastlandet. Sådanne projekter er dog ofte ikke kommercielt levedygtige uden offentlig støtte.

Begrundelse

Den specifikke situation i regionerne i den yderste periferi, som er isoleret fra det europæiske kontinent, men ligger tæt på andre kontinenter, gør dette forhold endnu mere presserende.

Anbefalet ændring 4

Artikel 2, litra h)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
h) »grænseoverskridende projekt inden for vedvarende energi«: et projekt, der er udvalgt eller kan udvælges i henhold til en samarbejdsaftale eller anden form for aftale mellem medlemsstater eller aftale mellem medlemsstater og tredjelande, som defineret i artikel 6, 7, 9 eller 11 i direktiv 2009/28/EF, om planlægning eller udbredelse af vedvarende energi, i overensstemmelse med kriterierne i del IV i bilaget til nærværende forordning	h) »grænseoverskridende projekt inden for vedvarende energi«: et projekt, der er udvalgt eller kan udvælges i henhold til en ***EGTS, en*** samarbejdsaftale eller anden form for aftale mellem medlemsstater***, mellem lokale eller regionale myndigheder*** eller mellem medlemsstater og tredjelande, som defineret i artikel 6, 7, 9 eller 11 i direktiv 2009/28/EF, om planlægning eller udbredelse af vedvarende energi, i overensstemmelse med kriterierne i del IV i bilaget til nærværende forordning

Begrundelse

Det vil være hensigtsmæssigt at fremme brugen af EGTS til udvikling af grænseoverskridende projekter. Visse projekter finansieres i øvrigt kun af lokale og regionale myndigheder. Disse myndigheder bør derfor også have adgang til at ansøge om EU-finansiering.

Anbefalet ændring 5

Artikel 3, stk. 2, litra a), nr. i)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
i) at bidrage til udviklingen af projekter af fælles interesse, som vedrører effektive og sammenkoblede net og infrastruktur for intelligent, bæredygtig, inklusiv og sikker mobilitet	i) at bidrage til udviklingen af ***strategiske*** projekter af fælles interesse, som vedrører effektive og sammenkoblede net og infrastruktur for intelligent, bæredygtig, inklusiv og sikker mobilitet***, og styrke Unionens sociale og territoriale samhørighed, navnlig ved at prioritere gennemførelsen og færdiggørelsen af de projekter og arbejder i hovedkorridorerne og de vigtigste akser, der er omfattet af bilaget til forordningen***

Anbefalet ændring 6

Artikel 3, stk. 2, litra a), b) og c)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Programmet har følgende specifikke målsætninger:	Programmet har følgende specifikke målsætninger:
a) I transportsektoren:	a) I transportsektoren:
i) at bidrage til udviklingen af projekter af fælles interesse, som vedrører effektive og sammenkoblede net og infrastruktur for intelligent, bæredygtig, inklusiv og sikker mobilitet	i) at bidrage til udviklingen af projekter af fælles interesse, som vedrører effektive og sammenkoblede net og infrastruktur for intelligent, bæredygtig, inklusiv og sikker mobilitet
ii) at tilpasse TEN-T-nettene til militære mobilitetsbehov	ii) at tilpasse TEN-T-nettene til militære mobilitetsbehov ***for at sikre, at visse strategiske transportinfrastrukturer anvendes både civilt og militært ved at gennemføre og afslutte forbedringen af de interoperable forbindelser ved grænsen med løsninger, der letter og tillader modal overførsel af varer og passagerer med henblik på at opnå større interoperabilitet mellem netværk og korridorer***
	iii) at sikre bedre tilgængelighed i regionerne i den yderste periferi, personmobilitet og fragttransport
b) I energisektoren at bidrage til udviklingen af projekter af fælles interesse, som vedrører yderligere integration af det indre energimarked, nettenes interoperabilitet på tværs af grænser og sektorer, fremme af dekarbonisering og sikring af forsyningssikkerheden, og at fremme det grænseoverskridende samarbejde inden for vedvarende energi	b) I energisektoren at bidrage til udviklingen af projekter af fælles interesse, som vedrører yderligere integration af det indre energimarked, nettenes interoperabilitet på tværs af grænser og sektorer, fremme af dekarbonisering og sikring af forsyningssikkerheden, og at fremme det grænseoverskridende ***og tværregionale*** samarbejde***, navnlig mellem regionerne i den yderste periferi,*** inden for vedvarende energi
c) I den digitale sektor at bidrage til udbredelsen af digitale net med meget høj kapacitet og 5G-systemer, til øget modstandsdygtighed og kapacitet i de digitale backbonenet på EU's område ved at forbinde dem med de tilgrænsende områder samt til digitaliseringen af transport- og energinet.	c) I den digitale sektor at bidrage til udbredelsen af digitale net med meget høj kapacitet og 5G-systemer, til øget modstandsdygtighed og kapacitet i de digitale backbonenet på EU's område ved at forbinde dem med de tilgrænsende områder ***og regionerne i den yderste periferi samt til konnektivitetssystemer for højhastighedsbredbånd i regionerne i den yderste periferi*** samt til digitaliseringen af transport- og energinet.

Begrundelse

Litraerne i artikel 3, stk. 2, bør omfatte en henvisning den særlige situation i regionerne i den yderste periferi i lighed med, hvad der er fastsat i artikel 10 — Generelle prioriteter i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013 af 11. december 2013 om retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet.

Anbefalet ændring 7

Artikel 4, stk. 8

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
8. For så vidt angår de beløb, der overføres fra Samhørighedsfonden, ***stilles 30 % af disse beløb straks til rådighed for alle de medlemsstater, der er berettigede til støtte fra Samhørighedsfonden, til finansiering af transportinfrastrukturprojekter i overensstemmelse med nærværende forordning, idet grænseoverskridende forbindelser og manglende forbindelser prioriteres. Indtil*** den 31. december 2023 ***skal udvælgelsen af støtteberettigede projekter*** overholde de nationale tildelinger under Samhørighedsfonden ***med hensyn til 70 % af de overførte midler***. Fra og med den 1. januar 2024 skal midler, der overføres til programmet, og som ikke er afsat til et transportinfrastrukturprojekt, stilles til rådighed for alle medlemsstater, der er berettiget til støtte fra Samhørighedsfonden, til finansiering af transportinfrastrukturprojekter i overensstemmelse med nærværende forordning.	8. For så vidt angår de beløb, der overføres fra Samhørighedsfonden, ***skal udvælgelsen af støtteberettigede projekter indtil*** den 31. december 2023 overholde de nationale tildelinger under Samhørighedsfonden. Fra og med den 1. januar 2024 skal midler, der overføres til programmet, og som ikke er afsat til et transportinfrastrukturprojekt, stilles til rådighed for alle medlemsstater, der er berettiget til støtte fra Samhørighedsfonden, til finansiering af transportinfrastrukturprojekter i overensstemmelse med nærværende forordning***, idet grænseoverskridende forbindelser og manglende forbindelser samt projekter i regionerne i den yderste periferi prioriteres***. ***For samtlige midler, der overføres fra Samhørighedsfonden, tages de nationale kvoter i medlemsstaterne i betragtning.***

Begrundelse

De midler, der overføres fra Samhørighedsfonden, er et centralt aspekt af CEF. I lyset af den betydelige reduktion af bevillinger fra Samhørighedsfonden generelt kan byer og regioner i de medlemsstater, der er berettigede til støtte, ikke håndtere risikoen for yderligere nedskæringer. Det er imidlertid nødvendigt, at det samlede budget er brugt ved udgangen af programmeringsperioden.

Anbefalet ændring 8

Artikel 4, stk. 9

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Midler, der er tildelt medlemsstaterne ved delt forvaltning, kan på ***disses*** anmodning overføres til programmet. Kommissionen forvalter disse midler direkte i overensstemmelse med finansforordningens [artikel 62, stk. 1, litra a)], eller indirekte i overensstemmelse med nævnte artikels litra c). De omhandlede midler anvendes ***om muligt*** til fordel for den pågældende ***medlemsstat***.	Midler, der er tildelt medlemsstaterne ved delt forvaltning, ***og som i henhold til artikel 21 i forordning (EU) XX (forordningen om fælles bestemmelser) kan overføres,*** kan på anmodning ***fra den berørte forvaltningsmyndighed og efter aftale med de regionale/lokale myndigheder*** overføres til programmet. Kommissionen forvalter disse midler direkte i overensstemmelse med finansforordningens [artikel 62, stk. 1, litra a)], eller indirekte i overensstemmelse med nævnte artikels ***stk. 1,*** litra c). De omhandlede midler anvendes til den pågældende ***forvaltningsmyndigheds geografiske område***.

Begrundelse

Midler, der overføres til programmet, skal anvendes af den forvaltningsmyndighed, som har truffet beslutning om at overføre midler. Denne tilgang vil bidrage til at sikre, at de midler, der tildeles de enkelte områder, kan bibeholdes, og at midlerne kan målrettes mere effektivt i overensstemmelse med regionernes og medlemsstaternes aktuelle behov.

Anbefalet ændring 9

Ny artikel efter artikel 5

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
	Tilpasning af TEN-T-nettet til militære mobilitetsbehov
	1. Connecting Europe-faciliteten skal bidrage til udviklingen af et prioriteret net af transportinfrastruktur, der egner sig til både civil og militær anvendelse.
	2. Projekter, der støttes med henblik på at opfylde dette mål, findes i hele TEN-T.
	3. Infrastruktur til både civil og militær anvendelse skal overholde TEN-T's tekniske og militære specifikationer og opfylde et eksisterende eller potentielt behov.
	4. Infrastruktur, der finansieres med henblik på at opfylde dette mål, kan ikke være begrænset til militær brug, undtagen i særlige tilfælde og for et begrænset tidsrum og skal til enhver tid garantere sikkerheden for mennesker, tjenester, varer og selve infrastrukturen.
	5. Aktioner vedrørende tilpasning af infrastruktur til både civil og militær anvendelse støttes kun med henblik på at opfylde dette mål.
	6. Inden den 31. december 2019 vedtager Kommissionen delegerede retsakter med angivelse af de tekniske specifikationer, der kræves for at anvende infrastrukturen både civilt og militært, og som fastlægges af Rådet, en liste over prioriterede projekter, der er støtteberettigede med henblik på at opfylde dette mål, samt regler for støtteberettigelse og udvælgelse. Kommissionen sikrer en sammenhængende og afbalanceret geografisk fordeling af infrastrukturen.

Begrundelse

I betragtning af det budget, der er afsat til denne målsætning, bør forordningen indeholde detaljerede regler.

Anbefalet ændring 10

Artikel 7, stk. 1

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi skal omfatte mindst to medlemsstater og skal indgå i en samarbejdsaftale eller anden form for aftale mellem medlemsstater eller ***aftale*** mellem medlemsstater og tredjelande, som fastsat i artikel 6, 7, 9 eller 11 i direktiv 2009/28/EF. Disse projekter udpeges i overensstemmelse med de kriterier og den procedure, der er fastsat i del IV i bilaget til nærværende forordning.	Grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi skal omfatte mindst to medlemsstater ***eller en EGTS eller to regioner i den yderste periferi*** og skal indgå i en samarbejdsaftale eller anden form for aftale mellem medlemsstater***, lokale eller regionale myndigheder, myndigheder i regionerne i den yderste periferi*** eller mellem medlemsstater og tredjelande, som fastsat i artikel 6, 7, 9 eller 11 i direktiv 2009/28/EF. Disse projekter udpeges i overensstemmelse med de kriterier og den procedure, der er fastsat i del IV i bilaget til nærværende forordning.

Anbefalet ændring 11

Artikel 8, stk. 3, litra d)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
3. Uden at det berører tildelingskriterierne i artikel 13, prioriteres finansieringen under hensyntagen til følgende kriterier:	3. Uden at det berører tildelingskriterierne i artikel 13, prioriteres finansieringen under hensyntagen til følgende kriterier:
(…)	(…)
d) projekter, som har til formål at udbrede grænseoverskridende backbone-net, der skal forbinde EU med tredjelande og styrke forbindelserne inden for EU's område, herunder ved hjælp af undervandskabler, prioriteres efter hvor meget de bidrager til at øge modstandsdygtigheden og kapaciteten af de elektroniske kommunikationsnet på EU's område	d) projekter, som har til formål at udbrede grænseoverskridende backbone-net, der skal forbinde EU med tredjelande og styrke forbindelserne inden for EU's område ***og navnlig fra det europæiske kontinent til regionerne i den yderste periferi***, herunder ved hjælp af undervandskabler, prioriteres efter hvor meget de bidrager til at øge modstandsdygtigheden og kapaciteten af de elektroniske kommunikationsnet på EU's område
(…)	(…)

Begrundelse

Afstanden mellem regionerne i den yderste periferi og det europæiske kontinent og deres placering tæt på tilstødende tredjelande gør det absolut nødvendigt at oprette et net, navnlig via undervandskabler, for at begrænse deres isolation.

Anbefalet ændring 12

Artikel 9, stk. 2, litra a), nr. i)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
i) aktioner til gennemførelse af hovednettet i overensstemmelse med kapitel III i forordning (EU) nr. 1315/2016, herunder aktioner vedrørende byknudepunkter, søhavne, indlandshavne og banegodsterminaler i hovednettet som defineret i bilag II til forordning (EU) nr. 1315/2013. Aktioner til gennemførelse af hovednettet kan omfatte relaterede elementer, der befinder sig i det samlede net, hvis det er nødvendigt for at optimere investeringen, og i henhold til de nærmere bestemmelser i de arbejdsprogrammer, der er omhandlet i artikel 19 i nærværende forordning	i) aktioner til gennemførelse ***og supplering*** af hovednettet i overensstemmelse med kapitel III i forordning (EU) nr. 1315/***2013***, herunder aktioner vedrørende byknudepunkter, søhavne, indlandshavne***, lufthavne*** og ***intermodale*** banegodsterminaler i hovednettet ***og med henblik på at løse flaskehalsproblemer og problemer med manglende forbindelsesled*** som defineret i bilag II til forordning (EU) nr. 1315/2013. Aktioner til gennemførelse af hovednettet kan omfatte relaterede elementer, der befinder sig i det samlede net, hvis det er nødvendigt for at optimere investeringen, og i henhold til de nærmere bestemmelser i de arbejdsprogrammer, der er omhandlet i artikel 19 i nærværende forordning***, idet intermodalitet begunstiges***

Anbefalet ændring 13

Artikel 9, stk. 2, litra a), nr. ii)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
ii) aktioner til ***gennemførelse*** af grænseoverskridende forbindelser i det samlede net i overensstemmelse med kapitel II i forordning (EU) nr. 1315/2013, navnlig de strækninger, der er opført i del III i bilaget til nærværende forordning	ii) aktioner til ***udvikling og forbedring*** af grænseoverskridende forbindelser i det samlede net i overensstemmelse med kapitel II i forordning (EU) nr. 1315/2013, navnlig de strækninger, der er opført i del III i bilaget til nærværende forordning

Anbefalet ændring 14

Artikel 9, stk. 2, litra a), nr. iii)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
iii) aktioner til gennemførelse af strækninger i hovednettet, der befinder sig i ***den yderste periferi*** i overensstemmelse med kapitel III i forordning (EU) nr. 1315/2016, herunder aktioner vedrørende byknudepunkter, søhavne, indlandshavne og banegodsterminaler i hovednettet som defineret i bilag II i forordning (EU) nr. 1315/2013.	iii) aktioner til gennemførelse af strækninger i hovednettet, der befinder sig i ***afsidesliggende regioner*** i overensstemmelse med kapitel ***II*** i forordning (EU) nr. 1315/***2013***, herunder aktioner vedrørende byknudepunkter, søhavne, indlandshavne***, lufthavne*** og banegodsterminaler i hovednettet som defineret i bilag II i forordning (EU) nr. 1315/2013.

Begrundelse

Vi mener, at de problemer, der skabes af øernes situation, kræver en anden behandling fra EU-institutionernes side, og de kan sammenlignes med regionerne i den yderste periferi, idet hovedproblemet ikke så meget skyldes afstanden som den territoriale diskontinuitet.

Lufthavne er et nøgleinstrument for udviklingen af regionerne i den yderste periferi og undertiden det mest effektive middel til at integrere sådanne regioner i EU's transportnet.

Anbefalet ændring 15

Artikel 9, stk. 2 og 4

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
2. I transportsektoren kan følgende aktioner komme i betragtning til at modtage finansiel støtte fra Unionen i henhold til denne forordning:	2. I transportsektoren kan følgende aktioner komme i betragtning til at modtage finansiel støtte fra Unionen i henhold til denne forordning:
a) Aktioner vedrørende effektive og sammenkoblede net:	a) Aktioner vedrørende effektive og sammenkoblede net:
(…)	(…)
iii) aktioner til gennemførelse af strækninger i hovednettet, der befinder sig i den yderste periferi i overensstemmelse med kapitel III i forordning (EU) nr. 1315/2016, herunder aktioner vedrørende byknudepunkter, søhavne, indlandshavne og ***banegodsterminaler*** i hovednettet som defineret i bilag II i forordning (EU) nr. 1315/2013.	iii) aktioner til gennemførelse af strækninger i hovednettet, der befinder sig i den yderste periferi i overensstemmelse med kapitel ***II*** i forordning (EU) nr. 1315/***2013***, herunder aktioner vedrørende byknudepunkter, ***lufthavne,*** søhavne, indlandshavne og ***jernbaneterminaler*** i hovednettet som defineret i bilag II i forordning (EU) nr. 1315/2013 ***og aktioner i regioner i den yderste periferi***.
(…)	(…)
b) aktioner vedrørende intelligent, bæredygtig, inklusiv og sikker mobilitet:	b) aktioner vedrørende intelligent, bæredygtig, inklusiv og sikker mobilitet:
(…)	(…)
ix) aktioner til forbedring af adgangen til transportinfrastrukturen og dens tilgængelighed med henblik på sikkerheds- og civilbeskyttelsesformål.	ix) aktioner til forbedring af adgangen til transportinfrastrukturen og dens tilgængelighed med henblik på sikkerheds- og civilbeskyttelsesformål ***x) aktioner til sikring af bedre tilgængelighed i regionerne i den yderste periferi, af personmobilitet og fragttransport***.
(…)	(…)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
4. I den digitale sektor kan følgende aktioner komme i betragtning til at modtage finansiel støtte fra Unionen i henhold til denne forordning:	4. I den digitale sektor kan følgende aktioner komme i betragtning til at modtage finansiel støtte fra Unionen i henhold til denne forordning:
(…)	(…)
d) aktioner til støtte for udbredelse af backbone-net, herunder ved hjælp af undervandskabler, på tværs af medlemsstaterne og mellem Unionen og tredjelande	d) aktioner til støtte for udbredelse af backbone-net, herunder ved hjælp af undervandskabler ***på tværs af medlemsstaterne***, på tværs af medlemsstaterne ***og regionerne i den yderste periferi*** og mellem Unionen og tredjelande
(…)	(…)

Anbefalet ændring 16

Artikel 9, stk. 4, litra b)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
4. I den digitale sektor kan følgende aktioner komme i betragtning til at modtage finansiel støtte fra Unionen i henhold til denne forordning:	4. I den digitale sektor kan følgende aktioner komme i betragtning til at modtage finansiel støtte fra Unionen i henhold til denne forordning:
a) aktioner til støtte for gigabitkonnektivitet hos de socioøkonomiske drivkræfter	a) aktioner til støtte for gigabitkonnektivitet hos de socioøkonomiske drivkræfter
b) aktioner til støtte for levering af lokal trådløs konnektivitet af meget høj kvalitet, som er gratis og uden diskriminerende vilkår, i lokalsamfundene	b) aktioner til støtte for levering af lokal trådløs konnektivitet af meget høj kvalitet, som er gratis og uden diskriminerende vilkår, i lokalsamfundene***, navnlig i landområderne (begrebet intelligente landsbyer)***
c) aktioner til gennemførelse af uafbrudt dækning med 5G-systemer langs alle større landbaserede transportruter, herunder de transeuropæiske transportnet	c) aktioner til gennemførelse af uafbrudt dækning med 5G-systemer langs alle større landbaserede transportruter, herunder de transeuropæiske transportnet
d) aktioner til støtte for udbredelse af backbone-net, herunder ved hjælp af undervandskabler, på tværs af medlemsstaterne og mellem Unionen og tredjelande	d) aktioner til støtte for udbredelse af backbone-net, herunder ved hjælp af undervandskabler, på tværs af medlemsstaterne og mellem Unionen og tredjelande
e) aktioner til støtte for europæiske husholdningers adgang til net med meget høj kapacitet	e) aktioner til støtte for europæiske husholdningers adgang til net med meget høj kapacitet

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
f) aktioner til opfyldelse af behov for infrastruktur til digital konnektivitet med relation til grænseoverskridende projekter inden for transport eller energi og/eller til støtte for digitale driftsplatforme med direkte tilknytning til transport- eller energiinfrastruktur.	f) aktioner til opfyldelse af behov for infrastruktur til digital konnektivitet med relation til grænseoverskridende projekter inden for transport eller energi og/eller til støtte for digitale driftsplatforme med direkte tilknytning til transport- eller energiinfrastruktur.
En vejledende liste over støtteberettigede projekter i den digitale sektor indgår i bilagets del V.	En vejledende liste over støtteberettigede projekter i den digitale sektor indgår i bilagets del V.

Anbefalet ændring 17

Artikel 10, stk. 2

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Inden for hver af transportsektoren, energisektoren og den digitale sektor kan aktioner, der er støtteberettigede i overensstemmelse med artikel 9, omfatte supplerende elementer, ***som ikke må vedrøre*** støtteberettigede aktioner som omhandlet i henholdsvis artikel 9, stk. 2, stk. 3 og stk. 4, såfremt de overholder alle følgende krav:	Inden for hver af transportsektoren, energisektoren og den digitale sektor kan aktioner, der er støtteberettigede i overensstemmelse med artikel 9, omfatte supplerende elementer, ***uanset om de vedrører*** støtteberettigede aktioner som omhandlet i henholdsvis artikel 9, stk. 2, stk. 3 og stk. 4, ***eller ej,*** såfremt de overholder alle følgende krav:

Begrundelse

Synergier bør fremmes. Desuden bør den foreslåede mekanisme i stk. 2 give mulighed for at medtage aktiviteter, der er støtteberettigede under en anden CEF-sektor, i indkaldelsen af forslag i en bestemt sektor. Indkaldelser af forslag, som er specifikke for blandede projekter, støtter projekter med et sektormæssigt energimiks på over 20-80 %.

Anbefalet ændring 18

Artikel 11, stk. 2, litra b)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
b) retlige enheder, der er etableret i et tredjeland, som er associeret til programmet	b) retlige enheder, der er etableret i et tredjeland, som er associeret til programmet***, for aktioner i tilknytning til et projekt, der vedrører det pågældende tredjeland***

Begrundelse

CEF bør ikke støtte ikkeeuropæiske virksomheders aktiviteter på Unionens område.

Anbefalet ændring 19

Artikel 11, stk. 5

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
5. Det kan fastsættes i de arbejdsprogrammer, der er omhandlet i artikel 19, at kun forslag, der indgives af en eller flere medlemsstater, eller som med de berørte medlemsstaters samtykke indgives af internationale organisationer, fællesforetagender eller offentlige eller private foretagender, er støtteberettigede.	

Begrundelse

En fastholdelse af proceduren med medlemsstaternes godkendelse vil ikke bidrage til de bestræbelser på forenkling i administrationen, som Det Europæiske Regionsudvalg støtter.

Anbefalet ændring 20

Artikel 12

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Tilskud inden for rammerne af programmet tildeles og forvaltes i overensstemmelse med finansforordningens afsnit [VIII].	Tilskud inden for rammerne af programmet tildeles og forvaltes i overensstemmelse med finansforordningens afsnit [VIII]. ***1. Projektudvælgelsesprocessen omfatter to faser:*** ***a) vurdering af projektets støtteberettigelse på grundlag af et forenklet dossier*** ***b) indsendelse, bedømmelse og udvælgelse af projektet.*** ***2. Kommissionen offentliggør forslagsindkaldelsen senest en måned inden forslagenes iværksættelse. Projektlederne har mindst en måned til at fremsætte det første dossier. Kommissionen vurderer dossierernes støtteberettigelse inden for en måned. Projektlederne har dernæst mindst tre måneder til at fuldstændiggøre et dossier.***

Begrundelse

Gennemførelsen af CEF bør forenkles, så det undgås, at projektlederne udarbejder et langt og dyrt dossier, hvis de ikke er støtteberettigede ved indkaldelsen af forslag. Desuden bør projektlederne have tilstrækkelig tid til at reagere på indkaldelsen af forslag og udarbejde et fuldstændigt dossier.

Anbefalet ændring 21

Artikel 13, stk. 1

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Tildelingskriterierne fastlægges i arbejdsprogrammerne, jf. artikel 19, og i forslagsindkaldelserne, idet følgende aspekter tages i betragtning, for så vidt som det er relevant:	Tildelingskriterierne fastlægges i arbejdsprogrammerne, jf. artikel 19, og i forslagsindkaldelserne, idet følgende aspekter tages i betragtning, for så vidt som det er relevant:
a) økonomiske, sociale og miljømæssige virkninger (fordele og omkostninger)	a) økonomiske, sociale og miljømæssige virkninger (fordele og omkostninger)
b) innovations-, sikkerheds-, interoperabilitets- og tilgængelighedsaspekter	b) innovations-, sikkerheds-, interoperabilitets-***, multimodalitets-*** og tilgængelighedsaspekter
c) den grænseoverskridende dimension	c) den grænseoverskridende dimension ***eller bedre tilgængelighed til regionerne i den yderste periferi***
d) synergivirkninger mellem transportsektoren, energisektoren og den digitale sektor	***d) europæisk merværdi***
e) aktionens modenhed inden for rammerne af projektudviklingen	***e) dens bidrag til at løse flaskehalsproblemer og problemer med manglende forbindelsesled***
f) hvorvidt den foreslåede gennemførelsesplan er velfunderet	f) synergivirkninger mellem transportsektoren, energisektoren og den digitale sektor
g) EU-støttens katalysatoreffekt på investeringerne	g) aktionens modenhed inden for rammerne af projektudviklingen ***og dens grad af forpligtelse til at færdiggøre den***
h) behovet for at overvinde finansielle hindringer såsom utilstrækkelig kommerciel levedygtighed eller mangel på markedsfinansiering	***h) den sociale effekt***
i) sammenhæng med Unionens og nationale energi- og klimaplaner.	***i)*** hvorvidt den foreslåede gennemførelsesplan er velfunderet
	j) EU-støttens katalysatoreffekt på investeringerne
	k) behovet for at overvinde finansielle hindringer såsom utilstrækkelig kommerciel levedygtighed eller mangel på markedsfinansiering
	l) sammenhæng med Unionens og nationale energi- og klimaplaner.

Anbefalet ændring 22

Artikel 14, stk. 2, litra a)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
for anlægsarbejder vedrørende de specifikke målsætninger, der er anført i artikel 3, stk. 2, litra a), kan Unionens finansielle støtte ikke overstige 30 % af de samlede støtteberettigede omkostninger. Medfinansieringssatserne kan forhøjes til maksimalt 50 % for aktioner, der vedrører grænseoverskridende forbindelser på de betingelser, der er fastsat i litra c) i dette stykke, for aktioner til støtte for telematiksystemer, for aktioner til støtte for nye teknologier og innovation, for aktioner til støtte for forbedring af infrastrukturens sikkerhed i overensstemmelse med den relevante EU-lovgivning og for aktioner i regionerne i den yderste periferi	for anlægsarbejder vedrørende de specifikke målsætninger, der er anført i artikel 3, stk. 2, litra a), kan Unionens finansielle støtte ikke overstige 30 % af de samlede støtteberettigede omkostninger. Medfinansieringssatserne kan forhøjes til maksimalt 50 % for aktioner, der vedrører grænseoverskridende forbindelser på de betingelser, der er fastsat i litra c) i dette stykke, ***for aktioner vedrørende flaskehalsene og de manglende forbindelser i hovednettet, for aktioner til støtte for motorveje til søs, for aktioner til støtte for sø- og flodforbindelser i hovednettet og det samlede net, herunder aktioner i havne og forbindelser til baglandet, for bymæssige trafikknudepunkter, platforme, multimodale forbindelser og »den sidste kilometer«,*** for aktioner til støtte for telematiksystemer, for aktioner til støtte for nye teknologier og innovation, for aktioner til støtte for forbedring af infrastrukturens sikkerhed i overensstemmelse med den relevante EU-lovgivning og for aktioner i ***regioner, heriblandt*** regionerne i den yderste periferi ***og øer***

Begrundelse

Dette ændringsforslag er i tråd med Kommissionens forslag om at tilføje søtransportforbindelser til hovednetkorridorerne. Endvidere bør søtransport støttes kraftigt for at nå EU's miljø- og klimamål.

Anbefalet ændring 23

Artikel 14, stk. 5

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Den maksimale medfinansieringssats for aktioner, der udvælges under tværsektorielle arbejdsprogrammer, jf. artikel 10, er den højeste maksimale medfinansieringssats, der gælder for de berørte sektorer.	Den maksimale medfinansieringssats for aktioner, der udvælges under tværsektorielle arbejdsprogrammer, jf. artikel 10, er den højeste maksimale medfinansieringssats, der gælder for de berørte sektorer***, forhøjet med 10 %. De aktioner, der støttes i henhold til den i artikel 10, stk. 2 omtalte ordning, er omfattet af den medfinansieringssats, der gælder for hovedsektoren, herunder tilknyttede omkostninger.***

Begrundelse

Synergier bør fremmes, blandt andet finansielt. Af forenklingshensyn bør den ordning, der er beskrevet i artikel 10, stk. 2, være omfattet af en enkelt medfinansieringssats.

Anbefalet ændring 24

Artikel 15, litra a)

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Følgende kriterier for omkostningers støtteberettigelse finder anvendelse i tillæg til kriterierne i finansforordningens artikel [186]:	Følgende kriterier for omkostningers støtteberettigelse finder anvendelse i tillæg til kriterierne i finansforordningens artikel [186]:
a) udgifter kan kun være støtteberettigede, hvis de er påløbet i medlemsstaterne, medmindre de pågældende projekter af fælles interesse eller grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi involverer et eller flere tredjelandes områder, som omhandlet i artikel 5 eller artikel 11, stk. 4, eller internationale farvande, og aktionen er absolut nødvendig for at nå målsætningerne for det pågældende projekt.	a) udgifter kan kun være støtteberettigede, hvis de er påløbet i medlemsstaterne, medmindre de pågældende projekter af fælles interesse eller grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi involverer et eller flere tredjelandes områder, som omhandlet i artikel 5 eller artikel 11, stk. 4, ***en eller flere regioner i den yderste periferi*** eller internationale farvande, og aktionen er absolut nødvendig for at nå målsætningerne for det pågældende projekt.

Begrundelse

Det foreslås, at artikel 15, litra a), bør indeholde en henvisning til de særlige forhold i regionerne i den yderste periferi.

Anbefalet ændring 25

Artikel 16, stk. 2

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
2. Tildeling af tilskud som omhandlet i stk. 1 ***kan*** gennemføres ved hjælp af specifikke forslagsindkaldelser.	2. Tildeling af tilskud som omhandlet i stk. 1 gennemføres ***i forbindelse med alle forslagsindkaldelser og*** ved hjælp af specifikke forslagsindkaldelser ***og med en begrænsning på 10 % af CEF's samlede bevillingsramme***.

Begrundelse

Blandingsoperationer bør fremmes og fremstå som en mulighed, når en projektleder ønsker at anvende sådanne operationer. Tilskud bør imidlertid stadig være den første CEF-finansieringsløsning.

Anbefalet ændring 26

Artikel 17, stk. 2, nyt stk. 3

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
	3. De midler, der inddrives i henhold til denne artikel, genanvendes i forbindelse med andre CEF-arbejdsprogrammer. Midlerne vil blive fordelt under hensyntagen til de aftalte nationale rammebeløb.

Begrundelse

De midler, der i FFR bevilges til CEF, skal forblive i CEF. En fordeling af disse midler med hensyntagen til de aftalte nationale rammebeløb udgør et incitament for medlemsstaterne og de enkelte projekters primære kontrahenter til ikke unødigt at lægge hindringer for beslutningen om projekternes fremtid på grund af frygt for at miste den finansielle støtte. Derudover giver foranstaltningen en mere afbalanceret geografisk fordeling af midlerne blandt EU's medlemsstater.

Anbefalet ændring 27

Artikel 19

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
1. Programmet gennemføres ved hjælp af arbejdsprogrammer, jf. finansforordningens artikel 110. Hvis det er relevant, angives det samlede beløb, der er afsat til blandingsoperationer, i arbejdsprogrammerne.	1. Programmet gennemføres ved hjælp af arbejdsprogrammer, jf. finansforordningens artikel 110. Hvis det er relevant, angives det samlede beløb, der er afsat til blandingsoperationer, i arbejdsprogrammerne.
2. Arbejdsprogrammerne vedtages af Kommissionen ved en gennemførelsesretsakt. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 22.	2. ***Kommissionen forelægger en vejledende tidsplan for arbejdsprogrammerne med angivelse af bevillinger og prioriteter for disse programmer i hele programmeringsperioden.***
	3. Arbejdsprogrammerne vedtages af Kommissionen ved en gennemførelsesretsakt. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 22.

Begrundelse

De midler, der i FFR bevilges til CEF, skal forblive i CEF.

Anbefalet ændring 28

Artikel 23

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med denne forordnings artikel 24 for at:	Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med denne forordnings artikel 24 for at:
a) ændre bilagets del I for så vidt angår indikatorerne og etablere en ramme for overvågning og evaluering	a) ændre bilagets del I for så vidt angår indikatorerne og etablere en ramme for overvågning og evaluering
b) ændre bilagets del II om vejledende procentsatser for fordelingen af budgetmidlerne på de specifikke målsætninger, der er fastsat i artikel 3, litra a), nr. i)	b) ændre bilagets del II om vejledende procentsatser for fordelingen af budgetmidlerne på de specifikke målsætninger, der er fastsat i artikel 3, litra a), nr. i)
c) ændre bilagets del III om fastlæggelse af hovednetkorridorer og forhåndsudpegede strækninger samt forhåndsudpegede strækninger i det samlede net	c) ændre bilagets del III om fastlæggelse af hovednetkorridorer og forhåndsudpegede strækninger samt forhåndsudpegede strækninger i det samlede net
d) ændre bilagets del IV om udpegning af grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi	d) ændre bilagets del IV om udpegning af grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
e) ændre bilagets del V om udpegning af projekter af fælles interesse vedrørende digital konnektivitet.	e) ***ændre de tekniske specifikationer vedrørende infrastruktur til både civil og militær anvendelse, som Rådet har fastlagt, og for at fastlægge eller ændre listen over prioriterede projekter om tilpasning til civil og militær anvendelse***
	f) ændre bilagets del V om udpegning af projekter af fælles interesse vedrørende digital konnektivitet.

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe- faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1316/2013 og (EU) nr. 283/2014

(COM(2018) 438 final) — Del 2

Anbefalet ændring 29

Bilag, del III, tabel 1

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Hovednetkorridoren »Atlanterhavet«	Hovednetkorridoren »Atlanterhavet«
Ruteføring	Ruteføring
Gijón — León — Valladolid	Gijón — León — P***alencia*** — **V**alladolid
A Coruña — Vigo — Orense — León–	A Coruña — Vigo — Orense — P***onferrada*** — ***Astorga*** — **L**eón — P***alencia-Venta de Baños***
Zaragoza — Pamplona/Logroño — Bilbao	Zaragoza — Pamplona/Logroño — Bilbao ***(og Baskerlandet)***
	Bordeaux — Dax — Vitoria/Gasteiz
	Bordeaux — Toulouse
Tenerife/Gran Canaria — Huelva/Sanlúcar de Barrameda — Sevilla — Córdoba	Tenerife/Gran Canaria — Huelva/Sanlúcar de Barrameda — Sevilla — Córdoba
Algeciras — Bobadilla — Madrid	Algeciras — Bobadilla — Madrid
Sines/Lisboa — Madrid — Valladolid	Sines/Lisboa — Madrid — Valladolid
Lissabon — Aveiro — Leixões/Porto — Douro-floden	Lissabon — Aveiro — Leixões/Porto — Douro-floden
Aveiro — Valladolid — Vitoria-Gasteiz — Bergara — Bilbao/Bordeaux — Tours — Paris — Le Havre/Metz — Mannheim/Strasbourg	Aveiro — Valladolid — Vitoria-Gasteiz — Bergara — Bilbao/Bordeaux — Tours — Paris — Le Havre/Metz — Mannheim/Strasbourg
	Shannon Foynes — Dublin — Cork — Le havre — Rouen — Paris
Saint Nazaire — Nantes — Tours	***Dublin — Cork — S***aint Nazaire — Nantes — Tours

Begrundelse

Det Forenede Kongeriges udtræden af EU vil få store konsekvenser, blandt andet en betydelig indvirkning på Irlands integration i TEN-T-hovednettets korridorer, idet landet er helt afhængigt af forbindelser via Det Forenede Kongerige. Søtransportforbindelserne til havne i hovednetkorridoren »Atlanterhavet« og visse havne i det samlede net bør i øvrigt tilføjes på kortet over korridorer. Indførelsen af en forbindelse mellem korridoren »Middelhavet« og korridoren »Atlanterhavet« i hovednettets prioriterede korridorer kan styrke disse to korridorers socioøkonomiske præstationer, idet der skabes mulighed for at udvikle infrastrukturen og fremme anvendelsen heraf. Dette vil desuden give mulighed for at forbinde havnene i Middelhavet og Atlanterhavet med strækningen Bordeaux-Toulouse-Narbonne. Forslaget indgår i øvrigt i det store syd-vest-projekt vedrørende udvikling af to højhastighedslinjer med en fælles strækning fra Bordeaux mod Toulouse og fra Bordeaux mod Spanien.

Linjen Zaragoza-Pamplona-Baskerlandet giver ligeledes mening, idet den ville forene atlant- og middelhavskorridorerne og give adgang til havnen i Bilbao. Frankrig bør genaktivere Bordeaux-Dax-Vitoria-forbindelsen, både for passagerer og for at fjerne flaskehalse for varer (Irun-Hendaia, Bordeaux-varianten).

Endelig er der behov for at medtage de pågældende mulige enklaver og logistikplatforme af stor strategisk interesse eller med potentiale i fremtiden, der ligger i perifere regioner, og som stadig har mange behov med hensyn til grundlæggende infrastrukturer med henblik på at forbedre deres tilgængelighed og konnektivitet, især med havnene.

Anbefalet ændring 30

Bilag, del III, tabel 3

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Hovednetkorridoren »Middelhavet«	Hovednetkorridoren »Middelhavet«
Ruteføring	Ruteføring
Algeciras — Bobadilla — Madrid — Zaragoza — Tarragona	Algeciras — Bobadilla — Madrid — Zaragoza — S***agunto***/ Tarragona
	Madrid — Albacete — Valencia
Sevilla — Bobadilla — Murcia	Sevilla — Bobadilla — A***lmería*** — Murcia
Cartagena — Murcia — Valencia — Tarragona/Palma de Mallorca — Barcelona	Cartagena — Murcia — Valencia — Tarragona/Palma de Mallorca — Barcelona
Tarragona — Barcelona — Perpignan — Marseille — Genova/Lyon — Torino — Novara — Milano — Bologna/ Verona — Padova — Venezia — Ravenna/Trieste/Koper — Ljubljana — Budapest	Tarragona/***Palma de Mallorca*** — Barcelona — Perpignan — Marseille — Genova/Lyon — Torino — Novara — Milano — Bologna/Verona — Padova — Venezia — Ravenna/Trieste/ Koper — Ljubljana — Budapest
	Alcúdia — Ciudadela — Toulon — Ajacció — Bastia — Porto Torres — Cagliari — Palermo
	Toulouse — Narbonne
Ljubljana/Rijeka — Zagreb — Budapest — den ukrainske grænse	Ljubljana/Rijeka — Zagreb — Budapest — den ukrainske grænse

Begrundelse

Indførelsen af en forbindelse mellem korridoren »Middelhavet« og korridoren »Atlanterhavet« i hovednettets prioriterede korridorer kan styrke disse to korridorers socioøkonomiske præstationer, idet der skabes mulighed for at udvikle infrastrukturen og fremme anvendelsen heraf. Dette vil desuden give mulighed for at forbinde havnene i Middelhavet og Atlanterhavet med strækningen Bordeaux-Toulouse-Narbonne.

Anbefalet ændring 31

Bilag, del III, tabel 4

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Hovednetkorridoren »Nordsøen — Middelhavet«	Hovednetkorridoren »Nordsøen — Middelhavet«
Ruteføring	Ruteføring
Belfast — Dublin — Shannon Foynes/Cork	Belfast — Dublin — Shannon Foynes/Cork
	Dublin — Cork — Calais — Zeebrugge — Antwerpen — Rotterdam
	Shannon Foynes — Dublin — Rosselare — Waterford — Cork — Brest — Roscoff — Cherbourg — Caen — Le Havre — Rouen — Paris
Glasgow/Edinburgh — Liverpool/Manchester — Birmingham	Glasgow/Edinburgh — Liverpool/Manchester — Birmingham
Birmingham — Felixstowe/London/Southampton	Birmingham — Felixstowe/London/Southampton
London — Lille — Brussel/Bruxelles	London — Lille — Brussel/Bruxelles
Amsterdam — Rotterdam — Antwerpen — Brussel/Bruxelles — Luxembourg	Amsterdam — Rotterdam — Antwerpen — Brussel/Bruxelles — Luxembourg
Luxembourg — Metz — Dijon — Macon — Lyon — Marseille	Luxembourg — Metz — Dijon — Macon — Lyon — Marseille
Luxembourg — Metz — Strasbourg — Basel	Luxembourg — Metz — Strasbourg — Basel
Antwerpen/Zeebrugge — Gent — Dunkerque/Lille — Paris	Antwerpen/Zeebrugge — Gent — Dunkerque/Lille — Paris

Begrundelse

Dette ændringsforslag gengiver Kommissionens forslag om at ændre CEF-forordningen, hvis Det Forenede Kongerige træder ud af Unionen, uden at der er indgået en aftale, og medtager havnene i det samlede net og i hovednettet.

Anbefalet ændring 32

Bilag, del III, tabel 9

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Hovednetkorridoren »Skandinavien — Middelhavet«	Hovednetkorridoren »Skandinavien — Middelhavet«
Ruteføring	Ruteføring
Den russiske grænse — Hamina/Kotka — Helsingfors — Turku/Naantali — Stockholm — Örebro — Malmø	Den russiske grænse — Hamina/Kotka — Helsingfors — Turku/Naantali — Stockholm — Örebro — Malmø
Narvik/Uleåborg — Luleå — Umeå — Stockholm	Narvik/Uleåborg — Luleå — Umeå — G***ävle*** — ***S***tockholm — ***Örebro***
	Stockholm — Örebro — Oslo
Oslo — Göteborg — Malmø — Trelleborg	Oslo — Göteborg — Malmø — Trelleborg

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Malmø — København — Fredericia — Aarhus — Aalborg — Hirtshals/Frederikshavn	Malmø — København — Fredericia — Aarhus — Aalborg — Hirtshals/Frederikshavn
København — Kolding/Lübeck — Hamburg — Hannover	København — Kolding/Lübeck — Hamburg — Hannover
Bremerhaven — Bremen — Hannover — Nürnberg	Bremerhaven — Bremen — Hannover — Nürnberg
Rostock — Berlin — Leipzig — München	Rostock — Berlin — Leipzig — München
Nürnberg — München — Innsbruck — Verona — Bologna — Ancona/Firenze	Nürnberg — München — Innsbruck — Verona — Bologna — Ancona/Firenze
Livorno/La Spezia — Firenze — Rom — Napoli — Bari — Taranto — Valletta	Livorno/La Spezia — Firenze — Rom — Napoli — Bari — Taranto — Valletta

Anbefalet ændring 33

Bilag, del III, punkt 2 Forhåndsudpegede strækninger på det samlede net

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Det samlede nets grænseoverskridende strækninger, der er omhandlet i artikel 9, stk. 2., litra a), nr. ii), i nærværende forordning, omfatter navnlig følgende strækninger:	Det samlede nets grænseoverskridende strækninger, der er omhandlet i artikel 9, stk. 2., litra a), nr. ii), i nærværende forordning, ***samt eksisterende grænseoverskridende jernbaneforbindelser og manglende forbindelser ved EU's indre grænser,*** omfatter navnlig følgende strækninger:

Begrundelse

Denne tilføjelse giver mulighed for forbindelser mellem TEN-korridorerne, også når disse ikke officielt er en del af det samlede net (f.eks. manglende forbindelser).

Anbefalet ændring 34

Bilag, del V

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
1. Gigabitkonnektivitet til socioøkonomiske drivkræfter	1. Gigabitkonnektivitet til socioøkonomiske drivkræfter
(…)	(…)
— Gigabitforbindelser til uddannelses- og forskningscentre i forbindelse med indsatsen for at fjerne digitale skel, innovere inden for uddannelsessystemerne, forbedre læringsresultaterne, og skabe større lighed og effektivitet.	— Gigabitforbindelser til uddannelses- og forskningscentre i forbindelse med indsatsen for at fjerne digitale skel, innovere inden for uddannelsessystemerne, forbedre læringsresultaterne, og skabe større lighed og effektivitet.
	— ***Gigabitforbindelser til sikring af konnektivitetssystemer for højhastighedsbredbånd i regionerne i den yderste periferi og derfra til den pågældende medlemsstat, navnlig ved hjælp af backbone-net med undervandskabler.***

Begrundelse

Det er vigtigt at sikre, at aktioner til udvikling af digital konnektivitet i regionerne i den yderste periferi prioriteres.

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 1316/2013 for så vidt angår Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen

(COM(2018) 568 final) — Del 1

Anbefalet ændring 35

Betragtning 6

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
Hovednetkorridoren Nordsøen-Middelhavet bør omfatte søtransportforbindelser mellem de vigtigste irske havne og havne i Belgien og Nederlandene for at undgå, at hovednetkorridoren Nordsøen-Middelhavet skilles i to forskellige og usammenhængende dele og sikre, at Irland kobles sammen med det europæiske fastland.	

Begrundelse

Flere franske havne (Le Havre, Dunkerque, Calais) er en del af hovednettet, som indgår i korridorerne Atlanterhavet og Nordsøen-Middelhavet. Der er ingen grund til at udelukke dem.

Anbefalet ændring 36

Bilag

Kommissionens forslag	RU's ændringsforslag
I bilag I, del I, punkt 2 (»hovednetkorridorer«), i afsnittet »Nordsøen — Middelhavet«, efter linjen »Belfast — Baile Átha Cliath/Dublin — Corcaigh/Cork« indsættes følgende ***linje***:	I bilag I, del I, punkt 2 (»hovednetkorridorer«), i afsnittet »Nordsøen — Middelhavet«, efter linjen »Belfast — Baile Átha Cliath/Dublin — Corcaigh/Cork« indsættes følgende ***linjer***:
»Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork — Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam«.	»Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork — C***alais/Dunkerque-*** Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam ***Shannon Foynes — Dublin — Rosselare — Waterford — Cork — Brest — Roscoff — Cherbourg — Caen — Le Havre — Rouen — Paris***«. ***I bilag I, del I, punkt 2 (»hovednetkorridorer«), i afsnittet »Atlanterhavet«, efter linjen »Aveiro — Valladolid — Vitoria-Gasteiz — Bergara — Bilbao/Bordeaux — Tours — Paris — Le Havre/Metz — Mannheim/Strasbourg« indsættes følgende linje:*** ***»Shannon Foynes — Dublin — Cork — Le Havre — Rouen — Paris«*** ***I bilag I, del I, punkt 2 (»hovednetkorridorer«), i afsnittet »Atlanterhavet«, ændres linjen »Saint Nazaire — Nantes — Tours« som følger:*** ***»Dublin — Cork — Saint Nazaire — Nantes — Tours«***

Begrundelse

Det Forenede Kongeriges udtræden af EU vil få store konsekvenser, blandt andet en betydelig indvirkning på Irlands integration i TEN-T-hovednettets korridorer. Søforbindelser til havnene i hovednettet bør tilføjes på kortet over korridorer.

II. POLITISKE ANBEFALINGER

DET EUROPÆISKE REVISIONSUDVALG

Generelle anbefalinger

1. Det Europæiske Regionsudvalg minder om, at en europæisk politik vedrørende sikker, moderne, bæredygtig og effektiv infrastruktur på områderne transport, energi og telekommunikation på grundlag af de transeuropæiske net (TEN) er afgørende for at styrke den økonomiske, sociale og territoriale samhørighed i alle regioner i EU, herunder regioner i den yderste periferi, fjerntliggende områder og øer samt dem, der er nødt til at tage fat på de demografiske udfordringer. En sådan politik bidrager til et velfungerende indre marked og har vist sig at være nødvendig for at opfylde målene i adskillige andre EU-politikker, navnlig klima- og miljøpolitikker;

2. konstaterer, at nogle af de betragtninger vedrørende Connecting Europe-faciliteten (CEF), som RU har fremsat, siden vedtagelsen i 2013, navnlig i udtalelsen 1531/2017 om Fremtiden for Connecting Europe-faciliteten »Transport«, som blev vedtaget den 10. oktober 2017, fortsat gør sig gældende;

3. mener, at byer og regioner med ansvar for politikker vedrørende forvaltning og udvikling af mobilitet og offentlig transport på deres område skal høres med opmærksomhed;

4. anerkender, at Kommissionens forslag er i overensstemmelse med nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet. Hovedformålet med forslaget er at opbygge det transeuropæiske transportnet. I dette øjemed er Den Europæiske Union det optimale niveau for gennemførelse;

5. bemærker, at i 2017 boede 72 % af europæerne i byområder. En mere sikker, effektiv og bæredygtig adgang til bytransport er et vigtigt emne for disse mennesker. CEF kan støtte overgangen og reducere trængslen, forureningen og vejtrafikulykkerne. En bedre sammenkobling af forskellige transportformer og sikring af en smidig kørsel i byområder er afgørende for at få opbygget hovednettet senest i 2030 og det samlede net senest i 2050. Der bør gives prioritet til bestræbelser på at opnå multimodalitet inden for bytransport;

6. minder om, at Den Europæiske Unions maritime infrastruktur og vandvejsinfrastruktur er omfattende og af ældre dato og skal moderniseres og udvikles. Disse to transportformer er en del af løsningen hvad angår trængslen på vejnettet og den nødvendige dekarbonisering af sektoren;

7. erkender, at transport tegner sig for næsten 50 % af drivhusgasemissionerne i Europa. Det er det eneste område, hvor man ikke har formået at reducere emissionerne siden 1990. Byer og regioner er direkte berørt af virkningerne af klimaændringer, luftforurening og trængsel. Det bør i øvrigt øjeblikkeligt træffes ambitiøse foranstaltninger for at dekarbonisere transportsektoren;

8. minder om, at CEF skal tilpasses til EU's ambitiøse mål med hensyn til transportinfrastruktur. Mere præcist skal hovednettet være færdiggjort senest i 2030 i henhold til TEN-T-forordningen. RU bemærker, at alle regioners behov nøje bør overvåges, og der bør træffes foranstaltninger til at sikre, at de holder trit med innovationen på infrastrukturområdet;

9. foreslår, at der tilskyndes til grænseoverskridende projekter, navnlig ved i højere grad at gøre brug af EGTS'er eller mekanismen til at imødegå retlige og administrative hindringer i en grænseoverskridende sammenhæng som foreslået af Kommissionen for perioden 2021-2027. Især EGTS'er bør være støtteberettigede enheder i forbindelse med alle indkaldelser af CEF-projekter, uden at dette berører de beføjelser, de er tildelt;

10. glæder sig over Kommissionens forslag om fornyelse og ændring af Connecting Europe-faciliteten;

11. noterer sig med tilfredshed, at forslaget tager højde for de særlige kendetegn ved de europæiske randområder og behovet for at yde midler til transport gennem EIM, hvilket også bør udvides til energiområdet og det digitale område;

12. bemærker, at tilstrækkelig finansiering af CEF kan skabe nye job, understøtte væksten og gøre EU førende på verdensplan inden for forskning og innovation og dekarbonisering af økonomien;

13. glæder sig over den indsats, der er gjort til fordel for en forenkling af regler og procedurer. Projektledere bør under ingen omstændigheder afholde sig fra at ansøge om finansiering;

14. noterer sig Kommissionens forslag om at indføre en målsætning om at tilpasse TEN-T-infrastrukturen med henblik på både civil og militær anvendelse og foreslår at præcisere reglerne for denne målsætning, men beklager, at forslaget ikke er mere detaljeret;

15. opfordrer til, at CEF lægger større vægt på social, økonomisk og territorial samhørighed.

Bruxelles, den 10. oktober 2018.

Karl-Heinz LAMBERTZ

Formand for
Det Europæiske Regionsudvalg