ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/1584

ze dne 26. října 2020

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Radě Mezinárodní organizaci pro civilní letectví k přijetí změny č. 46 části I přílohy 6 a změny č. 39 části II přílohy 6 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví, které se týkají odkladu budoucího požadavku na vybavení zapisovačem hlasu v pilotním prostoru s délkou záznamu 25 hodin s cílem vyvarovat se neúmyslných důsledků kvůli pandemii COVID-19

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Úmluva o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“), jež reguluje mezinárodní leteckou dopravu, vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Byla jí zřízena Mezinárodní organizace pro civilní letectví (dále jen „ICAO“).

(2) Členské státy jsou smluvními státy Chicagské úmluvy a členy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele. V Radě ICAO je zastoupeno sedm členských států.

(3) Podle článku 54 Chicagské úmluvy smí Rada ICAO přijímat mezinárodní standardy a doporučené postupy a označit je jako přílohy Chicagské úmluvy.

(4) Podle článku 90 Chicagské úmluvy každá tato příloha nebo její doplněk nabývá platnosti po uplynutí tří měsíců ode dne, kdy byly předloženy smluvním státům ICAO, nebo po uplynutí delší doby, stanovené Radou ICAO, leč by většina smluvních států ICAO mezitím oznámila Radě svůj nesouhlas.

(5) Podle článku 38 Chicagské úmluvy stát, který shledá, že se nemůže ve všech směrech podrobit některé mezinárodní normě či řízení, jak je uvedeno v článku 37 uvedené úmluvy, nebo uvést vlastní nařízení či předpisy v naprostý soulad s mezinárodní normou nebo řízením, případně který pokládá za nutné zavést nařízení nebo předpisy lišící se v jednotlivosti od předpisů nebo metod stanovených mezinárodní normou, oznámí ihned Mezinárodní organizaci pro civilní letectví rozdíly mezi jeho vlastním předpisem a předpisem stanoveným mezinárodní normou.

(6) Pandemie COVID-19 má nepříznivý dopad na provozovatele letadel, výrobce letadel a dodavatele výrobců zařízení a způsobila zpoždění vývoje nových systémů. Provozovatelé letadel ruší či odkládají dodávky letadel, což má za následek odklad dodávek letadel určených k dodání v roce 2020 na rok 2021. Nově vyrobená letadla nakonfigurovaná k dodání v roce 2020, jež bylo odloženo na rok 2021, vyžadují opětovnou konfiguraci podle ustanovení použitelných po 1. lednu 2021. Provozovatelé a výrobci letadel budou čelit neúměrné finanční zátěži, pokud bude nutné tato letadla dovybavit. Komise proto pracuje na přijetí odkladu uvedeného data na úrovni Unie prostřednictvím změn nařízení (EU) č. 965/2012. Zapisovač hlasu v pilotním prostoru (dále jen „CVR“) se používá na podporu vyšetřování nehod a incidentů. Odklad uplatnění požadavku na prodloužení záznam zapisovače hlasu v pilotním prostoru z 2 hodin na 25 hodin nepředstavuje významné bezpečnostní riziko, ale přizpůsobuje bezpečnostní výhodu delšího záznamu hlasu v pilotním prostoru skutečnostem, jimž letecký průmysl v současnosti čelí. Unie jednoznačně podporuje snahy ICAO o zlepšení bezpečnosti letectví. Vzhledem k bezprecedentní situaci způsobené pandemií COVID-19 a absenci významného bezpečnostního rizika by Unie tudíž měla tyto změny podpořit.

(7) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie na 221. zasedání Rady ICAO k navrhované změně č. 46 části I přílohy 6 a změně č. 39 části II přílohy 6. Tímto postojem by mělo být podpořit tyto změny, a má být vyjádřen členskými státy Unie, které jsou členy Rady ICAO, jednajícími společně jménem Unie.

(8) Postoj Unie poté, co Rada ICAO přijme bez podstatných změn změnu č. 46 části I přílohy 6 a změnu č. 39 části II přílohy 6 a generální tajemník ICAO je prostřednictvím dopisu ICAO oznámí jednotlivým státům, by měl spočívat v tom, že nebude vyjádřen nesouhlas s těmito změnami a bude oznámen soulad s těmito změnami, přičemž tento postoj mají vyjádřit všechny členské státy Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, jenž má být jménem Unie zaujat na 221. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví (dále jen „ICAO“), je podpořit navrhovanou změnu č. 46 části I přílohy 6 a změnu č. 39 části II přílohy 6 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví v plném rozsahu.

2. Postojem, jenž má být jménem Unie zaujat, jakmile Rada ICAO přijme bez podstatných změn navrhované změny uvedené v odstavci 1, je v odpovědi na příslušné dopisy ICAO jednotlivým státům nevyjádřit nesouhlas a oznámit soulad s přijatými změnami.

Článek 2

1. Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy Unie, které jsou členy Rady ICAO, jednajíce společně.

2. Postoj uvedený v čl. 1 odst. 2 vyjádří všechny členské státy Unie.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 26. října 2020.

Za Radu
předseda
M. ROTH